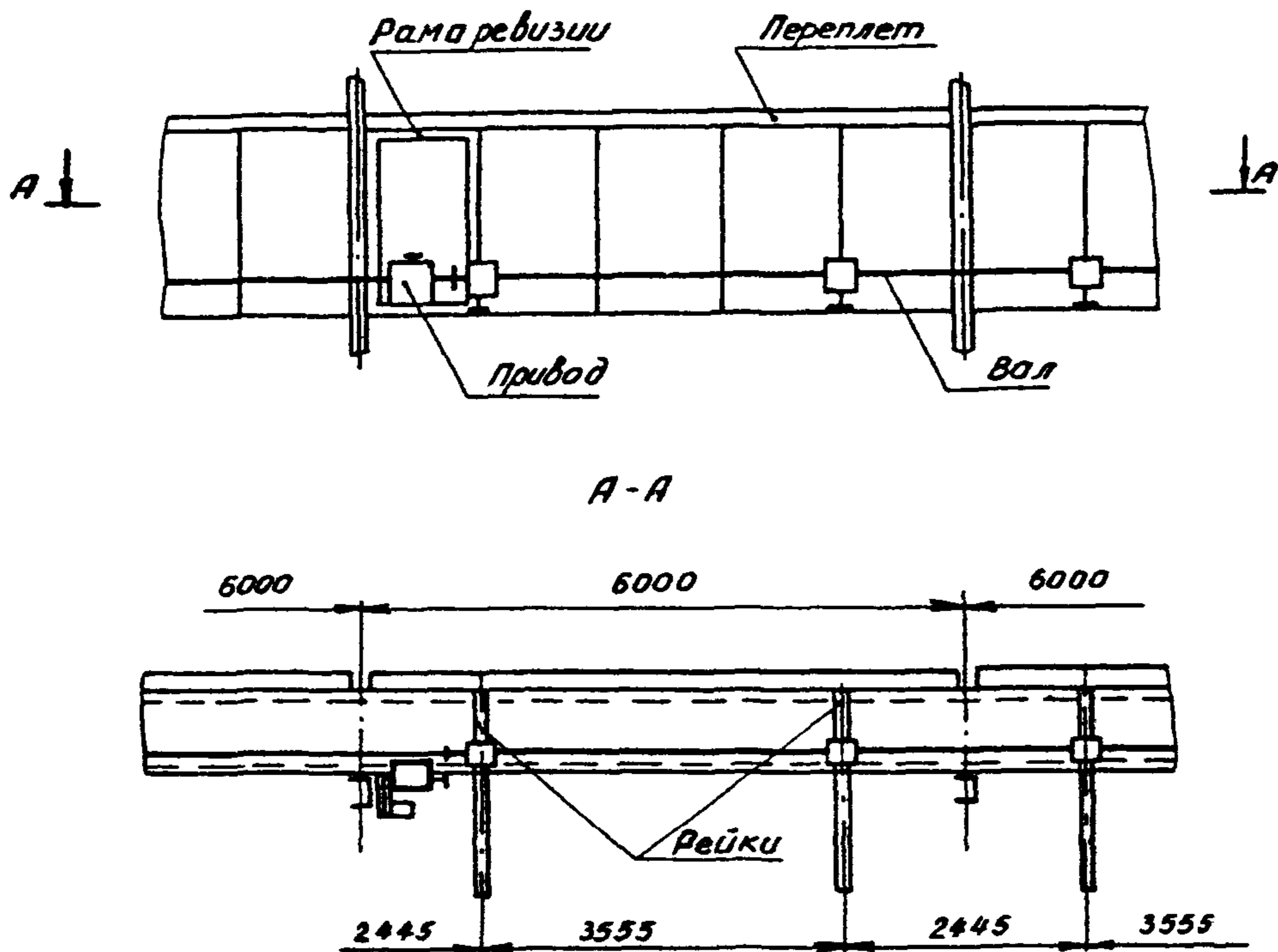


<p><b>СК-3</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И                  УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ                  И ИЗДЕЛИЯ                  Серия I.464.2-25.93                  Выпуск 5</p>
<p><b>ГП ЦПП</b></p>	<p>ФОНАРИ СВЕТОАЭРАЦИОННЫЕ ОДНОЯРУСНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ</p>	
<p><b>ДЕКАБРЬ 1993</b></p>		<p>На 2 страницах                  Страница I</p>



**DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Угол открывания перелетов, град                                      | - 30   |
| 2. Время открывания перелетов, с  | - 30   |
| 3. Наибольшая длина группы перелетов, обслуживаемых одним механизмом, м | - 30   |
| 4. Количество перелетов, открываемых одним приводом, шт                 |        |
| наименьшее  | - 1    |
| наибольшее  | - 5    |
| 5. Количество приводов, шт  | - 2    |
| 6. Усилие на маховике ручного управления механизма открывания, кг       | - 7,5  |
| 7. Частота вращения трансмиссионного вала, об/мин                       | - 13,3 |

**СЗВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Механизм предназначен для открывания перелетов одноярусных светоаэрационных прямоугольных фонарей, устанавливаемых в производственных зданиях предприятий различных отраслей промышленности, в которых выполняются работы, относимые по пожарной

ФОНАРИ СВЕТОАЭРАЦИОННЫЕ ОДНОЯРУСНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия I.464.2-  
-25.93  
Выпуск 5

Страница 2

опасности к категории "Г" и "Д".

В зданиях с агрессивной производственной средой должны предусматриваться специальные мероприятия по антикоррозийной защите механизмов в соответствии с требованиями СНиП "Защита строительных конструкций от коррозии".

Применение механизма открывания допускается при температуре наружного воздуха до минус 40°C.

Механизм открывания переплетов (рис.1) состоит из электромеханического привода, цепных и реечных передач трансмиссионного вала. Электромеханический привод комплектной заводской поставки включает асинхронный электродвигатель, планетарный редуктор, двухстороннюю муфту ограничения крутящего момента.

Электропривод размещается в месте расположения переплета с рамкой-ревизией и устанавливается на кронштейне, который крепится к бортовой фонарной панели.

Механизм открывания переплетов предусматривает возможность его ручного управления при пуско-наладочных или аварийных режимах работы.

В7EA ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ Выпуск 5 данной серии разработан взамен серии I.464-I2  
СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 5. Механизмы открывания переплетов.

Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 78 форматов.

В7BA АВТОР ПРОЕКТА АП ЦНИИпромзданий, 127238, Москва,  
Дмитровское шоссе, 46

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Главпроектом Госстроя России, письмо от 18.06.93  
№9-3-3/179

Введены в действие АП ЦНИИпромзданий с 01.11.93,  
приказ от 02.09.93 №55.

Срок действия - 1998 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Государственное предприятие — Центр проектной  
продукции массового применения (ГП ЦПП),  
127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2.

Ивв. № Ц00103

Кат. л. № Ц000205