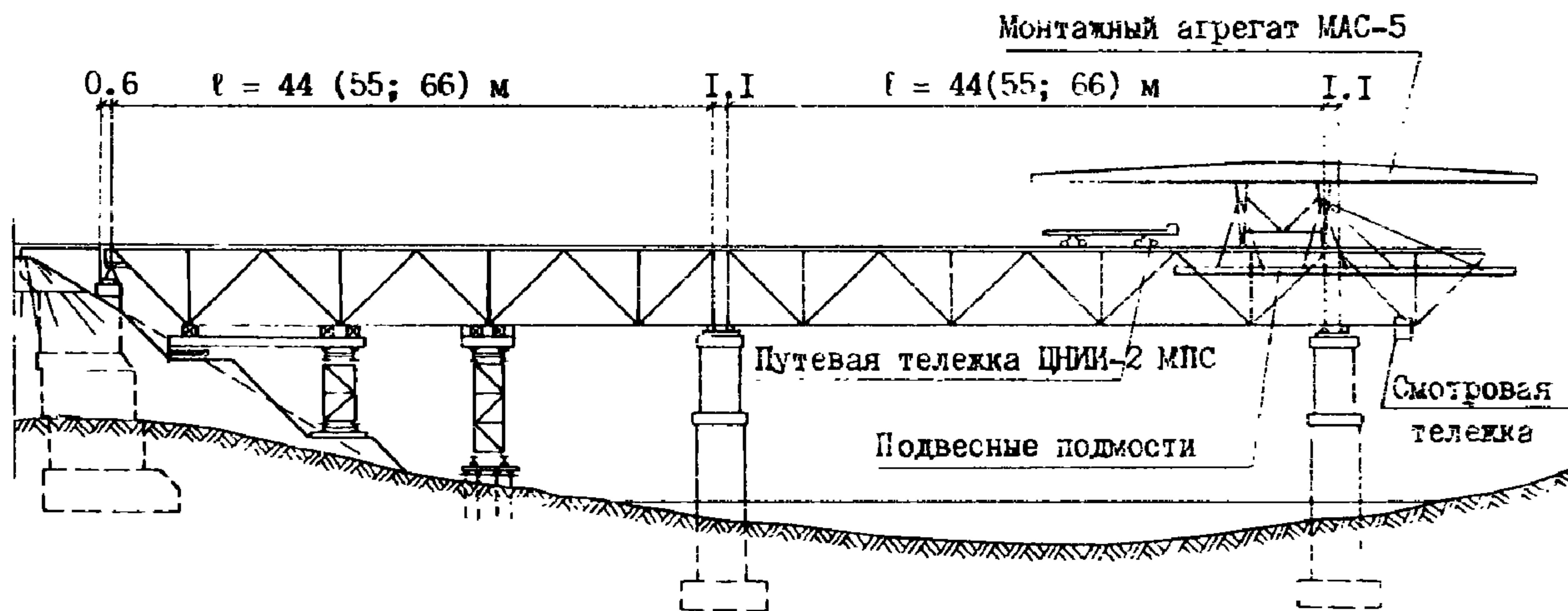
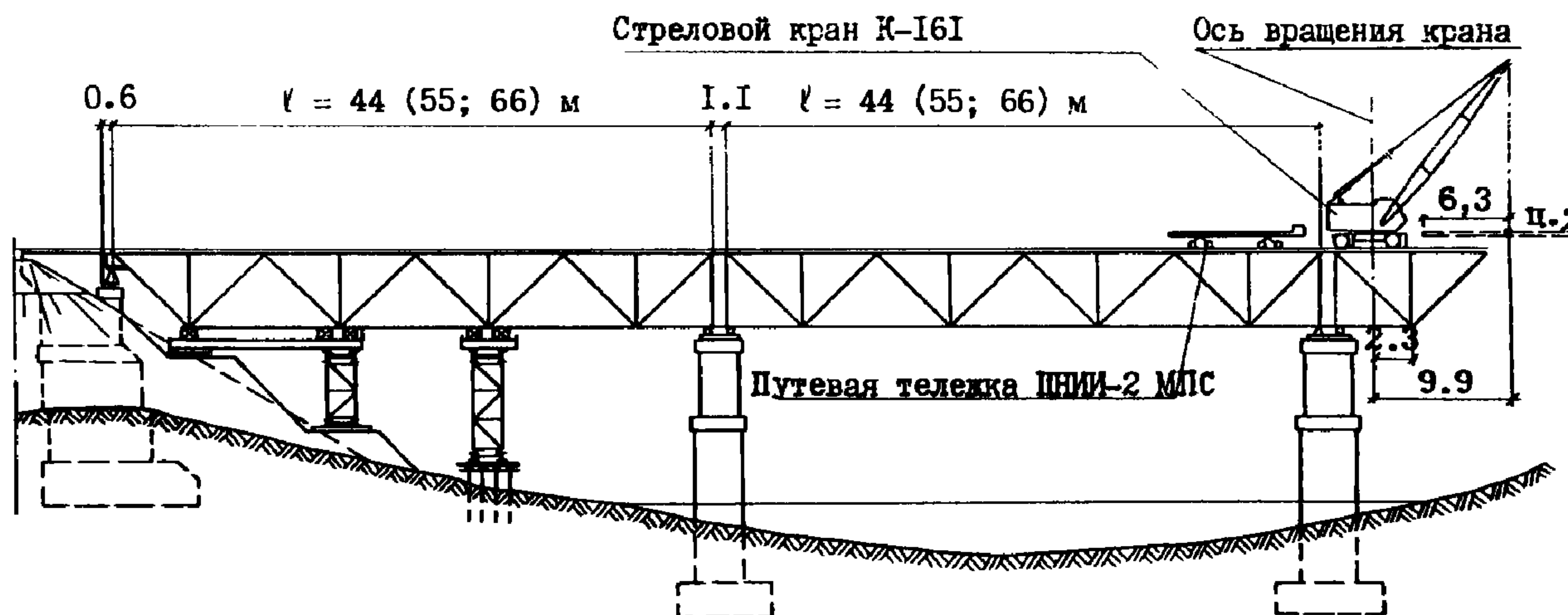
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЬНЫЕ, БОЛТОСВАРНЫЕ, СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ, С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 44; 55 и 66 м</p> <p>ВЫПУСК 5. МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.50I-103 ВЫПУСК 5. АЛЬБОМЫ I + IV № ДК 624.31.093</p>
	<p>АЛЬБОМ I ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ 44; 55 и 66 м ОБЩИЕ ЧЕРТЕЖИ</p> <p>АЛЬБОМ II ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 44 м</p> <p>АЛЬБОМ III ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 55 м</p> <p>АЛЬБОМ IV ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 66 м</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже -40°C /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до -40°C /обычное исполнение/; сейсмичность - до 6 баллов.</p>	<p>Разработаны СКБ Главмостостроя Минтрансстроя Москва 129278 ул. Павла Корчагина, 2. Утверждены и введены в действие с 1.01.80 г. приказом Минтрансстроя № Д-1375 от 5.09.79 г.</p>
<p>ЧАСТЬ 3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.50I</p>		

МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l = 44, 55$ и 66 м МОНТАЖНЫМ АГРЕГАТОМ МАС-5



МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l = 44, 55$ и 66 м СТРЕЛОВЫМ КРАНОМ К-16I



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Пролетные строения			Примечание
			= 44 м	= 55 м	= 66 м	
1	Наибольшая масса монтажного элемента	т	3,3	4,0	4,38	
2	Общая монтажная масса одного пролетного строения	т	114,6	157,6	209,2	со скош. опорным узлом
			120,0	164,3	218,5	с прямым опорным узлом
3	Масса временных элементов усиления	т	-	3,3	4,9	на мост из 3-х пролетов
4	Инвентарный металл	т/мм	0,22	0,18	0,16	
5	Индивидуальный металл	т/мм	0,04	0,07	0,08	
6	Рельс Р-43 с креплениями	т/мм	0,13	0,13	0,13	
7	Лесоматериал	м ³ /мм	0,90	0,85	0,73	
8	Сваи деревянные	шт/мм	0,22	0,18	0,15	
		м ³ /мм	0,09	0,07	0,06	
9	Земляные работы	Устройство щебеночной подг. м ³ /мм	0,22	0,18	0,15	
		Планировка площадок м ² /мм	3,41	2,78	2,35	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В проекте даны технологические схемы и устройства по навесному монтажу пролетных строений 44,0; 55,0 и 66,0 м.

Первый анкерный пролет собирается в полунавес на сплошных подмостях и промежуточных временных опорах.

Последующие пролеты собираются в полный навес с анкерровкой первого пролета за капитальную опору.

Проект предусматривает возможность монтажа пролетных строений внавес монтажным агрегатом МАС-5 или пневмокошесным краном К-161, перемещающимся по переставному подкрановому пути, укладываемому по верхним поясам главных ферм.

Конструкция и характеристики пролетных строений приняты по серии 3.501-103 (инв. № 1062/1-4. Мосгипротранса).

Проект разработан с учетом требований, изложенных в СНиП Ш-43-75; СНиП Ш-18-75; ВСН 145-68; ВСН 144-76; СНиП Ш-А.11-70; СНиП П-В.3-72; ВСН 136-78; ВСН 163-69; ВСН 145-68; ВСН 173-70; а также "Правил техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и труб" издание Минтрансстроя 1969 г.

Объем проектных материалов 864 форматки.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Тел. 269-69-16

Инв. № -

Паспорт № 041499

стр.2

Гл. конструктор проекта

Блинков

Блинков

Гл. инженер СКБ Главмостострой

Рязанский

Рязанский

Серия 3.501-103

вып. 5 альбомы I, II и IV

СКБ Главмостострой