



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Пролетное строение состоит из двух баянх стенового выстояжения. Баянх пролетных строений после установки на опорные части в проектное положение соединяются между собой монтажными стыками, расположенными в торцевых диафрагмах. Натяжение баянх производится на упоры.

Пролетные строения с прямолинейными пучками длиной 16,5 и 19,7 м. с криволинейными пучками длиной 23,6 и 27,6 м.

Арматура:

- а) напрягаемая из 24 или 26 высокопрочных проволок диаметром 6 мм класса В-П с нормативным сопротивлением 17000 кг/см<sup>2</sup> по ГОСТ 7348-63.
  - б) ненапрягаемая - периодического профиля класса А-П марки Вст5сп2 по ГОСТ 5781-61<sup>X</sup> и ГОСТ 380-71<sup>X</sup>
- Стержни круглые гладкие класса А-1 марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-61<sup>X</sup> и ГОСТ 380-71<sup>X</sup>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Изготовление пролетного строения осуществляется в соответствии с правилами организации и производства работ СНиП III-Д.2-62 и технологическими требованиями, приведенными в пояснительной записке.

Детали проезжей части, водоотвода, тротуаров, изоляции приведены в общей части проекта, выпуск I.

Рабочие чертежи разработаны взамен типовых конструкций серии 3.501-24 выпуск I-4, серия 3.501-25 выпуск 5.

Объем проектных материалов:	Выпуск 1 -	форматок 249
	Выпуск 2 -	форматок 77
	Выпуск 3 -	форматок 77
	Выпуск 4 -	форматок 89
	Выпуск 5 -	форматок 89

Проект распространяет:  
ЦПМ Главтранспроект  
167005, Москва Б-5  
Ольховская ул.33

Изм. № 556/71-15,  
выпуски 1, 2, 3, 4 и 5  
Паспорт № 033771

ИНЖЕНЕР-ПРОГРАММОСТ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ  
№ 3.501-91 вып. I-4

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  
*С.И.Коновалов*  
КОНОВАЛОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  
*С.И.Коновалов*  
КОНОВАЛОВ

Страница 2.