

<p>СК-3</p>	<p align="center">СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 типовая документация на конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений</p>	<p align="right">ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СЕРИЯ 5.400-1 Вып. 0; I УДК 62-525</p>
<p align="center">ГП ЦПП</p>	<p align="center">МЕХАНИЗМ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ФОНАРНЫХ ПЕРЕПЛЕТОВ</p>	<p align="center">МССН</p>
<p align="center">МАЙ 1985</p>		<p align="right">НА 2-Х ЛИСТАХ НА 3-Х СТРАНИЦАХ СТРАНИЦА 1</p>

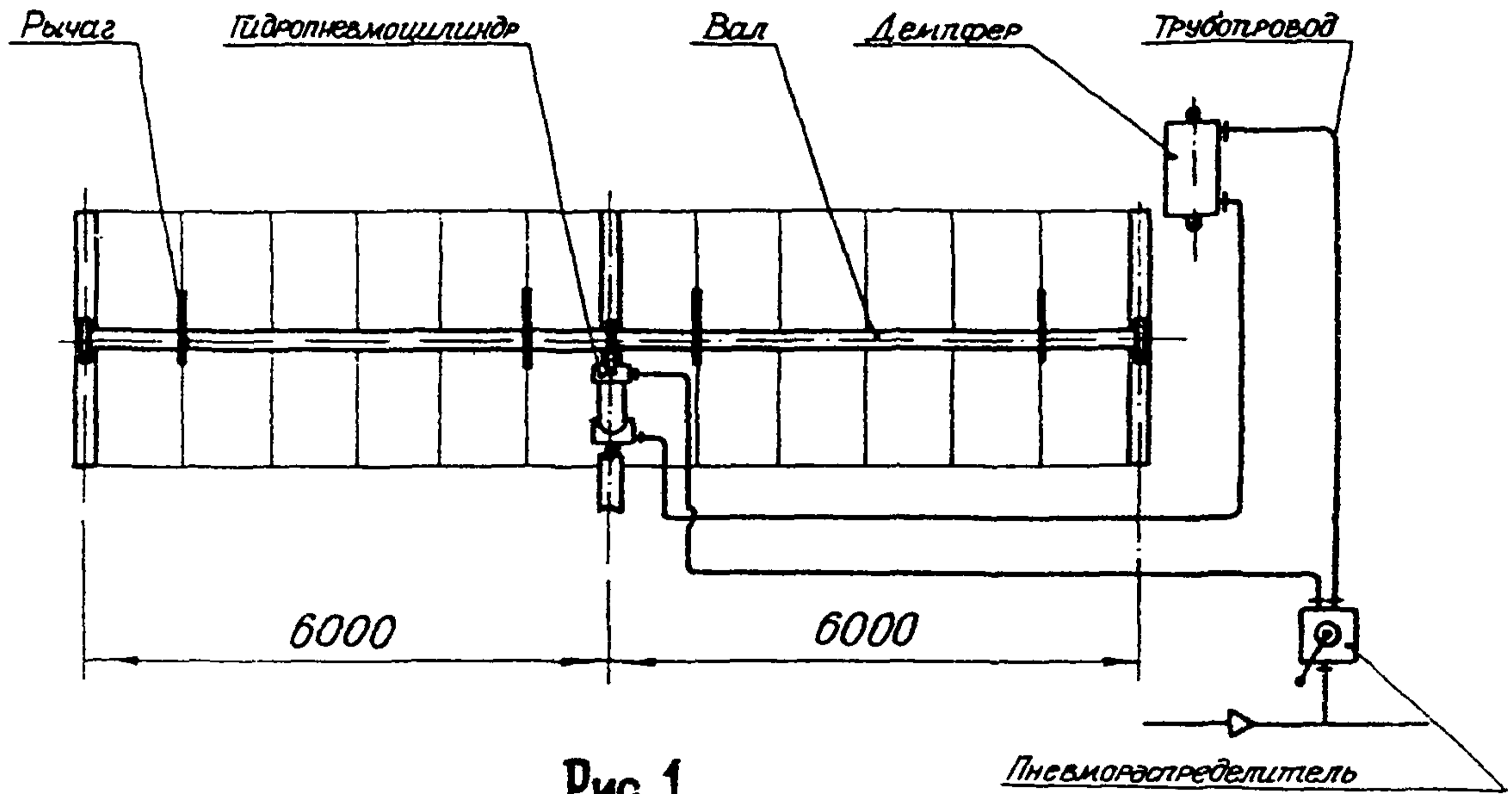


Рис.1

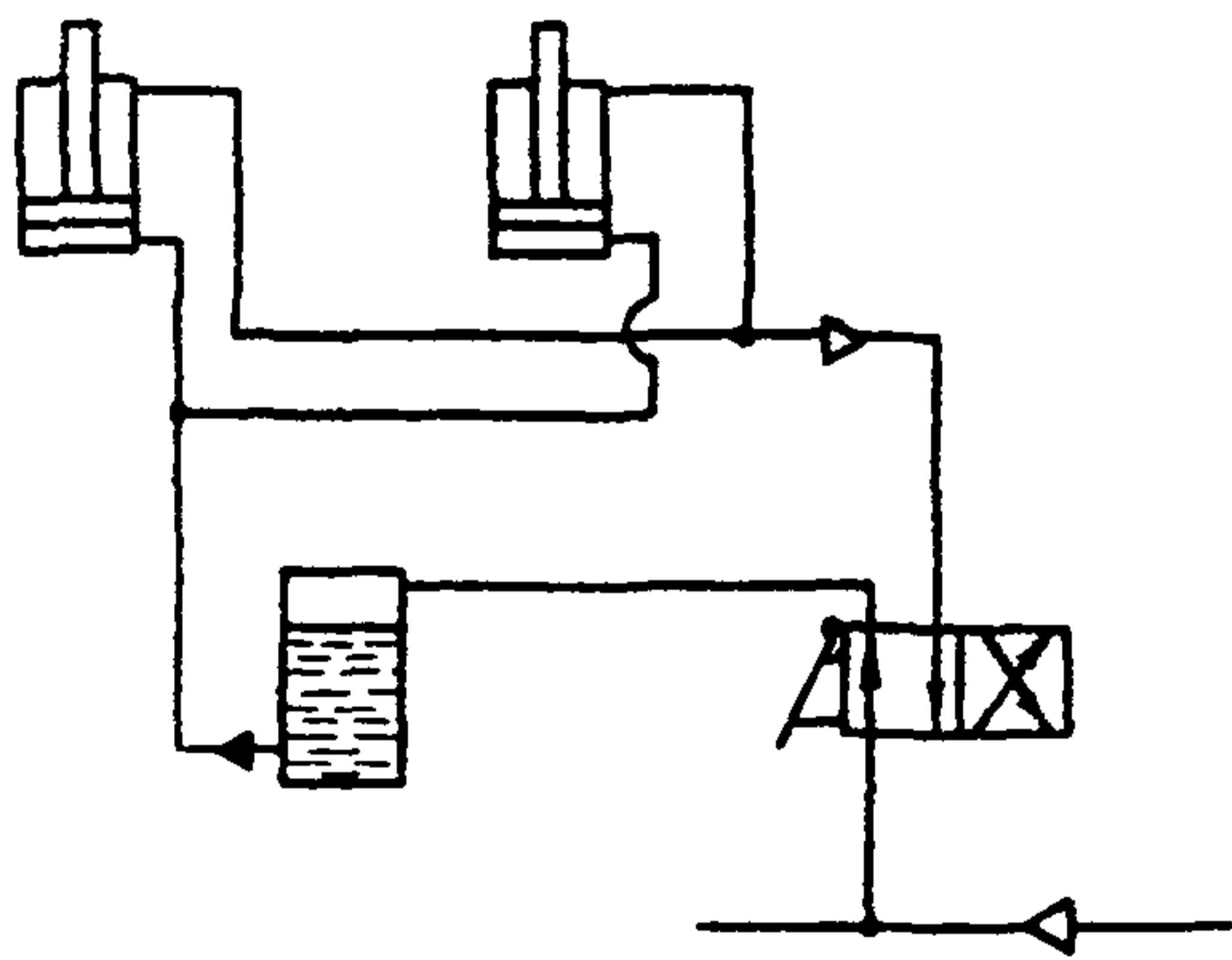


Рис.2

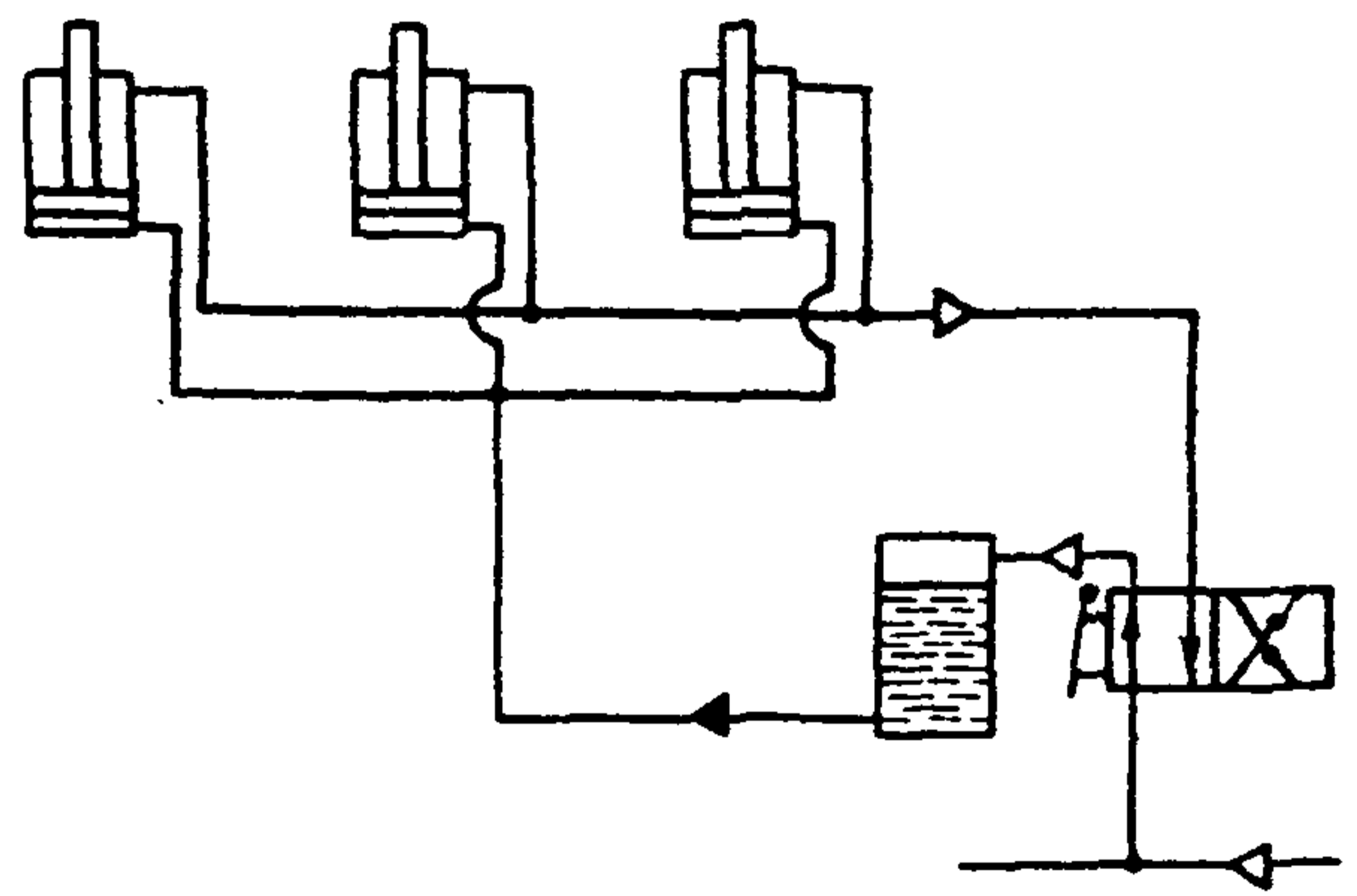


Рис.3

МЕХАНИЗМ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ФОНАРНЫХ ПЕРЕПЛЕТОВ

Серия 5400-1
Выпуск 0;1

Лист 1
Страница 2

ДИА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Угол открывания переплетов, град	—	35 ÷ 45
2. Ход штока гидропневмоцилиндра, мм	—	230
3. Диаметр гидропневмоцилиндра, мм	—	160
4. Давление сжатого воздуха, МПа	—	0,5 ÷ 0,6
5. Усилие штока, (кгс) кН	—	(1000) 10
6. Емкость (бачка) демпфера, л	—	18,2
7. Гидравлическая жидкость, заливаемая в (бачок) демпфер	—	Масло промышленное любой марки, не вызывающее коррозию металла
8. Количество одновременно открываемых 6-ти метровых переплетов от одного гидропневмоцилиндра, шт.	—	2
9. Время открывания переплетов, мин	—	до 1,0
10. Количество механизмов, работающих одновременно с помощью демпфера и одного пневмораспределителя, шт.	—	1 ÷ 3 (в зависимости от схемы подключения)
11. Средний ресурс до капитального ремонта, час	—	5300
12. Средний срок службы, лет	—	10
13. Нарботка на отказ, цикл	—	2000
14. Габаритные размеры механизма, мм		
	длина	— 11970
	ширина	— 590
	высота	— 1120
15. Масса, кг	—	180

С2ВА

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Механизм пневмогидравлический предназначен для открывания светоаэрационных фонарей отапливаемых производственных зданий предприятий всех отраслей промышленности с помещениями всех категорий. В зданиях с агрессивной производственной средой должны предусматриваться специальные мероприятия по антикоррозионной защите механизмов

МЕХАНИЗМ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ФОНАРНЫХ ПЕРЕПЛЁТОВ

Серия 5.400 -1
Выпуск 0;1

Лист 2
Страница 3

в соответствии с требованиями СНиП II-28-73. Защита строительных конструкций от коррозии.

Наружная зимняя температура, при которой допускается применение механизмов - минус 40°C и выше. Расчётная ветровая нагрузка до 580 кПа.

Механизм (Рис. 1) состоит из гидропневмоцилиндра, установленно - го шарнирно на раме фонаря, шток которого через систему рычагов, закрепленных на валь, воздействуют на створки фонаря и открывает их.

Амортизатор выполнен в виде цилиндрического бачка. Необходим для планового открывания створок. Крепится на стойке рамы фонаря.

От одного пневмораспределителя и одного демпфера одновременно могут работать от 1 до 3^x механизмов в зависимости от схемы подключения. Рис. 1; 2; 3.

В7ЕА

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 — Указания по подбору, изготовлению, монтажу и эксплуатации.

Выпуск 1 — Рабочие чертежи.

Объём проектных материалов, приведенных к формату А4-101

В7ВА Автор проекта

Институт Гипропром, 394000
г. Воронеж, ул. К. Маркса, 68.

В7НА Утверждение

Утверждены

с 29 января 1985г.

Протокол ГОССТРОЯ СССР
от 29 января 1985г. № ДП-5

В7КА Поставщик

Государственное предприятие — Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 20211
катал. л. № 051103