 ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.50I	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ НА БАЛЛАСТЕ ПРОЛЕТАМИ 18,2; 23,0; 27,0; 33,6; 45,0 и 55,0 м В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ. ВЫПУСК I3с. АНТИСЕЙСМИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ МОСТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В РАЙОНАХ С РАСЧЕТНОЙ СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7, 8, 9 БАЛЛОВ. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: районы с расчетной температурой воздуха ниже - 40°C /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до - 40°C /обычное исполнение/ с расчетной сейсмичностью 7, 8, 9 баллов.	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.50I-49, выпуск I3с УЛК 624.21.093
	Разработаны Гипротрансместом Москва 129278 ул. Павла Корчагина, 2 Утверждены Министерством путей сообщения приказом № А-2660I от 15 августа 1978 г. введены в действие с 1 января 1979 г.	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В проекте даны расчеты и конструкция антисейсмических устройств, а также изменения в конструкции опорных частей пролетных строений мостов с сейсмичностью 9 баллов.

Антисейсмическое закрепление пролетных строений 18,2 ; 23,0 ; 27,0 и 33,6 м производится с обоих концов за середину домкратных балок.

Закрепление пролетных строений 45,0 и 55,0 м производится с обоих концов за домкратные балки в местах постановки опорных ребер жесткости.

Конструкция и весовые показатели опорных частей в мостах с сейсмичностью до 9 баллов приняты по серии 3.50I-35 инв. № 583. (Мосгипротранса)

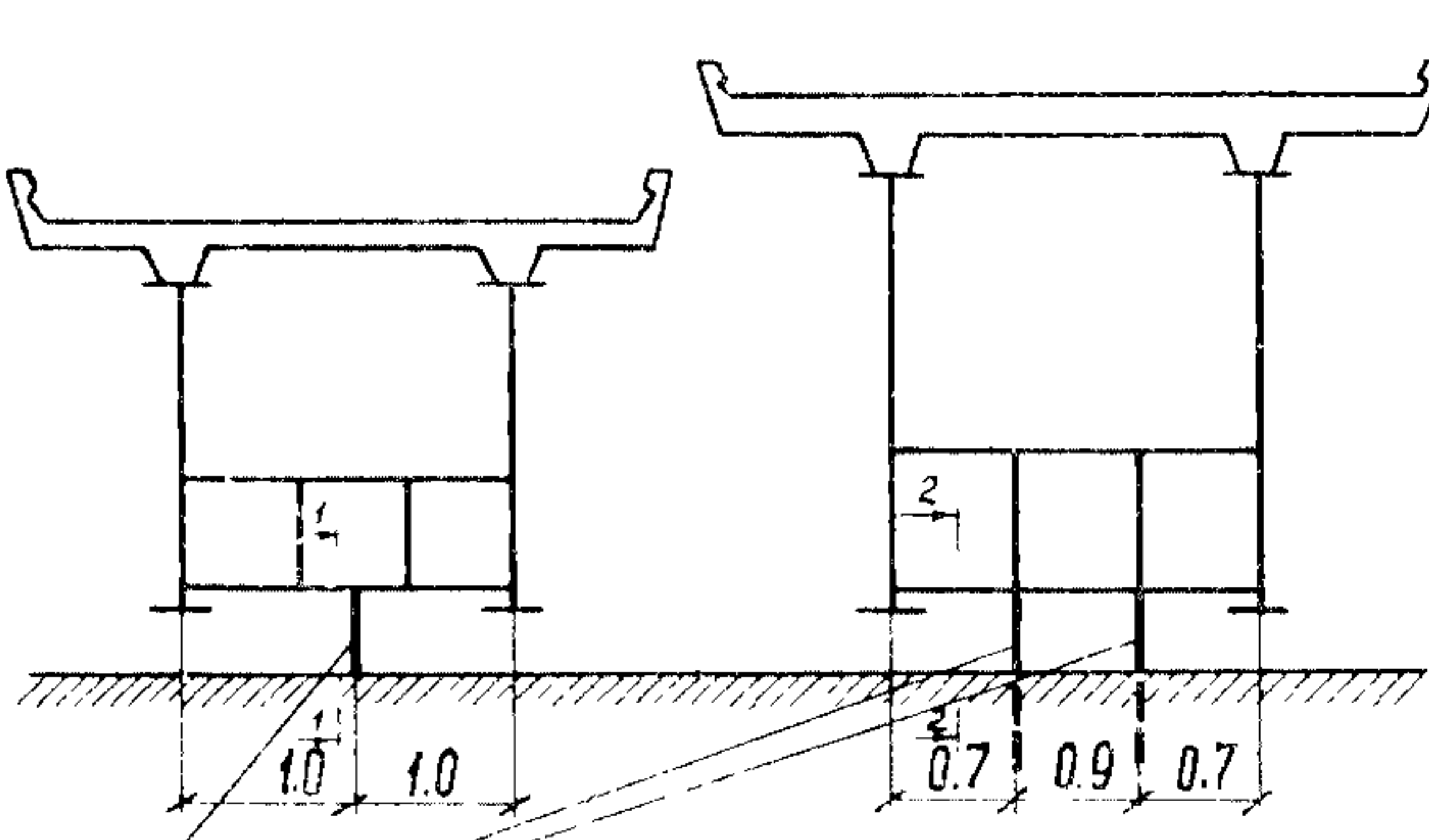
Конструкция и весовые показатели пролетных строений приняты по серии 3.50I-49 инв. № 739/I-12. (Мосгипротранса)

РАСЧЕТНЫЕ УСИЛИЯ АНКЕРНОГО УСТРОЙСТВА

Пролетное строение м	18,2	23,0	27,0	33,6	45,0	55,0
Расчетная растягивающая сила антисейсмического устройства тс	8	10	13	16	66	75

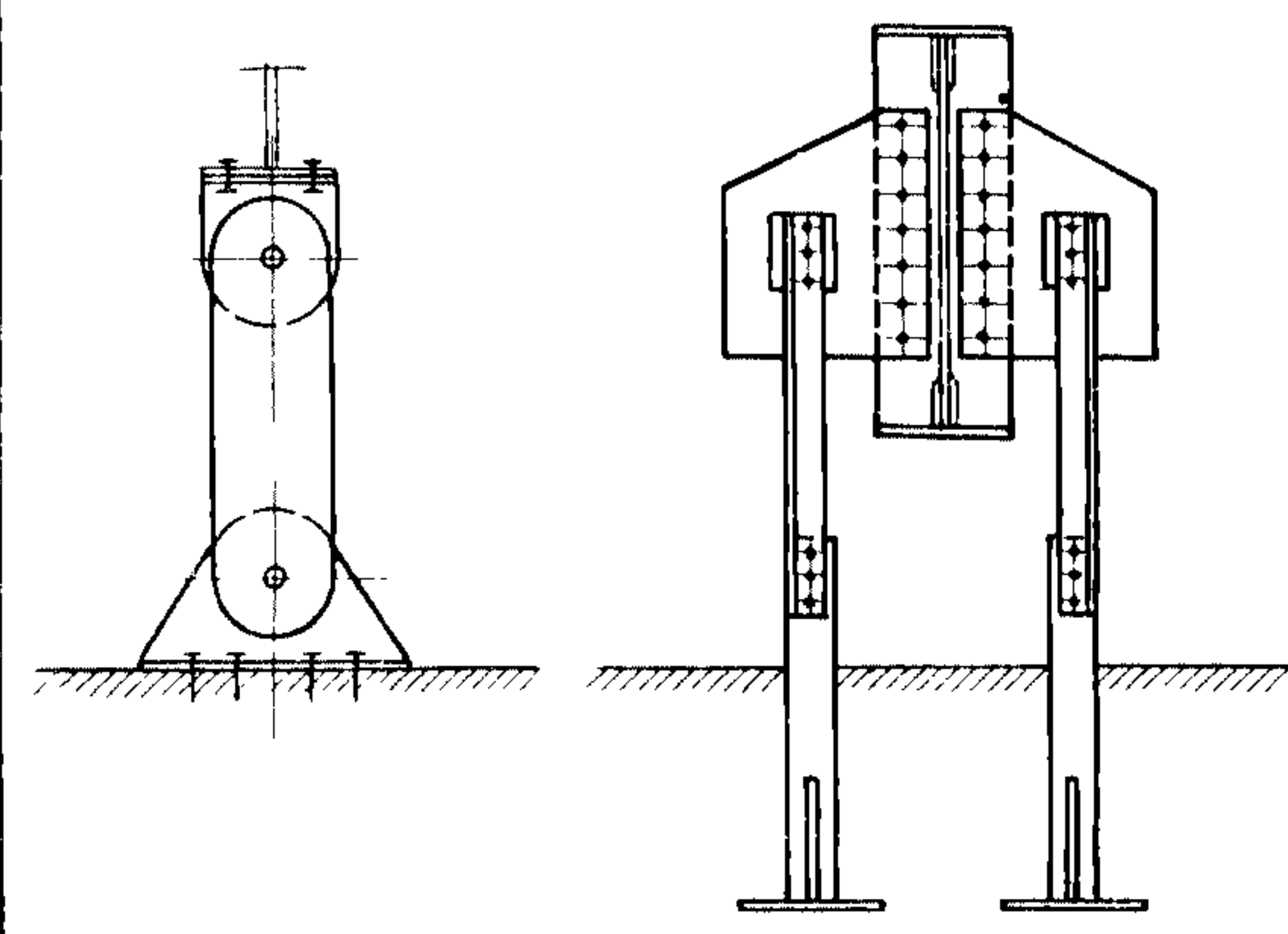
Схемы расположения антисейсмических устройств в пролетных строениях

$l_p = 18,2-33,6$ м $l_p = 45,0-55,0$ м



Антисейсмические устройства

Антисейсмические устройства в пролетных строениях



Масса металла

Пролетные строения м	на одно устр-во т	кол-во на прол. стр. шт	Всего т
$l_p = 18,2$	137	2	274
$l_p = 23,0$	130	2	260
$l_p = 27,0$	128	2	256
$l_p = 33,6$	138	2	276
$l_p = 45,0$	425	4	1700
$l_p = 55,0$	425	4	1700

Объем проектного материала - 40 форматок

Рабочие чертежи распространяет: ОРТП
 Мосгипротранса по адресу:
 129278, Москва, И-278, ул. П. Корчагина, 2

Паспорт № 039754
 Инв. № -

Сафонов
 Главный инженер
 института

Слыкова
 Главный инженер
 прое:

Слыков
 Главный инженер
 прое:

на I-ой странице.