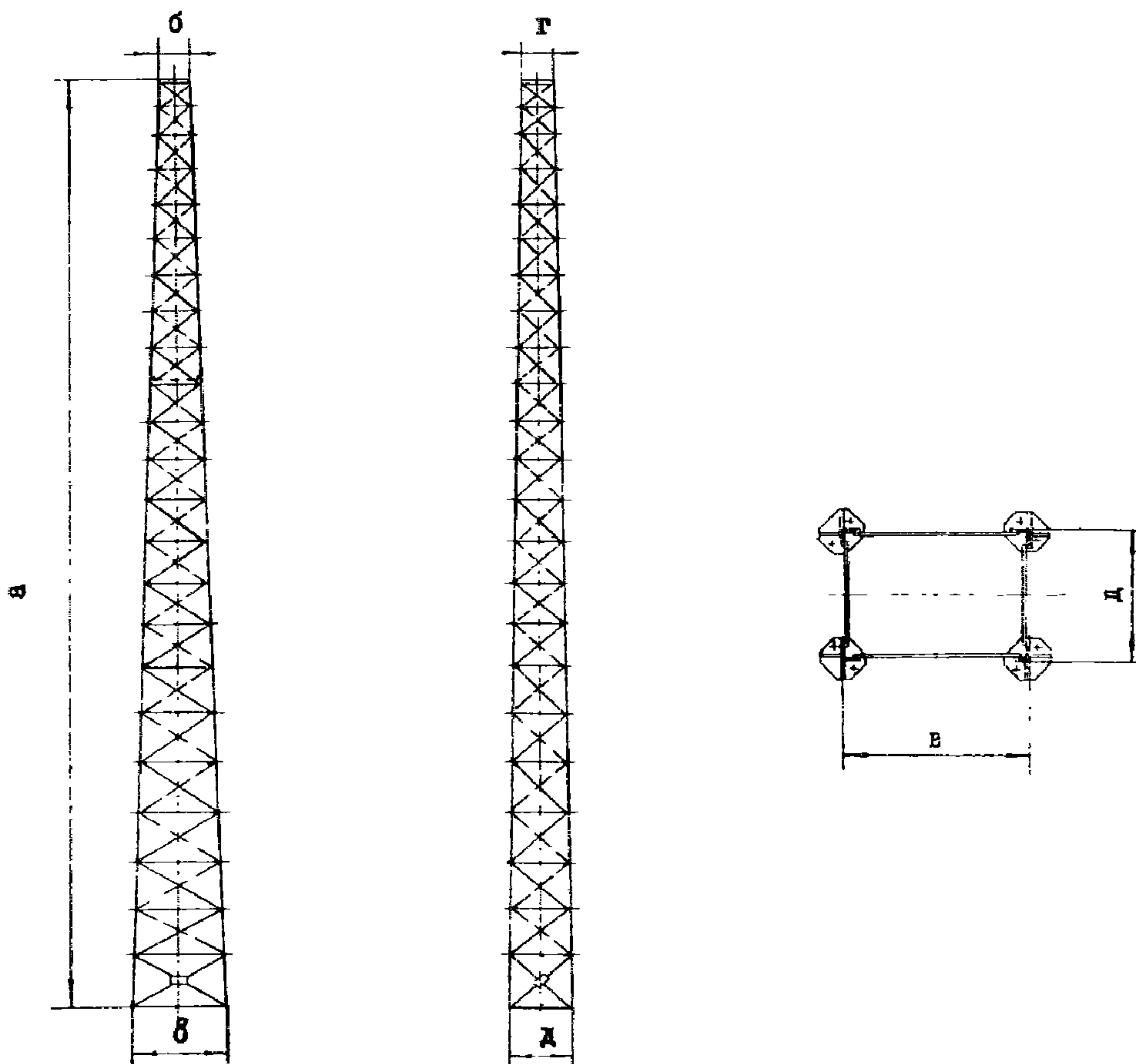
	<p>МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.501-51 УДК 621.332</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.501</p>	<p>Назначение: для электрифицированных железных дорог СССР.</p>	<p>Разработаны институтом Транс- электропроект, Москва, 129164, 3-я Мытищинская, 10. Утверждены и введены в дей- ствие Министерством путей сообщения с 1/У-1973г. Приказ № А9855 от 11/У-1973г</p>



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР

Марка опор	МН 35/15	МН 45/15	МН 65/15	М 45-25/15	М 65-25/15	МН 65/20	МН 105/20	МН 150/20	М 10/13	М 15/13	М 10-40/10	
	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	-69	
Размеры в мм	в	15000					20000			13000		10000
	б	400	500	500	500	500	600	800	800	500	500	355
	в	1200	1500	1500	1500	1500	1800	2000	2000	1000	1000	1500
	г	400	500	500	500	500	600	600	600	400	400	670
	д	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	600	600	1000
Кол-во болтов		8			16		8		16		8	
Расстояние между стержнями	при болтовом стержне	732	851	1041	1194	1520	1284	1779	2127	-	-	-
	при оварном стержне	765	834	1011	1176	1486	1252	1722	2059	482	559	790

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Опоры предназначены для применения на электрифицированных участках железных дорог в районах с расчётной температурой до -40°C по СНиП-А.6-62.

В состав проекта входят рабочие чертежи металлических опор гибких поперечин высотой 15 м (промежуточные опоры - направленные, анкерные - ненаправленные); гибких поперечин высотой 20 м (промежуточные - направленные); консольных высотой 13 м (промежуточные - ненаправленные) для установки двухпутных консолей; консольной анкерной высотой 10 м (ненаправленная).

Опора типа $M \frac{65-25}{15} -69$ запроектирована с возможностью использования в качестве угловой опоры питающей линии. Опоры высотой 13 м могут быть использованы в качестве промежуточных опор питающих линий. Анкерная консольная опора высотой 10 м устанавливается на станциях в местах, где невозможно расположить железобетонные опоры с оттяжкой или необходимо анкеровать более одной цепной подвески на опору. Опора рассчитана на анкеровку одной перегонной подвески с двойным контактным проводом или двух станционных подвесок с одной стороны при одновременном действии нагрузок в плоскости поперек пути. Кроме того, при отсутствии нагрузок в плоскости поперек пути опора проверена на анкеровку с одной стороны перегонной и станционной подвесок и на использование её в качестве угловой опоры питающей линии.

Установка металлических опор предусматривается на отдельные или сборные свайные фундаменты по типовым проектам Гипропромтрансстроя инв. № 626, 319.

Порядок подбора металлических опор регламентирован ВСН 141-68 по расчётным нагрузкам (климатические нагрузки должны определяться при повторяемости один раз в 10 лет).

Маркировка промежуточных опор принята $M \frac{A}{a} -69$, где M - металлическая, N - направленная, A - величина нормативного изгибающего момента в основании опоры в плоскости действия нагрузки в тм, a - высота опоры в м. Маркировка анкерных опор принята $M \frac{A-B}{a} -69$, где M, A, a - то же, что и для промежуточных опор. B - величина нормативного изгибающего момента в основании опоры в плоскости, перпендикулярной плоскости действия момента A в тм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые конструкции 3.50I-5I отменяют ранее выпущенные типовые конструкции № 9669

Объём проектных материалов 179 форматок

Рабочие чертежи распространяет: Отдел распространения типовых проектов
ЦМ. Главтранспроекта Министерства
транспортного строительства СССР
Москва 107005, Ольховская ул., д.33

Инв. №
Пасп. №030574