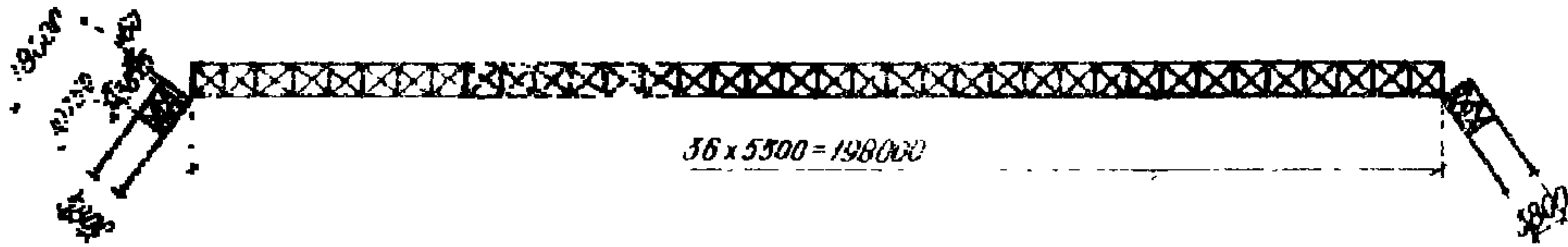
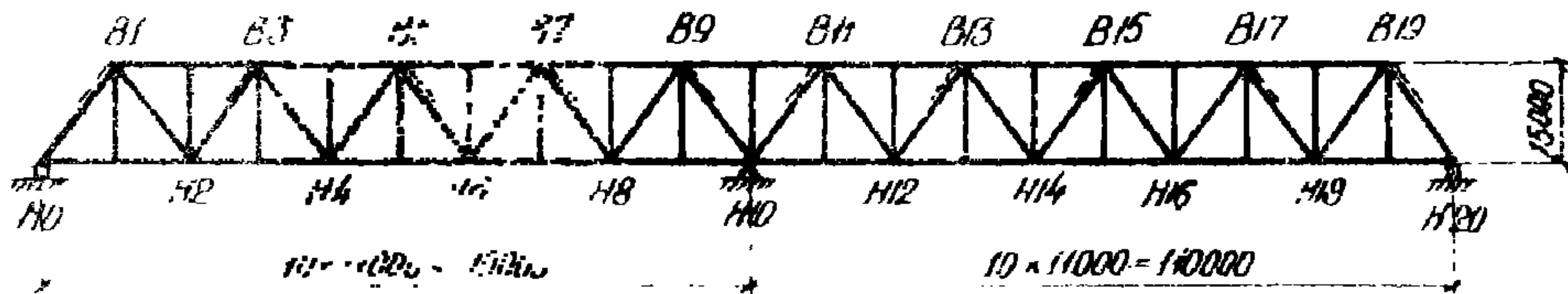
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БОЛТОВЫЕ СТРОЕНИЯ С ВЗДОЙ ЛОНИЗУ ПРОЛОТОМ 2x110 м ИЗ СТАЛИ КЛАССА С-35	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-84 ДИП 624.21.09.1
	Назначение: в зависимости от качества примененной стали пролетные строения могут изготавливаться для установки их как в районах с расчетной минимальной температурой воздуха ниже -40°C /северное исполнение/, так и в районах с расчетной температурой воздуха до -40°C /обычное исполнение/. Пролетные строения рассчитаны под железнодорожную нагрузку С14.	Разработаны Гипротрансмостом Москва, в/о Кирова, 24 Утверждены МПС 1.И.74г. Приказ № П-6415 Введены в действие МПС 1.УП.74г. Приказ № П-6415

ЧАСТЬ
3
 Модель 3
 Группа
 3.501

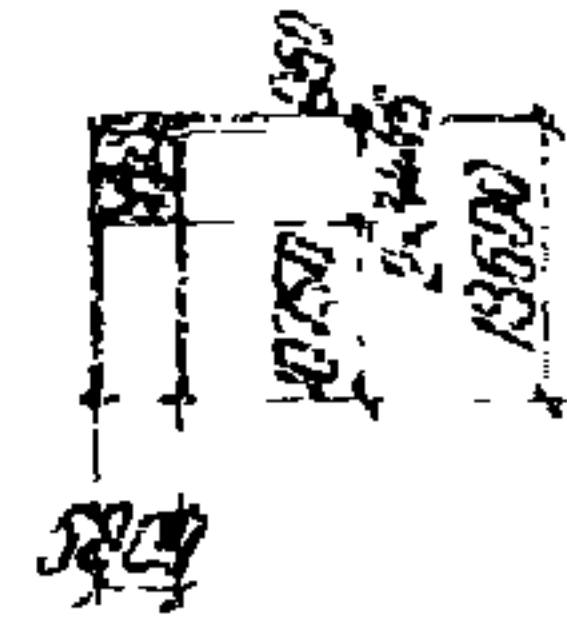
ФРАГМЕНТЫ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ



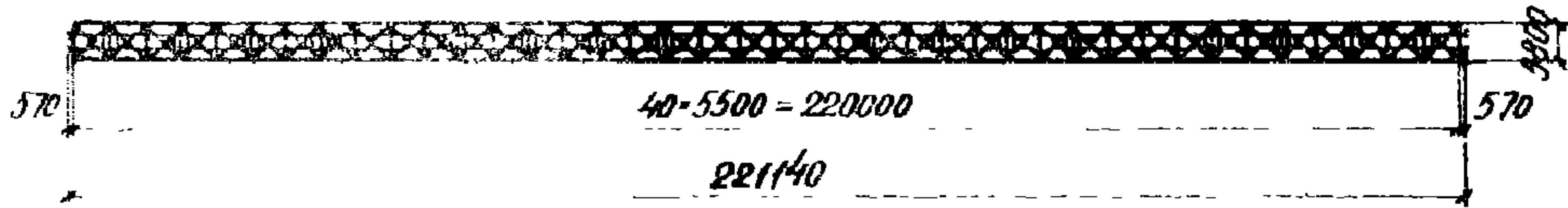
Ф А С А Д



Поперечные связи по раскосам



НИЖНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетный пролет	м	2x110,00	
Разбивка главных ферм на панели	"	20x11,00	
Расстояние между осями главных ферм	"	5,80	
Высота пролетного строения	"	15,00	
Полная длина по главным фермам	"	221,07	
Полная длина по проезжей части	"	221,14	
Расстояние от верха продольной балки до:	высв конструкции в пролете	"	1,65
	сборной площадки	"	2,32
	в узле Н0	"	2,50
	в узле Н10	"	2,50

на 2-х страницах, страница I

ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

1. Материал:

- а/ для основных элементов пролетного строения - низколегированная мартеновская конструкционная сталь марок 10Г2С1Д или 15ХСНД по ГОСТ 5058-65X в нормализованном или термически улучшенном состоянии ;
- б/ для вспомогательных элементов: подвергающихся сварке - сталь марки М16С по ГОСТ 6713-53, не подвергающихся сварке - сталь марки Ст.3сп2 по ГОСТ 6713-53 ;
- в/ для высокопрочных болтов, гаек и шайб к ним - материалы регламентированные в ГОСТ 35-07-72 с дополнительными требованиями при применении в северной строительной-климатической зоне ;
- г/ для железобетонных плит тротуаров - бетон марки "300", арматура периодического профиля из стали класса АП марок 10ГТ и ВСт.5сп2 и круглая гладкая арматура из стали класса А1 марки ВСт.3сп2 по ГОСТ 5781-61 и ГОСТ 380-71.

2. Железнодорожный путь укладывается на деревянных поперечинах.

РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование		Изм.	Кол-во	
Масса металла пролетного строения	Главные фермы	т	559,1	
	Связи	"	116,2	
	Проезжая часть	"	178,8	
	Итого	"	854,1	
	Высокопрочные болты	"	34,7	
	Мостовое полотно	Тротуары и перила	"	47,3
		Металл охранных приспособлений	"	32,2
		Метизы	"	4,9
		Итого	"	86,4
	Смотровые приспособления	"	29,2	
Опорные части	"	20,4		
ВСЕГО	"	1025,0		
Объем железобетона тротуарных плит		м ³	35,5	
Объем лесоматериала		"	103,0	
ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ				
Наименование	Изм.	В узлах		
		НО	НГО	
Отрасчетной постоянной нагрузки	т	145	485	
Отрасчетной временной нагрузки	"	460	1300	
Отнормативной временной нагрузки	"	342	965	
ИТОГО от расчетной нагрузки	"	605	1785	

Объем проектного материала 458 форматок

Рабочие чертежи распространяет:
 Отдел распространения типовых проектов ЦМ Главтранспоекта
 Минтрансстроя

Адрес: Москва, Б-5, Ольховская ул. дом 33

Инв. № 93С

Паспорт № 032514

Инженер
Сайда 3.501-84

Инженер
Института
Монжатов

Инженер
Проекта
Сидорова

Сидорова

Страница 2