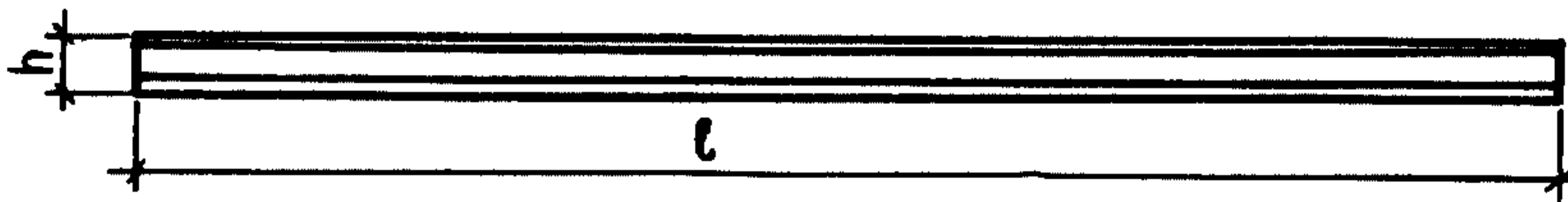
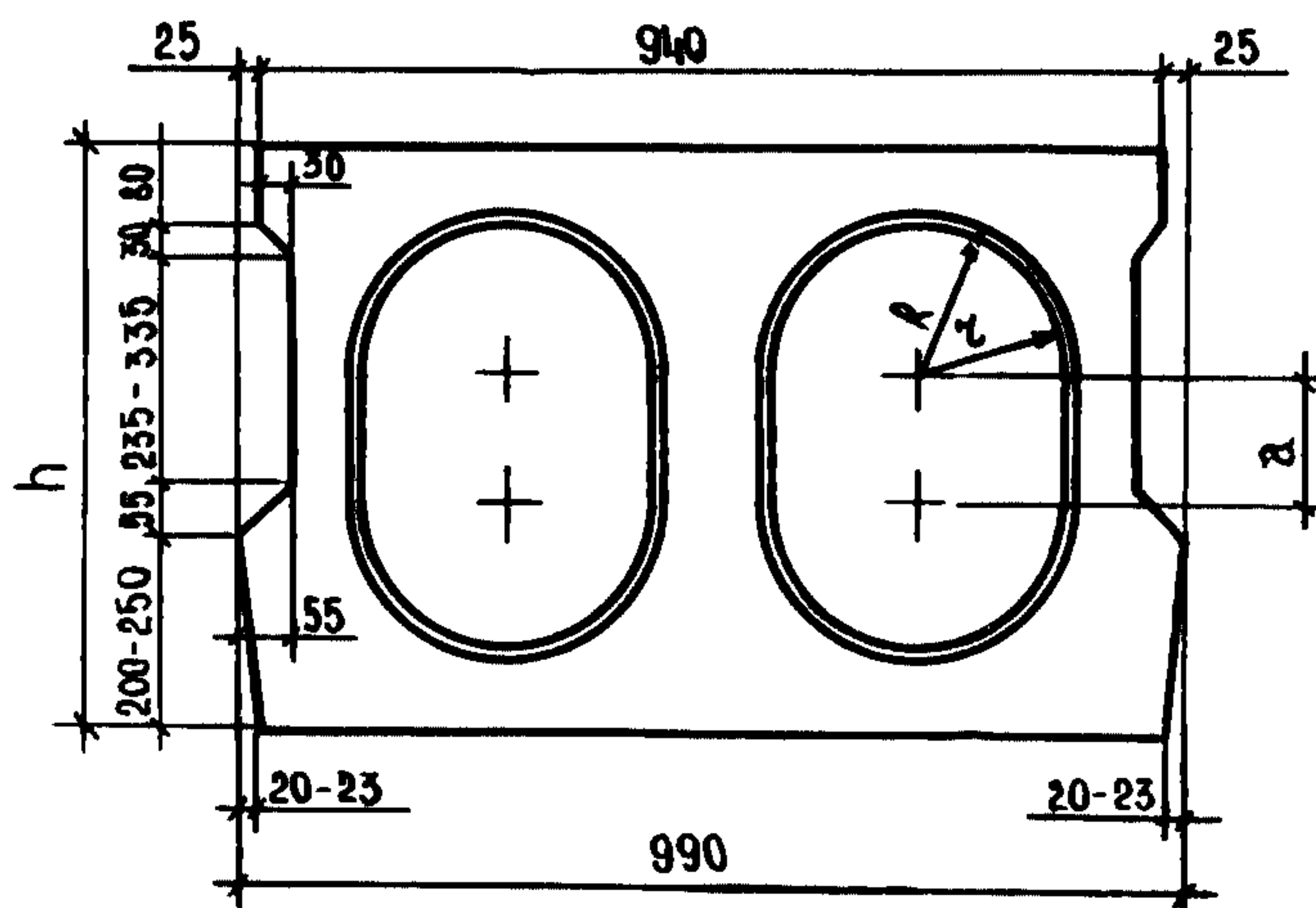


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И ИЗДЕЛИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-12 Доп.к вып.21 УДК 624.21.093
ЦИТП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРЕДВАРИ- ТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ	ММФР
ОКТЯБРЬ 1981		На I-ом листе На 2-х страницах Страница I

Ф А С А Д



Поперечный разрез



D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Предварительно напрягаемая арматура - из стальных спиральных канатов /семипр-
 волочных прядей/, класса К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-68^{II} или из высокопрочной
 холоднотянутой проволоки периодического профиля класса Вр-II диаметром 5 мм по ГОСТ
 8480-63 в виде дисперсного армирования.

Бетон тяжелый марки 400. Марка бетона по морозостойкости Мрз 300.

Армирование ненапрягаемой арматурой - из стали класса А-I и А-II принято по
 выпуску 21 серии 3.503-12.

НОМЕНКЛАТУРА БЛОКОВ

Мар- ка бло- ка	Размеры, см					Масса блока т	Расход материалов на один блок /обычный/							
	l	h	a	R	z		Бетон марки 400 м ³	Сталь, т						
								Арматурная				Полосо- вая I5XСНД ж	Всего	
								Напрягаемая класса К-7	Класса Вр-II	Ненапрягаемая класса А-I ж	Класса А-II ж		вар.о К-7	вар.с Вр-II
П-12	1200	60	13	16,1	15,4	9,5	3,81	0,14	-	0,16	0,06	0,033	0,393	-
								-	0,14	0,20	0,06	0,033	-	0,433
П-15	1500	60	13	16,3	15,3	11,9	4,75	0,22	-	0,19	0,06	0,033	0,503	-
								-	0,25	0,20	0,06	0,033	-	0,543
П-18	1800	75	28	16,3	15,1	16,3	6,49	0,31	-	0,24	0,06	0,033	0,643	-
								-	0,31	0,25	0,06	0,033	-	0,653

K500-8.12-81

УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-12 Доп.к вып.21	Лист 1 Страница 2
---	--	----------------------

- ж Расход полосовой стали, стали класса А-II взят по выпуску 16 серии 3.503-12.
- жж Расход стали класса А-I взят по выпуску 16 серии 3.503-12 и по данному выпуску.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Блоки предназначены для пролетных строений мостов и путепроводов на автомобильных и городских дорогах под автомобильную нагрузку Н-30 в сочетании с нагрузкой от толпы на тротуарах 400 кгс/м² (3,92 кПа) и колесную нагрузку НК-80 по СН 200-62.

Передача усилий от напрягаемой арматуры на бетон производится после набора бетоном 90% проектной марочной прочности.

И1БД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 40°C

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Расшифровка марки изделия:

П-15

П - наименование изделия - блок (пустотная плита);

15 - длина блока (пустотной плиты) 15 м.

При конкретном проектировании в марке изделия необходимо дополнительно указать класс напрягаемой арматуры, примененной в данном изделии.

Настоящий выпуск рассматривать одновременно с выпуском 21 серии 3.503-12.

В7ВА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Дополнение к выпуску 21. Пустотные плиты с арматурой классов К-7 и Вр-II для пролетных строений длиной от 12 м до 18 м. Северное исполнение.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А1, - 24 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ГПИ "Совздорпроект", 109089, Москва, наб. Мориса Тореза, 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 31.12.80г. № Л-1644, введены в действие с 31.01.81г.

В7КА ПОСТАВЩИК Отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. №

Катал. л. № 044669

/Куров/

Гл. инженер
прое

/Сылов/

Гл. инженер
института