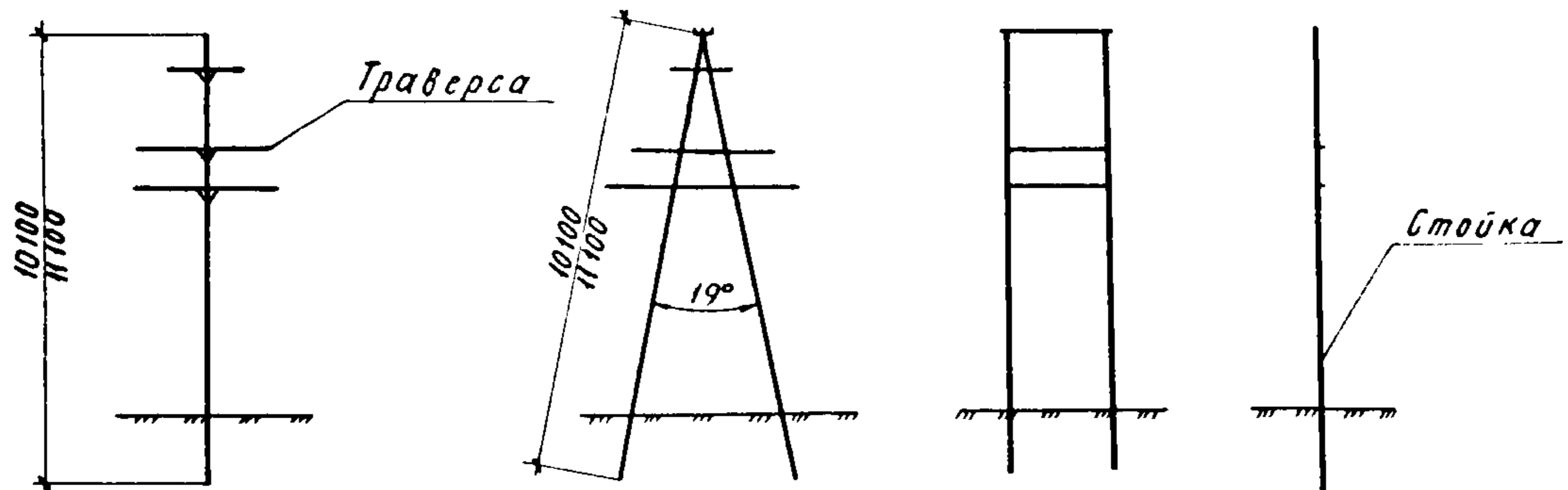


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-145 Вып. 041-2, I, 2 УДК</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ОПОРЫ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛЯ ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ЛИНИЙ АВТОБЛОКИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЕМ 6-10 кВ</p>	<p>ИДР 621.31.00</p>
<p>ЯНВАРЬ 1991</p>		<p>На I листе На 2х страницах Страница I</p>

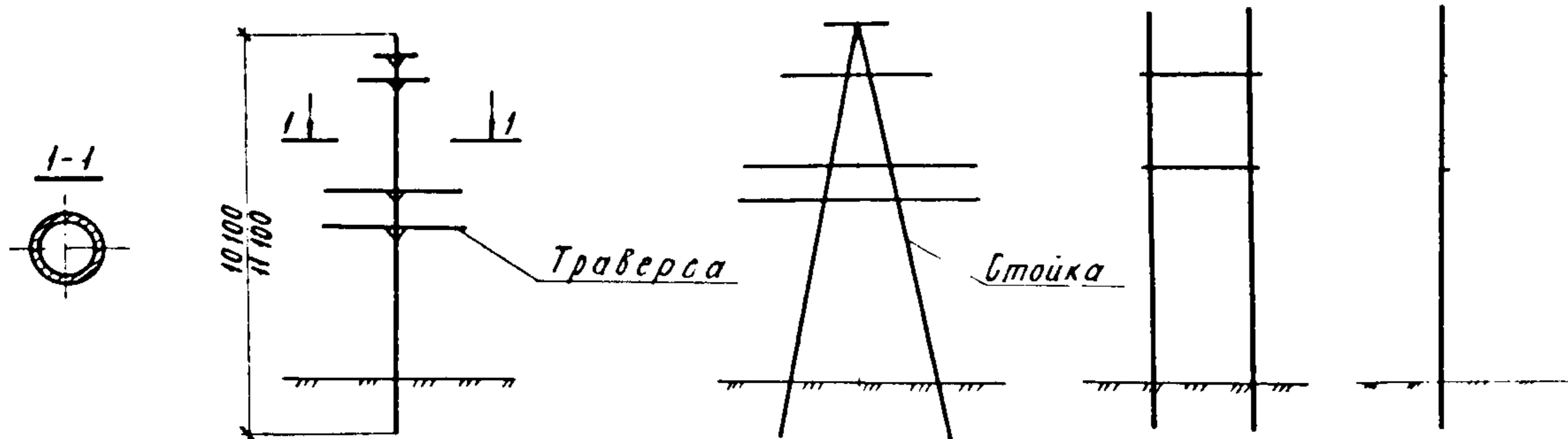
ОДНОЦЕПНАЯ ЛИНИЯ

Одностоечные опоры

A; АП и П - образные опоры



ДВУХЦЕПНАЯ ЛИНИЯ



DIAA

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Опоры собираются из железобетонных центрифугированных стоек кольцевого сечения длиной 10,1 м, 11,1 м по ГОСТ 22131-76. Переходные опоры выше 11,1 м - железобетонные с металлической надставкой.

Материал стоек - бетон классов В30 и В40, продольная напрягаемая арматура - из проволоки периодического профиля класса Вр ГОСТ 7348-81 диаметром 4 и 5 мм. Спираль - из проволоки периодического профиля класса Вр-I ГОСТ 6727-80 диаметром 3 мм, усиливающие кольца - из арматуры периодического профиля класса А-III ГОСТ 5781-82, монтажные кольца - из гладкой арматуры класса А-I ГОСТ 5781-82.

Материал надставок - сталь марки Ст пс5 ГОСТ 535-88, для северной климатической зоны сталь марки 09Г2С ГОСТ 19281-73.

Материал траверс и брусков - сосна, лиственница, кедр, стандартного сечения 100x80 мм в соответствии с ТУ 35-886-80.

Материал анкерно-опорных плит бетон класса В 25, арматура класса А-I ГОСТ 5781-82.

ОПОРЫ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛЯ ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ
ЛИНИЙ АВТОБЛОКИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЕМ 6 – 10кВ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.1-145
Вып. 0ч I, 2, I, 2

Лист I
Страница 2

НОМЕНКЛАТУРА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Эскиз	Марка изделий	Размеры, мм			Расход материал		Масса, кг
		L	∅	d	бетон, м ³	сталь, т	
	С 1,85/ 10,1	10100	320	170	0,290	32,52	730
	С 2,55/ 10,1	10100	320	170	0,290	44,94	730
	С 2 / 11,1	11100	335	170	0,330	35,75	830
	АОП	-	750	80	0,036	9,61	90

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Опоры предназначены для одноцепных и двухцепных линий автоблокировки напряжением 6–10 кВ и рассчитаны для применения в I–IV ветровых районах и в I–IV районах по гололеду с повторяемостью нагрузок I раз в 10 лет.

Опоры в зависимости от назначения состоят из одной, двух или четырех железобетонных стоек длиной 10 или 11 м и деревянных траверс, закрепленных на стойках при помощи болтов и металлических прокладок.

Одноцепные опоры рассчитаны на подвеску трех высоковольтных сталеалюминиевых проводов марки АС 70/II и до 16 сигнальных стальных проводов диаметром 4–5 мм.

Двухцепные опоры рассчитаны на подвеску высоковольтных проводов следующих марок: АС сечением 25/4,2 и 35/6,2 и стальные диаметром 5 мм – для СЦБ, АС сечением 35/6,2; 50/8,0 и 70/II – для цепи ПЭ.

УЗОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА $65 \frac{\text{да Н}}{\text{м}^2}$ Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ – обычные

И1ЕД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА – минус 65°C

Г2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ – неагрессивная, слабо-, средне- и сильноагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия: С 1,85/10,1
С – стойка; 1,85 – величина момента в т.м при образовании трещин в поперечном сечении на расстоянии 1,7 м от нижнего торца стойки; 10,1 – длина стойки в метрах.
Настоящая серия разработана взамен серии 3.501.1-132.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Опоры. Материалы для проектирования и рабочие чертежи

Часть I, 2

Выпуск I. Деревянные и металлические элементы опор. Рабочие чертежи

Выпуск 2. Железобетонные элементы опор. Рабочие чертежи.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипропромтрансстрой, 103064, Москва, К-64, Басманный тупик, 6а.

В7ЧА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены указанием МПС СССР от 16.05.90 № А-1236 у, введены в действие Гипропромтрансстроем с 01.01.91, приказ от 25.05.90 № 107. Срок действия – 1995 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 24461

Катал. д. № 065651