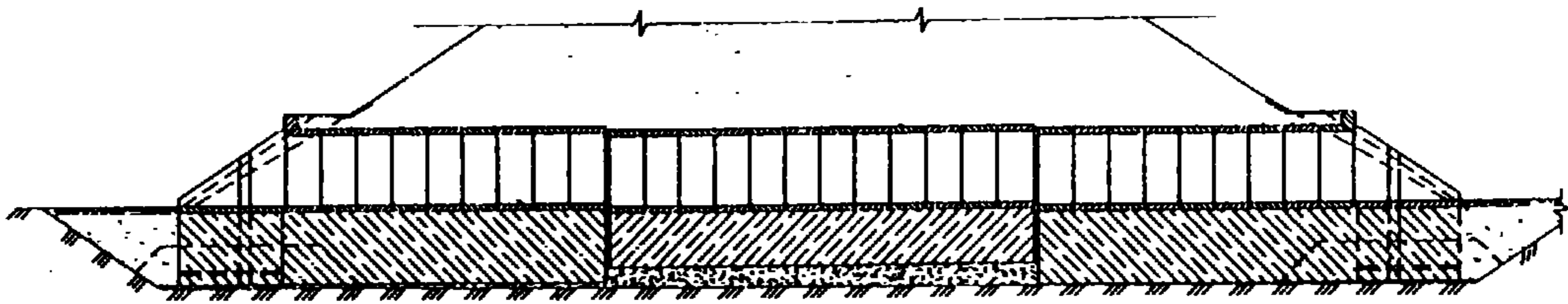
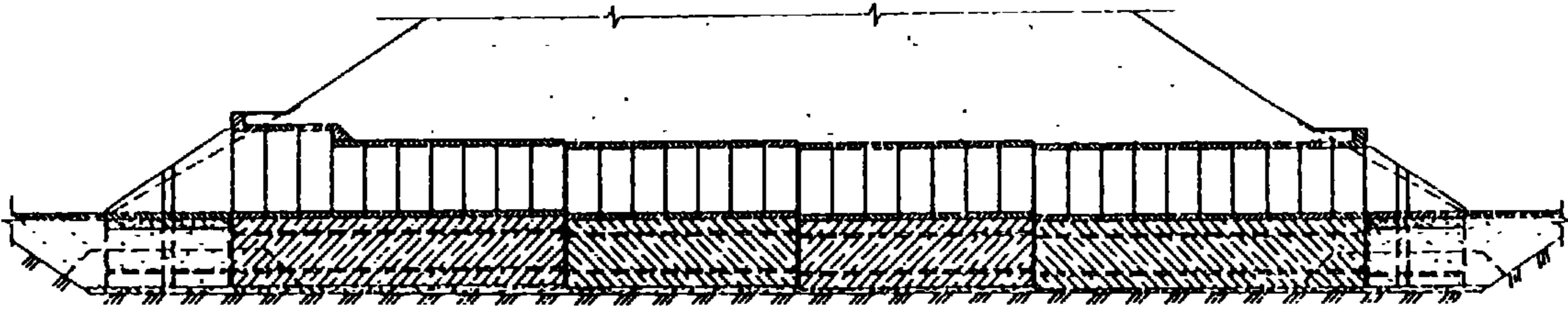
	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0
СК-3	ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ	
ГУП ЦПП		На 3 страницах Страница 1
МАЙ 1997		

Монолитный железобетонный фундамент



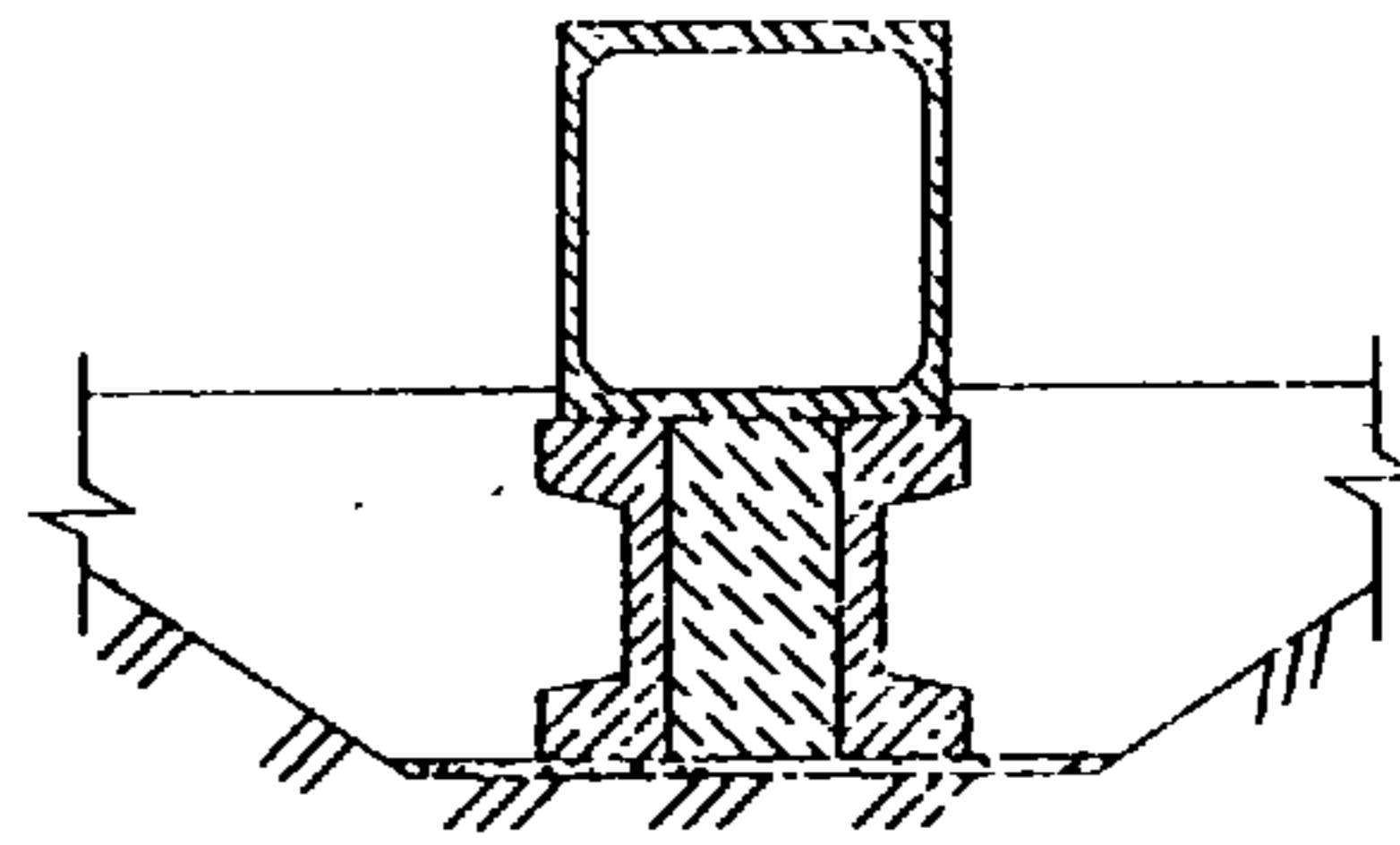
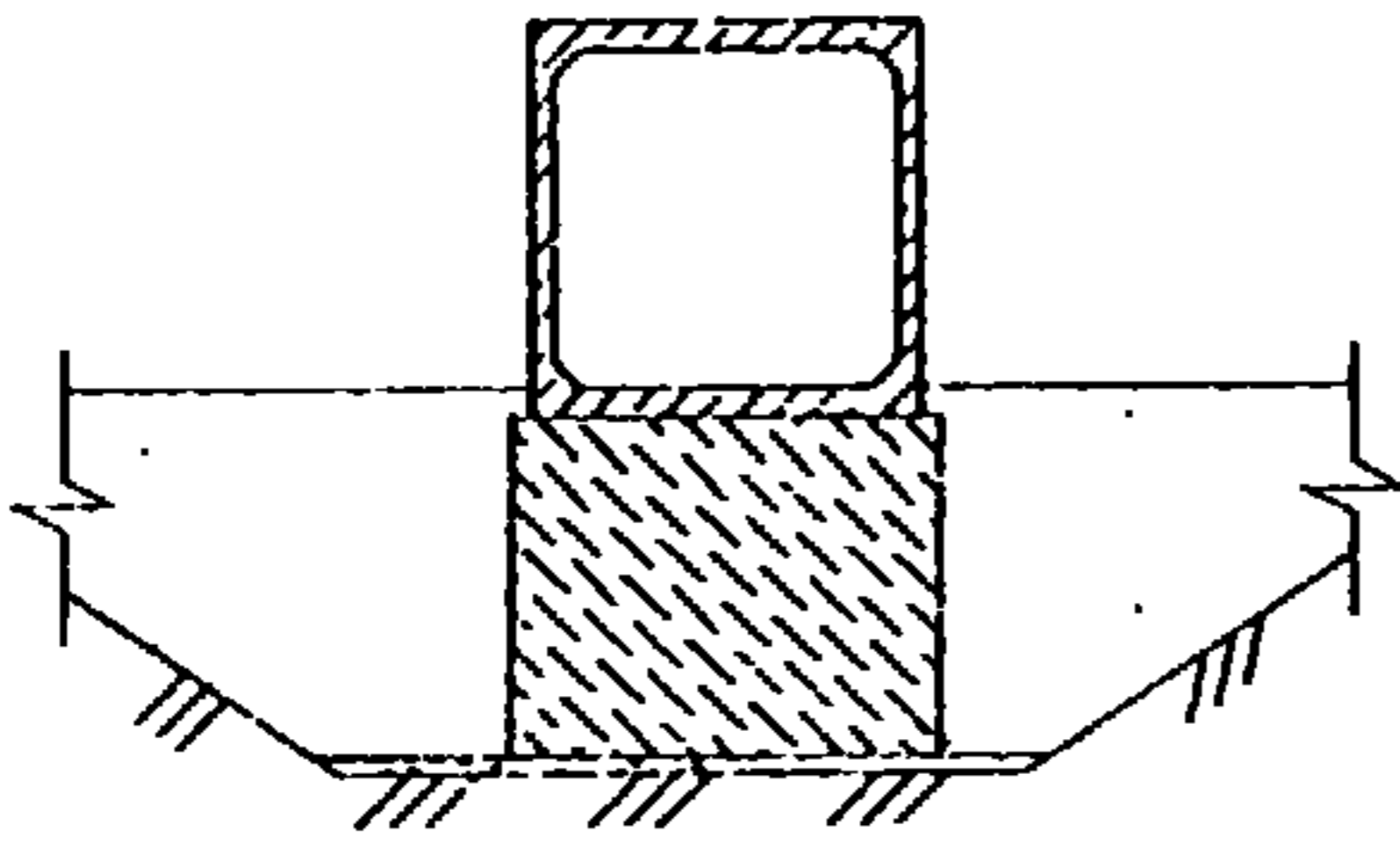
Сборный железобетонный фундамент



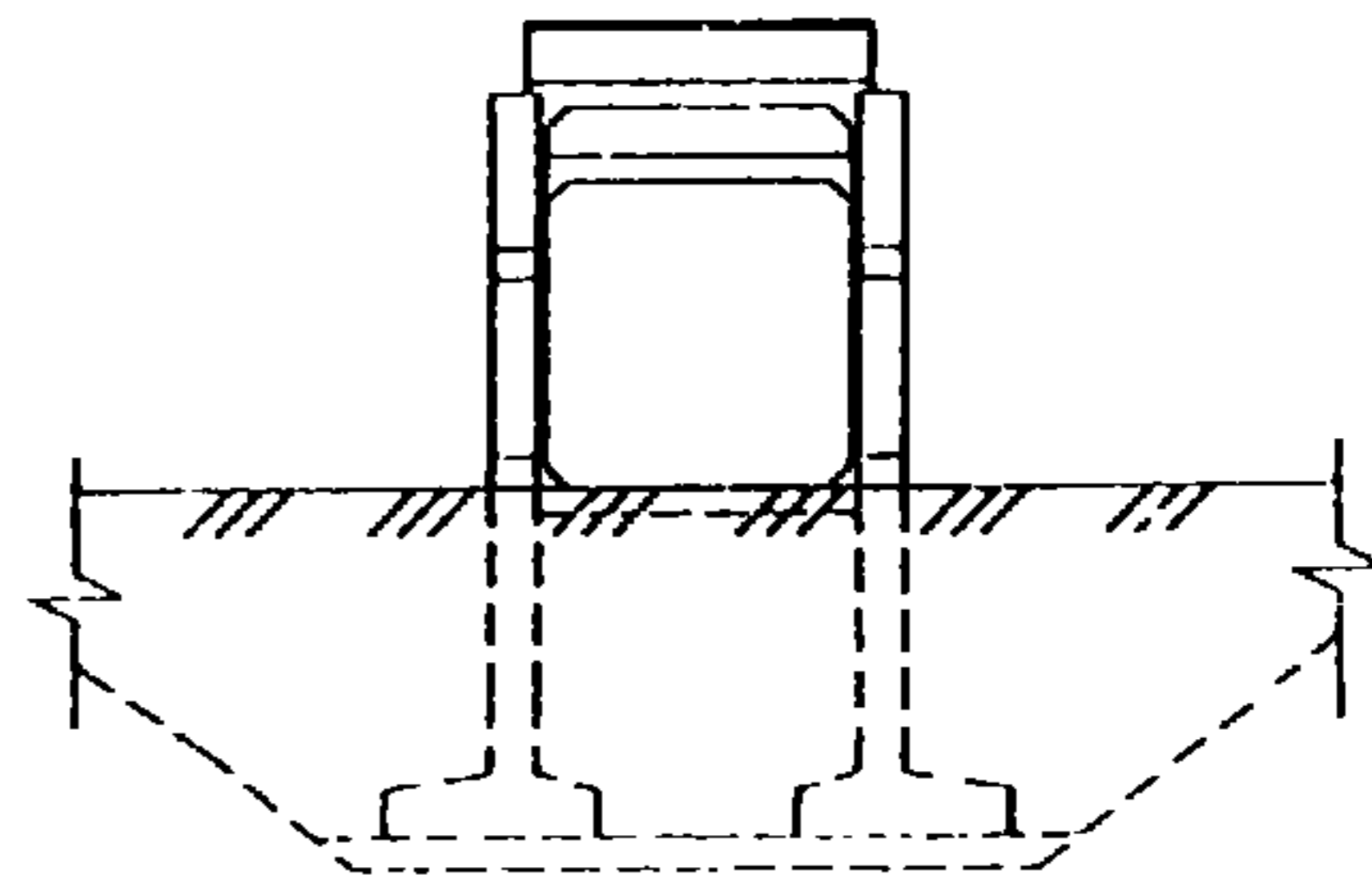
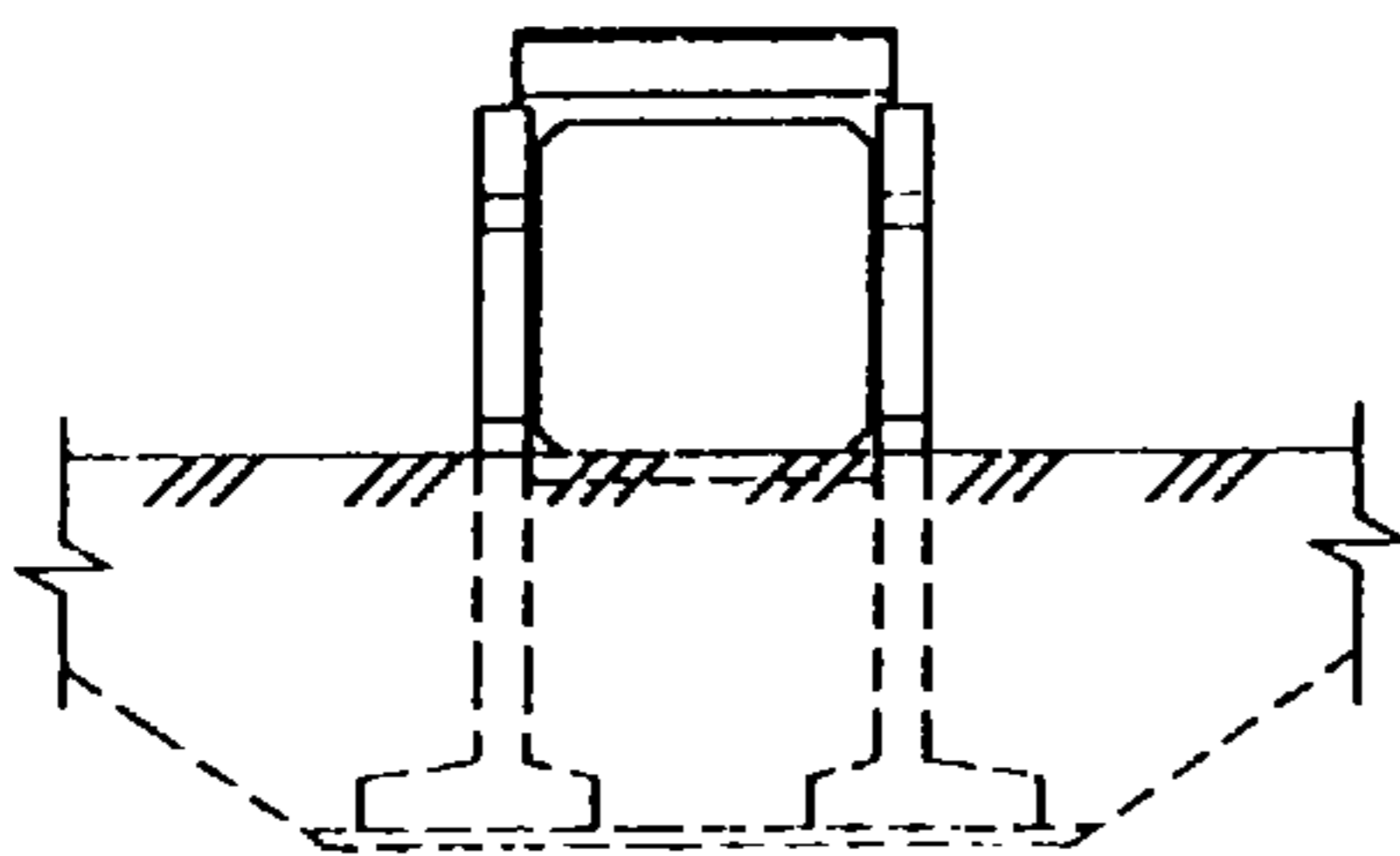
Поперечные разрезы средней части труб

На монолитном железобетонном фундаменте

На сборном железобетонном фундаменте



Фасады оголовков



СК-3	ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ	СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0	Страница 2		
<p style="text-align: center;">ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</p> <p>В выпуске представлены балочные фундаменты труб отверстием 1,5х2,0 и 2,0х2,0м под автомобильную и железную дороги при высоте насыпи до 9,0м.</p> <p>В выпуске разработаны два варианта конструкций балочных фундаментов: вариант 1 – фундаменты из монолитного железобетона; вариант 2 – фундаменты из сборного железобетона.</p> <p>Длина секции фундамента назначается в зависимости от высоты и длины насыпи по подшве.</p> <p>Водопротусная труба может содержать одну, две и более секций балочных фундаментов. Секции устанавливаются на подушку из дренирующего грунта толщиной не менее 10см.</p> <p style="text-align: center;">УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</p> <p>Балочные фундаменты предназначены для применения под водопротусными трубами, расположенными под насыпями автомобильных и железных дорог общей сети и промышленных предприятий в сложных инженерно-геологических условиях на постоянных и периодических водотоках. Фундаменты труб могут применяться в равнинной местности (поперечный уклон не превышает 0,02) и на косогорах с расположением трубы в теле насыпи.</p> <p>Временная подвижная нагрузка принята равной: – НК-80 – для труб под автомобильную дорогу; – С-14 – для труб под железную дорогу</p> <p style="text-align: center;">ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°C и выше – умеренные условия; ниже минус 10°C до минус 20°C включительно – суровые условия; ниже минус 20°C – особо суровые условия</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномерзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды: слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность – несейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p> <p>Расшифровка марки изделия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – фундамент балочный монолитный типа 1 под трубу отв. 1,5м длиной 14,0м и высотой 2,0м для умеренных климатических условий ФБМ1.15.140.20; – то же для суровых климатических условий ФБМ1.15.140.20-F; – то же для особо суровых климатических условий ФБМ1.15.140.20-M; – то же для повышенной агрессивности среды ФБМ1.15.140.20-0. <p style="text-align: right;">Проектная документация сертифицирована. Сертификат соответствия № ГОСТ Р RU.9003.1.3.0078</p> <p style="text-align: center;">СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p>				<p>Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°C и выше – умеренные условия; ниже минус 10°C до минус 20°C включительно – суровые условия; ниже минус 20°C – особо суровые условия</p>	<p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномерзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды: слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность – несейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p>
<p>Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°C и выше – умеренные условия; ниже минус 10°C до минус 20°C включительно – суровые условия; ниже минус 20°C – особо суровые условия</p>	<p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномерзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды: слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность – несейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p>				
Обозначение выпуска	Наименование выпуска				
Выпуск 0	Материалы для проектирования фундаментов труб				
<p>Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 – 64 форматки</p>					

СК-3	ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ	СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0	Страница 3
-------------	---	-------------------------------------	------------

ПРИМЕНЕННАЯ ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Обозначение серии	Обозначение выпуска	Наименование серии	Наименование выпуска
3.501.1-177.93	Выпуск 0-3	Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог	Трубы для авто- мобильных и же- лезных дорог в особо суровых климатических условиях. Материалы для проектирования

АВТОР	Гипрожелдорстрой, 107066 Москва, ул. Спартаковская, 10/2
УТВЕРЖДЕНИЕ	Департамент развития НТП и ПИР Министра России, письмо от 19.12.96 №9-2-1/133
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	Гипрожелдорстрой, приказ от 24.12.96 №56
СРОК ДЕЙСТВИЯ	февраль 1997г. февраль 2002г.
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	Государственное Унитарное предприятие - Центр проектной производства в строительстве (ГУП ЦПП), 127233, Москва, Дмитровское ш., 46 корп. 2

Инв. №: Ц00496

Катал. л. № Ц000547

Е.В. Оршанский

*Оршанский*Гл. инженер
проекта

В.И. Лазаренцев

*Лазаренцев*Гл. инженер
Гипрожелдорстрой