

**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ  
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

---

**ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ  
ВНИИСТ**

# **РУКОВОДСТВО**

**ПО НАНЕСЕНИЮ ИЗОЛЯЦИОННОЙ ЛЕНТЫ  
"СИМПЕСС 7ИИ-20" НА АММИАКОПРОВОДЕ  
ТОЛЬЯТТИ-ГОРЛОВКА-ГРИГОРЬЕВСКИЙ ЛИМАН**

**Р 256-76**

**Москва 1977**

УДК 620.197.6

Руководство по нанесению изоляционной ленты "Синкесо 7II-20" на аммиакопроводе Тольятти - Горловка - Григорьевский линия составлено в связи с тем, что рекомендованная для защиты аммиакопровода изоляционная лента "Поликон 980-20" не была принята заказчиком.

Руководство распространяется на строящийся аммиакопровод Тольятти - Горловка - Григорьевский линия.

В разработке Руководства принимали участие сотрудники ВНИИСТа: канд. техн. наук А.М. Зименч, д-р хим. наук А.Т. Самаровский, канд. хим. наук В.В. Итукарева и инженер В.В. Гафонов.

Все замечания и предложения просьба направлять по адресу: Москва, 105058, Окружной проезд, 19, ВНИИСТ, лаборатория полимерной изоляции (ЛИИ).

Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов ВНИИСТ	Руководство по нанесению изоляционной ленты "Сим-лесс 7II-20" на аммиакопроводе Тольятти - Горловка-Григорьевский лиман	Р 256-76
---	---	----------

## I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

I.1. Противокоррозионную защиту наружной поверхности аммиакопровода следует выполнять изоляционной лентой "Сим-лесс 7II-20" с защитной оберткой "Симлесс 620-Р" при подземной и наземной (в насыпях) его прокладке, а также на подводных переходах при пересечении болот, рек, озер и других преград.

I.2. Изоляционную ленту "Симлесс 7II-20" и обертку "Симлесс 620-Р" можно эксплуатировать в интервале температур от  $-45$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  при температуре нанесения от  $-30$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

I.3. При нанесении на трубопровод изоляционной ленты "Симлесс 7II-20" должна применяться только грунтовка "Симлесс-7I7". Применение других грунтовок запрещается.

I.4. Для защиты изоляционной ленты от механических повреждений следует использовать обертку "Симлесс 620-Р" с клеевым слоем.

I.5. После нанесения изоляционного покрытия и защитной обертки и опуска трубопровода его следует немедленно (в течение одной смены) присыпать грунтом или полностью засыпать траншею во избежание образования вадутий на покрытии.

Внесено лабораторией полимерной изоляции ВНИИСТа	Утверждено ВНИИСТом 10 декабря 1976г.	Разработано впервые
--	---------------------------------------	---------------------

## 2. ХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

2.1. Материалы должны храниться на складе с цементным полом и транспортироваться к месту производства работ в заводской упаковке.

Рулоны из полимерной ленты и обертки поставляют в картонных коробках по два рулона в каждой. Параметры рулонов следующие: ширина ленты и обертки 230 мм, длина ~ 250 м, масса рулона ленты или обертки 32-33 кг. Толщина ленты (общая) 0,520 мм, а обертки - 0,5 мм. Картонные коробки маркируют с обозначением верха.

2.2. Изоляционные материалы (грунтовку, изоляционную ленту и обертку) следует хранить при температуре не ниже  $+10^{\circ}\text{C}$  и не выше  $+40^{\circ}\text{C}$  не ближе 1 м от радиаторов или других источников тепла в отапливаемом помещении.

2.3. Изоляционные материалы (лента и обертка) должны складироваться в вертикальном положении (на торец) в высоту, не превышающую 1,8 м.

2.4. Рулоны ленты или обертки при погрузке и разгрузке не должны бросаться и не должны транспортироваться с предметами, способными привести к их порче или нанести им механические повреждения.

Во время транспортировки, хранения или употребления необходимо следить, чтобы материалы содержались в чистоте и не загрязнялись водой, маслом, грязью или какими-либо другими посторонними материалами.

2.5. Остатки материалов (обрывки ленты и обертки, упаковка и сердечники рулонов) не должны выбрасываться на полосу отчуждения или в траншею трубопровода, а должны быть собраны вместе и утилизированы.

2.6. Бочки с грунтовкой должны складироваться на боку и опираться на подкладки, исключая их соприкосновение с землей или бетоном. Отверстия на бочках должны располагаться на боках, напоминая позицию часовой стрелки без 15 мин 3 ч.

2.7. Растаривать рулоны ленты и обертки необходимо только перед их нанесением на месте производства изоляционно-укладочных работ.

**2.8. Так как поставляемые лента и обертка одного цвета, необходимо организовать учет, маркировку и отпуск этих материалов для проведения изоляционных работ.**

### **3. ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ ТРУБЫ**

**3.1. Перед нанесением грунтовки поверхность трубопровода должна быть очищена от продуктов коррозии: ржавчины и легко отделяющейся окалинны, краски, консервационного покрытия, масляных пятен, копоти и т.п.**

**3.2. Поверхность трубы должна быть очищена от острых выступов, брызг металла, шлака, которые должны быть срублены, опилены или зачищены соответствующим оборудованием.**

**3.3. Поверхность трубы перед нанесением изоляционного покрытия должна быть сухой. Наличие пыли, слоя влаги, наледи или инея недопустимо.**

**3.4. Очистка поверхности трубы, нанесение грунтовки, изоляционной ленты и обертки должны производиться самоходной комбинированной машиной для труб диаметром 273, 305, 355 мм.**

**Необходимо своевременно производить ремонт и регулировку крепления скребков и щеток или их замену в случае износа.**

**3.5. Очистной агрегат комбинированной машины должен быть оборудован пылеулавливающим устройством для предотвращения попадания пыли под слой праймера.**

**3.6. Очищенная поверхность трубы должна быть серого цвета с характерными металлическими проблесками.**

### **4. НАНЕСЕНИЕ ГРУНТОВКИ И ИЗОЛЯЦИОННОГО ПОКРЫТИЯ**

**4.1. Очищенная поверхность трубопровода должна быть покрыта равномерным слоем грунтовки. Грунтовка должна наноситься после очистки трубы и перед нанесением изоляционного покрытия. Слой грунтовки не должен иметь подтеков, сгустков, пузырей и т.п. Грунтовка перед заливкой ее в емкость машины должна быть тщательно перемешана путем перекачивания бочек на горизонтальной поверхности взад-вперед несколько раз или путем встряхивания бочков емкостью до 20 л.**

4.2. Для равномерного нанесения грунтовки на машине можно устанавливать вращающееся полотенце. Температура грунтовки при нанесении должна быть в пределах от  $+10$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

В зимнее время для поддержания грунтовки в указанном интервале температур должен быть применен беспламенный подогрев ее путем присоединения выхлопного патрубка двигателя к нагревательному коллектору резервуара для грунтовки.

Ориентировочный расход грунтовки "Смилесс-7II" должен составлять  $0,05 \text{ л/м}^2$  (при расчетной температуре порядка  $+20^{\circ}\text{C}$ ).

4.3. В случае выпадения осадка грунтовки в емкости машины за период вынужденного длительного простоя ее следует тщательно перемешать.

4.4. Ленту "Смилесс 7II-20" наносят на трубопровод комбинированной машиной по невысохшей грунтовке "Смилесс-7I7" при температуре окружающего воздуха не ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ .

При температуре воздуха ниже  $+5^{\circ}\text{C}$  рулоны изоляционной ленты и обертки перед нанесением на трубопровод необходимо выдерживать при температуре не ниже  $+15^{\circ}\text{C}$  не менее 48 ч в теплом помещении (в передвижных вагон-домиках, блок-боксах и т.п.).

При отрицательной температуре окружающего воздуха или наличии на поверхности трубы наледи, изморози или слоя влаги рекомендуется использовать подогрев труб суммарными печами до температуры не ниже  $+15^{\circ}\text{C}$ , но так, чтобы на нагретой поверхности не оставалось следов копоти и масла.

4.5. Изоляционную ленту и обертку необходимо наносить на трубопровод без перекосов, морщин, отвисаний, с величиной нахлеста для однослойного покрытия 2-3 см, двухслойного - на 50% ширины ленты плюс 2-3 см. Нанесение изоляционной ленты с гофрами недопустимо.

4.6. Комбинированная изоляционная машина перед нанесением изоляционной ленты и обертки должна быть тщательно отрегулирована по диаметру изолируемого трубопровода и ширине нахлеста.

4.7. Необходимо регулярно проверять техническое состояние агрегата и при необходимости производить регулировку натяжения полотна ленты и защитной обертки для качественного их нанесения.

4.8. Для обеспечения плотного прилегания изоляционной ленты и обертки по всей защищаемой поверхности и создания герметичности в нахлесте необходимо ленту и обертку наносить с натяжением около 1 кгс/см ширины полотна.

4.9. Необходимо предохранять поверхность трубопровода от попадания на нее масла и воды из изоляционной машины.

4.10. Защитная обертка с клеевым слоем должна наноситься одновременно с нанесением изоляционной ленты. Защитная обертка должна плотно обжимать трубу и быть свободной от складок, морщин, пузырей и с необходимой (по проекту) величиной нахлеста.

4.11. Конец полотна обертки можно дополнительно закрепить с помощью полоски липкой изоляционной ленты "Сим-лесс 7II-20".

4.12. Изолированный трубопровод, прокладываемый в каменистых, щебенчатых, скальных грунтах, необходимо укладывать на подсыпку из мягкого грунта слоем не менее 15 см и таким же грунтом присыпать.

## 5. КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ. РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

5.1. Конструкция изоляционного покрытия должна соответствовать проекту с обязательным выполнением следующих требований:

изоляционную ленту наносят только по слою грунтовки; обязательно применение обертки "Симлесс 620-Р".

5.2. Расход изоляционной ленты и защитной обертки может быть подсчитан по формулам:

$$S = \frac{\pi D \cdot L \cdot B}{B - \pi} ;$$

$$G = 1,05 \cdot S \cdot \rho ;$$

$$G = 1,05 \cdot \frac{\pi \cdot D \cdot L \cdot B \cdot \rho}{B - \pi} ,$$

где  $S$  - площадь поверхности ленты или обертки на трубе, м<sup>2</sup>;

$G$  - расход полимерной ленты или обертки, кг;

- D** - наружный диаметр изолируемого трубопровода, м;  
**B** - ширина ленты или обертки, м;  
**П** - величина нахлеста витков ленты или обертки, м;  
**L** - длина изолируемого трубопровода, м;  
**P** - масса 1 м<sup>2</sup> ленты или обертки, кг ( для ленты P = 0,55, для обертки P = 0,50);  
**π** - 3,14;  
**1,05** - коэффициент учета потерь при смене рулонов, обрывах, торцовке и др.

## 6. РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННОЙ ИЗОЛЯЦИИ

6.1. При ремонте изоляции, а также при изоляции сварных стыков, заделках, вставок, катушек, участков со сложной конфигурацией трубопровода и при небольшом объеме изоляционных работ ленту "Смиссес 7II-20" допускается наносить по клеевой грунтовке "Смиссес-7I7" вручную.

6.2. Дефектные участки изоляции, обнаруженные после визуального осмотра или с помощью прибора обозначают меловой отметкой и должны быть немедленно исправлены.

6.3. Поврежденный участок необходимо освободить от обертки и изоляционной ленты и острым ножом подровнять края изоляционного покрытия. С поврежденного участка тщательно удаляют пыль, грязь, масляные пятна, влагу и т.п. Смазка и масляные пятна на изоляции и трубе должны быть удалены легкоиспаряющимся бензином Б-70.

На ремонтируемый участок кистью тонким слоем следует нанести клеевую грунтовку "Смиссес-7I7".

На загрунтованный участок из ленты "Смиссес 7II-20" наложить заплату и пригладить ее рукой (в рукавицах) до полного ее прилипания. Размеры заплати должны перекрывать дефект не менее чем на 10 см. Если трубопровод изолирован полимерной лентой в два слоя, то и заплата должна быть нанесена в два слоя с перекрытием первого слоя вторым также не менее чем на 10 см.

6.4. Для удобства проведения ремонта и экономии материалов рекомендуется перематывать рулоны специальным приспособлением или использовать остатки рулонов после частичной изоляции трубопровода.



6.5. Крупные повреждения изоляции, места заделов, вставок, катушек и т.п. следует ремонтировать, нанося ленту спирально по кривой грунтовке с 50%-ным нахлестом с использованием портативного приспособления для наматывания ленты на трубопровод.

6.6. Незначительные повреждения изоляционного покрытия, расположенные по периметру трубы, могут быть отремонтированы отрезками ленты (полотенцами) необходимой ширины и длины, превышающей периметр трубы на 10-20 см.

Необходимо следить, чтобы изоляционная лента наносилась с некоторым натяжением и тщательно разглаживалась рукой (в рукавицах) в направлении от центра полотна к краям.

6.7. Защитную обертку можно наносить как спирально, так и полосами (полотенцами) соответствующей длины. В последнем случае внешний конец защитной обертки должен быть направлен вниз и перекрывать внутренний конец (нахлест) не менее чем на 10 см.

6.8. После окончания ремонта сплошность изоляционного покрытия следует проверить дефектоскопом.

Проверенный участок отремонтированного трубопровода закрывают слоем обертки и засыпают грунтом.

## 7. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПОКРЫТИЙ

7.1. Качество изоляционного покрытия трубопровода контролируют постоянно путем визуального осмотра в момент его нанесения.

7.2. Сплошность изоляционного покрытия (стопроцентный контроль) проверяют дефектоскопом ДЭП-1 или ДН-64М при напряжении 7500 В на 1 мм покрытия.

Скорость перемещения прибора или устройства для обнаружения пропущенных мест в изоляции не должна превышать 300мм/с.

7.3. Приемку изоляции законченных строительством участков трубопровода необходимо производить по результатам катодной поляризации этих участков в соответствии с "Инструкцией по контролю состояния изоляции законченных строительством участков трубопроводов катодной поляризацией" (М., ОНТИ ВНИИСТа, 1971).

## 8. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ

8.1. При выполнении очистных, изоляционных работ, а также при укладке и засыпке трубопровода необходимо строго выполнять правила техники безопасности, изложенные в настоящем Руководстве и в СНиП III-A.II-70 "Техника безопасности в строительстве" Госстроя СССР, "Правила техники безопасности при строительстве магистральных трубопроводов" (М., Мингазпром, 1971).

8.2. Перед началом работы агрегаты необходимо тщательно осмотреть, а затем проверить на холостом ходу.

8.3. Комбинированная изоляционная машина должна быть обязательно заземлена и оборудована устройством для снятия статического электричества с поверхности ленты.

8.4. Клеевую грунтовку необходимо хранить в отдельных помещениях или под навесом, соблюдая правила противопожарной безопасности для горюче-смазочных материалов.

Возле склада с грунтовкой, растворителями и изоляционными материалами должен быть устроен противопожарный щит с необходимым инвентарем (ведра, багры, огнетушители и т.п.), в трассовых условиях каждая машина должна быть снабжена огнетушителями.

8.5. Рулоны изоляционной ленты и обертки, а также бочки с грунтовкой в трассовых условиях необходимо транспортировать в вертикальном положении специально оборудованным транспортом (бортовые автомашины, тягачи, покрытые тентом), обеспечивающим сохранность материалов.

В трассовых условиях рулоны ленты и обертки должны храниться в вертикальном положении в помещениях, защищающих материалы от пыли, грязи, солнечных лучей и атмосферных осадков.

Со склада рекомендуется отбирать материалы в количестве, необходимом для работы изоляционной бригады на одну смену.

8.6. Бочки с грунтовкой и растворителями как заполненные, так и порожние во время хранения и транспортировки должны быть герметически закупорены.

Заливка грунтовки в емкость машины должна производиться с подветренной стороны.

Перед заливкой грунтовок емкость машины должна быть тщательно очищена от посторонних примесей, а система подачи грунтовок промыта бензином Б-70.

8.7. Запрещается перевозить людей в кузовах транспортных средств вместе с изоляционными материалами.

8.8. Запрещается транспортировать рулоны ленты и обертки совместно с горюче-смазочными материалами.

8.9. Бочки с грунтовкой транспортируются в вертикальном положении и должны быть тщательно закреплены от перекачивания.

8.10. Пробки на бочках с грунтовкой необходимо открывать только специальным ключом и ни в коем случае не ударять по ней металлическими предметами.

8.11. Категорически запрещается на расстоянии менее 50 м разводить открытый огонь, а также курить в местах хранения изоляционных лент и грунтовок (на стационаре), а в трассовых условиях — у изоляционной машины. Заправлять емкость изоляционной машины необходимо с помощью насоса. При работе с грунтовкой рекомендуется пользоваться респиратором типа "Лепесток".

8.12. Для ремонта изоляции трубопровода или захлестов и катушек трубу следует уложить на надежные опоры. При ремонте изоляции захлестов и катушек под трубой необходимо вырыть приямок или котлован необходимых размеров для проведения работ и обеспечения безопасности работающих. Запрещается находиться под трубопроводом, поднятым трубоукладчиком.

8.13. Нанесение грунтовок на ремонтируемый участок необходимо производить кистью, соблюдая меры противопожарной безопасности. Приглаживание заплат необходимо проводить с использованием ветоши или в рукавицах.

8.14. При работе с дефектоскопом необходимо применять все средства защиты, предусмотренные для этого прибора. Работавшие с дефектоскопом должны быть снабжены резиновыми сапогами, диэлектрическими перчатками, а дефектоскоп во время работы должен быть заземлен.

8.15. Все машины и механизмы следует размещать за призмой обрушения грунта. При изоляционно-укладочных работах людям запрещается находиться между трубопроводом и траншеей.

8.16. Во время работы комбинированной изоляционной машины машинист должен находиться с правой стороны по ходу машины.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие указания .....	3
2. Хранение материалов .....	4
3. Подготовка поверхности труб .....	5
4. Нанесение грунтовки и изоляционного покрытия .....	5
5. Конструкции покрытия. Расход материалов .....	7
6. Ремонт поврежденной изоляции .....	8
7. Контроль качества покрытий .....	9
8. Техника безопасности и производственная санитария .....	10

---

## РУКОВОДСТВО

ПО НАНЕСЕНИЮ ИЗОЛЯЦИОННОЙ ЛЕНТЫ "СИМПЛЕКС-711-20"  
НА АММИАКОПРОВОДЕ ТОЛЬЯТТИ-ГОРЛОВКА-ГРИГОРЬЕВСКИЙ  
ЛИМАН

Р 256-76

Издание ВНИИСТа

Редактор И.Р.Беляева

Корректор Г.К.Храпова

Технический редактор Т.В.Березова

---

Л-77280      Подписано в печать 13.1.1977 г.      Формат 60x84/16  
Печ.л. 0,75      Уч.-изд.л. 0,6      Усл.печ.л. 0,7  
Тираж 250 экз.      Цена 6 коп.      Заказ 9

---

Ротапринт ВНИИСТа