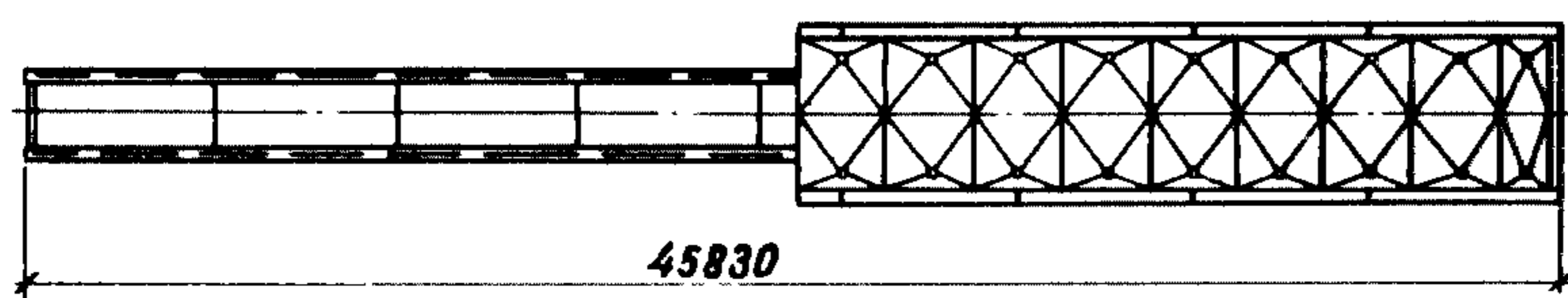
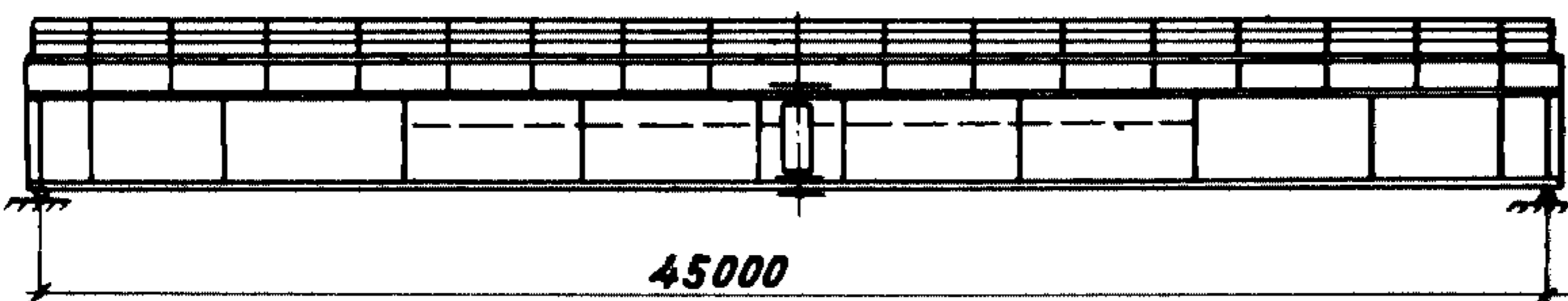
	<p><b>МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ НА БАЛЛАСТЕ ПРОЛЁТАМИ 18,2;23,0;27,0; 33,6;45,0;55,0м В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.</b></p> <p><b>ВЫПУСК 14. ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ <math>l_p = 45,0</math> м С Пониженной строительной высотой.</b></p>	<p><b>ПАСПОРТ</b>  <b>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</b>  <b>СЕРИЯ 3.501-49, ВЫПУСК 14</b>  <b>УДК 624.21.093</b></p>
	<p><b>ЧАСТЬ</b>  <b>3</b></p> <p>Раздел 3          Группа          3.501</p>	<p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже <math>-40^{\circ}\text{C}</math> /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до <math>-40^{\circ}\text{C}</math> /обычное исполнение/</p>

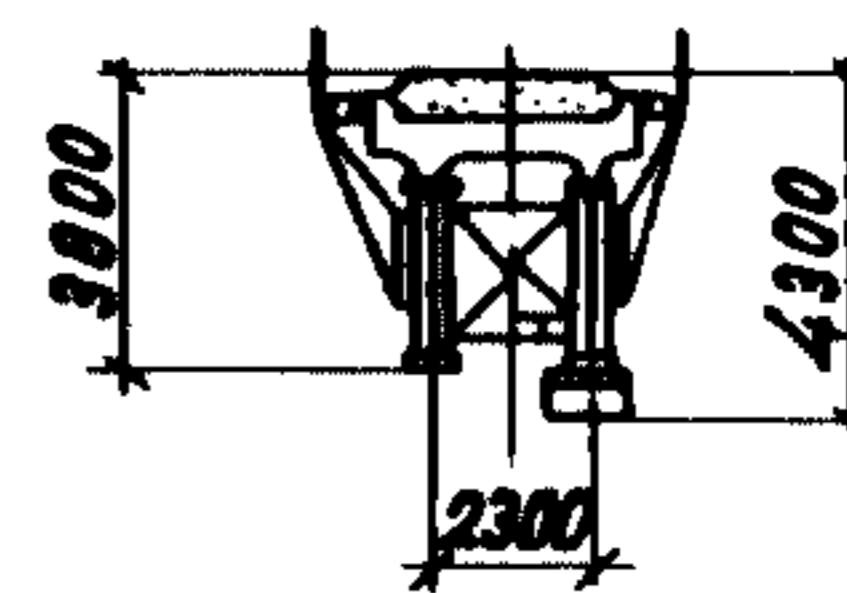
ВЕРХНИЕ СВЯЗИ. ПЛАН ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



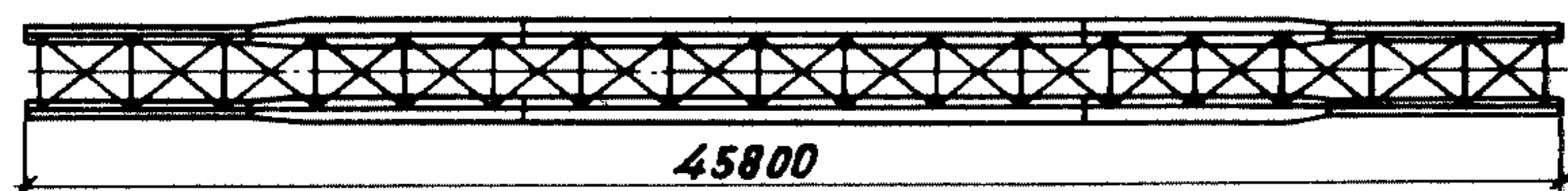
Ф А С А Д



Поперечные разрезы в пролете на опоре



НИЖНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетный пролет	м	45,0
Полная длина по главным фермам	"	45,8
Расстояние между осями главных балок	"	2,3
Расстояние от верха шпал до низа конструкции	в пролете	" 3,8
	на опоре	" 3,73
Расстояние от верха шпал до опорной площадки	"	4,3

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- I. **Материал:** а/ для основных деталей пролетного строения применяется низколегированная сталь марки 15ХСНД по ГОСТ 6713-75\* - для обычного исполнения при температуре до -40°C; сталь марки 15ХСНД-2 по ГОСТ 6713-75\* - для северного исполнения - зона А; сталь марки 10ХСНД-3 по ГОСТ 6713-75\* - для северного исполнения - зона Б.  
Уголки связей и тротуарных консолей: стали марки 15ХСНД по ГОСТ 6713-75\* - северное исполнение;  
б/ для вспомогательных элементов применяется сталь марки 16Д по ГОСТ 6713-75\*;  
в/ для высокопрочных болтов и гаек к ним применяются материалы регламентированные в ГОСТ 22353-77 - ГОСТ 22356-77;  
г/ для железобетонных плит балластного корыта применяется бетон марки М 400 для сборных блоков тротуарных плит и убежищ М 300.  
По морозостойкости марка бетона должна быть не ниже М<sub>рз</sub> 300.  
Арматура плит балластного корыта:  
периодического профиля - сталь класса АП марки Вст5сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71\* - обычное исполнение;  
- сталь класса АШ марки 10ГТ или класса АШ марки 25Г2С по ГОСТ 5781-75 - северное исполнение  
- гладкая арматура класса А1 марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71\* - обычного и северного исполнения.
- II. а/ консоли тротуаров и убежищ, плиты тротуаров и убежищ и коробка для кабелей связи даны в выпуске № 12;  
б/ конструкция блоков железобетонных плит балластного корыта дана в выпуске № 16;  
в/ конструкция водоотвода дана в выпуске № 12.
- III. Способы монтажа пролетного строения и сборных железобетонных плит даны в выпуске № 17, разработанном СКБ Главмостострой.
- IV. Опорные части приняты по типовым конструкциям серии № 3.501-35 инв. № 583.

## РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование		Изм.	Количество
Главные балки		т	62,4
Связи		"	5,0
Листовая сталь упоров		"	5,3
Итого		"	72,7
Консоли и перила тротуаров и убежищ		"	5,5
Кабельный короб		"	3,6
Охранные приспособления		"	4,0
Смотровые приспособления		"	3,3
Всего		"	89,1
Высокопрочные болты		"	1,4
Опорные части		"	3,9
Металл перекрытия швов		"	0,3
Монтажный стык пролетного строения при продольной надвигке		"	2,4
Монтажные верхние продольные связи при продольной надвигке		"	2,1
Бетон		м <sup>3</sup>	85,0
Арматура	периодического профиля класса АП или АШ	кг	10181,0
	класса А1	"	1712,0
	Всего	"	11893,0
Изоляция		м <sup>2</sup>	223,0
Водоотводные трубы		шт.	36
Балласт		м <sup>3</sup>	71

## ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ

Наименование	Изм.	Количество
От постоянной нагрузки I стадии	т	70
От постоянной нагрузки II стадии	"	50
От временной вертикальной нагрузки	"	270
Всего	"	390

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.501-49 выпуск 14 - 1982 г.  
Установлен приказом МПС № П-31027 от 19 сентября 1979 г.

Объем проектных материалов - 92 форматки

Чертежи распространяет:  
отдел распространения типовых проектов  
Мосгипротранса Минтрансстроя  
Адрес: 129278, Москва, ул. П. Корчагина, 2.

Паспорт № 041458  
Инв. №

Гипротрансстрой  
Серия 3.501-49, выпуск 14

Главный инженер  
Института  
В.Н. Сафонов

Главный инженер  
проекта  
Г.П. Корнуков

Страница 2.