



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ
ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТЫ
Г-10 И Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.

П А С П О Р Т
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК 2

УДК 624.21.09-164

ЧАСТЬ

3

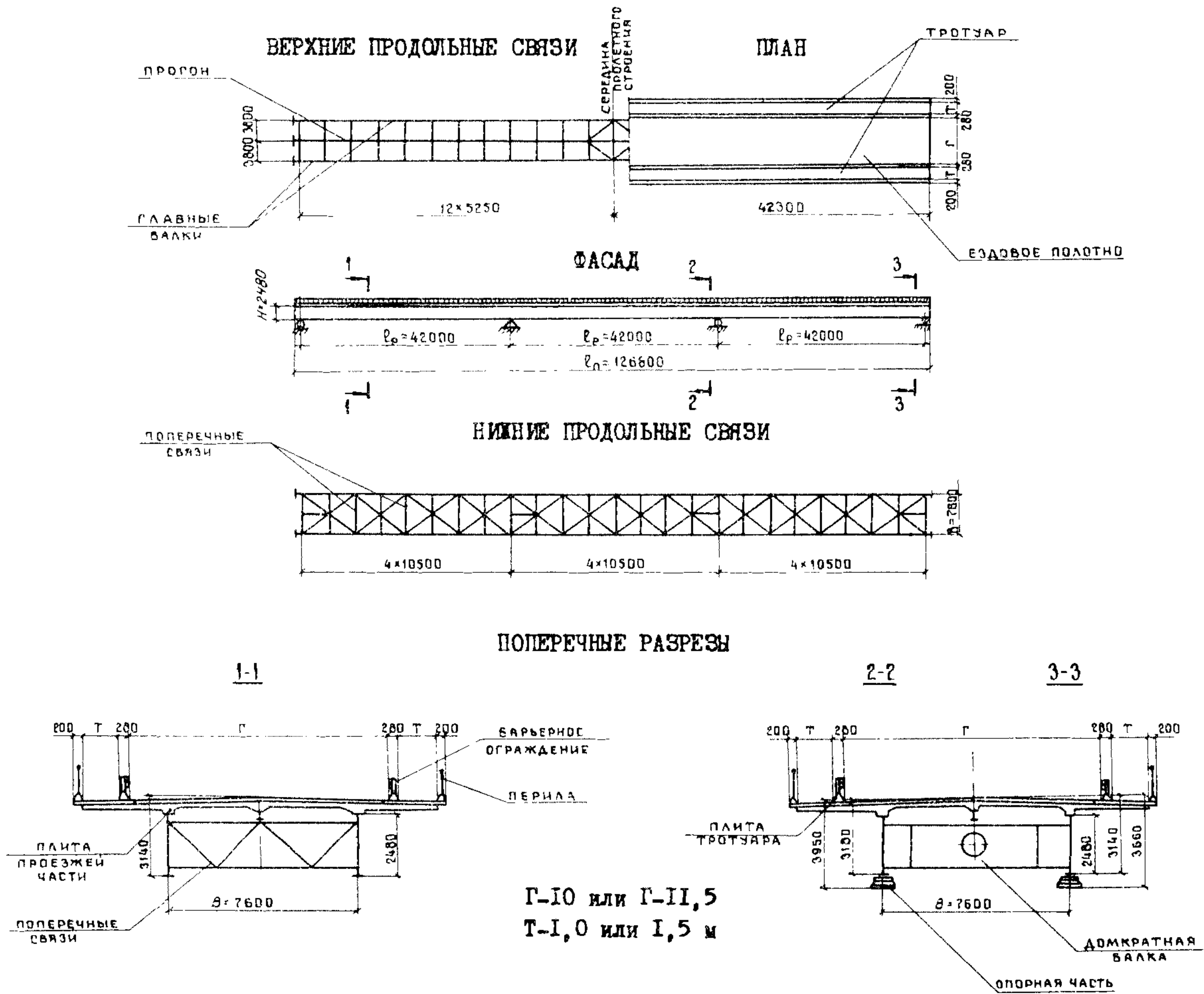
Раздел 3
Группа
3.503

ВЫПУСК 2. ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 3 \times 42$ м
ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-II,5

Область применения: в районах с расчетной температу-
рой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже
минус 40°C - северное исполнение

Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80,
на тротуарах - 400 кг/м².

Разработаны
Ленгипротрансместом
Минтрансстроя СССР
Ленинград, 198018,
Подъездной пер., 1
Утверждены и введены
в действие с 1.07.80 г.
Минтрансстроем СССР,
приказ от 13.03.80 г.
№ Б-354



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетный пролет	Полная длина L_n	Расстояние между осями главных балок B	Высота вертикальной стенки H	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции				Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки		
				в пролетах		на опорах		на крайних опорах	на промежуточных опорах	
				крайних	средних	крайних	промежуточных		неподвижные части	подвижные части
м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м
3x42	126,60	7,60	2,48	3,14	3,18	3,14	3,18	3,66	3,95	3,95

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ						
Наименование		Измеритель	Количество			
			Г-10		Г-11,5	
			Тип исполнения			
			обычное	северное	обычное	северное
Масса металла	Пролетное строение	т	244,1	255,6	244,1	255,6
	Высокопрочные болты	т	4,1	4,2	4,1	4,2
	Опорные части	т	7,2		7,2	
	Всего	т	255,4	267,0	255,4	267,0
Объем железобетона	Плита проезжей части	м ³	301,6		388,8	
	Тротуарные блоки	м ³	40,6/59,7		40,6/59,7	
	Всего	м ³	342,2/361,3		374,4/398,5	
Масса арматуры	Класса А-I	т	25,0/28,8		27,0/30,7	
	Класса А-II	т	44,8	45,5	46,8	47,5
	Всего	т	69,8/73,6	70,5/74,3	73,8/77,5	74,5/78,2
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м ²	1228		1418	

Примечание: данные в числителе - при тротуарах - 1,0 м; в знаменателе - 1,5 м

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки) для Г-10 и Г-11,5

Наименование реакции	Измеритель	Количество	
		крайние	средние
Постоянная нагрузка	тс	142	410
Временная с динамикой	тс	102	213
Полная нагрузка	тс	244	623

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-11,5) технических категорий во всех дорожно-строительных и климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т_{мин}) района эксплуатации пролетного строения:

а) для стальных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
- северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

б) для железобетонных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций Т_{мин} принимается по графе 19, для железобетонных - по графе 18 табл. I главы СНиП II-A.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16А для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АП марок ВСт5сп2 или 10ГТ и из стали класса А1 марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа П и У1 по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансместом в 1968 г.

При комплектовании проектной документации в состав рабочих чертежей неразрезного пролетного строения $L_p=3 \times 42$ м Кроме настоящего выпуска должны включаться также вып. 7, 8 и 10.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. 2 - 1985 г. Установлен приказом Минтрансстроя СССР от 13.03.80г. № Б-354.

Объем проектных материалов - 208 форматок.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса: 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Иль. Б. -
Пасп. №043071

Главный инженер проекта
Шипов

Главный инженер института
Коновалов

СЕРИЯ 3.503-50
Выпуск 2.

Ленгипротрансмест
Минтрансстрой СССР