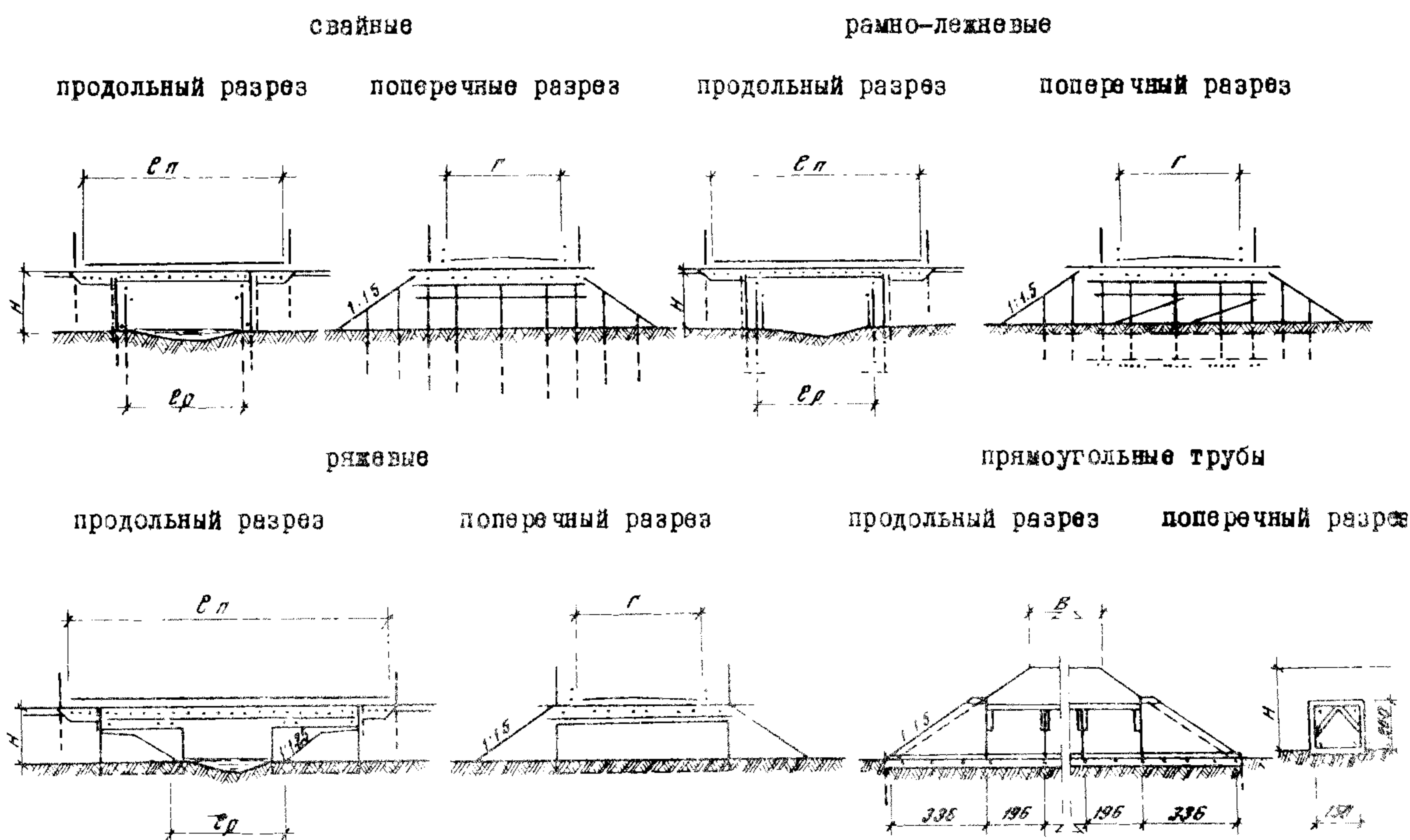
	<p>ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ И ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД УТЯЖЕЛЕННЫЕ АВТОПОЕЗДА</p> <p>Выпуск 1. Однопролетные мосты и трубы. Выпуск 2. Пролетные строения и опоры многопролетных мостов.</p> <p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ - НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ СССР</p> <p>Степень огнестойкости - У</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-36 вып. I, 2 УДК 624.21.011.1</p> <p>Разработаны: институтом Гипролестранс Ленинград 198103 10-я Красноармейская, 19 Утверждены и введены в действие Минлеспромом СССР с 15 марта 1975 г. Протокол № 22 от 5 февраля 1975 г.</p>
<p>ЧАСТЬ</p> <p>3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p>		

СХЕМЫ ОДНОПРОЛЕТНЫХ МОСТОВ И ТРУБ



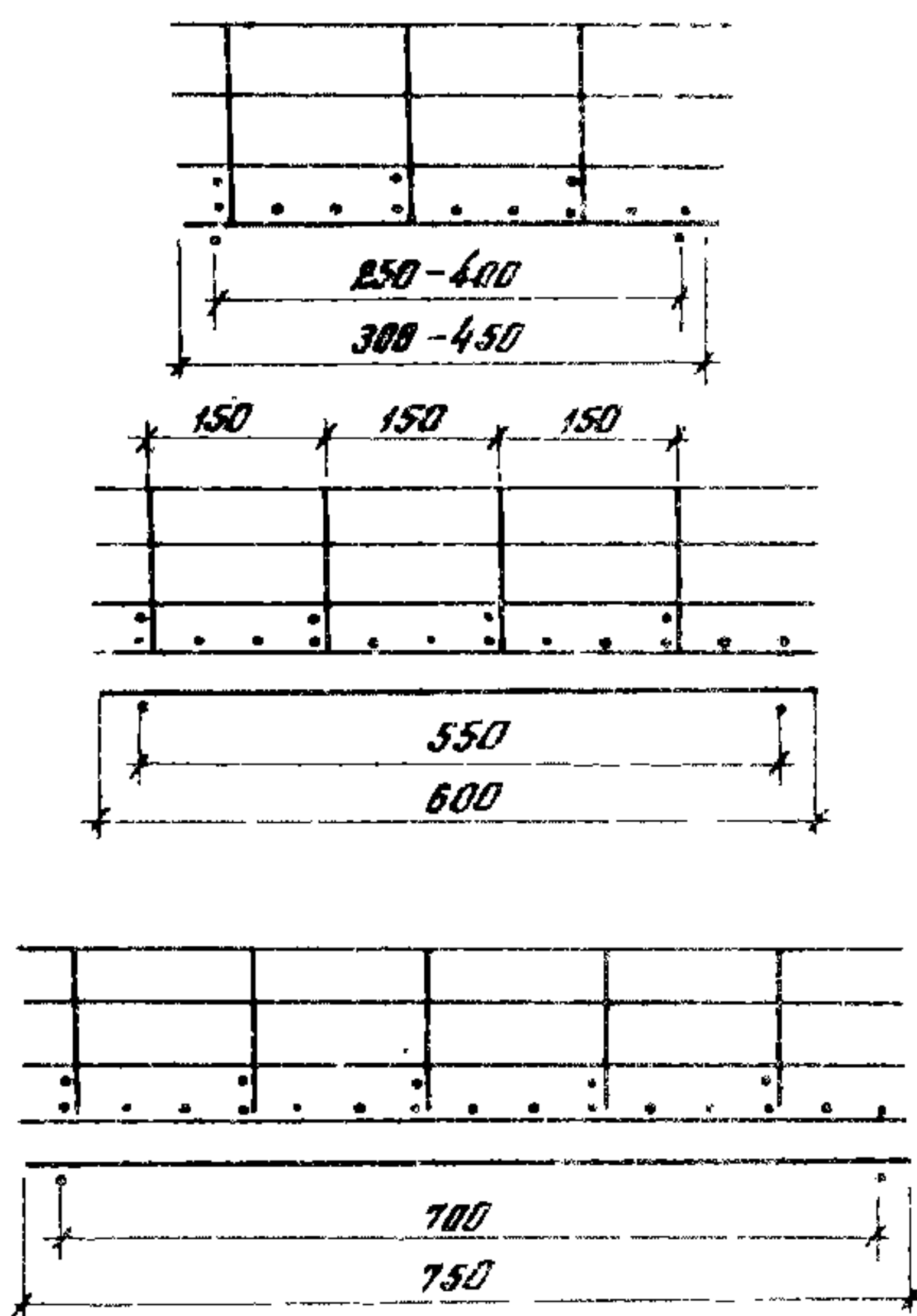
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ

Тип опор сооружения	B _р м	B _п м	H м	Сечение прогонов, см	Строительная высота, см	Г-4,5			Г-8		
						Лес в деле, м ³	Металлоизделия, кг	Стоимость, руб.	Лес в деле, м ³	Металлоизделия, кг	Стоимость, руб.
свайный	2,5	5,5	2,0	26	66	31,9	197	2002	46,8	286	2914
	2,5	5,5	2,5	26	66	36,0	215	2222	51,4	308	3185
	4,0	7,0	2,0	32	72	36,4	219	2288	53,4	323	3369
	4,0	7,0	2,5	32	72	40,5	237	2507	58,5	340	3637
рамно-лежневый	2,5	5,5	2,0	26	66	34,1	257	2372	50,8	372	3491
	2,5	5,5	2,5	26	66	38,8	288	2670	56,2	400	3859
	4,0	7,0	2,0	32	72	38,3	279	2670	57,4	408	3943
	4,0	7,0	2,5	32	72	43,0	309	2938	63,8	437	4312
ряжевый	4,0	11,0	2-2,5	32	72	45,4	594	8987	72,9	961	6244
Труба I п.м.	1,5x2	-	3-6	-	-	2,4	27	166	2,4	27	166

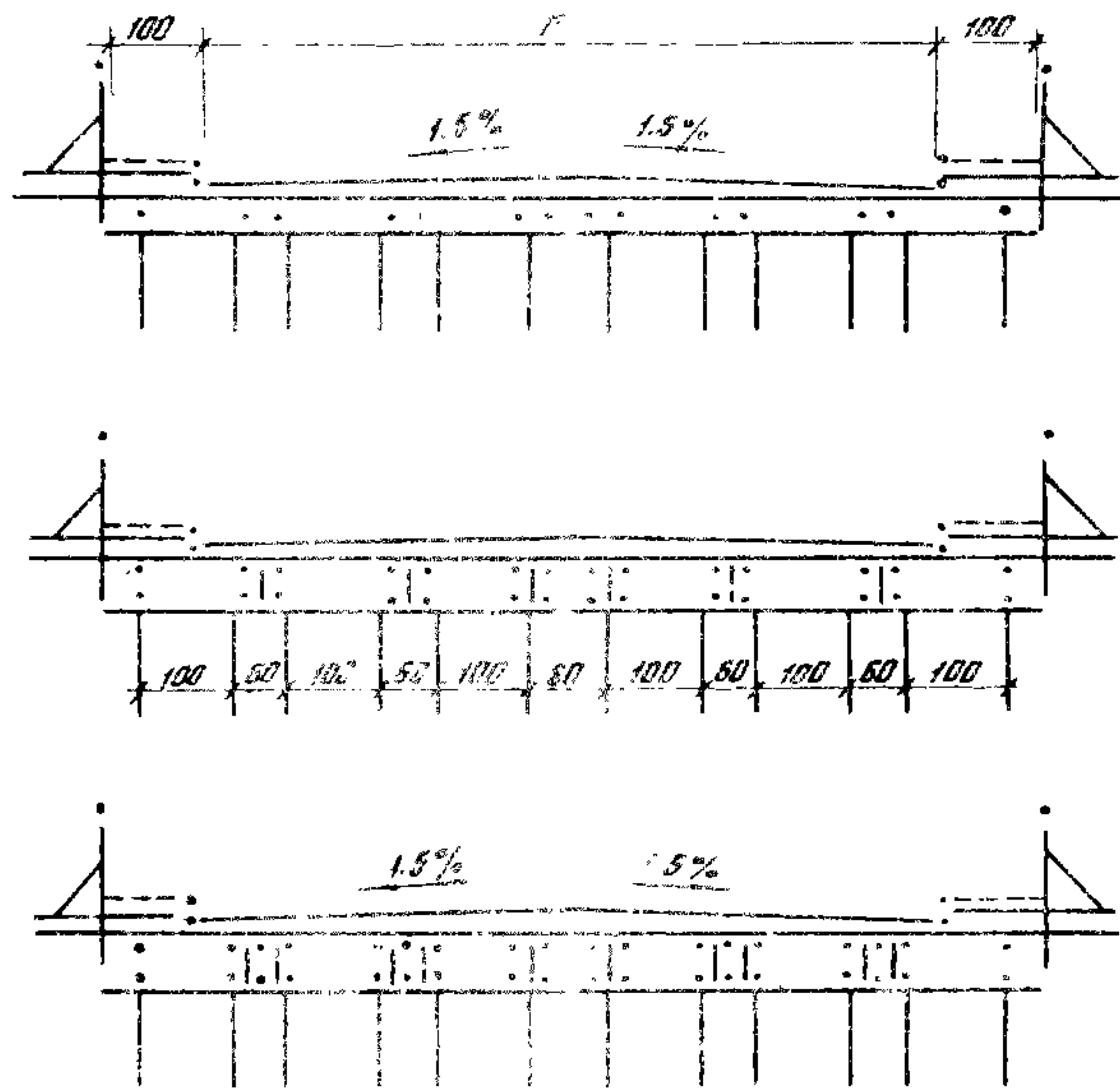
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ

Ф А С А Д



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

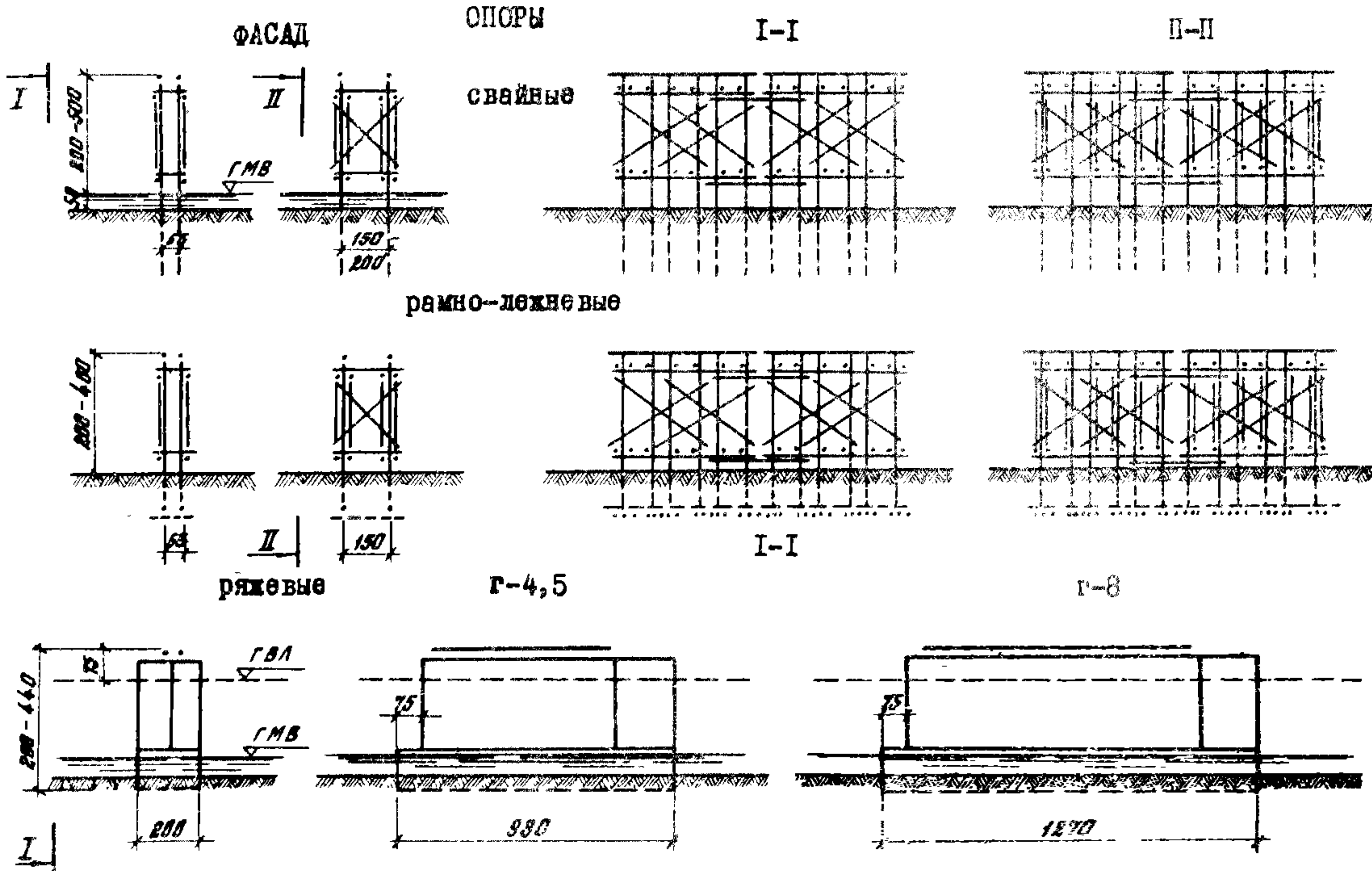
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ

Тип конструкции	Длина пролетного строения, м	сечение прогонов, см	Строительная высота, см	
			Г-4,5	Г-8
			из круглого леса	3,0
	4,5	32	72	72
	6,0	30	98	98
	7,5	32	102	102
из пиленого леса	3,0	25x20	-	65
	4,5	25x25	-	65
	6,0	25x20	-	90

Тип конструкции	Длина пролетного строения, м	Г-4,5			Г-8		
		лес в м ³	металло-изделия, кг	стоимость, руб.	лес в м ³	металло-изделия, кг	стоимость, руб.
из круглого леса	3,0	6,9	88	478	10,6	89	727
	4,5	11,5	86	778	18,0	122	1216
	6,0	19,2	187	1807	30,7	287	2088
	7,5	29,7	268	1998	46,9	408	3155
из пиленого леса	3,0	-	-	-	9,1	84	1892
	4,5	-	-	-	15,5	128	2252
	6,0	-	-	-	26,0	318	3806





ГИПРОЛЕСТРАНС

ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ И ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД УТЯЖЕЛЕННЫЕ АВТОПОЕЗДА

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
3.503-36 в.1,2

ПАСПОРТ
Лист 2

Стр. 3

/Вывилов Г.Ф./

Главный инженер проекта /Васильев Б.А./

/Васильев Б.А./

Главный инженер института

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
3.503-36 вып.1,2

ГИПРОЛЕСТРАНС

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ ОПОР

Конструкция опор	Тип опор	Высота опор, м	Г - 4,5				Г - 8			
			лес в деде, м ³	металло-изделия, кг	камень, м ³	стоимость, руб.	лес в деде, м ³	металло-изделия, кг	камень, м ³	стоимость, руб.
Свайные	двухрядные	4	8,2 10,8	149 172	-	540 687	12,5 16,6	239 283	-	836 1074
	пространственные	2 5	9,9 14,9	176 1061	-	695 1389	15,1 22,9	284 1626	-	1077 2148
Рамно-лежневые	двухрядные	2 4	8,1 9,9	204 210	-	671 802	12,3 15,2	321 330	-	1028 1234
	пространственные	2 4	11,2 13,2	248 258	-	910 1058	17,0 20,5	390 424	-	1388 1654
Ряжевые	-	2 4,4	14,7 30,2	495 998	42 62	1721 3044	20,8 42,5	636 1360	54 82	2817 4188

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ

Конструкции деревянных мостов и труб разработаны под следующие временные нагрузки:

- лесовозные автопоезда седельного типа, или имеющие роспуск повышенной грузоподъемности с осевой нагрузкой 12 т;
- нормативные нагрузки Н-30 и НГ-60.

Габарит проезжей части мостов Г-8 и Г-4,5. Однопролетные мосты - балочные с однорусными прогонами на свайных, рамно-лежневых и ряжевых опорах. Высота однопролетных мостов - до 2,5 м.

Пролетные строения для многопролетных мостов - балочные пакетные, по 2, 4, 6 бревен или брусев в пакете. Полная длина пролетных строений 3; 4,5; 6 и 7,5 м.

Опоры для многопролетных мостов - свайные, рамно-лежневые и ряжевые. Свайные и рамно-лежневые опоры - двухрядные плоские и пространственные. Высота опор - до 5 м.

Проезжая часть на мостах - черное гравийное покрытие, или дощатый настил с поверхностной обработкой песком и битумом.

Для лесовозных дорог временного действия разработана конструкция прямоугольной трубы отверстием 1,5 м, которая может применяться при высоте насыпи до 6 м.

Материал для мостов и труб - круглый и пиленный лес хвойных пород, 2-го сорта по ГОСТ 9463-72 для круглого леса и ГОСТ 8436-66 для пиленного леса, соответствующий по качеству дополнительным требованиям главы СНиП П-В.4-71 "Деревянные конструкции. Нормы проектирования", предъявляемым к элементам П-й категории. Металлоизделия /поковки/ - из стали марки Ст3 или марки ВСтЗсп4 по ГОСТ 330-71.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основные показатели /расход материалов, объемы работ/ определяются по принятой величине пролета, высоте насыпи и габариту проезжей части. Сметная стоимость исчисляется при применении типовой конструкции для конкретного сооружения.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Рамно-лежневые и ряжевые опоры применяются при условном сопротивлении грунтов в основании от 3,0 кг/см² и выше. Применение рамно-лежневых опор в вечноммерзлых грунтах не предусматривается.

ОБОРУДОВАНИЕ

На мостах длиной более 25 м устраиваются противопожарные площадки, оборудуемые огнетушителями и типовым набором противопожарного инвентаря. Количество противопожарных площадок зависит от длины моста.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Все свайные русловые опоры на реках с ледоходом должны быть защищены ледозащитными сооружениями. Русловые ряжевые опоры рассчитаны на пропуск слабого ледохода /толщина льда до 50 см/.

Объем проектных материалов - 328 форматок.

Распространяет: Институт Гипролестранс, г. Ленинград, 198103
10-я Красноармейская, 19.

Ивв. №
Пасп. № 033560