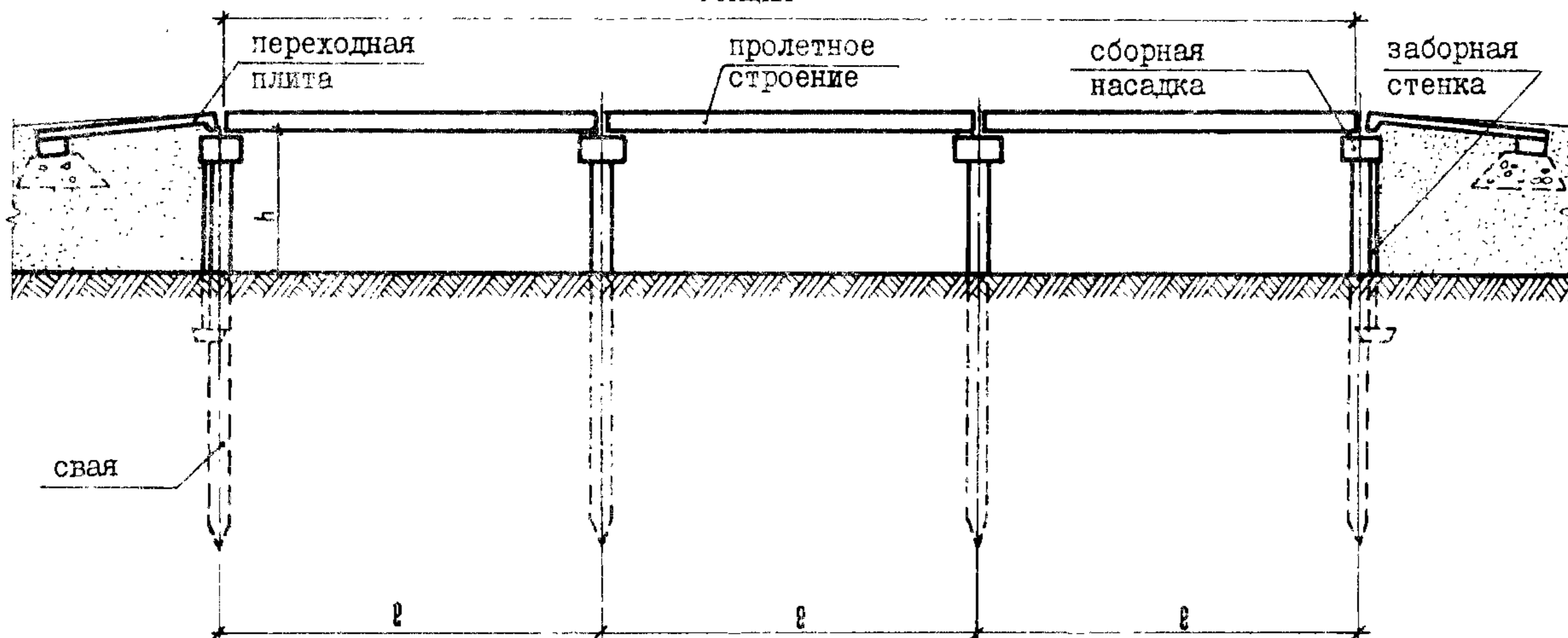
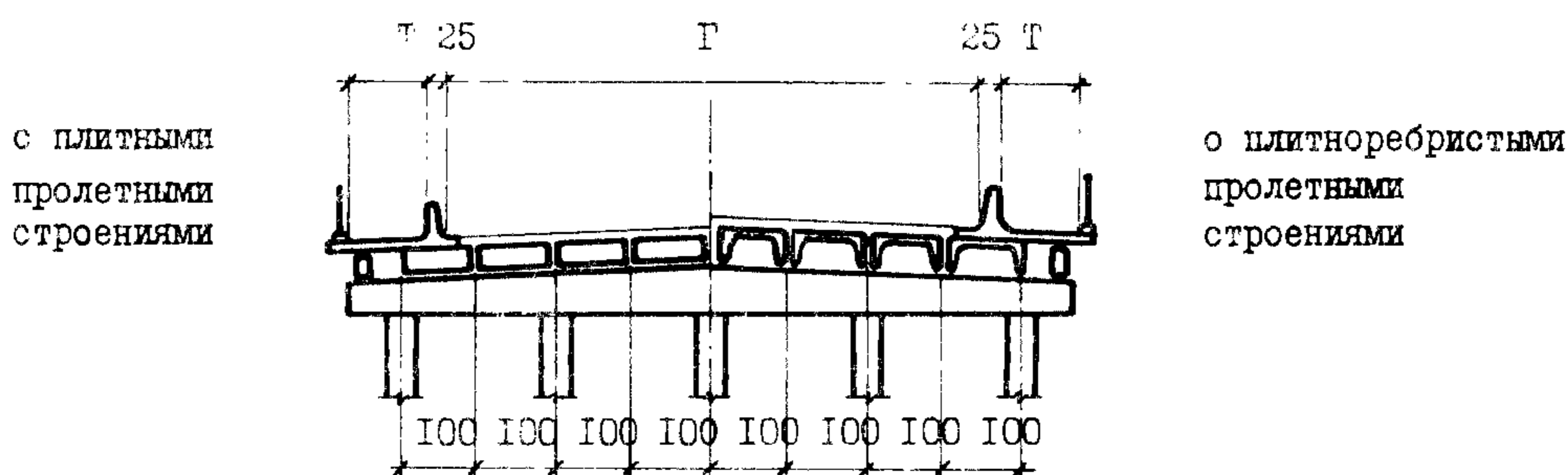


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ          ЧАСТЬ 3          ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И          УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ          КОНСТРУКЦИИ И          ИЗДЕЛИЯ          Серия 3.402-24          Вып. II          № ИК625.745.1</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ НЕФТЕ-          ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ</p>	<p><b>FLCB</b></p>
<p>МАЙ  <b>1982</b></p>		<p>На I-м листе          На 2-х страницах          Страница I</p>

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ МОСТА  
 секция



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Типы секций	Габарит Ширина тротуара	Г Т	Сопряжение с насыпью	Тип опор	Тип пролет- ного строен	Тип опирания	Тип тротуаров	Перила
Схема 1 (1x6)			заборные стенки	однорядные свайные со сборными насадками	плитные сильные; плитно- ребристые	резиновые опорные части	повышенного типа на подтротуарных балках	металлические
Схема 2 (2x6)								
Схема 3 (3x6)	Г-4,5+2xI,0							
Схема 4 (4x6)	Г-7,0+2xI,0							
Схема 5 (5x6)	Г-8,0+2xI,0							
Схема 6 (1x9)								
Схема 7 (2x9)								
Схема 8 (3x9)								

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ НЕФТЕ- ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ И НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.402-24 Вып. II	Лист I Страница 2
--	---	----------------------

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Типовые конструкции разработаны для однопролетных и многопролетных мостов при пересечении технологических трубопроводов при максимальной высоте земляного полотна 3,2м.

Расчет опор на горизонтальные нагрузки и усилия производился с учетом их совместной работы как единой секции.

<b>33DA</b>	ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА -- НК-80, Н-30,  толпа - $\frac{3,9\text{Па}}{400\text{кгс/м}^2}$	<b>62EE</b>	ИНЖЕНЕРНО- ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - -- обычные
<b>41BD</b>	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА -- -- минус 40°C	<b>62BQ</b>	СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ -- неагрессивная
<b>62DD</b>	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -- все, кроме районов вечной мерзлоты и Крайнего Севера		

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

В настоящем выпуске применены элементы конструкций мостовых переходов, разработанных в серии 3.503-29.

Для мостовых переходов могут быть использованы:

- железобетонные предварительно-напряженные пустотные строения  $\varnothing = 6$  и  $9\text{м}$  по серии 3.503-12. Выпуск I;
- железобетонные перила по серии 3.503-14. Выпуск 4;
- предварительно-напряженные овалы со стержневой арматурой по серии 3.501-4I;

**В7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск II -- Мостовые переходы на заводских автодорогах при пересечении технологических трубопроводов.

Объем проектных материалов, приведенных к формату II, -- 72 форматки

<b>В7BA</b>	АВТОР ПРОЕКТА	Киевский ВНИИПКНефтехим, 252053, г.Киев, Кудрявский спуск, 5 <sup>б</sup> .
<b>В7HA</b>	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены В/О НЕФТЕХИМ, приказ от 8I.I2.I5 № 65, введены в действие с 82.03.0I. Срок действия до 85.0I.0I.
<b>В7KA</b>	ПОСТАВЩИК	ВНИИПКНефтехим, 252053, г.Киев, Кудрявский спуск, 5 <sup>б</sup> .

В.И.Новохат

Главный инженер  
проекта

Я.Р.Щерба

Главный  
инженер института