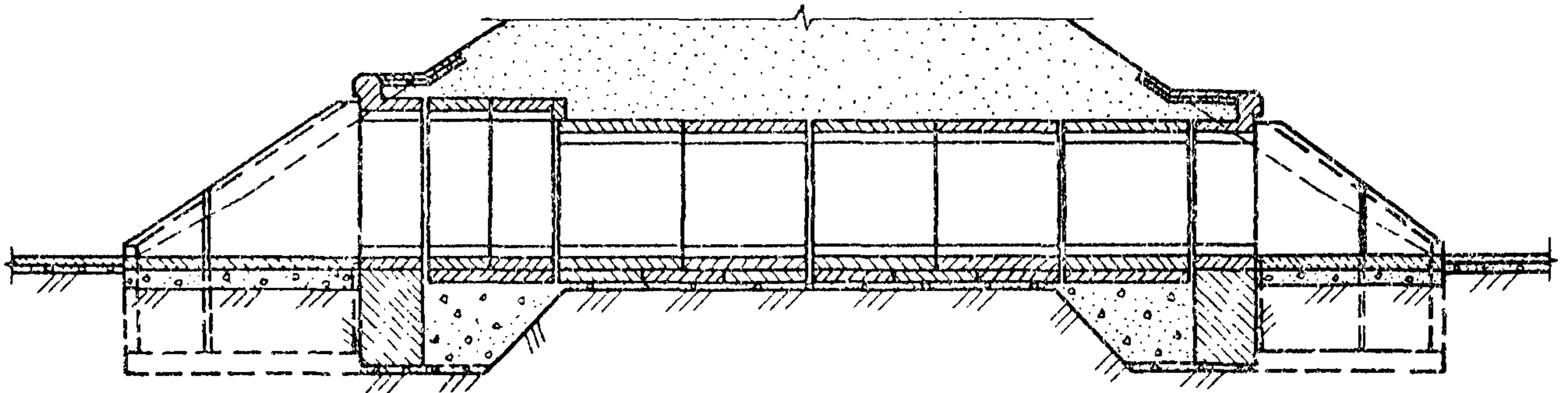
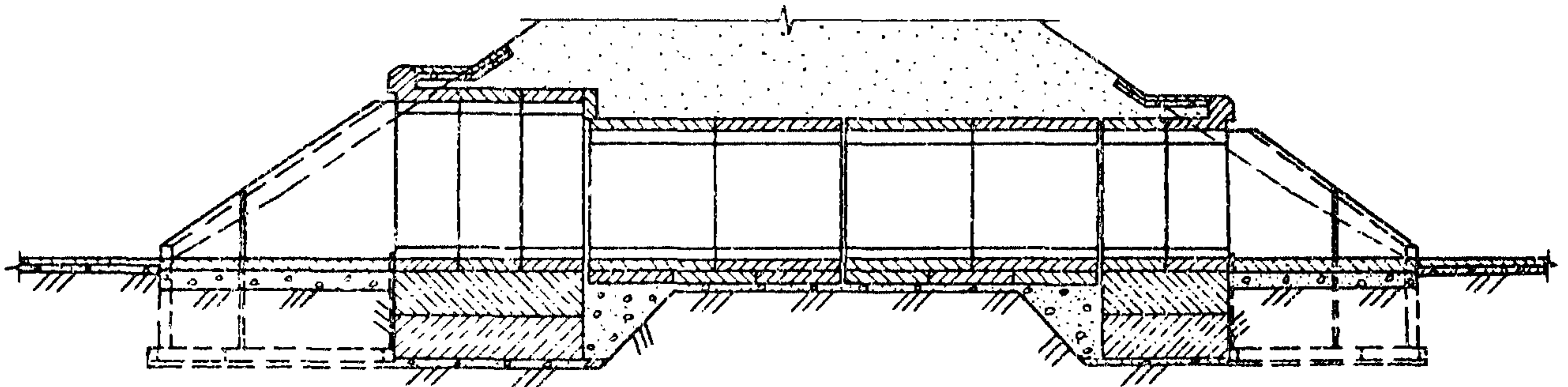


<p><b>СК-3</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ Часть 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. С-1, 0-2</p>
<p><b>ГП ЦПП</b></p>	<p>ТРУБЫ ВОДОНПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМСУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</p>	
<p>ИЮЛЬ <b>1994</b></p>		<p>На 4 страницах Страница I</p>

Труба под автомобильную дорогу



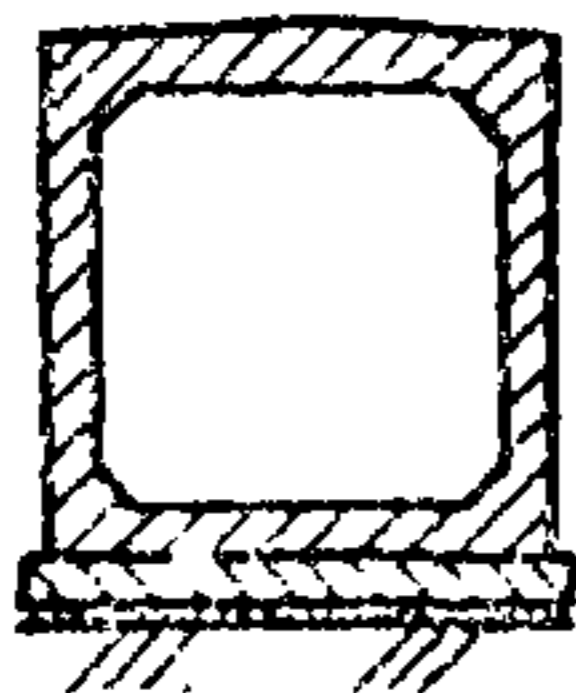
Труба под железную дорогу



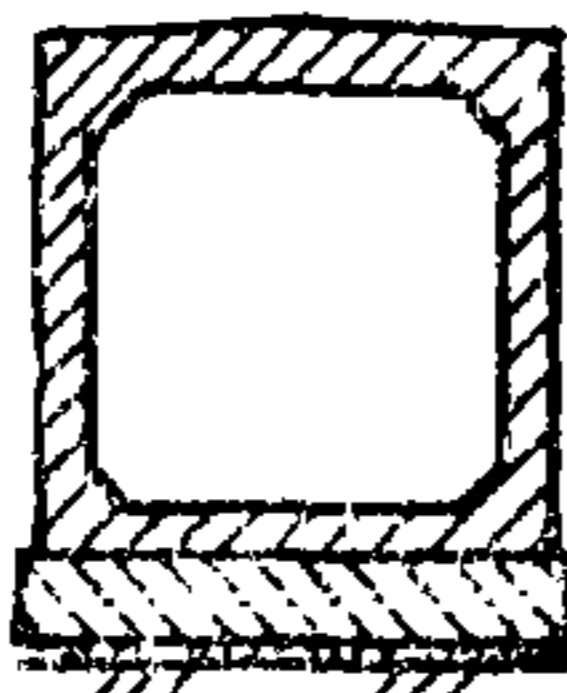
Поперечные разрезы

Для автомобильных и железных дорог

Тип I

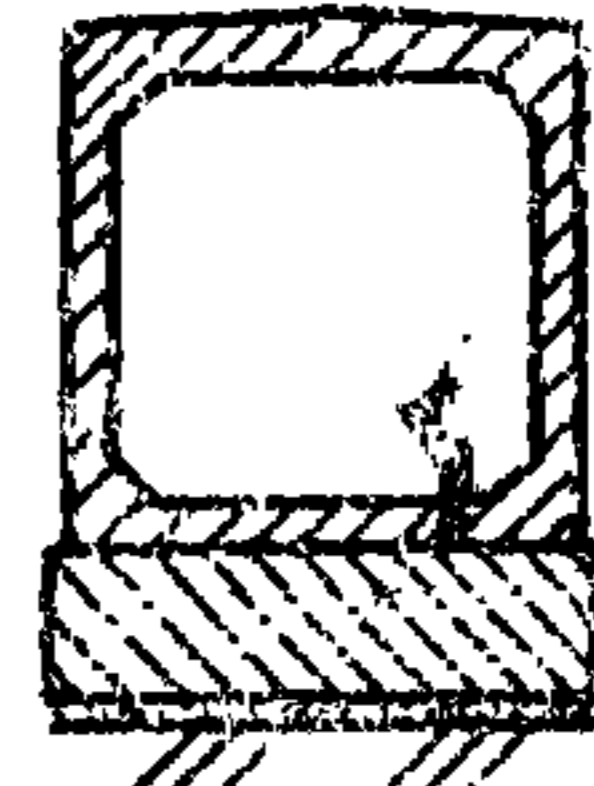


Тип 3



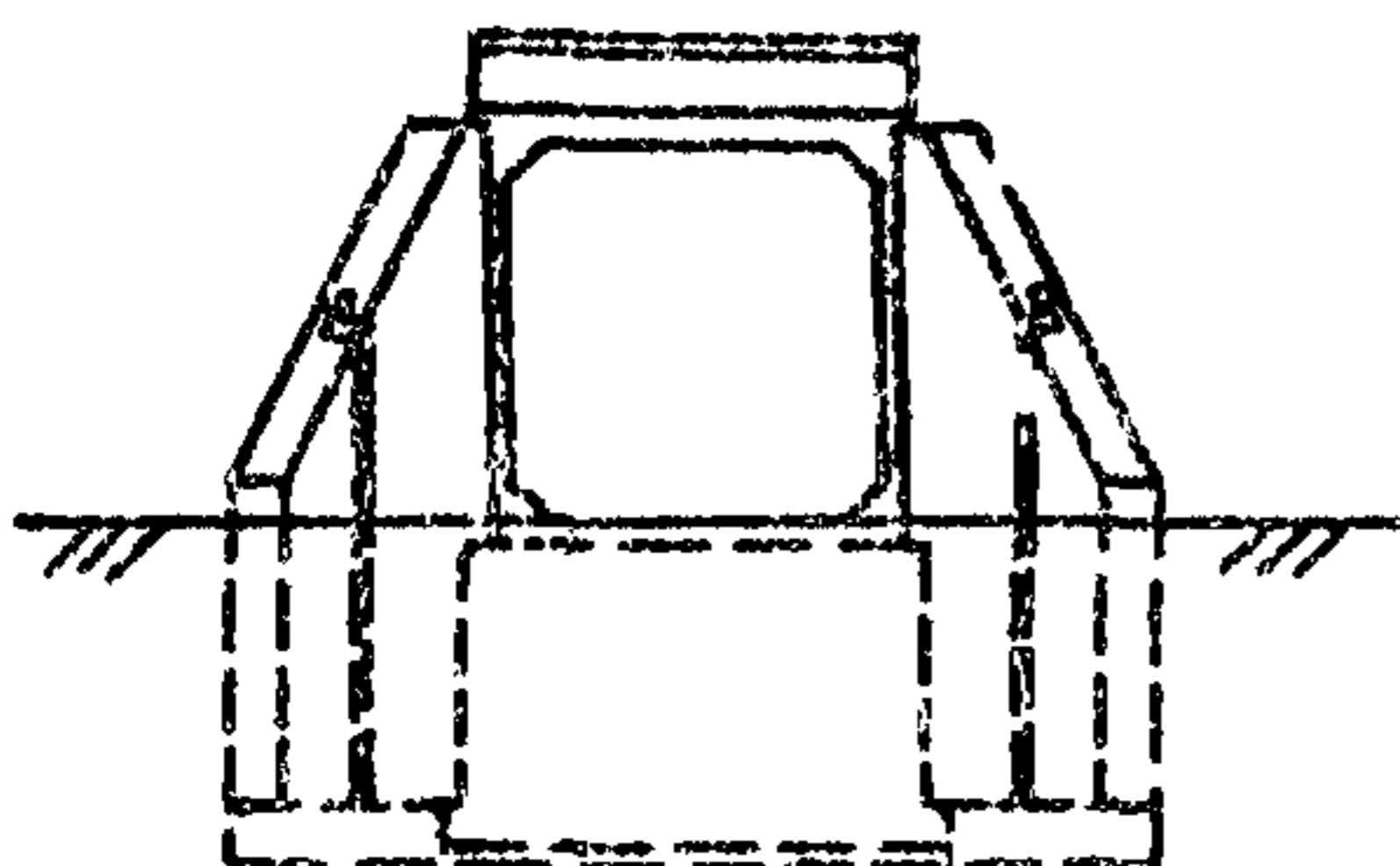
Для железных дорог

Тип 2

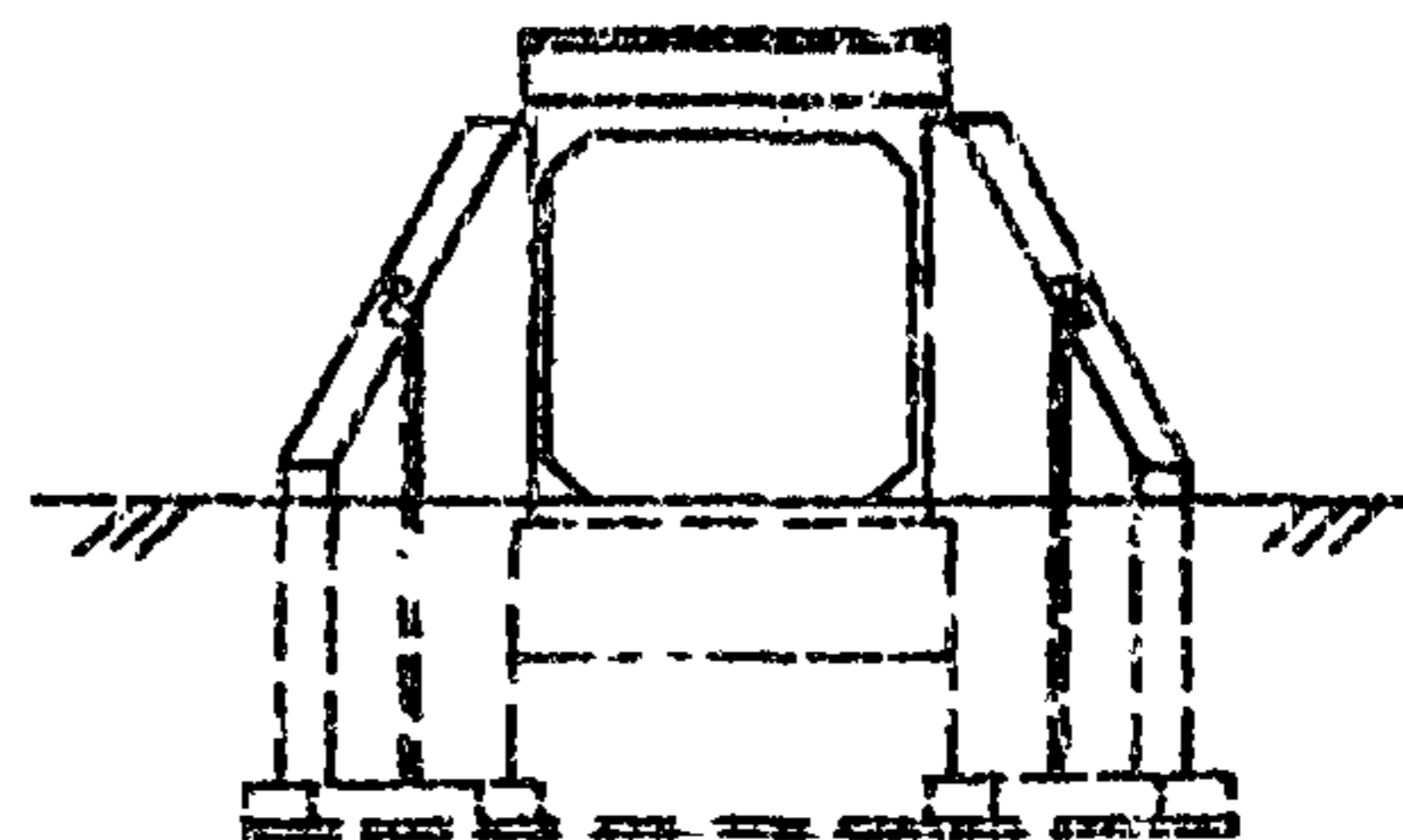


Фасады оголовков

Для автомобильных дорог



Для железных дорог



ТРУБЫ ВОДПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.501.1-177.93  
Вкл. 0-1, 0-2

Страница 2

## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпусках представлены конструкции водопропускных труб для автомобильных и железных дорог.

Для труб под автомобильную дорогу разработаны конструкции фундаментов из сборного железобетона (тип 1) и монолитного бетона (тип 3); для труб под железную дорогу разработаны сборные железобетонные фундаменты (тип 1), сборные фундаменты из бетона (тип 2) и монолитного бетона (тип 3).

В выпусках представлены указания по применению, расчеты несущей способности звеньев, нагрузки на грунты основания и гидравлические характеристики труб с нормальными и повышенными оголовками.

Расход материалов на 1 л.м. средней части труб под ж.д.

Отверстие трубы, м	Высота насыпи, м	Звенья			Фундамент типа				
		Железо- бетон, м <sup>3</sup>	Арматура класса А-I, кг	Арматура класса А-III, кг	1		2		3
					Железо- бетон. Бетон В20, м <sup>3</sup>	Арматура класса А-I, кг	Железо- бетон. Бетон В20, м <sup>3</sup>	Арматура класса А-I, кг	
1,0x1,5	до 3,0	0,7	34,4	52,9					
	3,1-7,0	0,7	36,4	66,4	0,3	13,3	0,9	4,3	1,0
	7,1-19,0	0,6	39,7	88,1					
1,25x1,50	до 3,0	0,8	39,4	61,0					
	3,1-7,0	0,9	42,1	78,7	0,3	16,2	1,1	5,7	1,2
	7,1-19,0	1,0	56,1	115,3					
1,5x2,0	до 3,0	1,1	55,1	77,7					
	3,1-7,0	1,3	60,1	99,2	0,4	20,3	1,3	7,4	1,4
	7,1-19,0	1,6	78,5	165,5					
2,0x2,0	до 3,0	1,4	74,0	109,3					
	3,1-7,0	1,7	79,2	193,9	0,5	26,5	1,7	11,7	1,7
	7,1-19,0	2,3	105,0	234,7					1,8
2,5x2,0	до 3,0	1,8	84,4	137,1					
	3,1-7,0	2,3	103,1	232,1	0,6	32,3	2,1	16,4	2,1
	7,1-19,0	3,1	154,7	355,9					2,2
3,0x2,5	до 3,0	2,5	118,7	192,3					
	3,1-7,0	3,2	141,8	289,5	-	-	-	-	2,5
	7,1-19,0	4,0	197,0	749,6					2,6
4,0x2,5	до 3,0	3,6	193,8	331,2					
	3,1-7,0	4,0	205,6	670,1	-	-	-	-	3,2
	7,1-19,0	5,6	328,6	1667,5					3,4



ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2	Страница 3
---	---	------------

Расход материалов на 1п.м. средней части труб под а.д.

Отверстие трубы, м	Высота насыпи, м	З в е н ь я			Фундамент типа		
		Железобетон, м <sup>3</sup>	Арматура класса А-I, кг	Арматура класса А-III, кг	I		3
					Железобетон, Бетон В20, м <sup>3</sup>	Арматура класса А-I, кг	Бетон В20, м <sup>3</sup>
2,0x2,0	до 5,0	1,4	74,0	109,3	0,5	26,5	1,0
	5,1-10,0	1,7	79,2	193,9			
	10,1-20,0	2,3	105,0	234,7			
2,5x2,0	до 5,0	1,8	84,4	137,1	0,6	32,3	1,1
	5,1-10,0	2,3	103,1	232,1			1,2
	10,1-20,0	3,1	154,7	355,9			
3,0x2,5	до 5,0	2,5	118,7	192,3	-	-	1,4
	6,1-10,0	3,2	141,8	289,5			1,5
	10,1-20,0	4,0	197,0	749,6			
4,0x2,5	до 6,0	3,5	193,8	331,2	-	-	1,8
	6,1-10,0	4,0	205,6	670,1			1,9
	10,1-20,0	5,5	328,6	1857,5			

**С2БА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Прямоугольные железобетонные трубы должны применяться в строгом соответствии с расчетной высотой насыпи, на периодически действующих водотоках без процессов наледеобразования в районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца минус 10°C и выше (умеренные климатические условия) и в районах со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца ниже минус 10°C до минус 20°C включительно (суровые климатические условия).

На постоянных водотоках трубы могут применяться при отсутствии наледных явлений, граница распространения которых следует примерно январской изотерме минус 13°C. В соответствии с этим трубы могут применяться на постоянных водотоках в климатических районах с январской изотермой не ниже минус 13°C.

Расчетная временная нагрузка принята для труб под железную дорогу С14, для труб под автомобильную дорогу - Н1-80.

Конструкции водопропускных труб, разработанные в настоящих выпусках, предназначены для применения в равнинных условиях (при поперечном уклоне местности, не превышающем 0,02).

**Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА  
НАРУЖНОГО ВОЗДУХА**

Минус 10°C и выше - умеренные условия,  
ниже минус 10°C до минус 20°C - суровые  
условия

**С2ББ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ  
УСЛОВИЯ**

Обычные условия; стальные грунты,  
тяжелые грунты средней плотности

**С2ВВ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ**

Слабоагрессивная

<p>ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СБОРНЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-177.93 Вып. 0-1, 0-2</p>	<p>Страница 4</p>
<p style="text-align: center;"><b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b></p> <p>Расшифровка марки изделия:</p> <p>ЗПИ.200</p> <p>ЗП - звено прямоугольное;</p> <p>1I - типоразмер, включающий отверстие трубы, заданные размеры поперечного сечения изделия, конструкцию арматурного каркаса и область применения по нагрузке (высоте насыпи);</p> <p>200 - длина в см</p> <p>СТIл(п)</p> <p>СТ - стенка откосная;</p> <p>I - типоразмер, включающий габаритные размеры и область применения изделия;</p> <p>л - левая, обозначающая сторонность установки изделия в сооружении по отношению к оси трубы;</p> <p>п - обозначение марки в зеркальном отражении</p> <p>Данные выпуски разработаны взамен серии 3.501-104 часть I и 2.</p> <p><b>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b></p> <p>Выпуск 0-1. Трубы для автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях. Материалы для проектирования.</p> <p>Выпуск 0-2. Трубы для железных дорог в умеренных и суровых климатических условиях. Материалы для проектирования.</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 516 форматок.</p> <p><b>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА:</b> АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., I</p> <p><b>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ:</b> Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 24.07.90 №АВ-294. Введены в действие АО "Трансмост" с 01.07.94, приказ от 10.05.94 №20/Т. Срок действия - 1999г.</p> <p><b>В7КА ПОСТАВЩИК:</b> АО "Трансмост", 198013, Санкт-Петербург, Подъездной пер., I</p> <p style="text-align: right;">И.ч.Л Катал.л.№ Ц000352</p>		

В.Г.Гоен

Гл. инженер  
проекта

В.С.Кисляков

Гл. инженер  
АО "Трансмост"