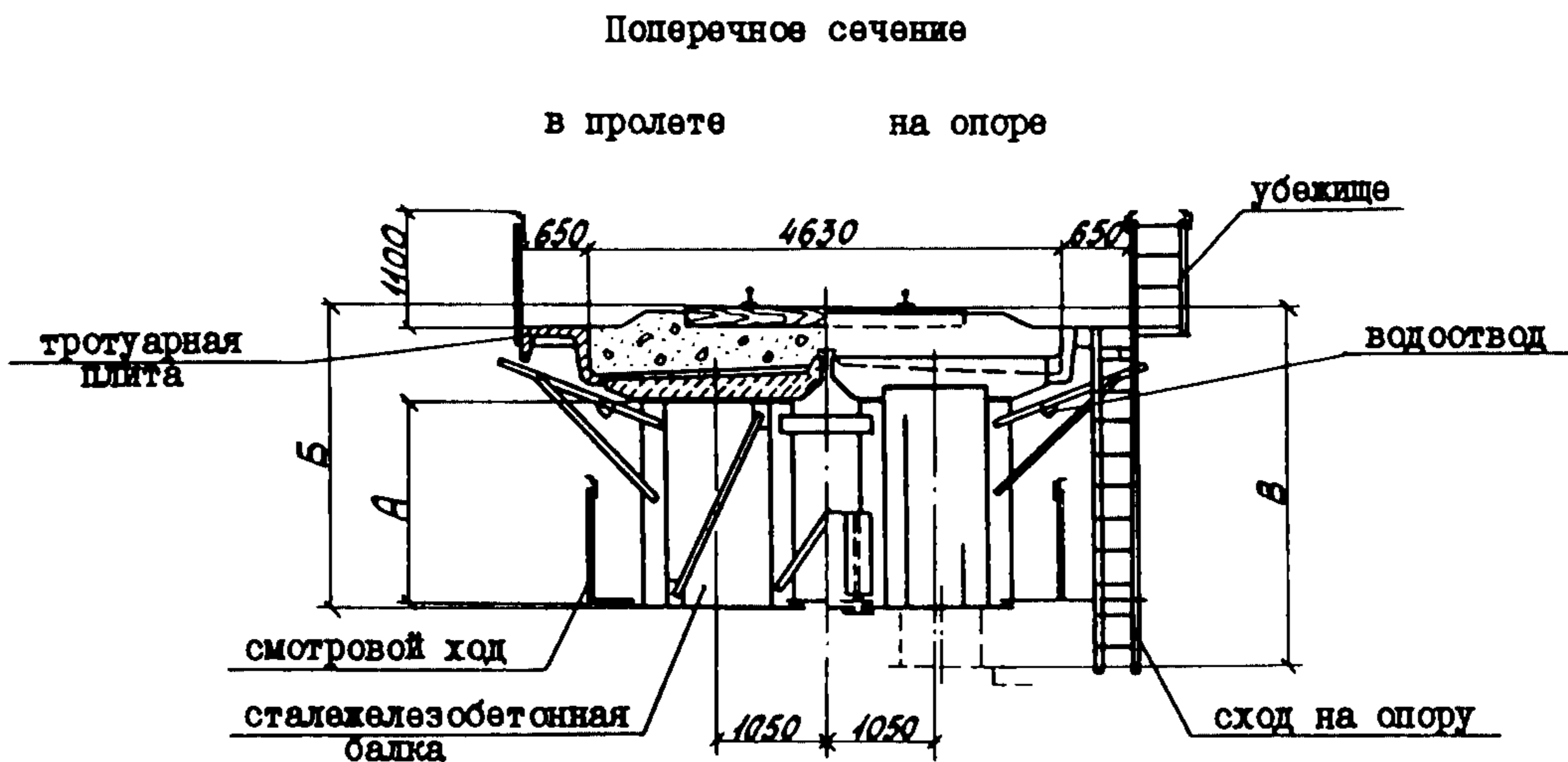
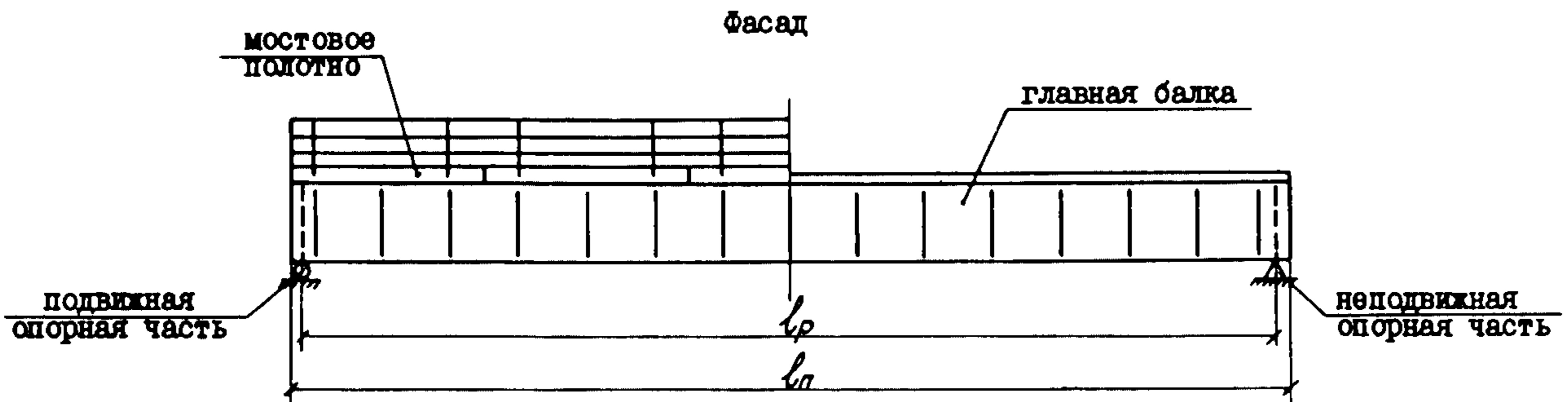


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.9-151 Вып. I</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКОЙ ЗАВОДСКОЙ ГОТОВНОСТИ ПРОЛОТОМ ОТ 18,2 ДО 45,0 М</p>	<p>УДК 624.21.093</p>
<p>СЕНТЯБРЬ 1989</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>



ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Пролетное строение	Размеры			Тип опорных частей			Стр. высота от верха шпал, мм		Высота опорных частей, мм
	l_p	l_n	A	Радиусы кривой, м			до низа конструкции в пролете, Б	до опорной площадки, В	
	м		мм	$\infty \dots 3000$	2000...800	600...300			
ПС18	18,2	18,8	1050	I тип	секторные литые		1910	2300/2380	440/520
ПС23	23,0	23,6	1300	секторные литые			2160	2630	520
ПС27	27,0	27,6	1500	секторные литые	III тип		2420	2880/2930	520/570
ПС33	33,6	34,2	1950	III тип			2800	3370	570
ПС45	45,0	45,8	2610	IV тип	У тип	-	3460	4080/4180	605/680

Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Данный выпуск включает в себя материалы для проектирования и рабочие чертежи элементов конструкции.

Пролетное строение состоит из главной балки (состоящей из двух сталежелезобетонных балок), мостового полотна (состоящего из тротуарных плит, плит убежищ, тротуарных консолей и сходов на опору), перекрытий зазоров между пролетными строениями (состоящих из торцевых листов и листов продольных и поперечных), водоотвода и верхнего строения пути.

Ширина балластного корыта 4,63 м (для однопутных мостов) предусмотрена для ведения путевых работ на мостах, включая очистку щебня при помощи путевых машин в комплексе с работами на подходах.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование		Ед. изм.	Пролетное строение				
			ПС18	ПС23	ПС27	ПС33	ПС45
Сталь	балка главная	т	23,2	33,0	42,0	65,04	111,0
	высокопрочные болты		0,52	0,7	0,84	1,33	1,82
	мостовое полотно		3,24	3,9	4,54	5,4	7,36
	охранные приспособления		1,64	2,04	2,41	2,94	3,94
	Всего		28,6	39,64	49,8	74,7	124,1
	антисейсмические устр-ва		0,30	0,30	0,30	0,47	0,47
Бетон	плита балластного корыта	м ³	15	19	22	27	36
	плиты тротуарные		6,0	7,52	8,8	10,5	14,56
	плитки перекрытия		0,44	0,56	0,64	0,8	1,08
	Всего		21,5	27,1	31,5	38,3	51,6
	защитный слой		2,9	3,6	4,2	5,4	7,2
Гидроизоляция		м ²	71,2	90,5	106,5	132,8	179,2
Арматура	класса А-II или А-III	т	3,11	3,87	4,54	5,63	7,50
	класса А-I		0,29	0,36	0,41	0,51	0,67
	Всего		3,40	4,25	4,95	6,14	8,17
Балласт	на прямой	м ³	38	47	55	68	92
	на кривой R = 300 м		47,5	59	69	85,3	115,2*
Шпалы		шт/м ³	38/4,1	48/5,2	56/6,0	69/7,5	92/10,0

* объем балласта на кривой R = 800 м

Для осмотра и окраски пролетного строения предусмотрены смотровые люки для прохода внутрь коробки, сходы с мостового полотна на опору и смотровые хода (на пролетном строении ПС27 смотровой ход расположен между сталежелезобетонными балками; на ПС33 и ПС45 смотровые хода расположены между сталежелезобетонными балками и снаружи главной балки в уровне нижнего пояса; на ПС18 и ПС23 смотровые хода отсутствуют).

Каждая из двух сталежелезобетонных балок состоит из металлической герметически замкнутой коробчатой балки и монолитной плиты балластного корыта с уложенной гидроизоляцией и защитным слоем на полную длину пролета.

Монолитная железобетонная плита балластного корыта включена в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров.

Материал основных элементов пролетного строения предусмотрен из стали марок 15ХСНД, 15ХСНД-2 (обычное и северное А исполнения) и 10ХСНД-3 (северное Б исполнение) по ГОСТ 6713-75, высокопрочные болты - из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Плиты балластного корыта изготавливаются из бетона класса В35 (для ПС18 и ПС23) или бетона класса В40 (для ПС27, ПС33 и ПС45).

Для армирования используются стержни из стали класса А-I марки ВСтЗсп2; класса А-II марки ВСт5сп2; класса Ас-II марки 10ГТ; класса А-III марки 25Г2С (для изготовления вязаных каркасов) по ГОСТ 5781-82.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные, монтажные - на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ 22353-77 - 22356-77.

Монтаж пролетных строений осуществляется консольными кранами ГЭК-80 или ГЭПК-130У (пролетное строение ПС45 монтируется только краном ГЭПК-130У), или двумя стреловыми кранами соответствующей грузоподъемности.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения разработаны в обычном и северном (А и Б) исполнениях для установки на однопутных и многопутных мостах на прямых и кривых радиусами от 300 м (от 800 м для ПС45) и более участках пути, в районах несейсмических, а также в районах с расчетной сейсмичностью 7, 8 и 9 баллов.

Пролетные строения предназначены под железнодорожную вертикальную нагрузку С14.

Н1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВЗДУХА

до минус 40°C - обычное исполнение;

ниже минус 40°C до минус 50°C включительно - северное исполнение А;

ниже минус 50°C - северное исполнение Б.

С2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

I, II, III и IV

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКОЙ ЗАВОДСКОЙ ГОТОВНОСТИ
ПРОЛОТОМ ОТ 18,2 ДО 45,0 М

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.9-151
Вып. I

Лист 2

Страница 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Указания по монтажу пролетных строений приведены в выпуске 2 серии 3.501.9-151.

Настоящий выпуск рассматривать одновременно с примененными в настоящей серии типовыми конструкциями:

опорные части - серия 3.501.1-129,

- серия 3.501-35;

желоба для прокладки кабелей связи - серия 3.501-113.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Материалы для проектирования. Элементы конструкции. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 176 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА

Гипротрансмост, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены МПС СССР, указание от 24.04.89 № А-1106у.

Введены в действие институтом "Гипротрансмост" с 01.01.90,
приказ от 17.04.89 № 100. Срок действия-31.12.94.

В7КА ПОСТАВЩИК

Мосгипротранс, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв.№ -

Катал.л.№ 064054