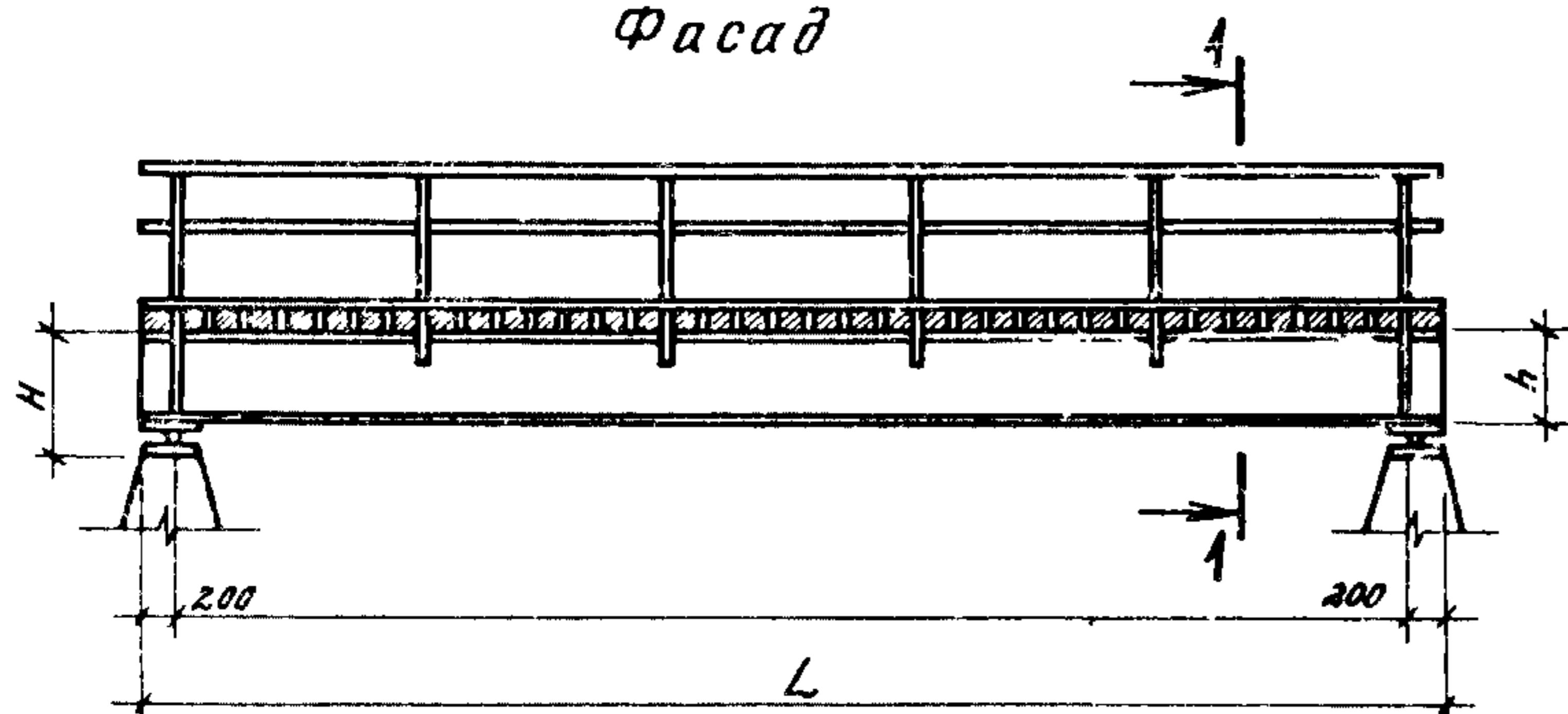
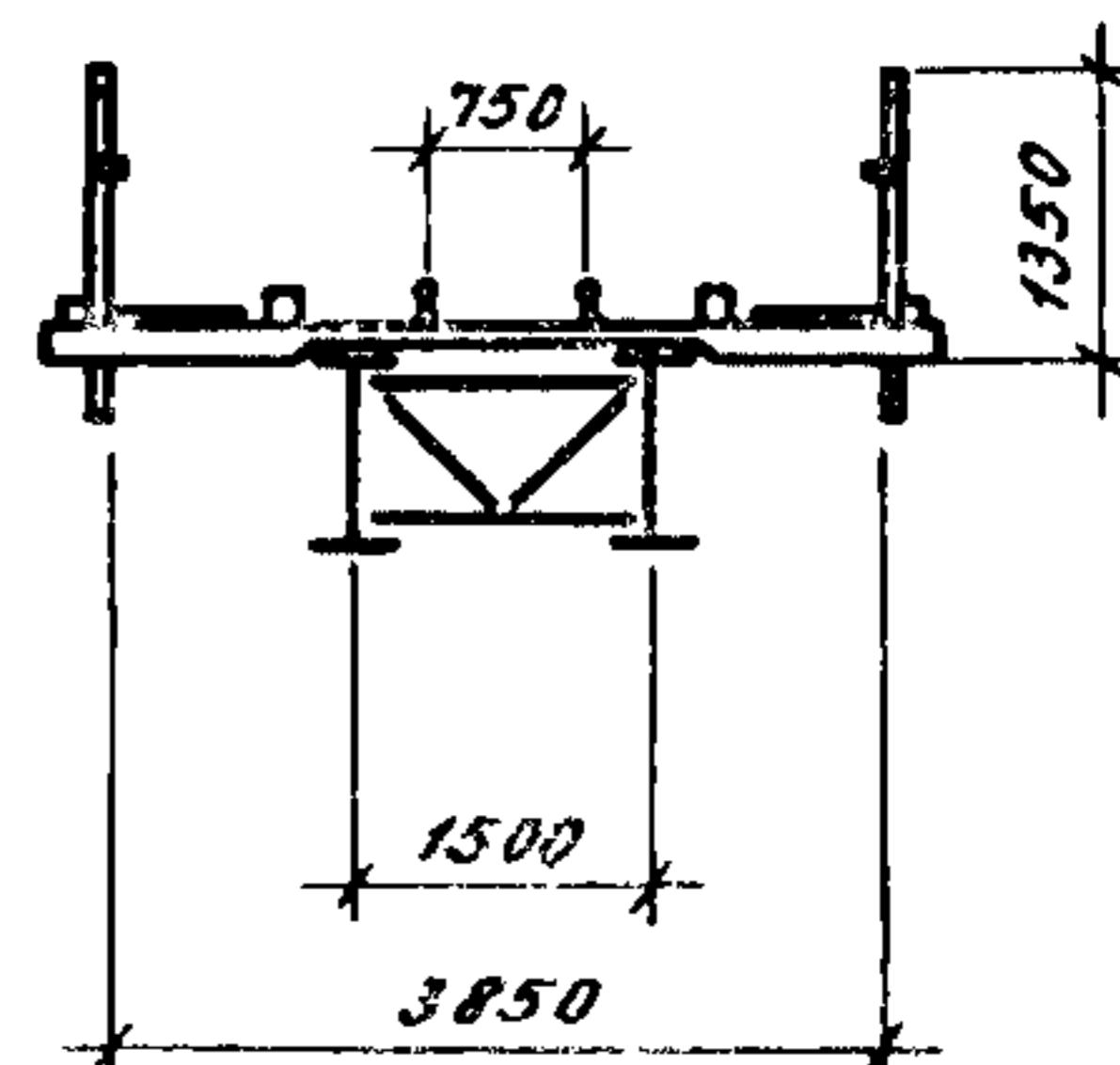


<b>СССР</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b> <b>ЧАСТЬ 3</b> <b>ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ</b> <b>ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ</b> <b>КОНСТРУКЦИИ И</b> <b>ИЗДЕЛИЯ</b> <b>3.50I.2-I4I</b> <b>УДК 624.21.093</b>
<b>ЦИТП</b>	<b>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ</b> <b>ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ПРОКАТНЫХ БАЛОК</b> <b>ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ</b>	<b>F L C B</b>
ДЕКАБРЬ 1985		На 1-м листе На 2-х страницах Страница I

*Фасад*

1-1

**D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Настоящий выпуск содержит рабочие чертежи металлических пролетных строений длиной 12 и 18 м с ездой поверху и верхнего строения мостового полотна из дерева.

Пролетные строения решены в виде двух главных балок с расстоянием в осях 1500 мм, соединенных решетчатыми поперечными диафрагмами и горизонтальными фермами.

Основные несущие конструкции выполнены из прокатных широкополосных двутавров по ТУ 14-2-24-72 из углеродистой стали марки I6Д по ГОСТ 6713-75\*.

Все заводские соединения – сварные. Все монтажные соединения – на болтах нормальной точности M22 из стали марки Ст30 по ГОСТ 1050-74\*\* с постановкой контргаек.

Опорные части тангенциальные сварные из низколегированной конструкционной стали для мостостроения марки I5ХСНД по ГОСТ 6713-75\*.

Мостовое полотно выполняется из брусьев 200x240 мм по ГОСТ 8486-66\*\*\*. Крепление мостовых брусьев к верхним поясам балок осуществляется с помощью специальных лапчатых болтов.

Металлоизделия для скрепления деревянных элементов – из стали марки ВСтЗсп4 по ГОСТ 380-71\*.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

№ пп	Варианты пролетных строений	Показатели, мм		Р а с х о д				Масса металло- конст- рукций, т	
				Металлические пролетные строения		Мостовое полотно			
		H	h	Сталь, т		Метизы, т	Пилленый лес, м <sup>3</sup>	Гвозди и мети- зы, кг	
				I6Д	I5ХСНД				
1.	Пролетное строение $L = 12 \text{ м}$	932	792	6,141	0,244	0,168	7,300	124,340	6,385
2.	Пролетное строение $L = 18 \text{ м}$	II40	1000	I3,423	0,216	0,312	II,610	204,920	I3,750

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ПРОКАТНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.50I.2-I4I	Лист I Страница 2
---	---	----------------------

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для мостовых переходов лесовозных железных дорог узкой колеи через овраги и средние водотоки.

Металлические конструкции разработаны из условий изготовления их на специализированных заводах.

Необходима очистка, грунтовка и окраска стальных конструкций.

Транспортировка пролетных строений к месту строительства моста осуществляется поблочно (при максимальной длине блока 12 м) автомобилем или железнодорожным транспортом.

Монтаж конструкций должен производиться по специально разработанному для конкретных условий строительства проекту производства работ.

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА -  $\frac{100 \text{ кгс}/\text{м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$

J3DA ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА - Л4 - от подвижного состава,  $\frac{300 \text{ кгс}/\text{м}^2}{2,94 \text{ кПа}}$  - от толпы на тротуарах

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА  
- минус 40°C

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН И ПОДРАЙОН СССР -  
- II, IV

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

На проезжей части предусматривается возможность устройства площадки-убежища, служащей также для размещения противопожарного инвентаря.

Конструктивные решения настила тротуаров, охранного бруса, перильных ограждений приняты аналогично серии 3.50I-60 выпуск 2 "Деревянные мосты для лесовозных железных дорог с колеей 750 мм".

Пролетные строения по данной серии устанавливаются на опоры индивидуальной проектировки.

Другие действующие типовые конструкции металлических пролетных строений мостов УКД отсутствуют.

## B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетные строения

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 92 форматки

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Государственный проектный институт Ленпроектстальконструкция,  
19000, Ленинград, пр.Майорова, 1/12

B7ЧА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден Министерством лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР 14.12.83, протокол № 130  
Введены в действие Гипролестрансом с 01.08.85 приказом от 28.05.85 №12.

Срок действия -1988г.

B7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦПП, 630051, Новосибирск, 51,  
пр.Дзержинского, 81/2.

Инв.№  
Катал.л.№ 052602