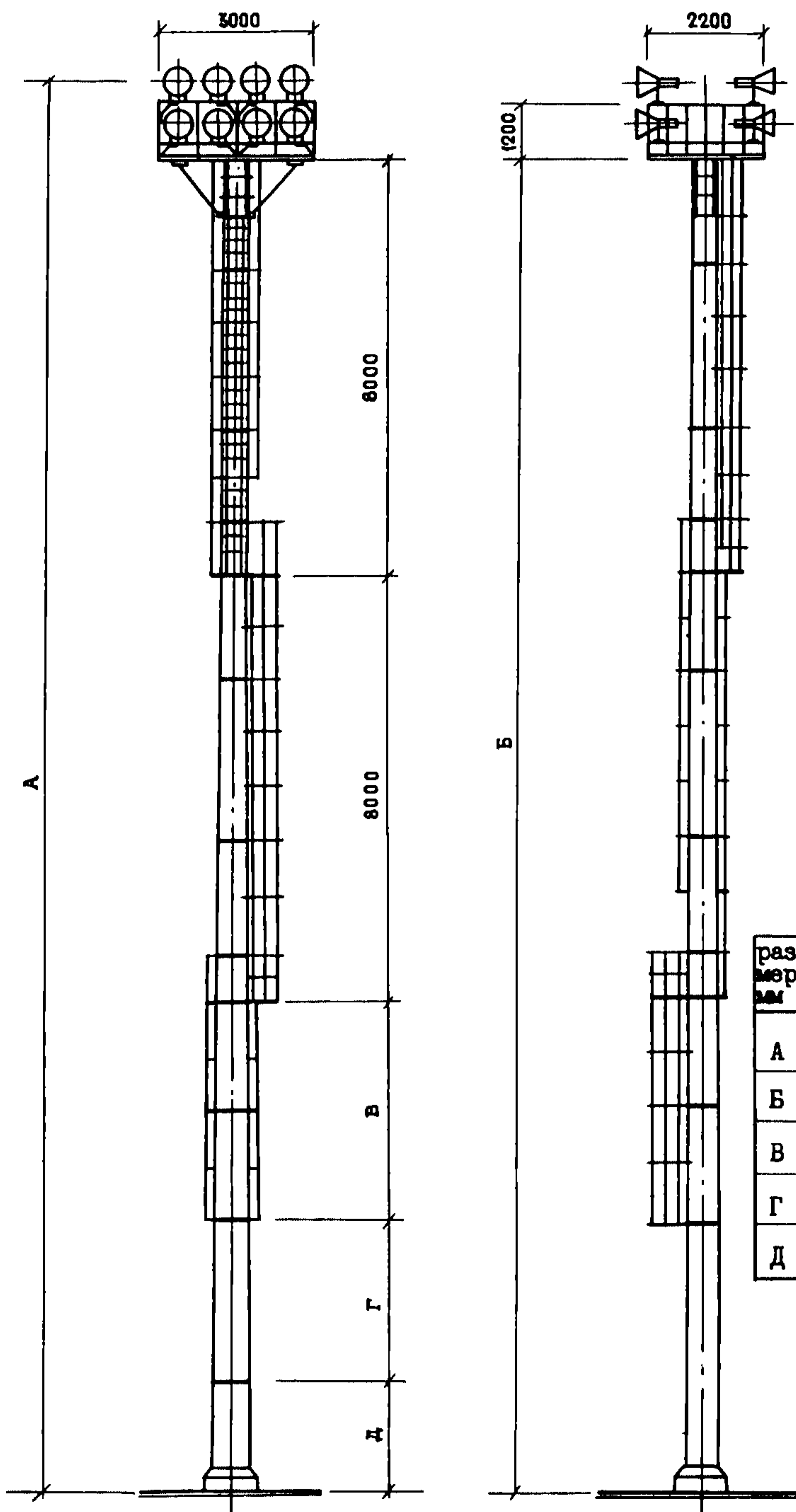


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  Часть 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ                  ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ                  ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  Серия 3.501.1-155                  Выпуск 0,1,2,3,4</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>МАЧТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ С ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ                  ЦЕНТРИРУГРОВАННЫМИ СТОЙКАМИ ЗАВОДСКОГО                  ИЗГОТОВЛЕНИЯ</p>	<p>УДК 624.97</p>
<p>АПРЕЛЬ  <b>1989</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 3-х страницах                  Страница I</p>



раз- мер, мм	ТИП МАЧТЫ		
	МО-23	МО-26	МО-28
А	23622	26622	28402
Б	22030	25030	26810
В	2000	4000	6000
Г	2000	3000	2000
Д	2030	2030	2810

МАЧТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ С ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ ЦЕНТРИФУГИРОВАННЫМИ СТОЙКАМИ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ Серия 35011-155 Выпуск 0, 1, 2, 3, 4	Лист I Страница 2
--	---	----------------------

ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Осветительная мачта состоит из железобетонной стойки с фундаментом или без него, металлической прожекторной площадки с осветительными приборами, оголовка и металлической лестницы. В серии разработаны следующие типы мачт:

1. Высотой 23 м, без фундамента с заделкой в грунт на глубину 4,2 м:
  - а) МО-23 - без лежней;
  - б) МО-23-ЛВ - с верхним лежнем;
  - в) МО-23-ЛВН - с верхним и нижним лежнями.
2. Высотой 26 м (МО-26.ФГ) со стаканым грибовидным фундаментом, с заделкой его в грунт на глубину 4,2 м.
3. Высотой 28 м с надземным стаканым фундаментом-ростверком на железобетонных сваях:
  - а) МО-28-ФР.6 - длина свай 6 м;
  - б) МО-28-ФР.8 - длина свай 8 м;
  - в) МО-28-ФР.10 - " 10 м;
  - г) МО-28-ФР.12 - " 12 м.

Для стойки мачт применены конические стойки длиной 26 м марки СК-26.1 различной несущей способности по ГОСТ 226 87.0 (I,3) - 85 "Стойки железобетонные центрифугированные для опор высоковольтных линий электропередачи".

Железобетонные лежни Л-П и опорные плиты ОП-3 для мачт МО-23 приняты по типовому проекту серии 3.501.1-138 "Опоры консольные железобетонные контактной сети электрических железных дорог. Выпуск I".

Конструкции грибовидного и свайного фундаментов разработаны в настоящей серии. Металлическая прожекторная площадка крепится к железобетонной стойке при помощи оголовка. Лестница крепится к стойке при помощи хомутов.

На мачте предусмотрена установка следующих вариантов осветительных приборов (ОП):

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. ПЗР-400, с ртутными лампами                   | - 16 шт.; |
| 2. ПСМ-50А, с лампами накаливания                | - 16 шт.; |
| 3. ПКН-1500А, с кварцевыми галогенными лампами   | - 16 шт.; |
| 4. ППМ-10000, с металлогалогенными лампами       | - 4 шт.;  |
| 5. ППМ-2000, " "                                 | - 4 шт.;  |
| 6. ППМ-3500, " "                                 | - 4 шт.;  |
| 7. ППМ-1000, " "                                 | - 4 шт.;  |
| 8. ППМ-2000, " "                                 | - 4 шт.;  |
| 9. ППМ-3500, " "                                 | - 4 шт.;  |
| 10. ЖОО1-250, с натриевыми лампами               | - 16 шт.; |
| 11. ЖОО1-400, " "                                | - 16 шт.; |
| 12. УОЖИ-10000, с кварцевыми галогенными лампами | - 2 шт.;  |
| 13. ОУЖКс-20, с ксеноновой лампой                | - 1 шт.   |

Электрооборудование осветительной мачты разработано для двух случаев ее применения:  
 а) на станциях неэлектрифицированных и электрифицированных железных дорог при расположении мачты более 5 м от частей контактной сети;  
 б) на станциях электрифицированных железных дорог при расположении мачты менее 5 м от частей контактной сети.

Заземление мачты в первом случае предусмотрено на самостоятельный контур заземления; во втором случае - на тяговый рельс.

Подвод питания предусмотрен кабельный от сети 380/220 В.

ОБЪЕМЫ ЭЛЕМЕНТОВ МАЧТЫ

Таблица I

Наименование		Тип мачты							
		МО-23	МО-23-ЛВ	МО-23-ЛВН	МО-26-ФГ	МО-28-ФР.6	МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.10	МО-28-ФР.12
железобетон, м <sup>3</sup>	Стойка	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	Лежень, подпятник, опорная плита	0,08	0,262	0,444	-	-	-	-	-
	Грибовидный фундамент	-	-	-	5,09	-	-	-	-
	Свайный фундамент	-	-	-	-	7,26	10,02	11,46	12,60
металл, кг	Площадка	597	597	597	597	597	597	597	597
	Оголовок	108	108	108	108	108	108	108	108
	Лестница	462	462	462	517	552	552	552	552

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Мачта осветительная предназначена для освещения территорий железнодорожных станций, территорий грузового и локомотивного хозяйства и других открытых территорий железнодорожно-го транспорта.

Мачты могут эксплуатироваться в Ia, I-Y ветровых районах СССР, в I-Y снеговых и гололедных районах СССР, в районах с расчетной температурой до минус 40 °С и выше, и в районах с суровыми климатическими условиями при расчетной температуре ниже минус 40 °С до минус 65 °С, в несейсмических районах и при сейсмических воздействиях в 7, 8, 9 баллов.

Мачты могут устанавливаться как в обычных грунтовых условиях, так и в пучинистых грунтах с глубоким (более 2 м) сезонным промерзанием и в вечномерзлых, как в неагрессивных, так и в слабо-, средне и сильноагрессивных средах.

МАЧТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ С ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ  
ЦЕНТРИФУГИРОВАННЫМИ СТОЙКАМИ ЗАВОДСКОГО  
ИЗГОТОВЛЕНИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ  
Серия 35011-155  
Выпуск 0, 1, 2,  
3, 4

Лист 2  
Страница 3

ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ МАЧТ (МО)

Таблица 2

Вариант электрооборудования прожекторной площадки	ВЕТРОВЫЕ РАЙОНЫ СССР (СНИП-2.01.07-85)																								
	Ia, I			II			III			IV			V												
	ТИПЫ ГРУНТОВ (СНИП-2.02.01-83, ВСН 141-84)																								
	I-5	6	7	I+5	6	7	I+5	6	7	I+5	6	7	I+5	6	7										
I,2	МО-23, МО-26-ФГ, МО-28-ФР.6	МО-23, МО-28-ФР.6	МО-28-ФР.8	МО-23, МО-26-ФГ, МО-28-ФР.6	МО-23, МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.10	МО-23, МО-26-ФГ, МО-28-ФР.6	МО-23, МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.10	МО-23, МО-26-ФГ, МО-28-ФР.6	МО-23, МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.10	МО-23, МО-26-ФГ, МО-28-ФР.6	МО-23, МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.10	МО-28-ФР.12	МО-23	МО-2	МО-23-ЛВ	—	—	—			
3,4																МО-28-ФР.10	МО-23	МО-26-ФГ	МО-28-ФР.6	МО-23-ЛВ	МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.12	МО-23	МО-23-ЛВН	
5,6																МО-28-ФР.12	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23-ЛВН
7																МО-28-ФР.10	МО-23	МО-26-ФГ	МО-28-ФР.6	МО-23-ЛВ	МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.12	МО-23	МО-23-ЛВН	
8+II																МО-28-ФР.12	МО-23	МО-23-ЛВ	МО-23	МО-23-ЛВ	МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.12	МО-23	МО-23-ЛВН	
I2																МО-28-ФР.10	МО-23	МО-26-ФГ	МО-28-ФР.6	МО-23	МО-28-ФР.8	МО-28-ФР.12	МО-23	МО-23-ЛВ	
I3																МО-28-ФР.10	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23	МО-23-ЛВ	

- ЛЗОВ НОРМАТИВНОЕ ВЕТРОВОЕ ДАВЛЕНИЕ - 60 кгс/см<sup>2</sup> (0,6 МПа)
- Н1ВD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 65 °С
- G2MQ СЕЙСМИЧНОСТЬ - 7, 8, 9 баллов
- G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные, пучинистые и вечномерзлые грунты
- G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная, слабо-, средне- и сильноагрессивная

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Выпуск 0. Материалы для проектирования
- Выпуск 1. Фундаменты железобетонные. Технические условия и рабочие чертежи
- Выпуск 2. Площадки, оголовки, лестницы металлические. Технические условия и рабочие чертежи.
- Выпуск 3. Электротехническая часть мачт, расположенных на расстоянии более 5 м от частей контактной сети. Рабочие чертежи
- Выпуск 4. Электротехническая часть мачт, расположенных на расстоянии менее 5 м от частей контактной сети. Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-378 форматок

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Мосгипротранс, I29278, Москва, ул.Павла Корчагина,2.
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены МПС СССР, указание от 24.II.88 № А-3627у; введены в действие Мосгипротрансом с 30.I2.88, приказ от 08.I2.88 № 392/П; срок действия-1999г.
- В7КА ПОСТАВЩИК Мосгипротранс, I29278, Москва, ул.Павла Корчагина,2.

Инв. № -  
Каталог л. № 063172