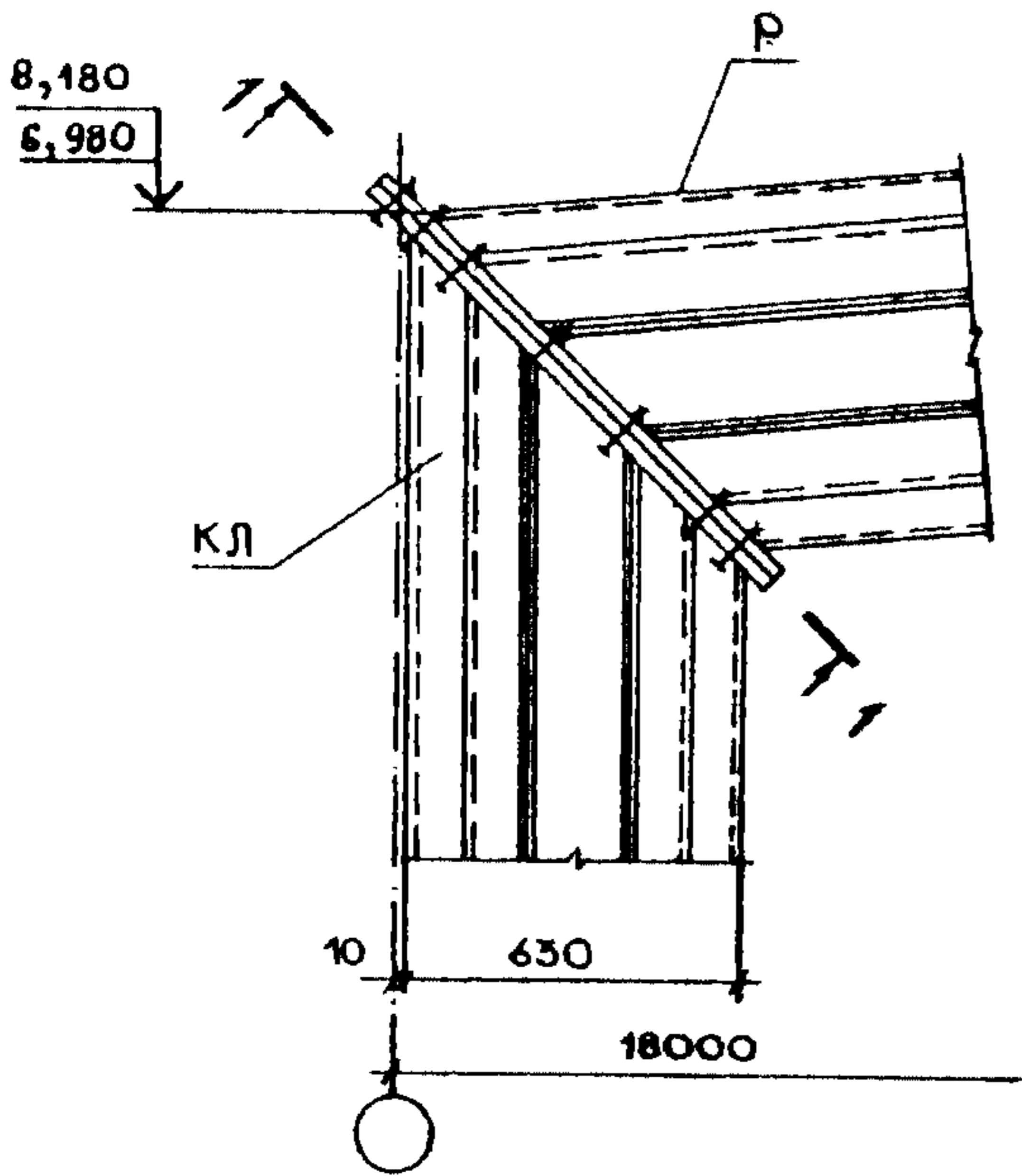
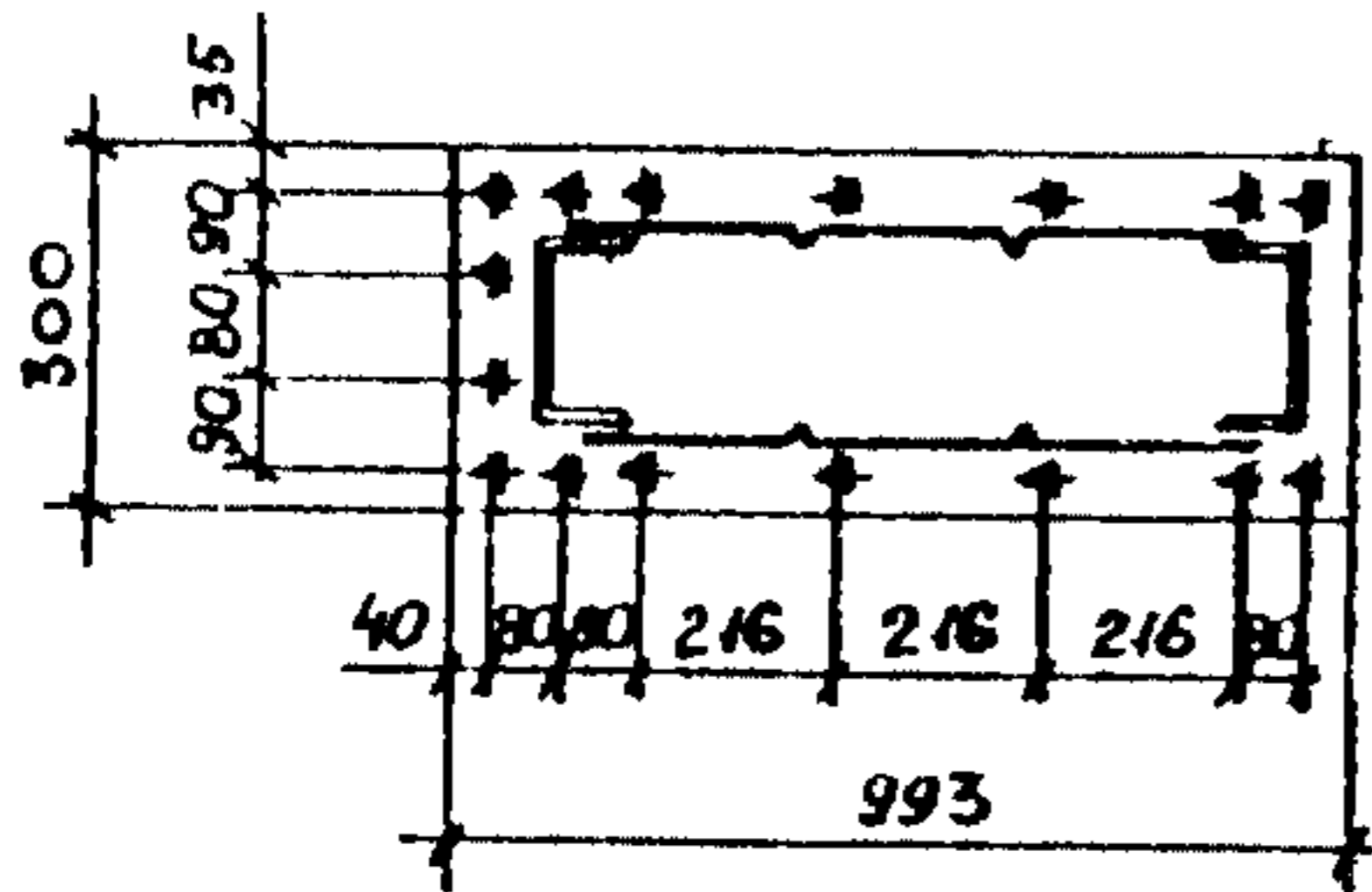


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 2.420-4 Вып. 3 УДК 624.016.7:69.022.327</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ КАРКАСОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ ОДНОЭТАЖНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ (СЕКЦИЙ) ИЗ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ</p>	<p>FFCN</p>
<p>АПРЕЛЬ 1985</p>		<p>На 1-м листе На 2-х страницах Страница I</p>

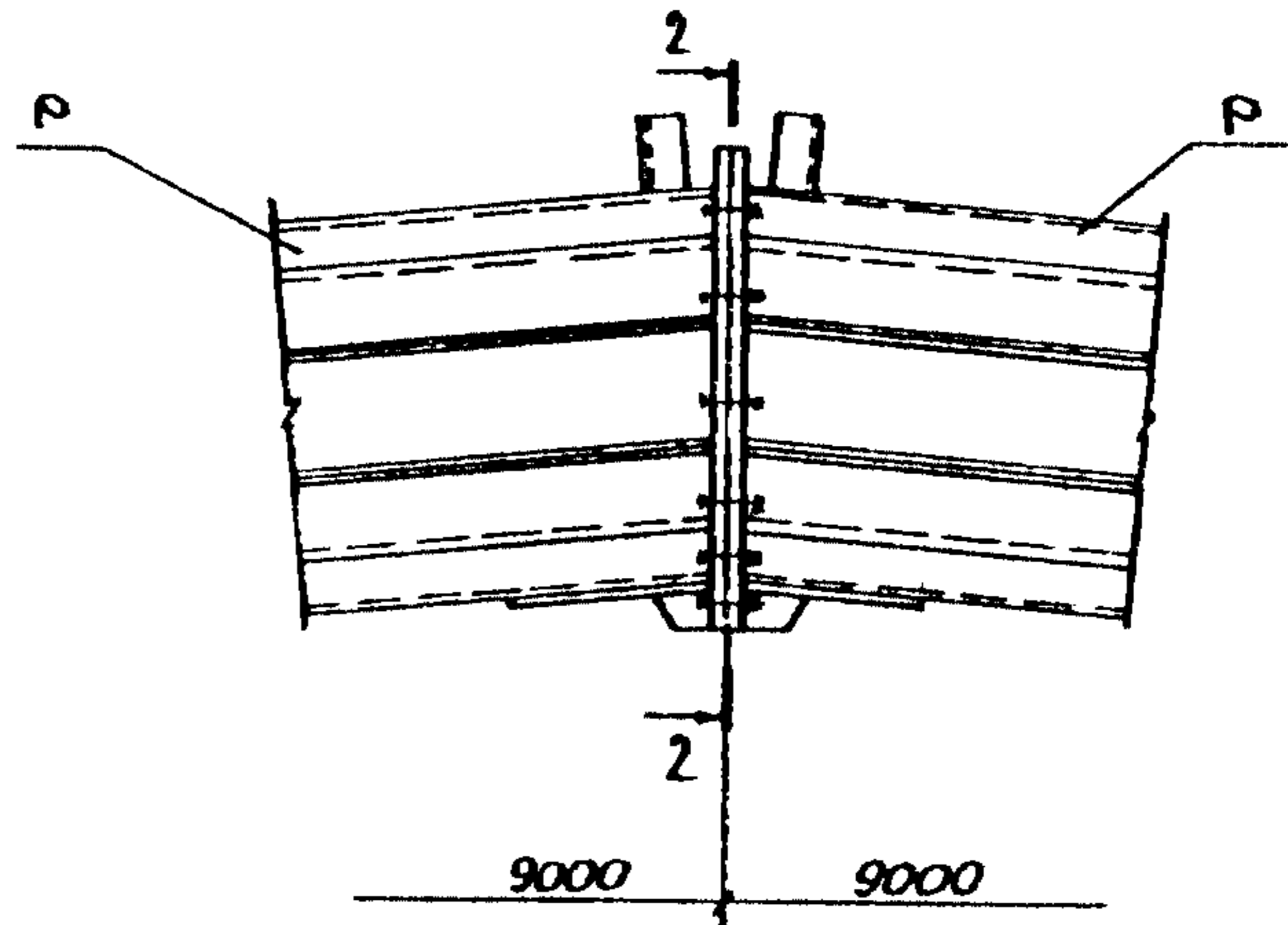
СОПРЯЖЕНИЕ КОЛОННЫ И РИГЕЛЯ РАМЫ



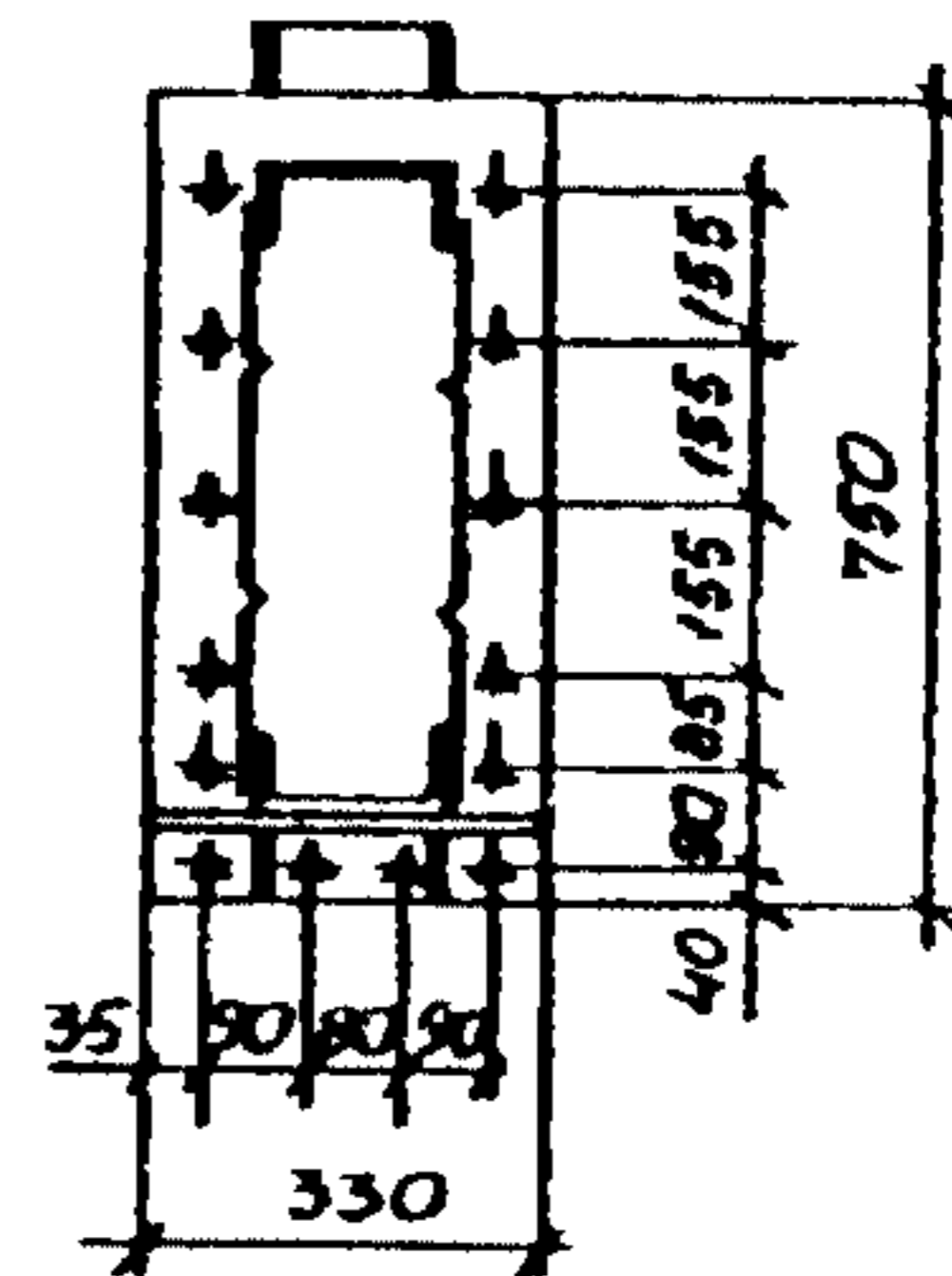
1 - 1



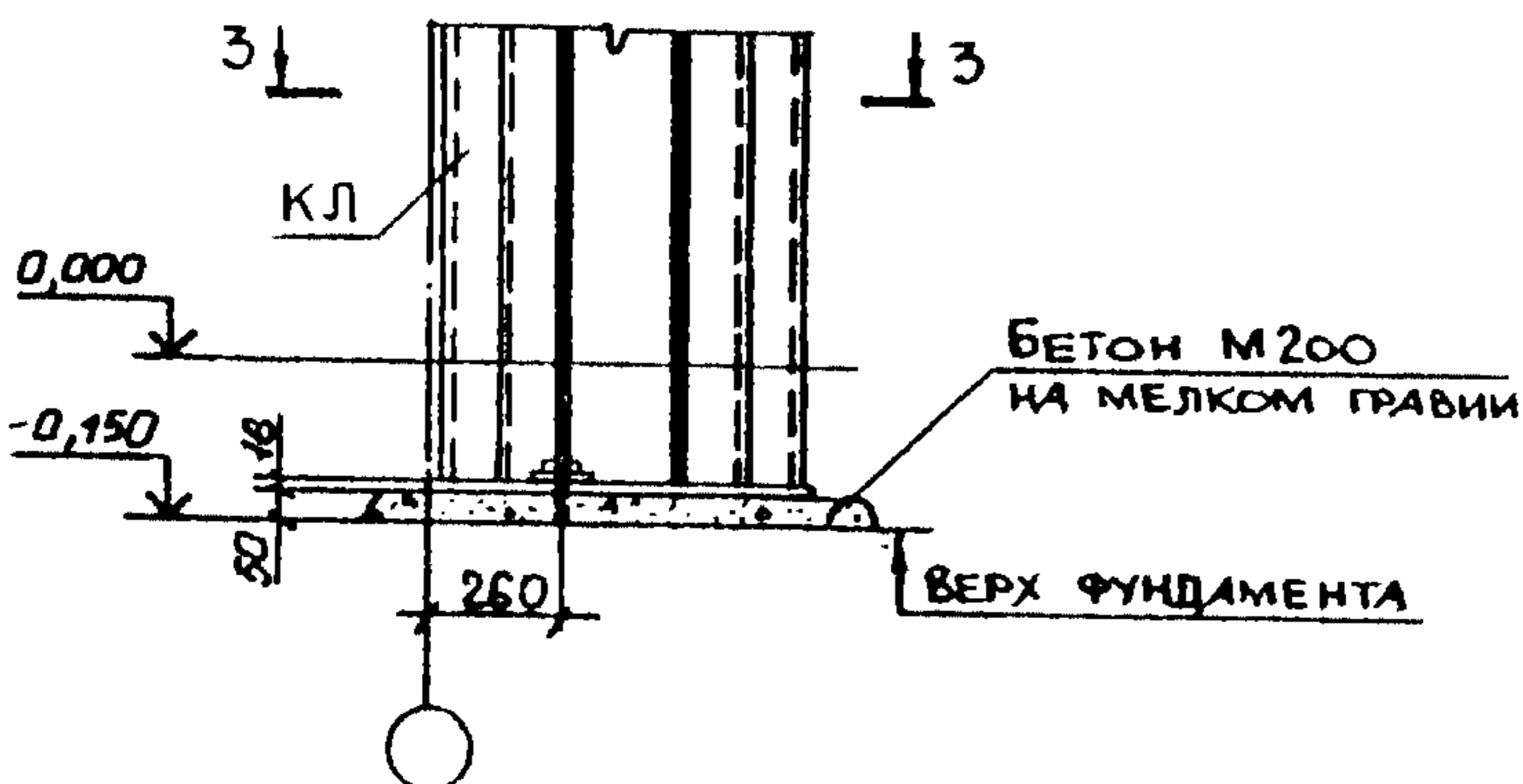
СОПРЯЖЕНИЕ РИГЕЛЯ РАМЫ



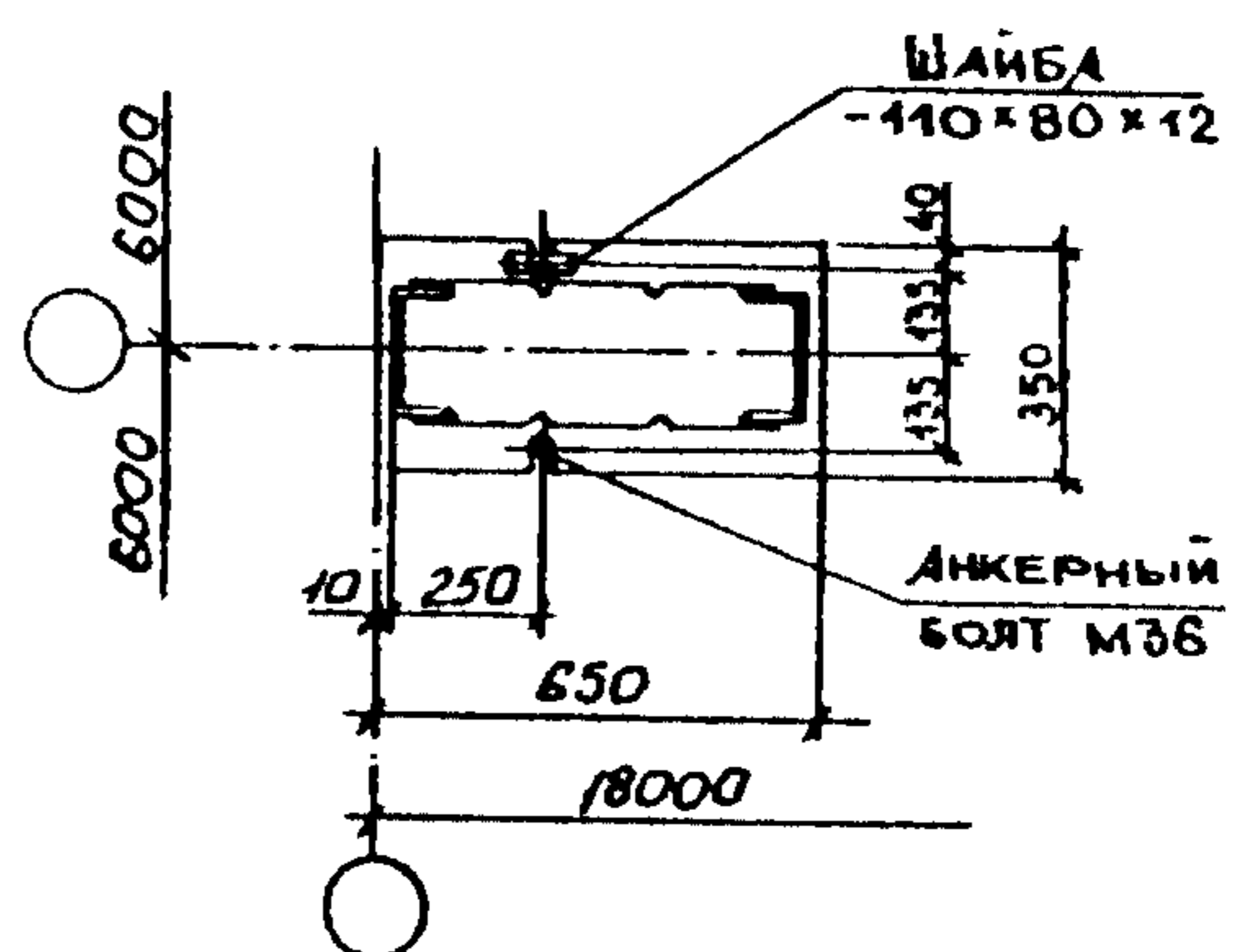
2 - 2



ОПИРАНИЕ РАМЫ НА ФУНДАМЕНТ



3 - 3



ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ КАРКАСОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ ОДНОЭТАЖНЫХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ (СЕКЦИЙ) ИЗ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
КОНСТРУКЦИЙ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 2.420-4
Вып. 3

Лист I
Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Выпуск 3 серии 2.420-4 включает рабочие чертежи узлов укрупнительной сборки рам и узлов сопряжения рам, связей, подкрановых белок, прогонов и стоек фахверка одноэтажных промышленных зданий из легких металлических конструкций с применением рам коробчатого сечения типа "Орск".

Все фланцевые соединения рамных конструкций коробчатого сечения типа "Орск" собираются на болтах М20-6g x60.110 ХЛ1 по ГОСТ 22353-77, с гайками М20-6Н.110ХЛ1 по ГОСТ 22354-77 и шайбами 20 по ГОСТ 22355-77.

Сопряжение элементов каркаса осуществляется на болтах М20 по ГОСТ 7798-70 класса прочности 5,6. Предотвращение самоотвинчивания гаек осуществляется постановкой контргайек или пружинных шайб по ГОСТ 6402-70.

В районах с расчетной сейсмичностью 7,8,9 баллов все сопряжения элементов каркаса осуществляются на высокопрочных болтах М20 по ГОСТ 7798-70 класса прочности 10,9 из стали марки 40Х по ГОСТ 4543-71

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Типовые детали каркасов разработаны для производственных отапливаемых зданий с применением рам коробчатого сечения, которые могут быть:

одноэтажными;

однопролетными (допускаются двухпролетные);

пролетом 18 и 24 м;

без перепадов по высоте;

бескрановыми и с мостовыми кранами грузоподъемностью 5 тс (49 кН)

Каркас зданий состоит из шарнирно опираемых на фундаменты рам, устанавливаемых с шагом 6,0 м, устойчивость которых обеспечивается системой горизонтальных и вертикальных связей и прогонов.

Торцы зданий решаются путем установки угловых колонн, заделанных в уровне верха фундамента и ряда стоек с балками по ним.

В качестве несущего элемента кровли принят профилированный настил, укладываемый по прогонам.

Схемы зданий с маркировкой монтажных узлов приведены в серии 400-0-26.84.

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - 55 кгс/м^2
0,54 кПа

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ -
неагрессивная, слабоагрессивная

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Данная серия 2.420-4 выпуск 3 разработана взамен серии 2.420-4 выпуск 1.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 3 - Детали каркасов зданий с рамными конструкциями коробчатого сечения типа "Орск"

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 46 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Институт "Гипроспецлегконструкция", 123376, Москва, Красная Пресня, 30

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Госстроем СССР протокол № ИИ-23 от 30 августа 1984 г.
Введены в действие институтом "Гипроспецлегконструкция" с 01.01.1985г.
Приказ № 46 от 15 октября 1984 г.

B7KA ПОСТАВЩИК ГУП ЦПП, 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 20225
Катал.л. №051164