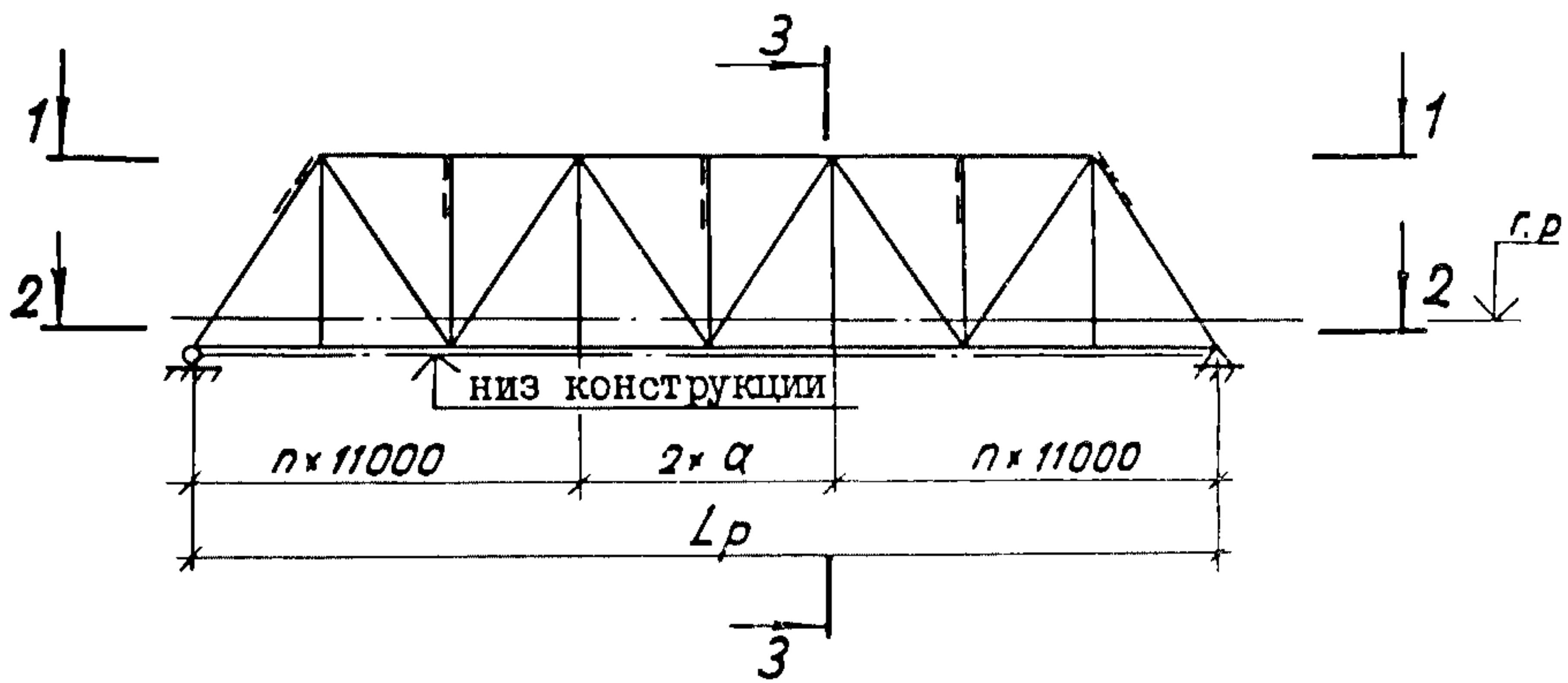
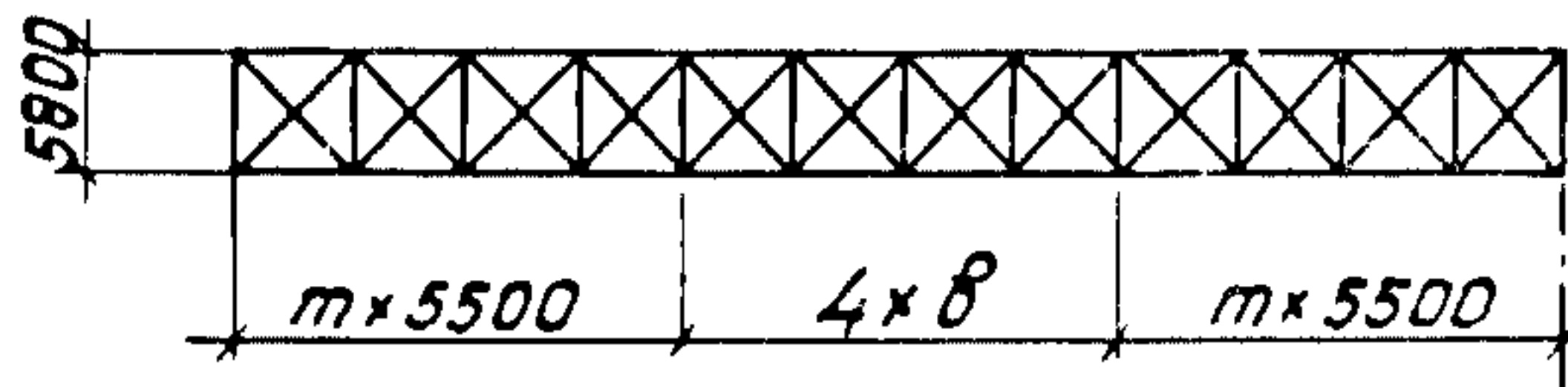


|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| <p><b>СССР</b></p>             | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br/>                 ЧАСТЬ 3<br/>                 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ,<br/>                 ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>  | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ<br/>                 КОНСТРУКЦИИ И<br/>                 ИЗДЕЛИЯ<br/>                 Серия 3.501.2-139<br/>                 Вып. 0-2<br/>                 УДК 624.21.093</p> |
| <p><b>ЦИТП</b></p>             | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ<br/>                 С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м,<br/>                 МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ<br/>                 И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ<br/>                 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> | <p><b>ММФФ</b></p>   |
| <p>АВГУСТ<br/> <b>1987</b></p> |   | <p>На 2 листах<br/>                 На 3 страницах<br/>                 Страница I</p>   |

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

1-1



2-2

3-3

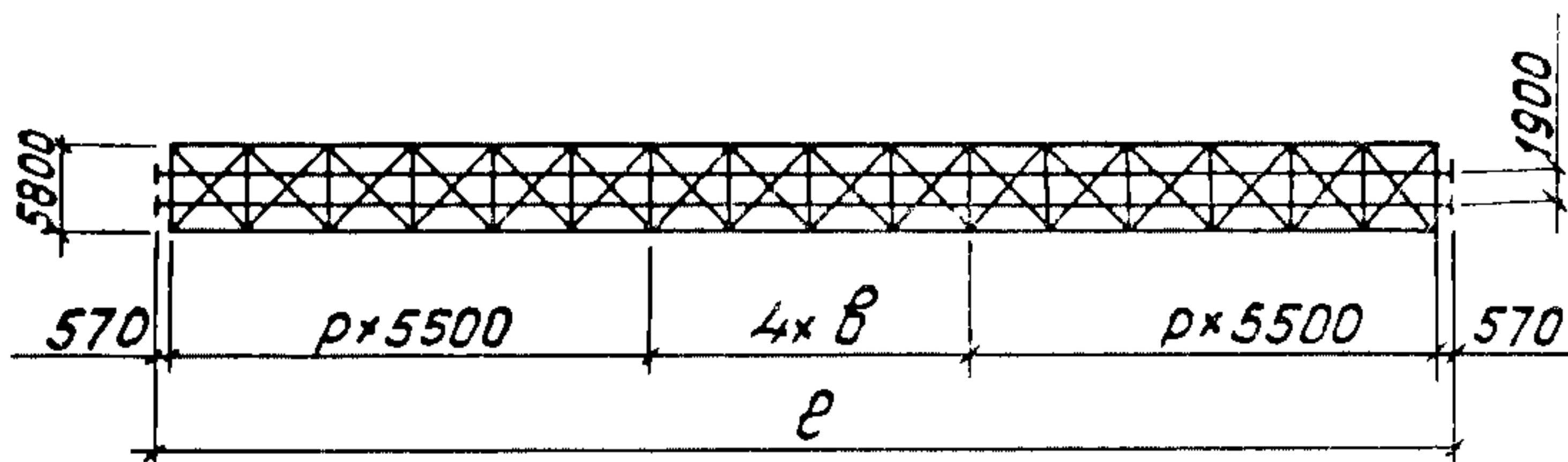
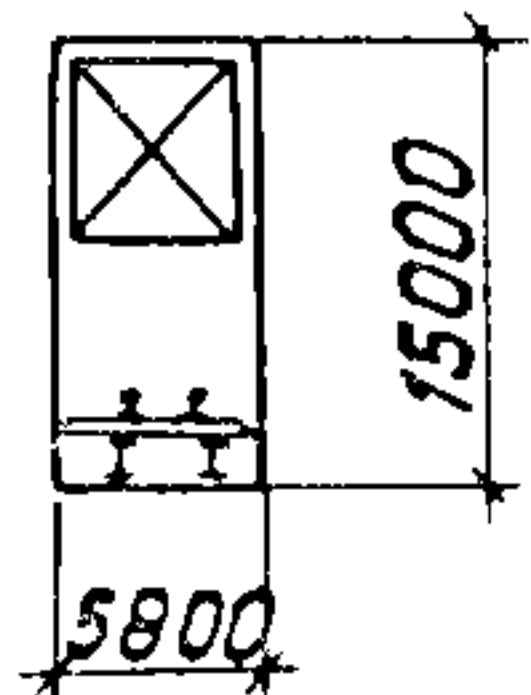


Таблица I

| Размеры, м <sup>*</sup> |        |       |       | n | m | p |
|-------------------------|--------|-------|-------|---|---|---|
| Lp                      | e      | alpha | delta |   |   |   |
| 87,52                   | 88,66  | 10,76 | 5,38  | 3 | 4 | 6 |
| 88,0                    | 89,14  | 11,0  | 5,50  | 3 | 4 | 6 |
| 109,52                  | 110,66 | 10,76 | 5,38  | 4 | 6 | 8 |
| 110,0                   | 111,14 | 11,0  | 5,50  | 4 | 6 | 8 |

\* - размеры номинальные

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ<br>Серия 3.501.2-139<br>Вып. 0-2 | Лист I<br>Страница 2 |
|--|---|----------------------|

## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу, пролетами 88,0-110 м (таблица I) отличаются общими конструктивно-технологическими решениями. К ним относятся: высота и ширина главных ферм, длина панели, сечения элементов, конструкция мостового полотна и смотровых приспособлений.

Рабочие чертежи пролетных строений разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями - главой СНиП 2.05.03-84 "Мосты и трубы".

Пролетные строения предназначены для эксплуатации во всех строительного-климатических зонах при пропуске одного железнодорожного пути.

Элементы главных ферм пролетных строений - сварные, с монтажными стыками на высокопрочных болтах. Пояса и раскосы выполнены герметичными, что исключает окраску их внутренних поверхностей.

Пролетные строения разработаны с учетом требований навесного монтажа и снабжены комплектом соединительных элементов.

Пролетные строения включают мостовое полотно с ездой на безбалластной железобетонной плите или на деревянных поперечинах.

Основной материал пролетных строений - сталь марки I5XСНД и IOXСНД по ГОСТ 6713-75.

Расход стали на пролетное строение и его общая масса даны в таблице 2 (указано для пролетного строения с мостовым полотном на деревянных поперечинах и железобетонными плитами тротуаров - исполнение 000.000-00).

Таблица 2

| Масса пролетного строения, т | Расчетный пролет $L_p$ , м |       |        |       |
|------------------------------|----------------------------|-------|--------|-------|
|                              | 87,52                      | 88,0  | 109,52 | 110,0 |
| Общая                        | 454,2                      | 455,6 | 642,6  | 644,2 |
| В том числе стали            | 379,8                      | 380,9 | 549,7  | 551,0 |

## C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения пролетами 87,52; 88,0; 109,52; 110,0 м предназначены для применения в составе железнодорожных мостов, расположенных на прямой в плане, с продольным уклоном до 0,004.

Сейсмичность района расположения пролетного строения не выше 6 баллов.

Расчетная временная нагрузка - С14 по СНиП 2.05.03-84 с одного пути.

Временная нагрузка на тротуары и убежища - 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>2</sup>).

## C2DB КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III и IV

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.2-139  
Вып.0-2

Лист 2

Страница 3

**N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА**

- до минус 40°С включительно
- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно
- ниже минус 50°С

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Опорные части приняты по серии 3.501-35 "Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов с ездой понизу и поверху пролетами от 18,2 до 110,0 м". (Распространяется Мосгипротрансом инв. № 583/1).

Смотровые приспособления включают механизмы по серии 3.501-49 "Металлические железнодорожные пролетные строения с ездой поверху на балласте пролетами 18,2; 23,0; 27,0; 33,6; 45,0 и 55,0 м в обычном и северном исполнении", выпуск 9 (Привод нижней смотровой тележки, раздел Ш. Распространяется Мосгипротрансом инв. № 739/9).

**B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск 0-2 "Пролетные строения пролетами 88,0-110,0 м. Материалы для проектирования".  
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 172 форматки.

|      |               |   |
|------|---------------|---|
| B7BA | АВТОР ПРОЕКТА | Гипротрансмост, 129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2                                 |
| B7HA | УТВЕРЖДЕНИЕ   | Утверждены МПС СССР, указание от 06.05.87 № А-2593у.<br>Введены в действие 01.07.87г. |
| B7KA | ПОСТАВЩИК     | Мосгипротранс, 129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2                                  |

Инв. №  
Катал. л. № 058061

главный инженер  
проекта  
П. И. Френкель

главный инженер  
института  
Л. Н. Журавов