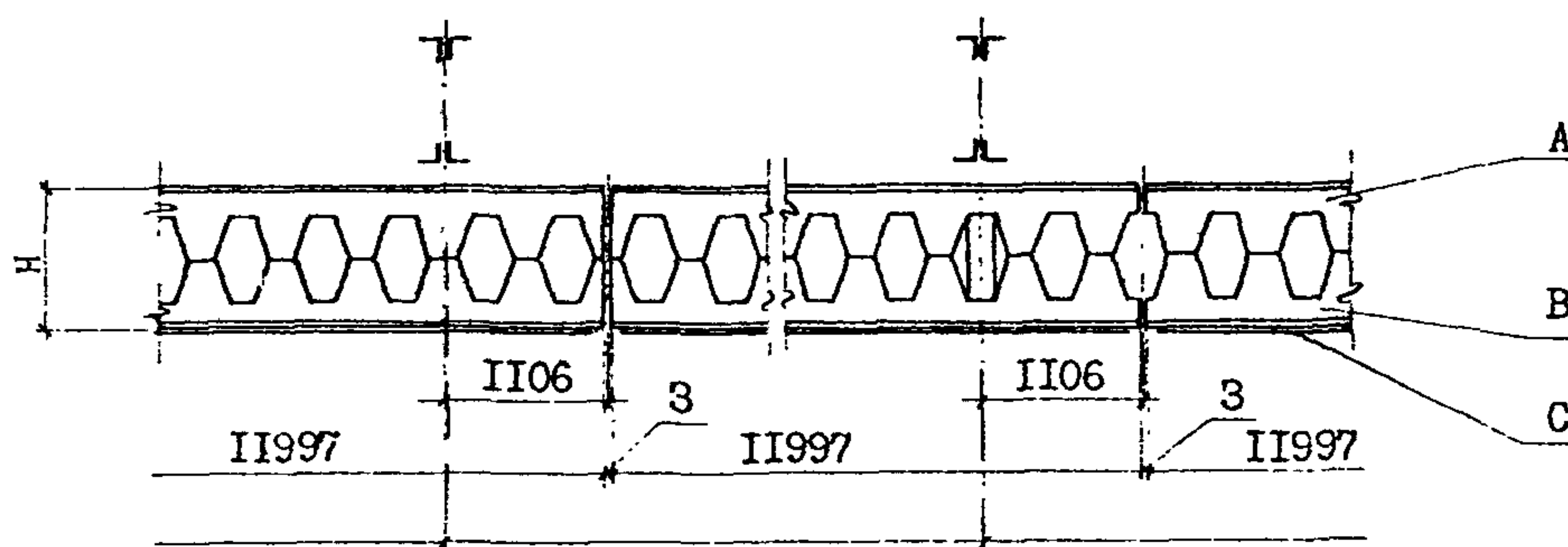


<p><b>СК-3</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия I.426.2-6 Выпуск 2</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА</p>	<p>УДК 691.714-422.2</p>
<p>АВГУСТ <b>1989</b></p>		<p>На I-м листе На 2-х страницах Страница I</p>

БАЛКИ ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ И МОНОРЕЛЬСОВ



СОРТАМЕНТ БАЛОК ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ И МОНОРЕЛЬСОВ

Марка балки	A ГОСТ 26020-83	B ГОСТ 1925-74* ТУ 14-2-427-80	C ГОСТ 19903-74	H, мм	Масса I м в кг
БК 12-1	I30Ш1		-	401	46,0
БК 12-2	I35Ш1	I24 M	-	437	56,7
БК 12-3	I35Ш2	I30 M	-	483	66,2
БК 12-4	I40Ш1	I36 M	-	565	77,0
БК 12-5			-	632	86,8
БК 12-6	I70Ш1	I45 M	-I30xI2	854	I35,0
БК 12-7			-I30xI6		I40,1

ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске разработаны рабочие чертежи КМ балок путей подвешного транспорта пролетом 12 м для подъемно-транспортного оборудования грузоподъемностью до 10 т из сквозных двутавровых балок с перфорированной стенкой. Пути запроектированы одно- и многопролетными.

В выпуске приведены данные для подбора сечений балок путей, элементов их креплений, примеры схем путей подвешных кранов и монорельсов, рекомендуемые решения криволинейных и поперечных участков монорельсового пути.

Пути подвешного транспорта приняты из сквозных сварных балок, изготавливаемых из прокатных двутавров по ГОСТ 26020-83, ГОСТ 19425-74\* и ТУ 14-2-427-80 (по а.с. № 391245).

Материал конструкции: верхняя часть путей - сталь марки ВСтЗГпс5 по ГОСТ 380-71, нижняя часть - сталь марки 09Г2С-12 по ГОСТ 19281-73.

## БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия I.426.2-6  
Выпуск 2Лист I  
Страница 2

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пути подвесного транспорта разработаны для мостовых однобалочных подвесных кранов грузоподъемностью до 5 т по ГОСТ 7890-84 с изменениями № I и № 2 и грузоподъемностью 10 т по ТУ 78 УССР 102-78, электрических талей грузоподъемностью до 8 т по ГОСТ 22584-88 и грузоподъемностью 10 т по ТУ 24-9-318-78, талей ручных червячных грузоподъемностью I и 3,2 т по ТУ 24.09.701-88 и кошек по ГОСТ 47-63 с подвешенными к ним талями ручными шестеренными по ГОСТ 2799-75 грузоподъемностью до 3,2 т в зданиях с применением:

железобетонных ферм по сериям I.463.I-I/87, I.463.I-3/87, ПК-01-129/78;

стальных ферм по сериям I.460.2-10/88, I.460.3-2I, шифрам II-2450, II-2464; II-2464a;

стальных каркасов типа "Канск" по шифру II-2537.

Пути подвесного транспорта разработаны для зданий, возводимых в несейсмических районах и в районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.

## N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

минус 65°C и выше. При этом эксплуатация механизмов допускается при температуре от плюс 40°C до минус 40°C.

## G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

I<sub>1</sub>, I<sub>2</sub>, П<sub>2</sub>, П<sub>3</sub>, П<sub>4</sub>, П<sub>5</sub>

## G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ

неагрессивная, слабо-, средне-  
и сильноагрессивная

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Выпуск настоящей серии разработан взамен шифра 7-Э10-80/85

## B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2. Балки пролетом 12 м. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 70 форматок.

## B7BA АВТОР ПРОЕКТА

ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, П7393, Москва, В-393,  
ул.Архитектора Власова, дом 49.

## B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Главоргпроектом Госстроя СССР, письмо от 13.01.89 № 4/6-82,  
введены в действие с 01.10.89 приказом ЦНИИпроектстальконструкция  
им.Мельникова от 09.02.89 № 92.

## B7KA ПОСТАВЩИК

Уралтиппроект, 620062, Екатеринбург, ул.Чебышева, 4

Инв. № 23813

Катал.л.№ 063943