

<b>СК-3</b>	<p align="center"><b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b>  <b>ЧАСТЬ 3</b>          ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И          УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p align="center"><b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ          КОНСТРУКЦИИ И          ИЗДЕЛИЯ</b>          СЕРИЯ I.020-I/87          ВЫП. 2-13</p>
<b>АО ЦИТП</b>	<p align="center">КОНСТРУКЦИИ КАРКАСА МЕЖВИДОВОГО ПРИМЕНЕНИЯ          ДЛЯ МНОГОЭТАЖНЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ,          ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ЗДАНИЙ          ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</p>	
<p align="center">АПРЕЛЬ  <b>1993</b></p>		<p align="center">НА I ЛИСТЕ          НА I СТРАНИЦЕ</p>

**D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Выпуск 2-13 содержит рабочие чертежи пространственных каркасов для колонн вып. 2-12 серии I.020-I/87.

Пространственные каркасы собираются из отдельных стержней, замкнутых хомутов, сеток косвенного армирования и закладных изделий при помощи контактной сварки.

Продольная арматура принята из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса А-III по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>.

Поперечная арматура - из горячекатаной арматурной стали А-I по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>.

**Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е   Д А Н Н Ы Е**

Настоящий выпуск рассматривать совместно с выпуском 2-12 "Колонны из бетона класса В30 для зданий с высотой этажа 3,3 м. Рабочие чертежи", выпуском 2-11 "Колонны. Арматурные и закладные изделия. Рабочие чертежи".

**B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск 2-13 - "Колонны из бетона класса В30 для зданий с высотой этажа 3,3 м. Пространственные каркасы. Рабочие чертежи".

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 204 форматки

**B7BA АВТОР ПРОЕКТА**

АО "ИНРЕКОН" (ЦНИИП РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДОВ)  
 121293, Москва, ул.Поклонная, 13

**B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ**

Утверждены Госстроем СССР, протокол от 12 декабря 1990 г. № АЧ-15, введены в действие ЦНИИП РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДОВ, с 25.12.91, приказ от 04.12.91 № 22. Срок действия - 2000 г.

**B7KA ПОСТАВЩИК**

АО "ЦИТП", 125878, ГСП, Москва, А-445, улица Смольная, 22

Инв. №25767

Катал.л. № 067620

А.С.Семченков

Главный инженер проекта

В.И.Лепский

Директор института