
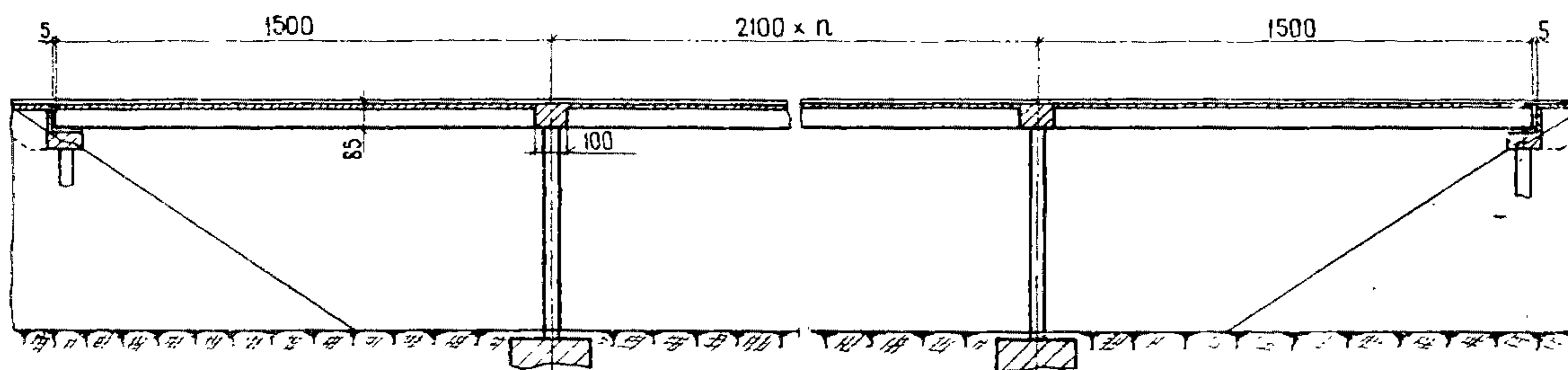


К 500-3+12-73

	АВТОДОРОЖНЫЕ РАМНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ С ПРОЛЕТАМИ: 12+15×n+12; 15+18×n+15; 15+21×n+15 ПОД НАГРУЗКУ Н-30 И НК-80	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-27
	Область применения: I, II, III и IV климатические районы	У.ДК 624.21:625.745.12 Разработаны ГПИ "Союздор-проект" Москва 4-89, наб. Мориса Тореза, 34 Утверждены и введены в дей- ствие 1 марта 1973 г. Мин- трансстроем (распоряжение № Д-180 от 12 февраля 1973 года)

ЧАСТЬ  
**3**  
Раздел 3  
Группа  
3.503

СХЕМА 15+21×n+15  
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

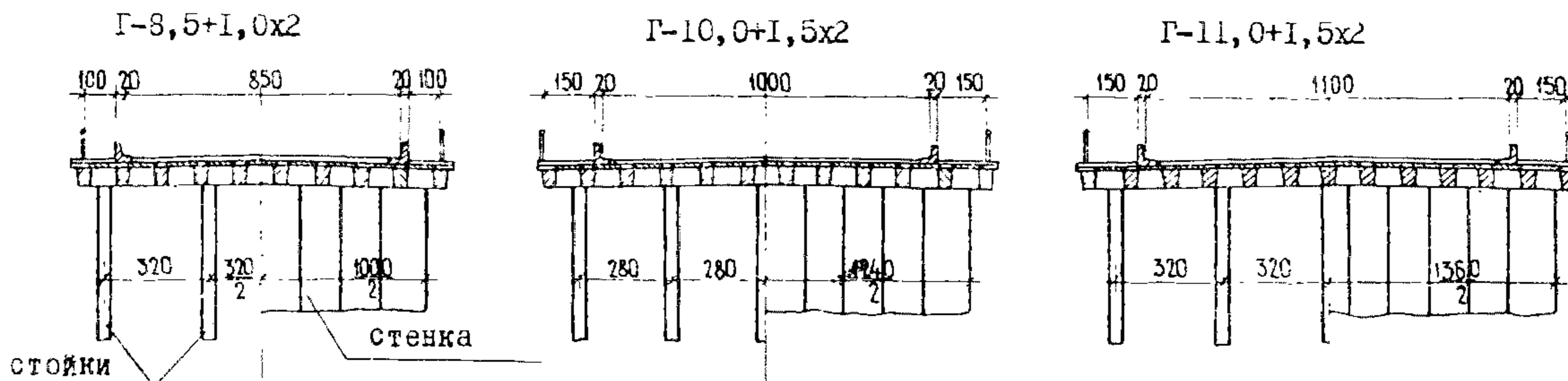
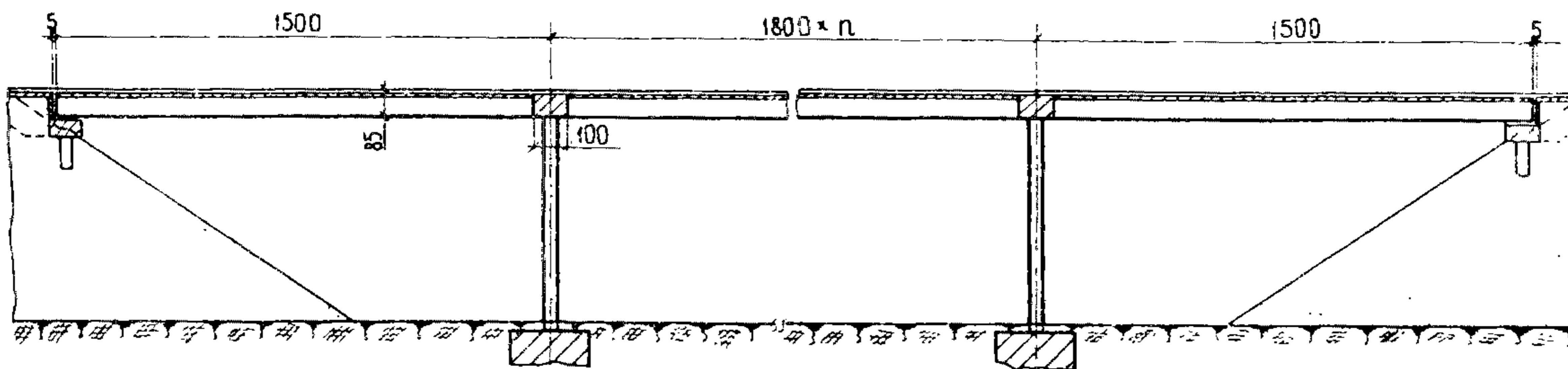


СХЕМА 15+18×n+15  
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

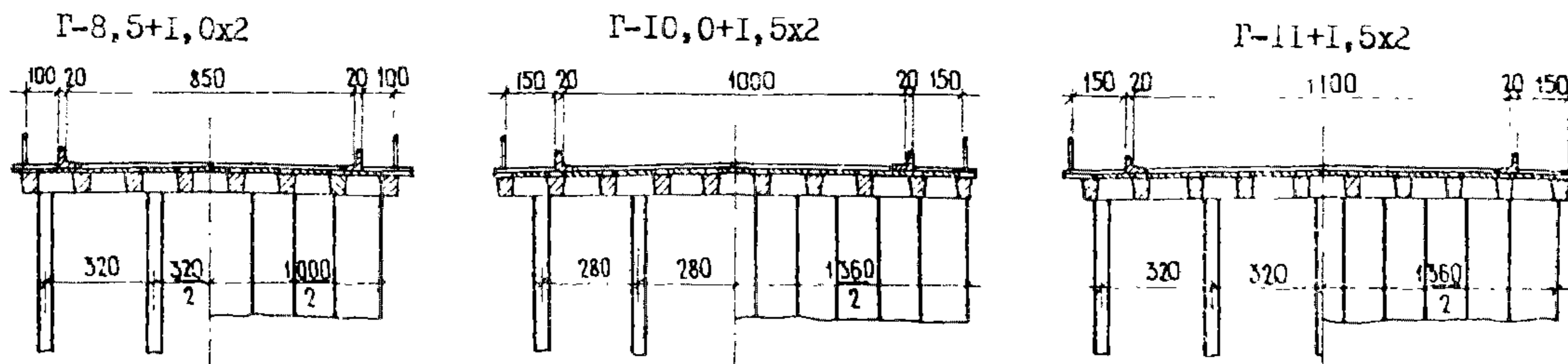
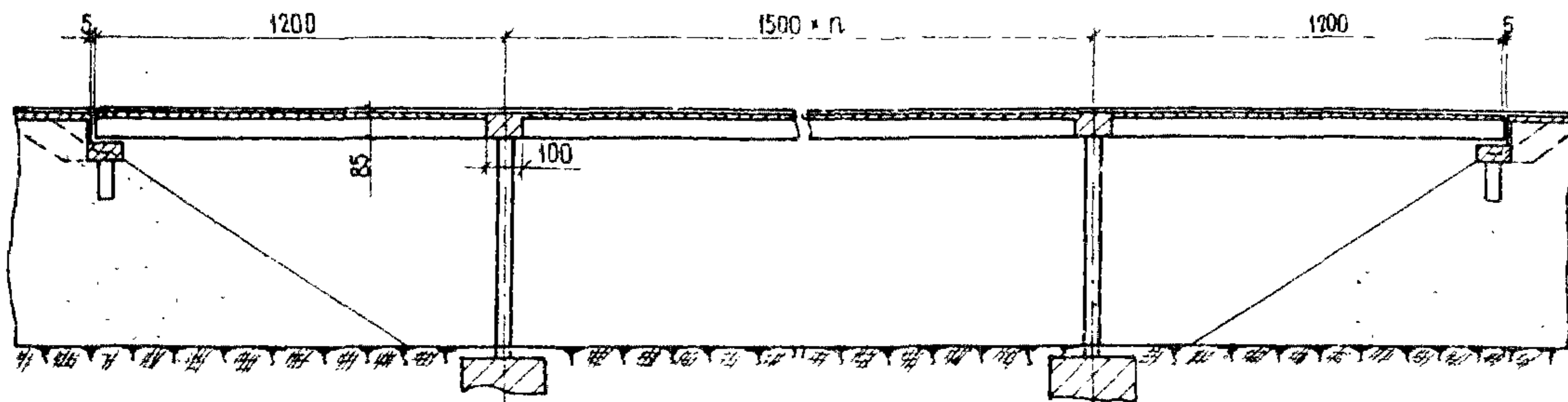


СХЕМА I2+I5×n+I2  
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

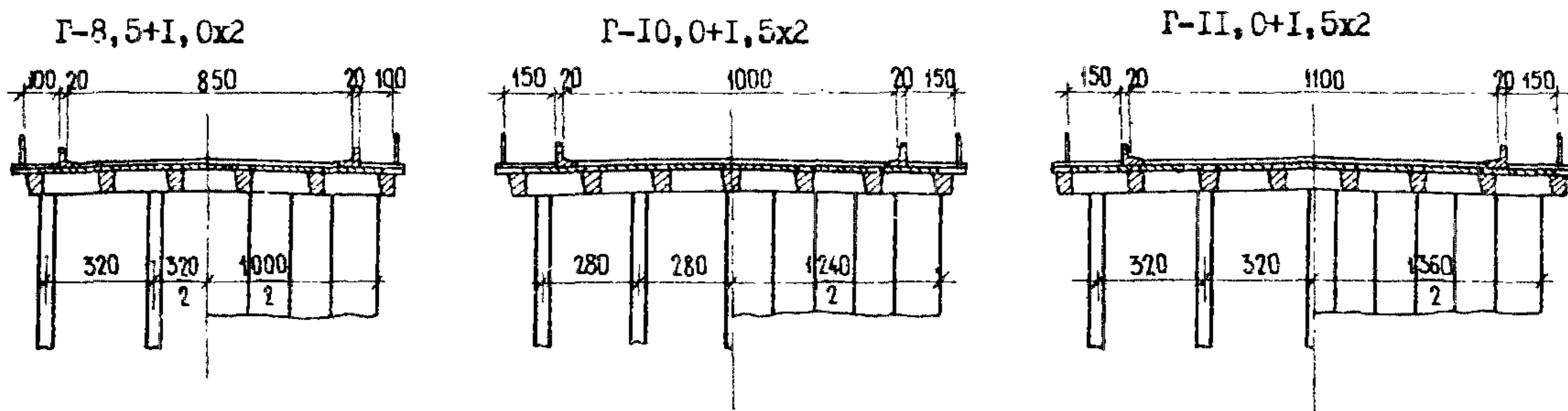


ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
на опору стоечного типа

Схема сооружения	Высота стойки м	Сталь т	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
			Бетон м <sup>3</sup>	Сталь т	Бетон м <sup>3</sup>	Сталь т	Бетон м <sup>3</sup>	
I5+2I×n+I5	5	1,73	12,0	2,14	14,6	2,20	15,4	
	7	2,06	13,3	2,55	16,2	2,61	17,0	
	9	2,40	14,5	2,98	17,8	3,04	18,6	
I5+I8×n+I5	5	1,52	11,8	1,90	14,8	1,90	14,9	
	7	1,78	13,1	2,23	16,4	2,23	16,5	
	9	1,60	14,3	2,01	18,0	2,01	18,1	
I2+I5×n+I2	5	1,52	11,7	1,85	14,2	1,97	15,7	
	7	1,78	13,0	2,18	15,8	2,30	17,3	
	9	1,60	14,2	1,96	17,4	2,08	18,9	

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
на опору-стенку

Схема сооружения	Высота стенки м	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
		Сталь т	Бетон м <sup>3</sup>	Сталь т	Бетон м <sup>3</sup>	Сталь т	Бетон м <sup>3</sup>
I5+2Iхп+I5	6	4,81	31,5	5,98	39,1	6,56	42,9
	7,5	5,74	36,6	7,15	45,4	7,85	49,8
	9	4,78	41,7	5,93	51,8	6,51	56,8
I5+I8хп+I5	6	4,11	31,4	5,61	42,1	5,61	42,4
	7,5	4,90	36,5	6,69	49,0	6,69	49,5
	9	3,79	41,6	5,15	56,0	5,07	56,3
I2+I5хп+I2	6	3,44	31,3	4,28	38,7	4,69	43,2
	7,5	4,27	36,4	5,32	45,0	5,85	50,1
	9	3,79	41,5	4,69	51,4	5,15	57,1

К 3	ГПИ "СОЮЗДОРПРОЕКТ"	Автодорожные рамно-неразрезные мосты	Типовые конструкции. Серия 3.503-27	ПАСПОРТ Лист 2
		и путепроводы с пролетами: 12+15×n+12; 15+18×n+15; 15+21×n+15		

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
на пролетные строения

Схема сооружения	Г-8,5		Г-10,0		Г-11,0	
	Сталь т	Бетон м3	Сталь т	Бетон м3	Сталь т	Бетон м3
15+21+15	47,88	193,8	57,66	233,3	62,67	253,1
15+21x2+15	69,31	272,	83,43	328,4	90,49	356,2
15+21x3+15	90,69	351,8	109,22	423,5	118,46	456,4
15+18+15	45,34	176,1	46,35	221,4	46,49	225,1
15+18x2+15	66,01	252,2	66,60	317,4	66,78	322,5
15+18x3+15	86,64	328,3	86,83	413,4	87,07	419,8
12+15+12	29,30	109,2	34,55	130,1	39,67	146,7
12+15x2+12	41,33	150,5	48,72	179,3	55,90	202,1
12+15x3+12	53,35	191,7	62,27	228,6	72,13	257,6

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Разработанные конструкции рамно-неразрезных мостов и путепроводов применимы для всех климатических районов СССР, при расчетной сейсмичности не выше 6 баллов. Типовые конструкции могут быть использованы также для мостов на горизонтальных кривых. В этом случае сохраняются без изменений балки и стойки.

Рамно-неразрезные конструкции могут применяться со свайными фундаментами и с фундаментами на естественном основании. Грунты в последнем случае должны иметь модуль деформации не менее 200 кг/см<sup>2</sup>. Естественное основание на просадочных и набухающих грунтах исключается. Условное расчетное сопротивление грунтов основания должно быть не менее 2,0 кг/см<sup>2</sup>.

Конструкции пролетных строений без изменения могут применяться и при большем количестве пролетов. В этом случае опоры должны быть перепроектированы.

Конструкции пролетных строений рамно-неразрезной системы могут быть без изменения использованы в неразрезных мостах, но в этом случае на промежуточных опорах должны быть поставлены подвижные опорные части. Приведенные конструкции применяются в сооружениях с косиной не более 50°

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
Альбом I - рабочие чертежи

Объем проектных материалов - 284 формата.

Чертежи распространяет ЦМ Главтранспроект  
Москва Б-5, Ольховская ул., 33

Инв. №  
Насл. № 030396

Страница 1

Муравлев/

Главный инженер  
проекта

Завалский/

Главный инженер  
института

Типовые конструкции  
Серия 3.503-27

ГПИ "Союздорпроект"