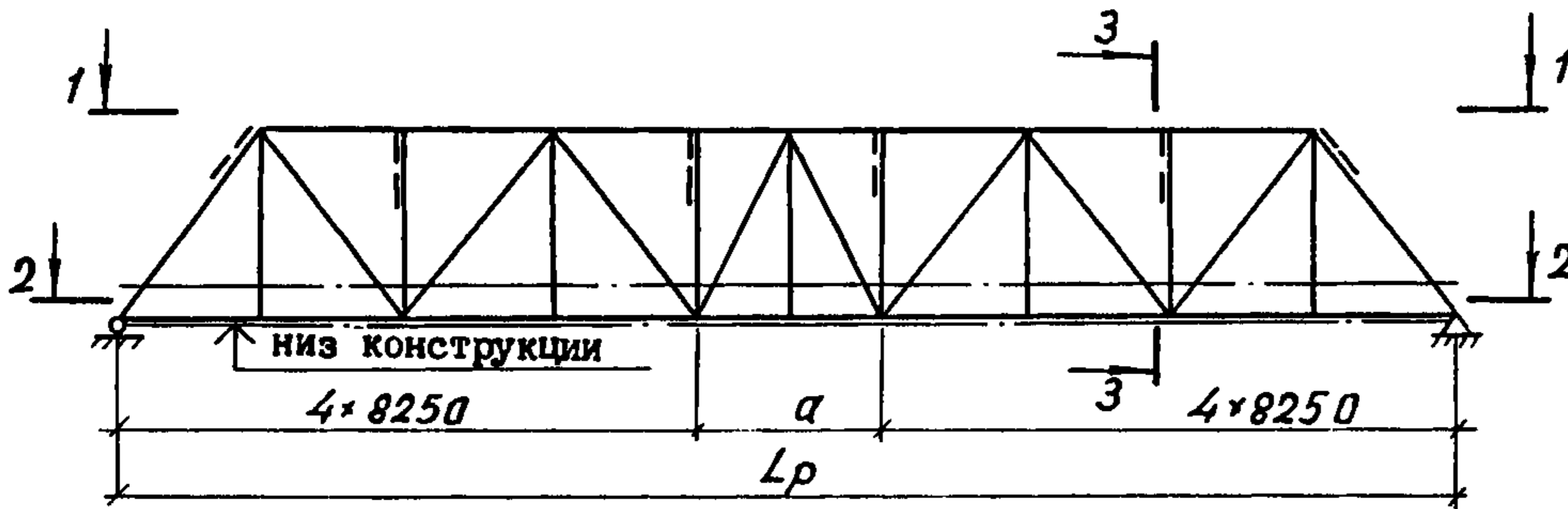
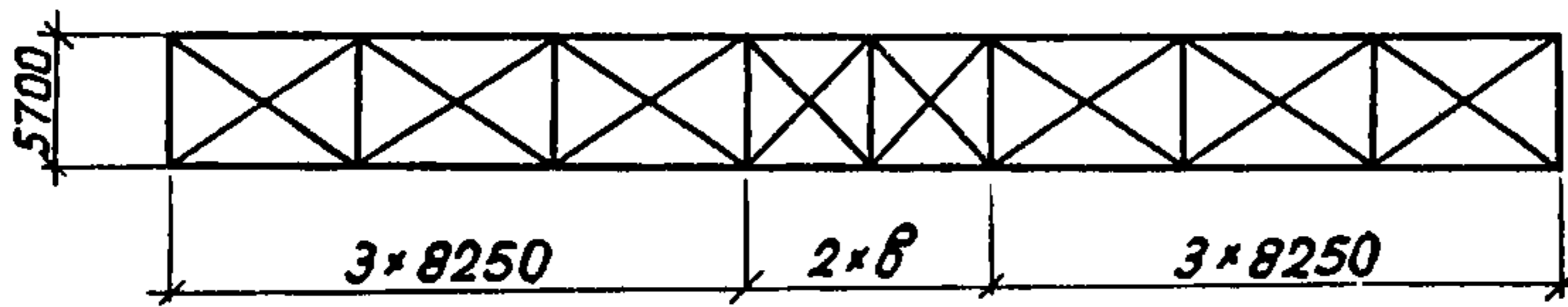


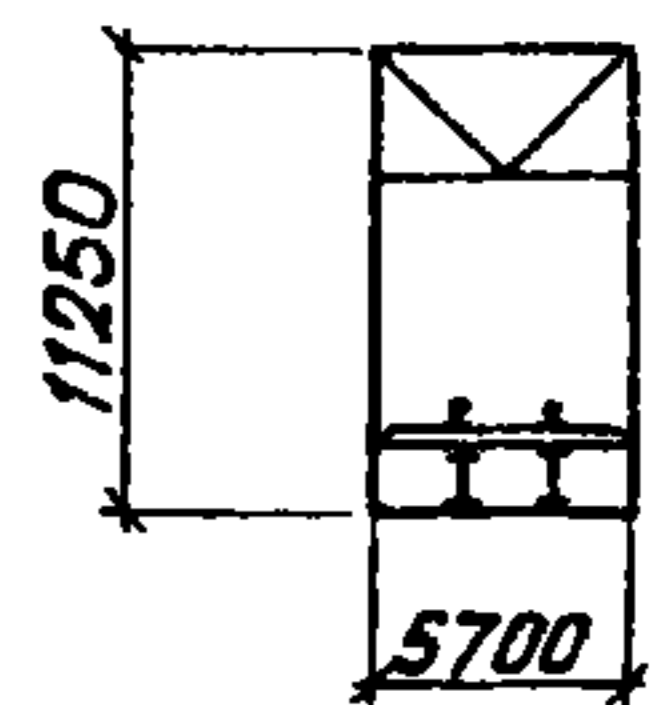
<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ,                  ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.501.2-139                  Вып. 0-3</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ                  С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м,                  МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ</p>	<p>УДК 624.21.014</p>
<p>СЕНТЯБРЬ  <b>1988</b></p>	<p>И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ,                  В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>На 2 листах                  На 3 страницах                  Страница I</p>

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

1-1



3-3



2-2

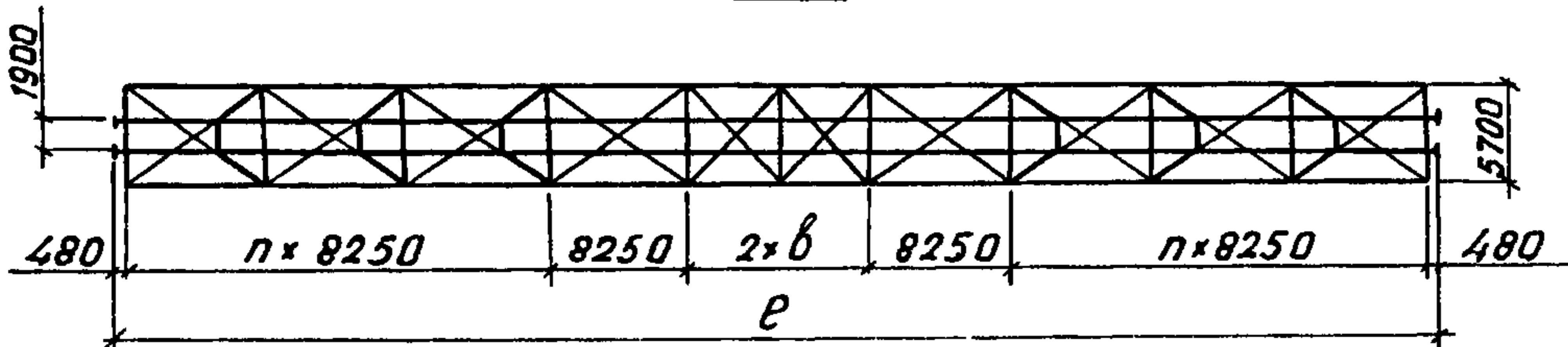


Таблица I

Размеры, <sup>x</sup> м				n
L <sub>p</sub>	e	a	b	
66,0	66,96	-	8,25	2
77,0	77,96	11,0	5,5	3

x - размеры номинальные

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.2-139  
Вып. 0-3

Лист I  
Страница 2

#### 01AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу, пролетами 66,0-77,0 м (таблица 1) отличаются общими конструктивно-технологическими решениями. К ним относятся: высота и ширина главных ферм, длина панели, сечения элементов, конструкция мостового полотна и смотровых приспособлений.

Рабочие чертежи пролетных строений разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями главы СНиП 2.05.03-84 "Мосты и трубы".

Пролетные строения предназначены для эксплуатации во всех строительном-климатических зонах при пропуске одного железнодорожного пути.

Элементы главных ферм пролетных строений - сварные, с монтажными стыками на высокопрочных болтах. Пояса и раскосы выполнены герметичными, что исключает окраску их внутренних поверхностей.

Пролетные строения разработаны с учетом требований навесного монтажа и снабжены комплектом соединительных элементов.

Пролетные строения включают мостовое полотно с ездой на безбалластной железобетонной плите или на деревянных поперечинах.

Основной материал пролетных строений - сталь марки 15ХСНД и 10ХСНД по ГОСТ 6713-75.

Расход стали на пролетное строение и его общая масса даны в таблице 2 (указано для пролетного строения с мостовым полотном на деревянных поперечинах и ж.б.плитами тротуаров - исполнение 000.000-00).

Таблица 2

Масса пролетного строения, т	Расчетный пролет $L_p$ , м	
	66,0	77,0
Общая	291,2	363,5
В том числе стали	231,4	295,0

#### 02BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения пролетами 66,0; 77,0 м предназначены для применения в составе железнодорожных мостов, расположенных на прямой в плане, с продольным уклоном до 0,004.

Сейсмичность района расположения пролетного строения не выше 6 баллов.

Расчетная временная нагрузка - С14 по СНиП 2.05.03-84 с одного пути.

Временная нагрузка на тротуары и убежища - 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>2</sup>).

#### 02DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III и IV



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.2-139  
Вып. 0-3

Лист 2  
Страница 3

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°C включительно
- ниже минус 40°C до минус 50°C включительно
- ниже минус 50°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Опорные части приняты по серии 3.501-35 "Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов с ездой понизу и поверху пролетами от 18,2 до 110 м". (Распространяется Мосгипротрансом, инв. № 583/1).

Смотровые приспособления включают механизмы по серии 3.501-49 "Металлические железнодорожные пролетные строения с ездой поверху на балласте пролетами 18,2; 23,0; 27,0; 33,6; 45,0 и 55,0 м в обычном и северном исполнении" выпуск 9 (Привод нижней смотровой тележки, раздел Ш. Распространяется Мосгипротрансом, инв. № 739/9).

С вводом в действие вып.0-3;3-1;3-2;3-3;3-4 серии 3.501.2-139 серия 3.501-30/75 исключается.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-3 "Пролетные строения пролетами 66,0 - 77,0 м. Материалы для проектирования". Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 178 форматок.

B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Гипротрансмост, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены МПС СССР, указание от 23.05.88г. № А-1819у. Введены в действие 01.07.88г. Срок действия - 01.07.93г.
B7KA	ПОСТАВЩИК	Мосгипротранс, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №

Катал. д. № 061805

Главный инженер  
П. И. Френкель

проекта  
И. И. Френкель

проекта

Главный инженер  
И. Н. Журавов

института  
И. Н. Журавов

Главный инженер

института