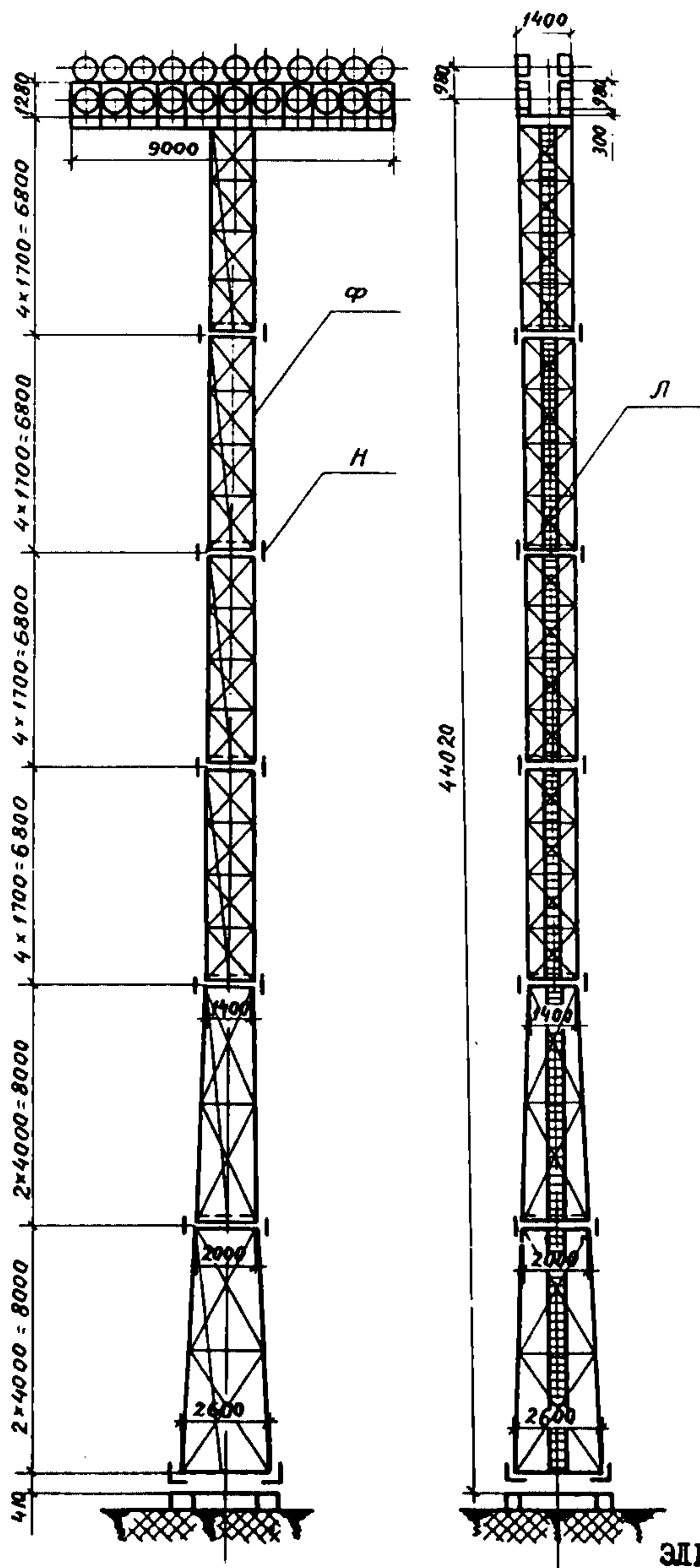
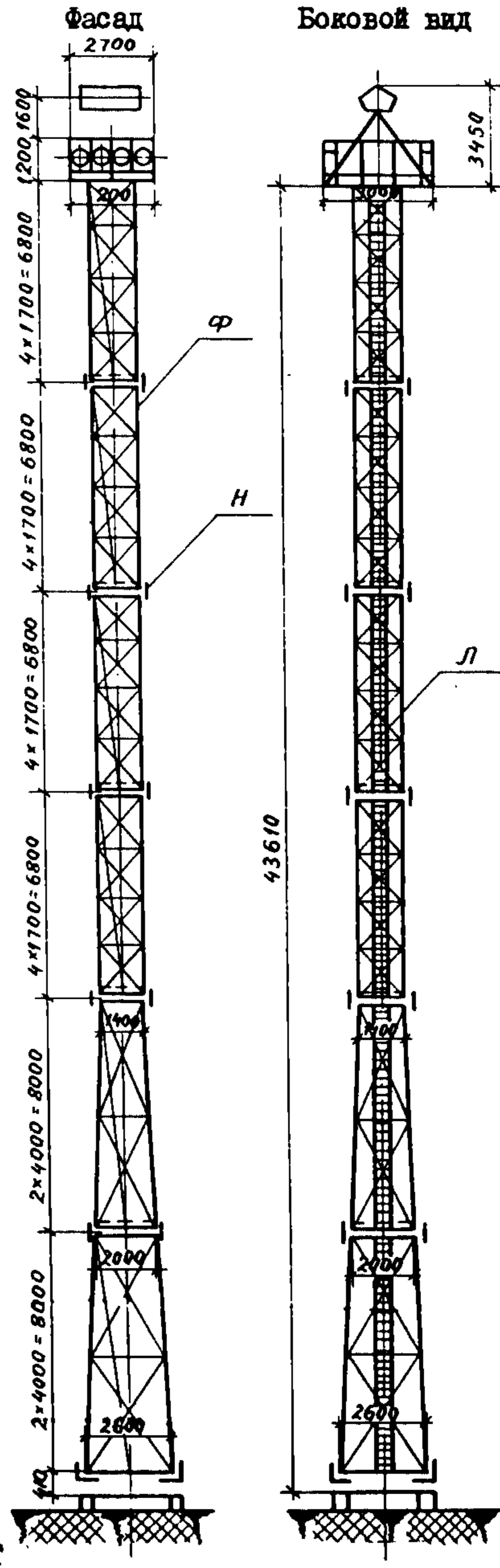
  ЧАСТЬ  <h1 style="font-size: 2em;">3</h1>  Раздел 3 Группа 3.50I	МАЧТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТОЙ 21, 28, 35, 45 м	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ № 3.50I.2-123 ВЫП. I (альб. I, 2, 3), II, III
	ВЫПУСК I. МОНТАЖНЫЕ ЧЕРТЕЖИ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ ПРИМЕНЕНИЮ:  АЛЬБОМ I. КОНСТРУКТИВНАЯ ЧАСТЬ АЛЬБОМ 2. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ МАЧТ АЛЬБОМ 3. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ МАЧТ, РАСПОЛОЖЕННЫХ МЕНЕЕ 5 м ОТ ЧАСТЕЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ	ВЫПУСК II. МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ ВЫПУСК III. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Мачта H=45 м

С площадкой П-4  
 Фасад Боковой вид



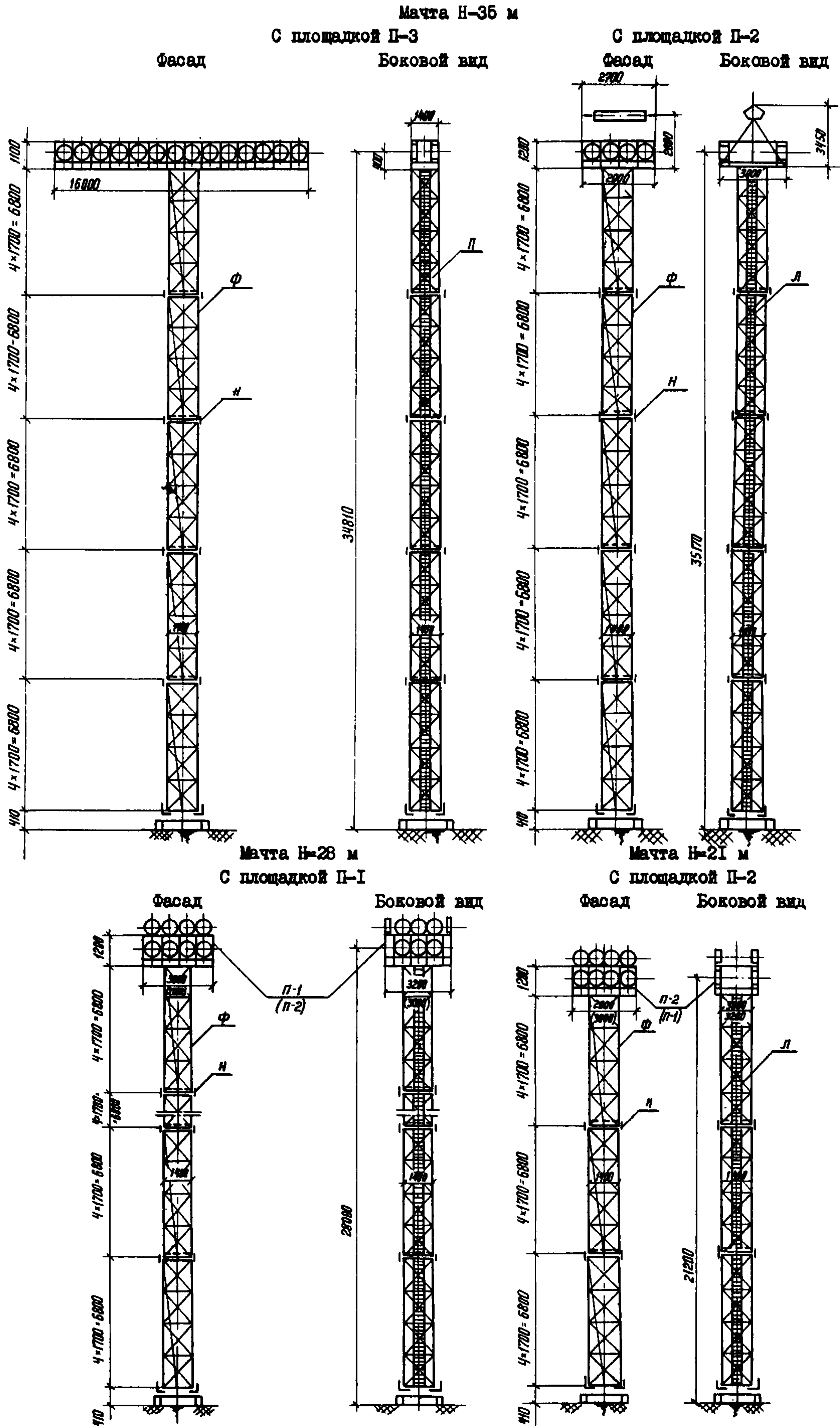
С площадкой П-2  
 Фасад Боковой вид



П-1, П-2, П-3, П-4 - площадки.  
 Ф - блок ствола.

ЭЛЕМЕНТЫ МАЧТ

Н - Стыковые накладки блоков.  
 Л - Лестницы.



ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ  
Серия № 3.501.2-123  
Вып. I (альбомы 1, 2, 3), II, III

МОСТПРОТРАНС





## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Мачты осветительные предназначены для установка на них осветительных приборов дальнего действия с ксеноновыми, галогенными, металлогалогенными, ртутными лампами и лампами накаливания /типа ОУКсН, СЭКД, СПКсЗ, ПКН, ПЭС, ПСМ/, а также разработанных специально для освещения железнодорожных станций светильников типа ОУЖКс, УОЖИ, ИТЖ и других аналогичных осветительных приборов.

Ствол мачт представляет собой решетчатую пространственную металлическую ферму: для мачт 21, 28 и 35 м квадратную в плане со сторонами 1,4 м, а для мачты 45 м - с двумя нижними блоками, имеющими пирамидальную ферму с нижним квадратным основанием стороной 2,6 м и верхним - 1,4 м. Боковые плоскости мачт выполняются в виде плоских ферм, одинаковых между собой по конструкции. Металл - сталь прокатная угловая. Стали углеродистые класса С38/23 марок ВСТЗсп5, ВСТЗсп4 и ВСТЗсп6 по ГОСТ 380-71 с гарантией по свариваемости. В тяжелых блоках ствола углеродистые стали заменяются низколегированными класса С46/33 марки 15ХСНД-6 по ГОСТ 19281-73. Мачты высотой 21, 28 и 35 м собираются из блоков высотой 6,8 м каждый, мачта высотой 45 м - из 6 блоков: два нижних пирамидальных - по 8 м, четыре верхних - по 6,8 м. Блоки соединяются между собой наружными накладками из уголков на сварке.

Площадки для установки осветительных приборов разработаны четырех типов:

- а/ П-1 /3,2x3,0 м/, П-2 /3,0x2,0 м/ - для установки осветильников с ксеноновыми и галогенными лампами мощностью 2 и более кВт;
- б/ П-3 /1,5x16,0 м/ - для установки светильников типа ИТЖ и ПЭС в количестве до 28 штук в один ряд на мачтах высотой 35 м;
- в/ П-4 /1,4x9 м/ - для установки светильников типа ИТЖ и ПЭС в количестве до 40 штук в два ряда на мачтах высотой 45 м.

Фундаменты под мачты представлены в двух вариантах: 1/ сборные железобетонные из блоков высотой от 2,5 до 4 м, весом от 5 т до 8 т каждый; 2/ свайные с количеством свай от 6 до 16, длиной от 6 м до 10 м и ростверками из монолитного бетона.

Электрооборудование мачт разработано для двух вариантов их применения: 1/ на станциях неэлектрифицированных железных дорог и на станциях электрифицированных железных дорог при расположении мачты на расстоянии более 5 м от частей контактной сети; 2/ на станциях электрифицированных железных дорог при расположении мачты на расстоянии менее 5 м от частей контактной сети.

Заземление мачт в первом варианте предусмотрено на самостоятельный контур, а во втором - на тяговый рельс через искровой промежуток.

Стоимость монтажных работ для варианта мачт с площадками П-1, П-3, П-4 и П-2 /для мачты высотой 21 м/ учитывает установку прожекторов типа ПЭС-45А с ртутными лампами, для варианта мачт с площадкой П-2 - установку светильника типа ОУЖКс-20 и прожекторов типа ПЭС-45А с лампами накаливания.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 3.501.2-123, вып. I (альб. I, 2, 3), II, III разработана взамен серии 3.501-16 и тип. проекта 501-245.

Объем проектных материалов - 572 форматки

Чертежи распространяет институт Мосгипротранс 129278, Москва,  
ул. Павла Корчагина, 2  
Инв. № -  
Паспорт 043740

Главный инженер  
проекта *В.И. Симонов*

Главный инженер  
института *А.Е. Кузнецов*  
*А.Б. Смирнов*

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ  
Серия 3.501.2-123  
-лп. I (альб. I, 2, 3) II, III

МОСГИПРОТРАНС

Страница 4