

Инструкция по технике безопасности на нефтанса
и газоанализаторе
кодировка 77

ВСН-77

И Н С Т Р У К Ц И Я

о порядке эксплуатации и сдачи газоаналитических трасс
магистральных трубопроводов, плющика и ресивер-
ного и газоизмерительного строительства и вспомогательных
коммуникаций

ВСН 77

Министерство строительства

Киев - 1977

О Г Р А Д Л Ъ И Й

1. Предисловие	4
2. Порядок закрепления трасс магистральных трубопроводов и линий технико-геодезического связь	2
3. Порядок закрепления площадок и трасс инженерных ком- муникаций	8
4. Конструирование закрепительных знаков и рециров, устанав- ливаемых на трассах трубопроводов и площадках	7
5. Порядок сдачи и приемки трасс магистральных трубопро- водов, площадок и вспомогательных инженерных коммуника- ций	10

П р е д и с л о в и е

Настоящая инструкция разработана Краснокамским филиалом НИИгоста, взамен устаревшей "Временной инструкции о порядке закрепления и сдачи заказчикам трасс магистральных трубопроводов, площадок промышленного и жилищного строительства и вспомогательных коммуникаций /РТи-1151/ издания 1969г., и является обязательной для всех организаций и предприятий Министерства нефтяной и газовой промышленности, а также для других министерств, выполняющих изыскание и проектирование трубопроводов. В ней струкции учтены опыт применения временной инструкции и рекомендации И. Рика и Потхутова и объединения Маггазпрома. Инструкция устанавливает основные требования к закреплению трасс магистральных трубопроводов, площадок промышленного и жилищного строительства, а также определяет объем и порядок сдачи и приемки закрепительных блоков, установленных при изысканиях трасс и площадок магистральных трубопроводов.

С опубликованием настоящей инструкции отменяется ранее действующая "Временная инструкция о порядке закрепления и сдачи заказчикам трасс магистральных трубопроводов, площадок промышленного и жилищного строительства и вспомогательных коммуникаций /РТи-1151/ издания 1969г.

I. Общие положения

1.1. После окончания полевых инженерных изысканий для рабочих чертежей, проектная организация передает по акту за-казчику закрепительные знаки, установленные:

- по изысканной траассе магистрального трубопровода;
- по намечаемым траассам связи и ЛЭП;
- по изысканным траассам внутрьхозяйственных инженерных коммуникаций;
- закрепительные знаки, установленные по границам съёмки площадок бронеканального и химического строительства, включая рене-ри и марки и другие геодезические знаки, относящиеся к плаво-му и местному основанию топографической съёмки плодородия.

1.2. Знаки обозначают ограниченность всех прямых от приватной организации закрепительных знаков, которые служат основой для быстрого отыскания траасс и обеспечивают живо-венный перенос проекта траасс в натуру в период строительства.

1.3. Инженерными изысканиями не ограниченной работы по разбивке на местности осей сооружений, строительных объектов, траасс внутрьхозяйственных коммуникаций, переносу проектов в натуру.

1.4. Транспорт для разъездов при сдаче в прокат траасс и площадок предоставлен проектной организацией.

2. Порядок закрепления траасс магистральных трубопроводов и линий технологических связей

2.1. Стандартные закрепительные знаки устанавливаются на всех углах поворота и на линии прямые между углами /с/.

известными и некоторыми интервалаами один км, с обеспечением возможной видимости между знаками.

2.2. Углы поворота трассы крепятся трехя знаками; один устанавливается на вершине угла, а два остальных ("выносные") устанавливаются под прямым углом к предыдущей стороне угла, в сторону обратную углу поворота, в 10 и 20 м от вершины угла.

В зависимости от условия местности указанная схема установки выносных угловых знаков может быть изменена.

2.3. Знаки устанавливаются по возможности на возвышениях местах, а также местах; благоприятствующих желательности их сохранения, а именно:

- в полосе отвода автомобильных и железных дорог;
- на опушке леса;
- на пересаживаемых участках; у рек, ручьев, оврагов, балок, каналов, канав, межах, выгонах, сенокосах и т.п.;
- на обочинах проселочных и полевых дорог;
- в лесозаготовочных посадках;
- в просеках.

2.4. Установка угловых и створных знаков на дачне не рекомендуется, а в tal'wegах, ovragах и lozhinakh запрещается.

2.5. В барханных песках и на косогорных участках, где строительству трубопроводов предшествуют работы по планировке трассы и разработка полок, выносные знаки устанавливаются за пределами указанных разработок.

2.6. На трассах, прокладываемых в условиях Севера, из-за естественных условий, обеспечивающих сохранность закрепительных знаков, выносные знаки на углах можно не устанавливать, но возле знака устанавливается веха высотой 2-3 м.

2.7. Движение знаками по соп. трассы крепяточ:

- а) пересечения ж/д линий и московских дорог;
- б) переходы через крупные овраги;
- в) переходы через ханки;
- г) переходы через реки шириной более 10 м.

2.8. На участке водного перехода, сооружаемого в две линии и балке, необходимо устанавливать 4 репера, по два на каждом берегу.

Репер устанавливается примерно в 100 м от линии руслового берега и крайней линии.

2.9. На однолинейных подводных переходах, а также на речных переходах, сооружаемых надводным способом, необходимо устанавливать:

- а) при ширине реки до 30 м - 1 репер,
- б) при ширине реки более 30 м - 2 репера, по одному на каждом берегу.

2.10. На пересечениях через крупные овраги, осудотважившие кадзенским способом, необходимо устанавливать один репер.

2.11. Реперы должны быть установлены за пределами опасных зон:

- строительных работ и подъездных путей;
- инженерного оборудования и подъема береговой линии;
- оползневая и других склонов грунта.

Кан реперы могут быть использованы щитовыми, обзор линий электроподач и других фундаментальных сооружений.

2.12. По трубам трубопроводов следует предусматривать установку центрирующих реперов на расстояния не более 5 км. друг от друга.

Основными требованиями для установки репера является выбор надежного места не подверженного затоплению, разрыву, ополз-
нем и явлениям. Выбранные место должно обеспечивать сохран-
ность репера в период строительства трубопровода и в период
его эксплуатации.

2.13. Не разрешается устанавливать реперы ближе 50 м от
оси проектируемого трубопровода.

2.14. Реперы прикрепляются к закрепительным знакам тра-
сона, местным предметам или характерным контурам. В листьях
от подсыпки реперы привязываются к пунктам государственной или
ведомственной инженерной сети. Закги реперов с их при-
вязками показываются на соответствующих планах.

2.15. Вторые линии магистральных трубопроводов, проходя-
щие параллельно существующим на расстоянии не выше 50 м,
закрепляются на углах поворота, на участках непараллельного
следования, на многоинточных водных преградах, на переходах
через железнодорожные автодороги и через растущие
деревья и большие бoulders.

Эти же требования распространяются и на параллельные линии,
отходящие одновременно.

При разновременном строительстве яторая линия /изыскавшая
одновременно с первой/ в плане не закрепляется, а только
привязывается в плане к первой линии.

2.16. Трассы железной технической связи, ЛЭП и других
инженерных коммуникаций, прокладываются параллельно трассам
магистральных трубопроводов и другим существующим линиям со-
оружениям, прикзываются к ним и закрепляются только на участ-
ках отхода от них.

2.17. Жилые технологические связи трубопроводов, проходящие самостоятельно, закрепляются аналогично трассе трубопровода; но без выносных знаков на углах поворота.

3. Порядок закрепления площадок и трасс инженерных коммуникаций

3.1. При инженерных изысканиях площадках под то или иное строительство, на которых находятся геодезические пункты геодезической основы.

Геодезическая основа создается в виде транспортных ходов, микротриангуляции или отдельных установок геодезических пунктов за счетками /прямым/, обратным/. При закреплении пунктов геодезической основы необходимо руководстваться СН 212-73.

3.2. На территории площадок или близких к ним устанавливаются грунтовые реперы или стационарные марки.

Грунтовые реперы устанавливаются только при отсутствии капитальных зданий и сооружений, в которые можно было бы вложить марку.

3.3. Марки устанавливаются в щели или фундаменты на высоте от земли 0,5-1,7 м /в зависимости от возможности/, а грунтовые реперы - за 0,5-0,6 м над поверхностью земли.

3.4. Количество знаков геодезической основы на один км^2 должно быть не менее 16, в т.ч. реперов к маркам - 40%,
На малых площадках /дока японских рабочих, операторов и пр./ реперы не устанавливаются.

3.5. В населенных пунктах закрепление осуществляется жестяными знаками, которые устанавливаются заподлицо с землей на глубину до 0,7 м о призводной не выше как и трасс

контурам или местным предметам.

3.6. Часта захватки грунтовых рельсов следуют выбирать по возможности на выходах коренных пород, на участках испорченных затоплений, на участках с благоприятными условиями стока поверхностных вод. Эти участки не должны располагаться вдоль оползней и карстовых образований.

3.7. При прокладке нескольких параллельных инженерных коммуникаций - в натура закрепляется одна из трасс, а остальные привязываются в плане к ней.

Закрепление трасс коммуникаций осуществляется аналогично трассе трубопровода, но без высовых знаков на участках поворота.

4. Конструкция землянительных знаков и реек, устанавливаемых на трассах трубопроводов и площадок.

4.1. Для закрепления трасс и площадок могут быть использованы следующие знаки:

- металлические стаки /трубы, рельсы, угловой железо и пр./ с крестовиной /якорем/ в нижней части знака;
- деревянные стойки диаметром не менее 15 см с поверхностью винта;
- для деревьев диаметром не менее 15 см;
- в горах - ямочки на склонах, которые обводятся восстановленной краской, сверху над ямочкой выкладывается на длиной турнирной не менее одного метра, на склоне и на дереве какое-либо действующая маркировка;
- на болотах - огни, которые должны возвышаться над уровнем болота не менее 0,5 м;

- специальные бетонные знаки /монолиты/.

Длина знака должна быть не менее 1,8 м.

Диаметр металлической трубы не менее 50 мм; уголок сечением не менее 30x30 мм.

4.2. Закрепительные скобы заладывают в землю на глубину 0,7 м и охватываются канвой по окружности диаметром 2 м, о насыпной кургане высотой 0,3 м. На знаках устанавливаются вехи.

4.3. Все установленные знаки маркируются масляной краской.

Нумерация знаков выполняется врабочем рамке. Радиорелеевая нумерации на одном объекте запрещается.

На знаках отмечаются:

а) краткое наименование организации;

б) наименование знака /угол или створ/ и номер его;

в) год установки.

Пример подпись знака углового, отворного и высокового:

Угловой

СИГ КИИМ УГ.
78

СИГ

Створный

СИГ Ст
Г/8

СИГ

Высоково.

СИГ СИГ
СИГ "В"
Г/8 75г

СИГ
"В"
Г/8 75г

4.4. Знаки устанавливаются по теодолиту надписью в сторону начальной точки трассы; на высоковых знаках надпись делается за оторок знака, обращенный к трассе.

4.5. Маркировка знаков на трассах инженерных коммуникаций выполняется аналогично трассе трубопровода.

9.

4.6. Нанесение на металлических знаках делается белой или зеленой масляной краской, на деревянных - черной и краской.

4.7. Согласно СНиП II-45-75, п.5.7 по тросам трубопроводов следует предусматривать установку постоянных реек.

Постоянными рееками для установки на трубопроводах могут служить:

1) Трубы диаметром 6-5 см с толщиной стенки не менее 3 мм, отрезки рельсов, длина знака 1,6-1,8 метра, обязательно в скобе. Знак реек устанавливается на твердую основу /бетон/, белой краской, металлической пленкой и т.п./.

Верх реека должен возвышаться над поверхностью земли не более чем на 10-15 см. Река оканчивается квадратной головкой для установки кургана. Сторона квадрата 2 м.

2) Руки сварорубленных деревьев с обратоточенным оформлением.

3) Железо, установленное на фундаментах и цоколях зданий; головки рельсов.

4) Оголовки изогородей - труд.

5) Другие формы знаков реек, обеспечивающие их сохранность на период строительства и эксплуатации.

4.8. Реки по каждому объекту нумеруют так, чтобы на участке объекта не было одинаковых номеров.

Река должна иметь надпись:

а) краткое наименование организации;

б) номер реека;

в) год установки.

Каждый поставленный река должен быть прикреплен промежуточными характерными точками местности и его земля о прикреплении должна быть засыпана на соответствующем уровне.