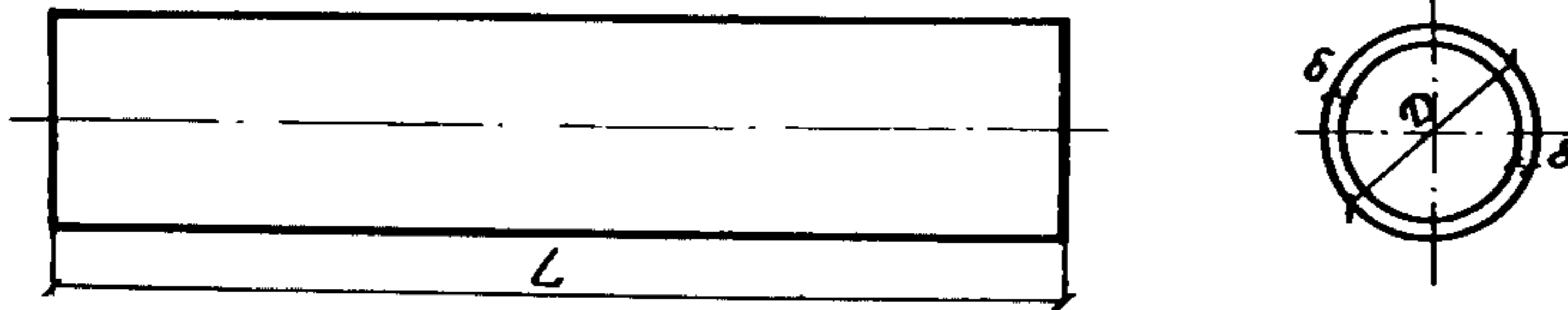
	<p>ПОЛНЕ КРУГЛЫЕ СВАИ И СВАИ-ОБОЛОЧКИ ДИАМЕТРОМ 0,4-3,0м ИЗ ПРЕДНАПРЯЖЕННОГО И ОБЫЧНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛЯ ОПОР МОСТОВ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.50I.I-124 ВЫП.0, I, 2 УДК624.21.09-15.-16</p>
	<p>ЧАСТЬ 3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.50I</p>	<p>ВЫПУСК 0 : МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВЫПУСК I : СЕКЦИИ СВАИ И СВАИ-ОБОЛОЧЕК ВЫПУСК 2 : ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ СВАИ И СВАИ-ОБОЛОЧЕК</p> <p>Область применения: на мостах под железную дорогу нормальной колеи и автомобильную дорогу в обычных условиях и в подрайонах IA, IB, IC и ID.</p>

Секция свай и свай-оболочки



Наружный диаметр "D"	Длина "L"	Толщина стенки "с"	Процент армирования %	Тип стыка								
				Фланцево-болтовой				Сварной				
				Марка	Расход на 1 м длины		Закл. детали на секц. кг	Марка	Расход на 1 м длины		Закл. детали на секц. кг	
см	м	см	%	бетона м ³	арматуры кг	см		бетона м ³	арматуры кг			
40	4,6,8,10,12	8	2	СКМЛ.40.I-б	0,08	18,2	35	СКМЛ.40.I	0,03	16,8	38	
			2,5	СКМЛ.40.2-б				СКМЛ.40.2				20,2
			3	СКМЛ.40.3-б				СКМЛ.40.3				23,8
40	4,6,8,10,12	8	3	СКМНЛ.40	0,08	24,7	43	-	-	-	-	
60	4,6,8,10,12	10	2	СКМЛ.60.I-б	0,15	34,8	67	СКМЛ.60.I	0,15	31,7	72	
			2,5	СКМЛ.60.2-б				СКМЛ.60.2				38,5
			3	СКМЛ.60.3-б				СКМЛ.60.3				46,0
60	4,6,8,10,12	10	3	СКМНЛ.60	0,15	47,8	83	-	-	-	-	
120	6,8,10,12	12	1,5	СОМЛ.120.I-б	0,40	76,7	211	СОМЛ.120.I	0,40	73,5	180	
			2	СОМЛ.120.2-б				СОМЛ.120.2				87,3
			3	СОМЛ.120.3-б				СОМЛ.120.3				122,8
			5	СОМЛ.120.4-б				СОМЛ.120.4				177,8
120	6,8,10,12	12	3	СОМНЛ.120	0,40	129,7	222	-	-	-	-	
160	4,6,8,10,12	12	1,5	СОМЛ.160.I-б	0,53	106,5	291	СОМЛ.160.I	0,53	102	269	
			2	СОМЛ.160.2-б				СОМЛ.160.2				121,3
			3	СОМЛ.160.3-б				СОМЛ.160.3				171,0
			5	СОМЛ.160.4-б				СОМЛ.160.4				248,0
160	4,6,8,10,12	12	3	СОМНЛ.160	0,53	180,7	307	-	-	-	-	
300	6	12	1,5	СОМЛ.300.I-б	1,05	233,2	567	-	-	-	-	
			2	СОМЛ.300.2-б				288,8				
			3	СОМЛ.300.3-б				375,2				
			5	СОМЛ.300.4-б				513,5				

В таблице приведены данные для свай и свай-оболочек из обычного и преднапряженного (обозначение - индекс "Н") железобетона с фланцево-болтовыми и сварными стыками.

Расход арматуры дан для секции длиной 6 м.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Секции круглых свай и свай-оболочек запроектированы из предварительно напряженного железобетона с содержанием арматуры 3% от площади сечения бетонного кольца и из обычного железобетона с содержанием арматуры от 1,5 до 5%. Рабочая арматура свай и свай-оболочек с 2% армированием принята диаметром 16 мм, с 1,5% и 3% армированием - диаметром 20 мм, с 5% армированием - диаметром 25 мм, с армированием 2,5% - диаметром 18 мм.

Секции свай-оболочек диаметром 1,2-3,0 м с содержанием арматуры 1,5% предназначены для использования в качестве технологических элементов (обсадных труб при устройстве буровых и буронабивных свай).

Диаметр арматуры нарезных концов - 25 мм.

Для стыкования секций свай и свай-оболочек диаметром 40-160 см приняты фланцево-болтовой и сварной стыки, для свай-оболочек диаметром 300 см - фланцево-болтовой стык

Для прохождения грунтов различной плотности при погружении свай и свай-оболочек применяются различные типы ножей:

- для прохождения слабых грунтов без опережающего бурения и при опирании свай-оболочек на скалу с разбуриванием ее для заделки свай-оболочек;
- для прохождения плотных связных грунтов с опережающим бурением;
- для прохождения трещиноватых выветрившихся скальных грунтов с опережающим бурением.

Для свай диаметром 0,4 и 0,6 м при погружении их без разбуривания применяются глухие наконечники и с отверстием для подмыва.

Полые круглые сваи и сваи-оболочки предназначены для применения в фундаментах опор железнодорожных и автодорожных мостов.

Допускается применение секций в качестве несущих элементов опор мостов (выше обреза фундамента) при соответствующем технико-экономическом обосновании с учетом указаний действующих нормативных документов.

Применение свай и свай-оболочек диаметрами 40 - 300 см в уровне переменного горизонта воды допускается при условии специальных мер защиты бетона от разрушающего воздействия переменного замораживания-оттаивания, назначаемых при привязке проекта.

В соответствии со СНиП П-28-73 полые круглые сваи и сваи-оболочки из обычного железобетона диаметрами 40-300 см могут применяться только в неагрессивной или слабоагрессивной среде. В среднеагрессивной среде и сильноагрессивной среде следует применять сваи и сваи-оболочки из предварительно напряженного железобетона, с использованием бетона повышенной плотности и особо плотного бетона в соответствии с таблицей 5 СНиП П-28-73.

Применение преднапряженных свай и свай-оболочек рекомендуется при вибропогружении их в грунт на глубину более 20 м.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия разработана взамен серии 3.501-58

Срок действия серии 3.501.1-124 - 1985 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от 14.05.80 № Л-562

Объем проектных материалов - 328 форматок

Чертежи распространяет Мосгипротранс:

129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.