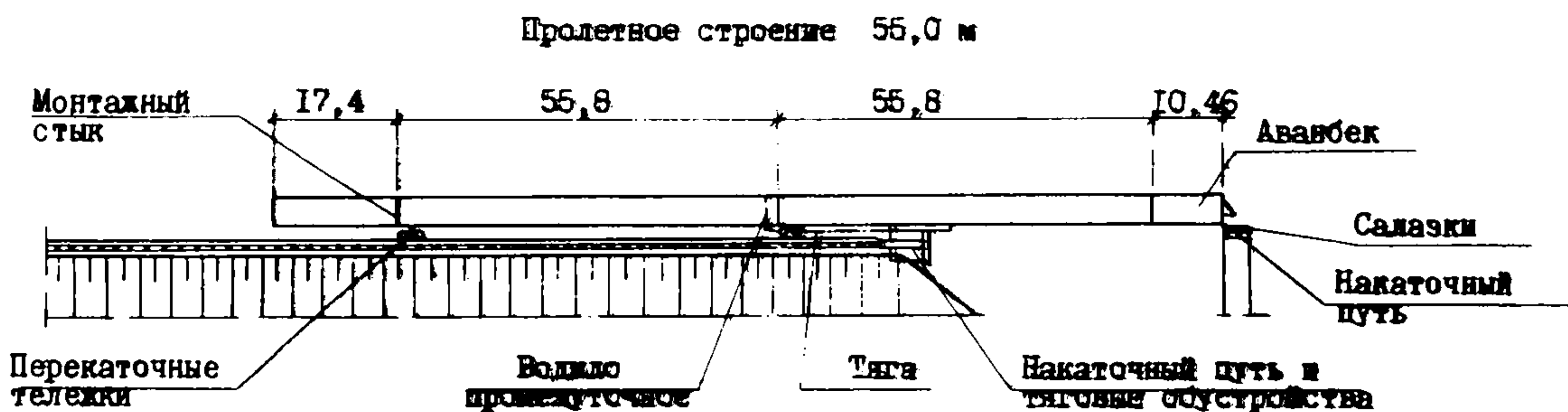
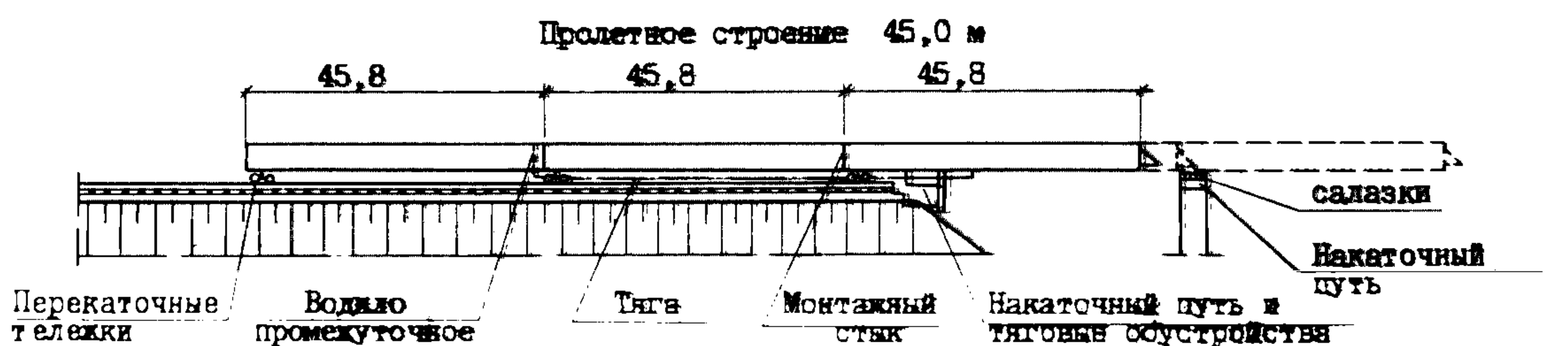
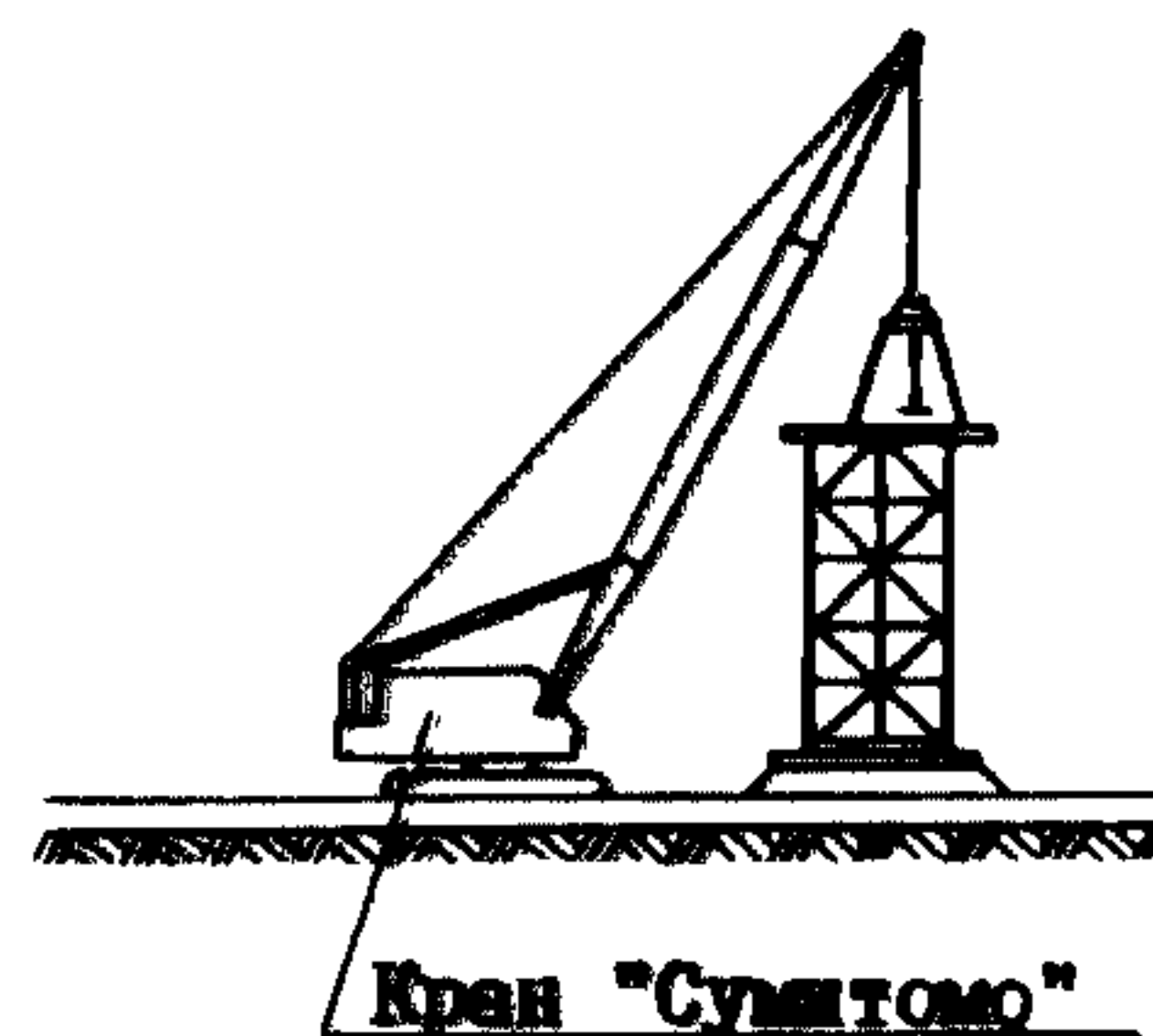
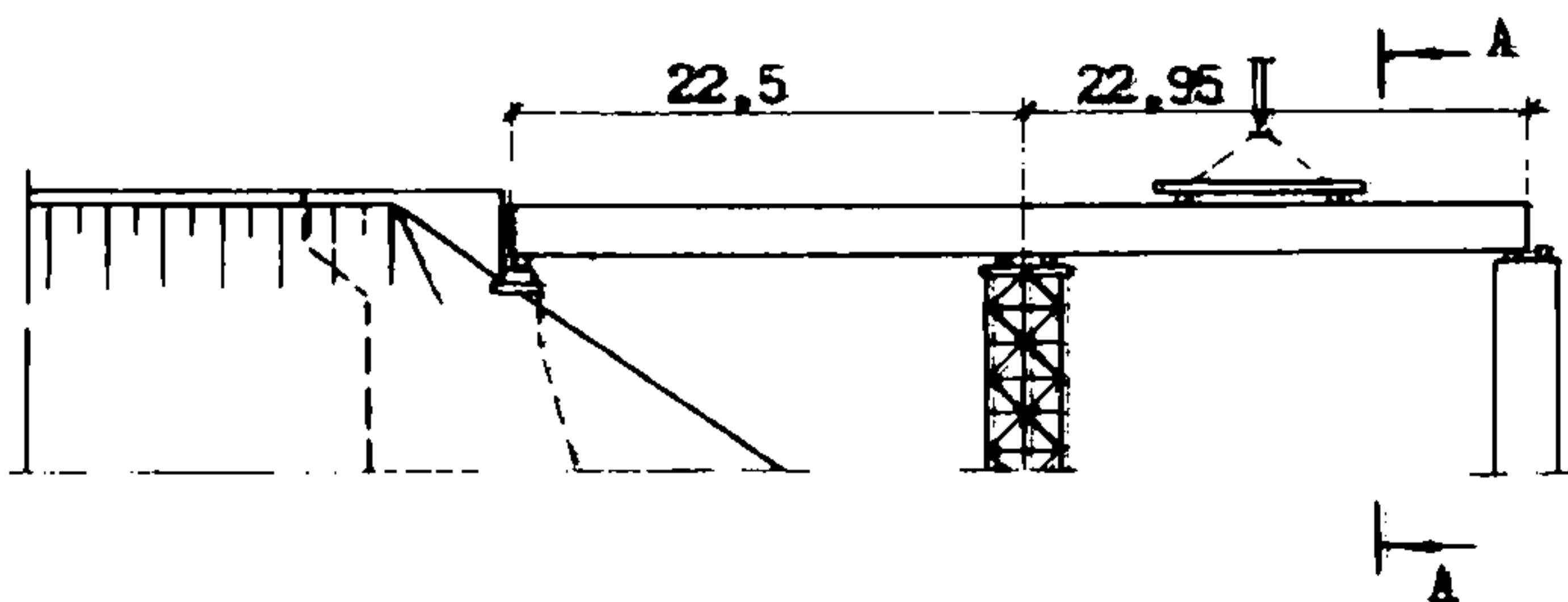
	<p>МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ С КАЗНОЙ ПОВЕРХУ НА БАЛЛАСТЕ ПРОЛЕТАМИ 18,2; 23,0; 27,0; 33,6; 45,0; 55,0 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-49 ВЫПУСК 17. АЛЬБОМ III № 624.11.891</p>
<p>ЧАСТЬ <b>3</b> Раздел 3 Группа 3.501</p>	<p>ВЫПУСК 17. МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АЛЬБОМ III. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ 45,0 и 55,0 м. МОНТАЖ СПОСОБОМ ПРОДОЛЬНОЙ НАДВИЖКИ И СТРЕЛОВЫМИ КРАНАМИ С ЗЕМЛИ.</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже <math>-40^{\circ}\text{C}</math> /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до <math>-40^{\circ}\text{C}</math> /обычное исполнение/; сейсмичность - до 6 баллов</p>	<p>Разработаны СБС Главмостостроя Минтрансстроя Москва, 129278 ул. Павла Корчагина, 2. Утверждены и введены в действие с 1.01.1980 г. приказом Минтрансстроя № Д-1798 от 24.10.1979 г.</p>

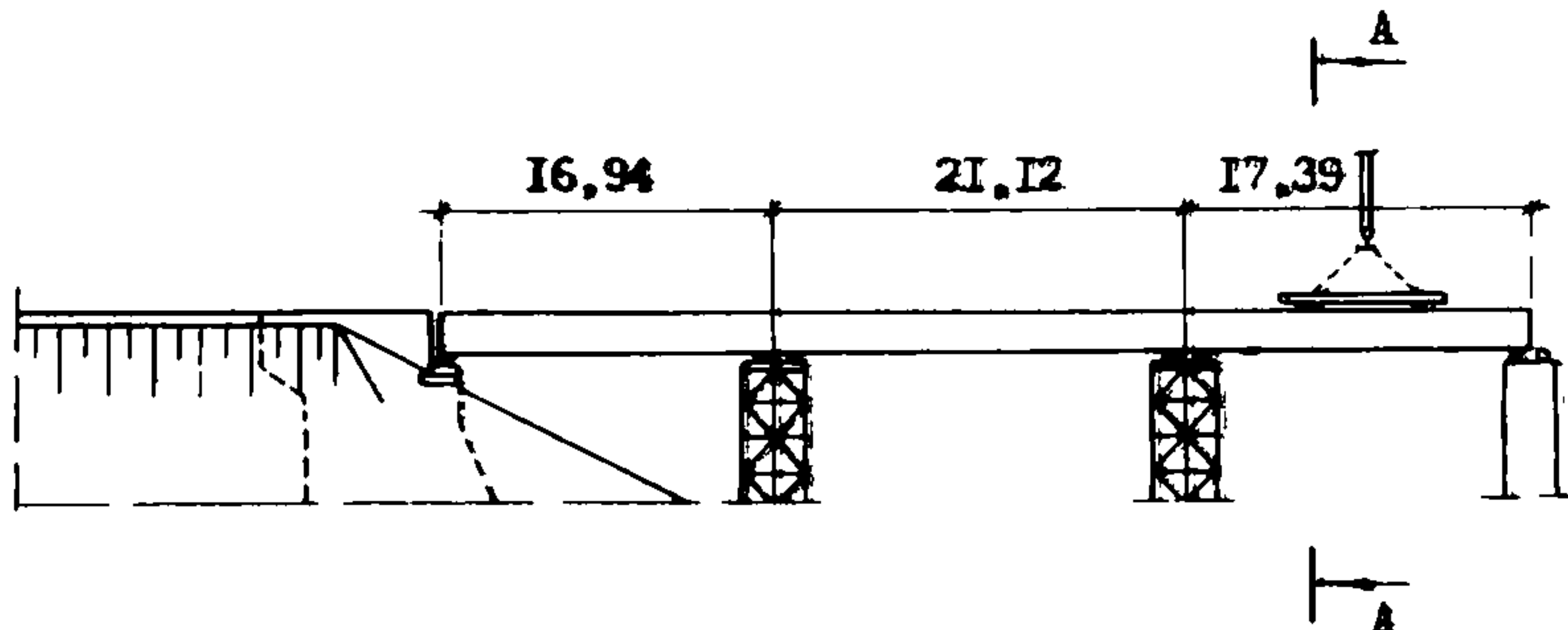
ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ  $l = 45,0$ ;  $l = 55,0$  м.



МОНТАЖ СТРЕЛОВЫМ КРАНОМ С ЗЕМЛИ  
Пролетное строение 45,0 м



Пролетное строение 55,0 м



## ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование	Измер.	Способ монтажа	
		Продольная надвижка	Стреловым краном
Пролетное строение 45,0 м			
Инвентарный металл	т/пм	—	0,15
Индивидуальный металл	т/пм	0,24	0,13
Рельс Р-43 со креплениями	т/пм	0,20	—
Лесоматериал	м <sup>3</sup> /пм	0,36	0,36
Фторопласт-4	кг/пм	0,41	—
Резина техническая	кг/пм	0,64	—
Бакелизированная фанера	м <sup>3</sup> /пм	0,01	—
Земляные работы	Устройство щебеноч- ной подготовки	м <sup>3</sup> /пм	0,54
	Планировка площадок	м <sup>2</sup> /пм	1,46
Пролетное строение 55,0 м			
Инвентарный металл	т/пм	—	0,25
Индивидуальный металл	т/пм	0,30	0,20
Рельс Р-43 со креплениями	т/пм	0,16	—
Лесоматериал	м <sup>3</sup> /пм	0,31	0,53
Фторопласт-4	кг/пм	0,33	—
Резина техническая	кг/пм	0,53	—
Бакелизированная фанера	м <sup>3</sup> /пм	0,01	—
Земляные работы	Устройство щебеноч- ной подготовки	м <sup>3</sup> /пм	0,90
	Планировка площадок	м <sup>2</sup> /пм	1,79

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В альбоме даны технологические схемы по продольной надвижке и монтажу стреловыми кранами с земли пролетных строений  $l = 45,0$  и  $55,0$  м, а также конструкция необходимых при этом сложных вспомогательных устройств. Надвижка осуществляется с помощью гидравлического домкрата ГД-170/1120, закрепленного на подферменнике устоя и связанного системой жестких тяг с водилом, закрепленным на пролетном строении. Надвижка пролетного строения  $l = 55,0$  м производится с аванбеком. Монтаж стреловым краном с земли возможен на реках с низким горизонтом воды, промерзающих в зимний период до дна, при небольшой высоте опор. Для монтажа главных балок принят кран "Сумитомо" г.п. 63,5 т. Пролетное строение  $l = 45,0$  м монтируется объемными балками, пролетное строение  $l = 55,0$  м - плоскостными.

Объем проектных материалов 288 форматок

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса:  
129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Инв. №

Паспорт № 041606

Стр. 2

Гл. конструктор проекта

Бли

Гл. инженер СКБ Главмостострой

СКБ Главмостострой

Занский

Серия 3.501-49  
Выпуск 17. Альбом II  
Минтрансострой