

РСФСР

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ГИПРОДОМВИ

СБОРНИК ЦЕН  
на выполнение работ по сбору исходных  
данных для проектирования объектов до-  
рожного строительства (включая от-  
расловые)

Утвержден Министром  
РСФСР 27 октября 1989 г.

Москва 1989 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общее указание .....	1
2. Перечень основных видов работ, выполняемых при подготовке исходных данных для проектирования .....	6
3. Раздел I. Расценки на комплекс работ по сбору исходных данных .....	8
4. Приложение I. Характеристика категорий сложности работ .....	14
5. Приложение 2. Перечень поправочных коэффициентов при расчете стоимости СМД .....	16
6. Раздел II. Расценки на отдельные виды работ по СМД для проектирования автомобильных дорог, объектов ЦС и других самостоятельных объектов .....	18
7. Пример I .....	23
8. Пример 2 .....	24

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Сборник цен предназначен для определения стоимости работ по сбору исходных данных (в дальнейшем СИД) для проектирования объектов дорожного строительства, для расчетов с заказчиками за эти работы и является обязательным в организациях Минавтодора РСФСР.

2. Цены сборника учтены затраты на выполнение работ по СИД, содержание которых обусловлено соответствующими действующими инструкциями, наставлениями и указаниями, а также затраты на СИД по переосечкам и примыканиям в одном уровне, автобусным остановкам, площадкам отдыха, мостам и путепроводам, карьерам и разрывам грунта.

Стоимость работ по СИД для промышленно-гражданских сооружений, карьеров, резервов грунта и т.п., как самостоятельных объектов, определяется расчетом с использованием цененок на отдельные виды работ (Раздел II).

3. Цены рассчитаны для условий средней полосы европейской части РСФСР (по уровню зарплаты), благоприятного периода года и нормального режима проведения работ.

При определении стоимости работ по СИД, выполняемых в других районах РСФСР или в неблагоприятный период года, применяются следующие коэффициенты:

а) при выполнении работ в пустынных и безводных районах к ценам применяется коэффициент, приведенные в приложении I сборника цен на изыскательские работы для капитального строительства, утвержденного Госстроем СССР от 16.07.81 в 121;

б) при выполнении отдельных видов работ на территориях со специальным режимом, к ценам применяется по согласованию с заказчиком коэффициент до 1,25 (см. примечание);

в) при выполнении работ в районах, для которых в соответствии с действующим законодательством установлены районные коэффициенты к заработной плате, к итогу сметной стоимости работ применяются коэффициенты, приведенные в табл. I.

Таблица I

№	Районный коэффициент к заработной плате	Коэффициент к итогу сметной стоимости
1	2	2
1	1,1	1,05

1	2	3
2	1,15	1,08
3	1,2	1,10
4	1,3	1,15
5	1,4	1,20
6	1,5	1,25
7	1,6	1,30
8	1,7	1,35
9	1,8	1,40
10	1,9	1,45
11	2,0	1,50

г) при выполнении отдельных видов работ, связанных с их проведением в полевых условиях в неблагоприятный период времени года, к их стоимости применяются коэффициенты, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

1	2	3
1	2 + 3,5	1,05
2	4 + 5,5	1,10
3	6 + 7,5	1,20
4	8 + 9,5	1,40

Продолжительность неблагоприятного периода года отражена в приложении 2 сборника цен на сельскохозяйственные работы, № 1982 г. стр. 537.

4. Ценами не учтена оплата за получение в соответствующих организациях согласованной, заключенной, племзого и картографического материала, которая должна производиться заказчиком по продолжительности этих организаций отчетам.

5. Ценами не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам для специальных расчетов следующие расходы:

а) оплата отстоя арены специального транспорта, авто-

ходного при производстве работ;

- б) оплата расходов на внутренний транспорт;
- в) оплата расходов на внешний транспорт;
- г) расходы на служебные командировки.

6. В случае выполнения неполного состава работ по СМД, к ценам следует применять понижающий коэффициент, соответствующий уменьшению трудоемкости работ, который определяется в каждом конкретном случае по соглашению с заказчиком.

7. Настоящий оборотник оборотен на двух разделах:

**Раздел I** - расценки на выполнение работ по СМД для проектирования автомобильных дорог, мостов, путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях;

**Раздел II** - расценки на отдельные виды работ по СМД для проектирования автодорог и дорожных сооружений, объектов промышленно-гражданских сооружений и других объектов дорожного строительства имеющих самостоятельное значение.

**Применение.** К территориям со специальным режимом относятся районы и участки, где по обстановке или установленному режиму необходимы меры или мероприятия, связанные с подготовкой рабочего места: пограничные районы, полигоны, районы с повышенной радиационной опасностью и т.п.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

основных видов работ, выполняемых при  
подготовке исходных данных для проек-  
тирования

6

Последовательность выполнения работ	Краткий перечень работ	Относительная стоимость работ (% от общей стоимости)
-------------------------------------	------------------------	--

<p><b>I. Подготовительный этап</b></p>	<p>Изучение и получение материалов проекта землеустройства, генпланов и т.п. Оформление заказа на картографические и плановые материалы. Ознакомление с районным размещением объекта. Подготовка планового материала. Систематизация условий продолжения трассы. Ходовые работы в обл(квал.)-квартале. Обследование в натуре трассы. Выявление коммуникаций. Определение и проработка вариантов</p>	<p>25-30</p>
--	---	--------------

<p><b>II. Предварительно согласования по выбору трассы с районными и другими заинтересованными организациями</b></p>	<p>Подготовка материалов для комиссии районполкома, заключения землепользователей. Согласования при необходимости с владельцами коммуникаций, властью на проложение трассы. Согласования устройства пересечений с железными и автомобильными дорогами, размещением мостовых переходов и т.п. Участие в подготовке решения районполкома о предварительном согласовании</p>	<p>47-64</p>
--	---	--------------

<p><b>III. Согласования по организации дорожно-строительных работ</b></p>	<p>Определение подрядных организаций, получение данных о подрядных организациях. Согласование схем строительства дорожно-строительных материалов. Выбор и согласование разме-</p>	<p>8-11</p>
---	---	-------------

1 2 3

ления производственных и  
производственных объектов строи-  
тельства и т.п.

<p>IV. Продвигатель- ная согласо- ванная с об- ластями и территориаль- ными управле- ниями и орга- низациями</p>	<p>Получение заключений служб и управлений обл(край)- исполкома, территориальных и других организаций. Подготовка материалов и оформление "дела" по прод- вигательному согласованию размещения объекта. Участие в подготовке юрво- еня обл(край)исполкома</p>	<p>6-10%</p>
--	---	--------------

<p>V. Выпуск отчета по сбору ис- ходных данных</p>	<p>Оформление и систематиза- ция полных материалов. Подготовка пояснительной записки. Выпуск отчета</p>	<p>4-5%</p>
--	---	-------------

## РАЗДЕЛ I

### РАСЦЕНКИ НА КОМПЛЕКС РАБОТ ПО СБОРУ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. Настоящая часть сборника содержит цены на выполнение комплекса работ по СИД для проектирования автомобильных дорог общего пользования.

2. Стоимость работ по СИД определяется суммированием стоимостей, определяемых по ценам таблиц (2, 3, 4).

3. Стоимость работ по СИД для проектирования мостовых переходов, транспортных развязок и путепроводов через железные дороги, которые являются самостоятельными объектами, определяется по таблицам (3, 4 и 5).

4. Цены на СИД установлены в зависимости от категории дороги в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и категории сложности работ.

5. Категория сложности работ устанавливается по таблице приложения I в зависимости от наличия ряда признаков: основных (тип застройки и основные сельскохозяйственные угодья) и вспомогательных (наличие инженерных и транспортных коммуникаций, состояние дорожной сети района расположения объекта).

6. Стоимость работ по СИД на проектирование автодороги, состоящей из участков различной категории сложности, определяется суммированием стоимости соответствующих участков исходя из общей протяженности.

7. Стоимость СИД, установленная в договоре, по показателям, уточненным в результате выполненных работ, не пересчитывается.

8. В случае, когда трасса автодороги имеет протяженность меньше минимально установленной, приведенной в таблице цен, стоимость работ по СИД определяется по этому минимальному показателю.

9. При наличии на автодороге протяжением менее 5 км мостового перехода или путепровода, стоимость СИД принимается по табл. 5 как для самостоятельного мостового перехода или путепровода с подходами.

При большой протяженности подходов стоимость СИД определяется как для дороги с мостом.



10. При расчете стоимости работ по СИД за основные показатели приняты:

- по автодорогам - I км трассы;
- по пересеченным дорог в разных уровнях - одно пересечение;
- по мостам - I мост длиной до 100 м (малые и средние) и мост длиной более 100 м (большие мосты);
- на пересеченных с железными дорогами в разных уровнях - I путепровод.

11. Цены на СИД составлены для базовых условий:

- объект расположен на территории одного района и проходит по замкну не более 3-х кварталов;
- трасса находится вне зон влияния больших городов;
- осуществляется новое строительство.

Для перехода от базовых условий к реальным, при определении стоимости используются поправочные коэффициенты (приложение 2).

12. Стоимость работ по СИД для проектируемого участка автомобильной дороги одной категории сложности определяется по формуле:

$$C = a + b \times l$$

- где: C - стоимость работ по СИД, тыс.руб.;
- a и b - постоянные величин стоимости, определяемые по табл.2; тыс.руб.
- l - протяженность трассы, км.

13. Стоимость работ по СИД для проектирования внутрихозяйственных автомобильных дорог определяется по настоящему оборуку с коэффициентом 0,8.

Таблица 2

Таблица стоимости работ по СД для  
автомобильной дороги

№ п/п	Протяжение дороги	Категория сложности	Ширина кюветов	Значение показателей (тыс. руб.)							
				Категория дороги							
				I		II		III		IV-V	
а	б	а	б	а	б	а	б				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		I		1,72	-	1,50	-	1,35	-	1,20	-
2	до 5 км	II		2,16	-	1,88	-	1,69	-	1,50	-
3		III		3,17	-	2,76	-	2,48	-	2,21	-
4	Свыше 5 км	I	км	0,58	0,23	0,50	0,20	0,45	0,18	0,40	0,16
5	до 10 км	II	"	0,72	0,29	0,62	0,25	0,56	0,22	0,50	0,20
6		III	"	1,06	0,42	0,92	0,37	0,83	0,33	0,74	0,29
7	Свыше 10 км	I	"	0,53	0,24	0,46	0,20	0,41	0,18	0,37	0,16
8	до 15 км	II	"	0,66	0,29	0,56	0,26	0,52	0,23	0,46	0,20
9		III	"	0,97	0,43	0,85	0,38	0,76	0,34	0,68	0,30
10	Свыше 15 км	I	"	0,94	0,21	0,82	0,18	0,74	0,16	0,65	0,14
11	до 20 км	II	"	1,16	0,25	1,03	0,23	0,92	0,20	0,82	0,18
12		III	"	1,71	0,36	1,51	0,33	1,36	0,30	1,21	0,26

	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Case 20 m	I	1.63	0.17	1.42	0.15	1.28	0.14	1.14	0.12
14	25 m	II	2.04	0.22	1.78	0.19	1.60	0.17	1.42	0.15
15		E	3.01	0.32	2.61	0.22	2.35	0.25	2.09	0.22
16	Case	I	2.75	0.17	2.42	0.11	2.18	0.10	1.94	0.09
17	25 m	II	3.48	0.16	3.02	0.14	2.72	0.12	2.42	0.11
18		E	5.12	0.23	4.45	0.20	4.01	0.18	3.56	0.16

Таблица стоимости работ по СМД для  
транспортных развязок в разных уровнях

Таблица 3

1	Высшая категория д/н дороги в узле	Категория сложности	Стоимость СМД, тыс.руб.	
			транспортная развязка как самостоятельный объект (А)	транспортная развязка в комплексе с автодорогой (Б)
1		I	2,12	0,400
2	I	II	2,56	-
3		III	3,57	-
4		I	1,90	0,400
5	II	II	2,28	-
6		III	3,16	-
7		I	1,76	0,400
8	III-IV	II	2,09	-
9		III	2,88	-

Таблица стоимости работ по СМД для мостов  
и путепроводов

Таблица 4

Категория дороги	Стоимость СМД, тыс.руб.		
	малые средние мосты	большие мосты	путепроводы через железную дорогу
I-У	0,510	0,930	0,870

Примечание:

- 1) Таблица используется для определения стоимости работ по СМД для мостов и путепроводов, находящихся в составе дороги.
- 2) При наличии путепровода через автомобильную дорогу стоимость принимается как через железную дорогу с коэффициентом 0,5.

Таблица стоимости работ по СИД для мостовых переходов и пересечений с железной дорогой

Таблица 5

Категория дороги	Стоимость СИД, тыс.руб.								
	Мостовые переходы			Большие мосты			Пересечения с железной дорогой и разных уровней		
	Малые и средние мосты длиной до 100 м			длинной свыше 100 м					
	Категория сложности								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
I	2,23	2,67	3,68	2,65	3,09	4,10	2,59	3,02	4,04
II	2,01	2,39	3,27	2,43	2,81	3,69	2,37	2,74	3,63
III	1,86	2,20	2,99	2,28	2,62	3,41	2,22	2,56	3,35
IV-V	1,71	2,01	2,72	2,13	2,43	3,14	2,07	2,37	3,08

Примечание:

1) Настоящая таблица используется для определения стоимости работ по СИД для мостовых переходов и пересечений с железной дорогой, являющихся самостоятельными объектами.

2) Стоимость определена с учетом наличия подходов.

3) При пересечении железной дороги в одном уровне принимается коэффициент 0,7.

ХАРАКТЕРИСТИКА  
категорий сложности работ

Таблица 6

1. Не застроенные территории		2. Территория застроенная в границах населенных пунктов										
		А			Б			В				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное сельскохозяйственное угодье в районе расположения трассы		Сенокосы, пастбища, малопродуктивные земли, земли не пригодные в сельском хозяйстве, леса II и III группы, прочие земли			Лохотные земли, сенокосы и пастбища улучшенные, леса I группы, многолетние насаждения			Леса санитарно-защитных зон, сады, ягодники, виноградники, плантации споскультур, коллективные сады, огороды, молочно-разводящие земли				
Дорожная сеть района												
		А			Б			В			Г. Д. Е.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Не застроенные территории		А	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
		Б	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3
		В	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3
2. Территория застроенная в границах населенных пунктов		А	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
		Б	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3
		В	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
3. Территория застроенная в границах населенных пунктов		А	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3
		Б	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
		В	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3

## ОПИСАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИЗНАКОВ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ РАБОТ ПО СИД

### 1. НАЛИЧИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОМПЛЕКСИРОВ

**А.** Инженерные коммуникации и пересечения с железными дорогами отсутствуют. Пересечения с автодорогами, кроме дорог I-II категории, не чаще чем через 2 км.

**Б.** Количество пересечений инженерных коммуникаций не выше 3-х на 1 км трассы. Количество пересечений с автодорогами, кроме дорог I-II категории, не чаще чем через 2 км длины трассы, но не выше 2-х на 1 км. Пересечения с железными дорогами отсутствуют. Имеются мостовые переходы через реки VI-III класса.

**В.** Количество пересечений инженерных коммуникаций выше 3-х на 1 км трассы. Пересечения с автодорогами различных категорий выше 2-х на 1 км трассы. Имеются пересечения с автодорогами I, II категории. Имеются пересечения с железной дорогой. Имеются мостовые переходы через реки I-V класса.

### 2. ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ЗОНЕ ВАРИАНТНОГО ТРАССИРОВАНИЯ

**Г.** Дорожная сеть практически отсутствует, протяженность дорог с твердым покрытием менее 0,1 км/км<sup>2</sup>.

**Д.** Дорожная сеть развита слабо, с преобладанием грунтовых и пыльных дорог. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 0,1-0,35 км/км<sup>2</sup>.

**Е.** Дорожная сеть хорошо развита, протяженность дорог с твердым покрытием более 0,35 км/км<sup>2</sup>.

СПИСОК КОМПЕНСИРУЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ РАСЧЕТЕ  
СТОИМОСТИ СМД

$K_1$  - коэффициент, учитывающий расположение объектов вдоль  
авт. дорог

Таблица 7

Расстояние от объекта до города	Численность насе- ления города, тыс. чел.	$K_1$
до 3 км	до 30	1,05
до 10 км	30-100	1,10
до 25 км	100-300	1,15
	300-500	1,20
	500-1000	1,30
	1000-2000	1,50
	более 2000	2,00
от 25 до 50	более 2000	1,50

Примечание: При проведении работ по СМД на расстоянии от  
50 до 100 км от г. Москвы применяется коэффициент  $K_1=1,50$  (кроме  
путей хозяйственных дорог).

$K_2$  - коэффициент, учитывающий расположение объекта на тер-  
ритории более одного административного района. Цены увеличивают-  
ся на 12% на каждый район.

$K_3 = 0,5+0,8$  коэффициент, применяющийся при реконструкции  
дорог. Определяется по согласованию с заказчиком.

$K_4$  - коэффициент, учитывающий необходимость согласования в  
составе дороги сооружений дорожно-эксплуатационной и автотран-  
спортной служб в объеме предусмотренном СНиП 2.05.02-85 и в зо-  
нах их обслуживания.

Таблица 8

Категория дороги	Категория сложности	$K_4$
1	2	3
	I	1,11
	II	1,09
	III	1,08



А

1	2	3
II	I	1,16
	II	1,11
	III	1,07
III-IV	I	1,15
	II	1,13
	III	1,07

$K_5 = 1,2$  - коэффициент, учитывающий увеличение стоимости СМД при проведении работ в лесопарковой зоне, заказниках, заказниках и национальных парках;

$K_6 = 1,10$  - коэффициент, учитывающий работу в охранных зонах рек и водосхов.

$K_7 = 1,50$  - коэффициент, учитывающий работу двойного подвоя.

**РАЗДЕЛ II**

РАСЧЕТЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПО СМЗ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕКТОВ ППС И ДРУГИХ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

Расценки на работы, принятые по аналогам

Таблица 9

№	Виды работ	Измеритель	Ссылка на аналогичный источник	Приложения
1	2	3	4	
1	Камеральное трассирование автомобильных дорог	I км трассы	Сборник цен на изиск. работы для кал. стр-ва, утвержденный Госстрем СССР от 16.07.81 г. § 121	стр. 126 табл. 113 В состав работ включается все намечаемые варианты трассы, в т.ч. и не включенные при рассмотрении коллективной по выбору трассы
2	Рекогносцировочное обследование дорожно-дорог в зоне вариантного трассирования и размещения объектов дорожного строительства	" " " "	" " " "	стр. 168 табл. 165 В состав работ включаются все дороги, в т.ч. и грунтовые, расположенные в зоне вариантного трассирования
3	а) Обследование ВЛ 0,4-1150 кв, ВЛ связи и радио, подземных кабельных линий электропередачи и каб. линий св. и ТЦ	I км линии	" " " "	стр. 176 табл. 170 § I При необход. вписки этих линий, трассирование и согласование их направления, работы по отводу земель производится по отдельным расчетам
	б) Описание линии, указанной на топографической карте, плане	" " " "	" " " "	§ 3

Таблица № 10

6	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость
		намерением	157/6
			Нормы времени, час./сутки
1	2	3	4
1	Выявление, подбор, оформление заказа, написание необходимых писем и получение материалов по ранее проведенным изысканиям в организационных (планы землепользования, почвенные карты, планы лесоустройства, генпланы населенных пунктов и т.п., материалы геофондов и т.п.) их изучение и систематизация	I оргназначил	157/6
2	Обследование в натуре района проложения трассы, изыскания объектов дорожного строительства, выявление существующих сооружений, карьеров местных строительных материалов или мест возможного их изыскания, изыскание возможностей использования отходов производства местных предприятий	I район	188/6
3	Подготовка материалов для работы районной комиссии по выбору трассы (площадки): написание на планы земельных участков, местоположение объектов дорожного строительства, определение границ требуемого отвода земель, подсчет площади выделенных и др. участков и их площадей в поставленном или планируемом пользовании, составление отчетов (обоснований) требуемого отвода земель, подготовка проекта акта выбора и работа в составе районной комиссии по выбору трассы (площадки)	I район	627/20
4	Работа с землепользователями в объеме, предусмотренном нормативным документом:		
4.1	в совхозе	I колхоз	94/3
4.2	в колхозе	I колхоз	125/4

1	2	3	4
4.3	в лесхозе	I хозяйство	157/5
4.4	в сельском (поселковом) совете народных депутатов	-	31/1
4.5	в других организациях	-	63/2
5	Участие в подготовке проекта решения в районе	I район	31/1
6	Получение заключений (согласований) от районных организаций (отдел главного архитектора, пассажирское АТП, гл. землеустроитель, райколхоз, СЭС)	I организация	31/1
7	Получение заключений (согласований) природоохранных и др. организаций (ВООП, ВООПН, территориальная геологическая организация, военный округ и т.п.)	I организация	31/1
8	Получение заключений (согласований) в органах рыбоохраны (инспекция, рыбхоз)	I заключение	125/4
9	Получение заключений (согласований) и территориальных обследований управленческих путей, регулирования и охраны водных ресурсов	I заключение	63/2
10	Получение заключения в областной СЭС	-	125/4
11	Согласования и получение технических условий и организационных		
11.1	Датумиши и.д.	I организация	63/2
11.2	Лазенно и.д.	-	63/2
11.3	Унгарлодне, в.д.	-	125/4
12	Согласования и получение технических условий от владельцев коммуникаций		
12.1	ГЭС	I владелец	31/1
12.2	ЭТУС	-	31/1
12.3	ЛПД	-	63/2

1	2	3	4
12.4	РЭС	I владелец	63/2
13	Согласования и получение технических условий от владельцев местных (районных) газо-, водо- и др. трубопроводов	I владелец	94/6
14	Согласования и получение технических условий от владельцев магистральных трубопроводов	-	219/7
15	Оформление описи домов	I владелец	219/7
16	Подготовка и оформление дела по предварительному выбору земельного участка для размещения объектов дорожного строительства	I дело	157/6
17	Получение заключений (согласований) областных организаций (Управление по делам строительства и архитектуры, Управление дорожного хозяйства, облагпрогр, Управление милиции и т.п.)	I организации	63/2
18	Участие в подготовке проекта решения в однополковье (крайисполкома)	I решение	63/2
	Получение от подрядных строительных организаций необходимых сведений в материалах для проектирования	I организации	63/2
19	Систематизация и обработка материалов обоим входящих данных. Вступление отчета	I отчет	219/7

**Выводы**

1. Для расчета цен принята дорога II категории в условиях I категории сложности (по табл. Б, пункт I, часть I).
2. При более возросших данных по дорогам других категорий и видам необходимо принимать следующие коэффициенты:
  - при I категории дорог - 1,16
  - при II - " - " - 0,90
  - при III-IV - " - " - 0,80
3. Для перехода к другой категории сложности прутки принятой I категории, применяются следующие коэффициенты:

I категория сложности - 1,0  
II - " - " - 1,25  
III - " - " - 1,84.

ПРИМЕР I

Определить стоимость работ по сбору исходных данных для строительства автомобильной дороги А-Б

А) Исходные данные

1. Автомобильная дорога в Московской области, протяженность трассы 7,4 км.

2. Категория дороги IV, новое строительство.

3. Дорога расположена на территории одного административного района в 110 км от областного центра.

4. Дорога проходит по сельским населенным пунктам на протяжении 1,1 км, что составляет около 15% трассы.

5. Количество землевладельцев 3:2 садоводов и 1 лесхоз.

6. Основное сельскохозяйственное угледы: пахотные земли, лес 1 группы.

7. Количество пересечений коммуникаций мостов 3-к на 1 км трассы.

8. Дорожная сеть развита слабо, протяженность дорог с твердым покрытием составляет 0,25 км/км<sup>2</sup>.

9. Согласования по размещению дорожно-эксплуатационной и автотранспортной службы не требуется.

Б) Расчет

1. По таблице 6 приложения I определяется категория сложности - 2.

2. По таблице 2 (к.Б, II, I2) показатели стоимости составляют:  
 $a = 0,50$ ,  $B = 0,20$

3. Поправочные коэффициенты не применяются.

4. Стоимость работ по СЦ заданной автодорожки А-Б составляют:

$$C_{\Sigma} = 0,50 + 0,2 \times 7,4 = 1,98 \text{ тыс. рублей.}$$

ПРИМЕР 2

Определить стоимость работ по сбору исходных данных для реконструкции мостового перехода

А) Исходные данные

- 1. Мостовой переход находится на автодороге III категории.
- 2. Калининская область, один административный район.
- 3. Река III класса.
- 4. Вид строительных работ - реконструкция.
- 5. Протяженность подходов к мосту до 5 км.
- 6. Основные сельскохозяйственные угодья - пахотные земли, сенокосы, пастбища.
- 7. Количество пересечений коммуникаций менее 3-х на 1 км трассы.
- 8. Дорожная сеть развита слабо.
- 9. Мост длиной свыше 100 м.
- 10. Согласования по размещению дорожно-эксплуатационной службы не требуется.

II. Территория расположения объекта не застроена.

Б) Расчет

- 1. Категория сложности работ - 2.
- 2. Сравнительные коэффициенты:  
 $K_1 = 0,80$  - на реконструкцию  
 $K_2 = 1,10$  - объект расположен в охранной зоне реки.
- 3. Показатель стоимости по таблице 5:  
 $C = 2,62$  тыс. руб.
- 4. Стоимость работ по СНД для реконструкции мостового перехода составляет:  
 $C_{с.д.} = 2,62 \times 0,80 \times 1,10 = 2,3$  тыс. руб.