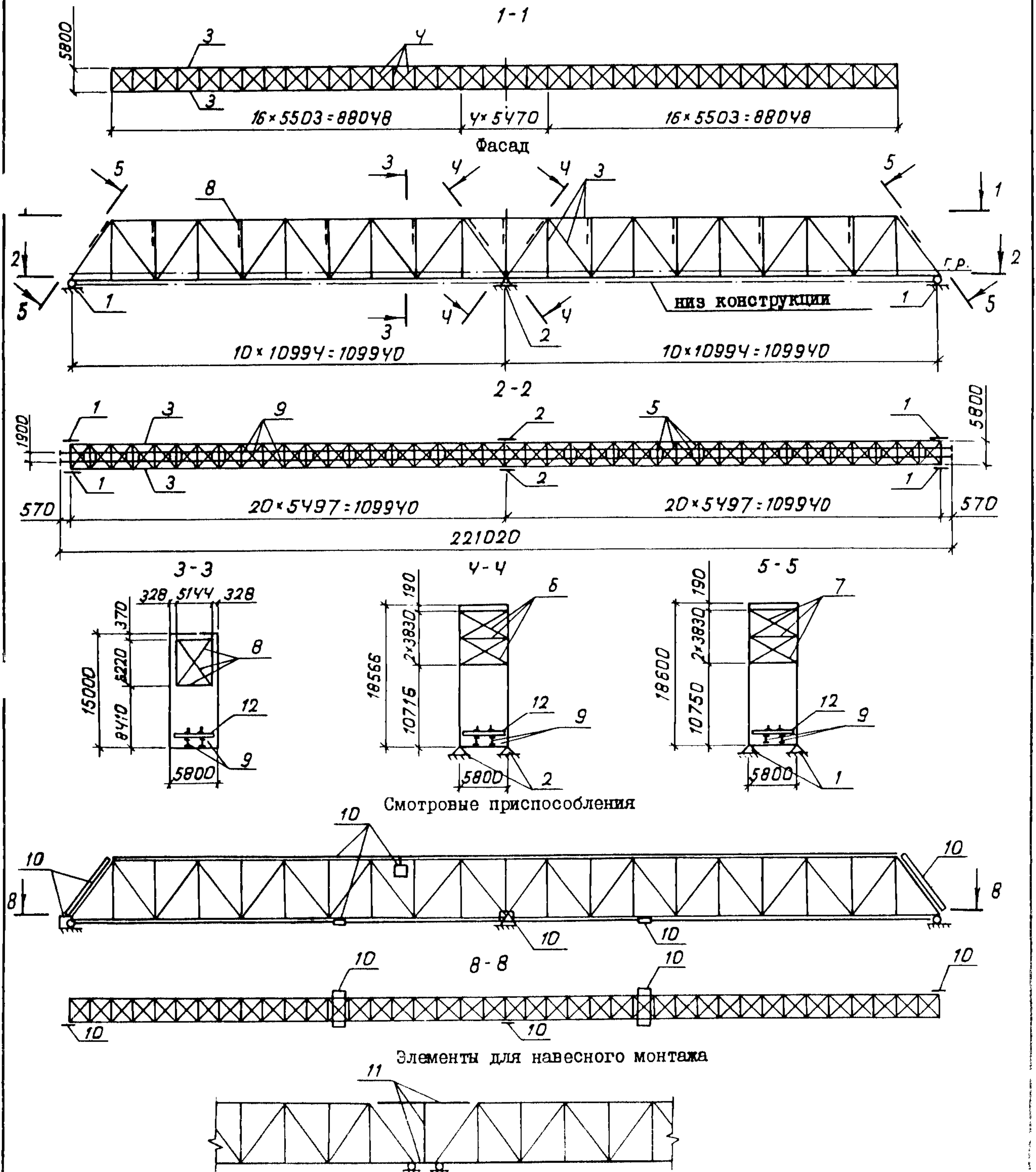


<p><b>СК-3</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ,                  ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.501.2-166                  Вып. I (часть 1,2)</p>
<p><b>АПП                  ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ                  С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м                  МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ                  И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ</p>	
<p>АВГУСТ  <b>1992</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 4-х страницах                  Страница I</p>



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ  
НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ  
ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.2-166  
Выпуск I (часть I,2)

Лист I  
Страница 2

#### Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу неразрезные пролетами 2х110м имеет общие конструкторно-технологические решения с пролетными строениями 110 м серии 3.501.2-139 (инв. № 1293).

Рабочие чертежи пролетных строений разработаны в соответствии с действующими нормами, техническими условиями и главой СНиП 2.05.03-84 "Мосты и трубы".

Пролетные строения предназначены для эксплуатации во всех строительном-климатических зонах при пропуске одного железнодорожного пути.

Элементы главных ферм пролетных строений - сварные, с монтажными стыками на высокопрочных болтах. Пояса и раскосы выполнены герметичными, что исключает окраску их внутренних поверхностей.

Составные части пролетного строения приведены в табл. I. Главные фермы высотой 15000 мм включают верхний и нижний пояса, а также раскосы коробчатого замкнутого сечения, стойки и подвески Н-образного сечения. Ширина всех элементов главных ферм 526 мм. Высота поясов 662 мм, опорных раскосов - 800 мм, высота прочих элементов от 380 до 650 мм. Номинальная панель главных ферм без учета заводских длин - 11000 мм. Расстояние между осями главных ферм 5800 мм. Верхние и нижние продольные связи крестовой системы с панелью 5500 мм. Все распорки и диагонали верхних связей на участках между узлами VI-V9 и VII-VI9 имеют Н-образное сечение, диагонали на участке между узлами V9-VII - таврового сечения. Диагонали и большие распорки нижних продольных связей имеют открытое тавровое сечение, малые распорки и частично диагонали диафрагм - "накрытое" тавровое сечение. Нижние продольные связи через диафрагмы обеспечивают включение проезжей части в совместную работу с главными фермами. Портальные и поперечные связи расположены в плоскости порталных раскосов и стоек. Проезжая часть включает продольные и поперечные балки высотой 1520 мм двутаврового симметричного сечения.

Таблица I

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Доп. указания
1	3.501-35 тип VI	Часть опорная подвижная	4	
2	3.501-90 тип XII	То же, неподвижная	2	
3	3.501.2-166. I лист 10, II	Фермы главные	1	
4	лист 15	Связи верхние	1	
5	лист 12, 14	Связи нижние	1	
6, 7	лист 10, II	Связи порталные	4	
8	лист 10, II	Связи поперечные	9	
9	лист 13, 14	Часть проезжая	1	
10	лист 16-18	Приспособления смотровые	1	
11	лист 90	Элементы для навесного монтажа	1	
12	лист 19-27	Мостовое полотно	1	

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПО НИЗУ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.2-166  
Выпуск 1 (часть 1,2)

Лист 2  
Страница 3

Пролетные строения включают мостовое полотно с ездой на безбалластной железобетонной плите или на деревянных поперечинах.

Разработаны смотровые приспособления и элементы для навесного монтажа.

Основные материалы пролетного строения - сталь по ГОСТ 6713-75\*:

для исполнения обычного - сталь марки 15ХСНД;

для исполнения северного А - сталь марки 15ХСНД-2;

для исполнения северного Б - сталь марки 10ХСНД-3.

Расход материалов на пролетное строение приведены в таблице 2, на мостовое полотно в таблице 3.

Расход стали на пролетное строение и его общая масса дана в таблице 4 (указано для пролетных строений с железобетонными плитами тротуаров).

Таблица 2

Наименование	Масса металла, т	
	при езде на поперечинах	при езде на безбалластных ж/б плитах
Фермы главные	651,1	651,1
Связи	105,1	105,1
Часть проезжая	184,1	183,5
Смотровые приспособления	32,7	32,7
Итого:	972,9	972,3
Метизы	43,5	43,3
в т.ч. высокопрочные болты	42,7	42,5
Итого	1016,4	1015,6
Передвижные смотровые приспособления, механизмы	1,1	1,1
Элементы для навесного монтажа	35,4	35,4
в т.ч. высокопрочные болты	1,2	1,2

Таблица 3

Наименование	Мостовое полотно	
	при езде на деревянных поперечинах	при езде на безбалластных ж.б. плитах
Металл охранных приспособлений, т	104,4	93,8
Арматура, закладные детали, т	-	36,3
Метизы, т	4,5	2,7
в т.ч. высокопрочные болты, т	1,2	1,0
Железобетон В30, м <sup>3</sup>	-	113,8
Цементно-песчаный раствор, М200, м <sup>3</sup>	-	0,8
Брус мостовой, сосна или лиственница 200x240x3250, м <sup>3</sup>	100,5	-
Доска настила, сосна 30x200x221020, м <sup>3</sup>	2,7	-
Прокладки деревянные дуб, бук, ясень, граб I с, м <sup>3</sup>	-	5,1
Прокладки резиновые, лента, т	-	1,8
Трещиловатая мастика, АМ-05, м	-	0,2
Железобетонные плиты тротуаров и убежищ, м	35,6	35,6
Арматура и закладные детали плит тротуаров и убежищ, т	10,4	10,4

Таблица 4

Масса пролетного строения, т	Мостовое полотно	
	с ездой на деревянных поперечинах	с ездой на ж.б. безбалластных плитах
Общая	1291,7	1490,9
В том числе стали	1135,7	1158,8

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 110-176 м МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И ГЕРМЕТИЧНЫМИ УЗЛАМИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.2-166 Выпуск I (часть I,2)	Лист 2 Страница 4
С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ		
<p>Пролетные строения пролетами 2x110 м предназначены для применения в составе железно-          дорожных мостов, расположенных на прямой в плане, с продольным уклоном до 0,004.          Сейсмичность района расположения пролетного строения не выше 6 баллов.          Расчетная временная нагрузка - С14 по СНиП 2.05.03-84.          Временная нагрузка на тротуары и убежища - 3,92 кПа (400 кг/см<sup>2</sup>).</p>		
С2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР		
- I, II, III, IV		
M1BД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- до минус 40°С включительно</li> <li>- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно</li> <li>- ниже минус 50°С.</li> </ul>		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
Опорные части приняты по серии 3.501-35 и серии 3.501-90. (Распространяются Мосгипротрансом инв.№ 583 и № 982).		
Смотровые приспособления включают механизмы по серии 3.501-49 выпуск 9. (Распространяется Мосгипротрансом инв.№ 739/9).		
B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ		
Выпуск I. Пролетное строение $l_p=2 \times 110$ м. Материалы для проектирования (части I,2) и чертежи КМ		
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 444 форматки.		
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Гипротрансмост, 129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Указанием МПС СССР от 29.12.91 № А-2011у.
Введены Гипротрансмостом с 01.06.92, приказ от 11.01.92 № 2 Срок действия - 01.06.97.		
B7KA	ПОСТАВЩИК	АПП ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная, 22
Инв.№ 25416		
Катал.л.№ 067447		

Главный инженер  
 проекта

*Л.Н. Бураков*  
 Главный инженер