


Главный инженер проекта Макарава/ Макарава/

  ЧАСТЬ <b>3</b>  Раздел 3 Группа 3.501	СВАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПРОЛЕТАМИ 18,2 ; 23,0 ; 27,0 И 33,6 М С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ С ПОНИЖЕННОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ВЫСОТОЙ ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ НАГРУЗКУ  ВЫПУСК 5. ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЕ БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО.	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.501-18 выпуск 5. УЛК 624.21.093
	Назначение: мостовое полотно на безбалластных железобетонных плитах применяется в пролетных строениях, устанавливаемых в районах с расчетной температурой воздуха до -40°C /обычное исполнение/, как вариант, вместо металлических поперечин.	Разработаны Гипротрансмостом Москва, Центр, Кирова, 24  Утверждены и введены в действие с I/IX-74 г. Министерством путей сообщения Приказ № П-6414 от 6/III-74 г.

Листов/

Конструкция и вес главных балок, связей и проезжей части пролетных строений 18,2-33,6 м принимаются по типовому проекту 3.501-18 инв.№ 563/1-4.

Изменения в продольных балках для мостового полотна на безбалластных железобетонных плитах даются в настоящем проекте.

ТАБЛИЦА ОБЪЕМА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПРОЕЗДА

Наименование		Изм.	Пролет м			
			18,2	23,0	27,0	33,6
Объем железобетона		м <sup>3</sup>	9,73	12,16	14,22	17,60
Арматура	периодического профиля, класса А-П	т	2,59	3,23	3,79	4,69
	круглая, класса А-I	т	0,50	0,63	0,73	0,90
	ВСЕГО	т	3,03	3,86	4,52	5,59
Высокопрочные шпильки крепления плит		т	0,27	0,37	0,40	0,50
Цементно-песчаная подливка /раствор состав 1:3/		м <sup>3</sup>	0,60	0,75	0,90	1,10
Гидроколловый герметик		дм <sup>3</sup>	13	26	31	46

Объем проектного материала - 81 форматка

Главный инженер института

Гипротрансмост

На одной странице

Рабочие чертежи распространяет  
 Отдел распространения типовых проектов  
 ЦМ Главтранспроект Минтрансстроя  
 Адрес: Москва, Б-5, Ольховская ул. дом 33

Инв.№ 563/5  
 Паспорт № 032538