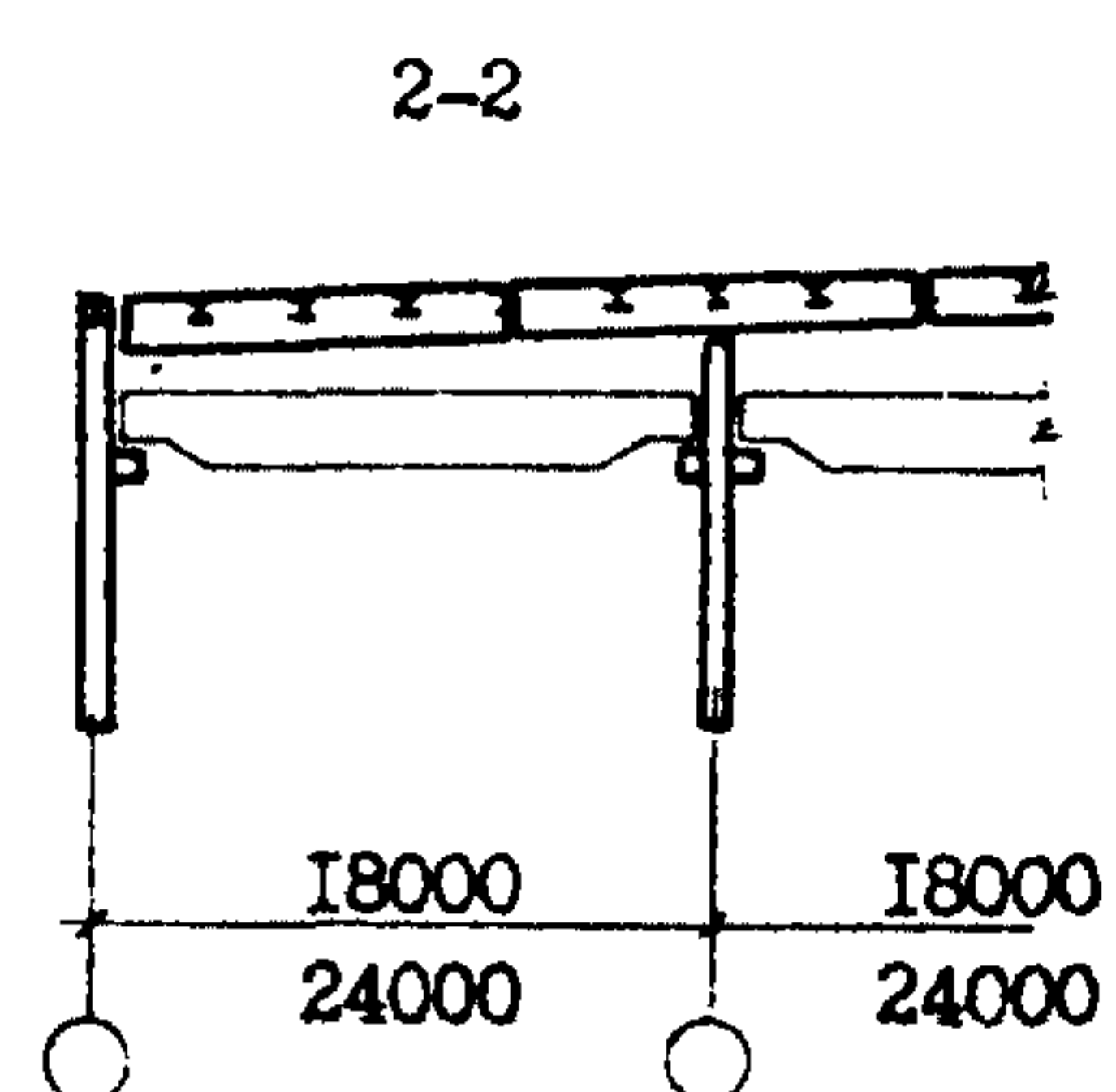
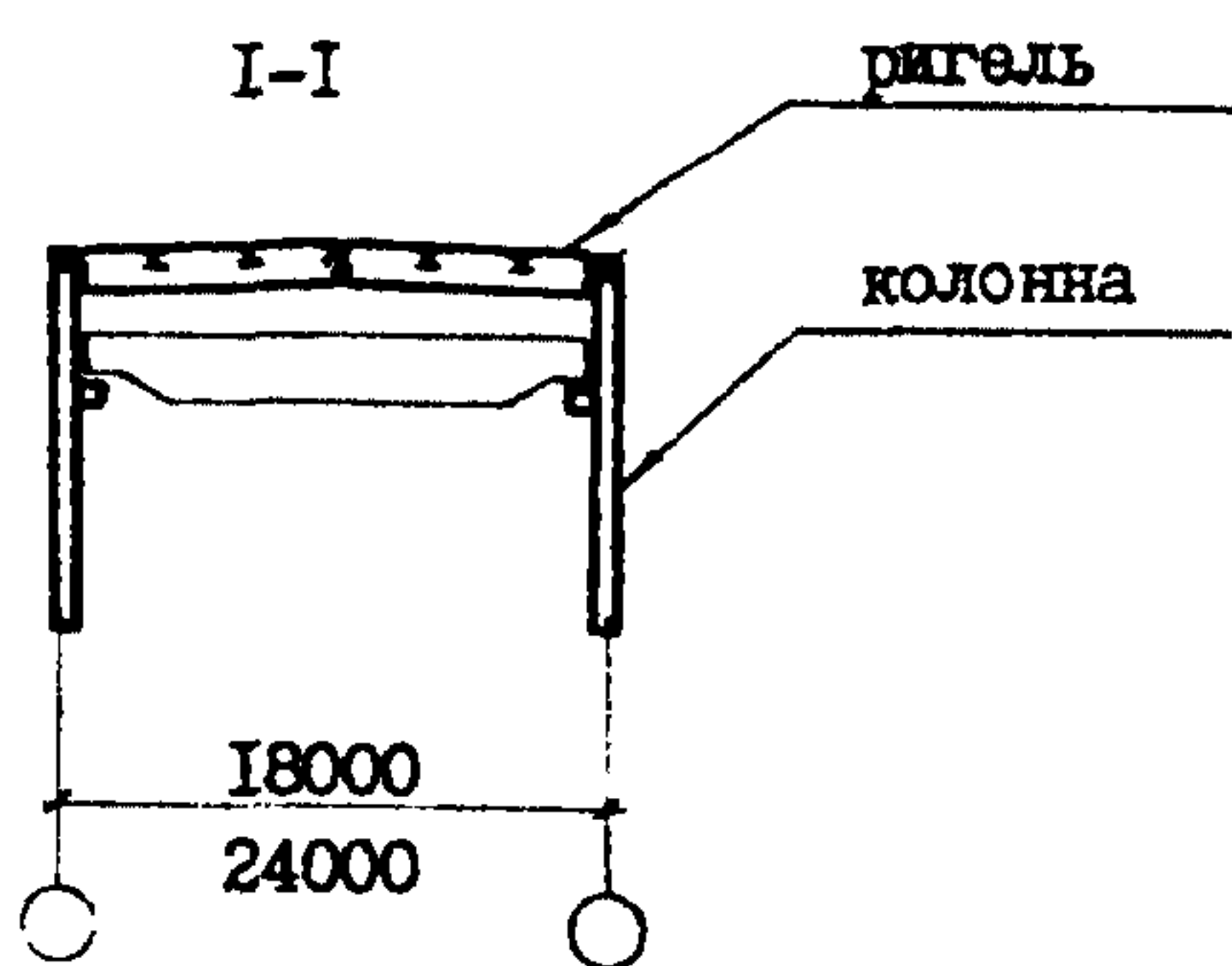
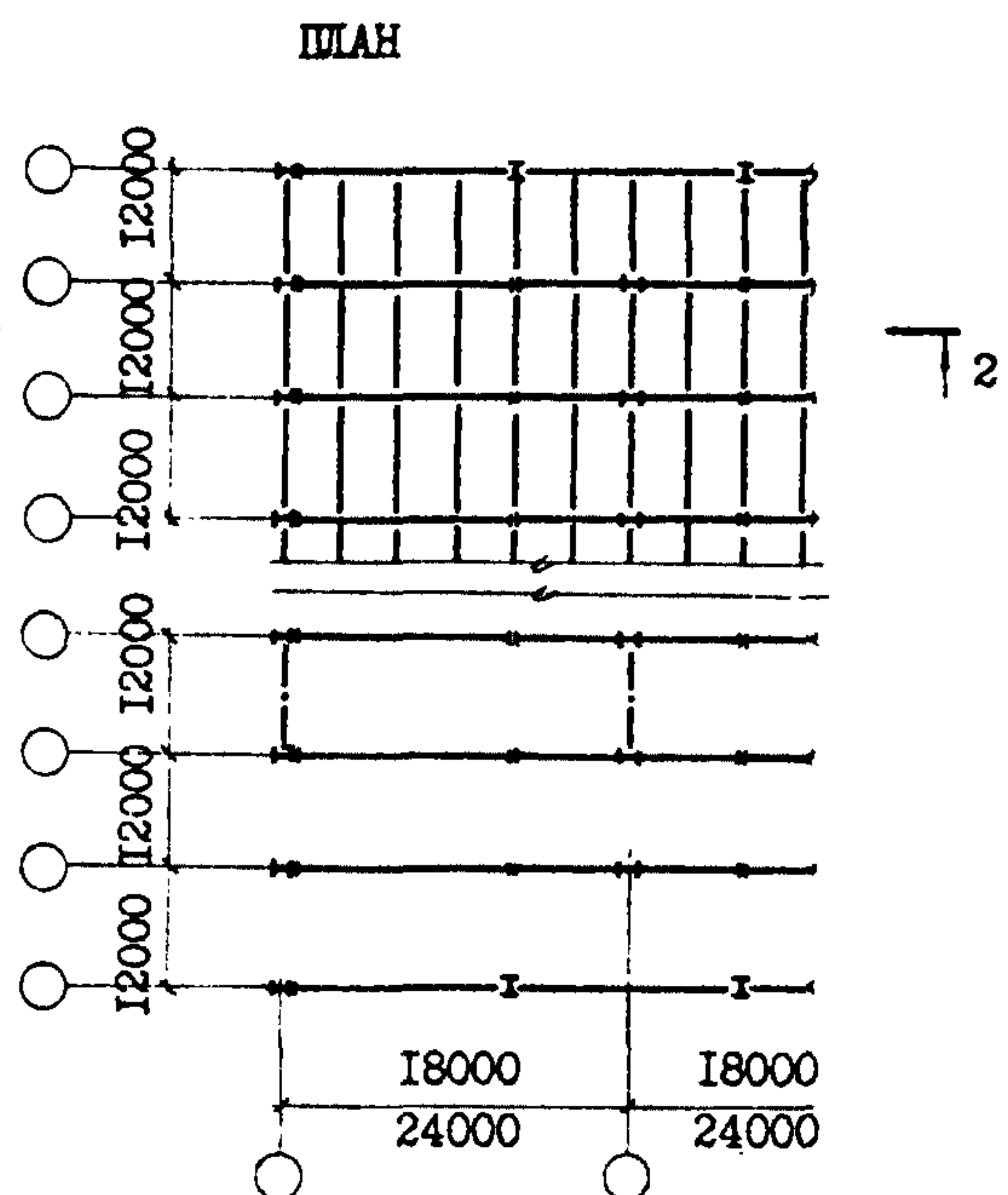
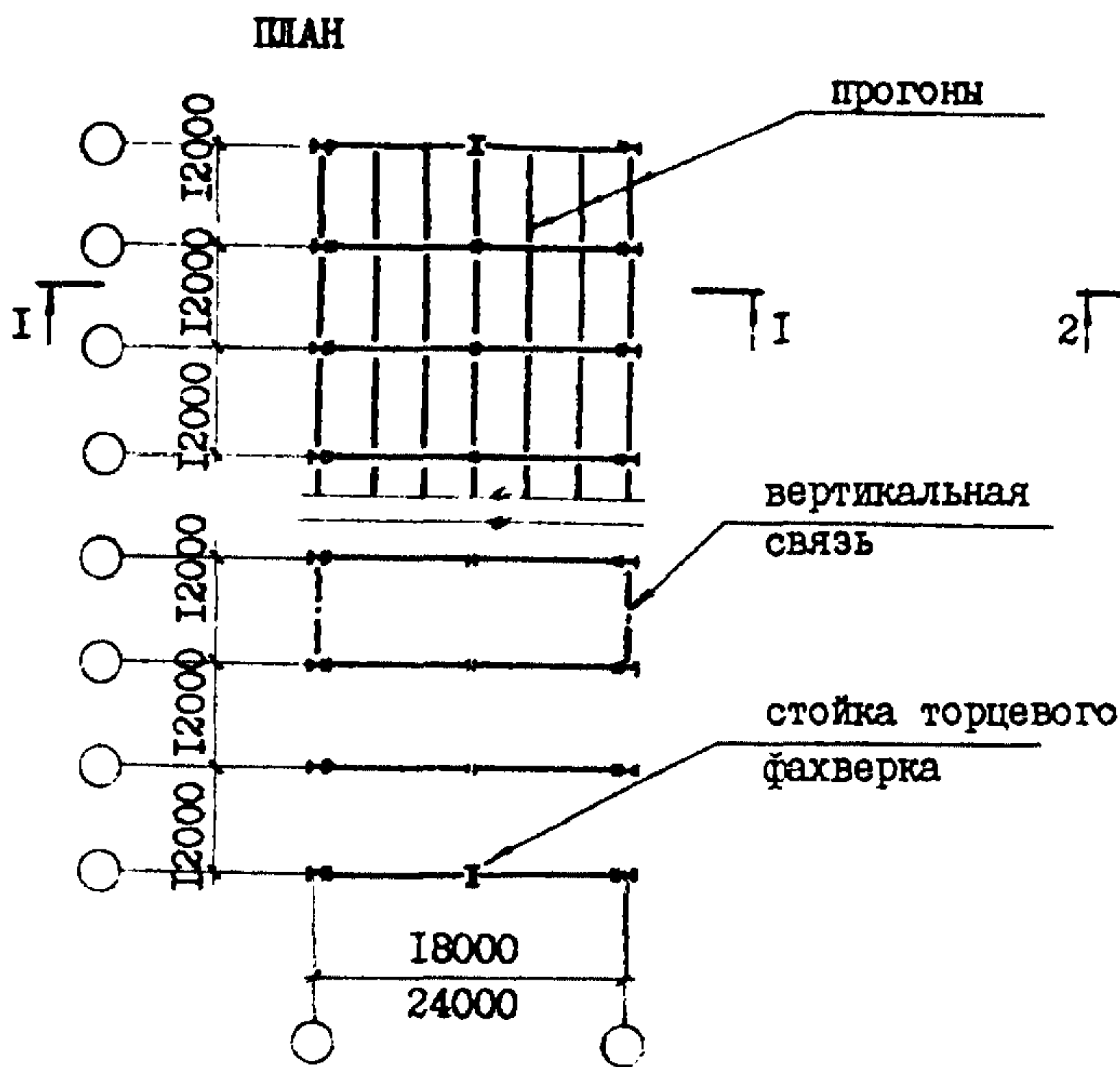


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Шифр II-2537KM</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ КАРКАСОВ ТИПА "КАНСК" ОДНОЭТАЖНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ НЕСУЩИХ РАМ ИЗ ПРОКАТЫХ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ И СВАРНЫХ ДВУТАВРОВЫХ БАЛОК С ШАГОМ 12 м</p>	<p>УДК 624.016.7</p>
<p>МАЙ 1989</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>

ОДНОПРОЛЕТНЫЕ КАРКАСЫ

МНОГОПРОЛЕТНЫЕ КАРКАСЫ



ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Каркасы зданий состоят из поперечных сплошностенчатых рам, прогонов, стоек торцевого факверка, вертикальных связей, подкрановых балок и путей продвесных кранов.

Кровля однопролетных и многопролетных зданий - двускатная с уклоном 2,5%.

Привязка стенового ограждения принята по граням колонн и стоек торцевого факверка.

Продольный факверк запроектирован без промежуточных стоек с ригелями пролетами 12 м.

СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ КАРКАСОВ ТИПА "КАНСК" ОДНОЭТАЖНЫХ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ НЕСУЩИХ РАМ ИЗ ПРОКАТНЫХ
ШИРОКОПОЛОЧНЫХ И СВАРНЫХ ДВУТАВРОВЫХ БАЛОК С ШАГОМ 12 м

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Шифр П-2537кМ

Лист I
Страница 2

В торцах здания рамы отсутствуют, кровля на крайних участках опирается на стойки торцевого фахверка и колонны крайних рядов.

Опираание прогонов на ригели запроектировано в одном уровне для создания жесткого диска покрытия из стального профилированного настила.

Продольная жесткость каркаса обеспечивается вертикальными связями по каждому ряду колонн.

Поперечная жесткость каркаса обеспечивается: по промежуточным осям - поперечными рамами с колоннами, жестко заземленными в ригели и шарнирно-опертыми на фундаменты, по торцам - Г-образными рамами, образованными крайними колоннами, жестко заземленными в крайние торцевых балки покрытия.

Для кровельного покрытия предусмотрено применение стального оцинкованного профилированного настила по ГОСТ 24045-86.

Ригели запроектированы из стальных двутавровых балок с ребрами жесткости, с односторонними поясными швами, с отверстиями для прокладки коммуникаций.

Колонны запроектированы из широкополочных двутавровых прокатных балок в крайних рядах переменного сечения с усиливающей накладкой в зоне максимального давления.

Прогоны пролетом 12 м запроектированы из тонкостенных сварных двутавровых балок, с односторонними поясными швами.

Марки сталей элементов каркасов приведены в таблице

Наименование элемента	Профиль, толщина, мм	Марка стали при		ГОСТ или ТУ
		$t > -40^{\circ}\text{C}$	$-40^{\circ}\text{C} > t > -65^{\circ}\text{C}$	
Ригели	7-20	09Г2С-6	09Г2С-6	ГОСТ 19282-73
	25-32	09Г2С-12	09Г2С-12	
Колонны	двутавры 50Ш; 70Ш-ШЗ; 70Б	09Г2С-12	09Г2С-12	ГОСТ 19281-73
Стойки фахверка	I Ш	09Г2С-6	09Г2С-6	ГОСТ 19281-73
	I Б	ВСтЗсп5-1	ВСтЗсп5-1	ТУ14-1-3023-80
Прогоны	3; 3,5	I4Г2-4-IV	I4Г2-4-IV	ГОСТ 17066-80
	6-10	09Г2С-6	09Г2С-6	ГОСТ 19282-73
Подкрановые балки	12	ВСтЗсп5-2	ВСтЗсп5-2	ТУ14-1-3023-80
	6; 10	ВСтЗсп5-1	ВСтЗсп5-1	
Вертикальные связи	0	09Г2С-12	09Г2С-12	ГОСТ 19282-73
	I	09Г2С-12-1	09Г2С-12-1	ТУ14-1-3023-80

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции каркасов разработаны для производственных отапливаемых одноэтажных зданий:

- с пролетами 18 и 24 м;
- с количеством пролетов 1, 2, 3 и 4;
- с высотой до нижнего пояса ригеля 4,8; 6,0; 7,8; 9,0 и 10,2 м;
- без светоаэрационных фонарей;

СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ КАРКАСОВ ТИПА "КАНСК" ОДНОЭТАЖНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ НЕСУЩИХ РАМ ИЗ ПРОКАТНЫХ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ И СВАРНЫХ ДВУТАВРОВЫХ БАЛОК С ШАГОМ 12 м	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Шифр II-2537КМ	Лист 2 Страница 3
<p>- бескрановых и с мостовыми кранами грузоподъемностью 5 и 10 т. Группа режима кранов ЗК, 5К;</p> <p>- с зенитными фонарями и без них;</p> <p>- без подвесных кранов и с подвесными кранами грузоподъемностью 1,0; 2,0 и 3,2 т;</p> <p>- со стеновым ограждением из легких трехслойных металлических панелей по серии I.432.2-I7;</p> <p>- с легкой кровлей, с использованием профилированного настила и эффективного утеплителя.</p> <p>Конструкции каркасов рассчитаны для строительства в следующих климатических районах:</p> <p>- I+IV при наличии мостовых кранов, I+V при их отсутствии районах по скоростному напору ветра для многопролетных зданий всех высот и однопролетных зданий высотой $H \leq 9,0$ м;</p> <p>- I+III районах по скоростному напору ветра для однопролетных зданий высотой $H=10,2$ м;</p> <p>- I+V районах по весу снегового покрова;</p> <p>- несейсмических;</p> <p>- с сейсмичностью 7,8 и 9 баллов (при сейсмичности 9 баллов здания высотой $H=4,8$ и $6,0$ м на грунтах категории III строить не допускается);</p> <p>- с расчетной температурой минус 40°C и выше;</p> <p>- с расчетной температурой ниже минус 40°C до минус 65°C;</p> <p>- допустимая разница осадок фундаментов смежных колонн ряда и рам - 30 мм.</p> <p>УЗОВ НОРМАТИВНОЕ ВЕТРОВОЕ ДАВЛЕНИЕ - $0,60$ кПа 60 кгс/м²</p> <p>УЗМВ ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $2,00$ кПа 200 кгс/м²</p> <p>М1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 65°C</p> <p>Г2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - - неагрессивная, слабоагрессивная</p> <p>Г2МQ СЕЙСМИЧНОСТЬ - 9 баллов</p> <p>Г2ПВ КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ - I, II (по ГОСТ I6350-80)</p>		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
Шифр II-2537КМ разработан взамен серии I.420.3-I5, вып. I, 2с		
В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	Стальные конструкции каркасов типа "Канск" одноэтажных производственных зданий с применением несущих рам из прокатных широкополочных и сварных двутавровых балок с шагом 12 м. Чертежи КМ.	
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 170 форматок.		
В7ВА АВТОР ПРОЕКТА	ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, IГ7393, Москва, В-393, ул.Архитектора Власова, дом 49, с участием ЦНИИпроектлегконструкция и ВНИИпромстальконотрукция.	
В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены ВШСО Совзлегконструкция Мпимонтажспецстроя СССР приказом № I75 от 3I.05.1988 г., введены в действие с I.09.1988 г. приказом ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова № 212 от 30.06.1988 г.	
В7КА ПОСТАВЩИК	ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, IГ7393, Москва, В-393, ул.Архитектора Власова, дом 49;	
ГУП ЦПП, 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2		
Инв. № -		
Катал. л. № 063372		