
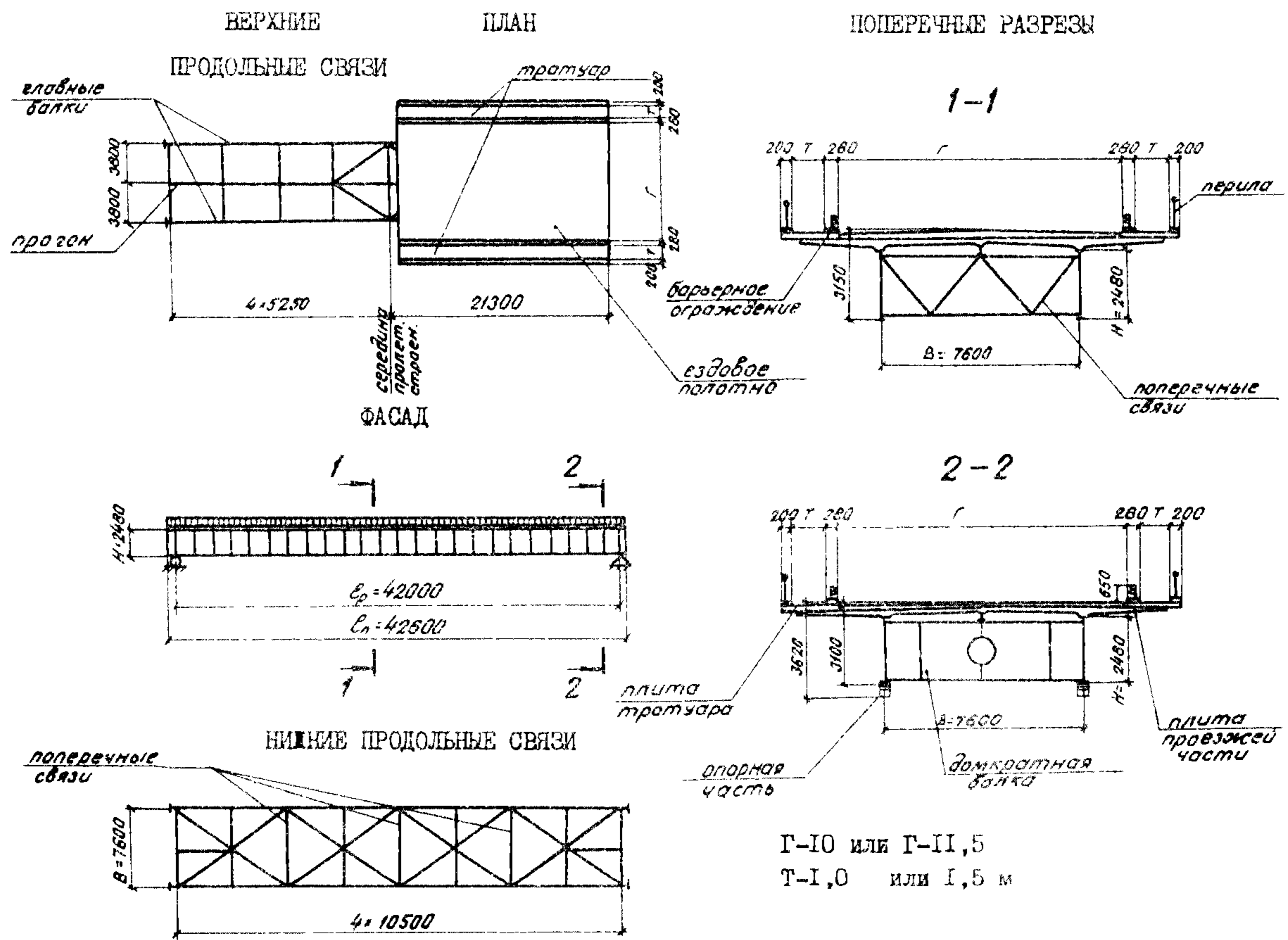


| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.</p> <p>ВЫПУСК I: ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 42$ м ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-11,5</p> <p>Область применения: в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.</p> <p>Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах 400 кг/м².</p> | <p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 в. I УДК 624.21.093</p> |
| | <p>ЧАСТЬ 3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p> | <p>Разработаны Ленгипротрансмостом Минтрансстроя Ленинград, 198013 Подъездной пер., д. I Утверждены Минтрансстроем приказ от 13.12.78г № Д-1549 Введены в действие с 1.11.79г. Минтрансстроем приказ от 11.06.79г № Д-741</p> |



Г-10 или Г-11,5
Т-1,0 или 1,5 м

ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Расчетный пролет L_p | Полная длина L_n | Расстояние между осями главных балок B | Высота вертикальной стенки H | Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции | | Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки | |
|------------------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | в пролете | на опоре | неподвижная опорная часть | подвижная опорная часть |
| м | м | м | м | м | м | м | м |
| 42,0 | 42,6 | 7,6 | 2,48 | 3,15 | 3,10 | 3,62 | 3,62 |

| РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ | | | | | | |
|--------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|-----------|-------------|-----------|
| Наименование | | Измеритель | Количество | | | |
| | | | Г-10 | | Г-II,5 | |
| | | | Тип исполнения | | | |
| | | | обычное | северное | обычное | северное |
| Масса металла | Пролетное строение | т | 82,53 | 86,15 | 85,55 | 89,15 |
| | Высокопрочные болты | т | 1,63 | 1,63 | 1,69 | 1,72 |
| | Опорные части | т | 3,18 | | 3,18 | |
| | Всего | т | 87,34 | 90,96 | 90,42 | 94,05 |
| Объем железобетона | Плита проезжей части | м ³ | 101,9 | | 112,9 | |
| | Тротуарные блоки | м ³ | 14,7/21,1 | | 14,7/21,1 | |
| | Всего | м ³ | 116,6/123,0 | | 127,6/134,0 | |
| Масса арматуры | Класса А-I | т | 7,6/8,9 | | 8,2/9,5 | |
| | Класса А-II | т | 14,5/14,5 | 14,6/14,6 | 15,1/15,1 | 15,2/15,2 |
| | Всего | т | 22,1/23,4 | 22,2/23,5 | 23,3/24,6 | 23,4/24,7 |
| Асфальтобетонное покрытие проезжей части | | м ² | 410 | | 475 | |

Примечание : данные в числителе-при тротуарах - I,0м, в знаменателе - I,5 м

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

| Наименование реакции | Измеритель | Количество | |
|-----------------------|------------|------------|------|
| | | Г-10 | Г-II |
| Постоянная нагрузка | тс | 166 | 184 |
| Временная с динамикой | тс | 114 | 120 |
| Полная нагрузка | тс | 280 | 304 |

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкции, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-II,5) технических категорий во всех дорожно и строительно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т мин) района эксплуатации пролетного строения :

- а) для стальных конструкций :
- обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
 - северное исполнение А- ниже минус 40°С до минус 50° включительно;
 - северное исполнение Б- ниже минус 50°С.
- б) для железобетонных конструкций :
- обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
 - северное исполнение - ниже минус 40°С

Для стальных конструкций Т мин принимается по графе I9, для железобетонных - по графе I8 табл. I главы СНиП II-A.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах : с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок I5XCHD или IOXCHD и углеродистой марки I6Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АП марок ВСт5сп2 или IOГТ и из стали класса АI марки ВСтЗсп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкции - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа II по проекту серии 3.50I-35, разработанному Гипротрансмостом в I968 г. Данный выпуск читается совместно с вып.7,8 и 9.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск I I984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от II.06.79 г № Л-74I

Объем проектных материалов - 208 форматок.

Рабочие чертежи распространяет;отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса: I29278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. № -
Паспорт № 042081

Главный инженер проекта Шипов

Института Коновалов

Главный инженер

СЕРИЯ 3.503-50
Выпуск I

Ленгипротрансмост
Минтрансстроя СССР