





## РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

| Наименование                             | Измеритель           | Количество     |             |           |             |           |
|------------------------------------------|----------------------|----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|                                          |                      | Г-10           |             | Г-11,5    |             |           |
|                                          |                      | Тип исполнения |             |           |             |           |
|                                          |                      | обычное        | северное    | обычное   | северное    |           |
| Масса металла                            | Пролетное строение   | т              | 325,20      | 338,80    | 325,20      | 338,80    |
|                                          | Высокопрочные болты  | т              | 6,70        | 6,80      | 6,70        | 6,80      |
|                                          | Опорные части        | т              | 14,40       |           | 14,40       |           |
|                                          | Всего                | т              | 346,30      | 360,00    | 346,30      | 360,00    |
| Объем железобетона                       | Плита проезжей части | м <sup>3</sup> | 356,5       |           | 393,8       |           |
|                                          | Тротуарные блоки     | м <sup>3</sup> | 47,3/69,7   |           | 47,3/69,7   |           |
|                                          | Всего                | м <sup>3</sup> | 403,8/426,2 |           | 441,1/463,5 |           |
| Масса арматуры                           | Класса А-I           | т              | 30,8/35,1   |           | 33,2/37,6   |           |
|                                          | Класса А-II          | т              | 49,7/50,1   |           | 51,8/52,3   |           |
|                                          | Всего                | т              | 80,5/84,8   | 80,9/85,2 | 85,0/89,4   | 85,8/89,2 |
| Асфальтобетонное покрытие проезжей части |                      | м <sup>2</sup> | 1426        |           | 1647        |           |

Примечание: данные в числителе-при тротуарах - 1,0 м; в знаменателе - 1,5 м

## ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

| Наименование реакции  | Измеритель | Количество |         |
|-----------------------|------------|------------|---------|
|                       |            | крайние    | средние |
| Постоянная нагрузка   | тс         | 118        | 558     |
| Временная с динамикой | тс         | 103        | 260     |
| Полная нагрузка       | тс         | 221        | 818     |

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-11,5) технических категорий во всех дорожно и строительно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха ( $T_{мин}$ ) района эксплуатации пролетного строения:

- а) для стальных конструкций;
- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
  - северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
  - северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

- б) для железобетонных конструкций:
- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
  - северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций  $T_{мин}$  принимается по графе 19, для железобетонных - по графе 18 табл. I главы СНиП-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АII марок ВСт5сп2 или 10ГТ и из стали класса АI марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа II и VI по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансстроем в 1968 г. Данный выпуск читается совместно с вып. 7,8 и II.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 3 1984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79 г № Д-741.

Объем проектных материалов - 208 форматок.

Рабочие чертежи распространяет; отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса: 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. №

Паспорт № 042082

Главный инженер проекта  
Шипов

Главный инженер института  
Коновалов

Главный инженер  
Рогов

СЕРИЯ 3.503-50  
Выпуск 3

Депгипротрансстрой  
Минтрансстрой СССР