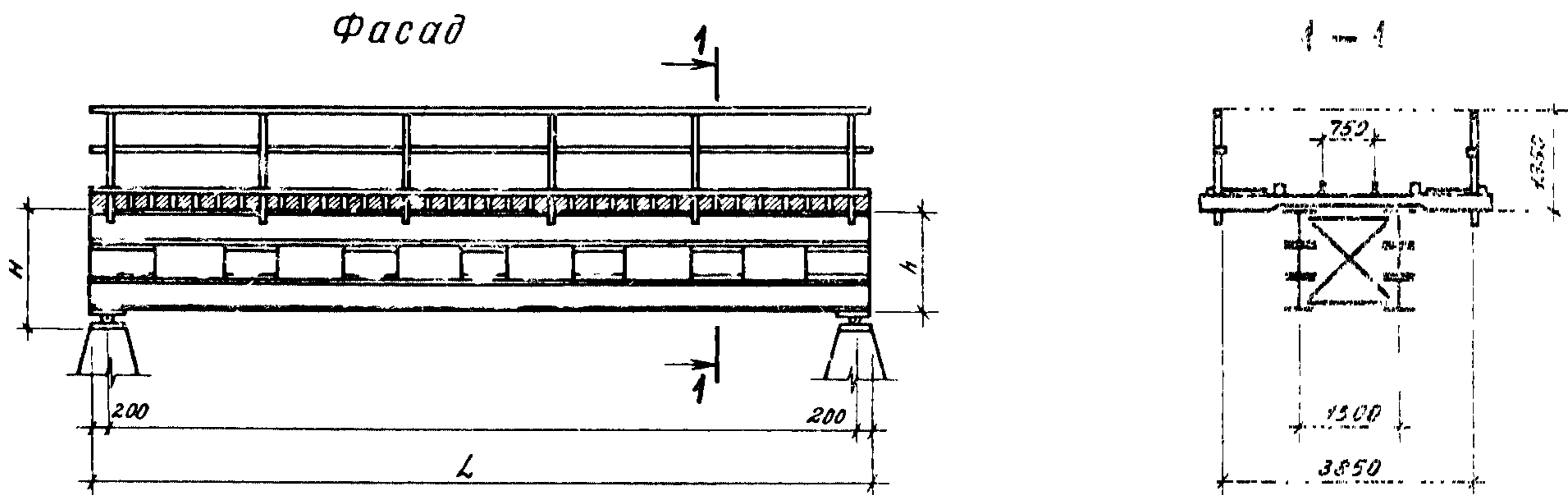
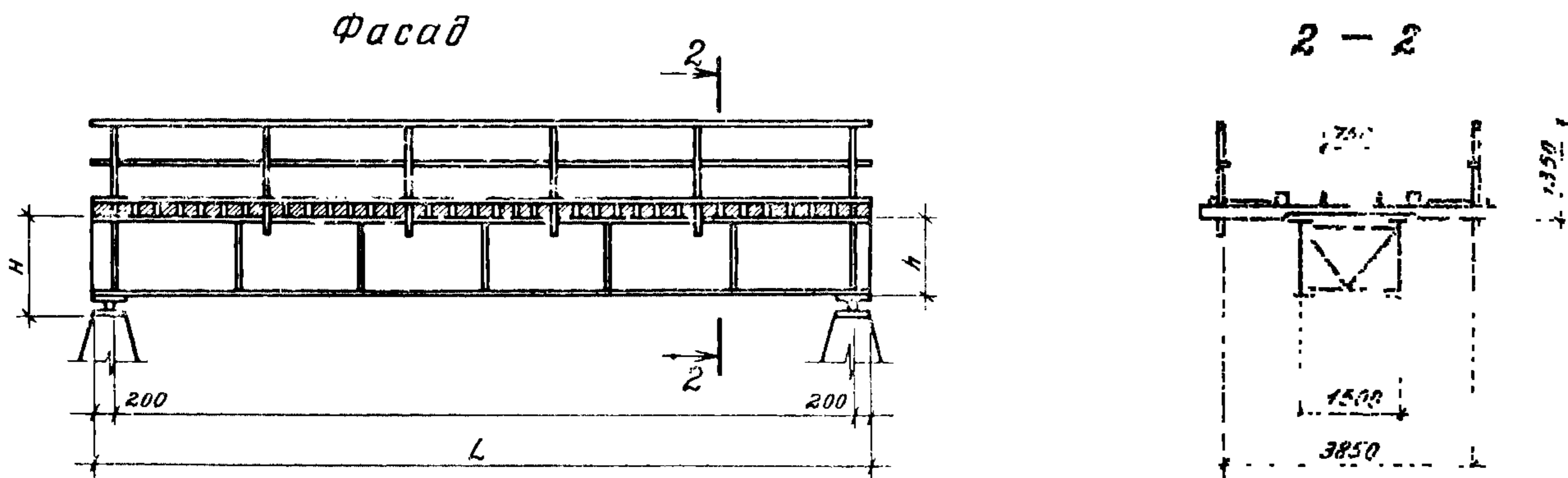


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  3.501.2-140                  УДК 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ                  ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ПРОКАТЫХ И СВАРНЫХ БАЛОК                  ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ                  (С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ)</p>	<p><b>FLCB</b></p>
<p>ДЕКАБРЬ  <b>1985</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 3-х страницах                  Страница 1</p>

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРОКАТЫХ БАЛОК



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ СВАРНЫХ БАЛОК



D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит рабочие чертежи металлических пролетных строений длиной 12 и 18 м с ездой поверху и верхнего строения мостового полотна из дерева.

Пролетные строения решены в виде двух главных балок, расположенных на расстоянии 1500 мм и соединенных решетчатыми поперечными диафрагмами и горизонтальными фермами.

Основные несущие конструкции выполнены в трех вариантах: из прокатных двутавров по ГОСТ 8239-72\* в обычном исполнении из углеродистой стали марки 16Д по ГОСТ 6713-75\*, расположенных по вертикали и соединенных шпонками; из сварных двутавров в северном исполнении из низколегированной конструкционной стали для мостостроения марки 15ХСНД-2 по ГОСТ 6713\* из сварных двутавров в обычном исполнении из низколегированной конструкционной стали для мостостроения марки 15ХСНД по ГОСТ 6713-75\*.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ПРОКАТНЫХ И СВАРНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ (С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ)	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.501.2-140	Лист I Страница 2
--	---	----------------------

Все заводские соединения - сварные. Все монтажные соединения - на болтах нормальной точности М22 (из стали марки Ст30 по ГОСТ 1050-74<sup>\*\*\*</sup> - в обычном исполнении и стали марки 09Г2-6 по ГОСТ 19281-73 - в северном исполнении) с постановкой контргаек.

Опорные части тангенциальные сварные из стали марки 15ХСНД по ГОСТ 6713-75<sup>\*\*</sup> - в случае прокатных балок и стали марки 15ХСНД-2 по ГОСТ 6713-75<sup>\*\*</sup> - в случае сварных балок.

Мостовое полотно выполняется из бруска 200x240 мм по ГОСТ 8486-66<sup>\*\*\*</sup>. Крепление мостовых брусков к верхним поясам балок осуществляется с помощью специальных лапчатых болтов. Металлоизделия для скрепления деревянных элементов - из стали марки ВСтЗсп4 по ГОСТ 380-71<sup>\*\*</sup>.

№ п/п	Варианты пролетных строений	Показатели, мм			Расход						Масса металлоконструкции, т
		L	H	h	Металлические пролетные строения			Мостовое полотно			
					Сталь по ГОСТ 6713-75 <sup>**</sup> , т			Метизн, т	Пыльный лес, м <sup>3</sup>	Гвозди и метизн, кг	
					И6Д	15ХСНД	15ХСНД-2				
1.	из прокатных двутавров	12000	1490	1350	5,750	0,244	-	0,641	7,300	124,00	5,994
2.	в обычном исполнении	18000	1790	1650	11,338	0,260	-	1,247	11,510	205,00	17,598
3.	из сварных двутавров	12000	1152	1012	-	0,885	4,659	0,533	7,300	124,34	5,534
4.	в северном исполнении	18000	1552	1412	-	1,177	9,288	0,869	11,510	205,00	10,535
5.	из сварных двутавров	12000	1152	1012	-	5,300	0,244	0,533	7,300	124,34	5,534
6.	в обычном исполнении	18000	1552	1412	-	10,205	0,260	0,869	11,510	205,00	10,535

СЗВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для мостовых переходов лесовозных железных дорог узкой колеи через овраги и средние водотоки.

Металлические конструкции разработаны из условий изготовления их на специализированных заводах.

Необходима очистка, грунтовка и окраска стальных конструкций.

Транспортировка пролетных строений к месту строительства моста осуществляется поочередно (при максимальной длине блока 12 м) автомобилем или железнодорожным транспортом.

Монтаж конструкций должен производиться по специально разработанному для конкретных условий строительства проекту производства работ.

ЗСВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА -  $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,96 \text{ кПа}}$

ЗСА ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА - П4 - от подвижного состава,  $\frac{300 \text{ кгс/м}^2}{2,94 \text{ кПа}}$  - от толпы на тротуарах

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ПРОКАТЫХ И СВАРНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ (С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ)	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.501.2-140	Лист 2 Страница 3
---	---	----------------------

№1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА—  
- минус 40°С в обычном исполнении,  
- минус 50°С в северном исполнении

62ВВ КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН И ПОДРАЙОН СССР -  
- II, IВ

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

На проезжей части предусматривается возможность устройства площадки-убежища, служащей также для размещения противопожарного инвентаря.

Конструктивные решения настила тротуаров, охранного бруса, перильных ограждений приняты с использованием серии 3.501-60 выпуск 2 "Деревянные мосты для лесовозных дорог с колеей 750 мм".

Пролетные строения по данной серии устанавливаются на опоры индивидуальной проектировки.

Другие действующие типовые конструкции металлических пролетных строений мостов УЖД отсутствуют.

#### В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетные строения

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 152 форматки

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Государственный проектный институт Ленпроектстальконструкция,  
190000, Ленинград, пр.Майорова, 1/12

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Министерством лесной, целлюлозно-бумажной и дерево-  
обрабатывающей промышленности СССР 14.12.83, протокол № 130  
Введены в действие Гидроэлектрансом с 01.08.85 приказом от 28.05.85 №112  
Срок действия -1988г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИП 630051, Новосибирск, 51, пр.Дзержинского, 81/2

Инв.№.

Катал.л.№ 052291