

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ
И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ О

НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ
ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА
РЕКОМЕНДАЦИИ

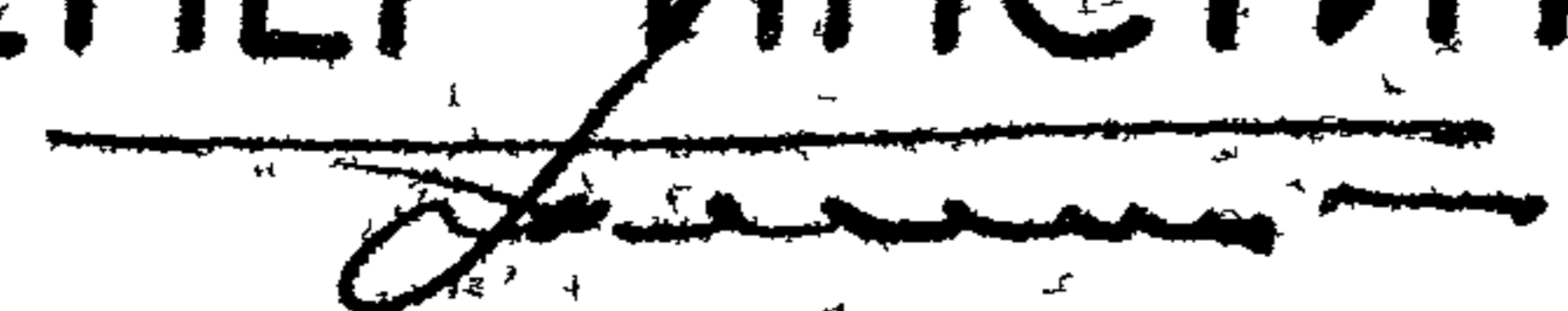
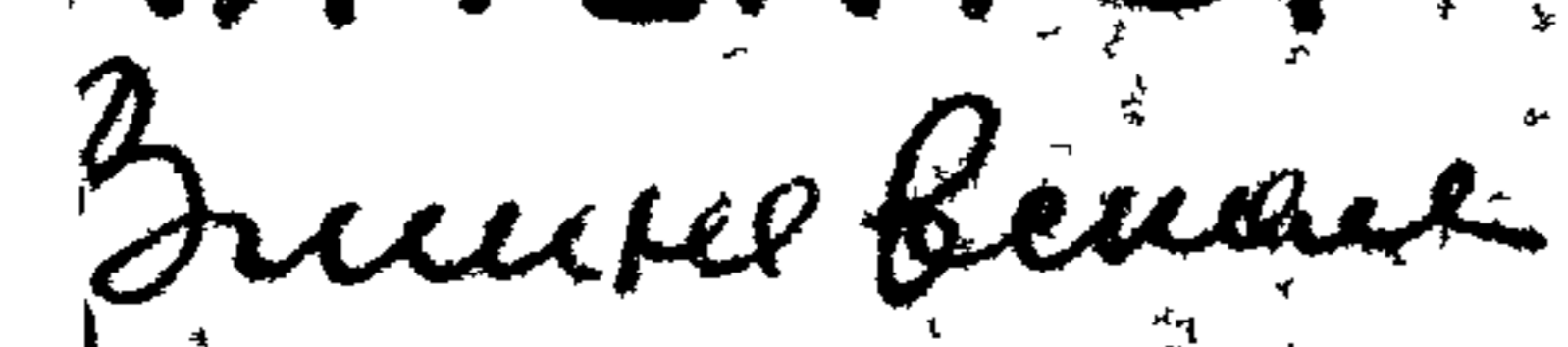
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ О

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ О	НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА РЕКОМЕНДАЦИИ
АЛЬБОМ I	ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
АЛЬБОМ II	ЭЛЕМЕНТЫ ИНФОРМАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ
АЛЬБОМ III	ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
АЛЬБОМ IV	СМЕТЫ

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
БЕЛГОСПРОЕКТ
ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
 / А. ТЕПЕШ /
АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА
 / Э. ВИШНЕВСКАЯ /

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН
ГОССТРОЕМ БССР
ПРИКАЗ № 95 ОТ 20 VII 1977 г.
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
ИНСТИТУТОМ
БЕЛГОСПРОЕКТ
ПРИКАЗ № 175 ОТ 19 IX 1977 г.

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Содержание альбома	1-2	3-4
Пояснительная записка	3-4	5-6
Номенклатура	5-12	17-14
Рекомендации по функциональному размещению оборудования	13	15
Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования.	14	16
Остановочные пункты общественного транспорта. Условия размещения павильонов.	15	17
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I	16	18
Остановочные пункты общественного транспорта. Тип I. Примерные решения. Остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.	17	19
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I	18	20
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип II	19	21
Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III	20	22
Оформление уличного перехода. Вариант IV	21	23
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I	22	24
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II	23	25
Оформление пересечений городских магистралей. Вариант III	24	26
Оформление въезда в городской район	25	27
Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Вариант I, II	26	28
Площадки отдыха (скамьи). Оформление угловых участков улиц. Вариант I-II	27	29
Площадки отдыха (скамьи). Оформление рядовых участков улиц.	28	30
Оформление бульварной полосы.	29	31

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Регулярные композиции цветников. Варианты I, II, III, IV	30	32
Регулярные композиции цветников. Варианты V, VI, VII	31	33
Ландшафтные композиции цветников. Варианты I, II, III	32	34
Примеры декоративного мощения	33	35
Ограждение газонов.	34	36
Декоративные решетки для деревьев.	35	37
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами.	36	38
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Общие виды.	37	39
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схема расстановки оборудования.	38	40
Киоск для мелкорозничной торговли тип I	39	41
Киоск для мелкорозничной торговли тип II	40	42
Почтовое оборудование для обслуживания населения. Автоматы.	41	43
Почтовое оборудование для обслуживания населения. Почтовые ящики, автоматы	42	44
Кабины для телефона-автомата (таксофона)	43	45
Шрифты. Рекомендуемые типы.	44	46
Шрифты. Журнально-рубленая гарнитура.	45	47
Шрифты. Бундлярная гарнитура.	46	48
Шрифты. Рубленая гарнитура.	47	49
Шрифты. Плакатная гарнитура.	48	50

И. Калитко
 В. Алексеев
 З. Вишневская
 В. Митрошкин
 Г. Бонин
 Г. М. М. 1
 С. И. М. А. М. 7
 П. А. Р. П. Т. А.
 П. И. М. П. Р. Т. А.
 С. Т. А. Р. Х. Т. Е. К. Т. О. Р.

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Шрифты. Переработка „Futura Black“	49	51
„ Переработка „Touring“	50	52
Шрифт русский и латинский	51	53
Шрифты. Шаблоны букв.	52	54
„ Шаблон букв.	53	55
„ Шаблон цифр	54	56
„ Построение по модульной сетке	55	57
Остановочный знак. Графическое решение	56	58
Информационное табло. Графическое решение.	57	59
Пиктограммы. Условные обозначения направлений и транспорта.	58	60
Пиктограммы. Условные обозначения сферы обслуживания.	59	61
Оборудование площадок. Условные обозначения (планы) композиции.	60	62

В. Давидович
 З. Шичурская
 В. Мирончик
 Г. Бонч
 Гл. инж. А.И.М.Т.
 Сл. арх. пр.-т.
 Сл. инж. пр.-т.
 Ст. архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

Типовой проект разработан для обычных условий строительства во II и III климатических районах и в I. В климатическом подрайоне с расчетной зимней температурой наружного воздуха - 20° и -30°С

Геологические условия: спокойный рельеф, грунтовые воды отсутствуют, грунты непучинистые.

Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м² (III район). Вес снегового покрова на I м² площади горизонтальной поверхности покрытия - 150 кг/м² (IV район).

Проект предназначен

- проектным организациям
- специализированным заводам изготовителей заинтересованных министерств и ведомств
- в помощь главным архитекторам городов, районов и областей.

Цель проекта:

- функциональная организация городских территорий
- определение оптимального набора оборудования для улиц, дорог, площадей, рассчитанного на заводское изготовление и полноресурсное строительство.
- Определение групп малых форм, объединенных функциональными, стилевыми, конструктивными и технологическими признаками.
- Анализ геометрии малых форм и выявление элементов их составляющих.
- Выявление пределов сложности конфигурации элементов и готовых изделий, их взаимозаменяемости, исходя из технологических возможностей массового промышленного производства.

При составлении проекта учитывались нормы главы СНиП П-60-75 /"Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов (п.8,9), СНиП II-Д-5-72 "Автомобильные дороги" (п.10,11) и др. проектные руководящие и ведомственные материалы.

В проект включены отдельные малые формы и серии оборудования, разработанные проектными организациями г. Минска Белорусский филиал ВНИИ технической эстетики.

- Остановочный знак
- Оборудование для сезонной торговли
- Информационное табло
- Оборудование для наглядной агитации (при участии института "Белгоспроект")

Институт "Минскпроект"

- Иншлаг, номерные знаки, указатели подъездов, информационный стенд (план - указатель)
- Рекламные щиты и тумбы
- Урны

В качестве проектных предложений использованы материалы институтов:

Институт "Минскпроект"

- Светильники (торшеры)

Институт "Белгипроторг"

- элементы розничной торговли (киоски)

Институт "Минскинжпроект"

- остановки общественного транспорта

Институт "ЛенЗНИИЭП" г. Ленинград

- Урны

Графическая часть проекта и его комплектация составлена на основе "Указания по оформлению типовых проектов для строительства" /ЦИТПУ-5-70/ и "Единой системы конструкторской документации" (ЕСКД)

В. Ивачев
 А. Ласкоцкий
 А. Ласкоцкий
 А. Ласкоцкий
 А. Ласкоцкий
 Г. Бокун

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛБОМ
0

ЛИСТ
3

Указания по пользованию проектом

Альбом 0 включает в себя основные характеристики проекта, номенклатуру малых форм, рекомендации по применению и изготовлению, схемы площадок ожидания общественного транспорта, с расстановкой оборудования.

Архитектурно-проектным предложениям по отдельным видам торгового и бытового оборудования, шрифты и знаки - символы.

Альбом 0 используется в качестве справочного пособия.

Альбомы I, II, III содержат архитектурно-строительные чертежи малых архитектурных форм и элементов их составляющих. В альбомах малые формы объединены в группы согласно назначению. В каждой группе собраны малые формы, состоящие из сборных взаимозаменяемых элементов, они рассчитаны как на одиночное, так и на секционное комплексное применение.

Предназначены альбомы I, II, III проектировщикам для привязки малых форм и составления новых разнообразных вариантов малых форм, не вошедших в состав настоящего проекта.

Изделия заводского изготовления для данного проекта будут выпущены с соответствующей корректировкой после изготовления опытных образцов, согласования их с авторами проектов и испытания в эксплуатации.

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами.

Главный архитектор проекта: *Вишневская Э.* Вишневская

Главный инженер проекта *Мирончик Б.* Б. Мирончик.

Авторы проектов:

Институт "Белгоспроект"

Архитекторы: Бокун Г.В., Вишневская Э.Р.

Художник - конструктор : Бартлов В.З.

Инженер - конструктор: Мирончик Б.Н.

При участии архитекторов:

Сауровой В.В., Седых Л.Р.,

Конструкторов: Ливенсон А., Громова В.

Институт "Ижнекспроект"

Архитектор Юртин Б.О.

Художник - конструктор Грибов Н.Н.

Конструктор Успенский В.В.

Институт БФВНИИТЭ

Художники-конструкторы: Суворцев Н.А., Гальперин А.В. Шинкевич В.Н.

Конструкторы: Юрьевич В.С., Розентауз Е.Я.

Тема: „Система визуальной информации средств транспорта.“

Художники конструкторы: Агивалов А.И., Петсон М.П.

Конструкторы: Юрьевич В.С., Самойлов В.Н.

При участии ПКТБ с ОП Министерства торговли БССР.

Тема „Оборудование для сезонной торговли.“

Художник - конструктор: Стас Н.В.

Конструктор: Розентауз Е.Я.

При участии конструкторских отделов института „Белместпром.“

Тема: „Оборудование средств наглядной агитации“

В.ИВЛИЧЕВ
В.ЛЕКСЕВ
Э.ВИШНЕВСКАЯ
Б.МИРОНЧИК
Г.БОКУН
В.САУРОВАЯ
Л.СЕДЫХ
А.ЛИВЕНСОН
В.ГРОМОВА
Б.ЮРТИН
Н.ГРИБОВ
В.УСПЕНСКИЙ
Н.А.СУВОРЦЕВ
А.В.ГАЛЬПЕРИН
В.Н.ШИНКЕВИЧ
В.С.ЮРЬЕВИЧ
Е.Я.РОЗЕНТАУЗ
М.П.ПЕТСОН
В.Н.САМОЙЛОВ
Н.В.СТАС

БЕЛГОСПРОЕКТ
г.МИНСК

1977	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ВАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 4
------	---	------------------------	--------------------------	-------------	-----------

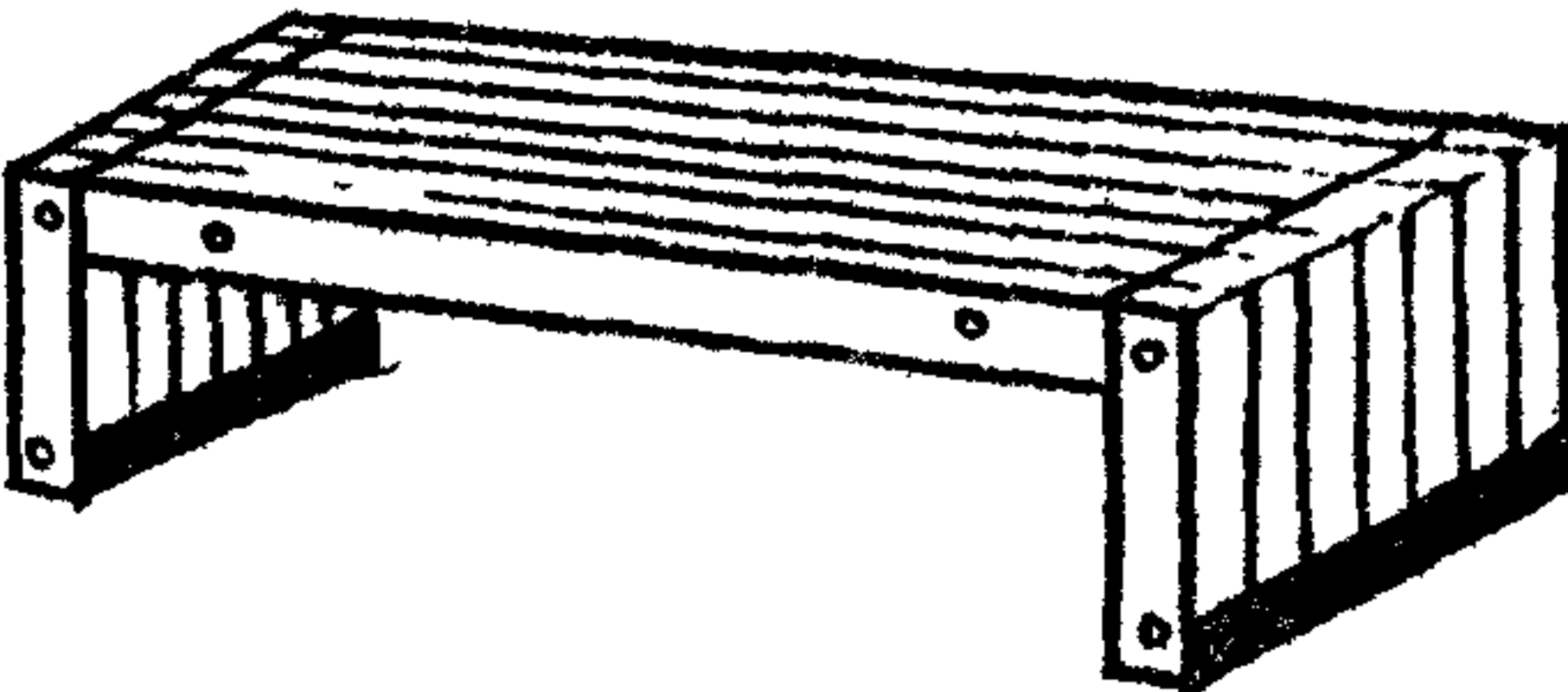
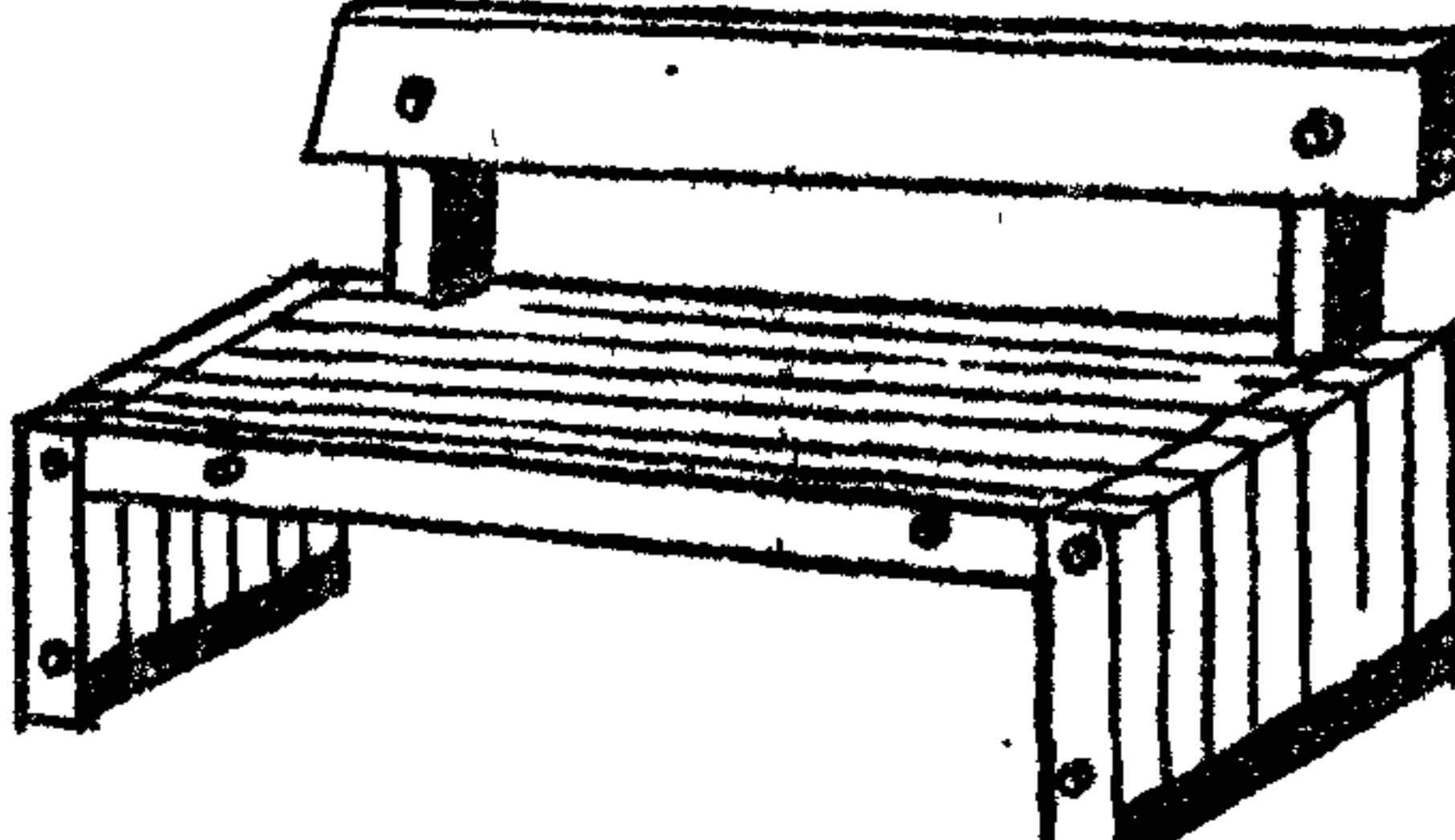
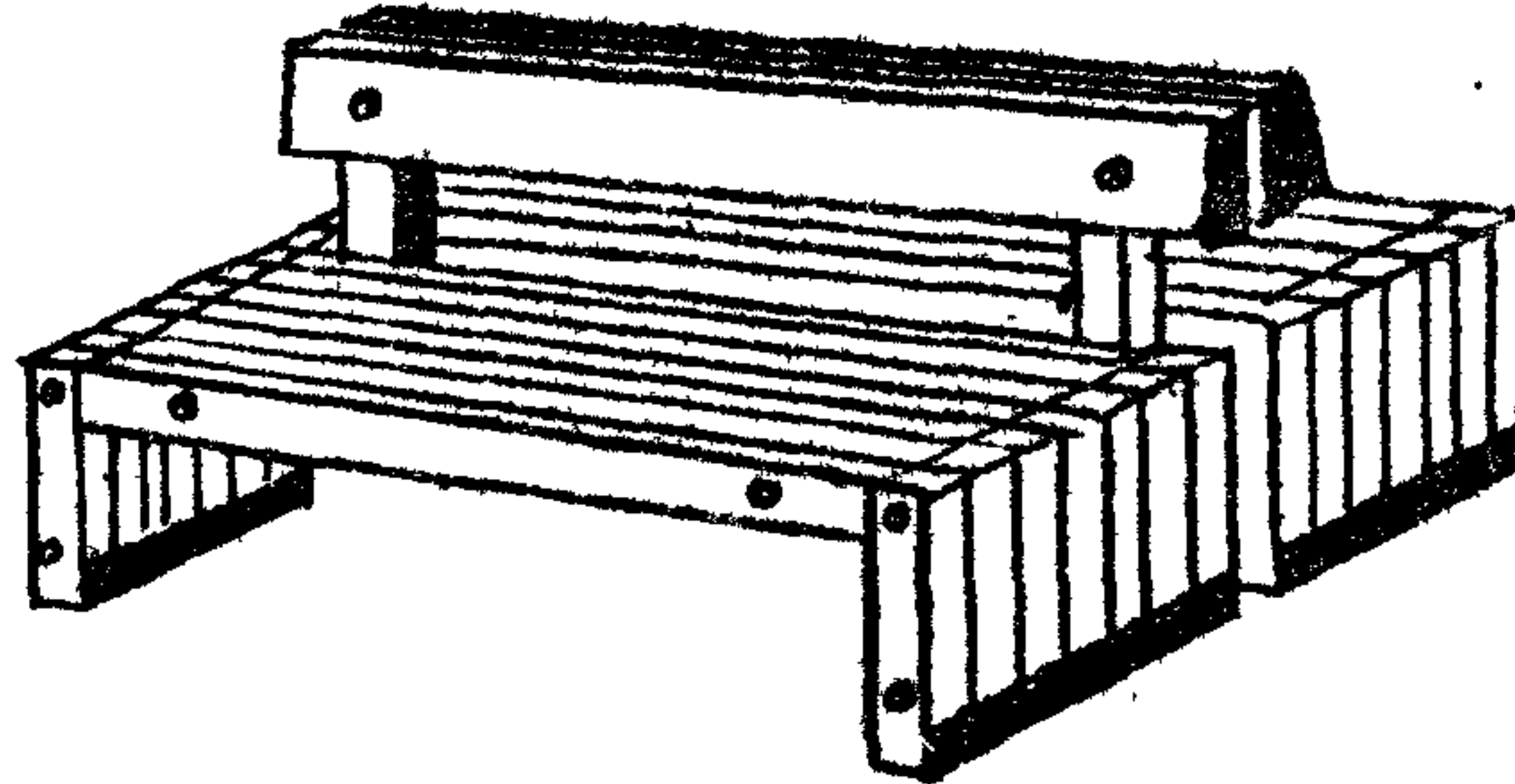
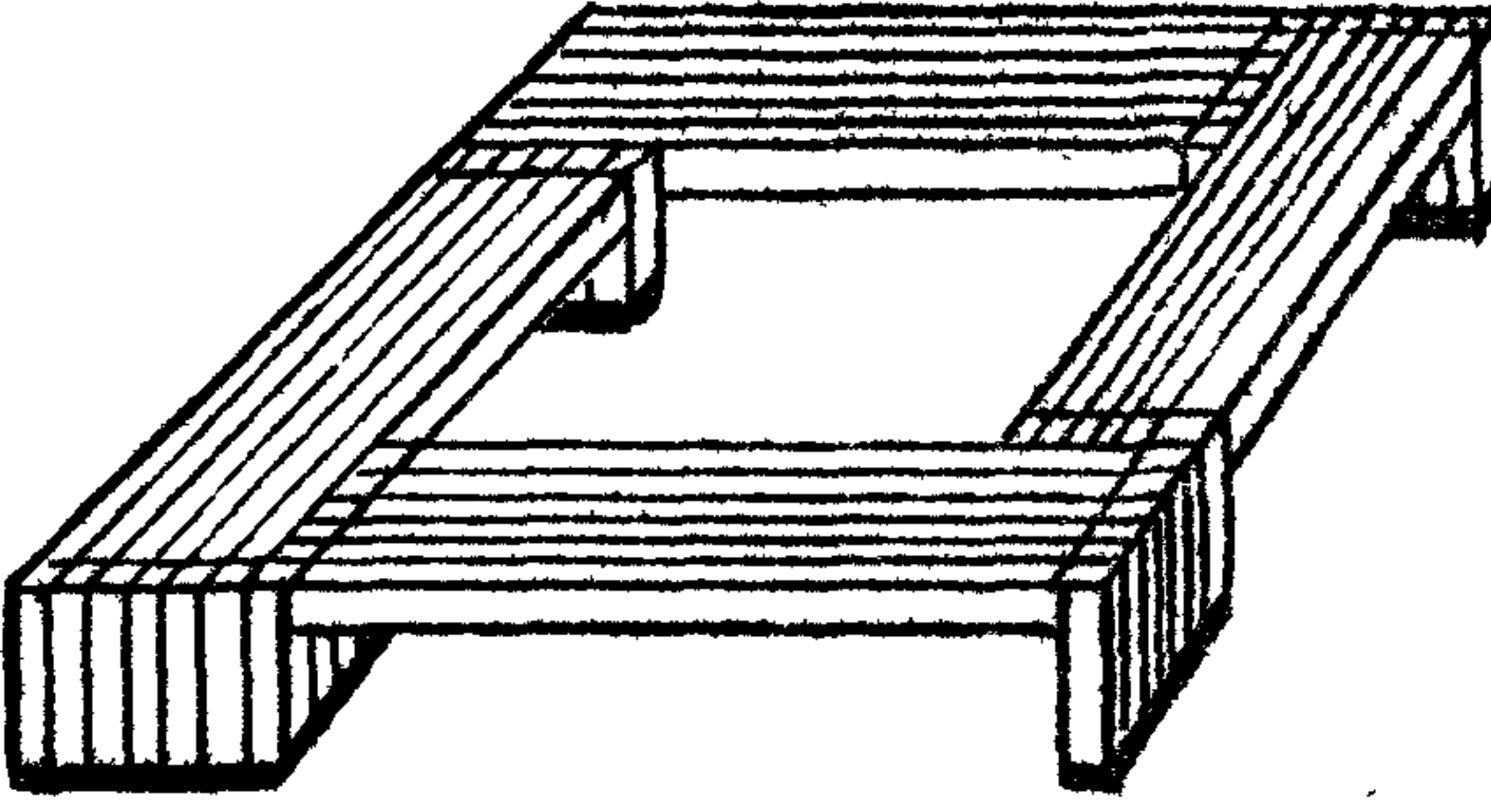
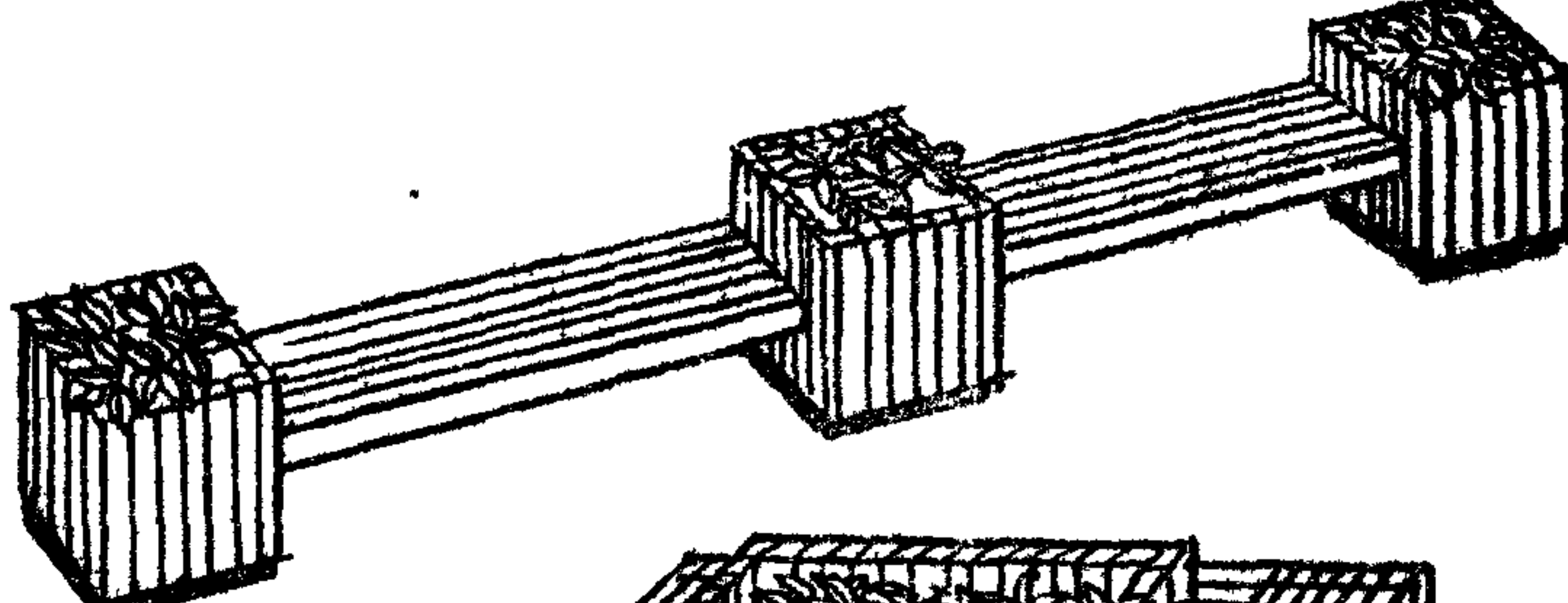
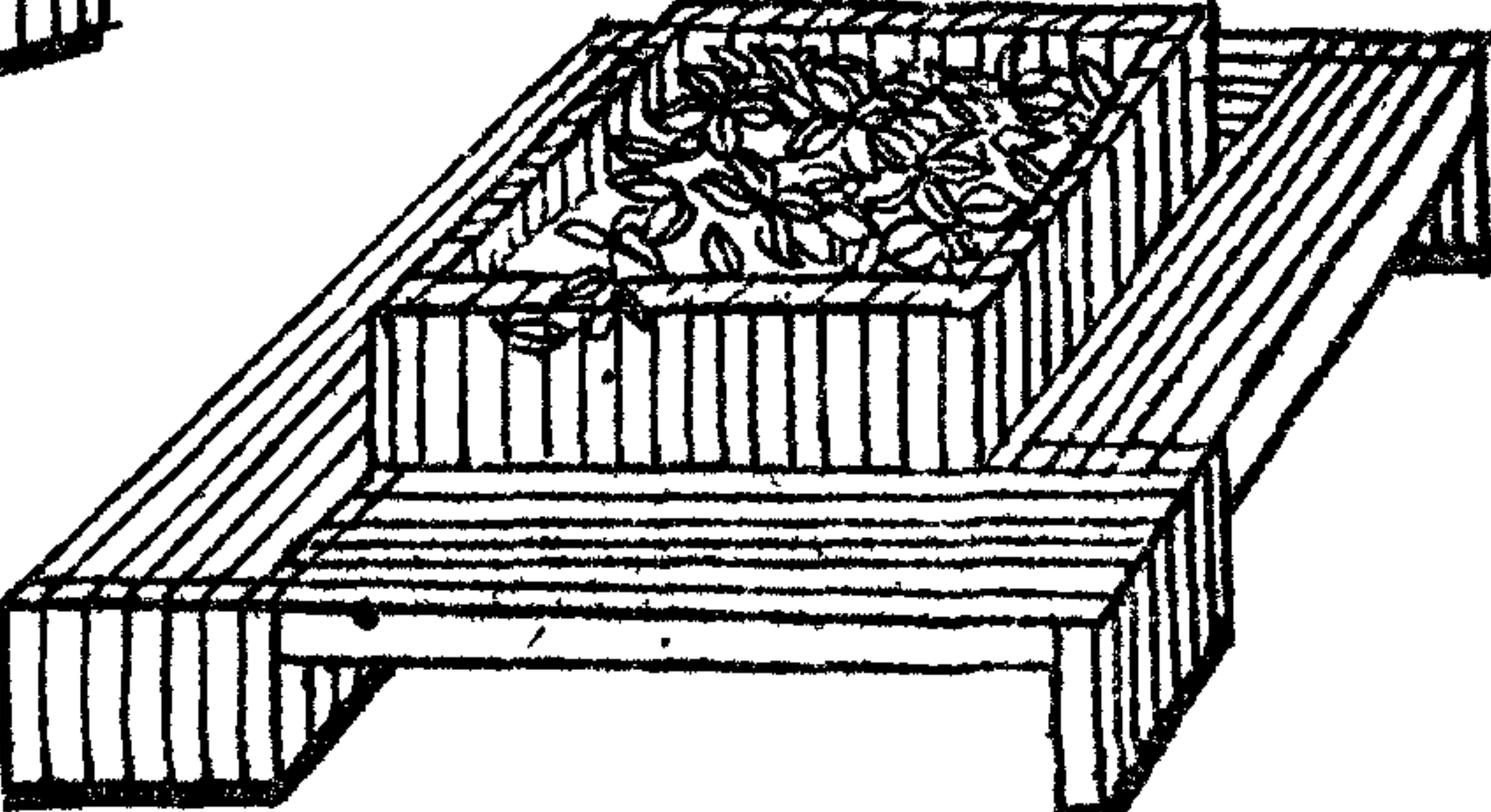
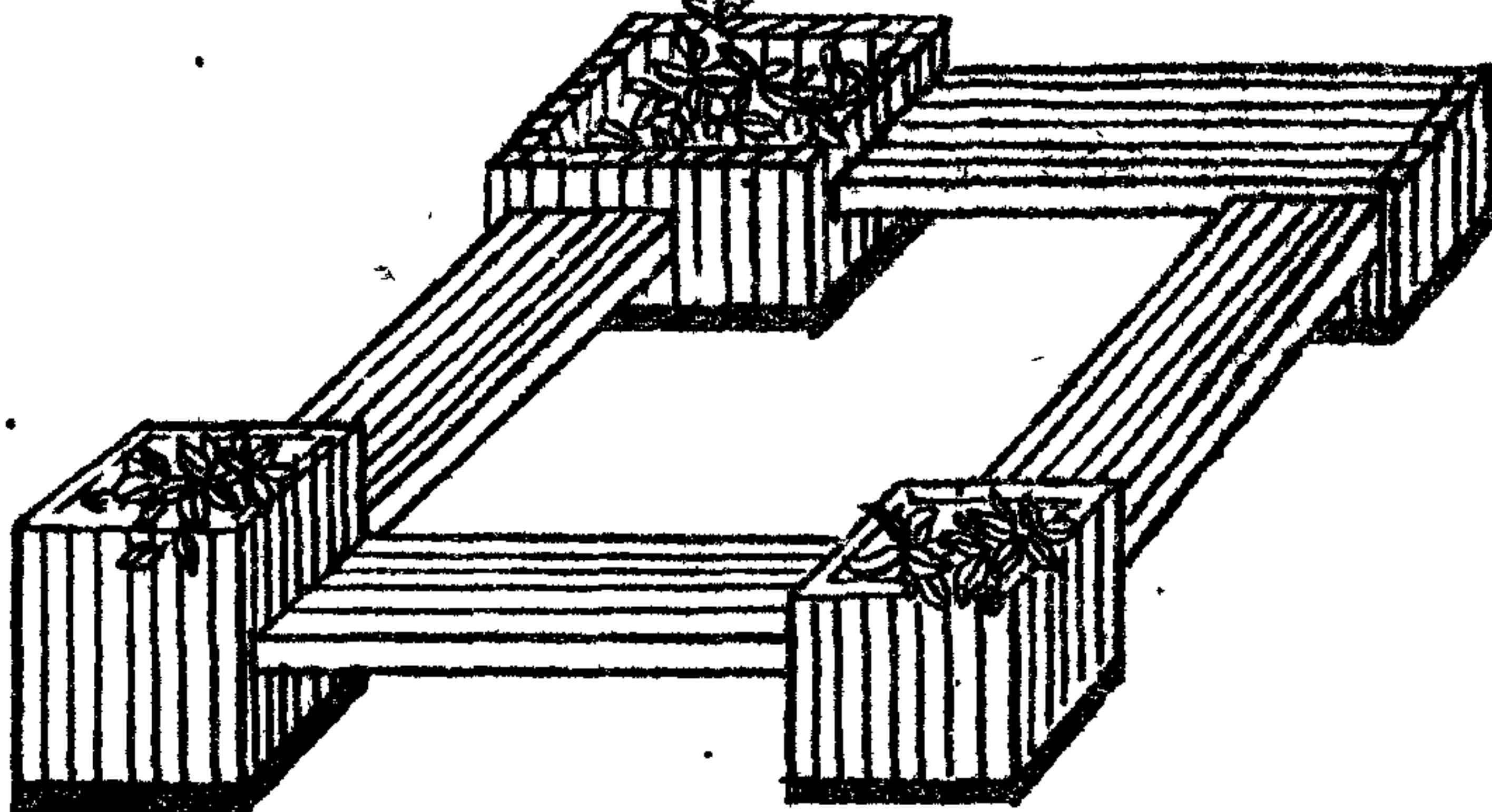
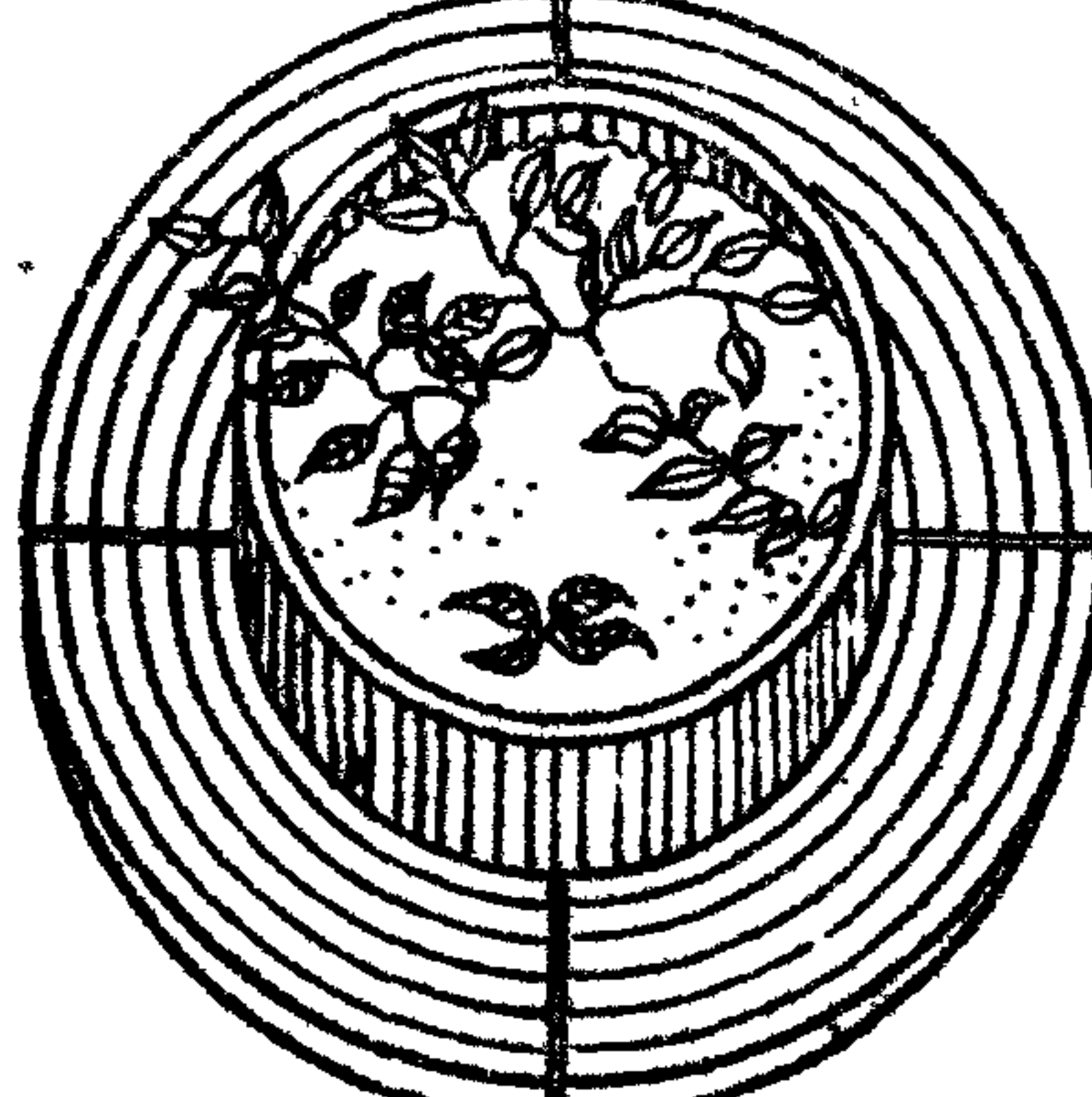
БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Руч. АКМ-7	<i>Александр</i>	В. Ивличев
Гл. инж. АКМ-7	<i>В. Алескевич</i>	В. Алескевич
Л. арх. АР-1А	<i>В. Алескевич</i>	Э. Вишневецкая
Л. инж. АР-1А	<i>В. Алескевич</i>	В. Мирончик
Ст. архитектор	<i>В. Алескевич</i>	Г. Бокун

1977г.	№ п/п	Наименование элемента	Эскиз элемента	Материал	Дл. м.	Шир. м.	Выс. м.	Стоим. руб.	Класс. руб.
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	1	Павильоны ожидания общ. транспорта		МЕТАЛЛ ДЕРЕВО " " " " "	4.2	2	2.7	395	АС-01 АС-13
		ТИП - I							
		ТИП - II							
		ТИП - III							
		ТИП - IV							
		ТИП - V							
ТИП - VI									
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АРБОВОМ 0	ЛИСТ 5							

Л. ИИЖ. АКМ-7	Б. Алексеев
Л. АРХ. ПР-ТА	Э. Вишневецкая
Л. ИИЖ. ПР-ТА	Б. Мирончик
Ст. АРХИТЕКТОР	Г. Бокун

1977г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	2	Скамьи Тип - I		дерево	2,1 (2,5)	0,58	0,45	64	Альбом I АС-15
		Тип - II		"	2,1 (2,5)	0,82	0,45	73	АС-16
		Тип - III		"	2,1 (2,5)	1,17	0,45	144	АС-16
Нормендатура	3	Скамья-ограничитель Тип I		"	2,7	2,7	0,45	283	АС-15
	4	Скамья-цветочница Тип I		"	6,0 (6,81)	0,58 0,68	0,45 0,65	165	АС-17
		Тип - II		"	2,7	2,7	0,45 0,8	301	АС-18
		Тип - III		"	3,4	3,4	0,45 0,65	242	АС-19
		Тип - IV		"	2,8		0,45 0,8	325	АС-20

Типовой проект
320-55

Альбом
0

Лист
5

Велгоспроект

г. Минск

Р.И. АИМ-7
Гл. инж АИМ-7
Гл. арх. пр-та
Гл. инж пр-та
Ст. архитектор

Минск
М
У
Б

В.И. Наличев
В. Алесевач
Э. Бишевская
Б. Мирончик
Г. Бонин

1977г.

Малые архитектурные формы
и элементы благоустройства
улиц, дорог и площадей

Номенклатура

Типовой проект

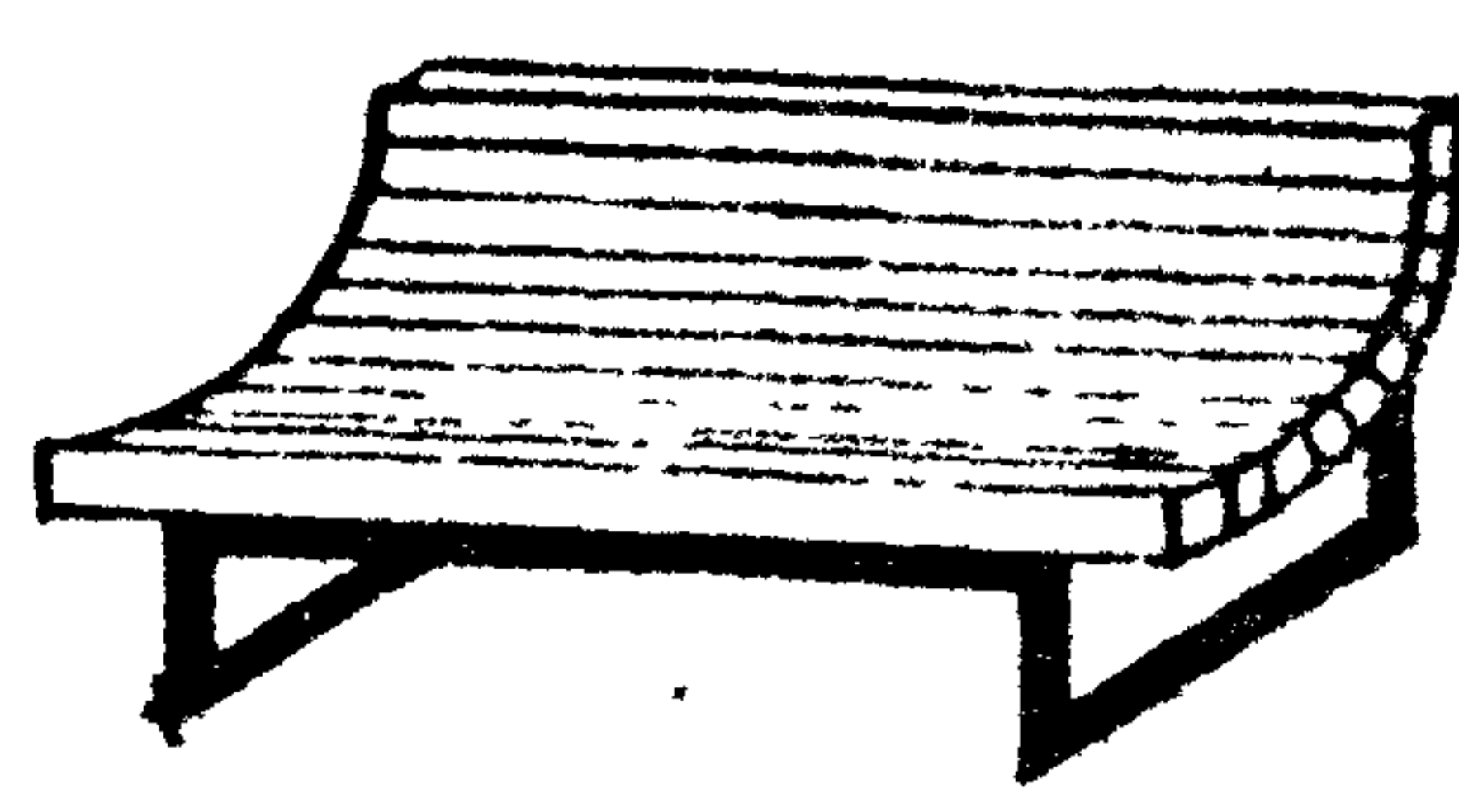
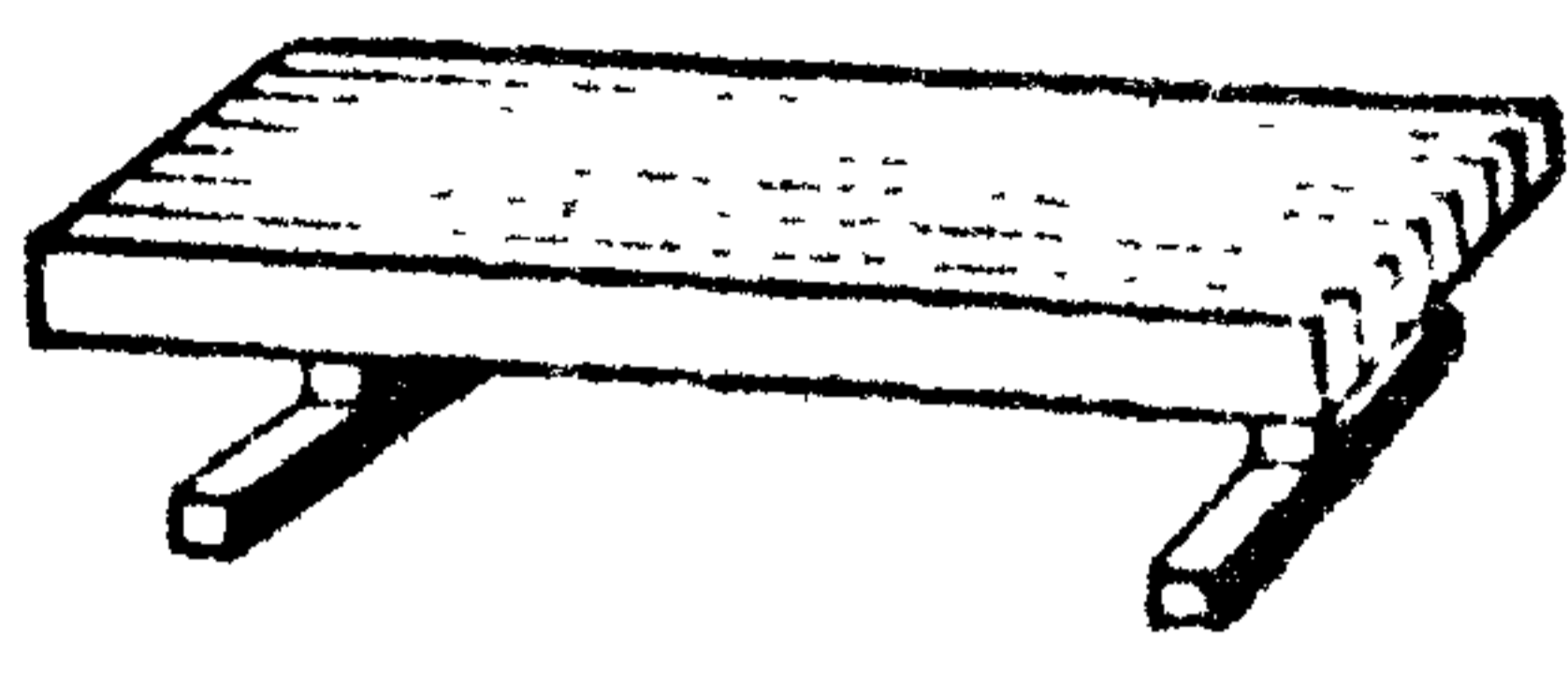
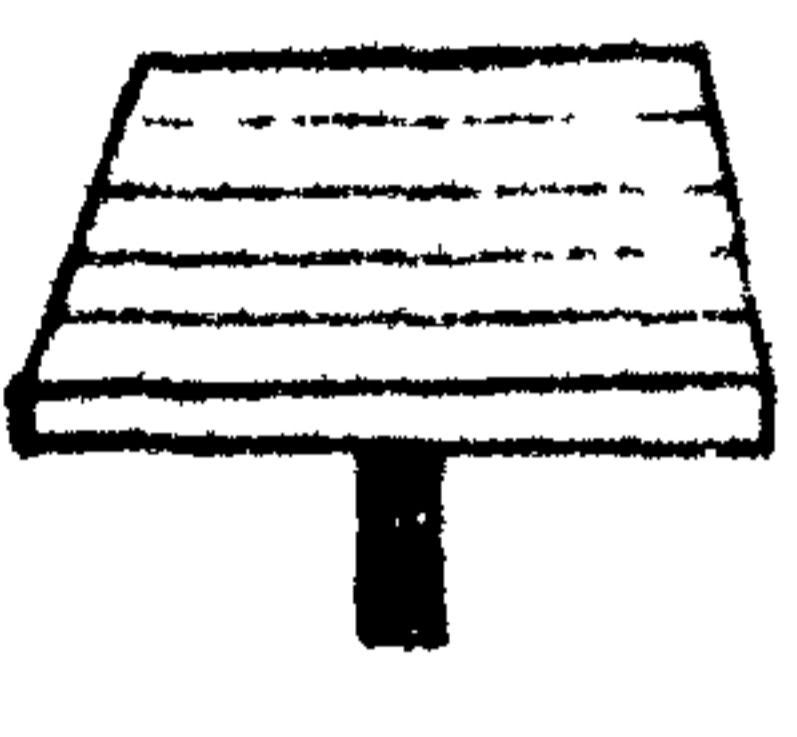
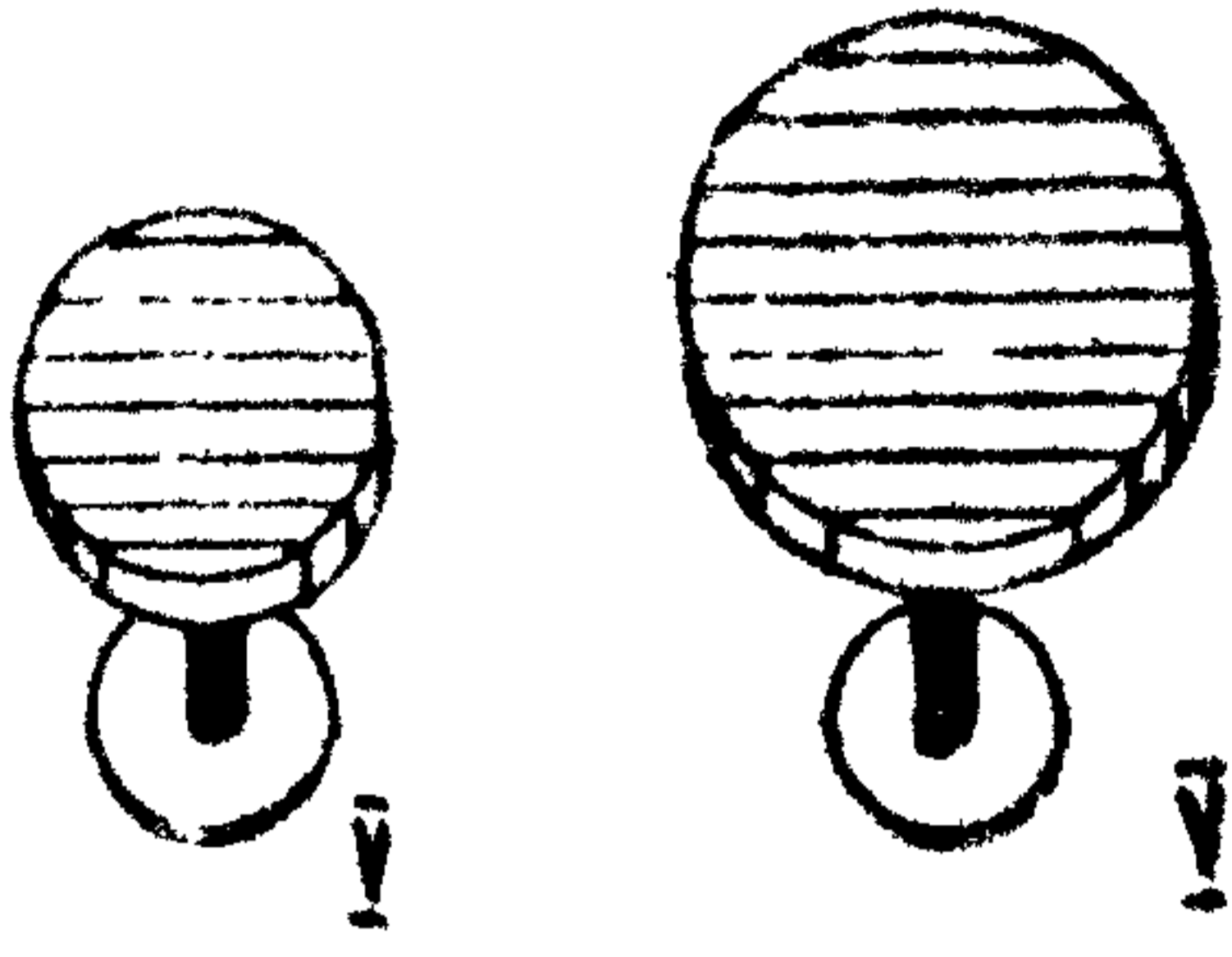
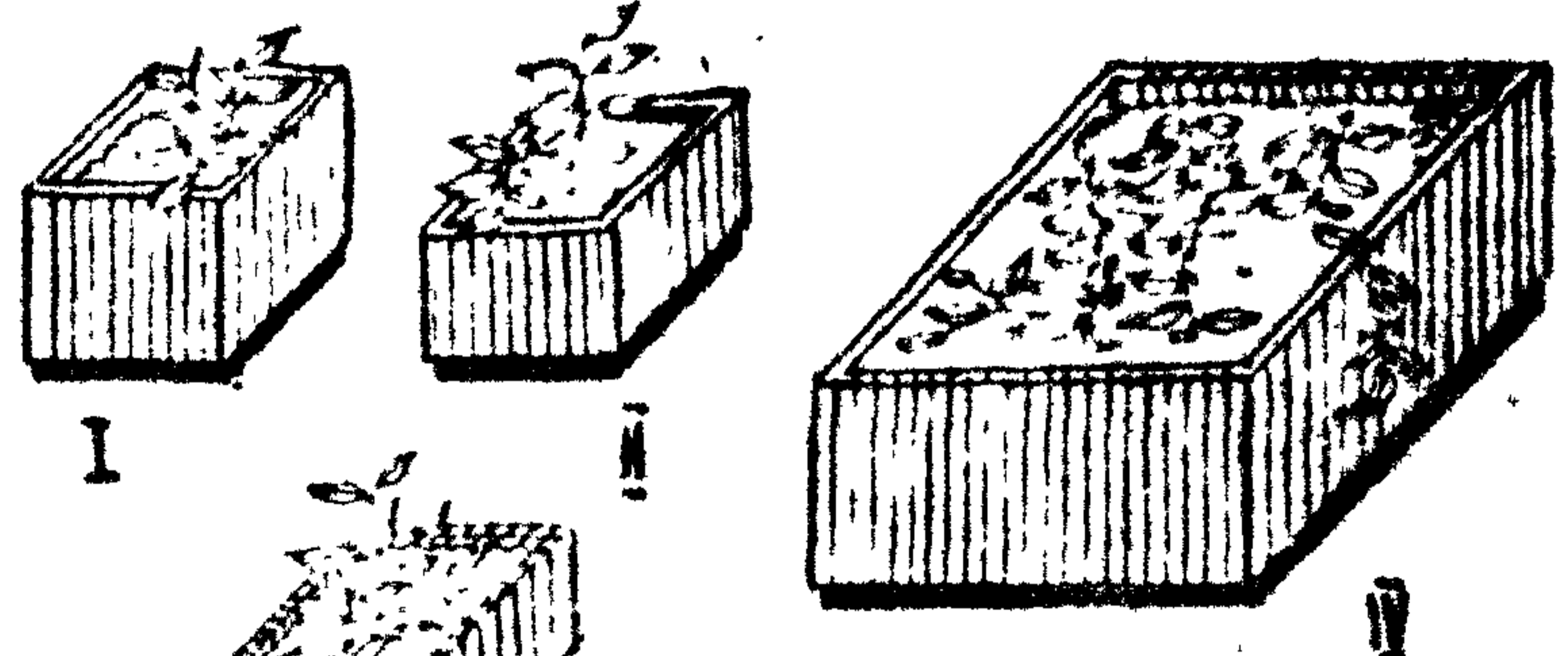



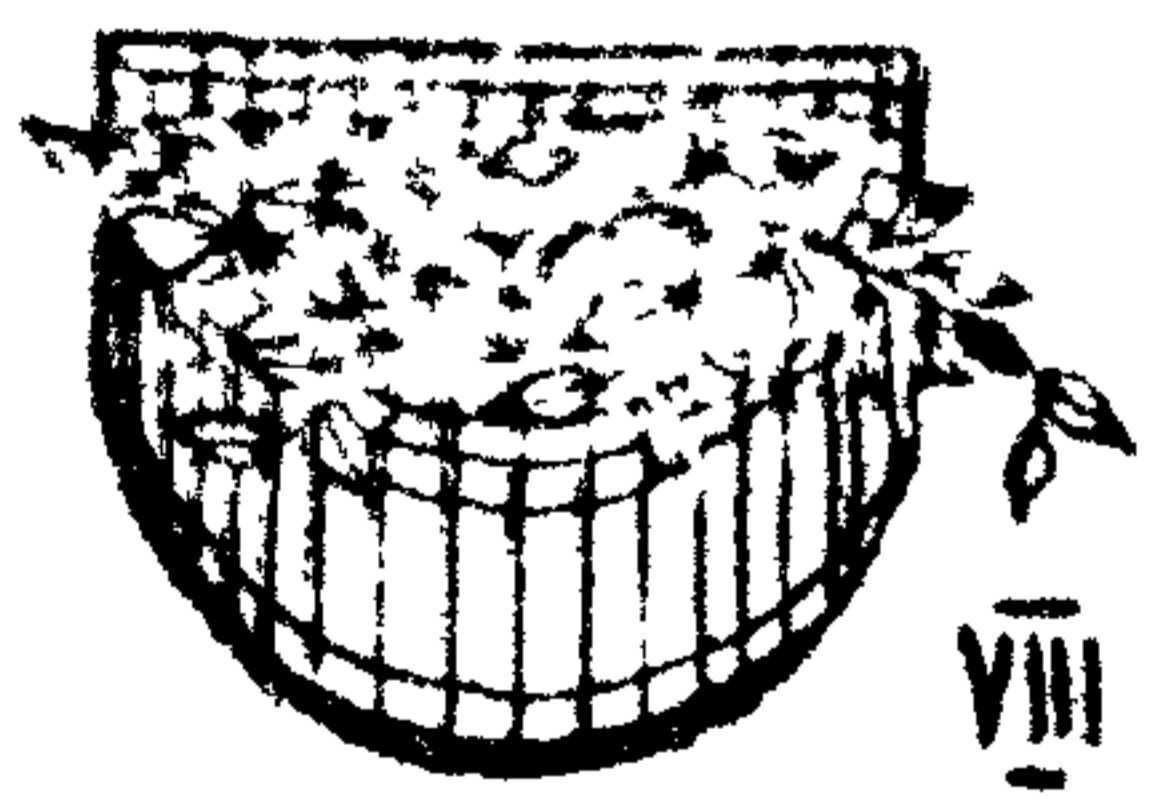

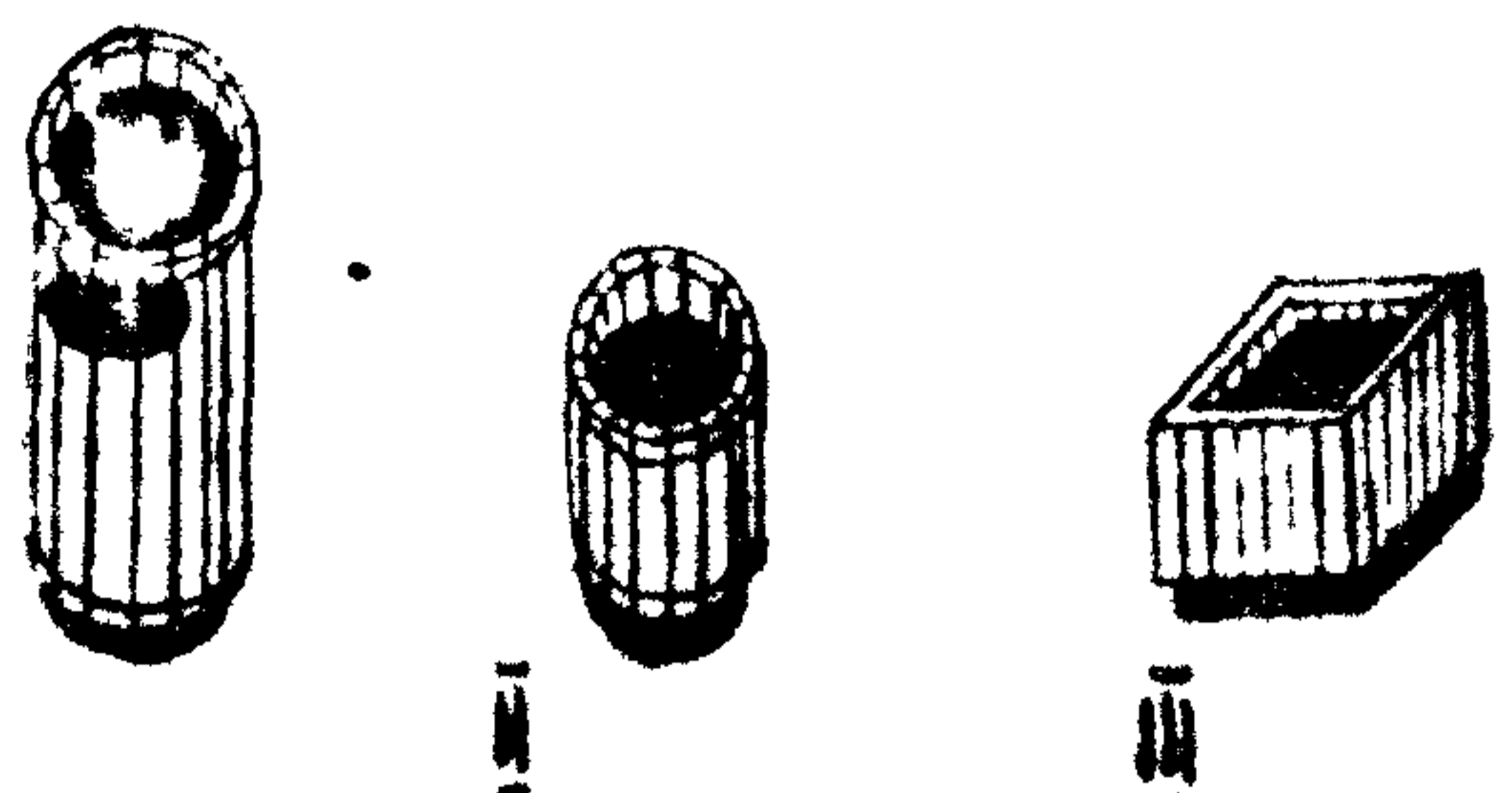
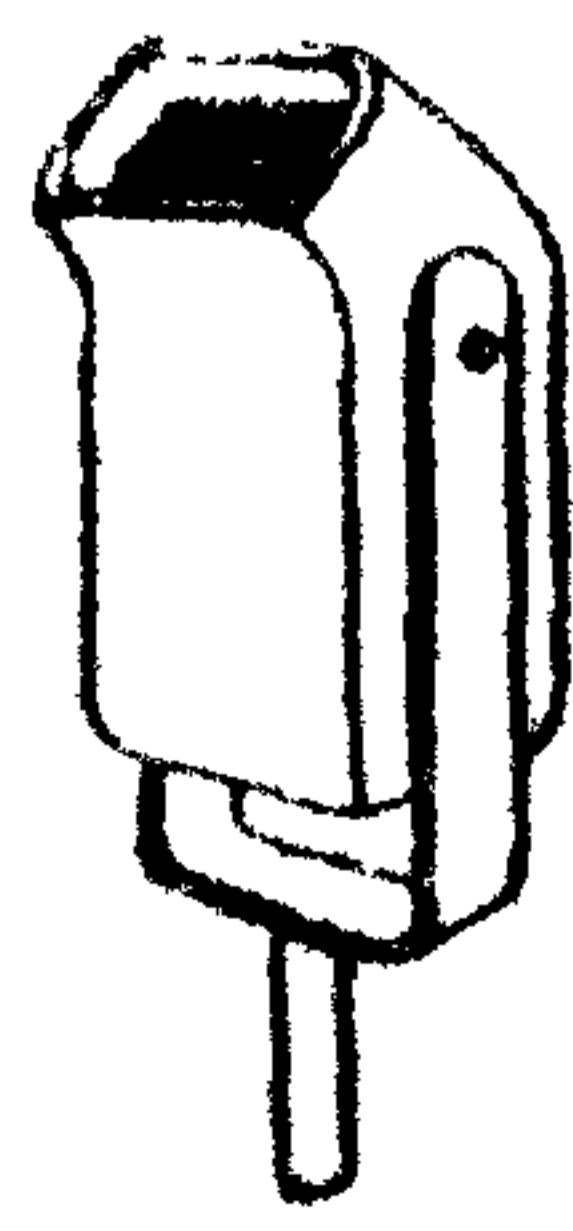
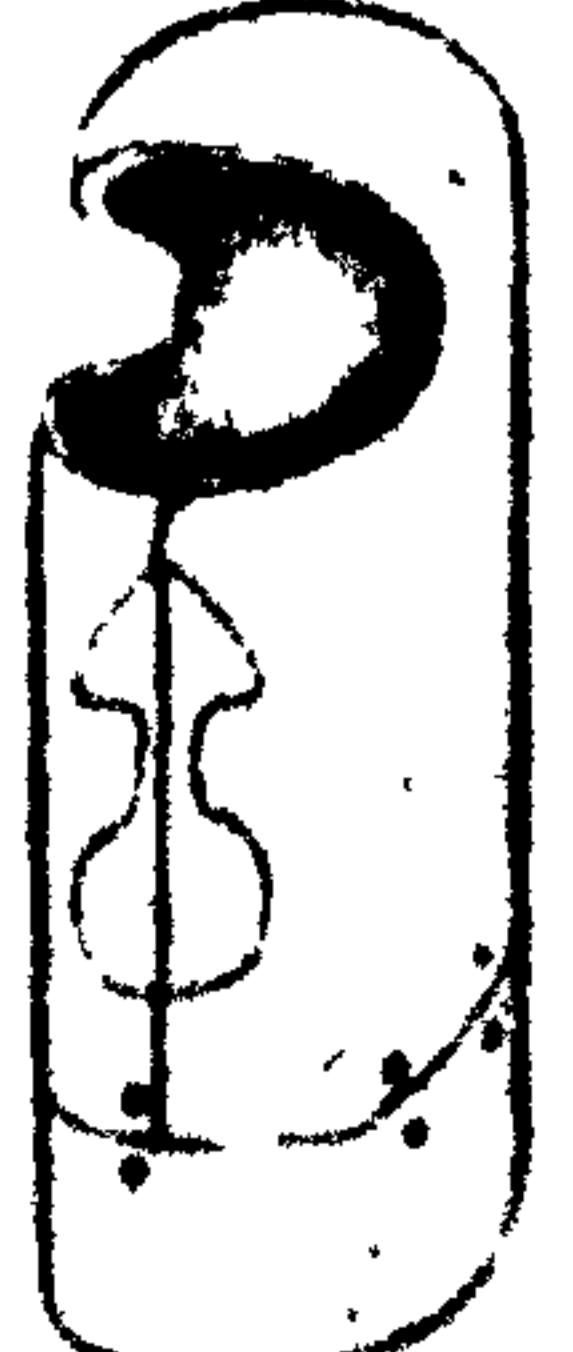
320-55

Альбом

0

Лист

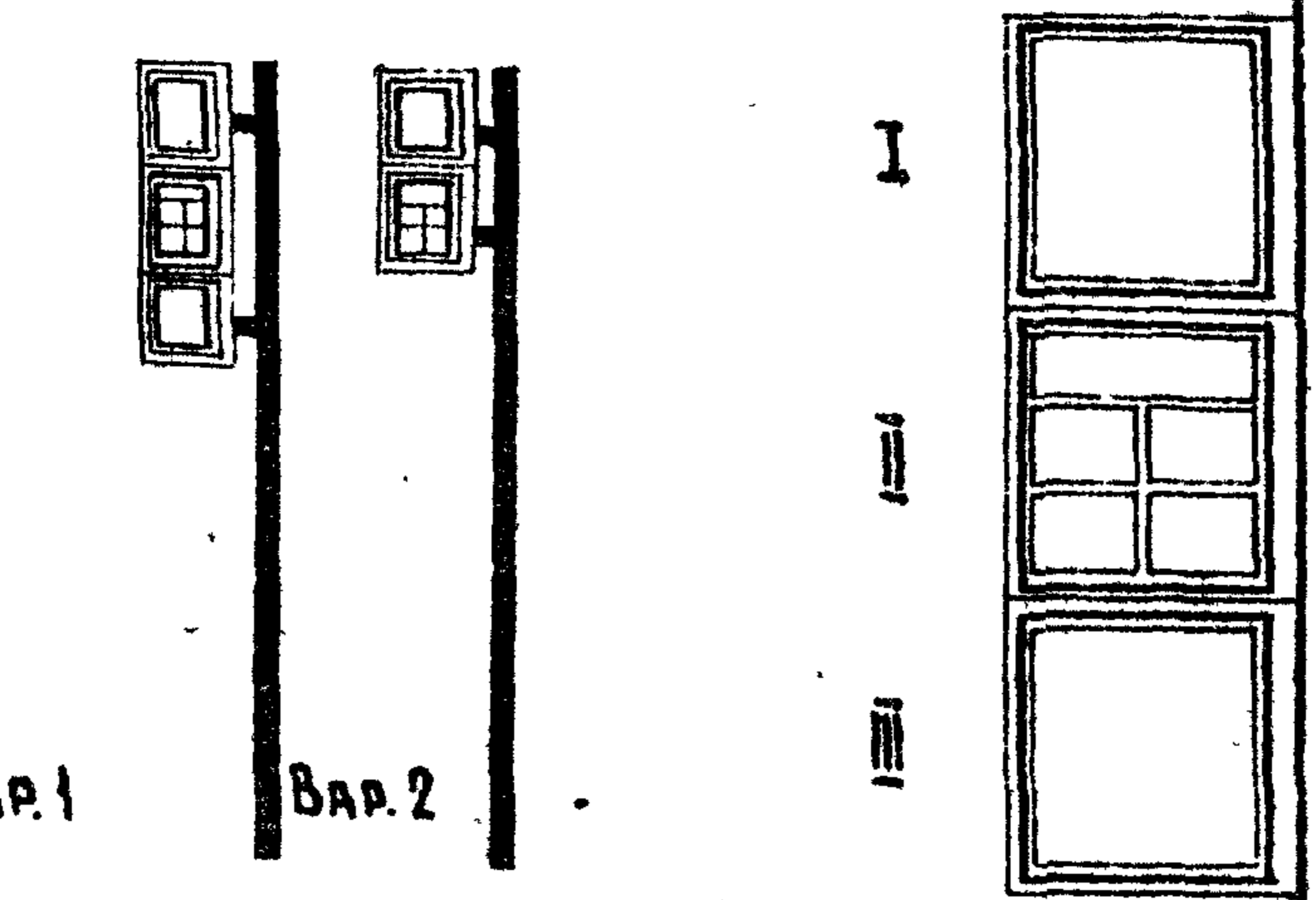
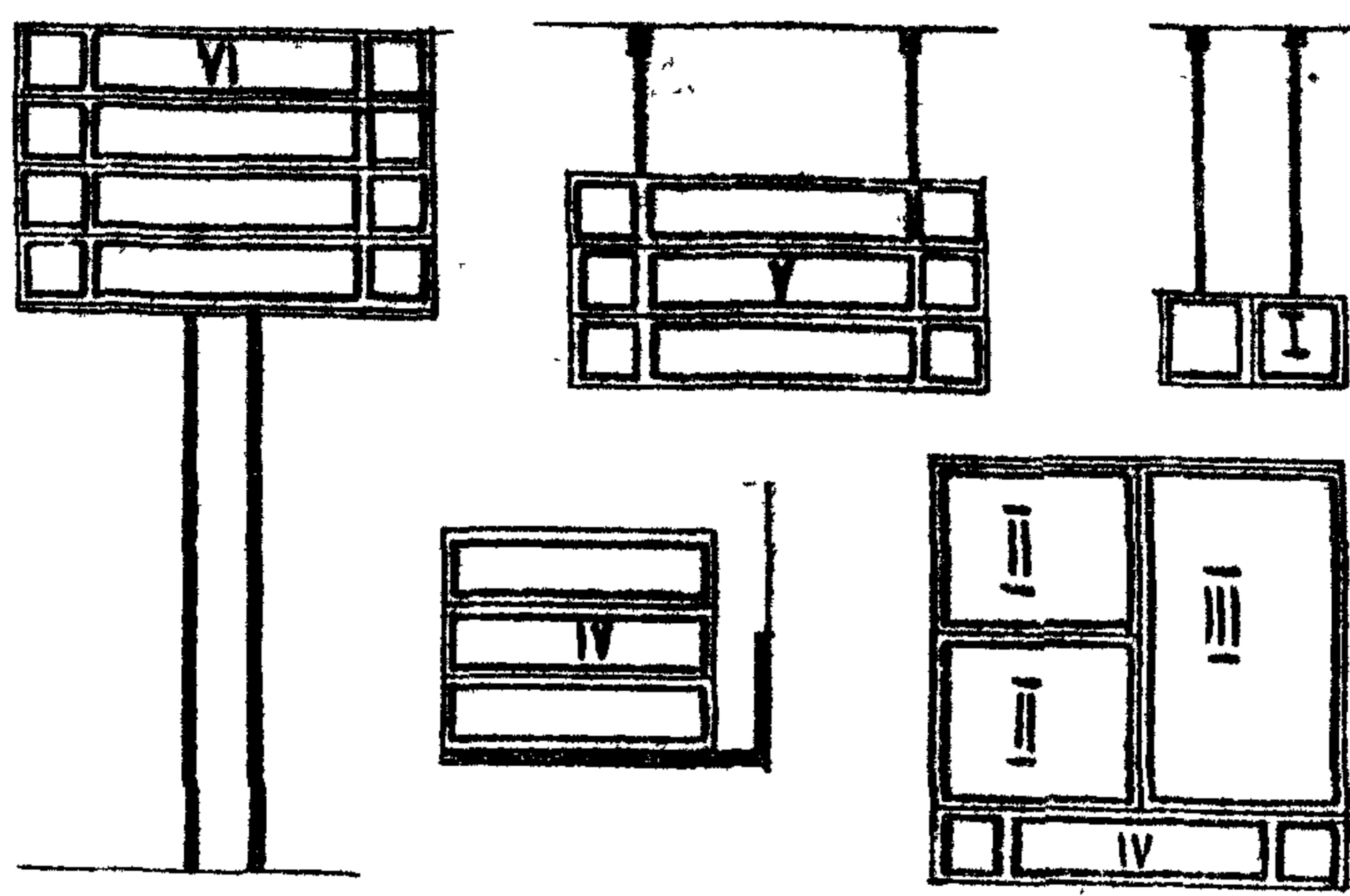

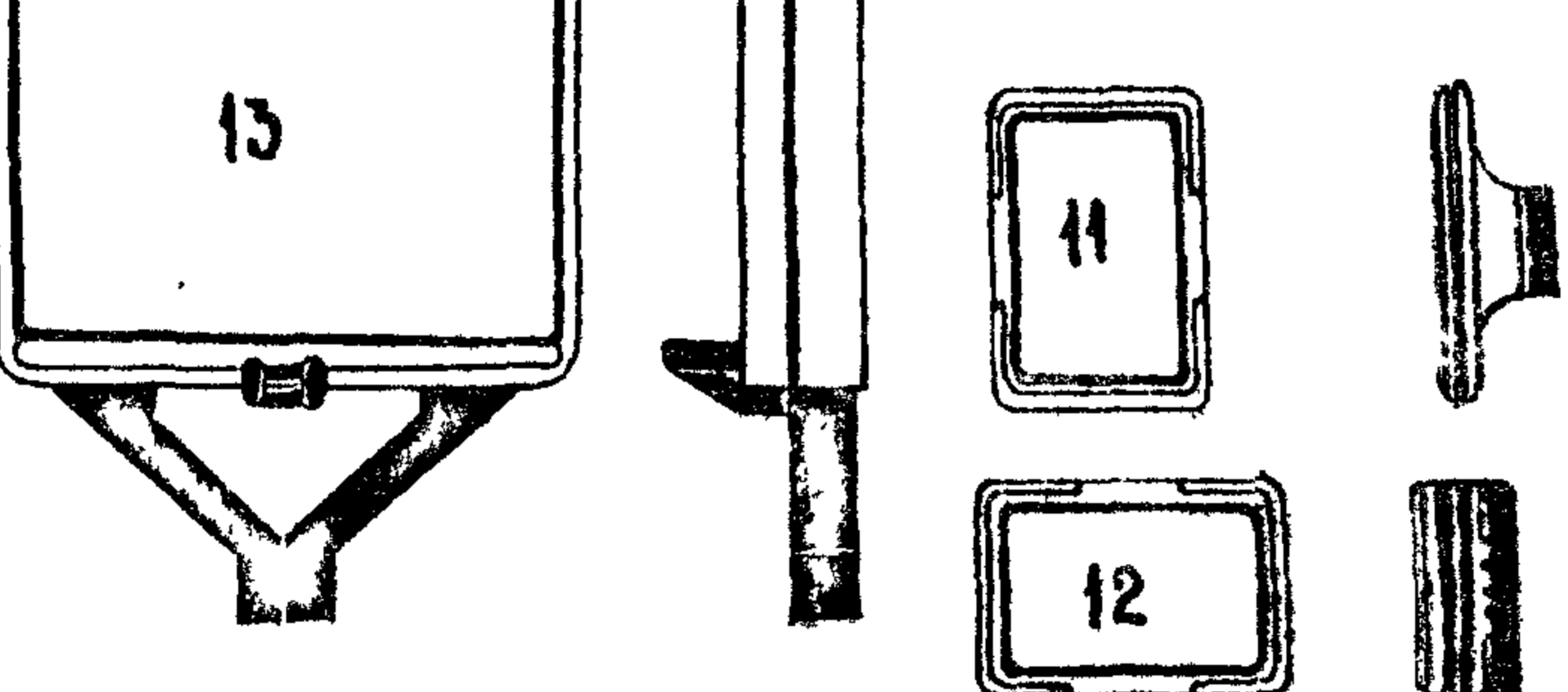

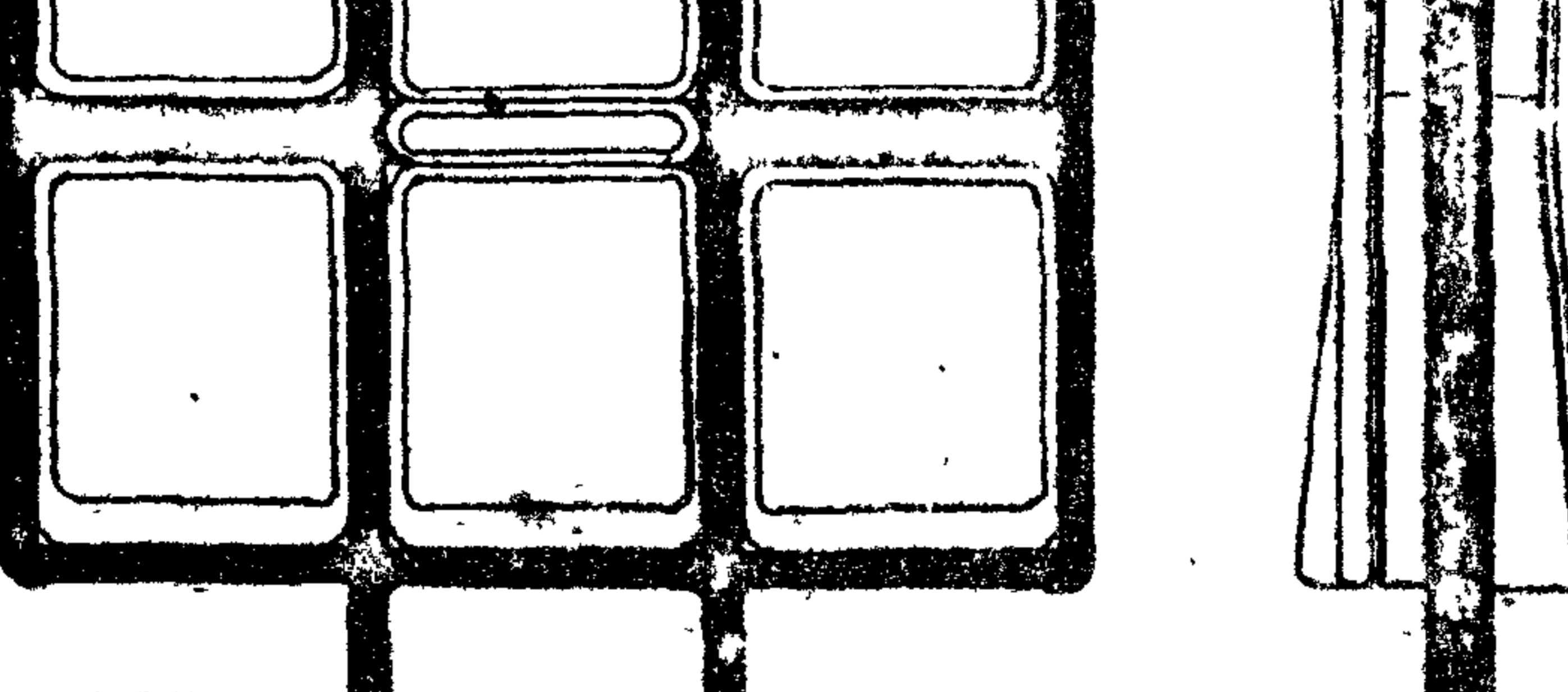
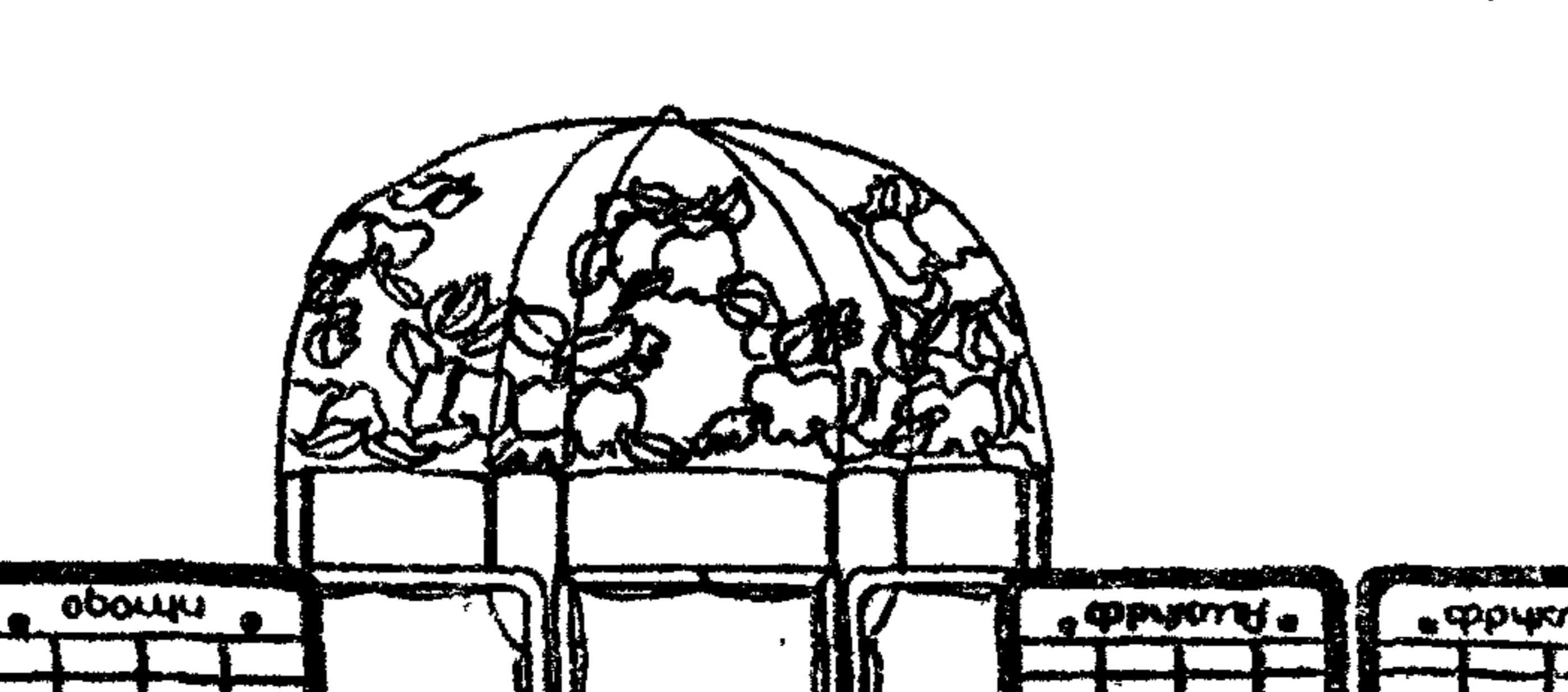
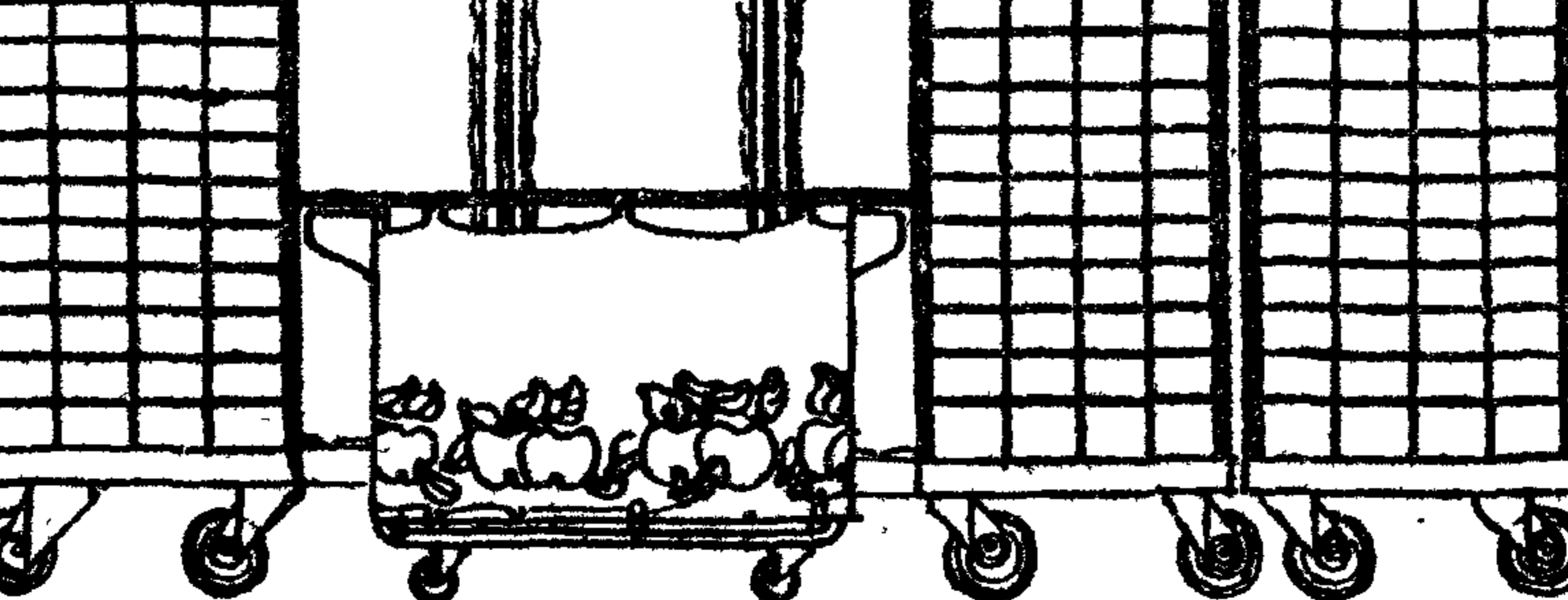
7

1	2	3	4	5	6	7	8	9					
5	Скамьи		ДЕРЕВО МЕТАЛЛ	0,24	0,31 0,45	108	108	Альбом I АС-22					
	тип - III												
	тип - IV		"	2,4	0,58	0,45	55	АС-23					
	тип - IVА				0,58	0,58	0,45	45	АС-23				
	тип - V тип - VА				0,4		0,45	45					
6	Цветочницы		ДЕРЕВО	0,66	0,68	0,65	45	Альбом I АС-18 АС-19					
	тип - I												
	тип - II								0,68	0,68	0,5	38	
	тип - III								1,27	0,7	0,5	48	
	тип - IV			1,56	1,56	0,8	95						
	тип - V			"	0,06		0,5	25	Альбом I АС-24				
	тип - VI				0,075		0,65	32					
	тип - VII				0,17		0,8	99					
	тип - VIII				0,15		0,6	51					
	тип - IX				0,06		1,5	56					
7	Урны		"	0,06	1,0	67	67	Альбом I АС-25					
	тип - I												
	тип - II								0,04		0,5	52	
	тип - III			0,5	0,5	0,5	57						
	тип - IV			МЕТАЛЛ	0,36	0,36	1,0	40	АС-33				
тип - V				0,4	0,4	1,4	155	АС-34					

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Руч. АКМ-7	<i>Вилем</i>	В. Ивличев
Гл. инж. АКМ-7	<i>07</i>	В. Алексеев
Гл. арх. пр-та	<i>Вит</i>	Э. Вишневская
Гл. инж. пр-та	<i>Юра</i>	Б. Мирончик
Ст. архитектор	<i>Бо</i>	Г. Бокун

1977г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	8.	Остановочный знак Вариант I Вариант II Тип-I номера маршрутов Тип-II Пиктограмма Тип-III Схема маршрутов		Металл				88 130	Альб. I
	9.	Информационные табели Тип-I Тип-II Тип-III Тип-IV Тип-V Тип-VI Вариант 1 Вариант 2 Вариант 4 Вариант 5 Вариант 10		Металл. Молочное оргстекло	0.45 0.45 0.45 0.35 0.80 0.80 0.80 1.30 1.60 1.30 0.80 1.60 1.60 0.10	0.42 0.42 0.42 0.35 0.65 1.30 0.12 0.18 0.23 4.14 2.46 3.0 1.52 0.95	0.09 0.09 0.09 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11	40 40 40 14 28 26 37 51 60	АС-37 АС-76 Альб. I АС-АС
Номенклатура	10.	Аншлаги Тип-I Тип-II Тип-III			0.81 0.81 0.81	0.27 0.27 0.27	0.15 0.15 0.13	24,7 24,7 24,7	Альб. II АС-58 АС-65
	11.	Номерной знак Тип-I Тип-II Тип-III		Металл	0.4 0.4 0.4	0.27 0.27 0.27	0.15 0.15 0.13	20 20 20	Альб. I АС-65 АС-71
	12.	Указатель подъездов			0.4	0.27	0.13	20	Альб. I АС-72
	13.	Информационный стенд с планом указателем			1.5	0.31	2.3	452	АС-73 АС-76
	14.	Рекламный щит		Металл	2.75	2.70	0.75	273	Альб. II АС-77 АС-81
320-55	15.	Оборудование для сезонной торговли I Контейнер II Тележка-прилавок III Зонтик		Металл	0.7 1.1 (1.3) 0.176	0.8 0.49	1.5 0.9	120 85 75	Альб. 0 Лист 36-38

Типовой проект

Альбом

Лист

Белгоспроект

г. Минск

Рук. АИМ-7

Милан

В. Ивлиев

Гл. инж. АИМ-7

[Signature]

З. Гаспаревич

Гл. арх. пр-та

[Signature]

Э. Витинская

Гл. инж. пр-та

[Signature]

Б. Мирончик

Ст. архитектор

[Signature]

Г. Бокун

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект

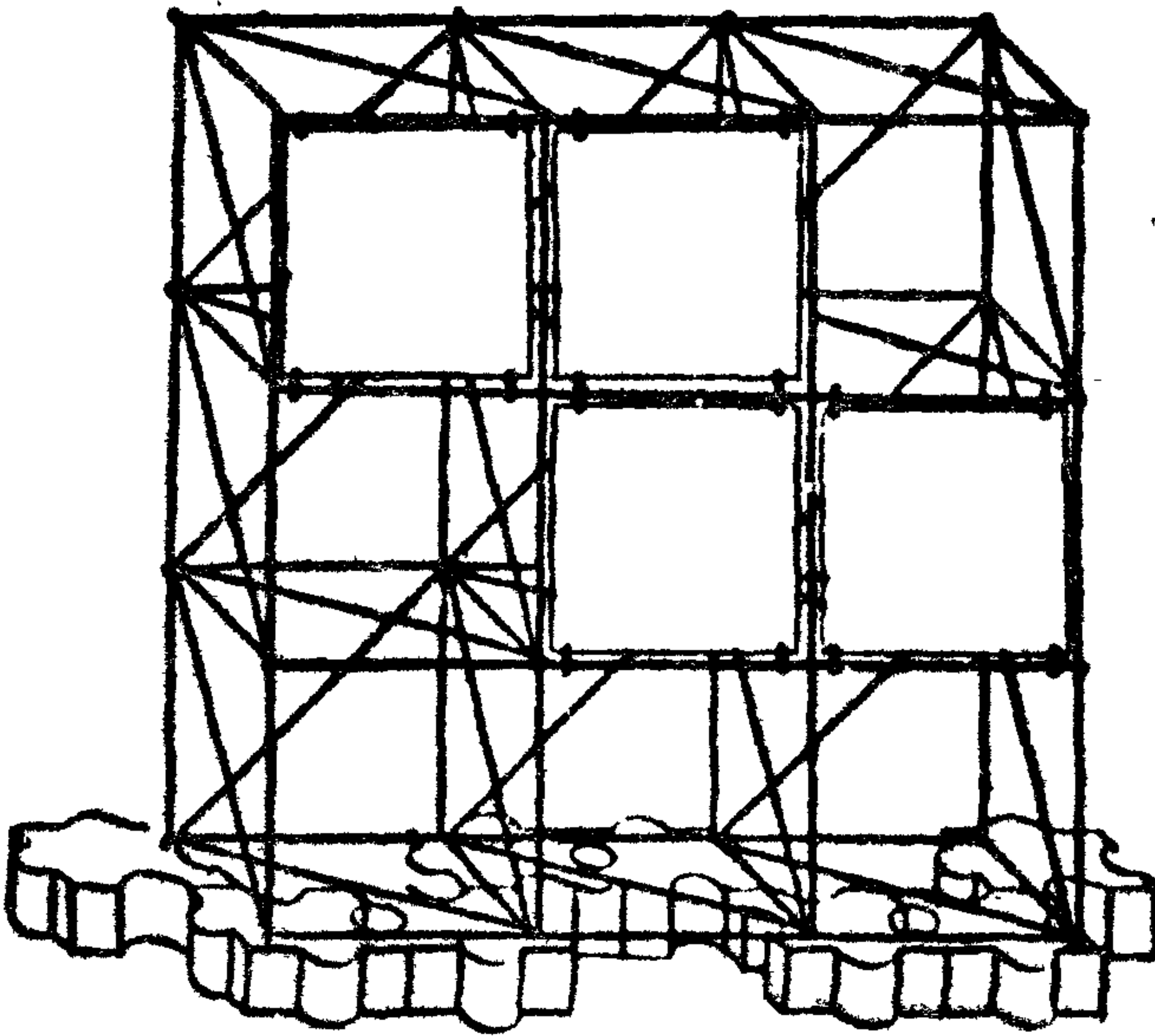
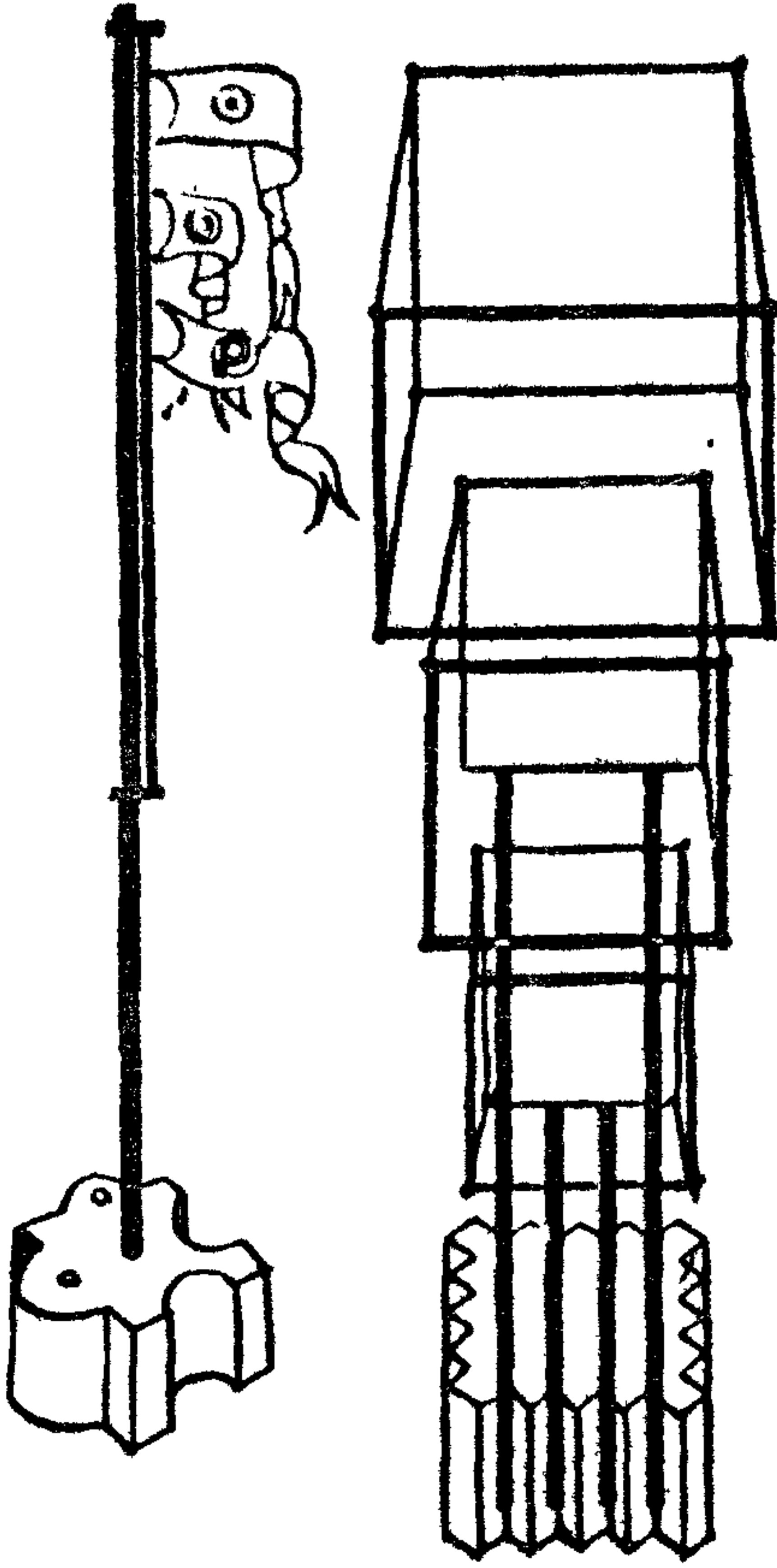
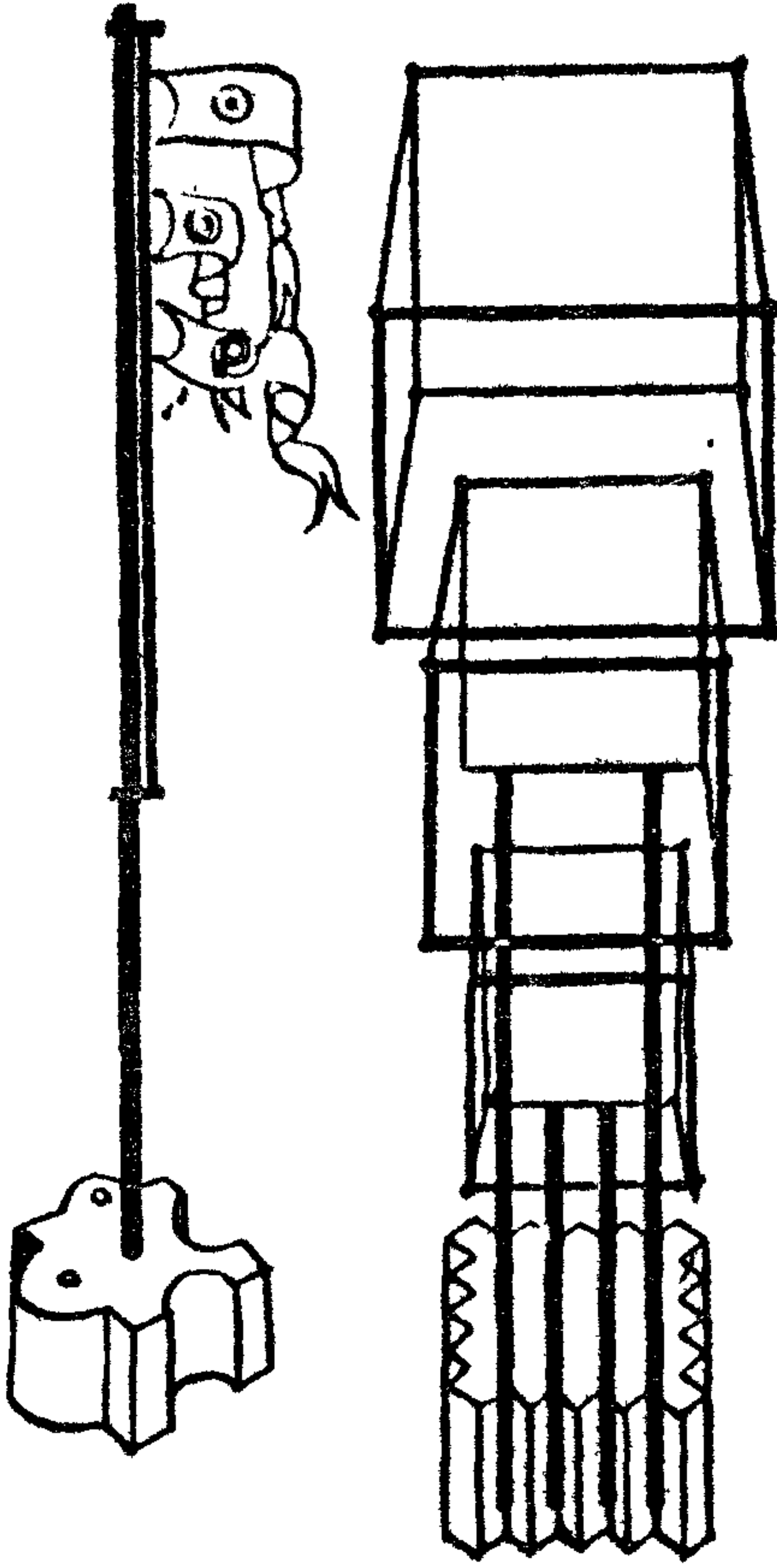
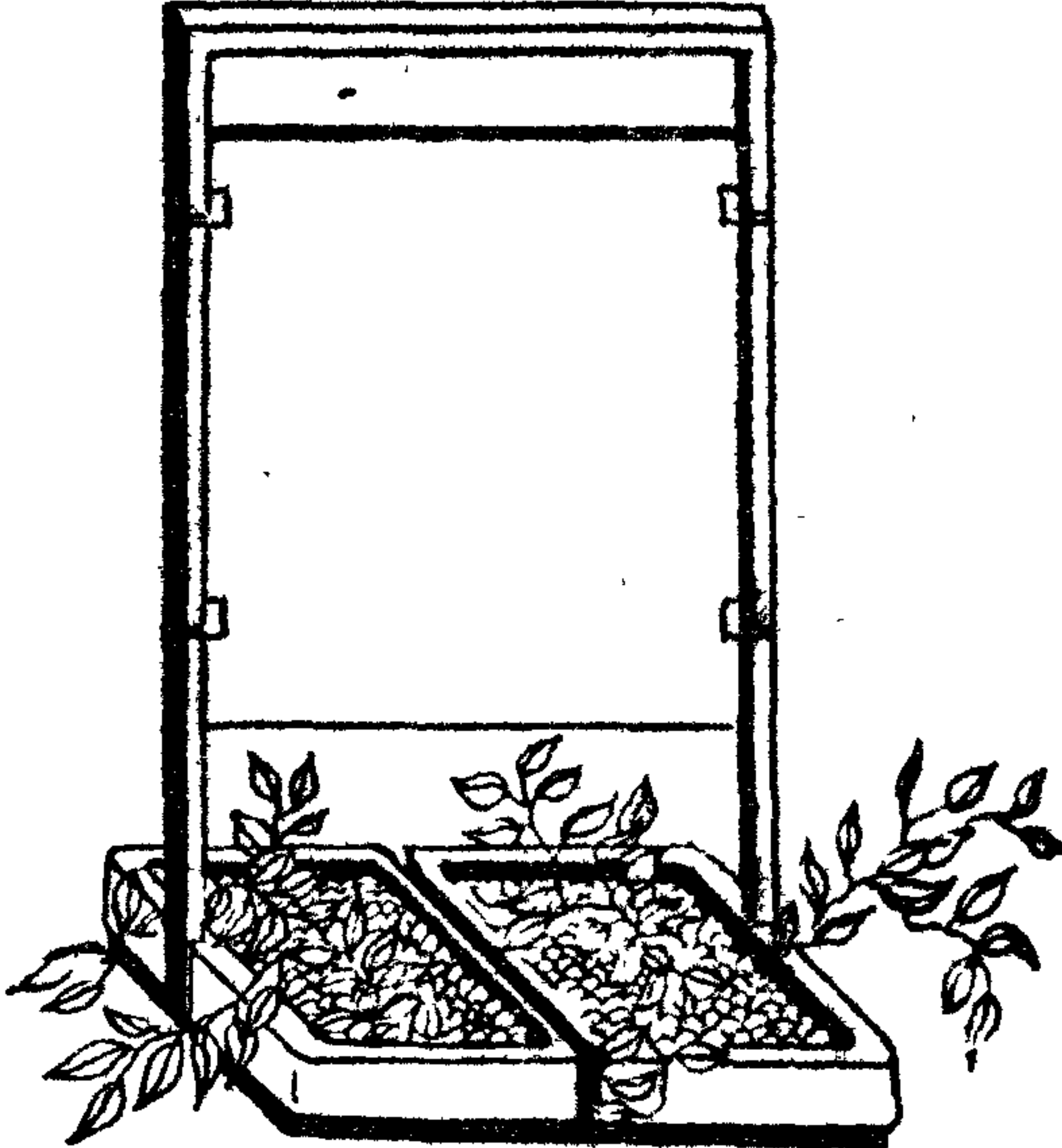
320-85

Альбом

0

Лист

9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	Оборудование для наглядной агитации. ТИП-I		МЕТАЛЛ Ж. БЕТОН ДЕРЕВО	3.3	1.1	3.3	350	Альбом I АС-109 -АС-94
	ТИП-II		МЕТАЛЛ Ж. БЕТОН	0.77	0.77	10.0	341	АС-95
	ТИП-III		МЕТАЛЛ Ж. БЕТОН ДЕРЕВО	1.0	1.0	3.6	268	АС-109
	ТИП-IV		"	1.7	0.86	2.8	112	АС-110 -АС-113

11

Белгоспроект

г. Минск

Рис. АКМ-7	<i>Милин</i>	В. Ивличев
Гл. инж. АКМ-7	<i>СМ</i>	В. Алексеевич
Гл. арх. пр-та	<i>Роск</i>	Э. Вишневецкая
Гл. инж. пр-та	<i>СМ</i>	Б. Мирончик
Ст. архитектор	<i>СМ</i>	Г. Булан

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект 320-55

Альбом 0

Лист 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	Плиты дорожно-грознярные ДТ-1 ДТ-2 ДТ-3 ДТ-4 ДТ-5 ДТ-6 ДТР-1 ДТР-4	<p>ДТ-1 ДТ-4 ДТ-2 ДТ-5 ДТ-3 ДТ-6 ДТР-1 ДТР-4</p>	ж.бетон	0.98 0.98 0.98 0.73 0.73 0.73 0.98 0.73	0.98 0.98 0.48 0.73 0.73 0.36 0.98 0.73	0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12	6.8 5.5 3.4 3.8 3.2 1.9 6.0 3.0	Альб. I АС-01 АС-19
20.	Камни бортовые бетонные БЛБ БЛН БЛЮ БЛВ БЛН БЛЮ БВ БН БУ	<p>П-1 Б-1 БЛБ БЛН БЛЮ БЛВ БЛН БЛЮ БВ БН БУ</p>	бетон	1.0	0.12 -0.25	0.15 0.25	3.1 2.2 1.8 2.4 1.3	Альб. II АС-24 АС-28
21.	Ж.б. телескопический лоток Тип-1 Тип-2 Ж.б. телескопический лоток	<p>Тип-1 Тип-2 ТД</p>	ж.бетон	2.97 2.97	0.81 0.50	0.23 0.38	17.1 17.4	Альб. III АС-26 АС-27 АС-28
22.	Укрепление откосов решетчатое Тип-1 УОР-1 Тип-2 УОР-2	<p>УОР-1 УОР-2</p>	бетон	0.96	0.1	0.1	3.3	Альб. IV АС-31 АС-34
23.	Укрепление откосов сплошное Тип I ПБ-8 Тип II ПБ-6	<p>ПБ-6 ПБ-8</p>	бетон	0.49 0.4	0.49 0.35	0.08 0.08	1.3 0.4	Альб. V АС-35 АС-36
24.	Элементы наружных лестниц Тип-1 Тип-2 Тип-3	<p>Тип-1 Тип-2 Тип-3</p>	ж.бетон	1.26 1.26 1.3	1.26 1.26 1.3	0.42 0.42 0.42	17.9 17.35 18.45	Альб. VI АС-39 АС-40 АС-41 АС-43 АС-44 АС-45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	25. Барьерные ограждения для транспорта	Тип-1		МЕТАЛЛ Ж. БЕТОН	3.0	0.28	0.6	35	Альб. II АС-46 АС-47
		Тип-II		Ж. БЕТОН	2.5	0.25	0.6	73	АС-48 АС-49
		Тип-III		"	6.0	0.5	0.7	270	АС-50 АС-56
		Тип-IV		"	3.0	0.5	0.7	254	АС-57 АС-66
		Тип-I		МЕТАЛЛ	3.0	0.05	0.9	10	Альб. III АС-67
	26. Ограждения для пешеходов	Тип-II Тип-IV		МЕТАЛЛ "	3.0 2.0	0.08 0.08	1.0 0.9	17 11	АС-68 АС-71
		Тип-III		МЕТАЛЛ	3.0	0.09	1.2	32	АС-69
		Тип-IV		МЕТАЛЛ	3.0	0.08	1.2	25	АС-70
		Тип-I		МЕТАЛЛ	3.0	0.05	0.9	10	Альб. III АС-67
		Тип-II Тип-IV		МЕТАЛЛ "	3.0 2.0	0.08 0.08	1.0 0.9	17 11	АС-68 АС-71

Номенклатура

Эксп. проект
320-55

Альбом
0

Лист
12

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. МИНСК

ФУН. АММ-7
Л. ИМЖ. АММ-1
Л. АРХ. ПР-ТА
Л. ИМЖ. ПР-ТА
СТ. АРХИТЕКТОР

Зеленый
Сидорова
Бонч

В. Ивличев
В. Алексеева
Э. Бишкевская
Б. Мирончик
Г. Бончук

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

- Элементы промышленного изготовления, вошедшие в проект
- Элементы промышленного изготовления, не вошедшие в проект.
- Индивидуальные

Функции

Условия размещения

Функции	Информация		Общественное обслуживание	Информация		Отдых	Санитарно-гигиенич. функции	Эстетическое	Условия размещения						
	Организация территории	Регулирование движения		Общая	Местная				Дороги	Площадки	Улицы, тротуары	Пешеходные аллеи	Зеленые насаждения	Средства благоустройства	
Павильоны ожидания общ. транспорта			<input type="radio"/>			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Скамьи						<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Скамья-ограничитель		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Скамья-цветочница						<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Цветочницы						<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Урны						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Остановочный знак-указатель		<input type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Аншлаги						<input type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Номерной знак						<input type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Указатель подъездов						<input type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Информационный стенд с планом указ.						<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Рекламный щит			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Информационное табло		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Оборудование для нагляд. агитации				<input type="radio"/>				<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Светильники	<input type="radio"/>														
Рекламная тумба				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Плиты дорожно тротуарные	<input type="radio"/>							<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Мелкоразмерные тротуарные плиты и камни	<input type="radio"/>							<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Камни бортовые бетонные	<input type="radio"/>							<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ж.б. телескопический лоток	<input type="radio"/>							<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Укрепление откосов решетчатое	<input type="radio"/>							<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Укрепление откосов сплошное	<input type="radio"/>							<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Элементы наружных лестниц	<input type="radio"/>									<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Барьерные ограждения для трансп.		<input type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ограждения для пешеходов.		<input type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Кiosки				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Выездн. оборудов. для сезон. и розн. торг.				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Автоматы				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Выносные выставочные витрины				<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Светофоры		<input checked="" type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Знаки		<input checked="" type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Будки регулировщиков		<input checked="" type="radio"/>								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Фонтаны							<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Декоративные бассейны							<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Декоративные водоемы							<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Памятники, монументы								<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Декоративная скульптура								<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Кассовые павильоны				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Телефоны-автоматы				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Почтовые ящики				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Часы				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Горсправка				<input checked="" type="radio"/>						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Рекомендации

по функциональному оборудованию

элементы размещения

типовой проект

320-55

альбом

0

лист

13

Остановочные пункты должны быть размещены так, чтобы обеспечить наилучшие условия обслуживания пассажиров. Оптимальная длина перегона, соответствующая минимальной затрате времени на передвижение, находится в пределах 0,3 - 0,5 км. Длина перегона зависит от конкретных условий: разной плотности транспортной сети, дальности поездки, скорости сообщения транспорта, маршрутного интервала.

В проекте даны рекомендации и примеры планировок остановочных пунктов наиболее распространенных видов общественного городского транспорта - автобусов и троллейбусов. Размещение остановочных пунктов производить согласно СНиП II-60-75 п.9.15,9.17.

При выборе местоположения и типа остановок необходимо учитывать сменяемость пассажиров (пассажирооборот), направления маршрутов при остановках транспорта, скорость сообщения, пропускную способность улицы.

Остановочные пункты подразделяются на конечные и промежуточные. Конечные пункты, как правило, капитальные сооружения, включающие в себя диспетчерские с буфетом и комнатой отдыха. Они проектом не рассматриваются.

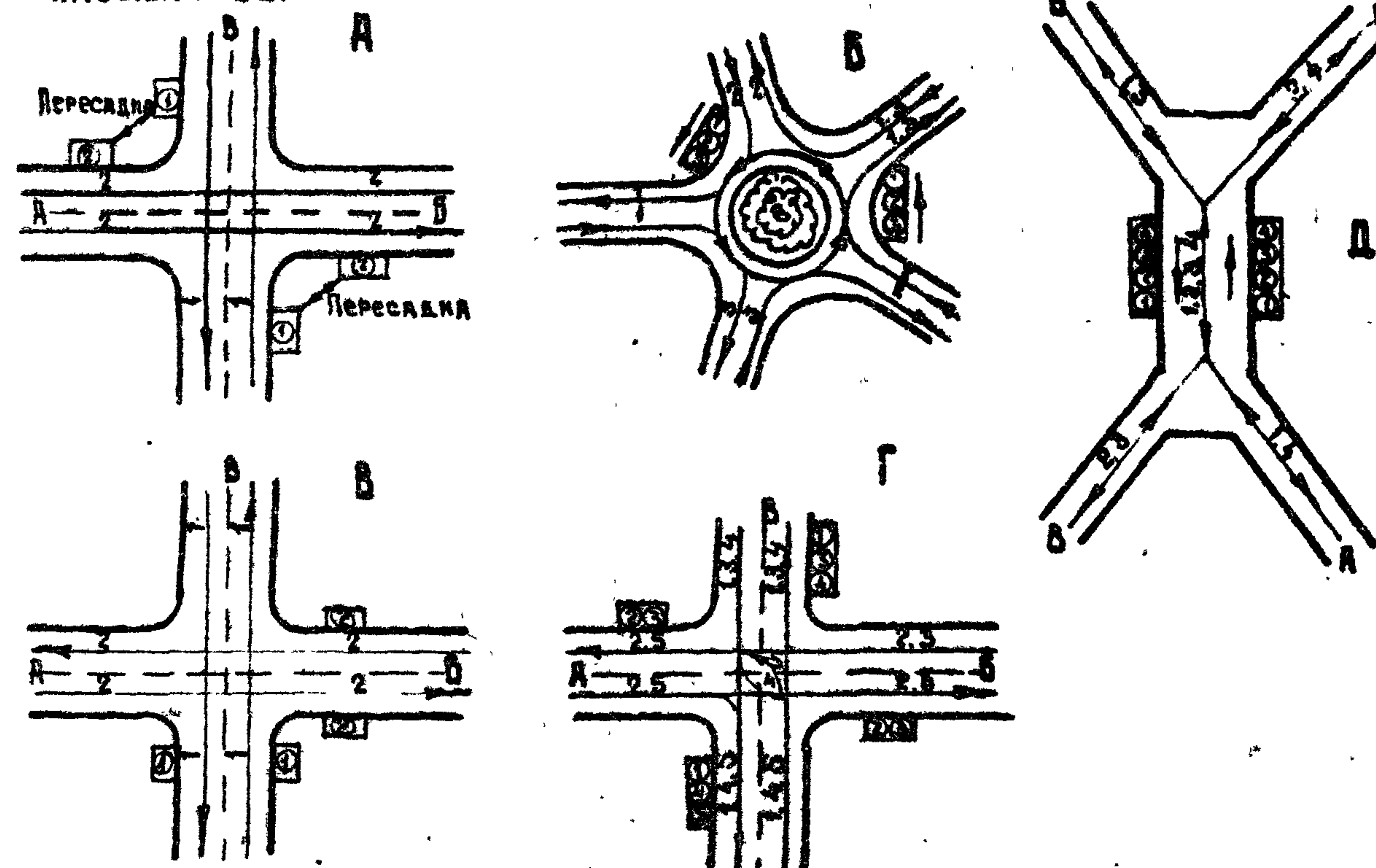
По условиям движения промежуточные пункты могут быть постоянными, временными или остановками по требованию пассажиров.

Постоянные пункты имеют установившийся пассажирооборот, остановка транспорта на них обязательна.

Временные остановочные пункты вводят в местах с изменяющимся пассажирооборотом и в случаях, когда на отдельных участках маршрутов ремонтируют дорожное полотно.

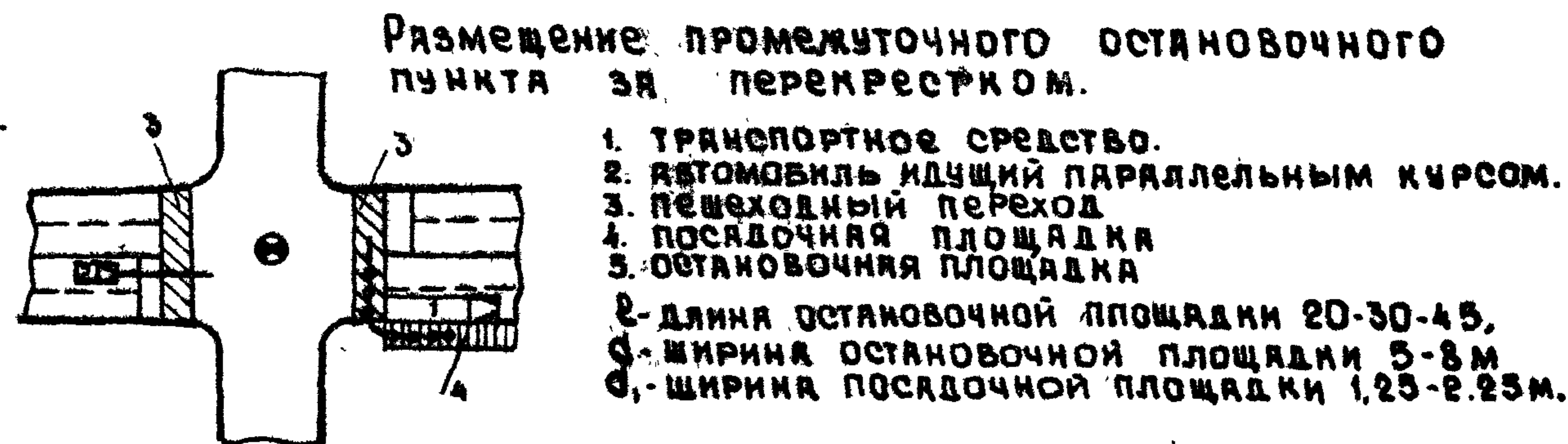
Остановки по требованию организуются в местах с малым или неустойчивым пассажирооборотом. Отдельные постоянные остановочные пункты могут быть переведены в остановки по требованию в ранние утренние и поздние вечерние часы суток. В зависимости от местных условий остановочные пункты размещаются перед перекрестком или площадью, за перекрестком или площадью, в пределах площади. Для сокращения числа задержек и повышения скорости движения остановочные пункты желательно размещать за перекрестком, на расстоянии 20-25 м от него. /см.чертеж/

При размещении оборудования на остановочном пункте следует обеспечивать видимость на расстоянии не менее 60 м проезжей части и подходящего транспорта, пункты прилечения пешеходов и водителей не должны закрывать подходы, ухудшать видимость и располагаться на участке, отдаленном от места подъезда транспорта и подхода пассажиров.



Примеры размещения остановочных пунктов на узловых участках транспортной сети.

А, Б - расположение остановочных пунктов исходя из удобства пересадок.
 В - расположение остановочных пунктов для нагрузки подходов А и В.
 Г, Д - расположение остановочных пунктов для удобства пользования разными маршрутами, идущими в одном направлении.



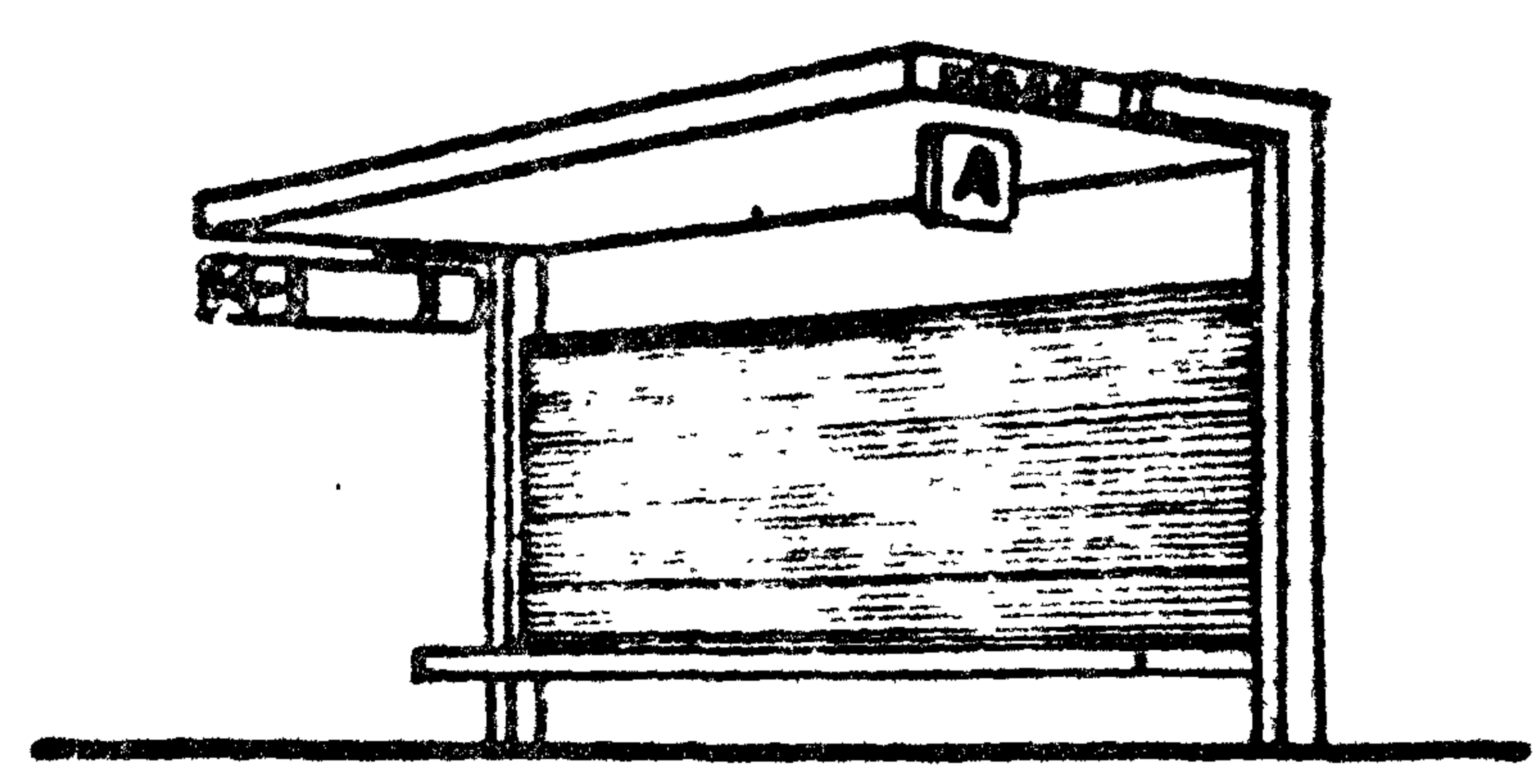
Размещение промежуточного остановочного пункта за перекрестком.

1. транспортное средство.
 2. автомобиль идущий параллельным курсом.
 3. пешеходный переход
 4. посадочная площадка
 5. остановочная площадка
- В - длина остановочной площадки 20-30-45,
 С - ширина остановочной площадки 5-8 м
 Д - ширина посадочной площадки 1,25-2,25 м.

Исполнители:
 В. Алексеев
 В. Вишневецкая
 В. Мирончик
 Г. Бокун

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

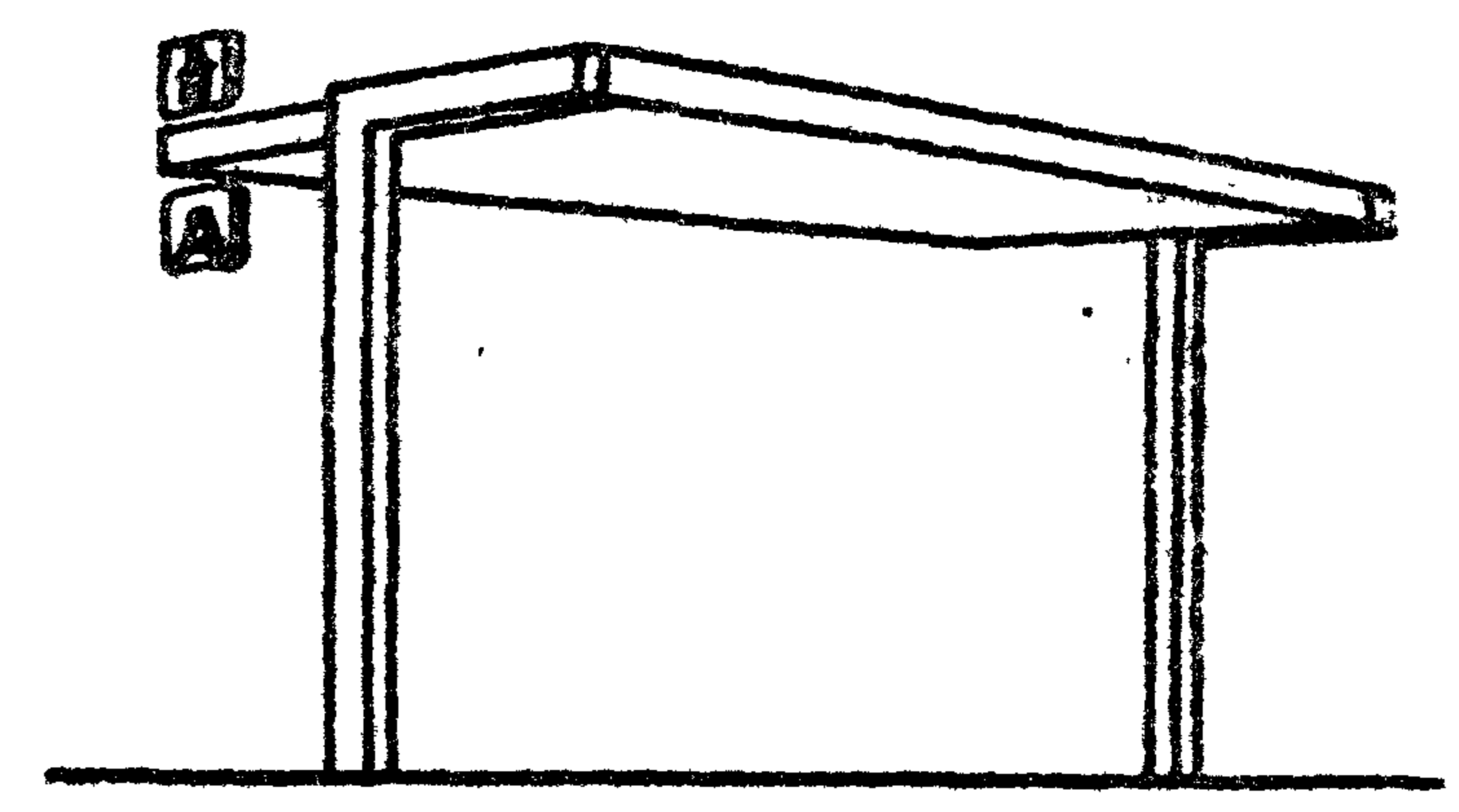
Тип - I



Изолированный открытый павильон для ожидания и отдыха. Укрытие от дождя, ветра, солнца. Устанавливается на остановке Тип I.

Вместимость - 5 чел.
Площадь - 8,4 м²

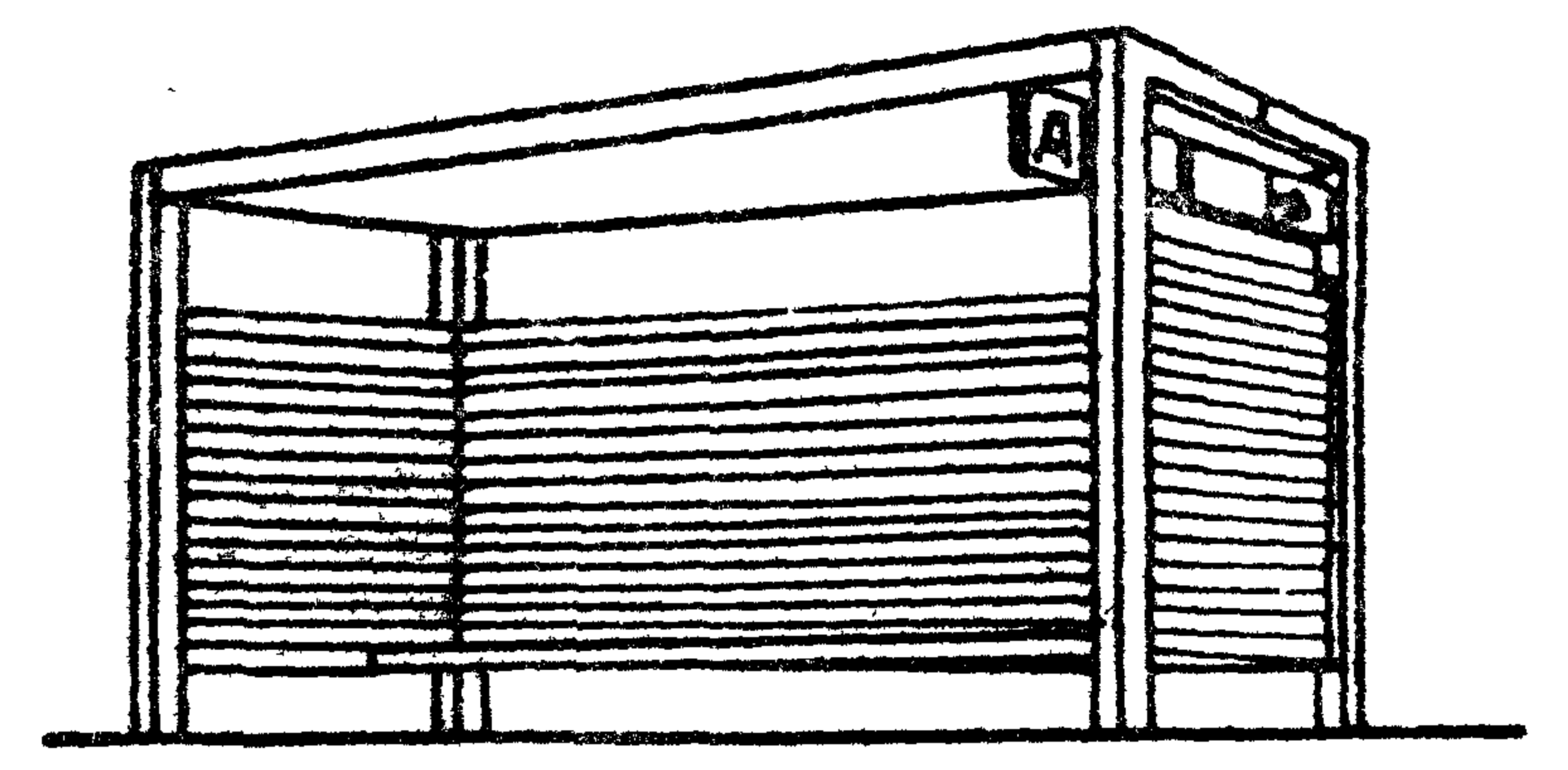
Тип - II



Проходной открытый павильон для ожидания укрытие от дождя. Устанавливаются на остановках Тип I, остановках Тип II секционно с соответствующими помещениями и устройствами.

Вместимость - 10 чел.
Площадь - 8,4 м²

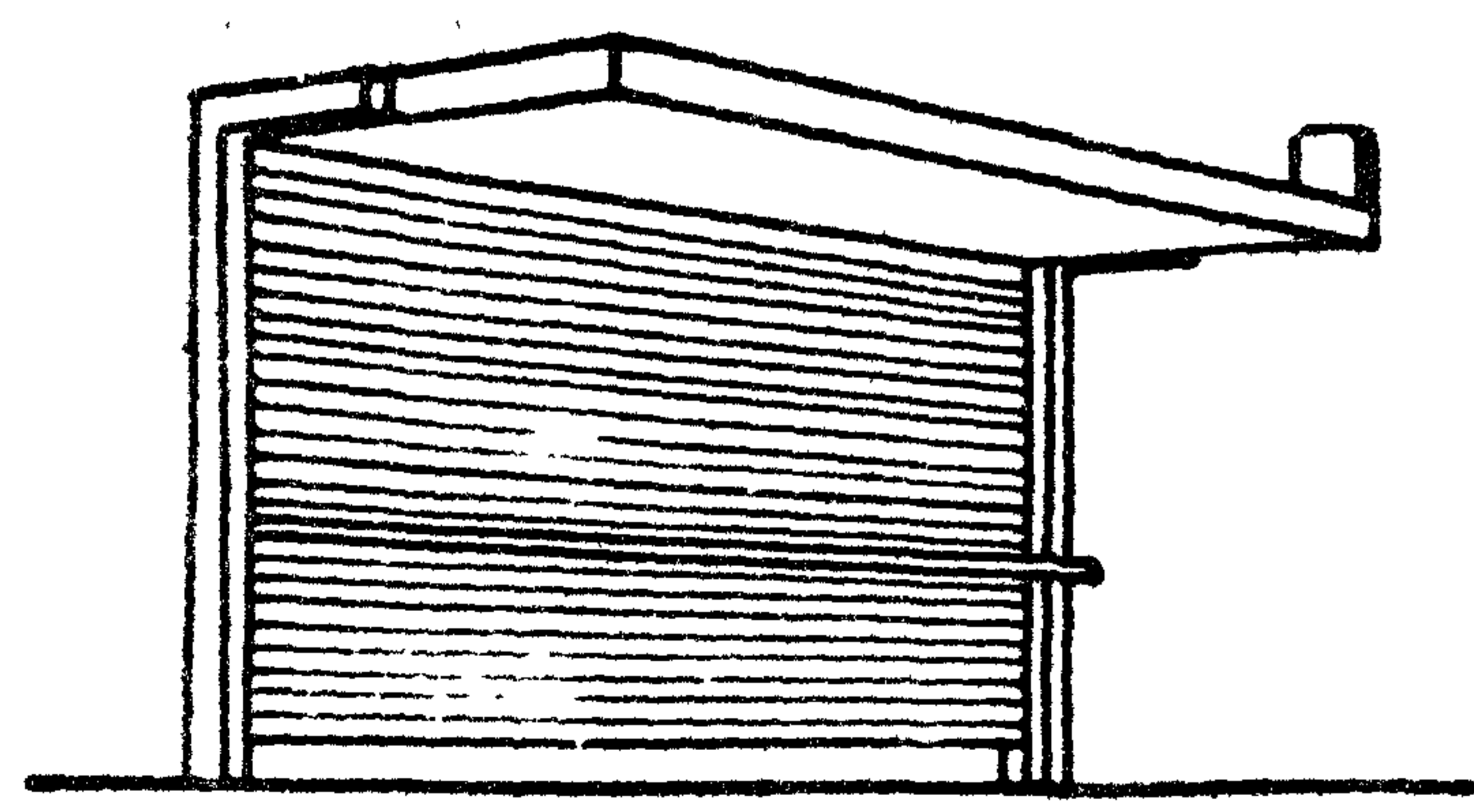
Тип - III



Изолированный закрытый павильон для ожидания и отдыха. Укрытие от дождя, ветра, солнца, снега. Устанавливается на остановках Тип II.

Вместимость - 5 чел.
Площадь - 8,4 м²

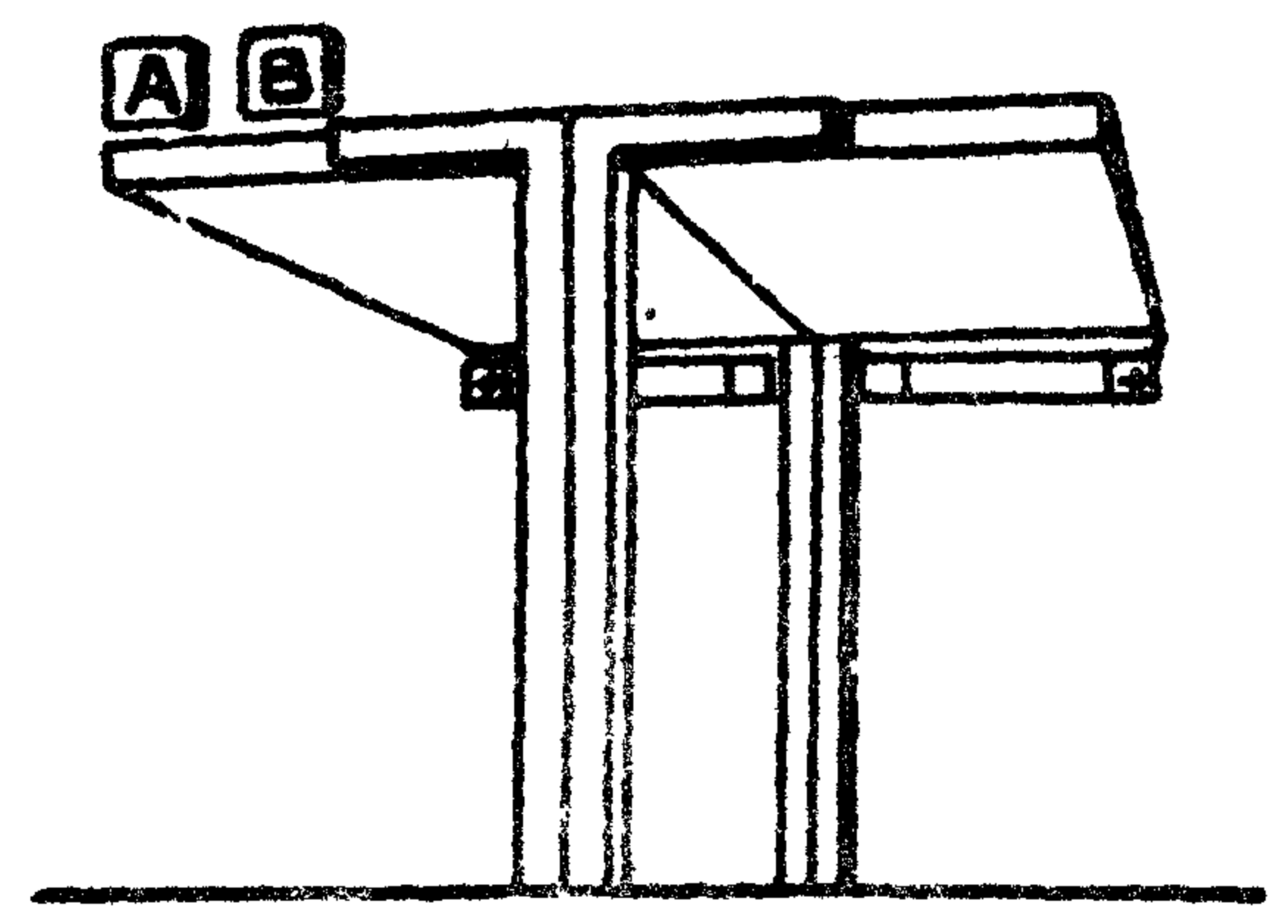
Тип - IV



Изолированный открытый павильон для ожидания. Укрытие от дождя, ветра, солнца. Устанавливается на остановках Тип II.

Вместимость - 10 чел.
Площадь - 8,4 м²

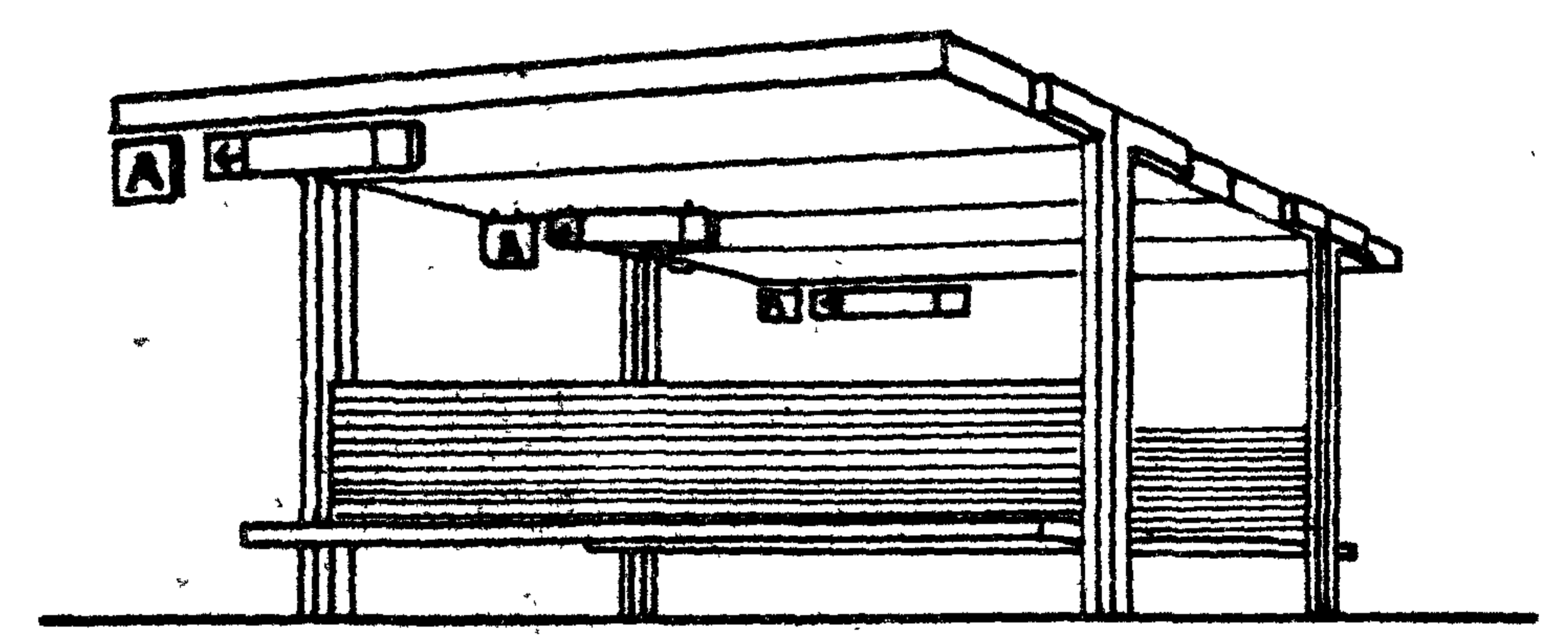
Тип - V



Проходной открытый павильон для ожидания. Служит укрытием от дождя и солнца. Устанавливаются на остановках Тип II, остановках Тип III секционно с соответствующими помещениями и устройствами, на перонах при двухсторонней остановке транспорта.

Вместимость - 20 чел.
Площадь - 16,8 м²

Тип - VI



Секционный проходной открытый павильон для ожидания и отдыха. Устанавливается на остановках Тип I, остановках Тип II, секционно с павильоном Тип IV и соответствующими устройствами.

Вместимость - 20 чел.
Площадь - 33,6 м²

Руководитель проекта: В. Валасевич, В. Зинаидович, В. Мирончик, Г. Бонин

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977 г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта. Условия размещения автопавильонов.

типовой проект 320-55

альбом 0

лист 15

ОБОРУДОВАНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ

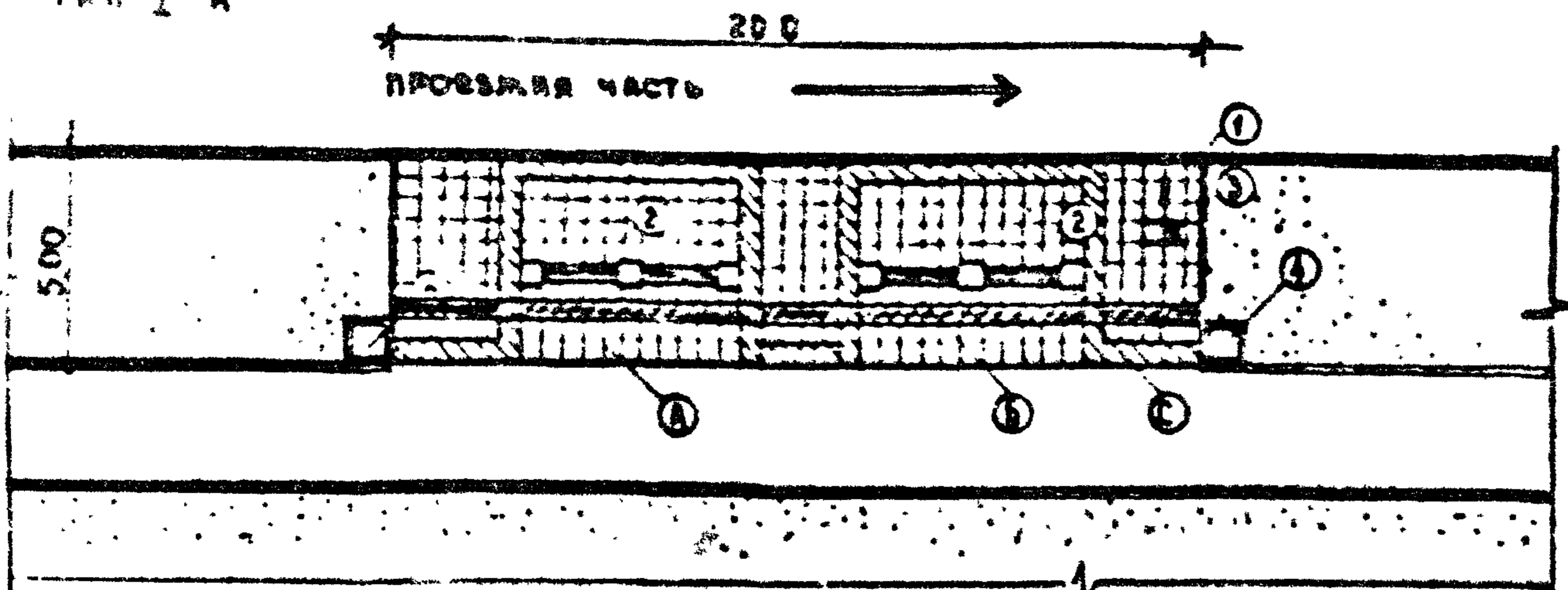
	тип I-A	тип I-B
1 Остановочный знак	- 1 шт.	1 шт.
2 Скамья-цветочница тип I	- 2 шт.	-
3 Урна для мусора тип B	- 1 шт.	3 шт.
4 Цветочница тип B	- 2 шт.	13 шт.
5 Скамья-цветочница тип B	-	3 шт.

Условия применения

Тип I-A - для маршрутов одного направления на рядовых участках улиц.

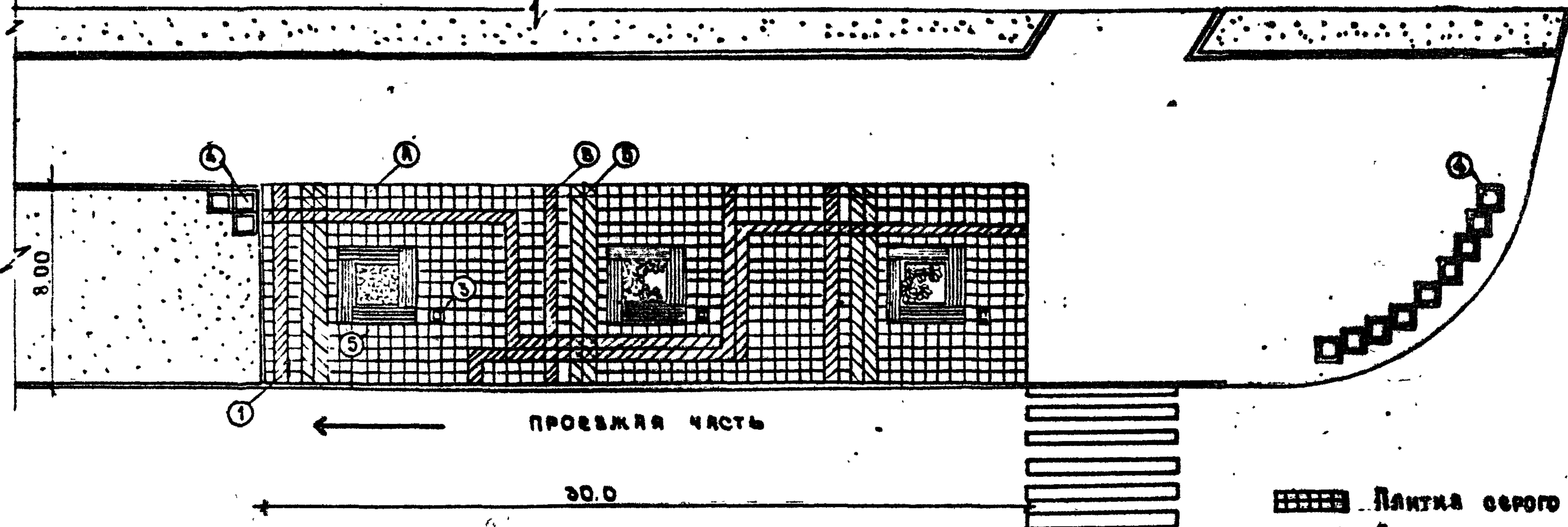
Тип I-B - для маршрутов нескольких направлений, на узловых участках улиц. Без павильона при интервале движения транспорта до 3 минут.
 а) на общегородских магистралях, центральных и торговых улицах, с большим количеством трамвайных переходов,
 б) во всех городских зонах на временных остановках и остановках по требованию на остановках с небольшим пассажирооборотом - (до 10 тыс. пассажиров в сутки)

тип I-A



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
 А - серого цвета - 75 м²
 Б - с добавкой красного пигмента - 9 м²
 В - с добавкой синего пигмента - 16 м²

тип I-B



Общая площадь мощения плиткой - 228 м²
 А - серого цвета - 175,5 м²
 Б - с добавкой красного пигмента - 12 м²
 В - с добавкой синего пигмента - 40,5 м²

Плитка серого цвета
 Плитка красного цвета
 Плитка синего цвета

В. Алексеевич
 З. Бивневская
 Д. Мирончик
 Г. Бокун
 Л. И. И. АКМ-7
 Л. А. Р. Х. - ПР-1А
 Л. И. И. Ж. ПР-ТА
 СТ. АРХИТЕКТОР

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

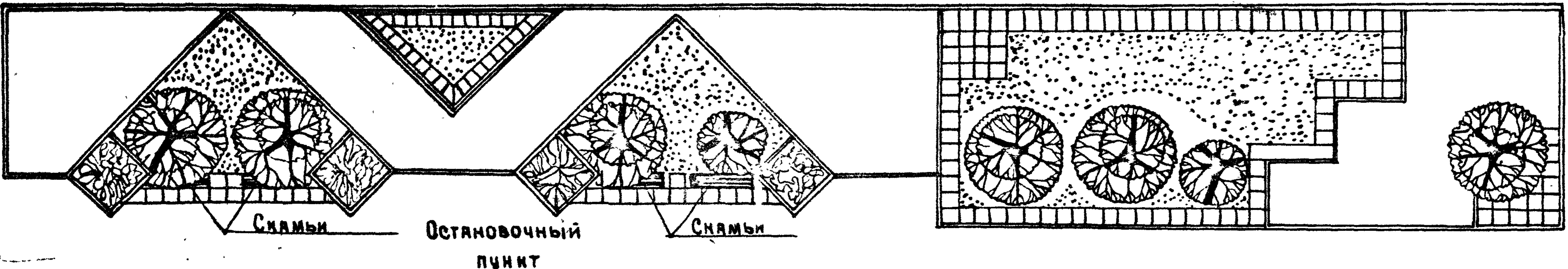
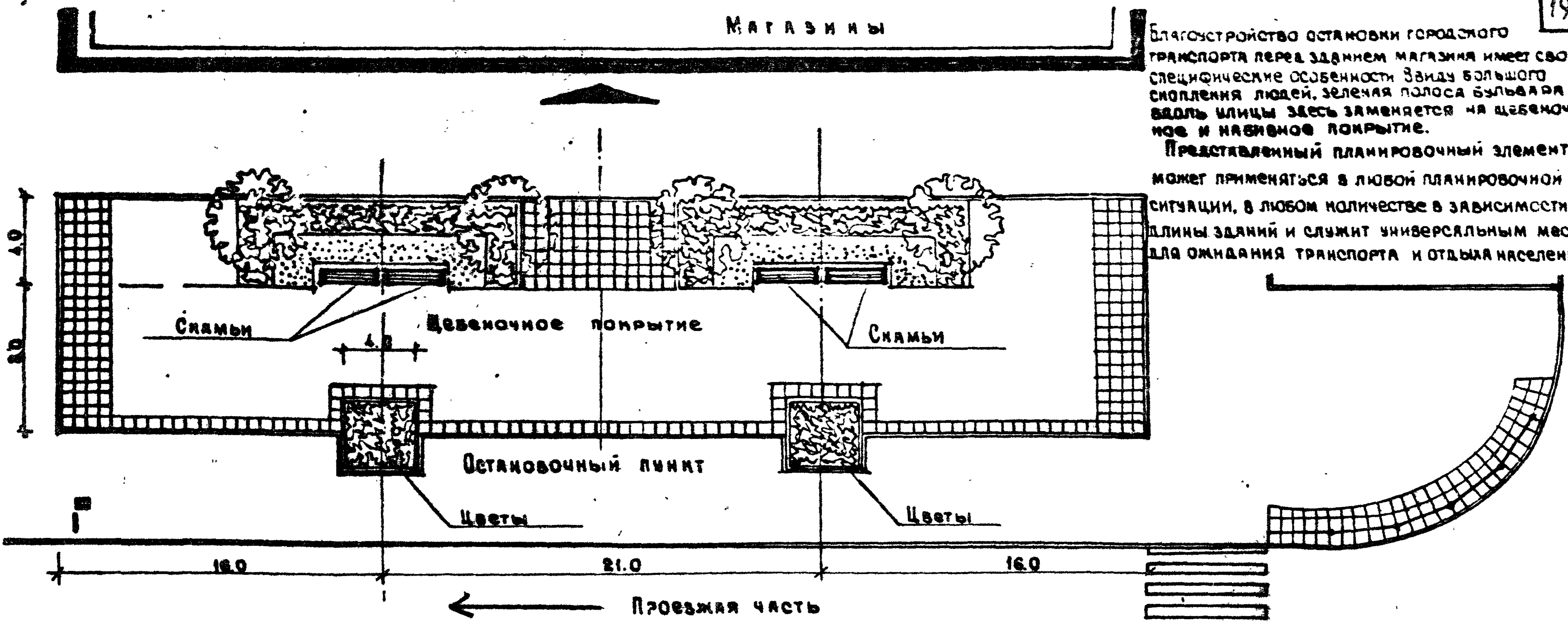
АЛЬБОМ
 0

ЛИСТ
 АС16

Магазины

Благоустройство остановки городского транспорта перед зданием магазина имеет свои специфические особенности. Ввиду большого скопления людей, зеленая полоса бульвара вдоль улицы здесь заменяется на скамочное и навиное покрытие.

Представленный планировочный элемент может применяться в любой планировочной ситуации, в любом количестве в зависимости от длины зданий и служит универсальным местом для ожидания транспорта и отдыха населения.



Благоустройство остановки городского транспорта на магистральных улицах общегородского значения с интенсивным движением. Диагональные проходы и остановкам обрззуют

треугольные планировочные элементы разной величины, меньшие из которых используются как цветники. Со стороны проезжей части, проектируются стриженые бордюры

кустарника (квадрат 5x5м) создающие объемное решение участка, которое сохраняется в зимний период. Скамьи для ожидания транспорта размещаются между объемами кустарника на приподнятых мощеных бетонным плитками террасах.

БЕЛГОСПРОЕКТ

Г. МИНСК

- В. Ивлев
- В. Алексеев
- С. Вилковская
- В. Мирончик
- Г. Борки
- С. Ивлев
- С. Алексеев
- С. Вилковская
- С. Мирончик
- С. Борки
- С. Ивлев
- С. Алексеев
- С. Вилковская
- С. Мирончик
- С. Борки

1977г

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

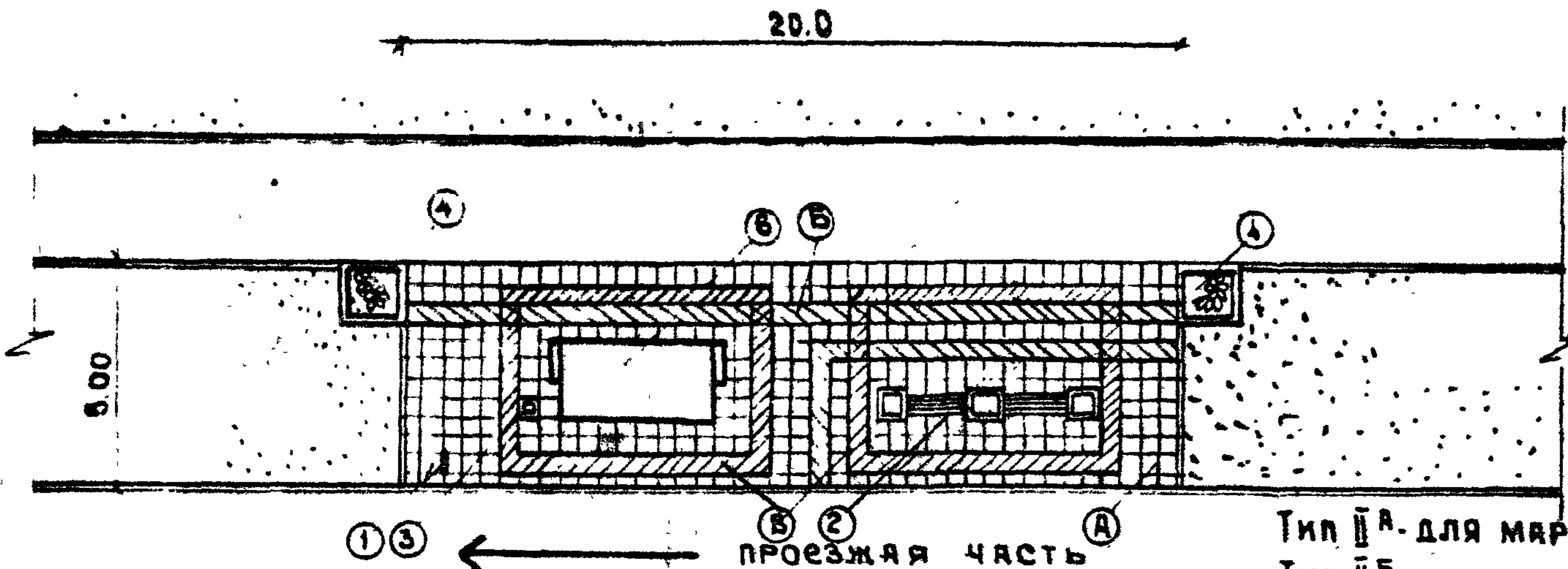
Остановочные пункты общественного транспорта. Тип I. Примерные решения остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

альбом
0

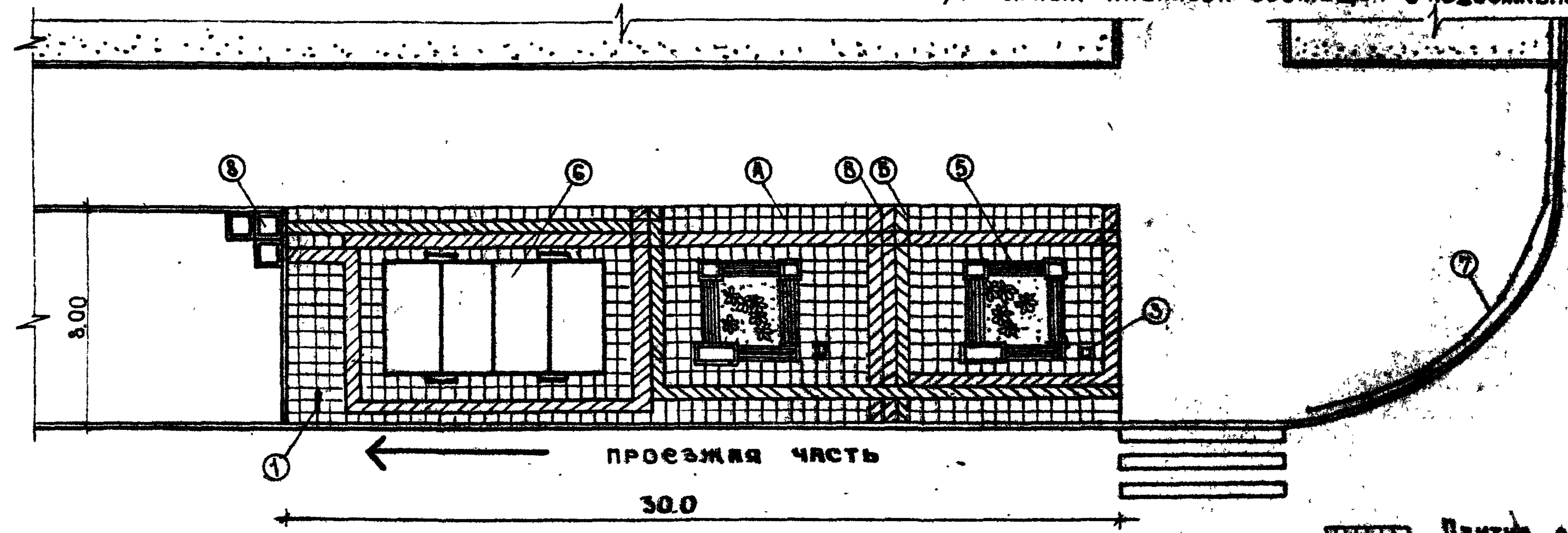
лист
17

тип I-A



Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
 А - серого цвета 70,5 м²
 Б - с добавкой красного пигмента 12,5 м²
 В - с добавкой синего пигмента 17,0 м²

тип II-B



Общая площадь мощения плиткой 240 м²
 А - серого цвета 163,75 м²
 Б - с добавкой красного пигмента 22,25 м²
 В - с добавкой синего пигмента 41,5 м²

Оборудование остановочных пунктов

20

	тип II-A	тип II-B
1 Остановочный знак	1 шт	1 шт
2 Скамья-цветочница тип I	1 шт	-
3 Урна для мусора тип III	1 шт	2 шт
4 Цветочница тип IV	2 шт	-
5 Скамья-цветочница тип II	-	2 шт
6 Павильоны ожидания общественного транспорта тип I	1 шт	тип V - 4 шт
7 Ограждения для пешеходов тип V	-	9 шт
8 Цветочница тип I	-	3 шт

Условия применения

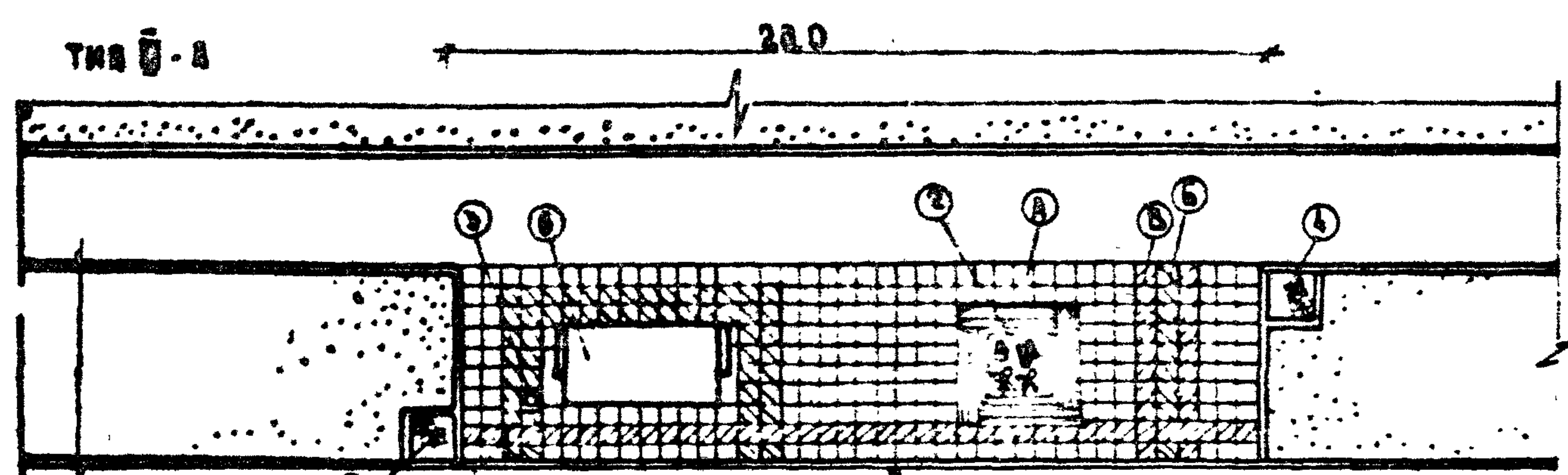
Тип II-A для маршрутов одного направления, на рядовых участках улиц.
 Тип II-B для маршрутов нескольких направлений, на угловых участках улиц.
 С открытым павильоном при интервале движения 3-5 мин. остановки устраивать —
 а) на крупных пассажирообразующих пунктах, при наличии транзитных пешеходных потоков и больших открытых пространств;
 б) наземный павильон совмещен с подземным переходом или входом в метро.

Плитка серого цвета
 Плитка красного цвета
 Плитка синего цвета

В.И. Вилчов
 В.А. Алексеев
 Э.В. Вишневская
 Б.М. Мирончик
 Г.Б. Бокан
 Ст. архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

Оборудование остановочных пунктов.

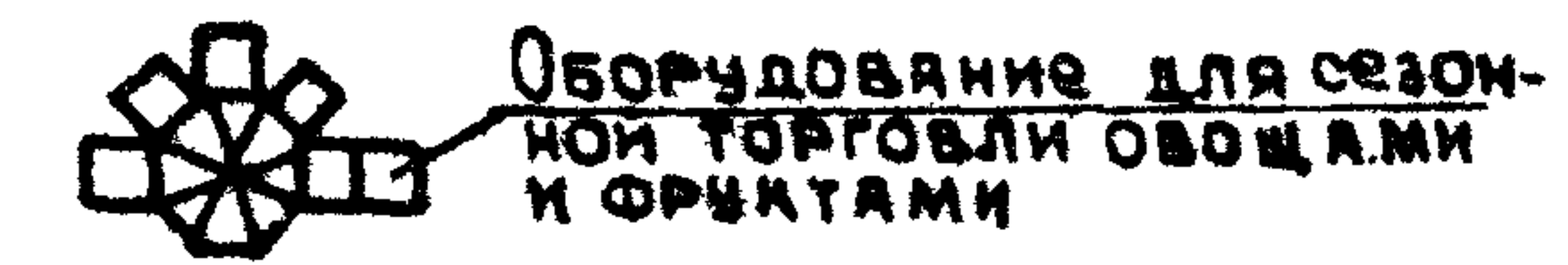
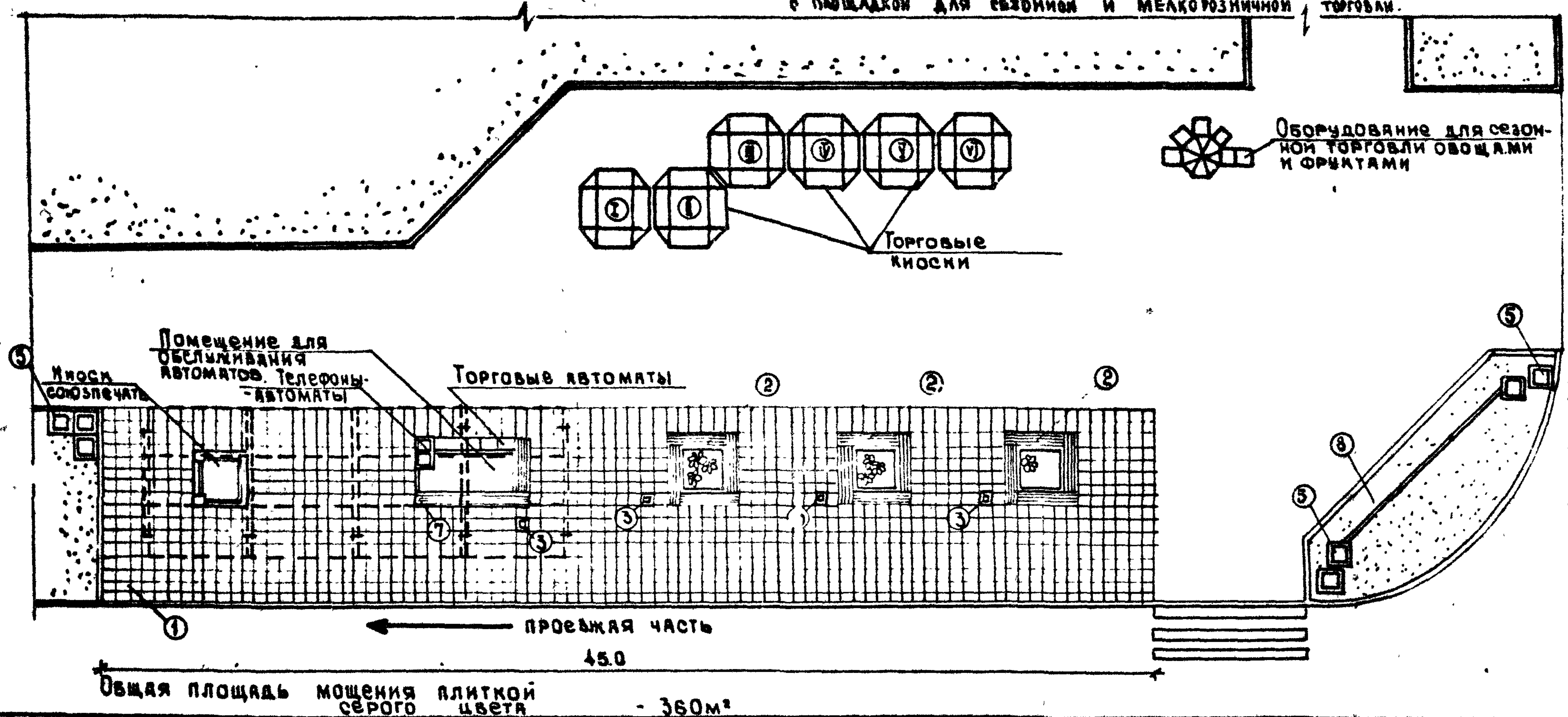


	ТИП III-A	ТИП III-B
1 Остановочный знак	1 шт	1 шт
2 Скамья - цветочница ТИП I	1 шт	3 шт
3 Урна для мусора ТИП III	1 шт	4 шт
4 Цветочница ТИП IV	2 шт	-
5 Цветочница ТИП I	-	7 шт
6 Павильоны обслуживания общественного транспорта	ТИП I - 1 шт	ТИП II - 12 шт
7 Скамьи ТИП I	-	3 шт
8 Ограждение для пешеходов ТИП IV	-	3 шт

Общая площадь мощения плиткой - 100 м²
 1 - серого цвета - 75,25 м²
 2 - с добавкой красного пигмента - 15,25 м²
 3 - с добавкой синего пигмента - 9,5 м²

Условия применения.
 Тип III-A - для маршрутов одного направления при интервале движения более 5 минут и пассажирообороте 10-15 тыс. пассажиров в сутки.
 Тип III-B - для маршрутов нескольких направлений при интервале движения более 5 минут или для маршрутов одного направления при большом пассажирообороте (свыше 50 тыс. пассажиров в сутки).
 а) в периферийной зоне города на узловых остановочных пунктах
 б) в местах совмещения маршрутов городского и пригородного транспорта.

Площадка остановочного пункта типа III-B с закрытым павильоном (ветрозащитные стенки павильона образуются из ветриленного в павильон торгового оборудования), совмещается с площадкой для сезонной и мелкорозничной торговли.



- Торговые киоски
- I - Книги
 - II - Цветы
 - III - Табаки
 - IV - Мороженое
 - V - Табаки
 - VI - Кондитерские изделия.

В. Колесов
 В. Алексеев
 Э. Бишевская
 Д. Мирончик
 Г. Борун

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

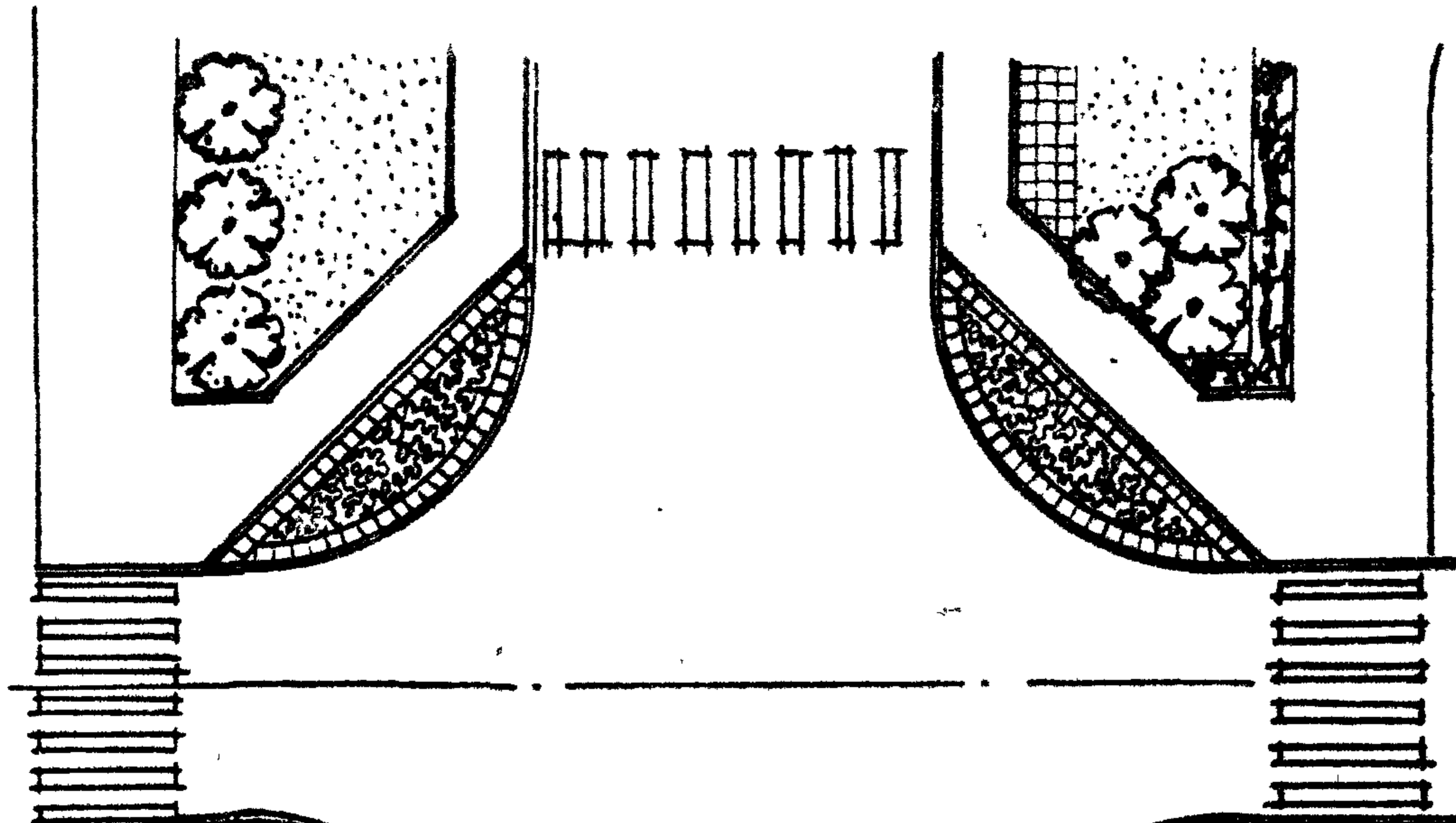
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта примерные решения. Тип III.

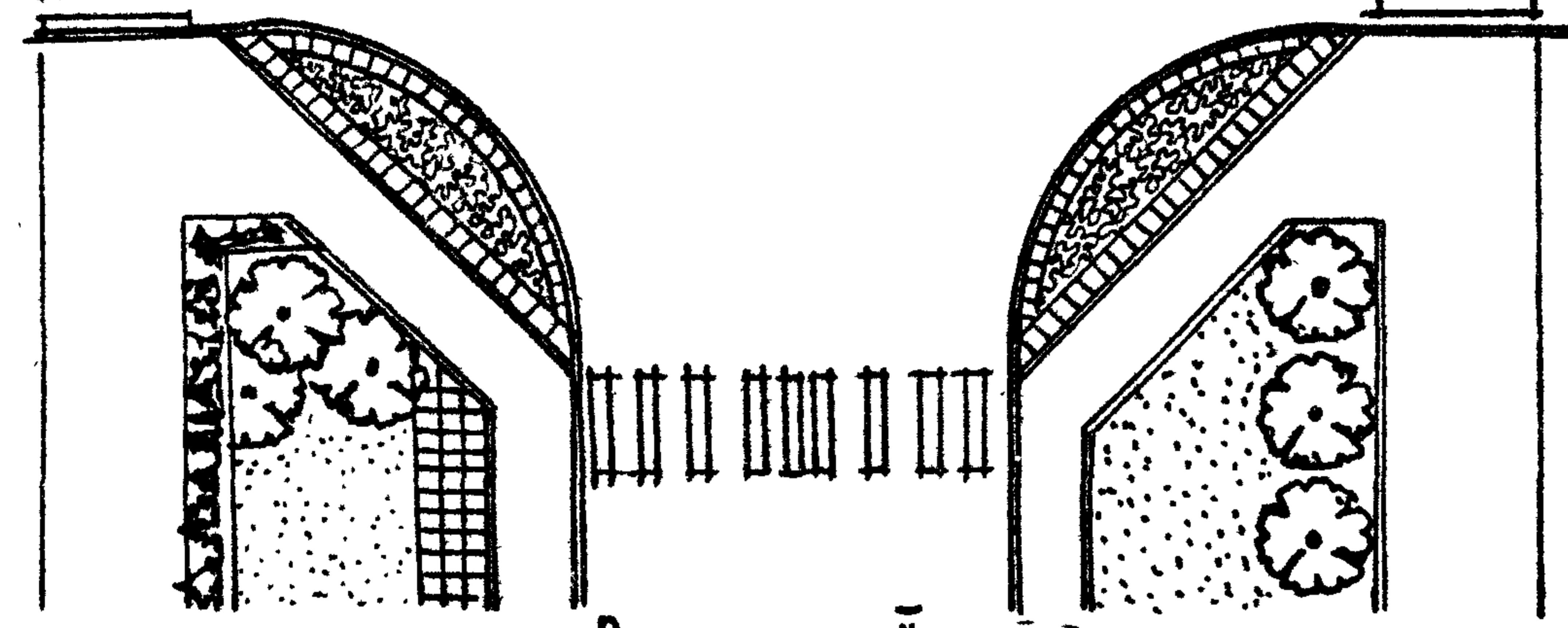
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55 АЛЬБОМ 0 ЛИСТ 19

М 1:200

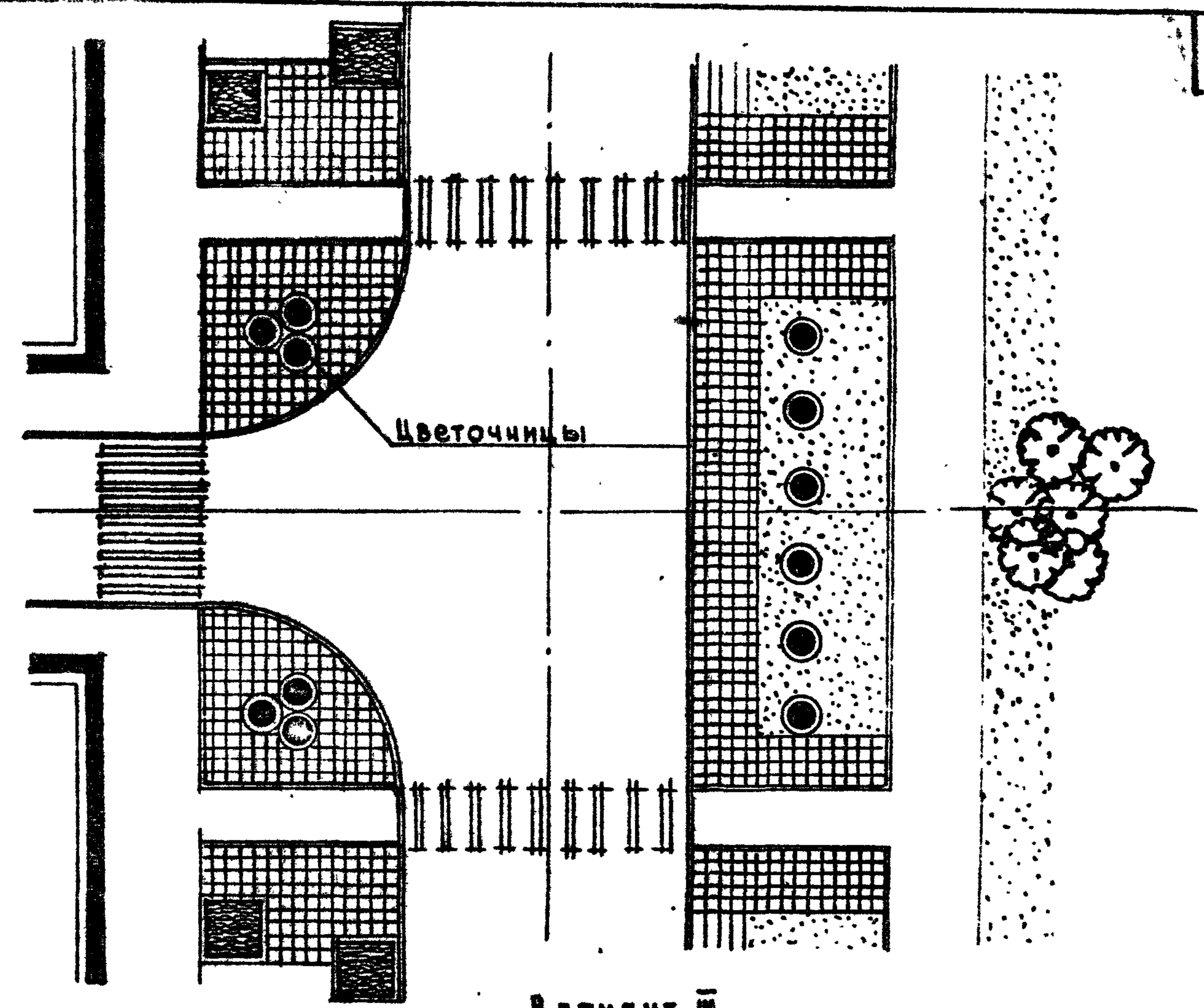
ВАРИАНТ I



ВАРИАНТ II



ВАРИАНТ III



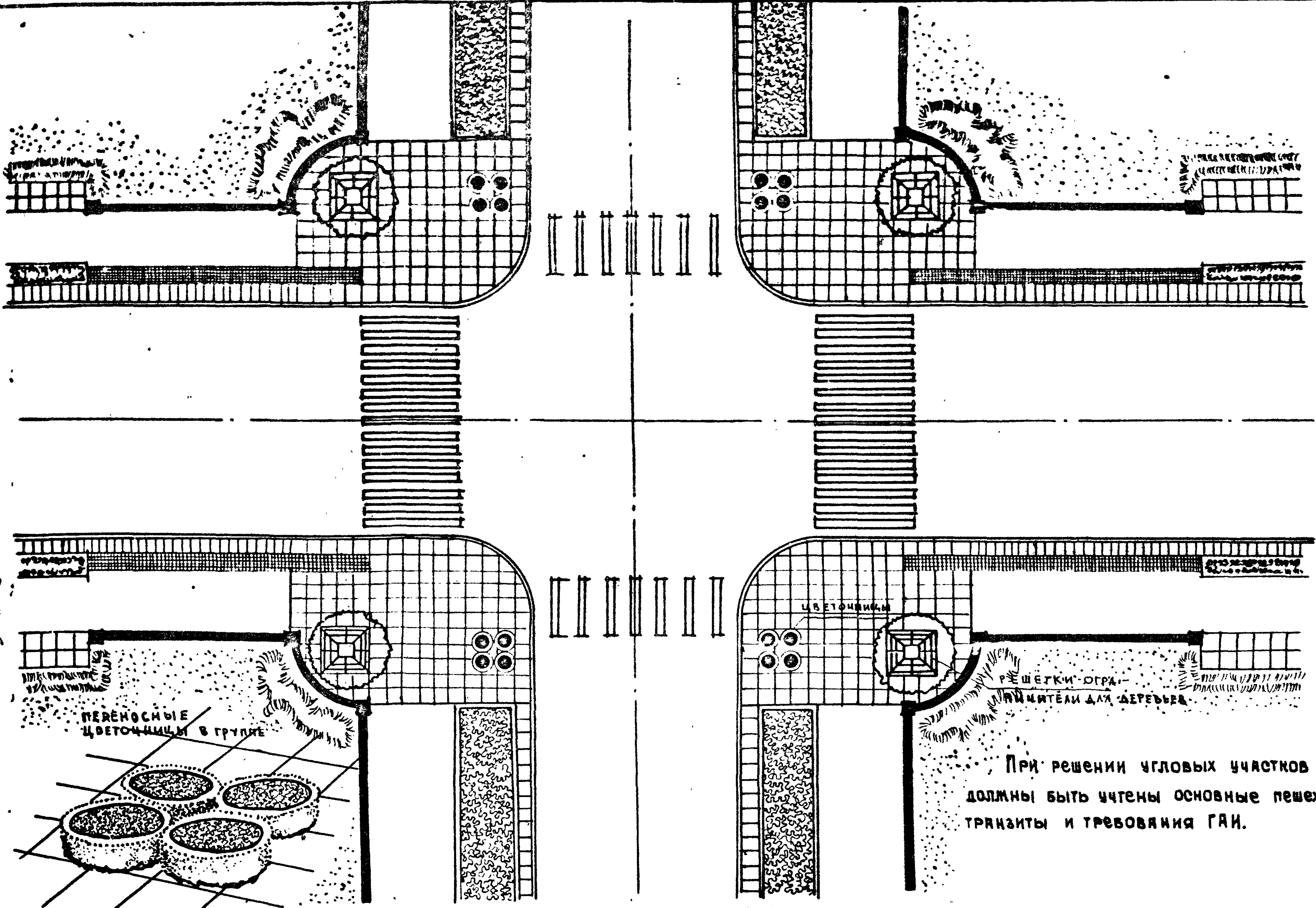
М 1:50

На листе представлены три наиболее характерных для новой застройки города, уличных перехода. В благоустройстве этих участков используются элементы парадного озеленения - стриженные бордюры кустарника, переносные цветочницы, декоративное мощение цветника, посадки хвойных пород и т.д. Планировочные решения (листы 19-35) разработаны в проекте "Приемы озеленения и благоустройства улиц и набережных г. Ленинграда". /ЛенЗНИИЭП г. Ленинград 1977г/

В. Алексеев
З. Вишневецкая
Б. Мирончик
Л. Седых
Гл. инж. АИМ-7
Л. Арх. Пр-7А
Л. Инж. Пр-7А
Архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 20
--------	--	---	--------------------------	-------------	------------



Рук. АИМ-7
 В. Ивличев
 В. Александрович
 О. Вышневская
 Б. Миконович
 Л. Сельвиц
 Гл. арх. пр.-та
 Зам. арх. пр.-та
 Архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей. Оформление уличного перехода. Вариант IV ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55 АЛЬБОМ 0 ЛИСТ 21

При решении угловых участков улиц должны быть учтены основные пешеходные транзиты и требования ГАИ.

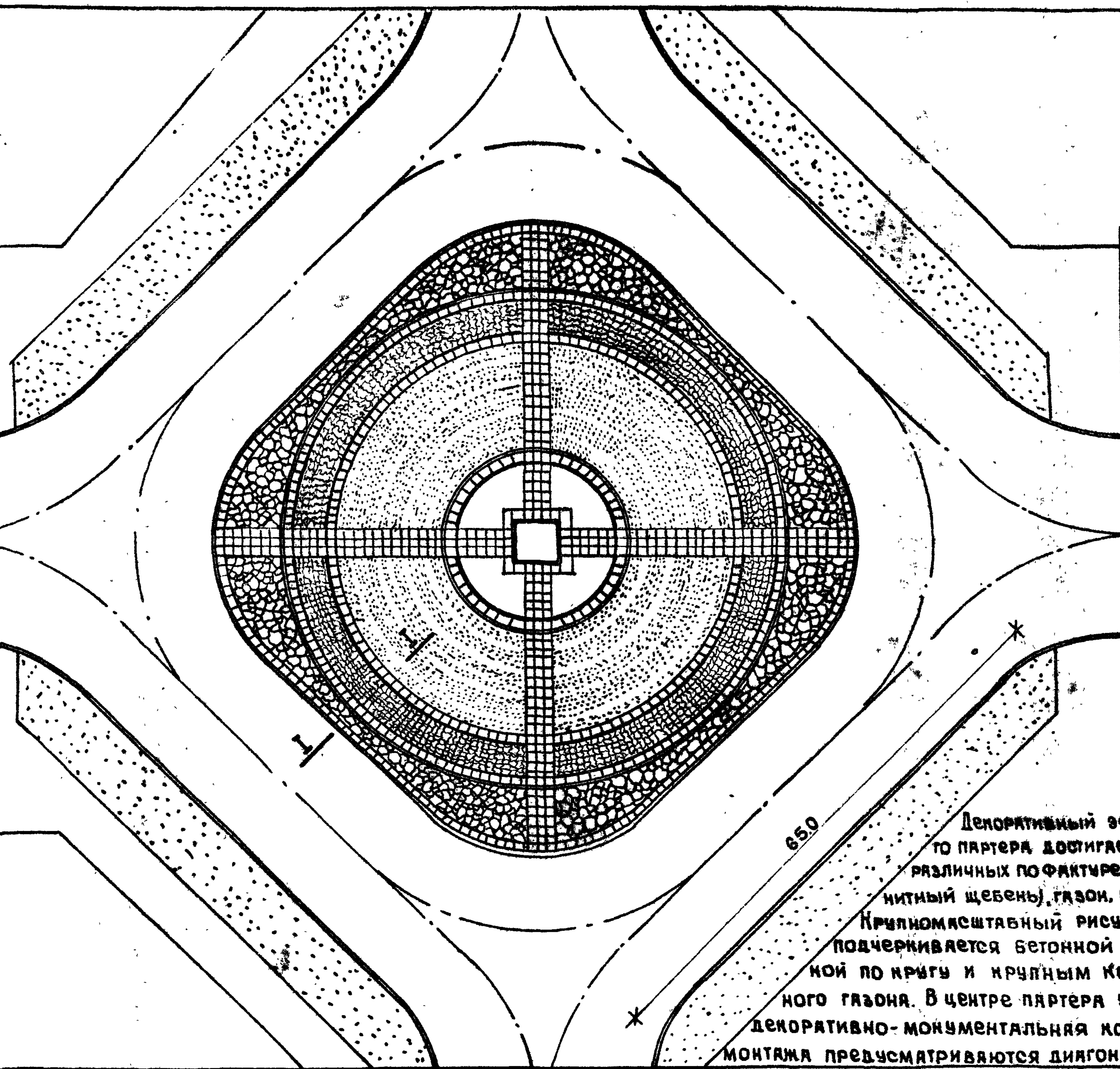
ГЛАВ. АРХИТ. / О. Лепишев
 ГЛАВ. ИНЖ. АРХИТ. / В. Алексеевич
 АРХИТ. ПР. ТА / Э. Вишневецкая
 ГЛАВ. ИНЖ. ПР. ТА / Д. Мирончик
 АРХИТЕКТОР / Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977 г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

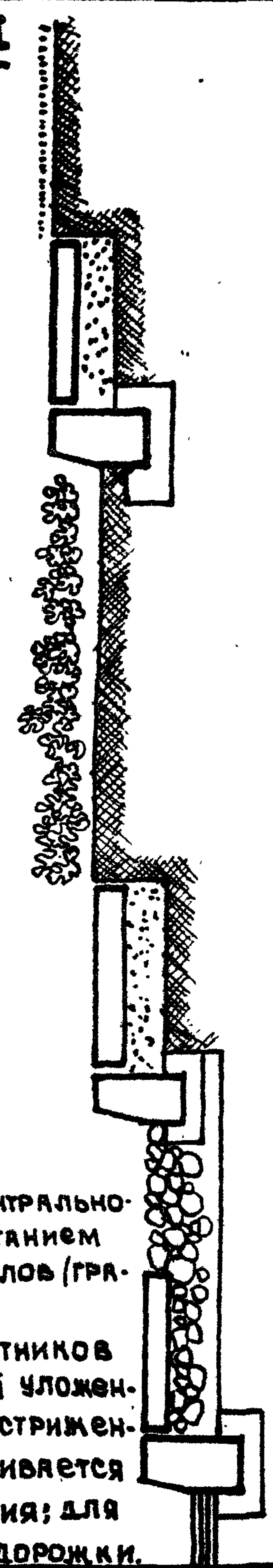
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55
 АЛЬБОМ 0
 ЛИСТ 22



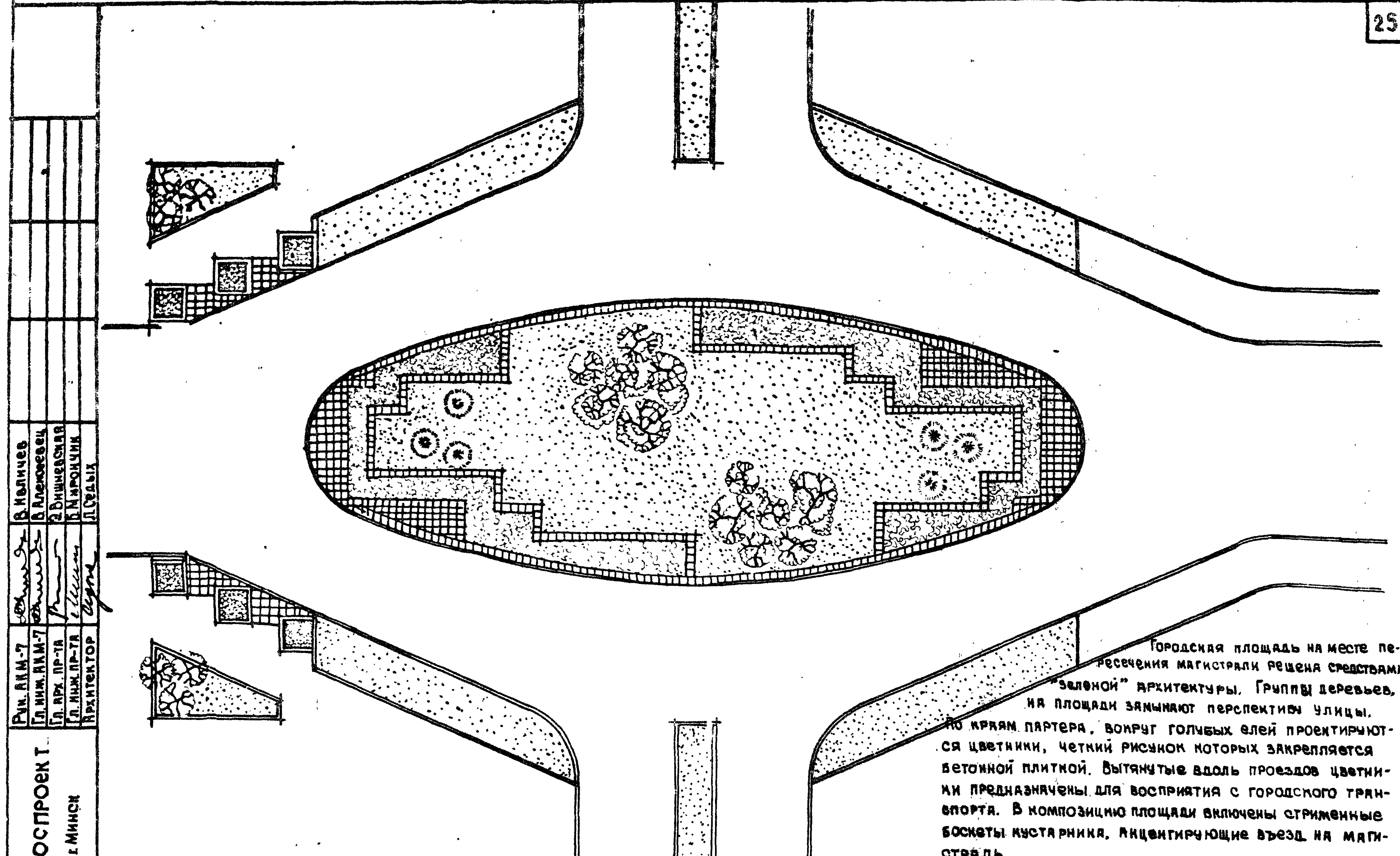
Декоративный эффект центрально-го партера достигается сочетанием различных по фактуре материалов (гранитный щебень, газон, цветы). Криволинейный рисунок цветников подчеркивается бетонной плиткой уложенной по кругу и крупным кольцом стриженного газона. В центре партера устанавливается декоративно-монументальная композиция; для монтажа предусматриваются диагональные дорожки.

I-I



Переменно
 Гранитный щебень 4.0
 Цветы
 Мощение 18.0
 Газон

24

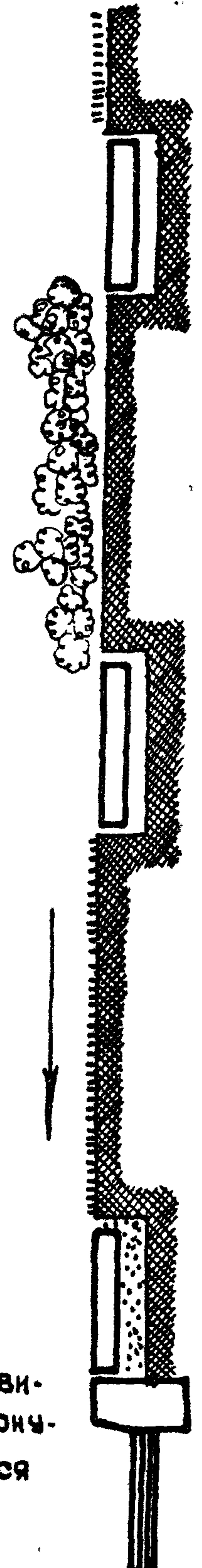
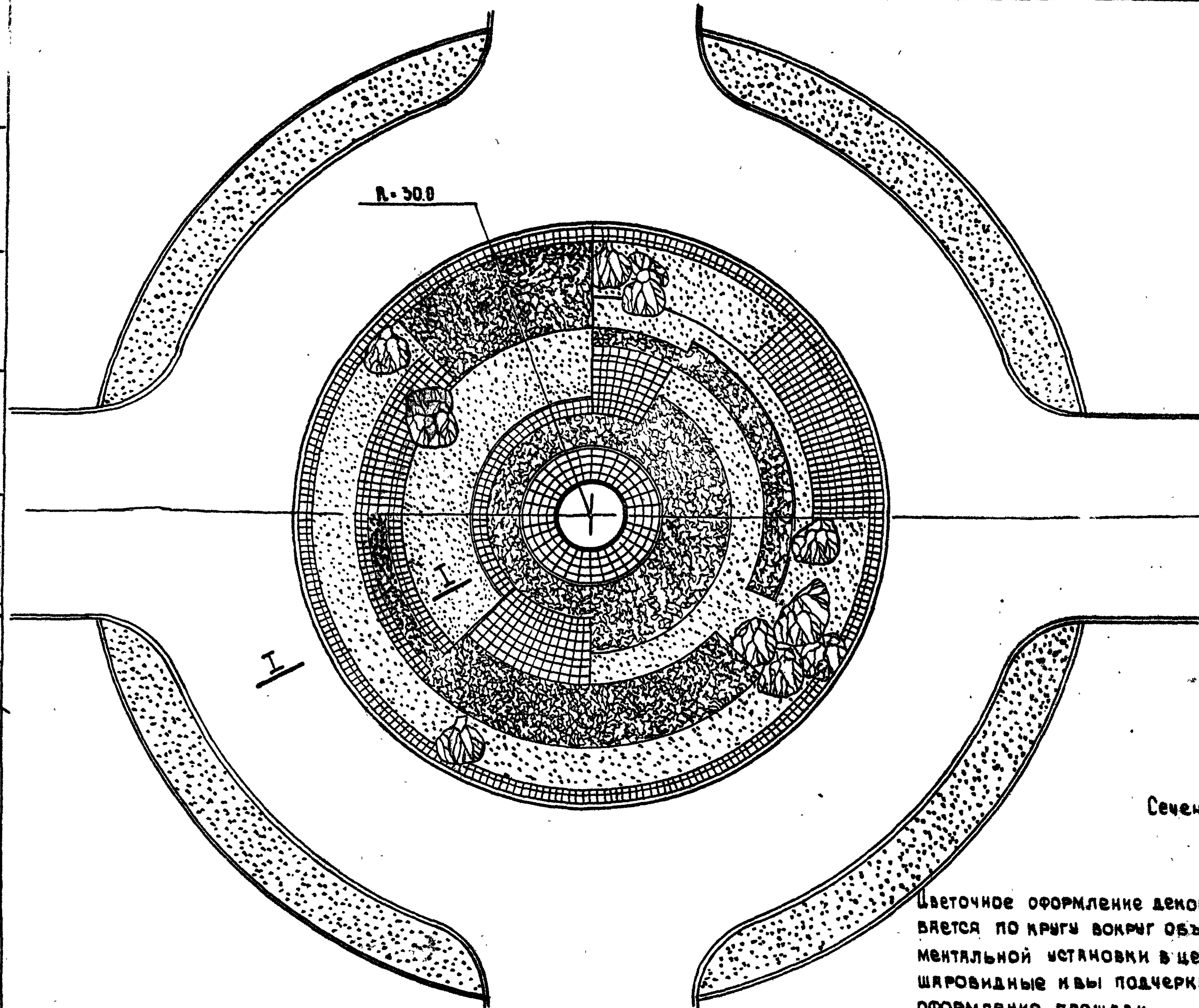


Городская площадь на месте пересечения магистрали решена средствами "зеленой" архитектуры. Группы деревьев на площади занимают перспективы улицы. По краям партера, вокруг голубых елей проектируются цветники, четкий рисунок которых закрепляется бетонной плитной. Вытянутые вдоль проездов цветники предназначены для восприятия с городского транспорта. В композицию площади включены стрименные бордюры кустарника, акцентирющие въезд на магистраль.

В. Коллеч	Рук. АКМ-7
В. Алексеев	Гл. инж. АКМ-7
Э. Вишневская	Гл. арх. пр.-та
Б. Мирончик	Л. инж. пр.-та
Л. Седых	Архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ D	ЛИСТ 23
---------	--	---	--------------------------	-------------	------------



Сечение I-I см. лист

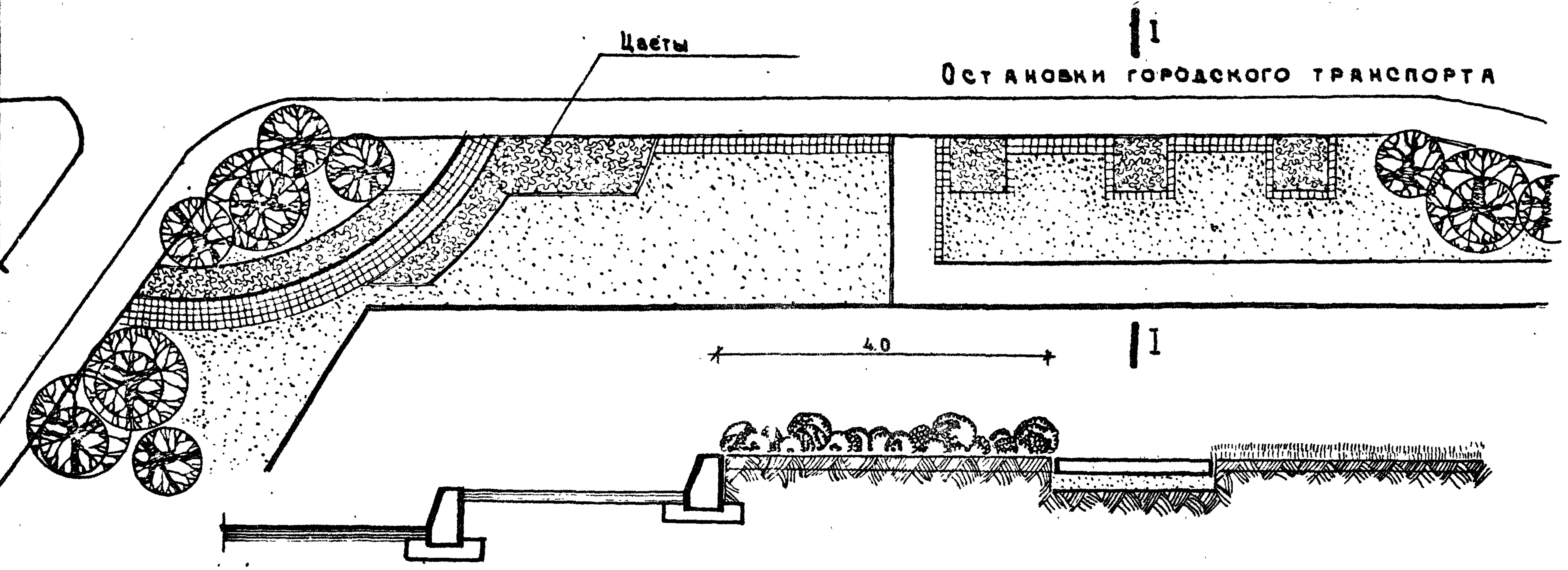
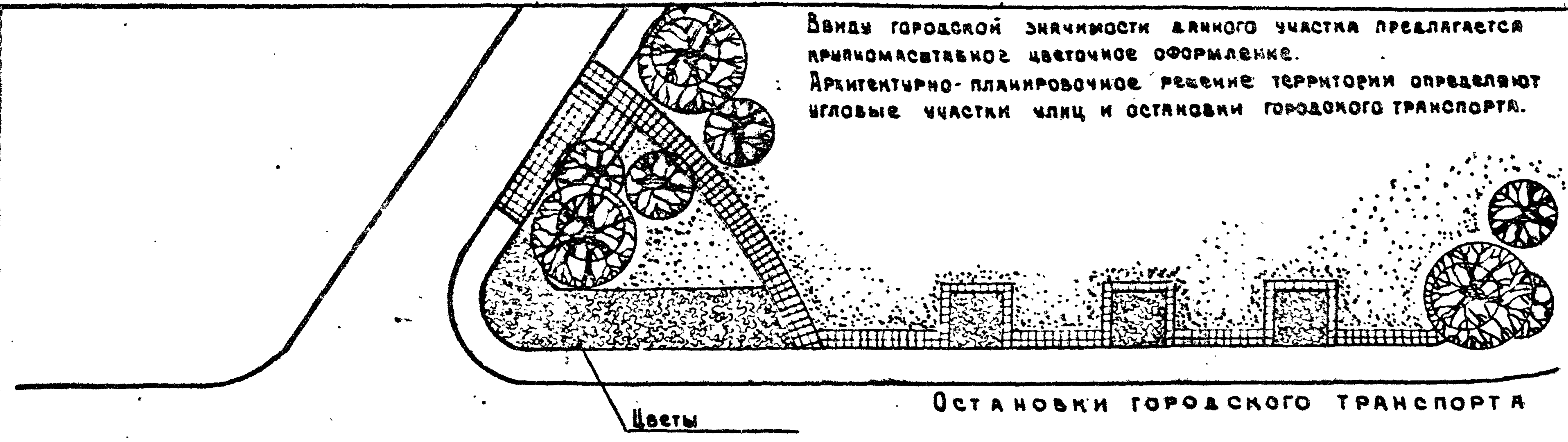
Цветочное оформление декоративного партера развивается по кругу вокруг объемной декоративно-монументальной установки в центре. Самостригущиеся шаровидные кусты подчеркивают декоративное оформление площади.

ГЛА. АРХ. ПР.-ТА *Мир*
 ГЛА. ИНЖ. ПР.-ТА *Мила*
 АРХИТЕКТОР *Сергей*
 Э. Бишкевская
 В. Мирончик
 Л. Седых

г. МИНСК

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление пересечений городских магистралей. Вариант III	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 24
---------	--	--	--------------------------	-------------	------------

Ввиду городской значимости данного участка предлагается прямолинейное цветочное оформление.
Архитектурно-планировочное решение территории определяют угловые участки улиц и остановки городского транспорта.



Руч. А.М. 7
 Глав. А.М. 7
 С.А. Пр. 7А
 С.Л. Инж. Пр. 7А
 Архитектор

В. Колчов
 В. Алесевен
 Э. Бишевская
 Б. Мирончик
 Л. Сельвих

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление въезда в городской район.

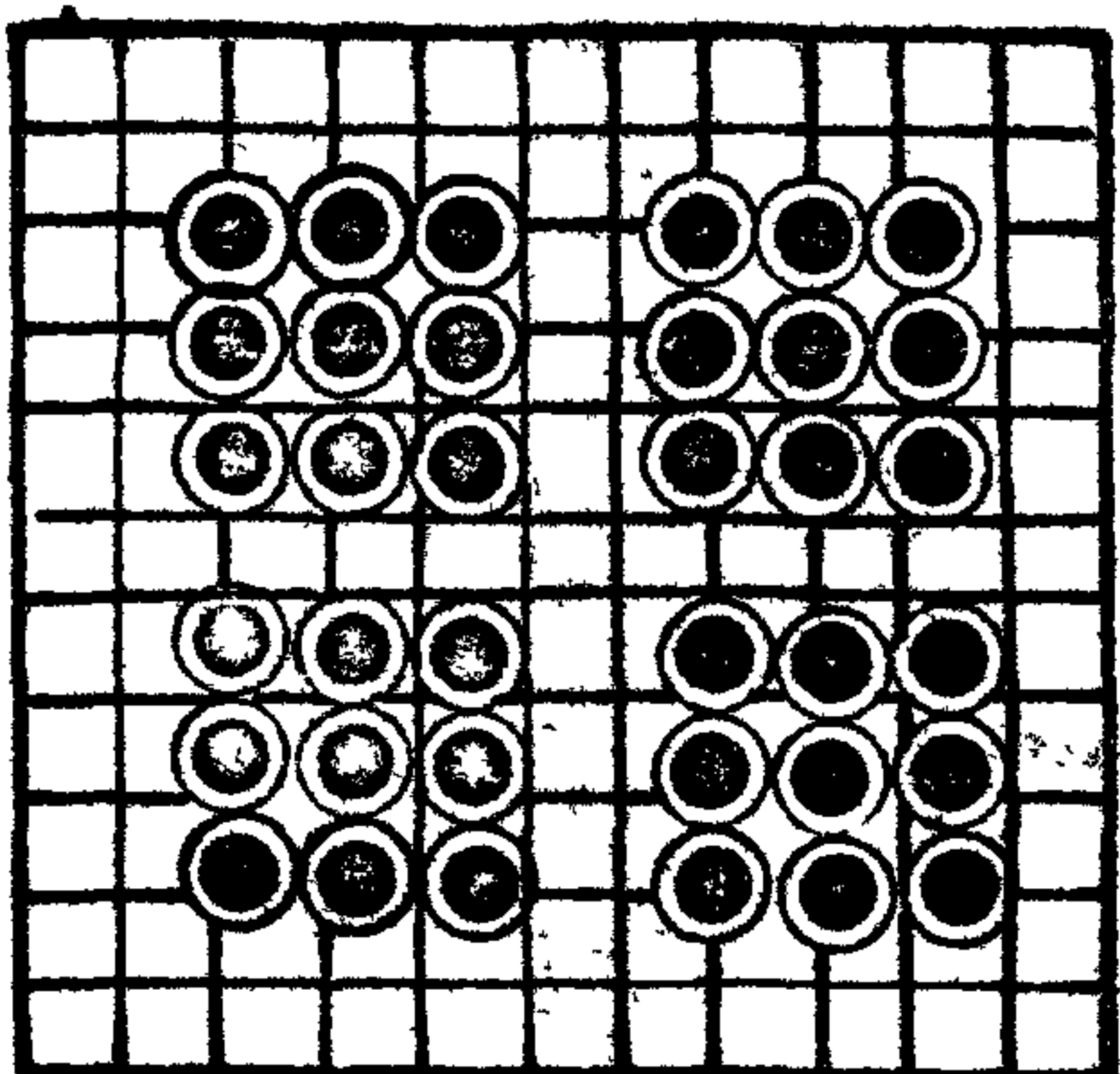
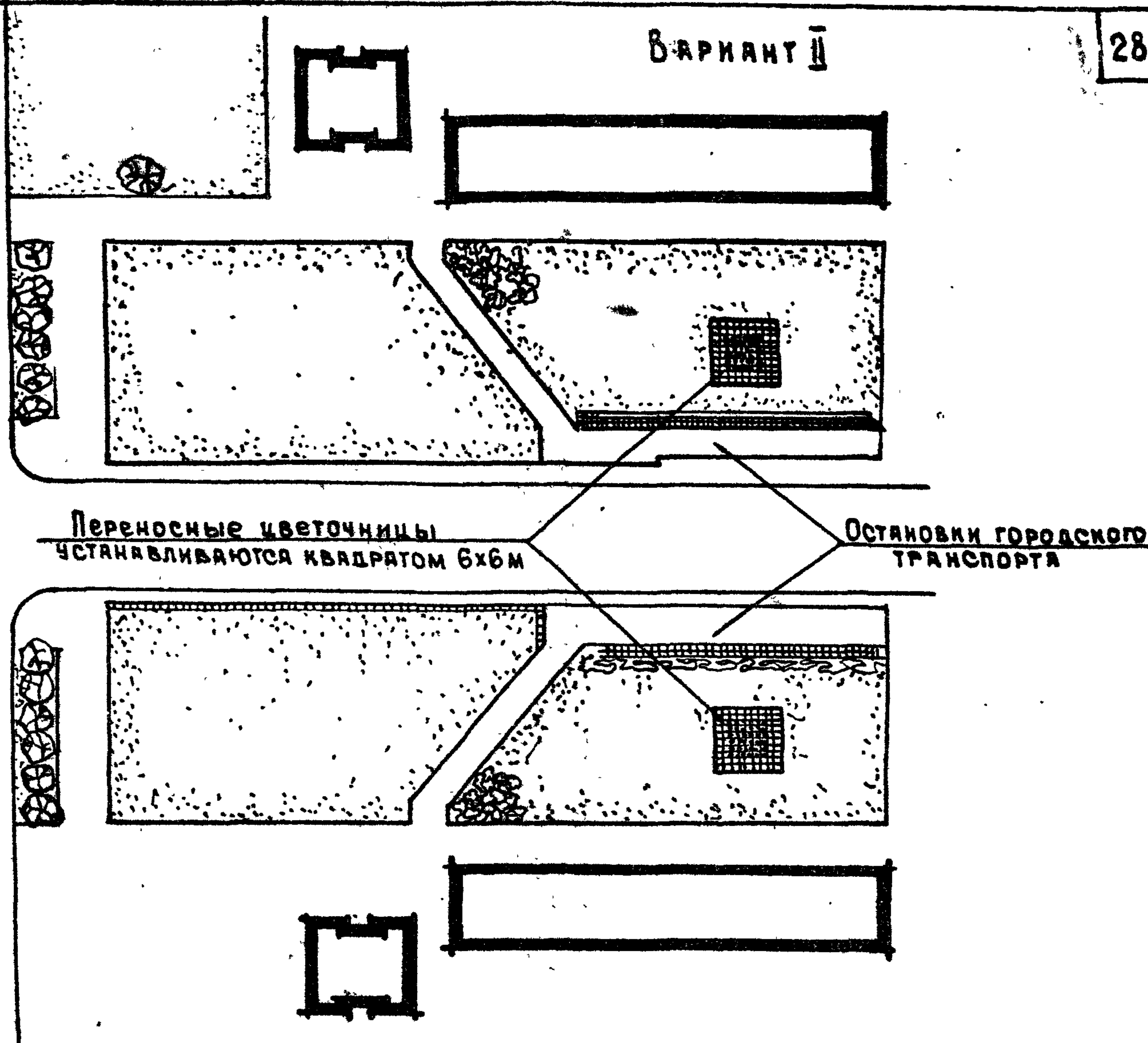
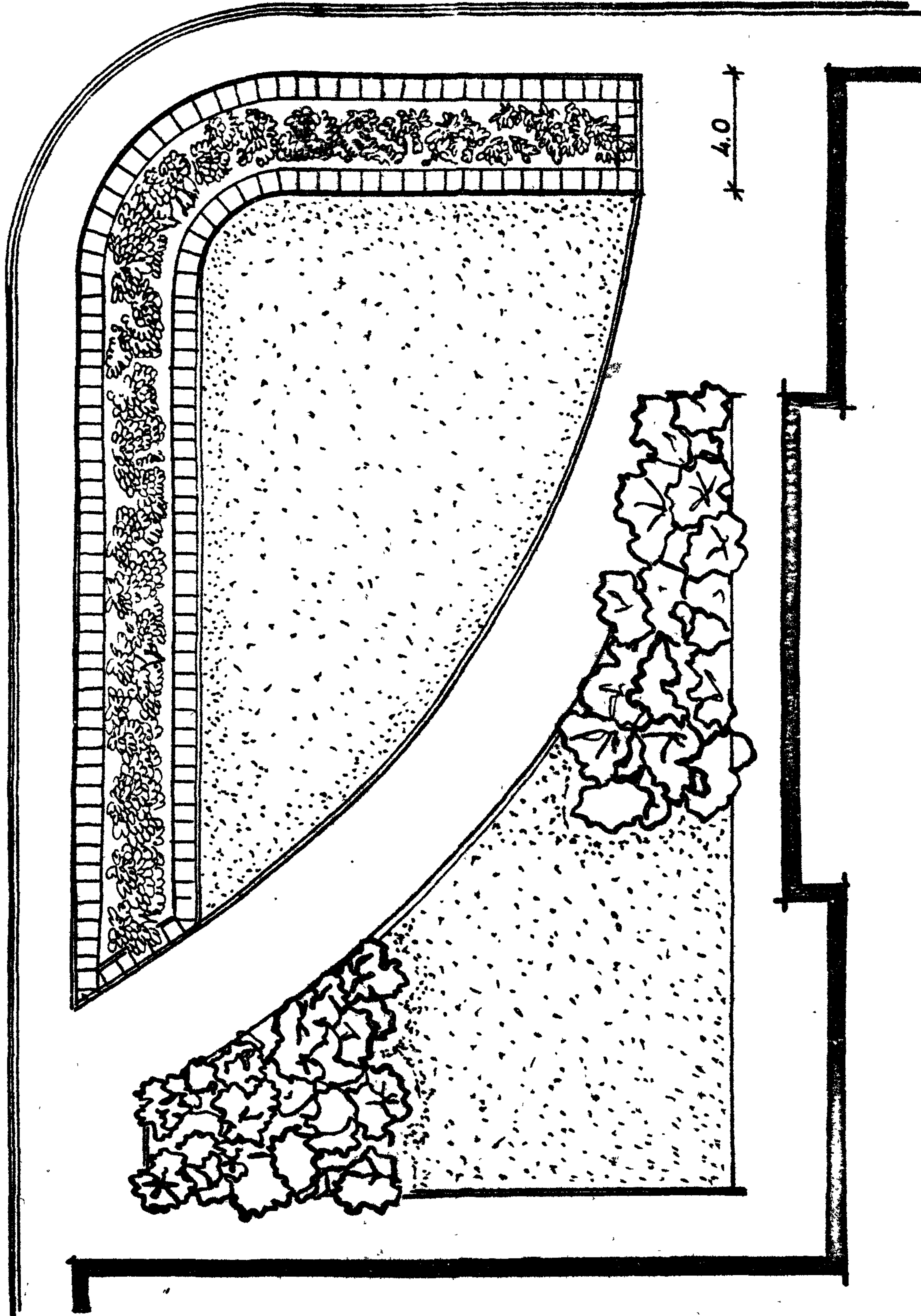
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 25
--------------------------	-------------	------------




ВАРИАНТ I

ВАРИАНТ II

Л. И. И. А. К. М. Т.	Б. Алексеев
Л. А. Р. Х. П. Р. - Т. А.	Э. Вишневецкая
Л. И. И. И. П. Р. - Т. А.	Б. Мирончик
АРХИТЕКТОР	Л. Сельск

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК



-  Бетонные плиты
-  Цветники
-  Газоны

60

На участках устраиваются газоны с протяженными цветниками. Озеленение партерное, группами цветущих кустарников сирени венгерской и барбариса. Переносные цветочницы тунберга.

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Варианты I, II	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ. 26
--------	--	--	--------------------------	-------------	-------------

Руководитель	В. Ивличев
Л. инж. АКМ-7	В. Алексеевич
Л. арх. пр.-та	Э. Биливецкая
Л. инж. пр.-та	Б. Мирончик
Архитектор	Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977г.

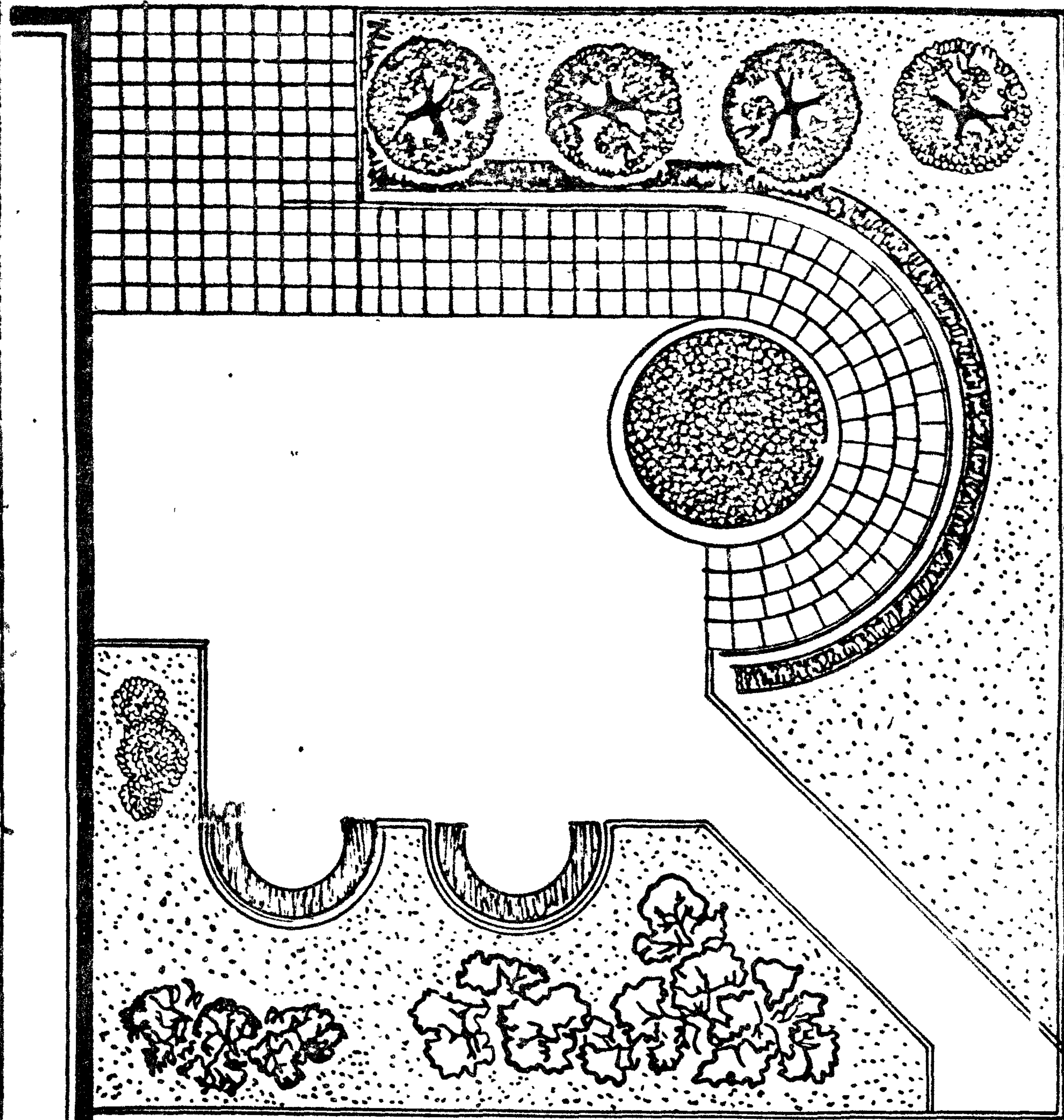
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Площадки отдыха (скверы).
Оформление угловых участков улиц. Варианты I, II

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

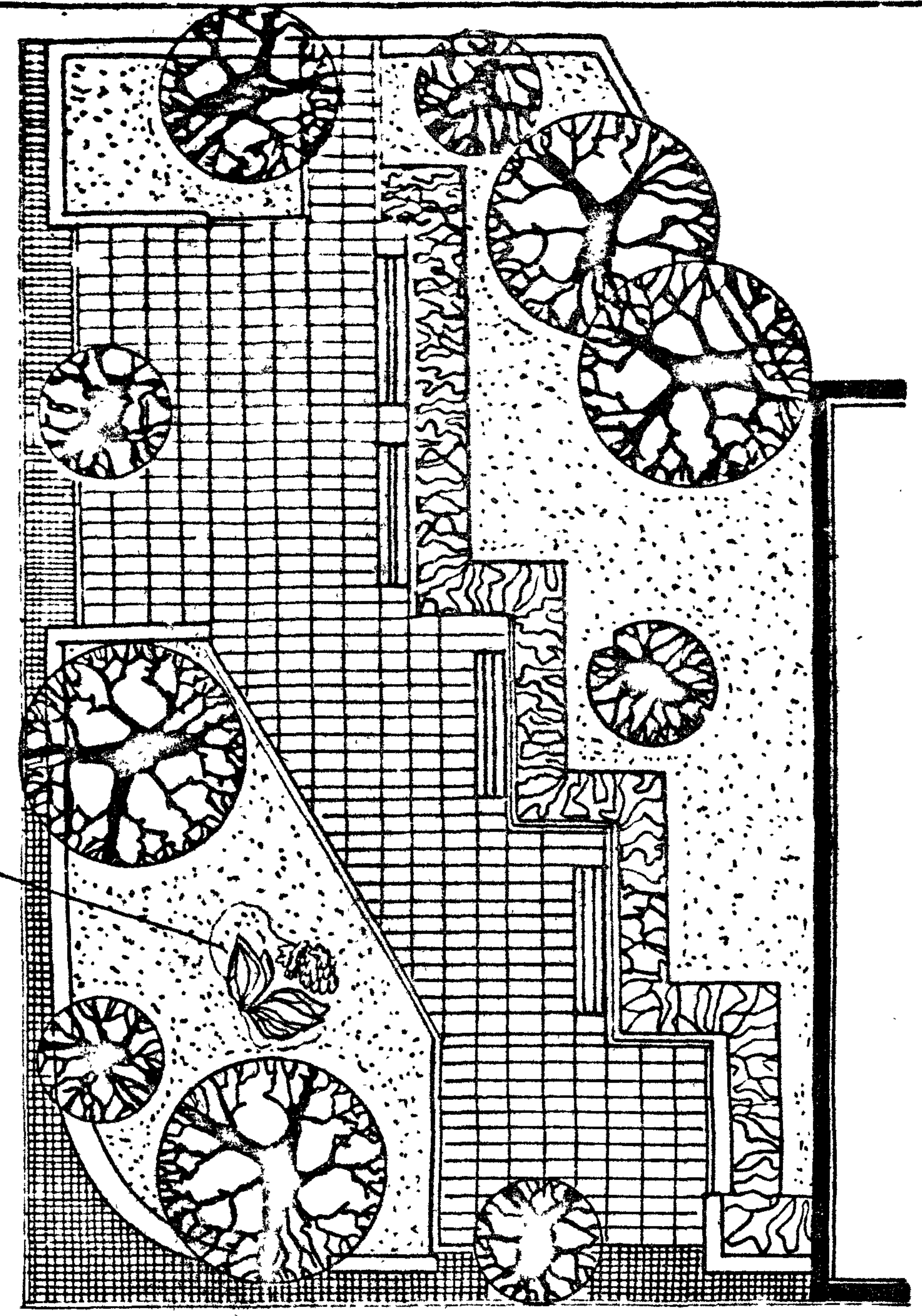
альбом
0

лист
27



Вариант II

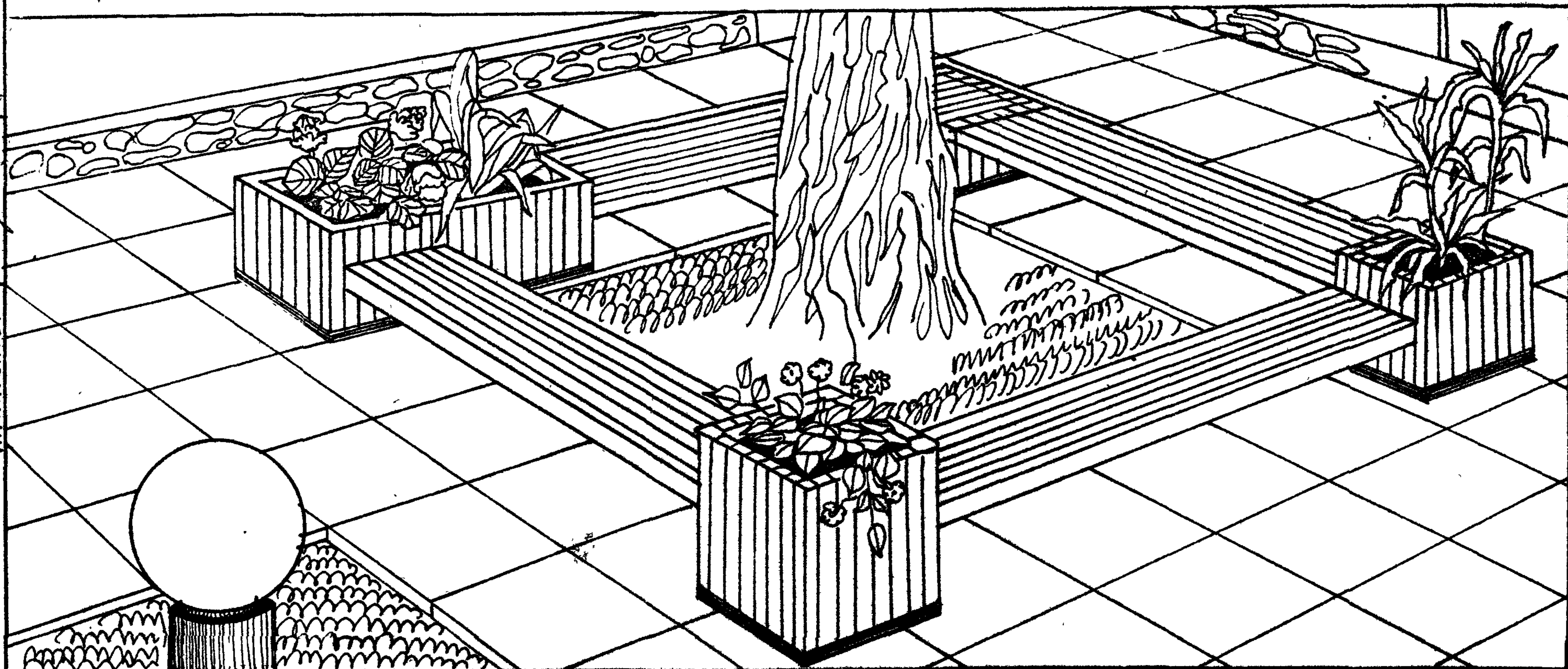
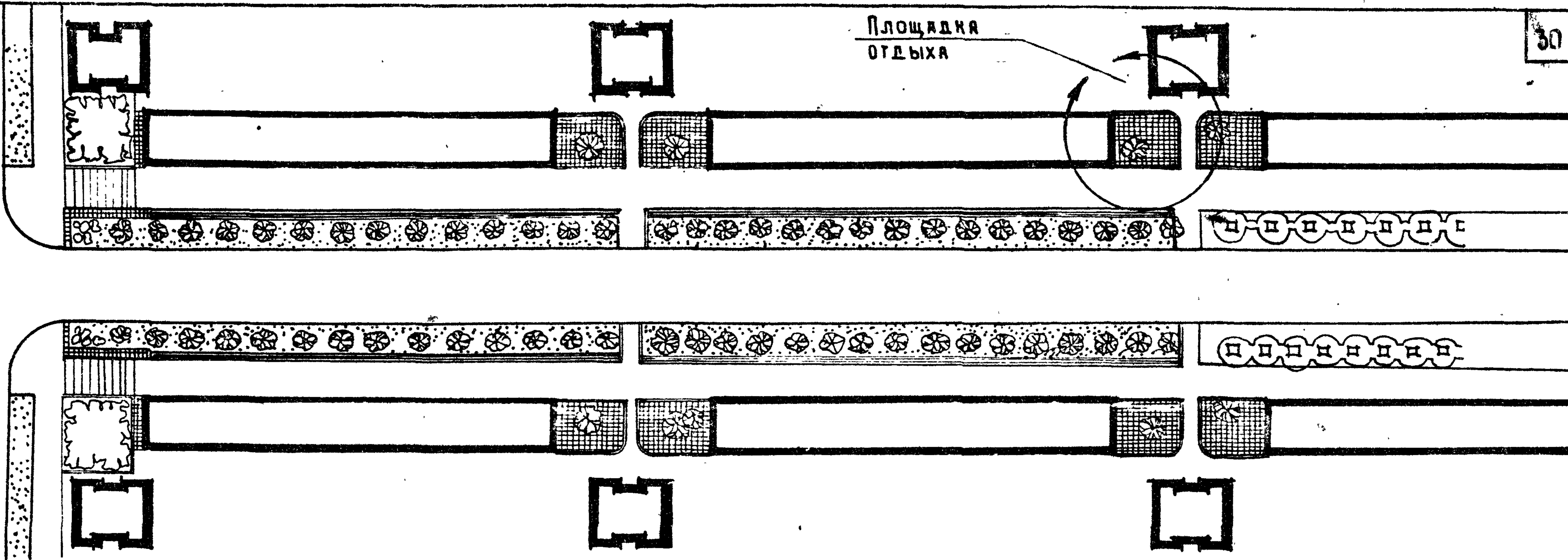
Декоративная композиция



Вариант II

Примеры скверов, расположенных на угловых участках улиц и пешеходных перекрестках, что обусловило транзитный проходной характер его планировки с местами для кратковременного отдыха

Площадка
отдыха



В курдонерах между домами устраивается плиточное мощение.
 Для сохранения деревьев, вокруг устанавливаются секционные скамьи, урны, цветочницы.

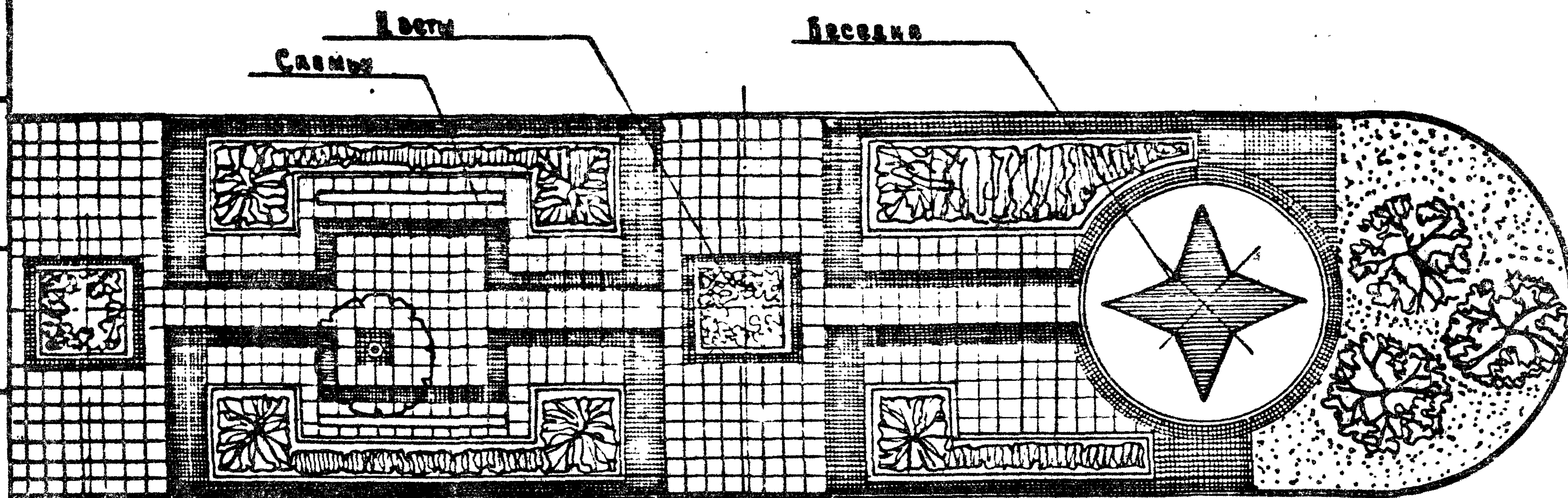
Э. Вишневецкая
 В. Мирончик
 Л. Седых
 Архитектор

Г. Л. арх. пр.-та
 Г. Л. инж. пр.-та

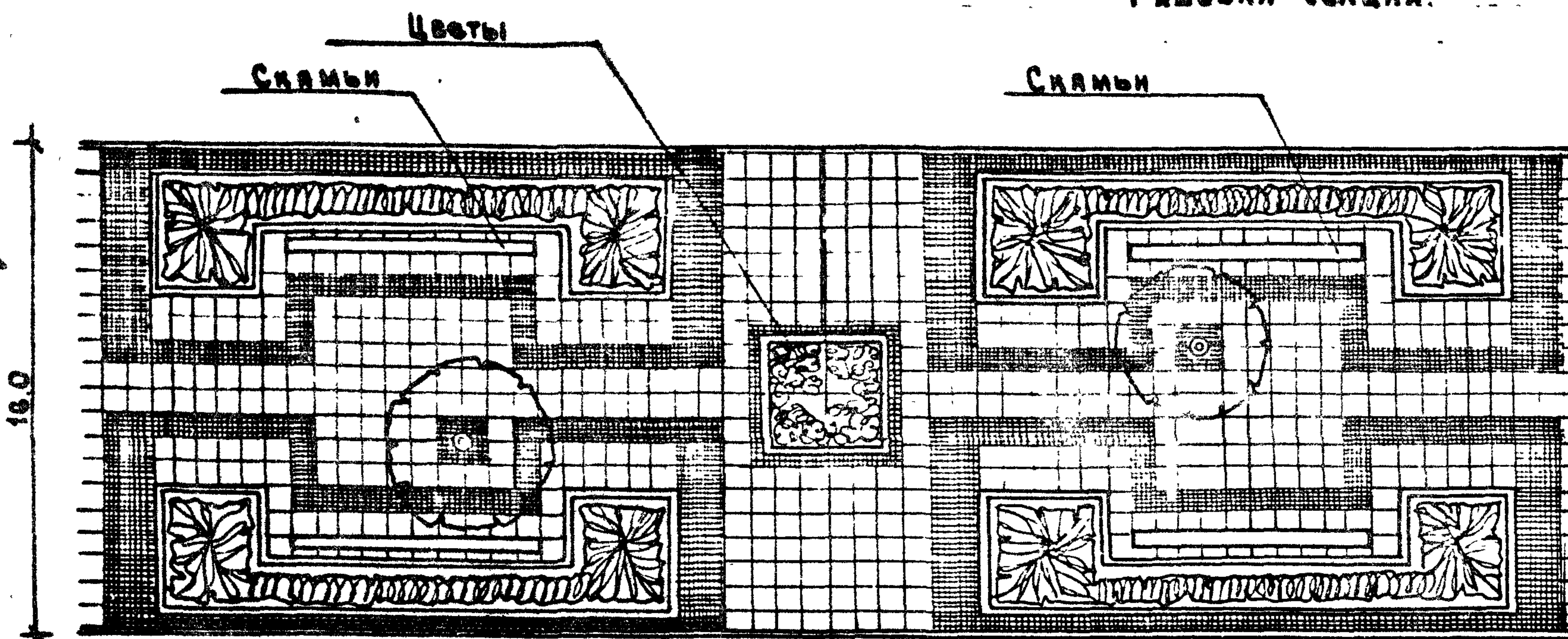
г. Минск

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Площадки отдыха. /скверы/ Оформление рядовых участков улиц.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 28
---------	--	--	--------------------------	-------------	------------

Завершающая секция



Рядовая секция



Решение городского бульвара сводится к созданию изолированных мест отдыха и центральной прогулочной аллеи.

Бульвар и отдельные его части можно рекомендовать для оформления территорий у торговых центров, крупных магазинов, кинотеатров с интенсивным пешеходным движением. В озеленении бульвара применяются стриженные и красивоцветущие кустарники, крупные цветники, декоративное мощение, малые архитектурные формы /беседки, скамьи, урны, декоративные решетки/.

В. КОЗЛОВ
 В. АЛЕКСАНДРОВ
 Э. ВИННИКОВСКИЙ
 В. МИРОНИЧУК
 А. СЕВЯН
 Рук. А.М. 7
 Гл. инж. А.М. 7
 Гл. арх. пр.-та
 Гл. инж. пр.-та
 Архитектор
 Сегон

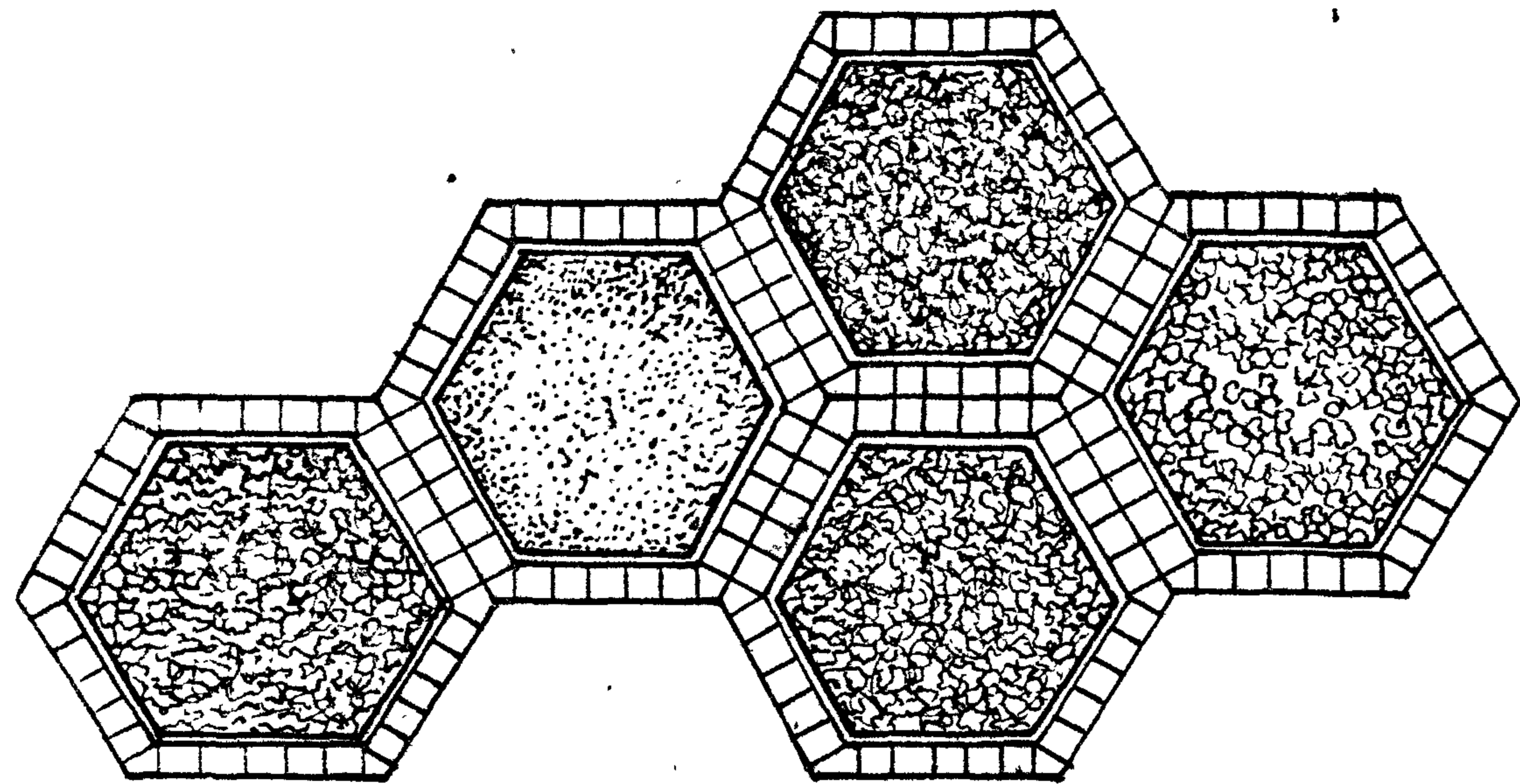
БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Обформление бульварной полосы.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	29

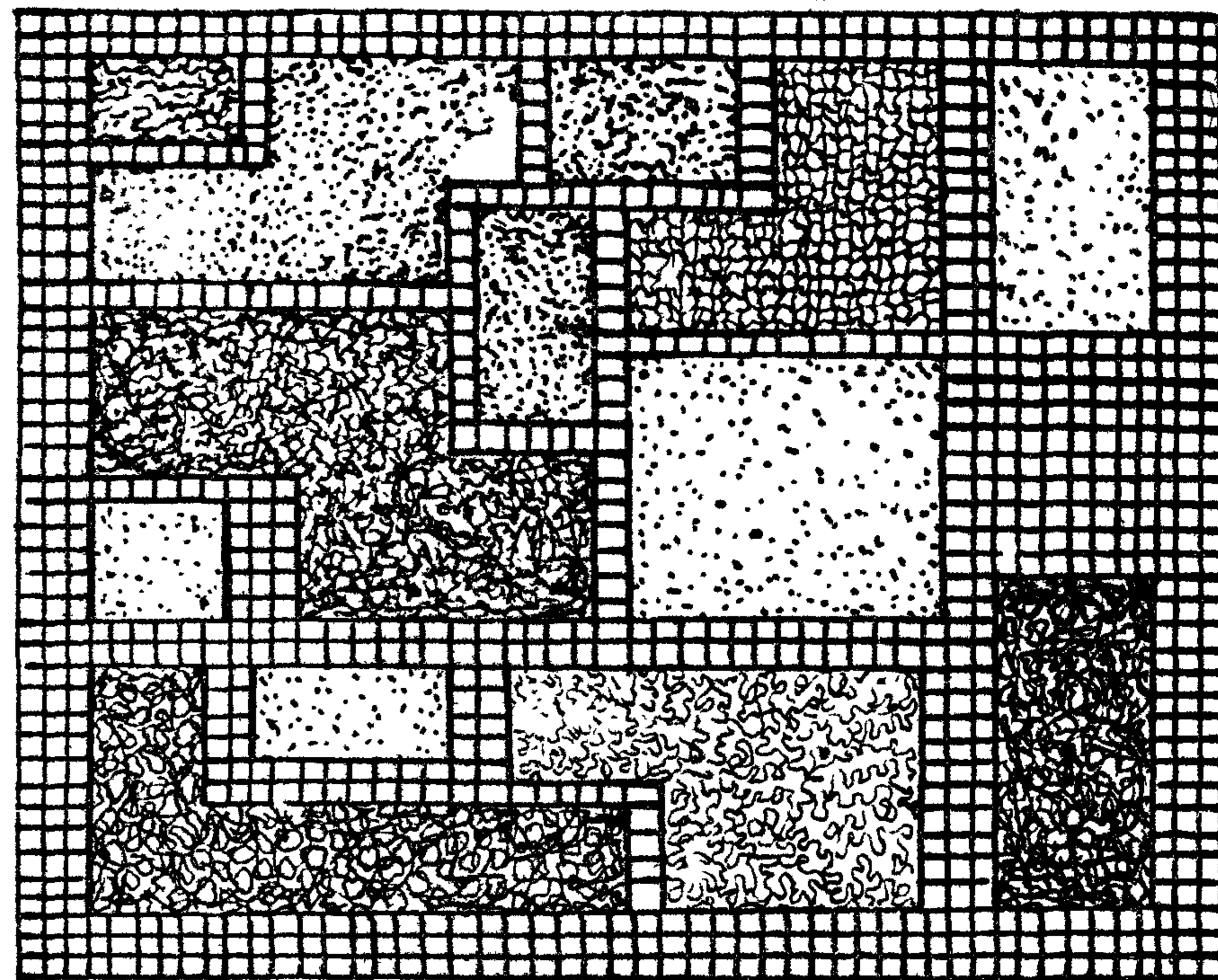
ВАРИАНТ I



32.0

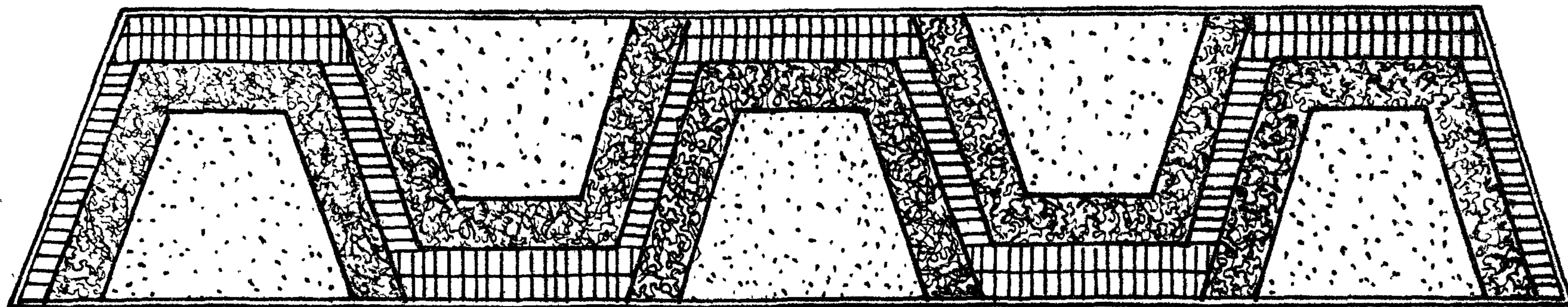
17.0

ВАРИАНТ II



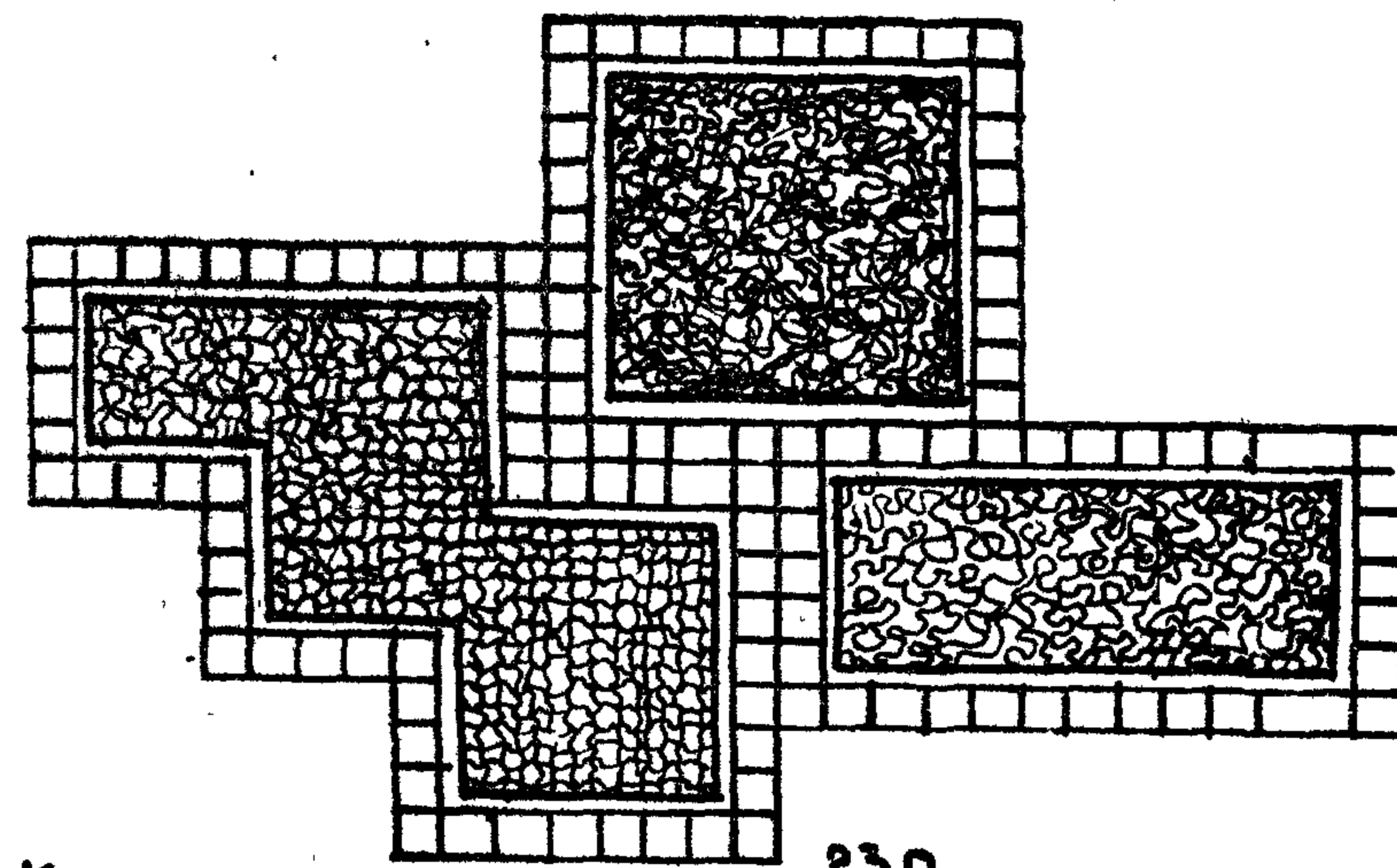
21.0

ВАРИАНТ III



48.0

ВАРИАНТ IV



23.0



Бетонные плиты



Цветы



Газоны

Регулярные цветники применяются в благоустройстве городских улиц, в торговых центрах, остановках городского транспорта и на озелененных участках с регулярной планировкой.

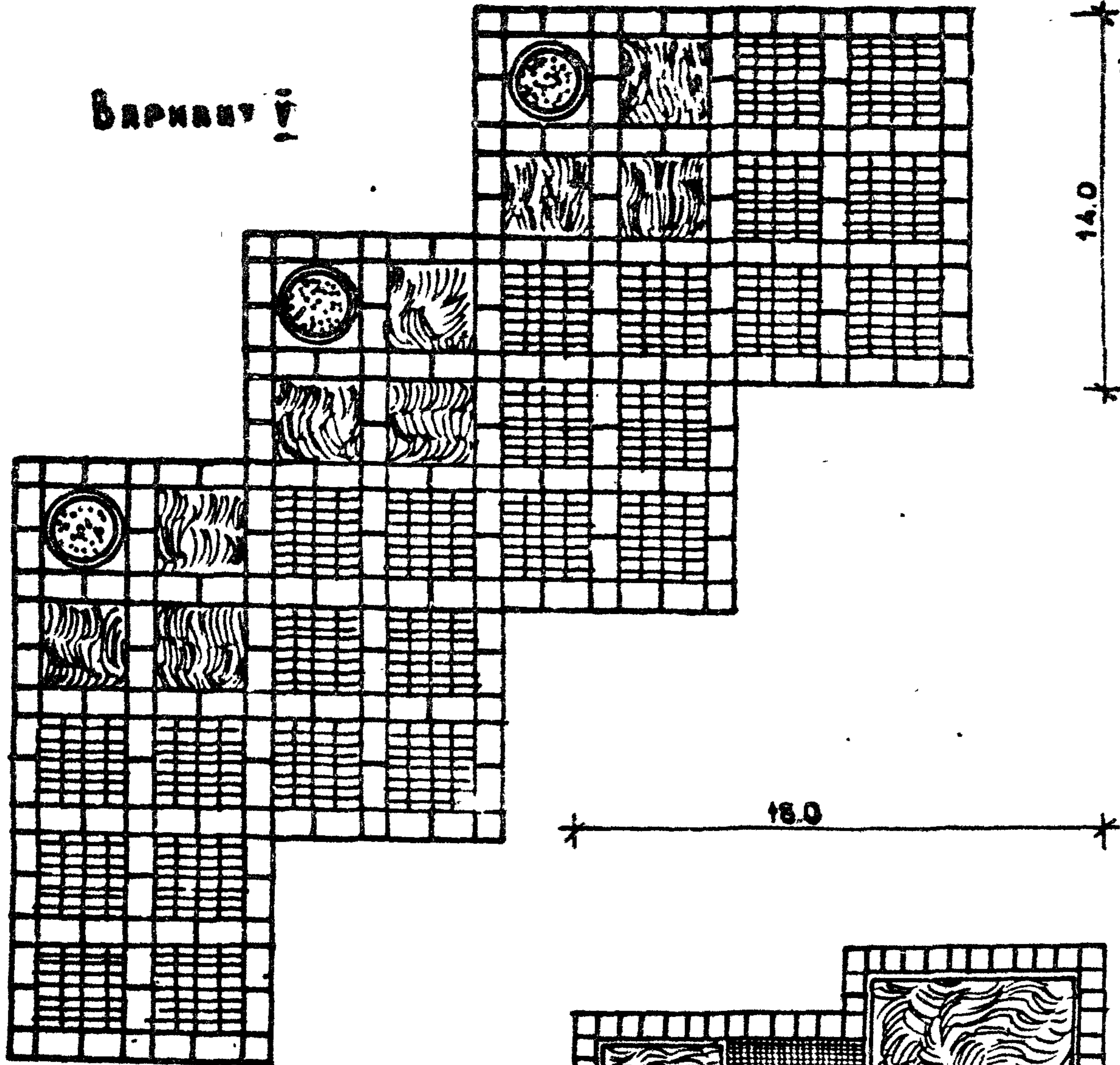
Рисунок цветников закрепляется садовыми бортами или бетонными плитами - этот прием позволяет сохранить четкий рисунок цветника с ранней весны до поздней осени.

В середине партера цветы рекомендуется расаживать редко, более рыхло, в края засаживать более плотно. Такой способ придает более четкую форму и строгость всему партеру, способствует лучшему развитию и более обильному цветению растений.

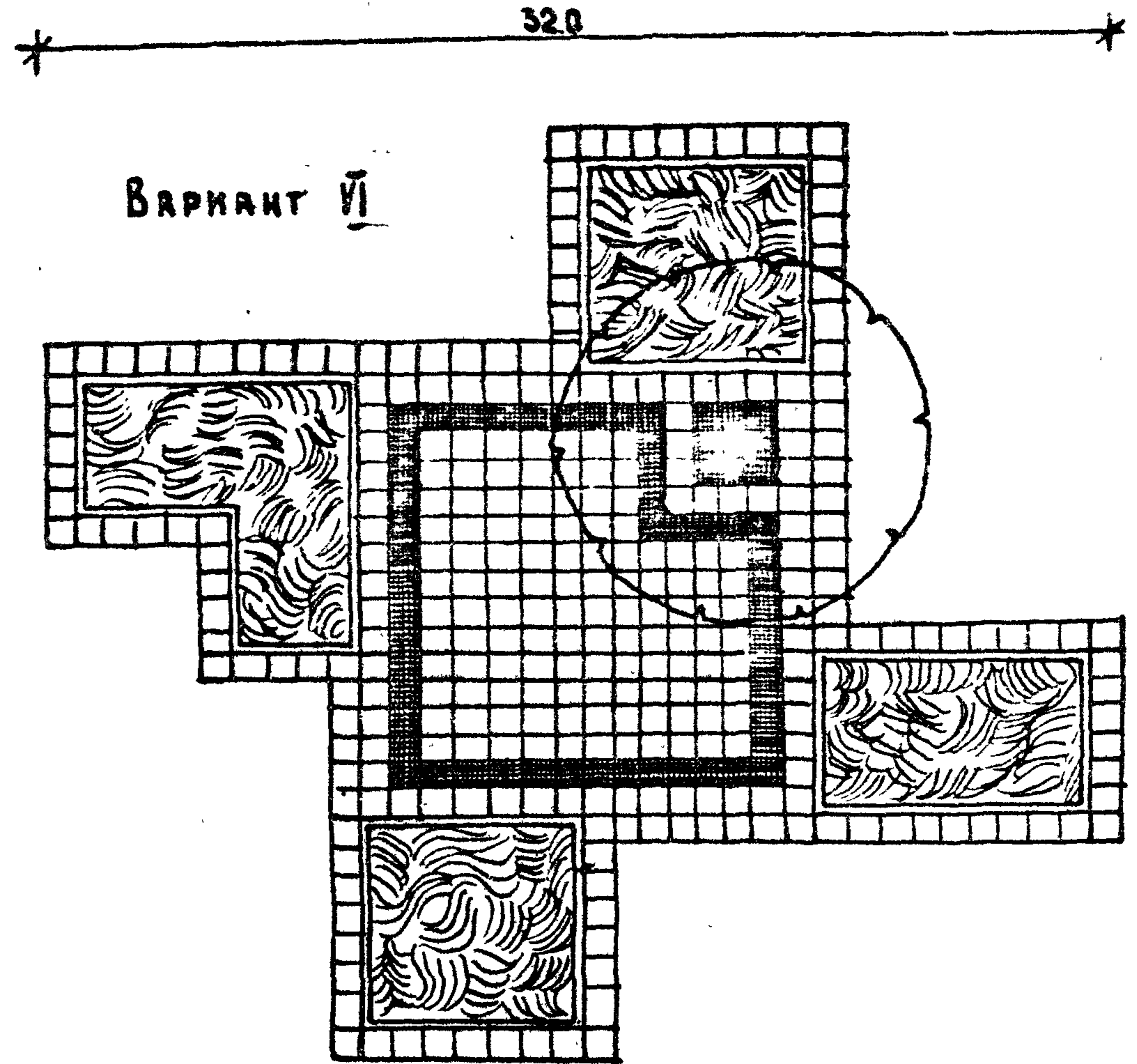
Руководитель проекта: И. Ивличев
Инженер: В. Алексеев
Архитектор: Э. Вишневецкая, Б. Мирончик, Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. Минск

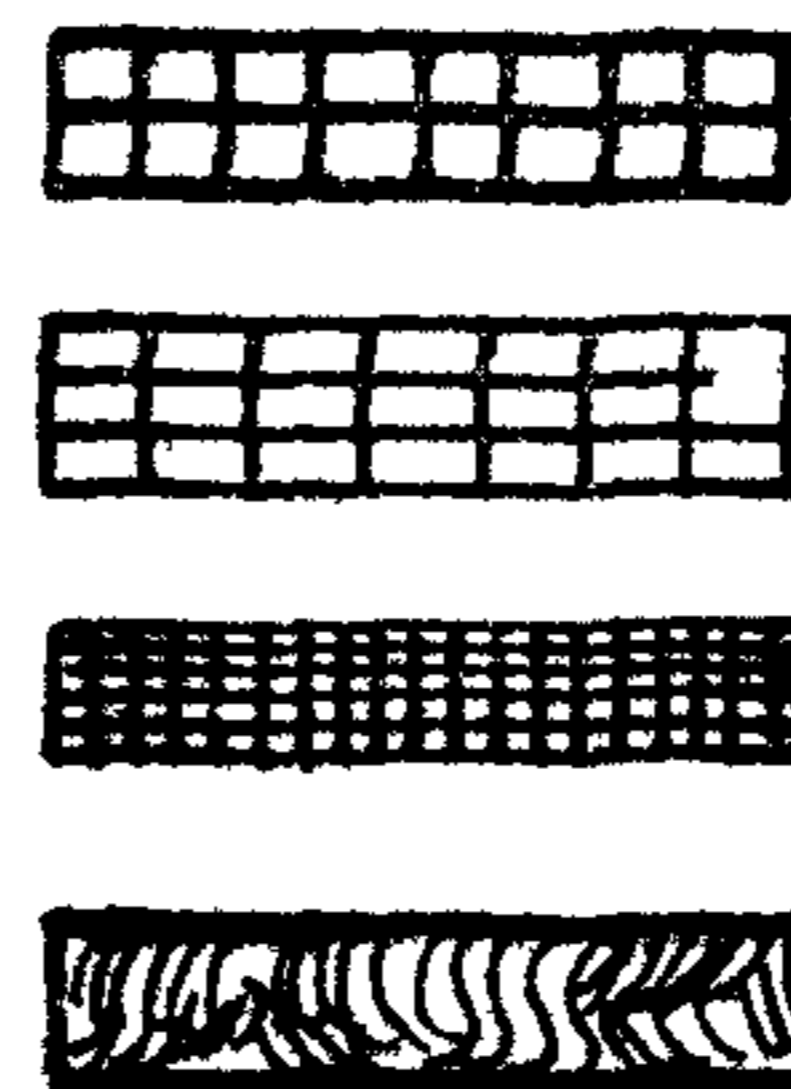
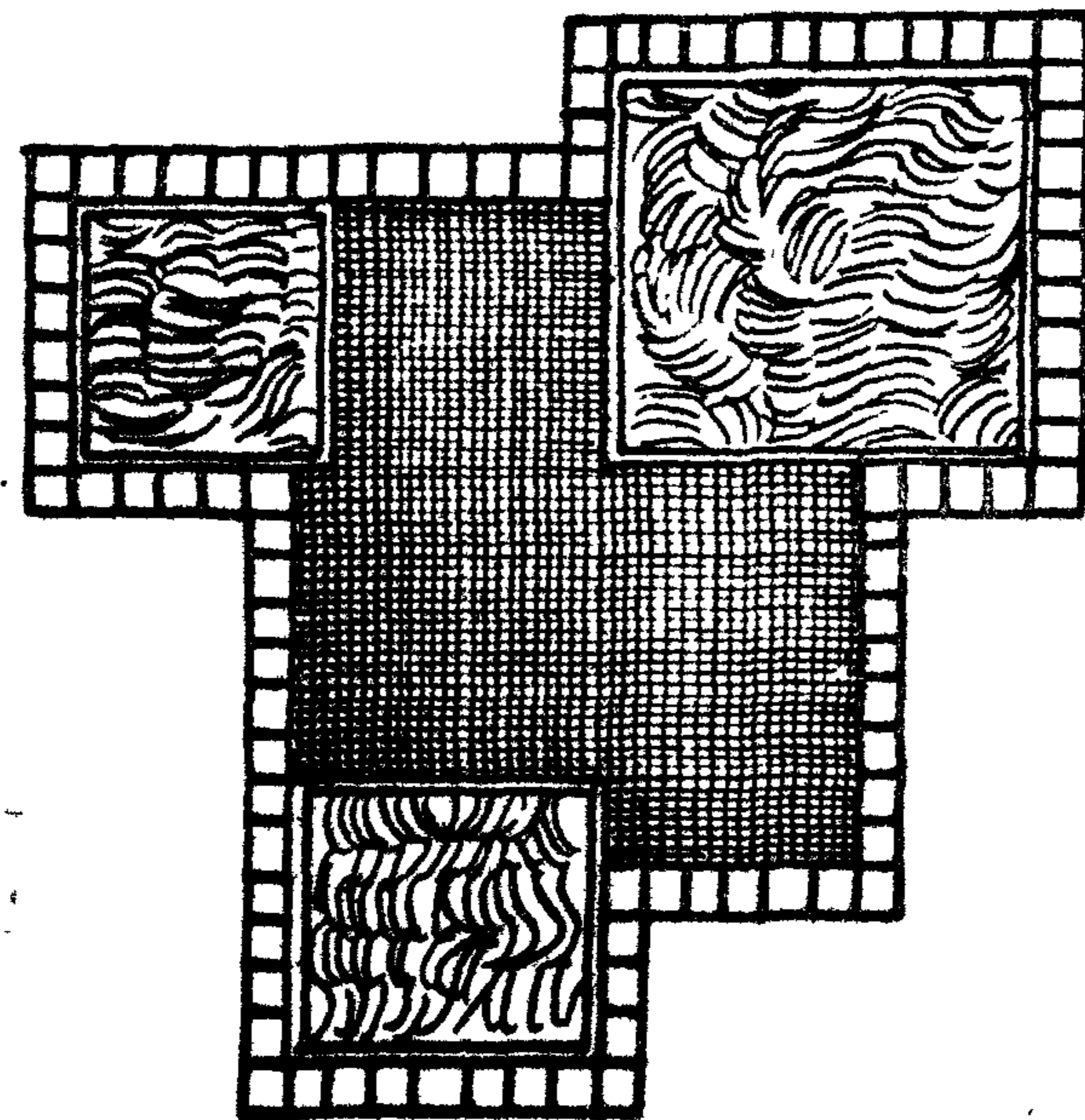
Вариант I



Вариант VI



Вариант VII



Бетонные плиты
 Кирпич/глинker/члoженный на ребро
 Гранитная брусчатка/булыжник/
 Цветы

В. Ивличев	В. Ивличев
Л. Алексеевич	Л. Алексеевич
З. Бичневская	З. Бичневская
О. Мирончик	О. Мирончик
Л. Седых	Л. Седых
Архитектор	Архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. Минск

1977г

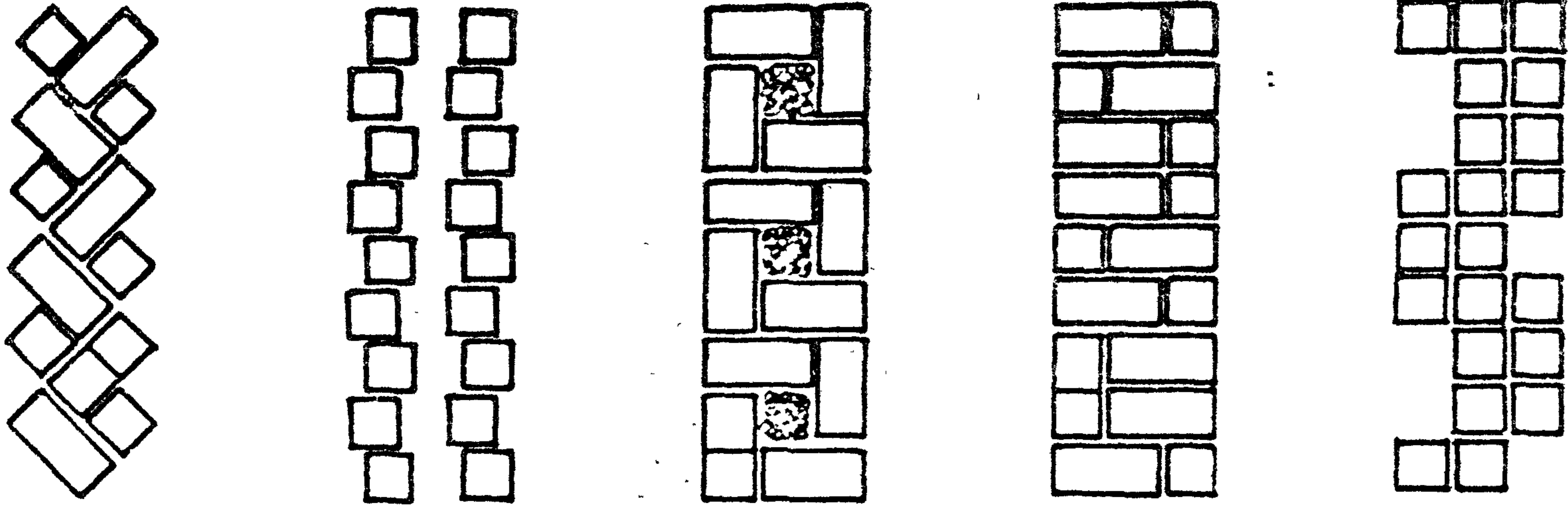
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Регулярные композиции цветников. Варианты I, VI, VII.

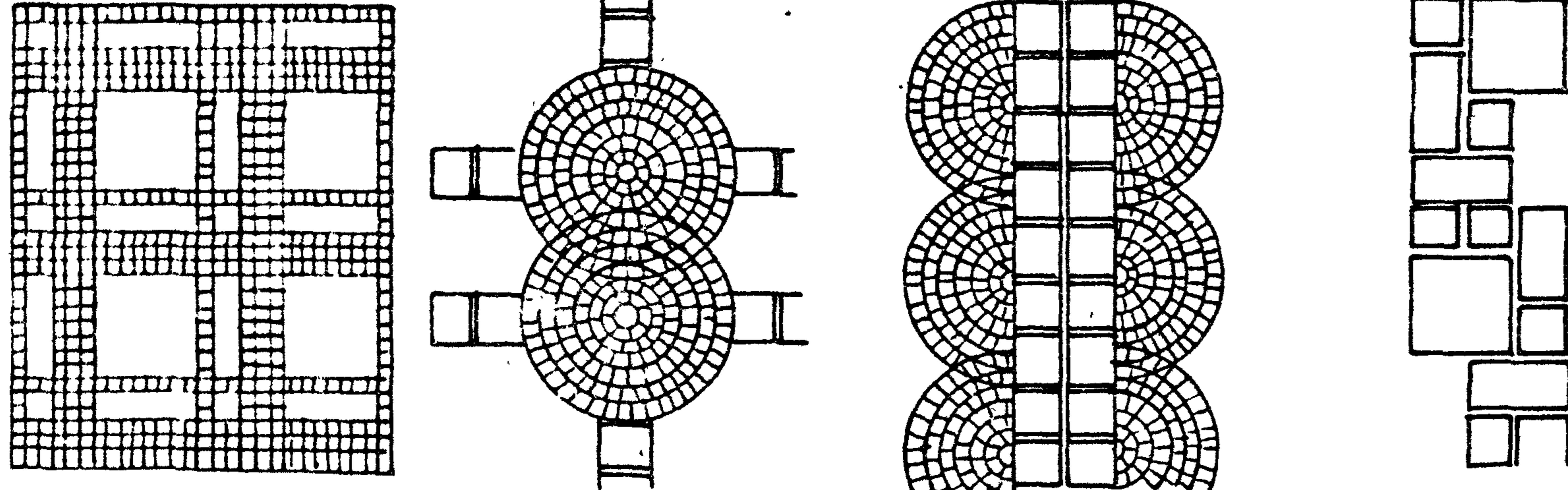
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 320-55

АЛЬБОМ
 0

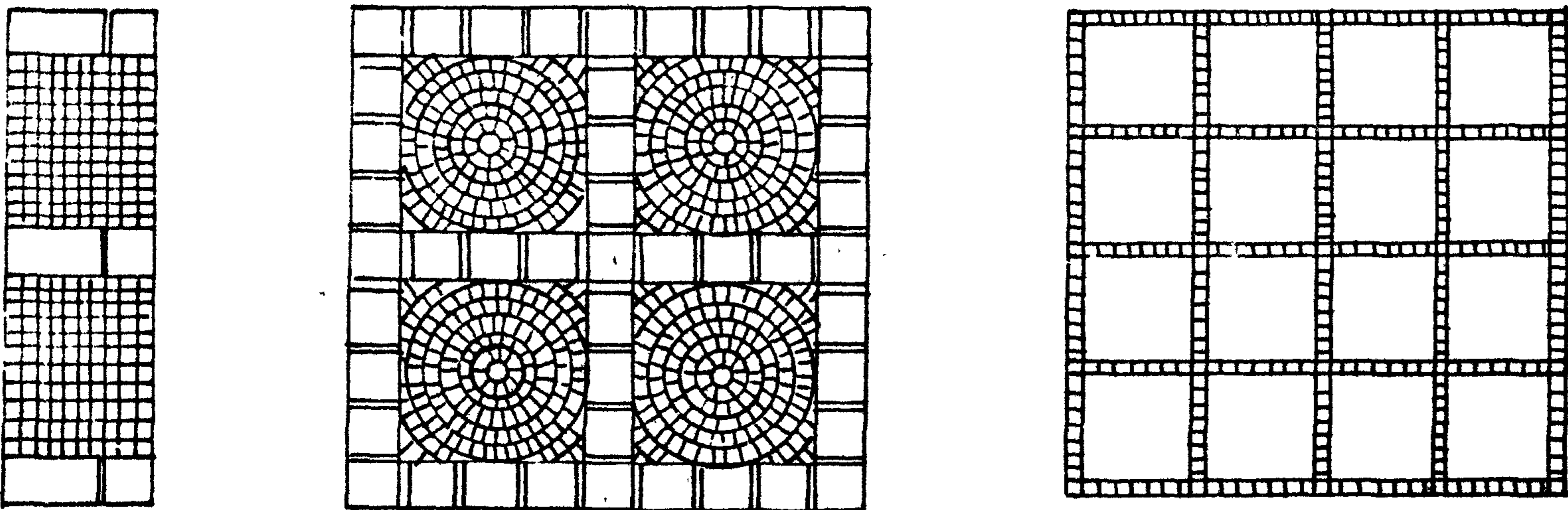
ЛИСТ
 31



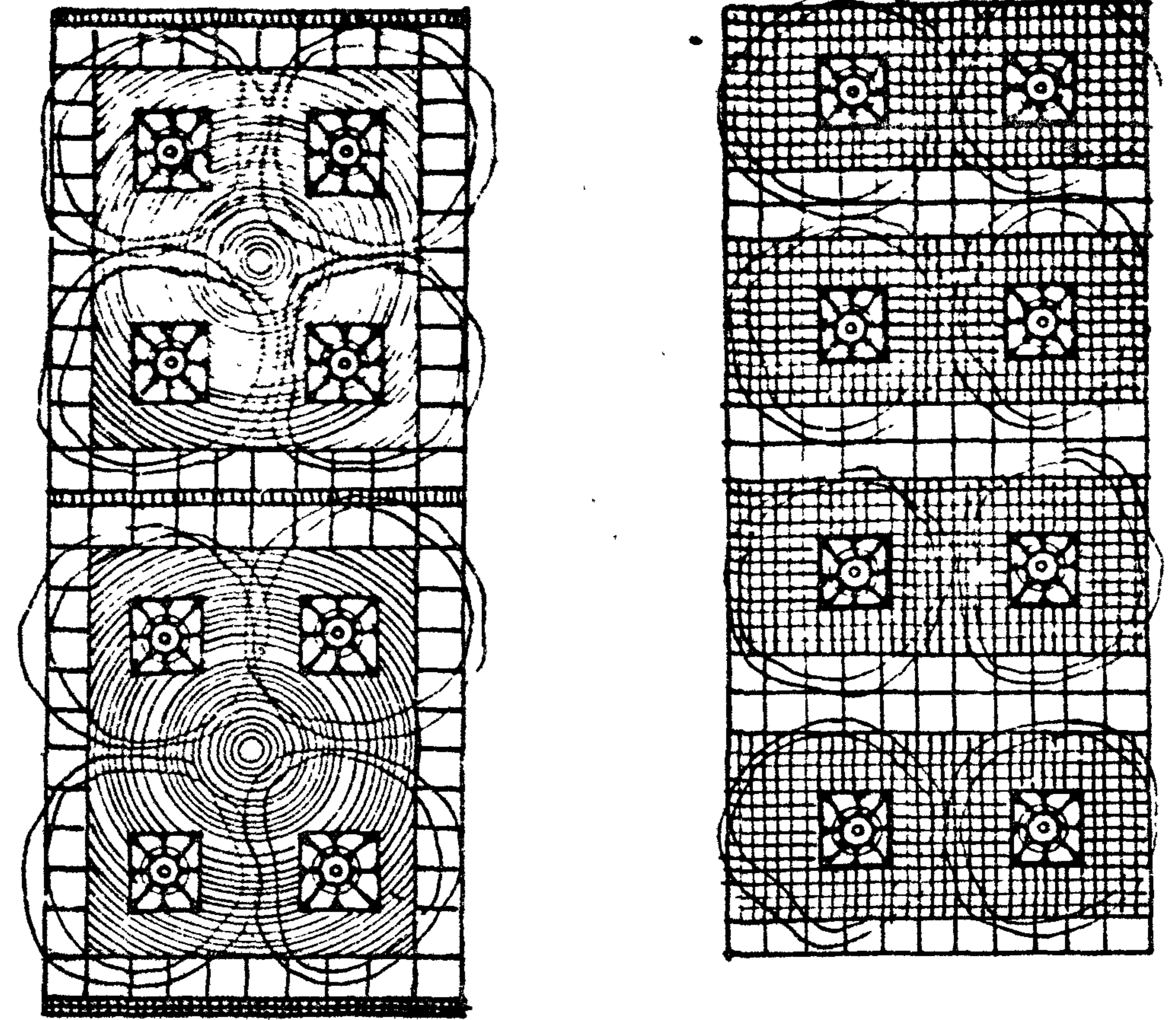
I Сочетание бетонных плит разных размеров для устройства пешеходных дорожек.






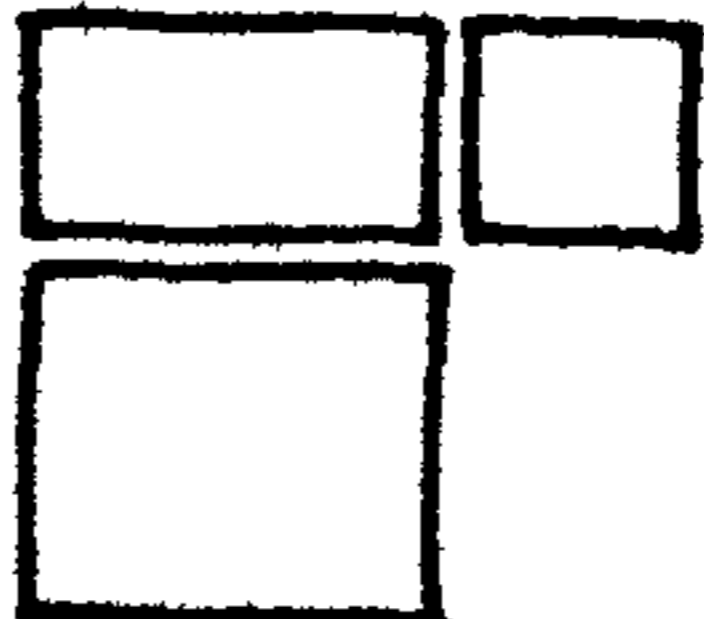
II Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения пешеходных дорожек и площадей.



III Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения площадей.

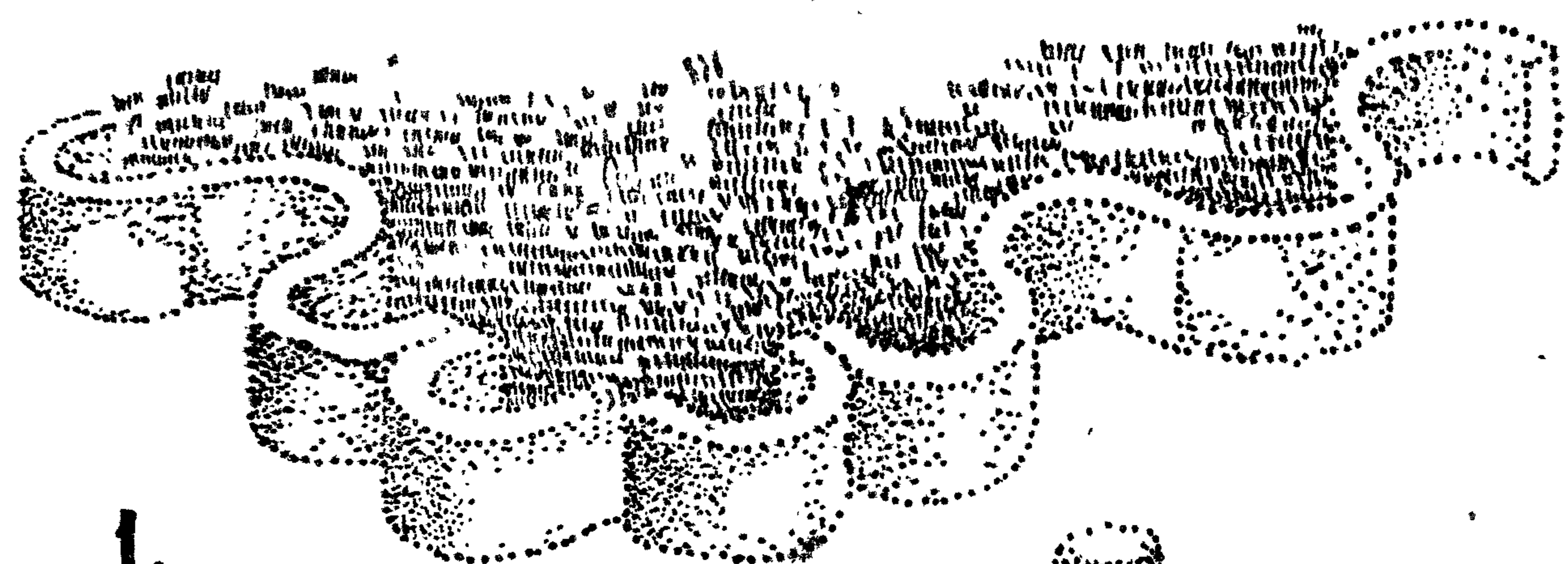


IV Сочетание бетонных плит с брусчаткой и ограничителями деревьев для участков зеленых насаждений на площадях, бульварах, скверах.

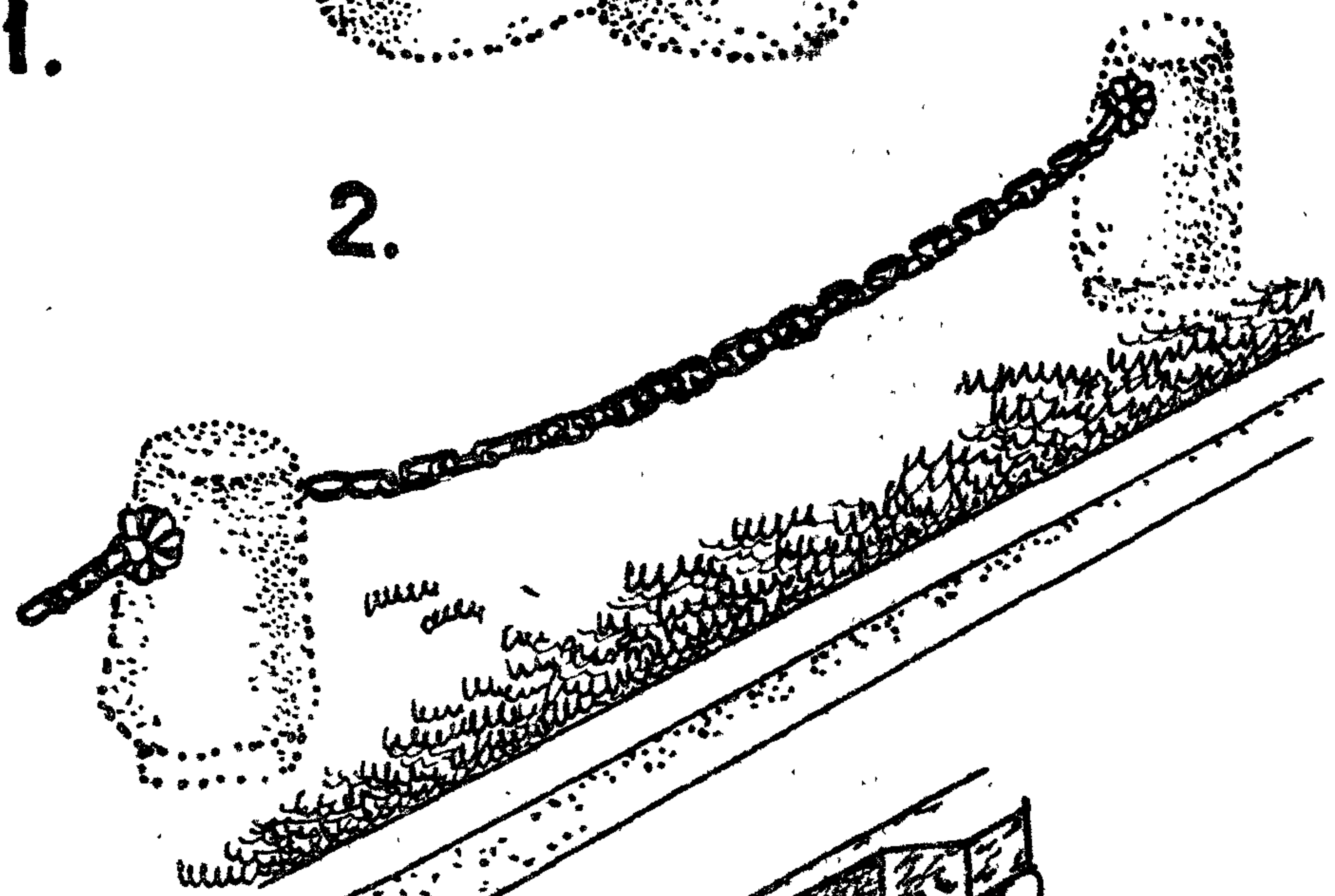
-  Бетонные плиты
-  Брусчатка
-  Ограничители для деревьев
-  Тротуарные и дорожно-тротуарные плиты

1. А. А. А. А.
 2. Б. Б. Б. Б.
 3. В. В. В. В.
 4. Г. Г. Г. Г.
 5. Д. Д. Д. Д.
 6. Е. Е. Е. Е.
 7. З. З. З. З.
 8. И. И. И. И.
 9. К. К. К. К.
 10. Л. Л. Л. Л.
 11. М. М. М. М.
 12. Н. Н. Н. Н.
 13. О. О. О. О.
 14. П. П. П. П.
 15. Р. Р. Р. Р.
 16. С. С. С. С.
 17. Т. Т. Т. Т.
 18. У. У. У. У.
 19. Ф. Ф. Ф. Ф.
 20. Х. Х. Х. Х.
 21. Ц. Ц. Ц. Ц.
 22. Ч. Ч. Ч. Ч.
 23. Ш. Ш. Ш. Ш.
 24. Щ. Щ. Щ. Щ.
 25. Ъ. Ъ. Ъ. Ъ.
 26. Ы. Ы. Ы. Ы.
 27. Ь. Ь. Ь. Ь.
 28. Э. Э. Э. Э.
 29. Ю. Ю. Ю. Ю.
 30. Я. Я. Я. Я.

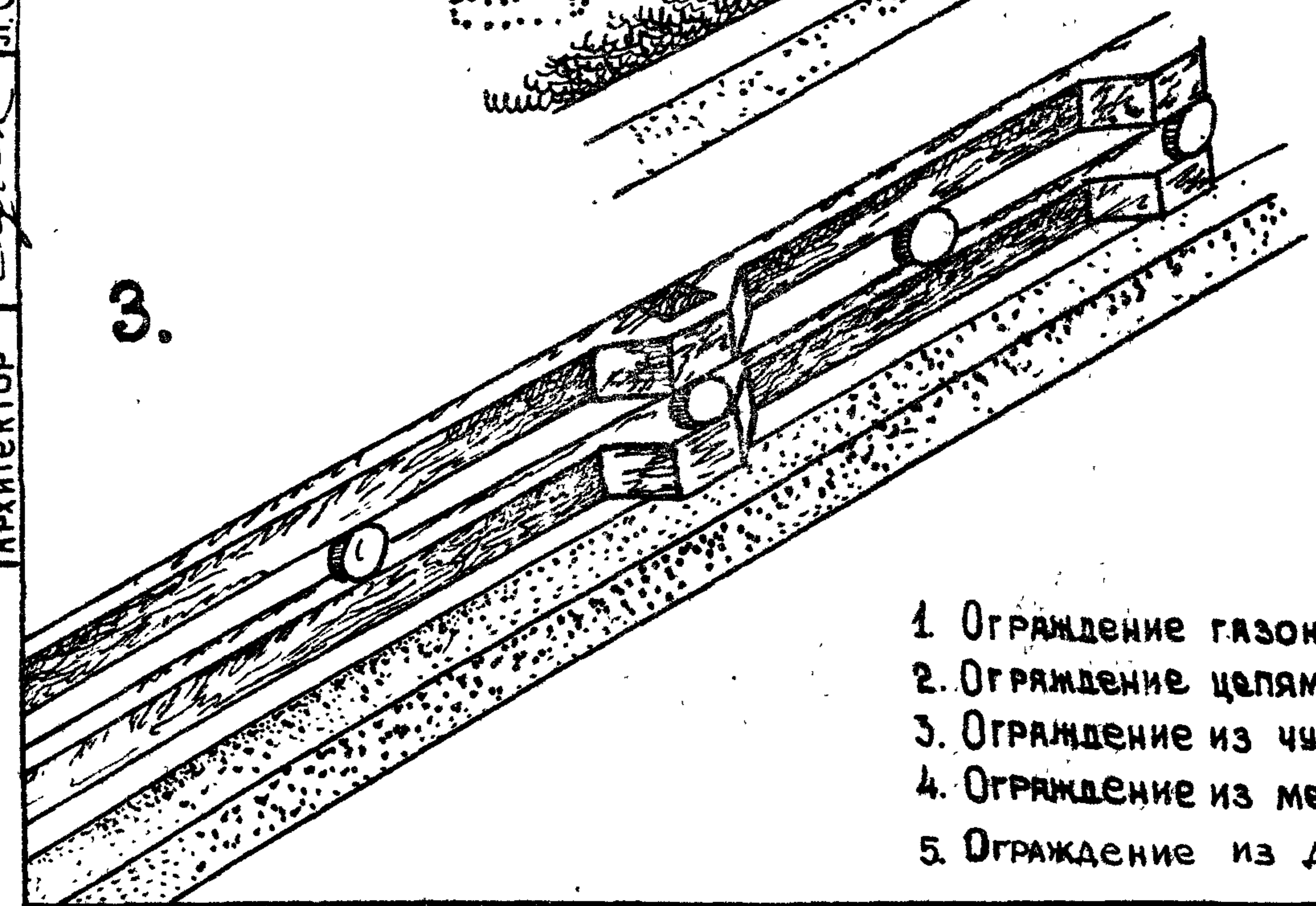
БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК



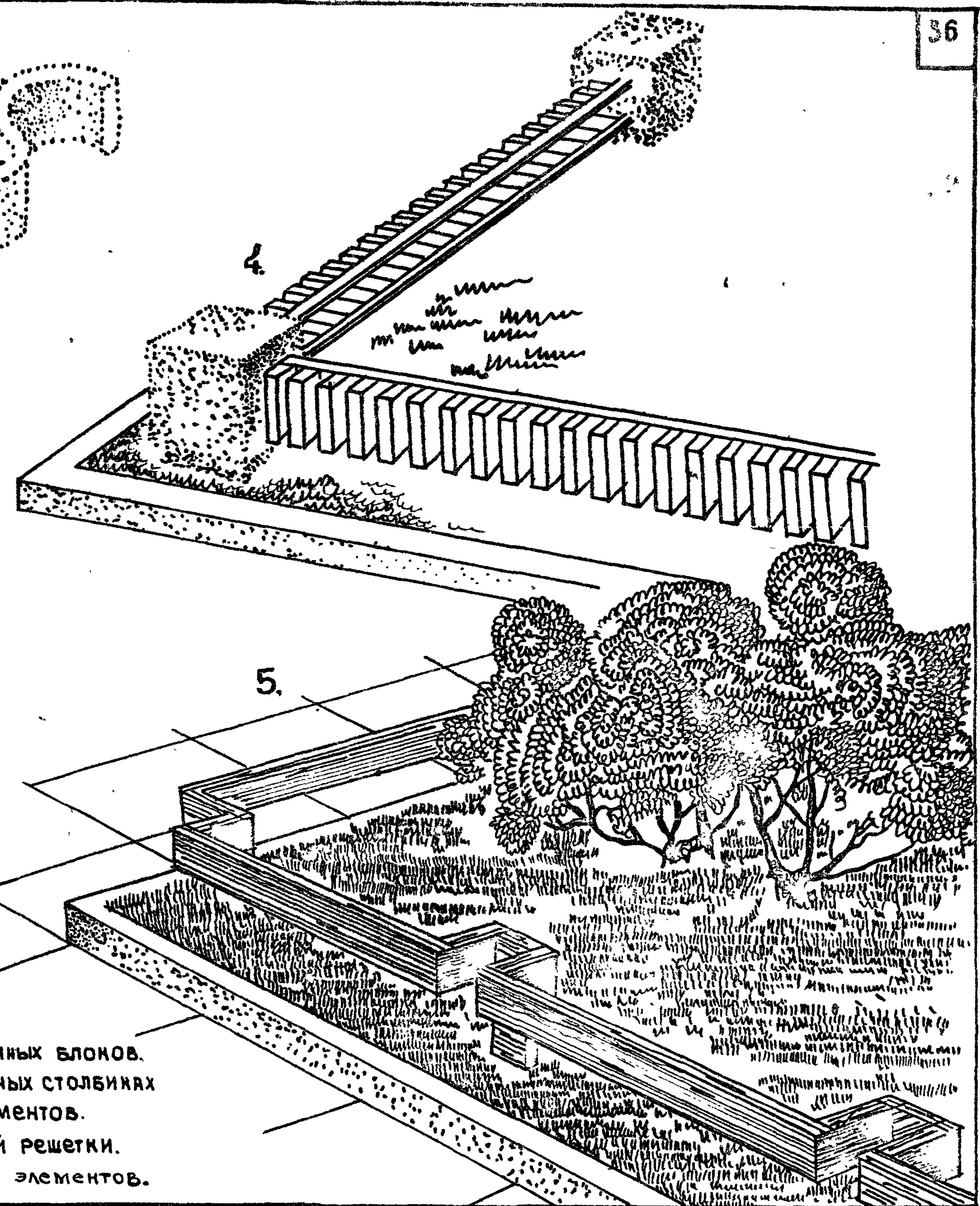
1.



2.



3.



4.

5.

- 1. Ограждение газонов из бетонных блоков.
- 2. Ограждение цепями на бетонных столбиках
- 3. Ограждение из чугунных элементов.
- 4. Ограждение из металлической решетки.
- 5. Ограждение из деревянных элементов.

Л. Арх. пр-та
Л. Инж. пр-та
Архитектор

З. Вишневецкая
В. Мирончик
Л. Седых

УСПИШНО
Г. МИНСК

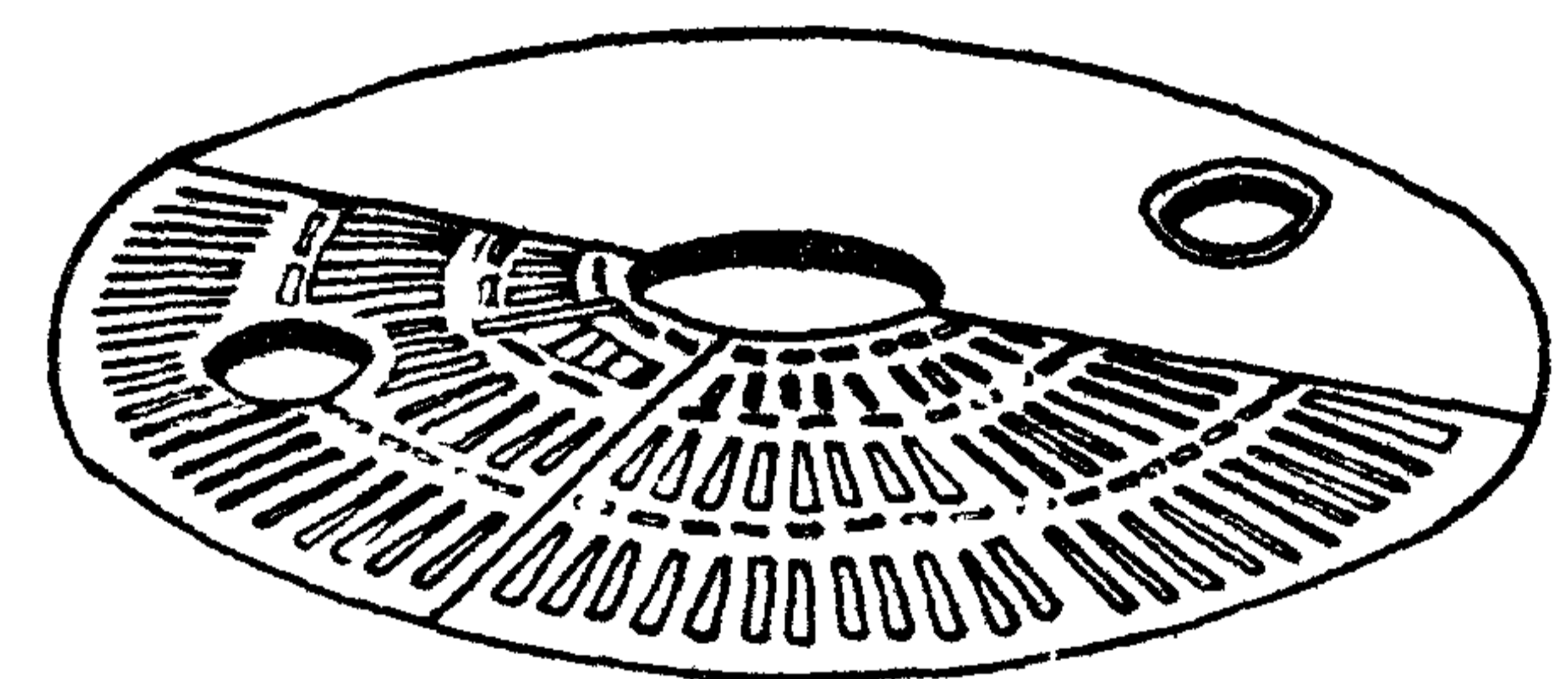
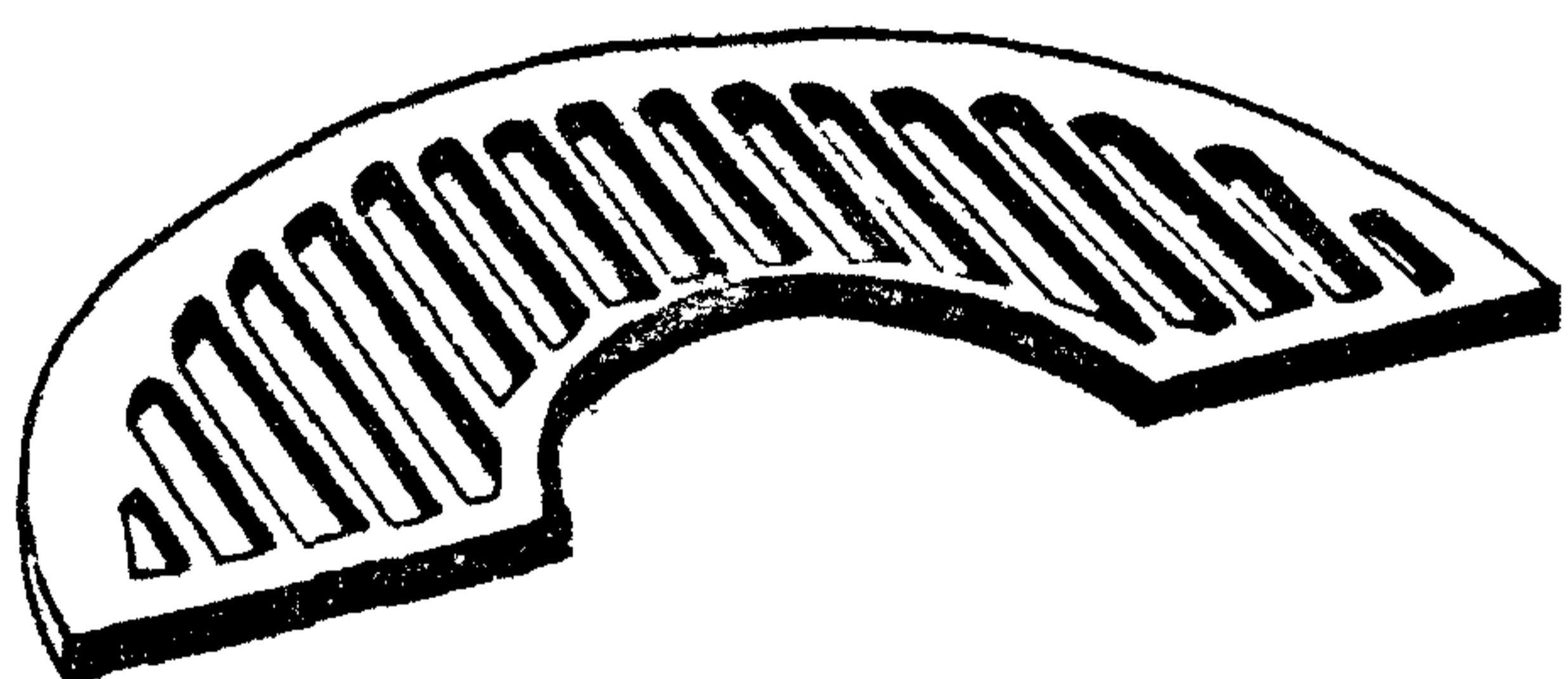
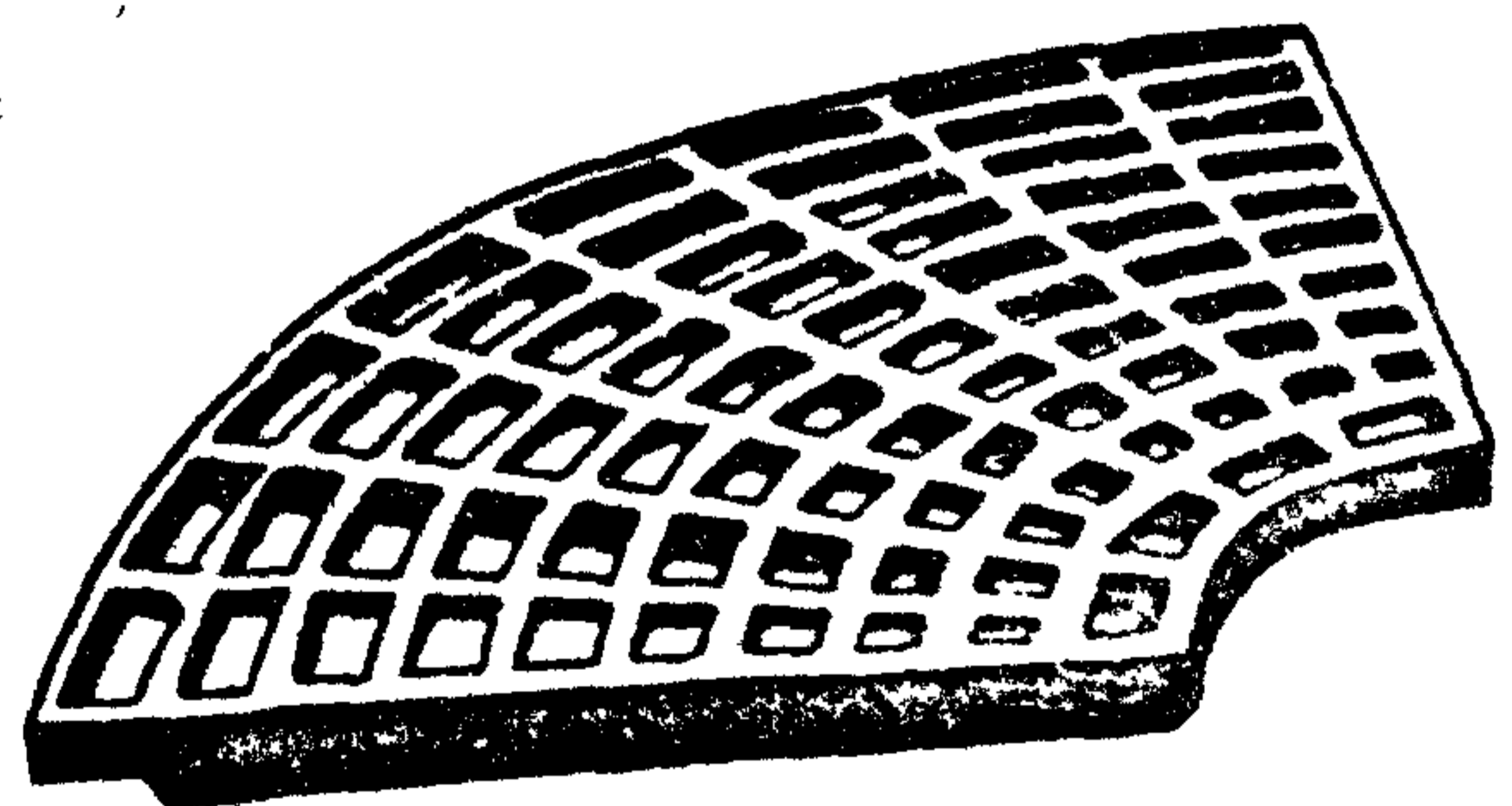
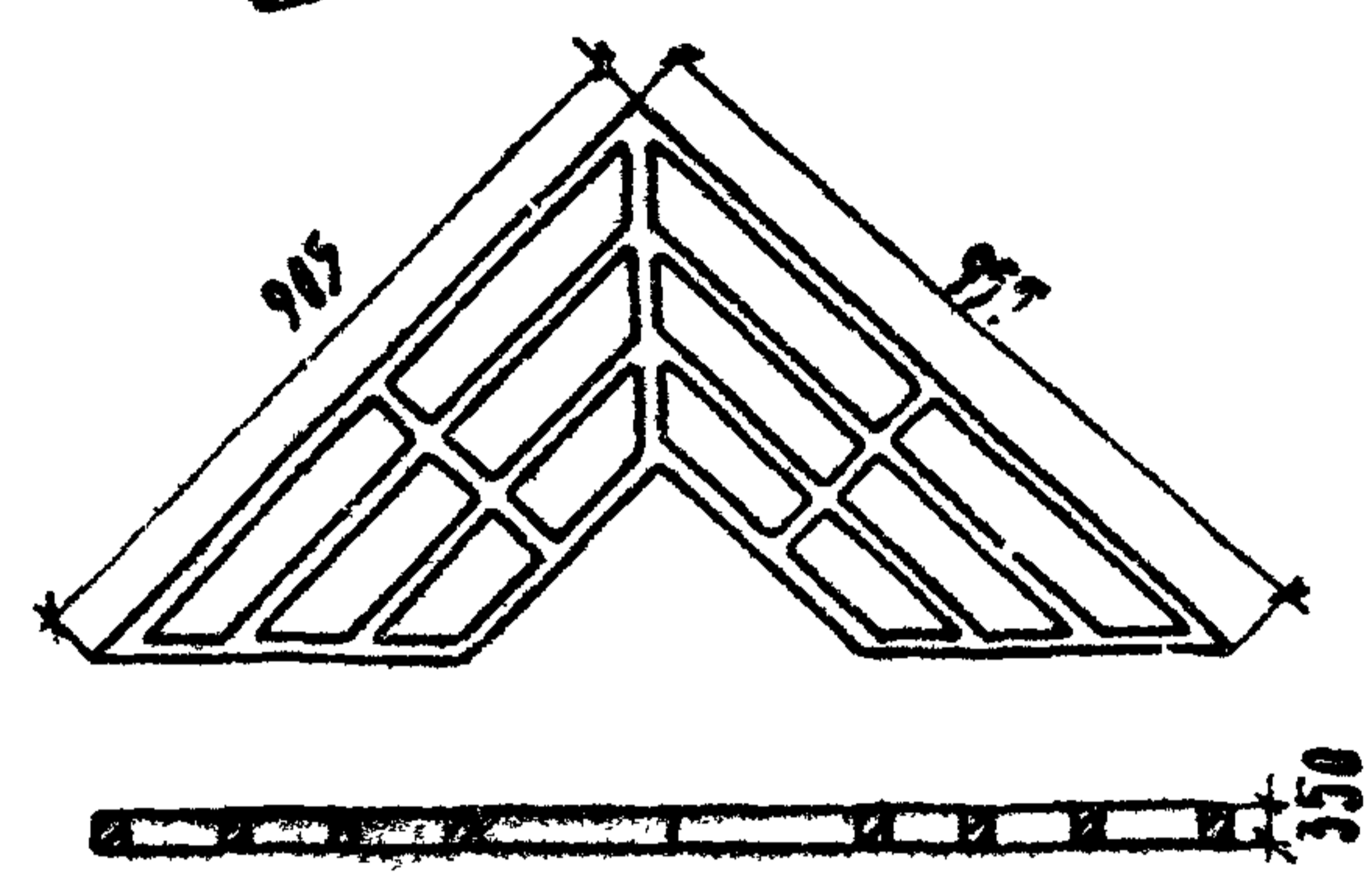
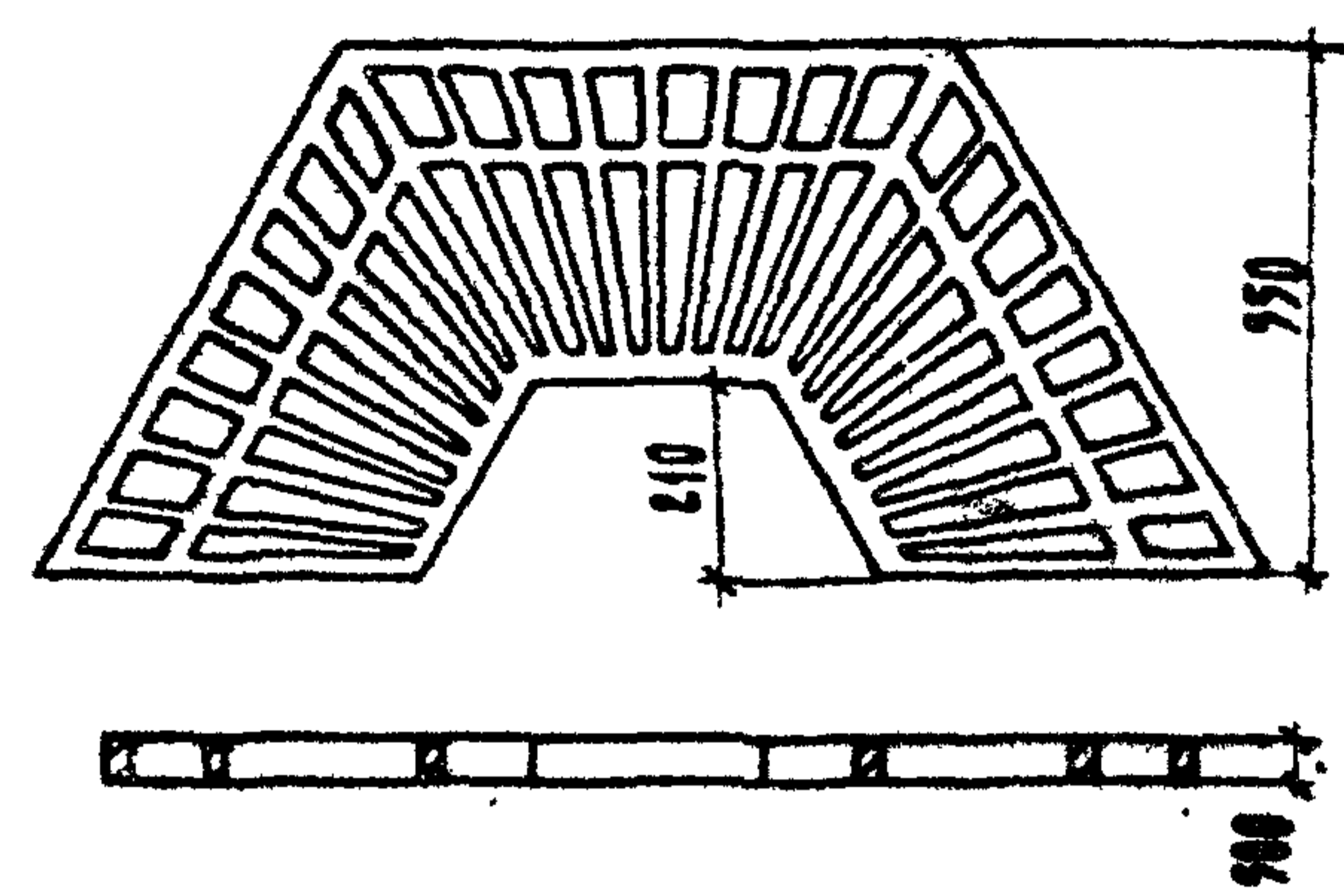
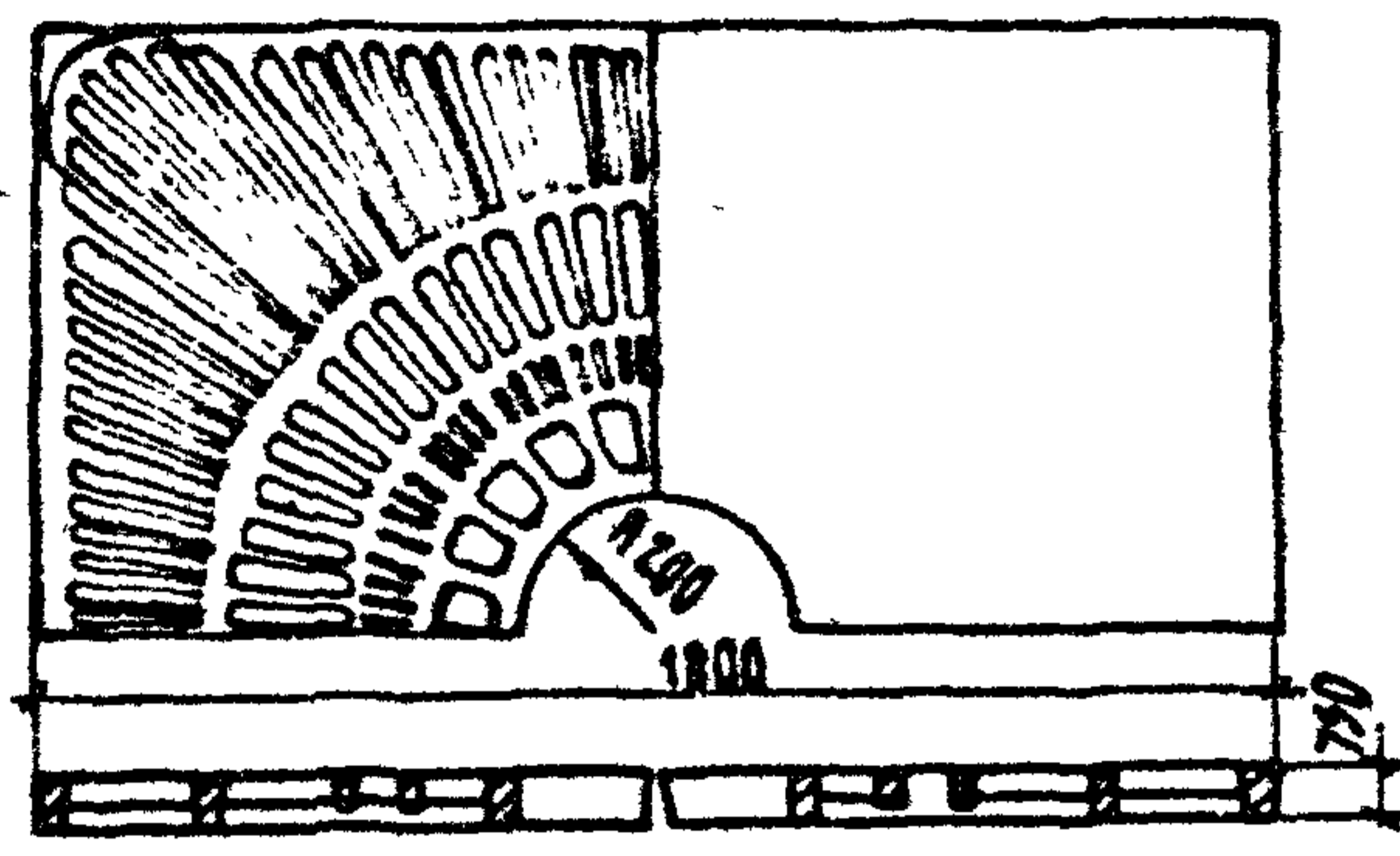
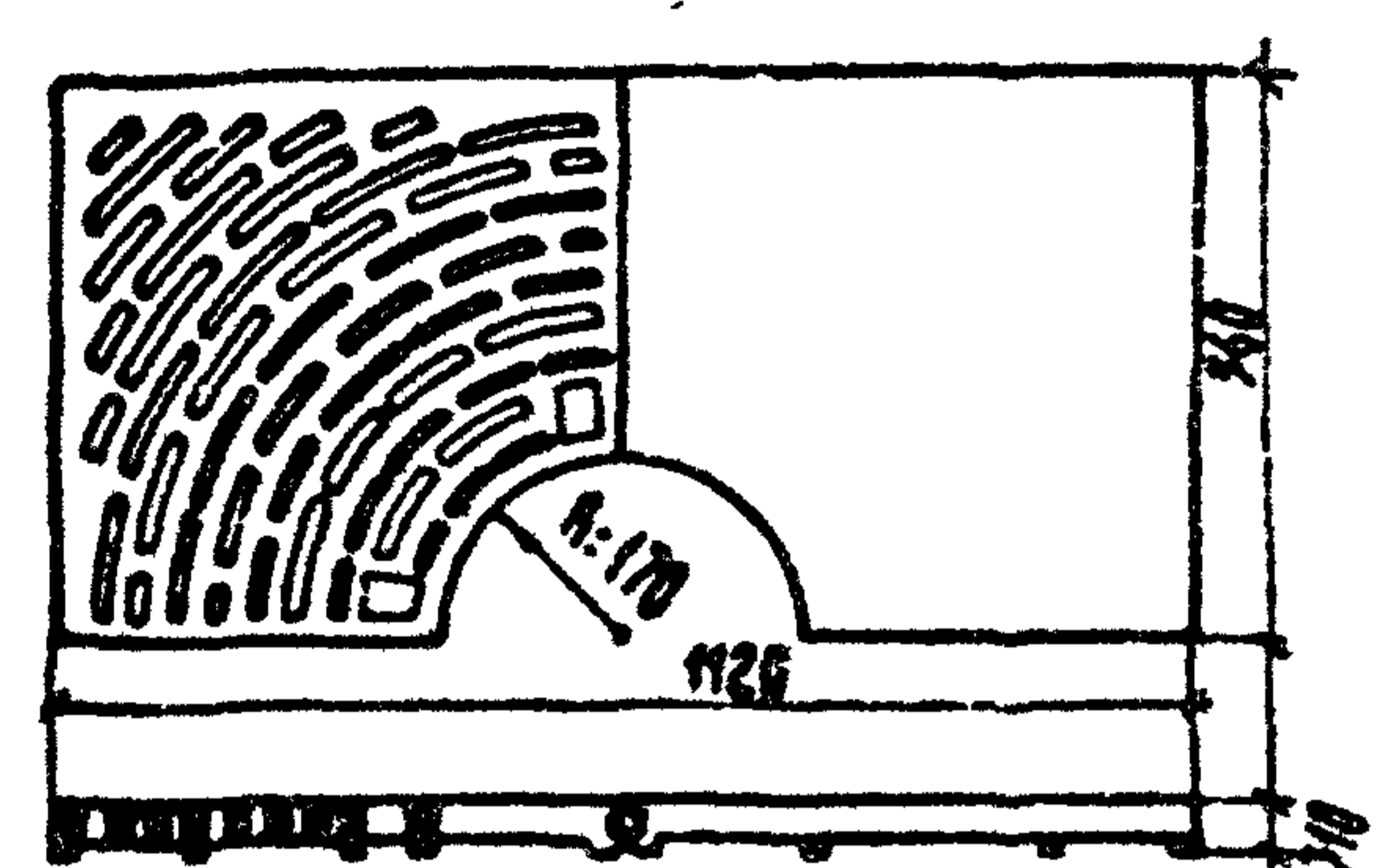
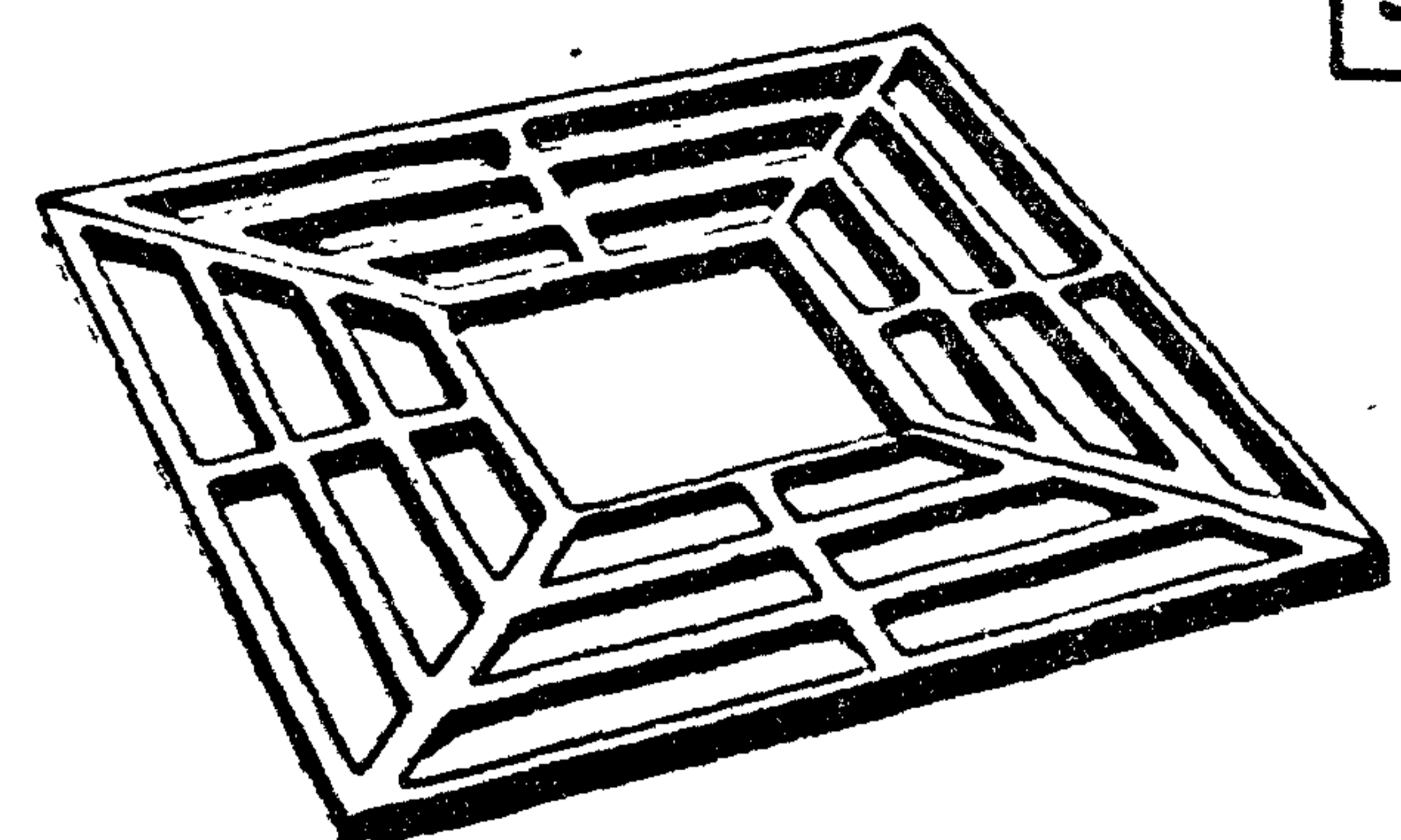
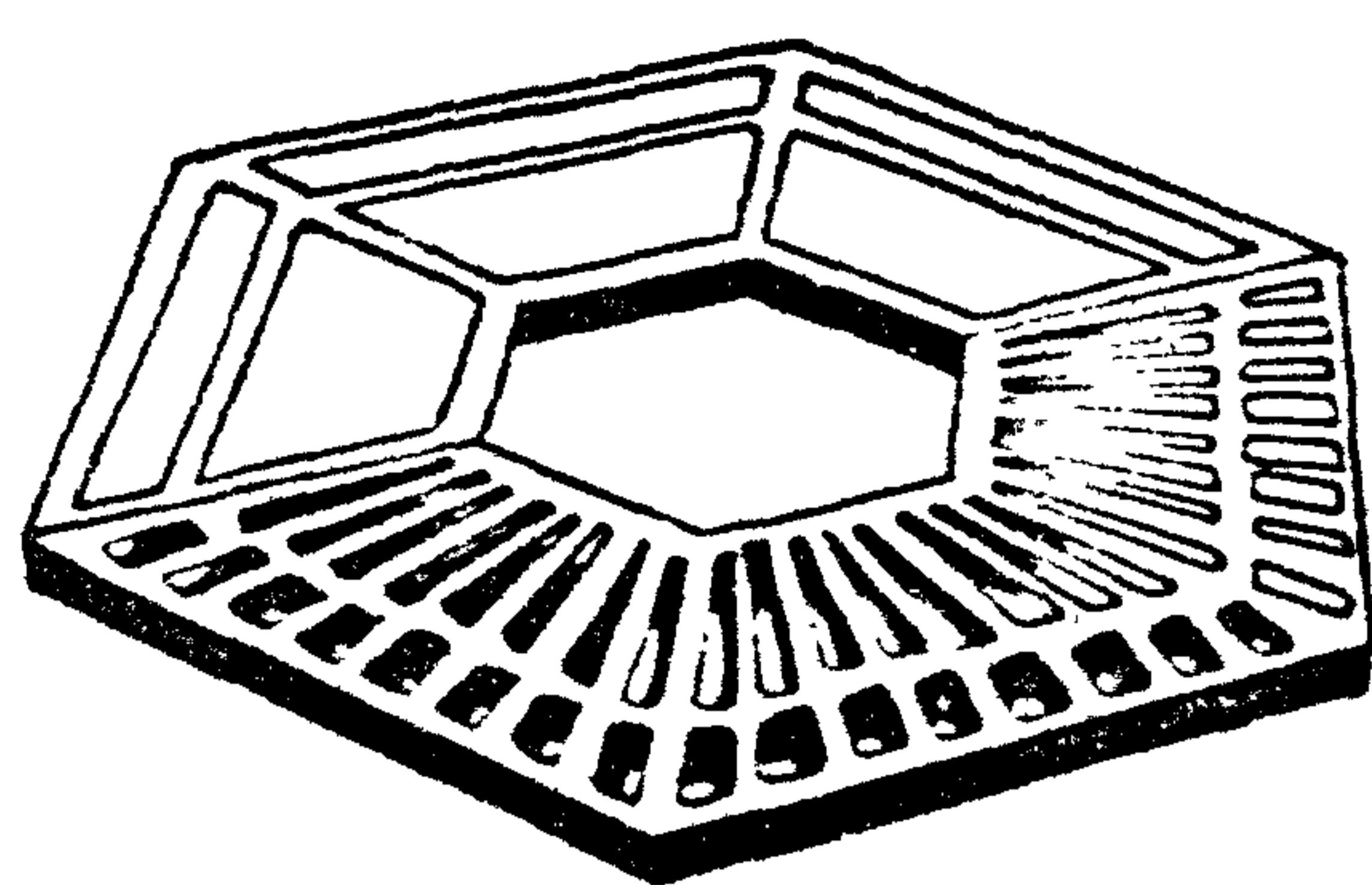
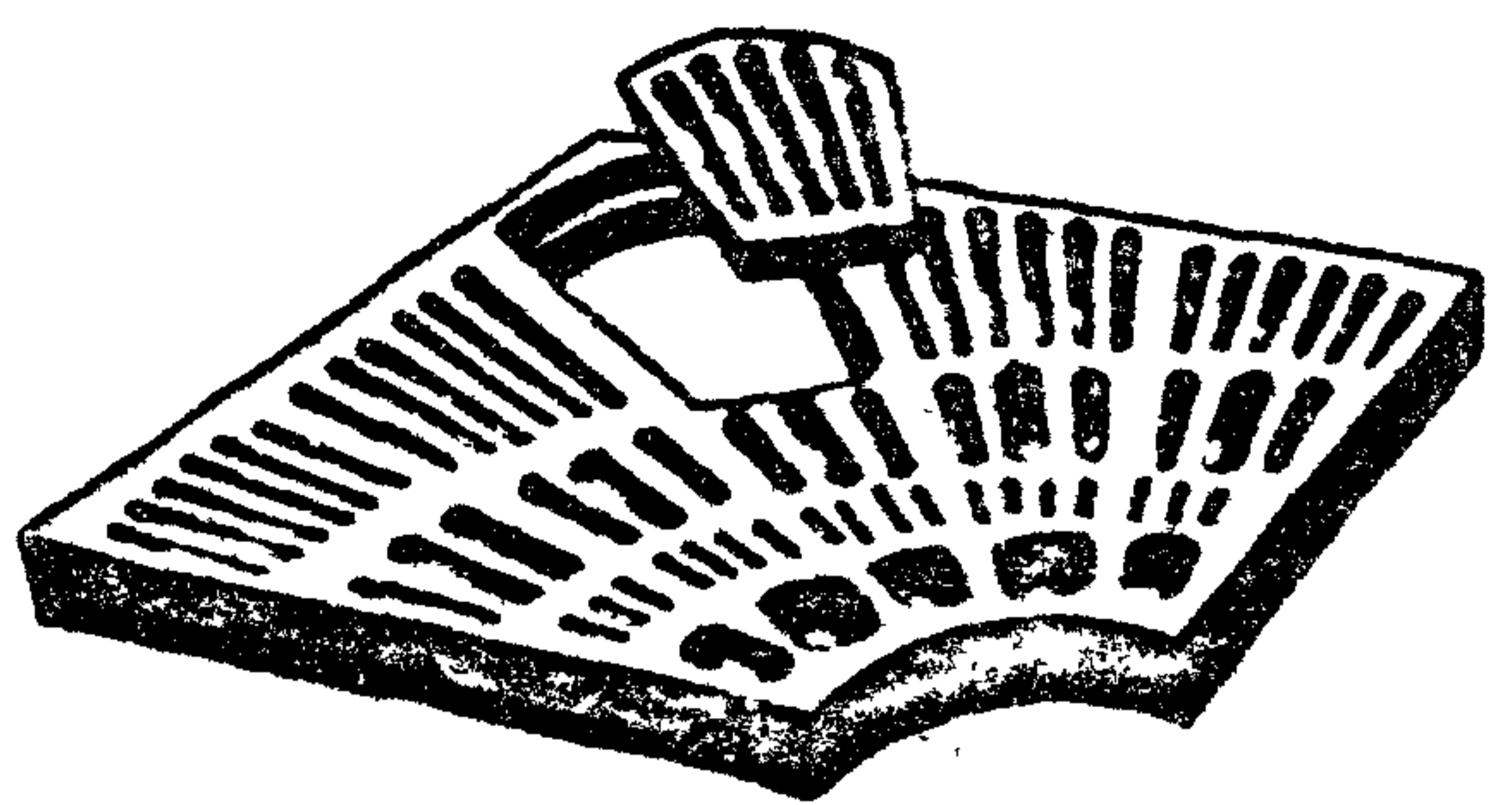
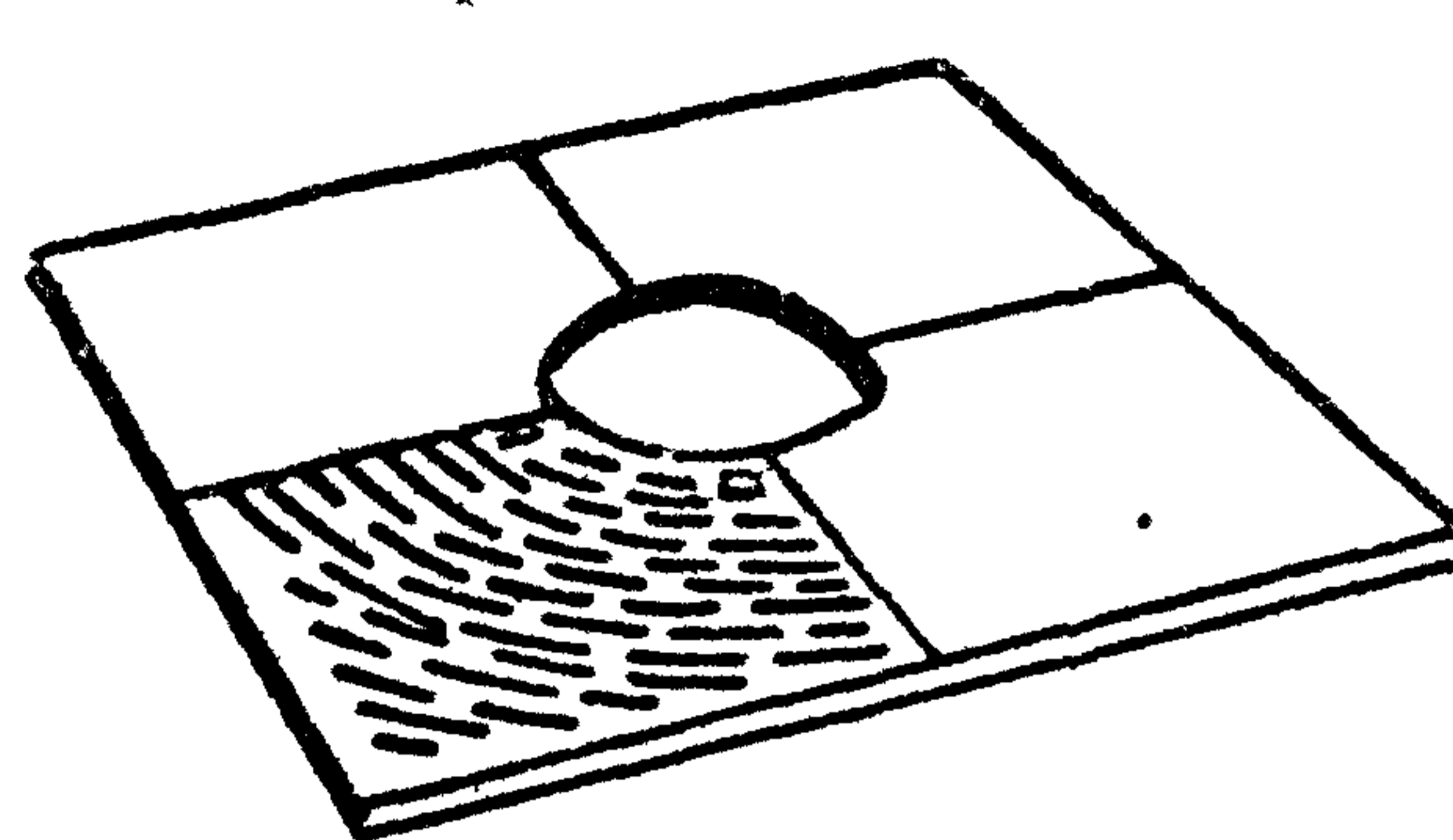
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Ограждения газонов.

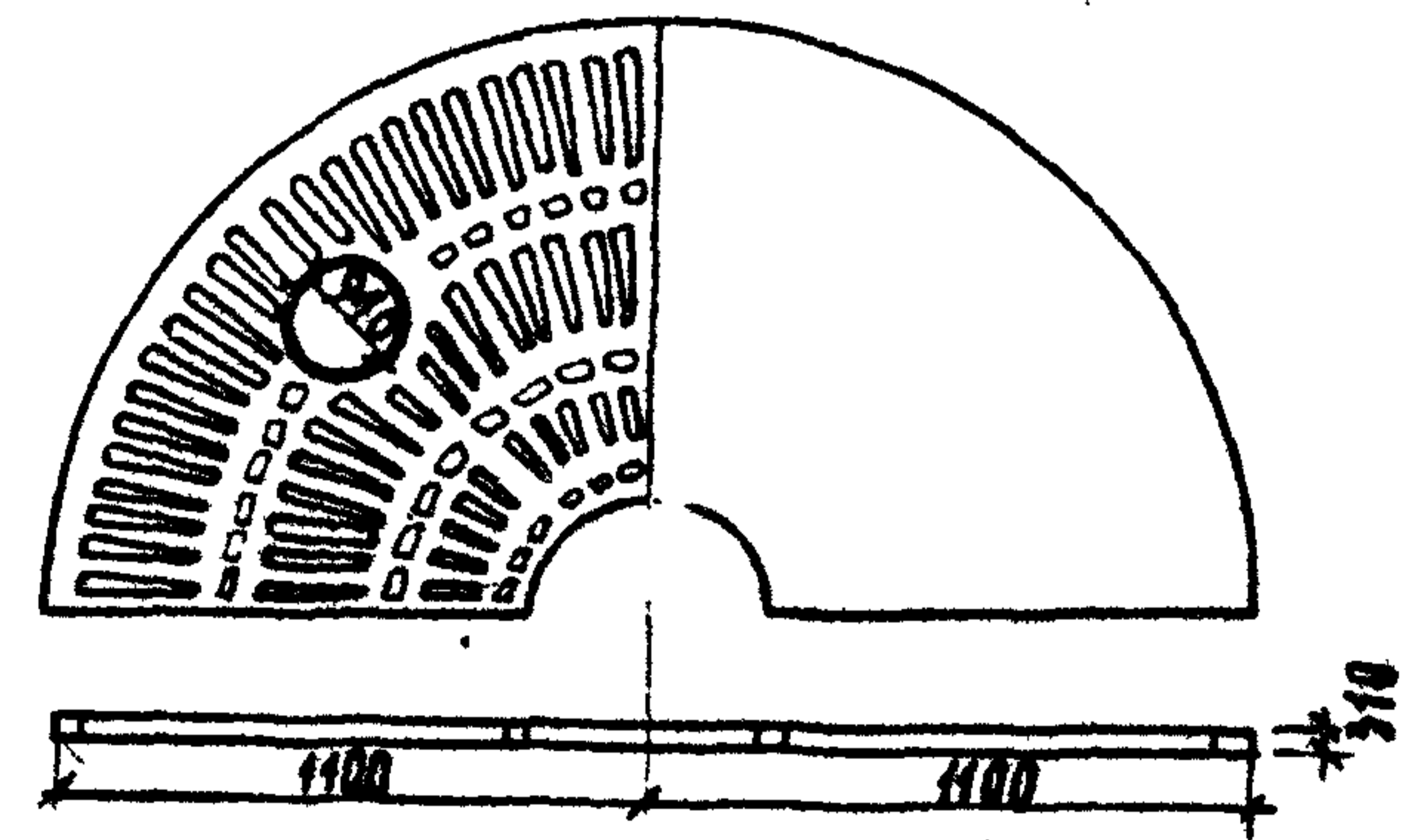
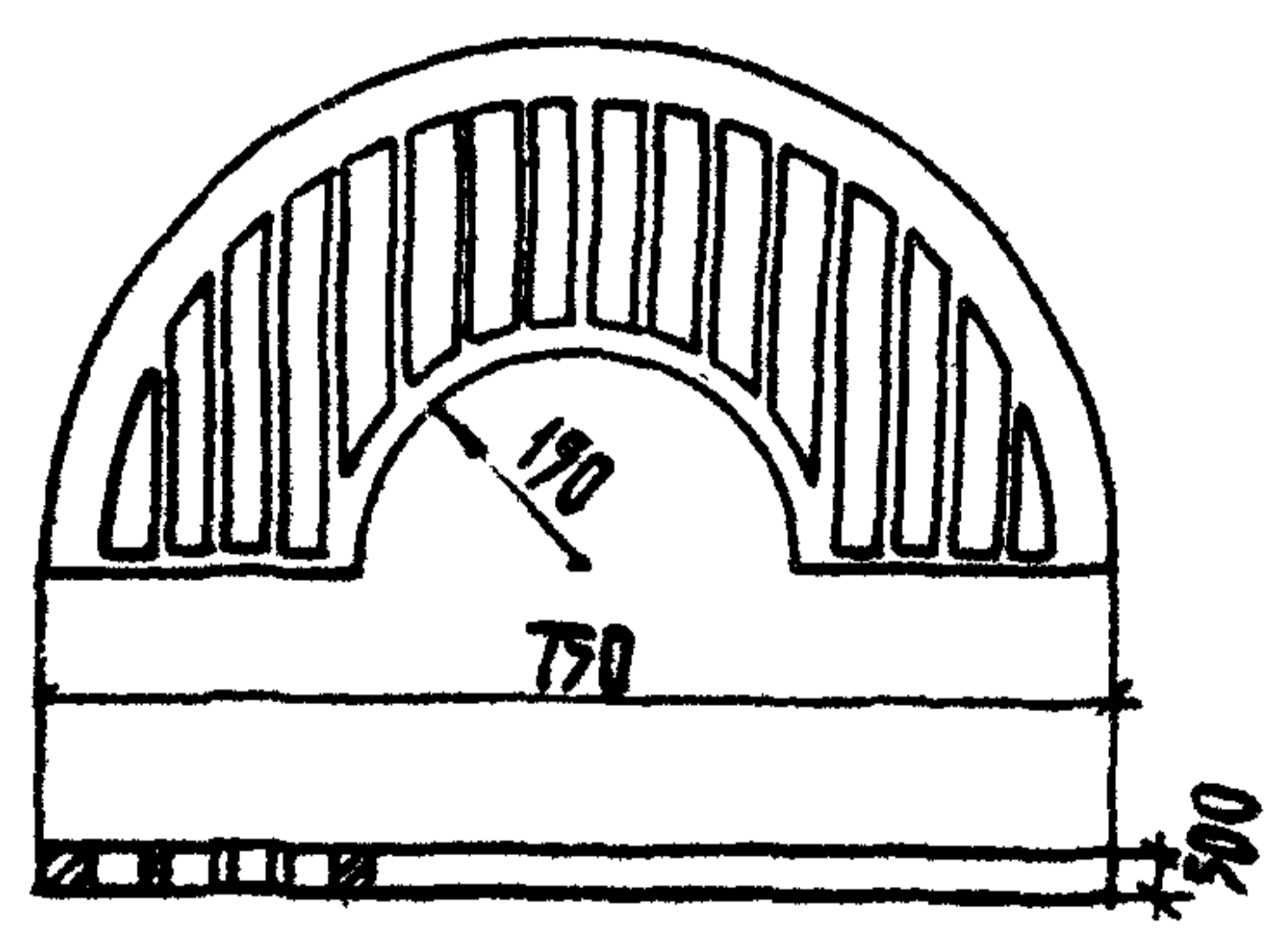
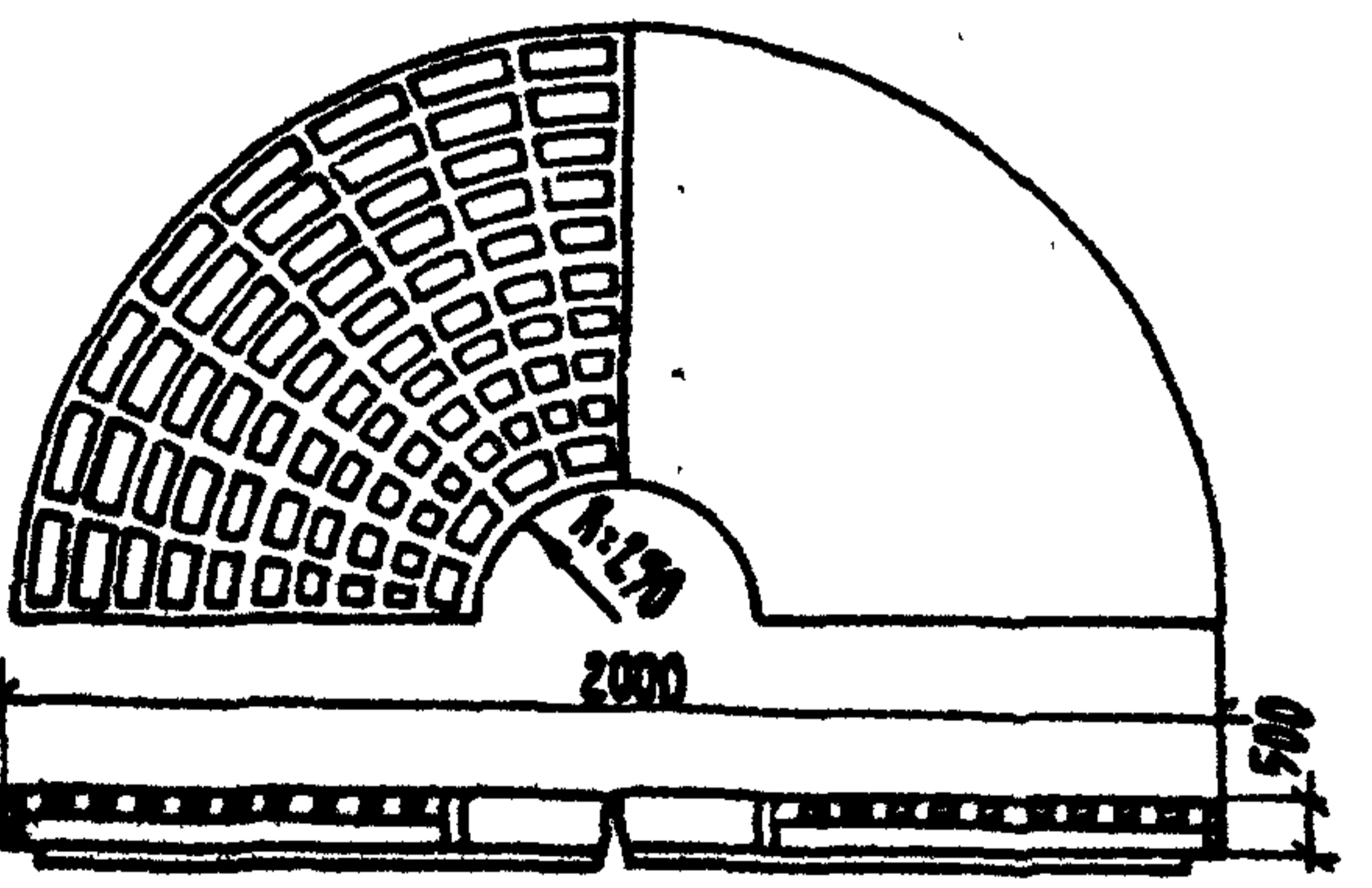
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
31



ДЕКОРАТИВНЫЕ РЕШЕТКИ ДЛЯ
ДЕРЕВЬЕВ ОТЛИВАЮТСЯ ИЗ СЕРОГО
ЧУГУНА.



УК. АМ-7
СА. МН. АМ-7
СА. АРХ. ПР-7А
СА. МН. ПР-7А
АРХИТЕКТОР

В. ИВАНОВ
Е. ЛАБЕДЬКО
С. ШИШЕВСКАЯ
В. ЖУКОВИЧ
А. СЕВЯК
С. СЕВЯК

БЕЛГОСПРОЕКТ.
г. МИНСК

Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами

БФ ВНИИТЭ

Разработка художественно-конструкторского проекта и изготовление опытного образца оборудования

ПКТБс ОР Минторга БССР

Разработка рабочих чертежей

Система оборудования сезонной торговли предназначена для организации отдельных торговых точек на 1-2 рабочих места, торговых рядов и небольших базаров.

Система оборудования предполагает развертывание торговых точек для торговли с весов и методом самообслуживания.

Основные элементы системы:

- 1. Контейнер (комплект 4-6 шт. на одно рабочее место и до 12 шт. - при самообслуживании, размер 800 x 600 x 1638 мм).
- 2. Тележка - прилавок, разм. 450 x 1100 (1500) x 880 мм.
- 3. Зонттик диаметром 1760 мм.

Контейнер представляет собой пространственную сборно-разборную трубчатую конструкцию с крышей из металлического листа, платформой с четырьмя колесами на вертяюгах и передней шторки из ткани с крючками по периметру для крепления на контейнер. В комплекте с контейнером имеются 10 металлических сетчатых полок и 10 пластмассовых инвентарных латков разм. 750 x 750 x 72 мм.

В зависимости от вида продукции контейнер может заполняться инвентарными лотками с легкопьющейся продукцией, расфасованной немнущейся продукцией и существующей тарой с установкой ящиков на полки. Лишние полки складываются в резервное пространство.

Контейнер унифицирован по размерам и соответствует международному модулю, может использоваться в интерьерах торговых залов магазинов и на улице, контейнер имеет специальные кобушки для установки зонтика непосредственно по периметру контейнеров.

Тележка-прилавок представляет собой каркасную конструкцию из трубы ф 18 мм. Платформа стола увеличивается до размеров 450 x 1500 (вместо 1100) мм за счет откидных боковых полок. Тележка оборудована выдвижным сетчатым лотком для установки весов, ящиками для торгового инвентаря, денег и личных вещей продавца и емкость (бытовое полиэтиленовое ведро) для отходов. Фартук тележки из ткани с креплением по периметру на крючках, съемный.

Зонттик выполнен по конструктивной схеме обычных бытовых зонтиков, имеет телескопическую ручку из трех вставленных друг в друга труб, складывающихся после установки зонтика в рабочее положение, крепится в двух точках к каждому контейнеру. Возможна установка зонтика на отдельную несущую штангу при организации торговли методом самообслуживания и при любой различной торговле с лотков.

Для установки предлагаемого оборудования необходимы площадки с твердым покрытием (асфальт, панты покрытия, бетон и т.п.) размером от 3 x 4 м до 4 x 7 м.

Возможны следующие варианты по объему товара:

- 1. Рабочее место на 1-го продавца для торговли с весов (вес продукта от 660 до 1200 кг.);
- 2. Рабочее место на 1-2х продавцов для торговли методом самообслуживания (вес продукта соответственно 1200 и 3000 кг.).

С. Минторга
Г. Минторга
Б. Минторга
Г. Минторга

Г. Минторга

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	Лист 36
--------	---	---	--------------------------	-------------	------------

Реализаторы разработчиков
БФ ВНИКЭ-220600, Минск, ул. Жданова, 15
тел 45-00-12

Белорусская м/р база „Союзторгсбытования“
-220014, Минск, ул. Железнодорожная/9
тел. 25-31-10

ПКТБСОП
Минторг БССР-220037, Минск,
ул. Ботаническая, 5А. тел 36-16-57

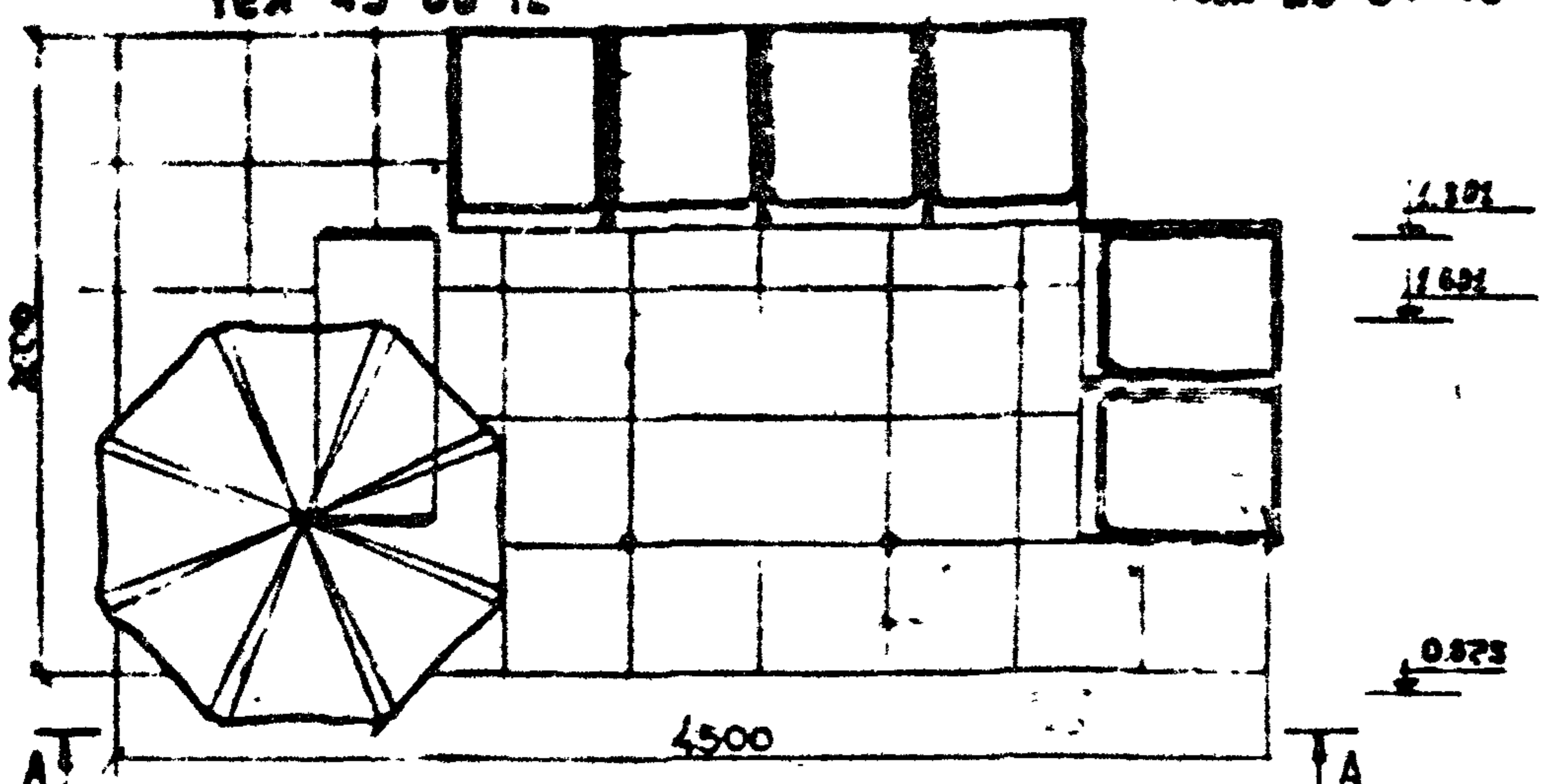


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ МЕТОДОМ СЕМООБСЛУЖИВАНИЯ

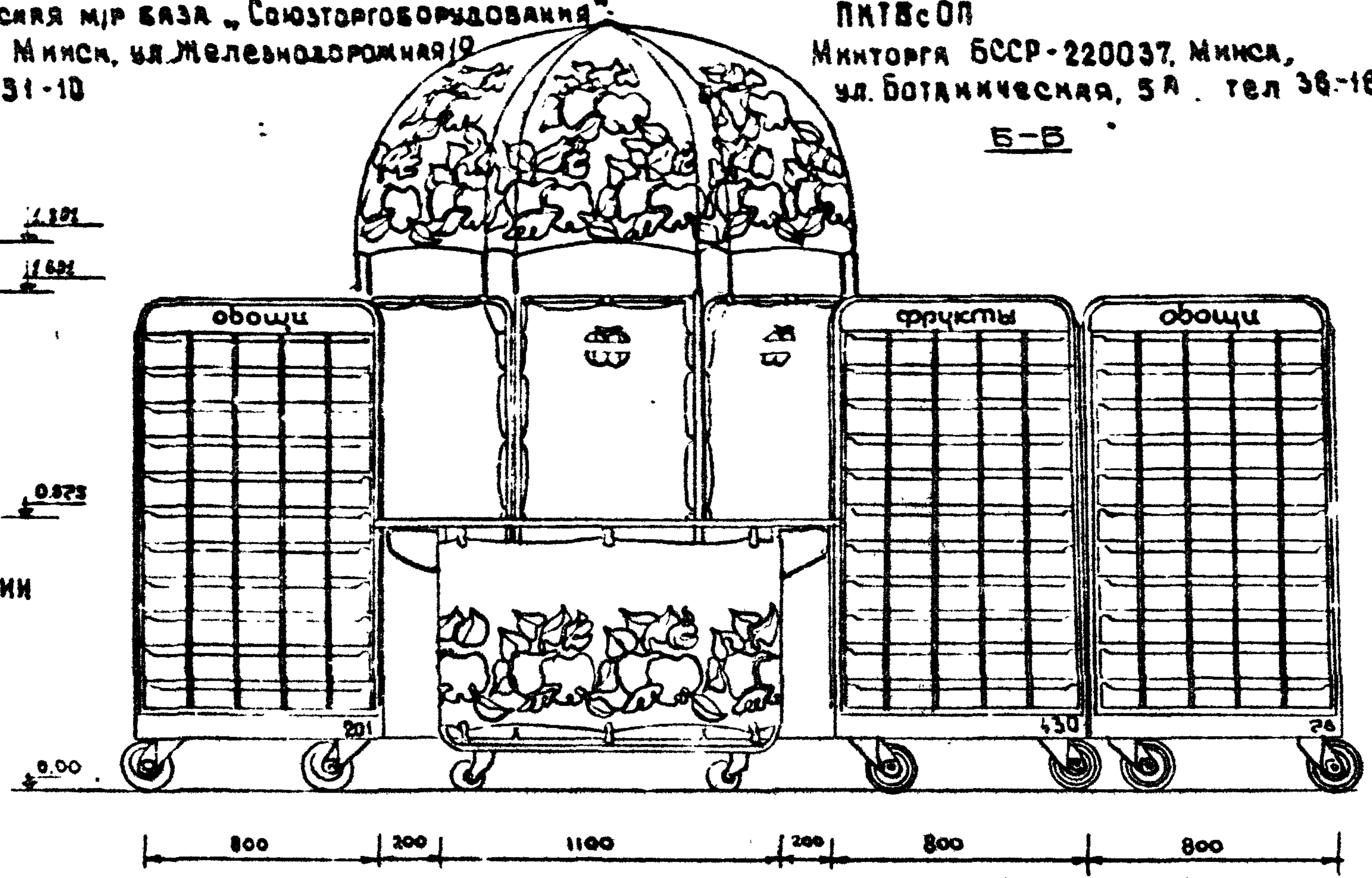
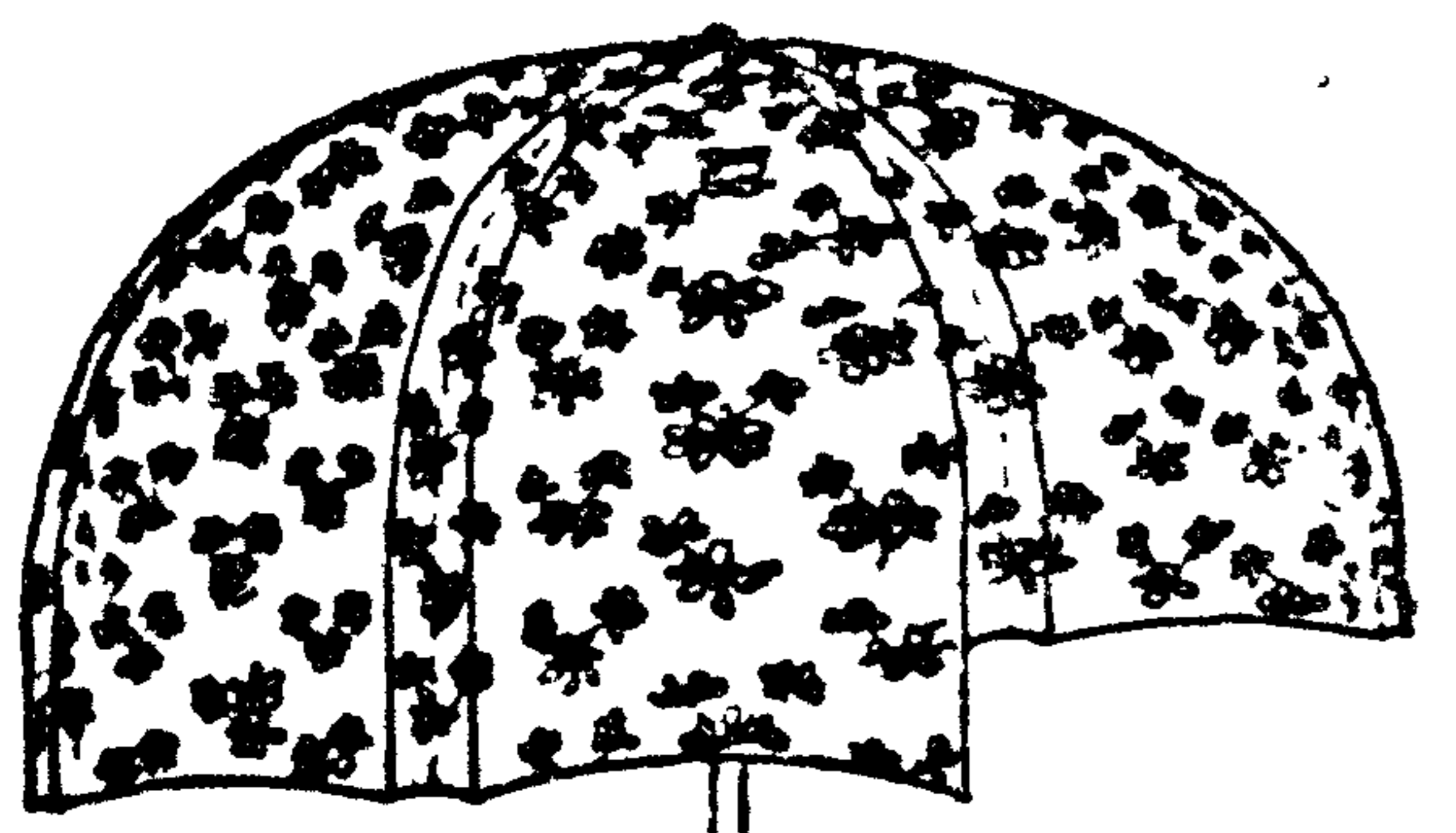
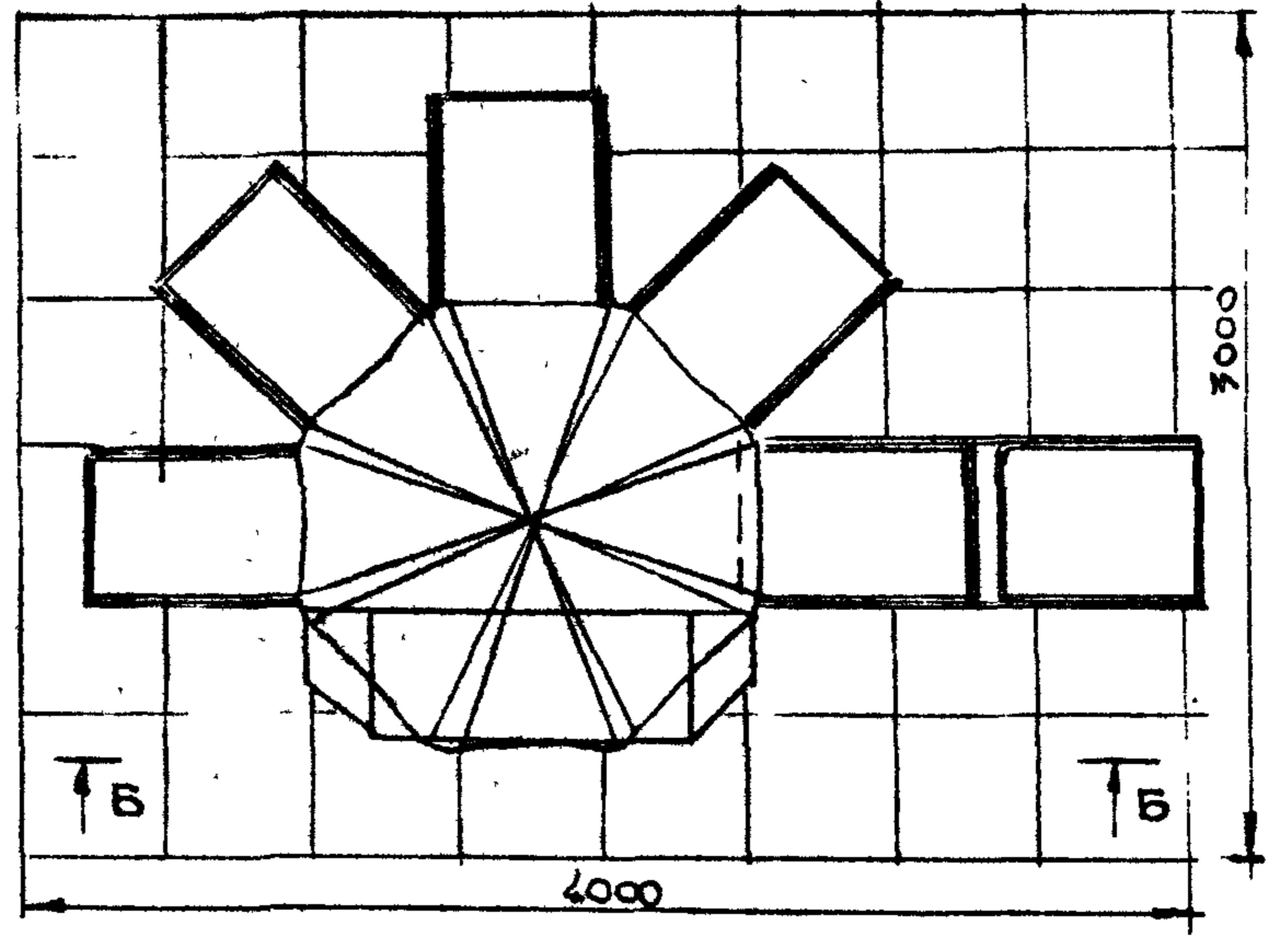
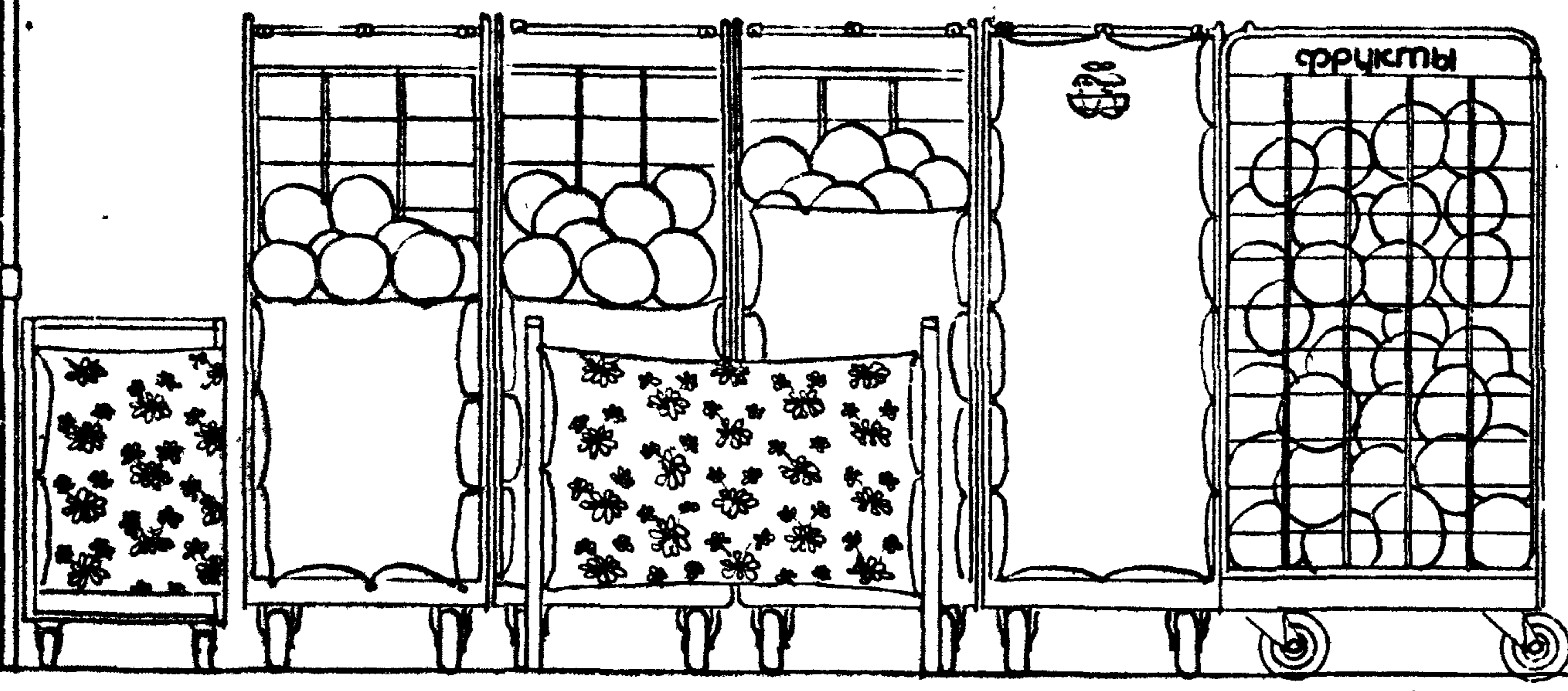


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ С ВЕСОВ



A - A



И.И.Ильичев
В.А.Александров
З.В.Вишневецкая
В.М.Миронович
Г.В.Воронин
Рук. АИМ-7
Л.И.Иванович
Л.А.Александрович
Л.В.Воронин
Ст. архитектор

Белгоспроект
г. Минск

МОНТАЖНАЯ СХЕМА

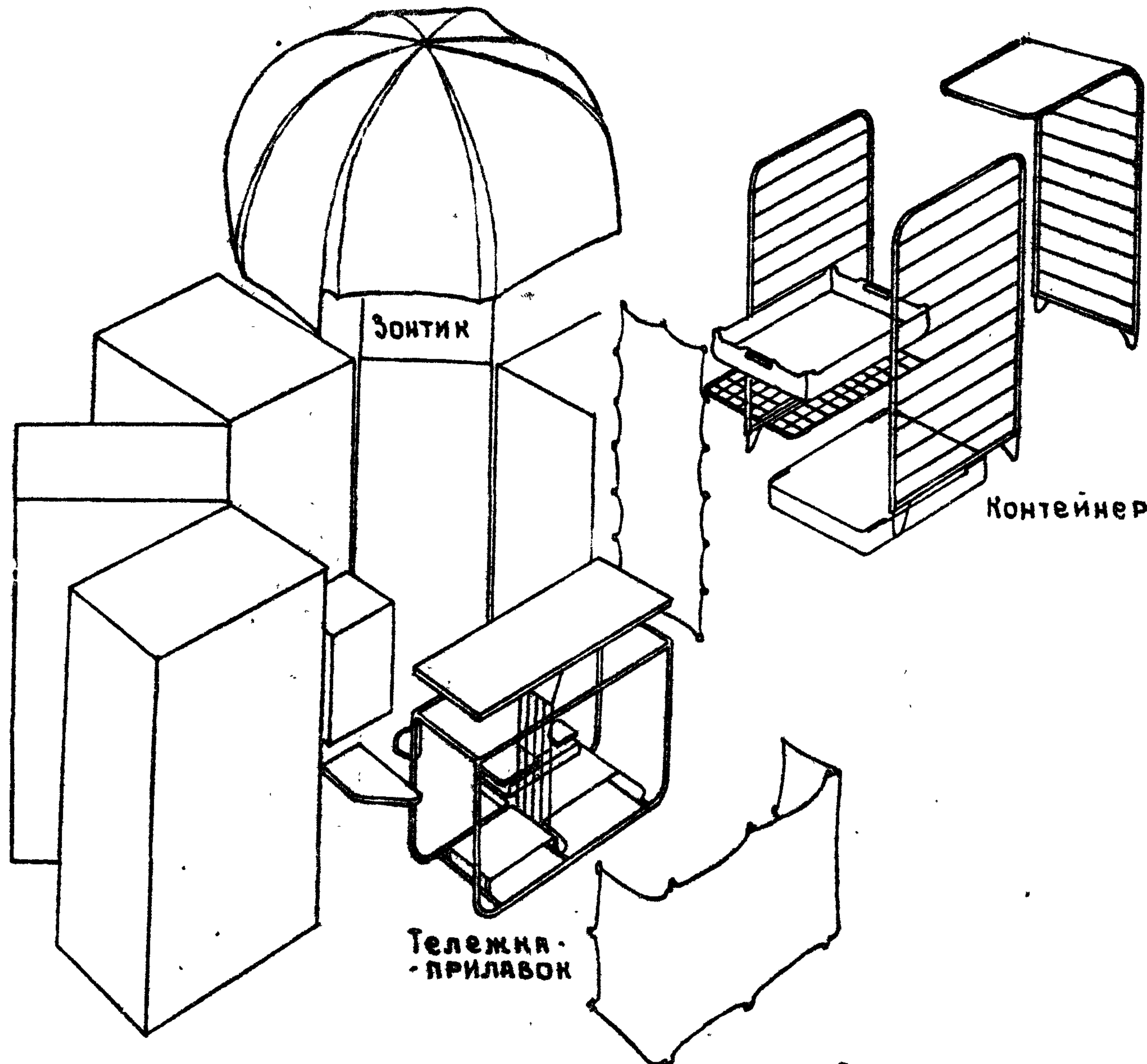


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ С ВЕСОВ.

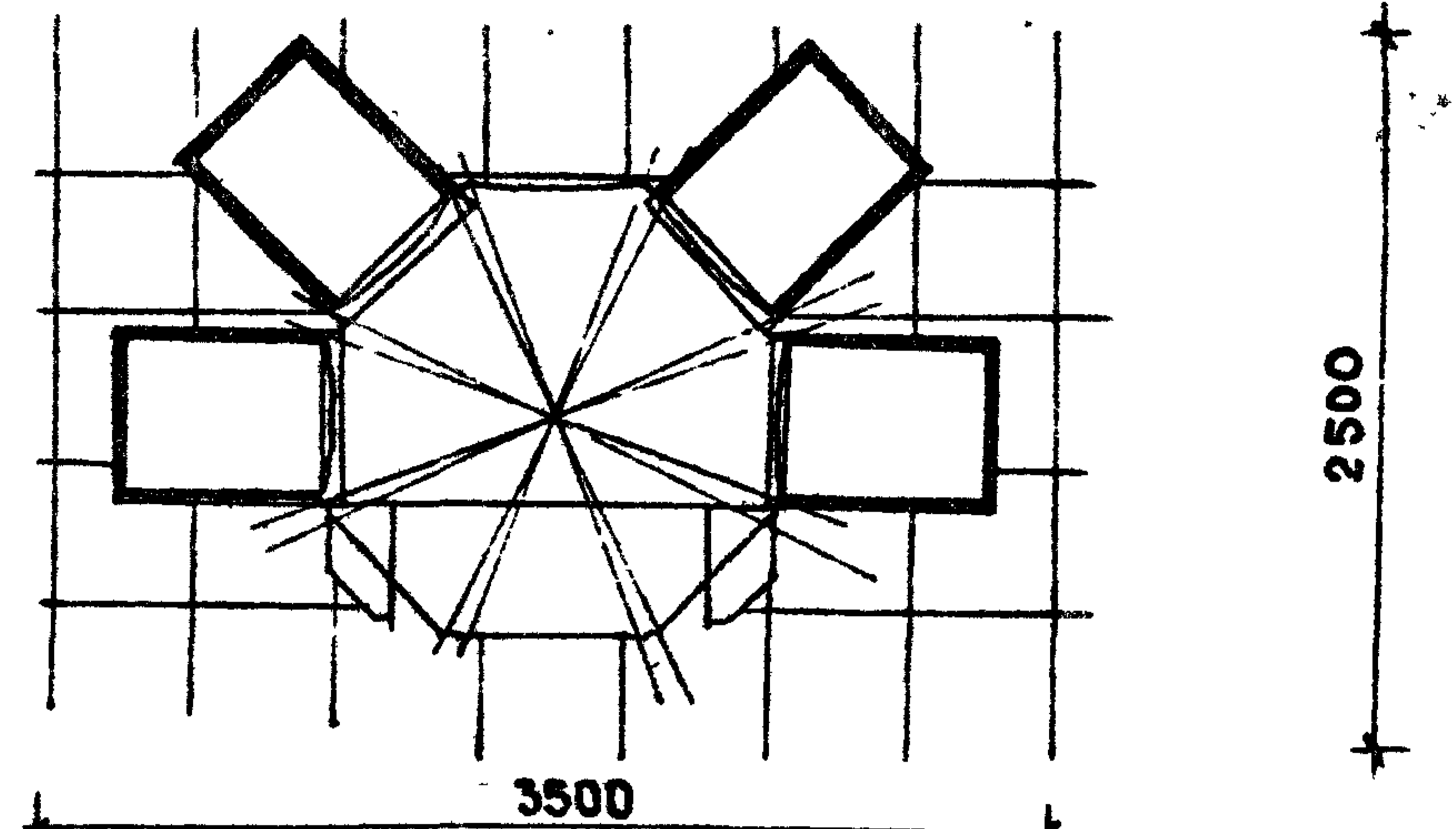
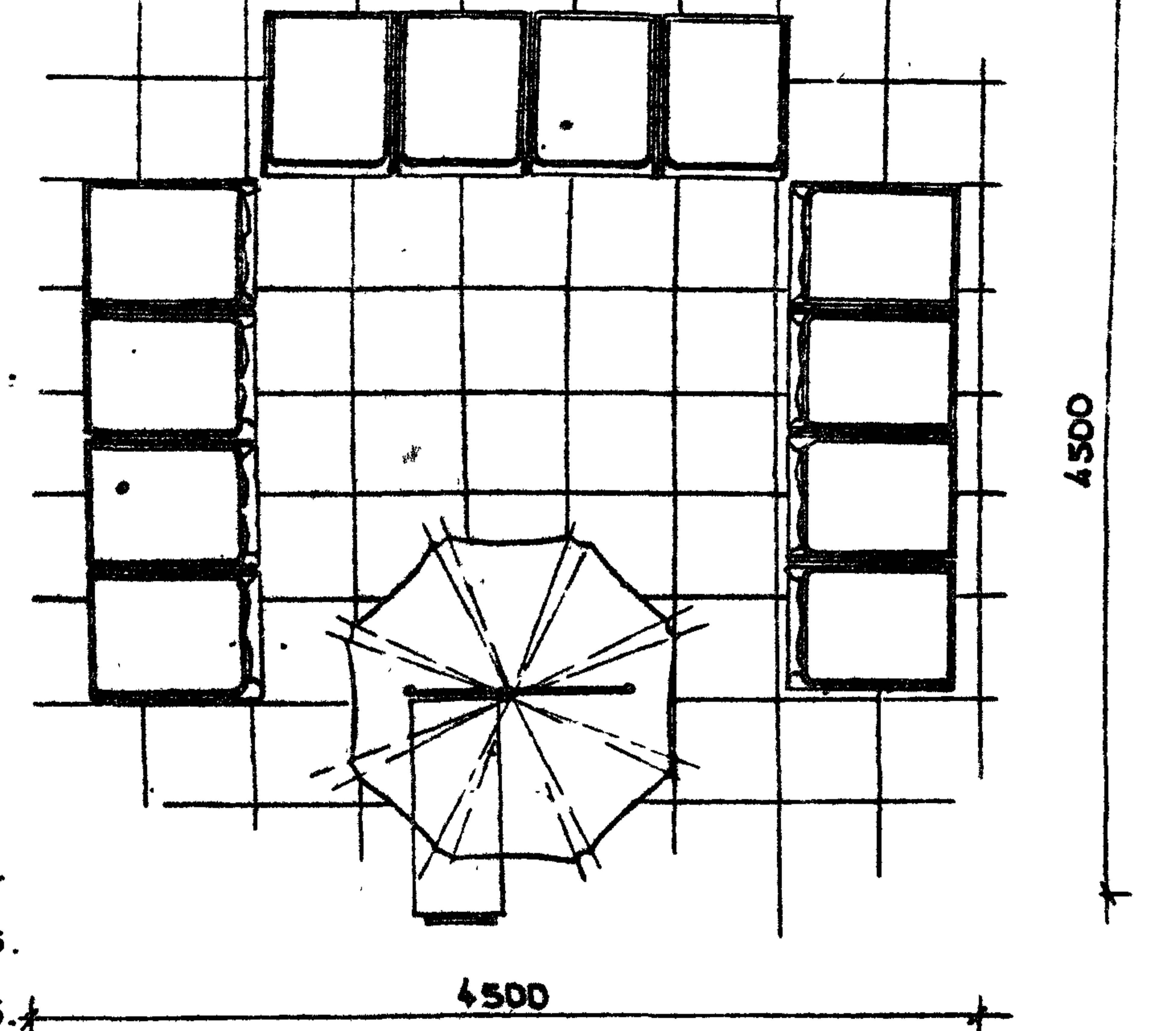


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ МЕТОДОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ



В. Алексеевч
З. Шиневская
Б. Мирончик
Г. Болун

Инж. ИИМ-7
Л. Арх. пр-та
Л. Инж. пр-та
Ст. архитектор

БЕЛОРУССКИ
Г. МИНСК

По сравнению с существующим оборудованием для сезонной торговли предлагаемая система позволяет механизировать погрузочно-разгрузочные работы, улучшить условия труда лоточниц и сократить время на организацию рабочего места продавца. Оборудование может устанавливаться в любой точке города, имеющей площадку с твердым покрытием.

Ориентировочная цена:

- Контейнер - 120 руб.
- Тележка-прилавок - 85 руб.
- Зонтик - 75 руб.
- Лоток - 2 руб.

1977 г.

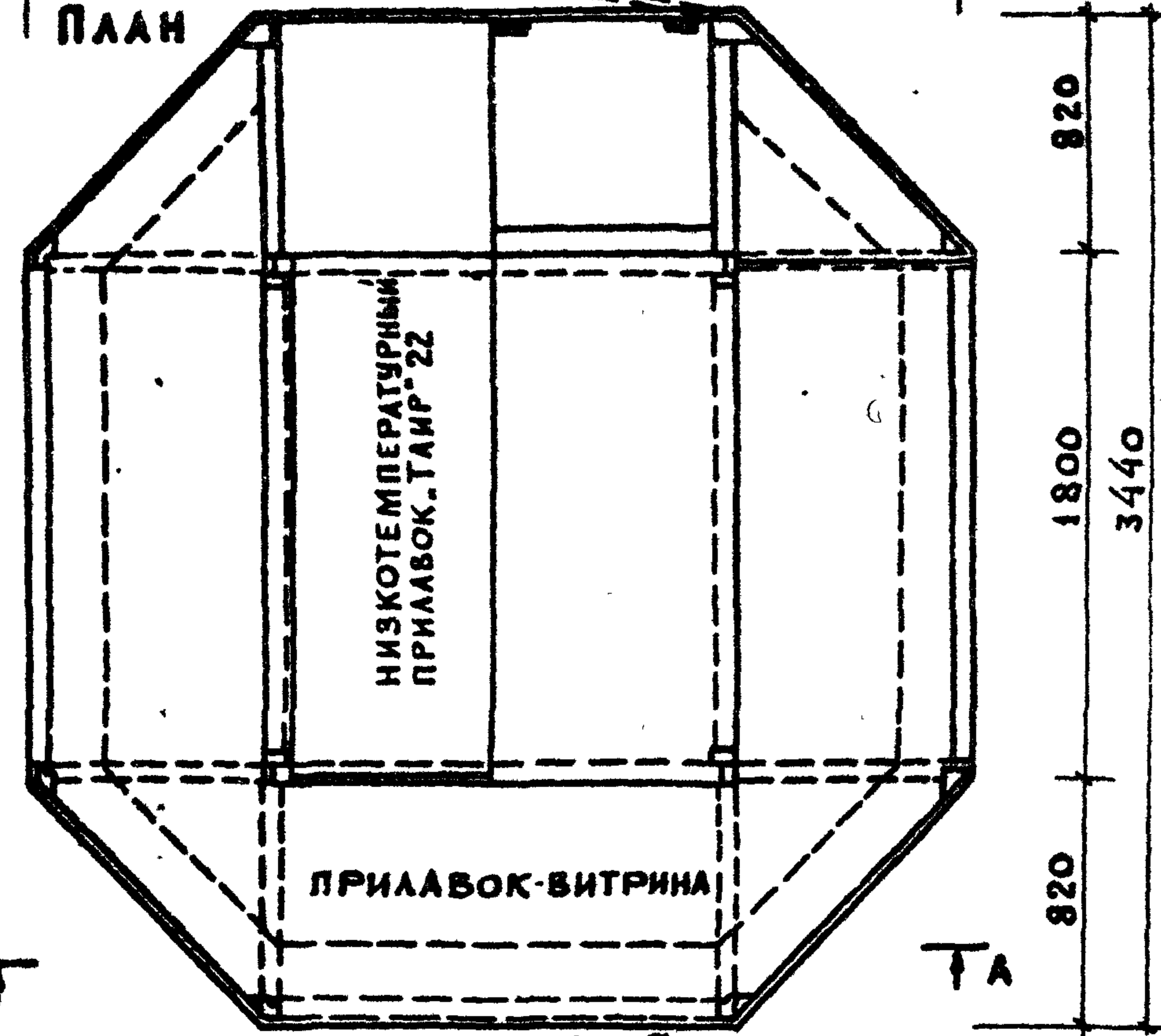
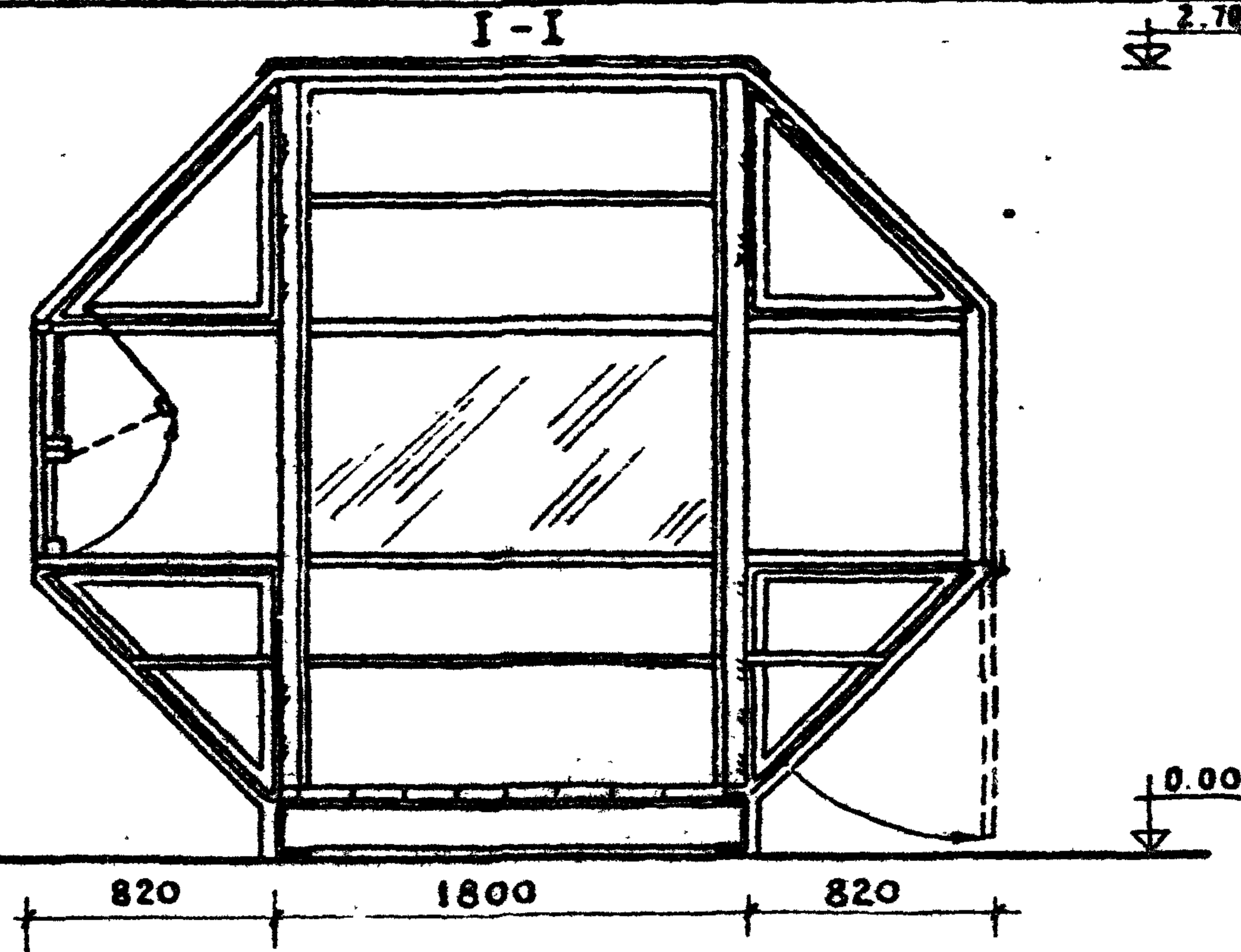
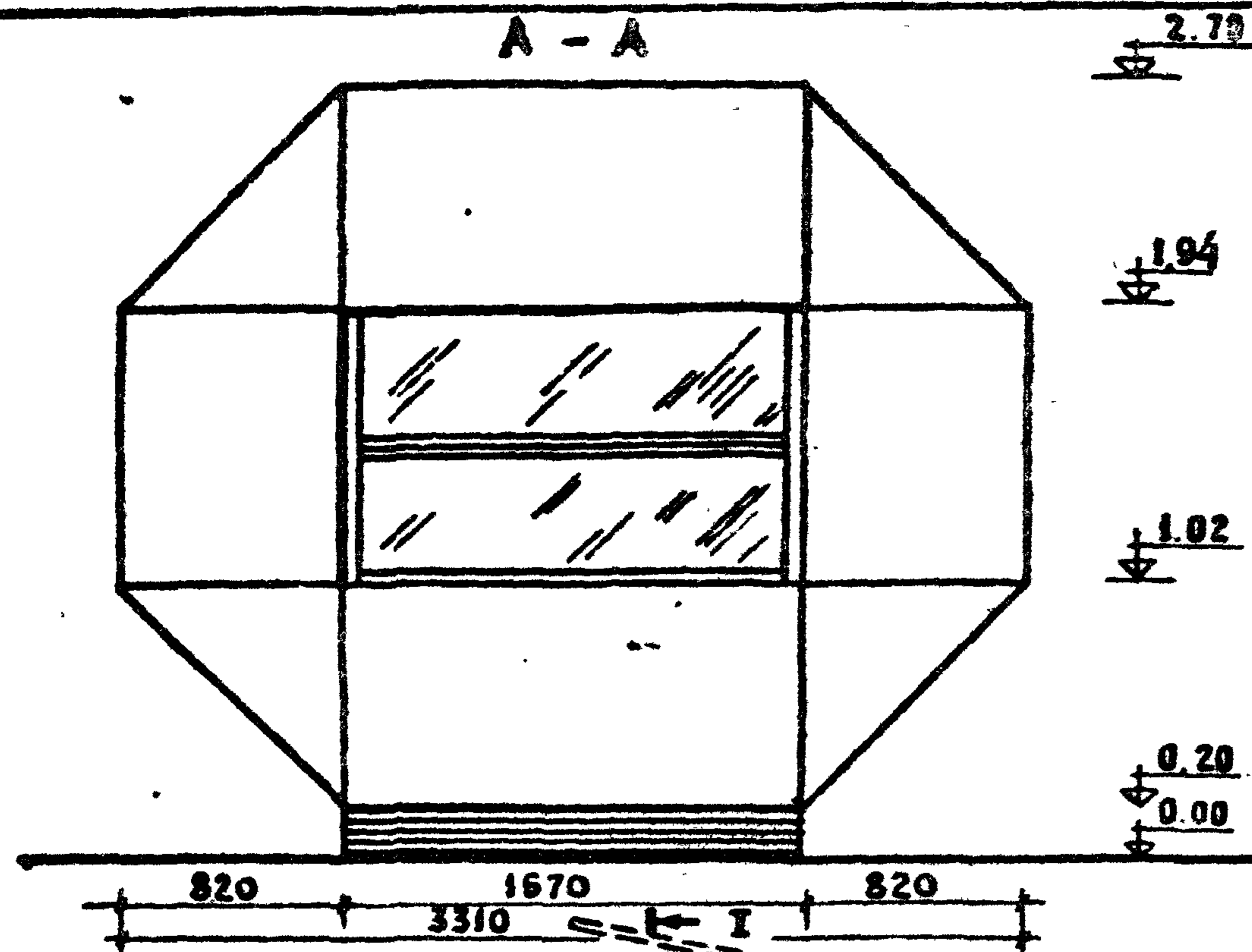
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схемы расстановки оборудования.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
320-55

АЛЬБОМ
0

ЛИСТ
38



Киоск запроектирован сборным, из унифицированных элементов на основе металлоконструкций ПК-2. Конструкция - металлический каркас с щитовым заполнением. Щитовое заполнение может варьироваться в зависимости от назначения киоска и местоположения его в системе застройки.

Его объемное решение дает широкие возможности для блокировки и создания в системе застройки площадок для торговли.

Техно-рабочий проект киоска (№ 76-1, 4, 5/3-75) разработан институтом „Белгипроторг“ по заказу Управления торговли и управления общепита Мингорисполкома.

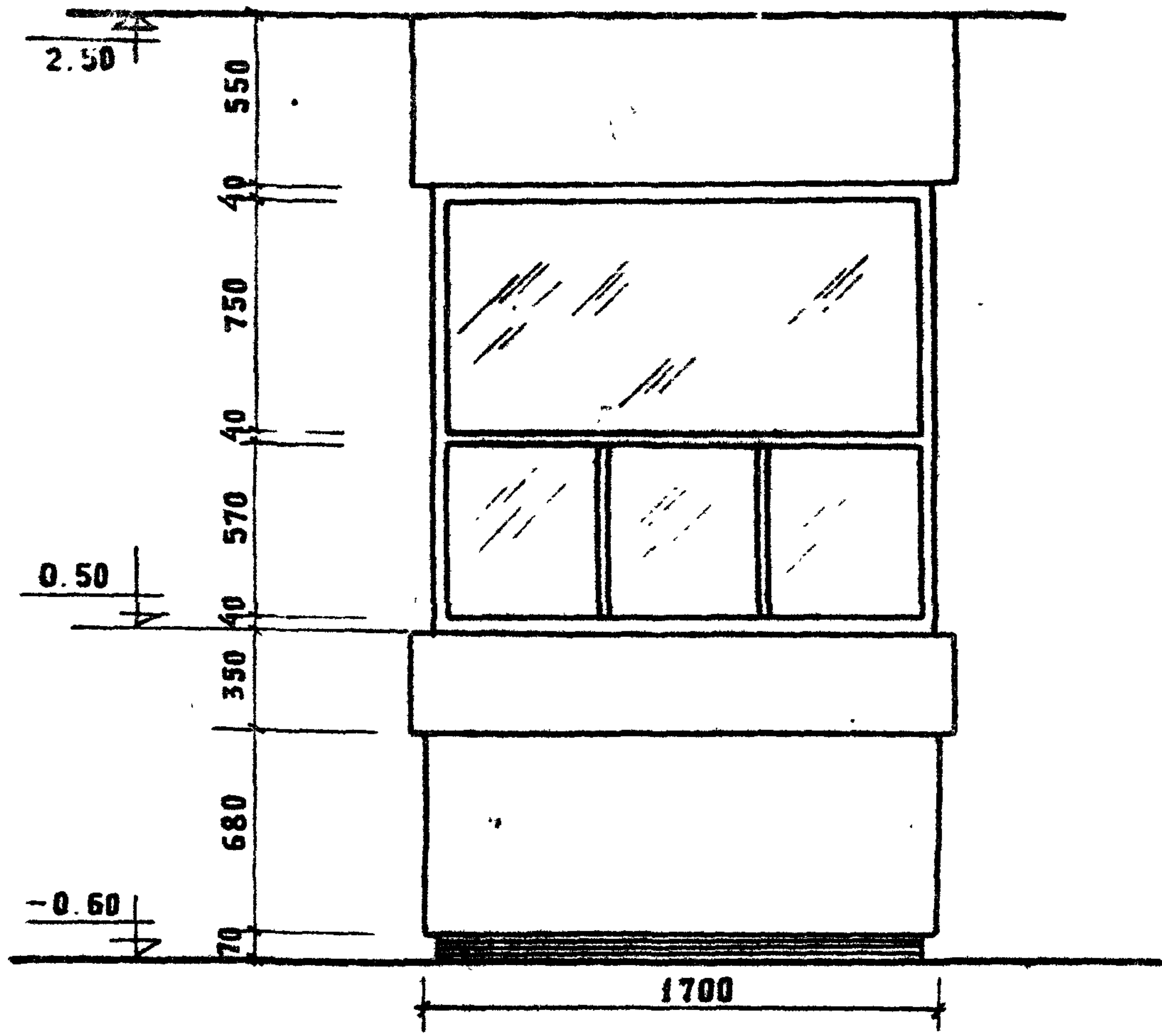
В. ИВАНЧЕВ
В. АЛЕКСЕЕВ
Э. ВИНЕВСКАЯ
Б. МИРОНЧИК
Г. БОКУН

РУК. АКМ-7
СА. ИНЖ. АКМ-7
СА. АРХ. ПР-ТА
СА. ИНЖ. АР-ТА
СТ. АРХИТ.

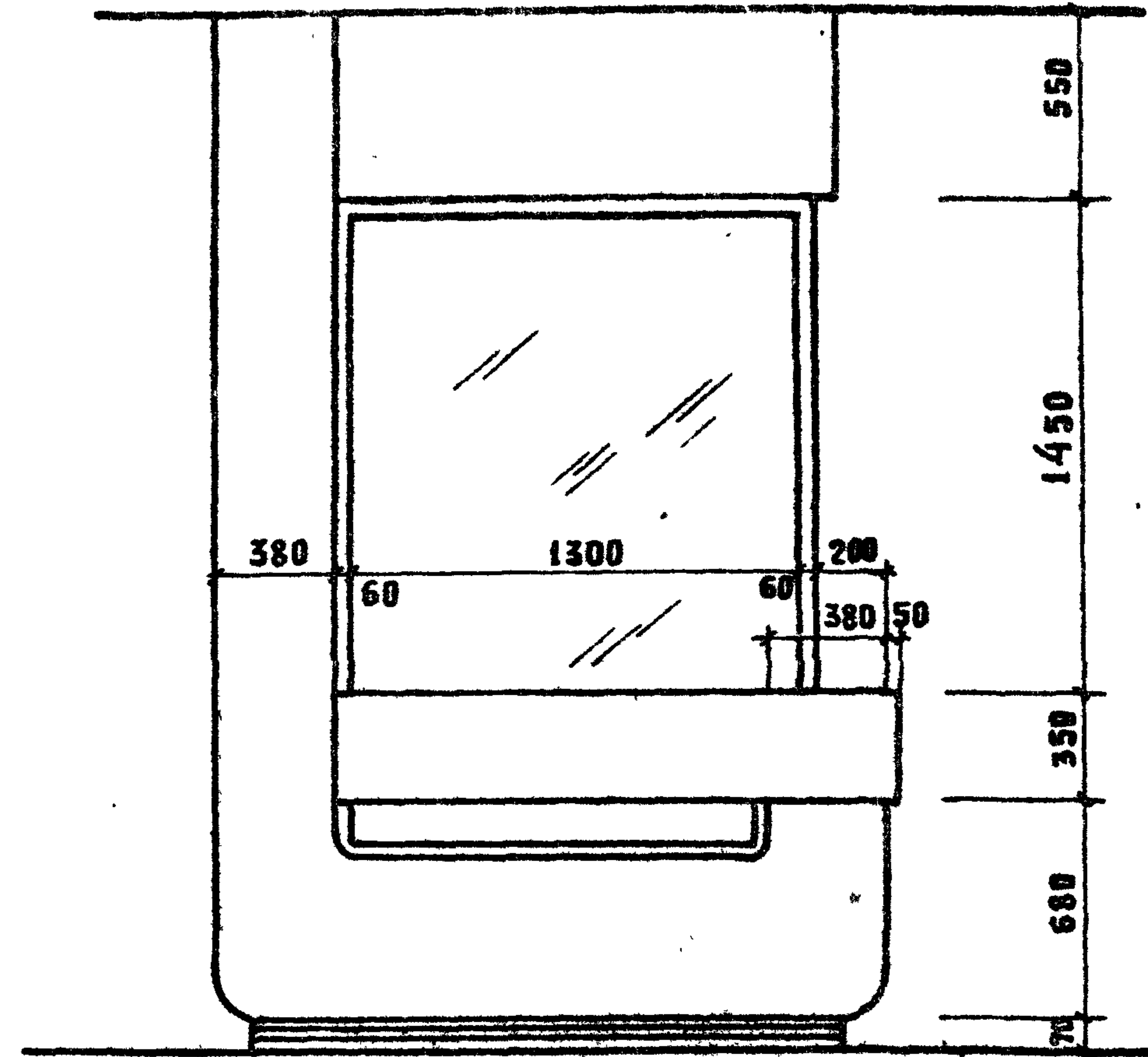
БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	КИОСК ДЛЯ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ТИП I	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 39
-------	---	---	--------------------------	-------------	------------

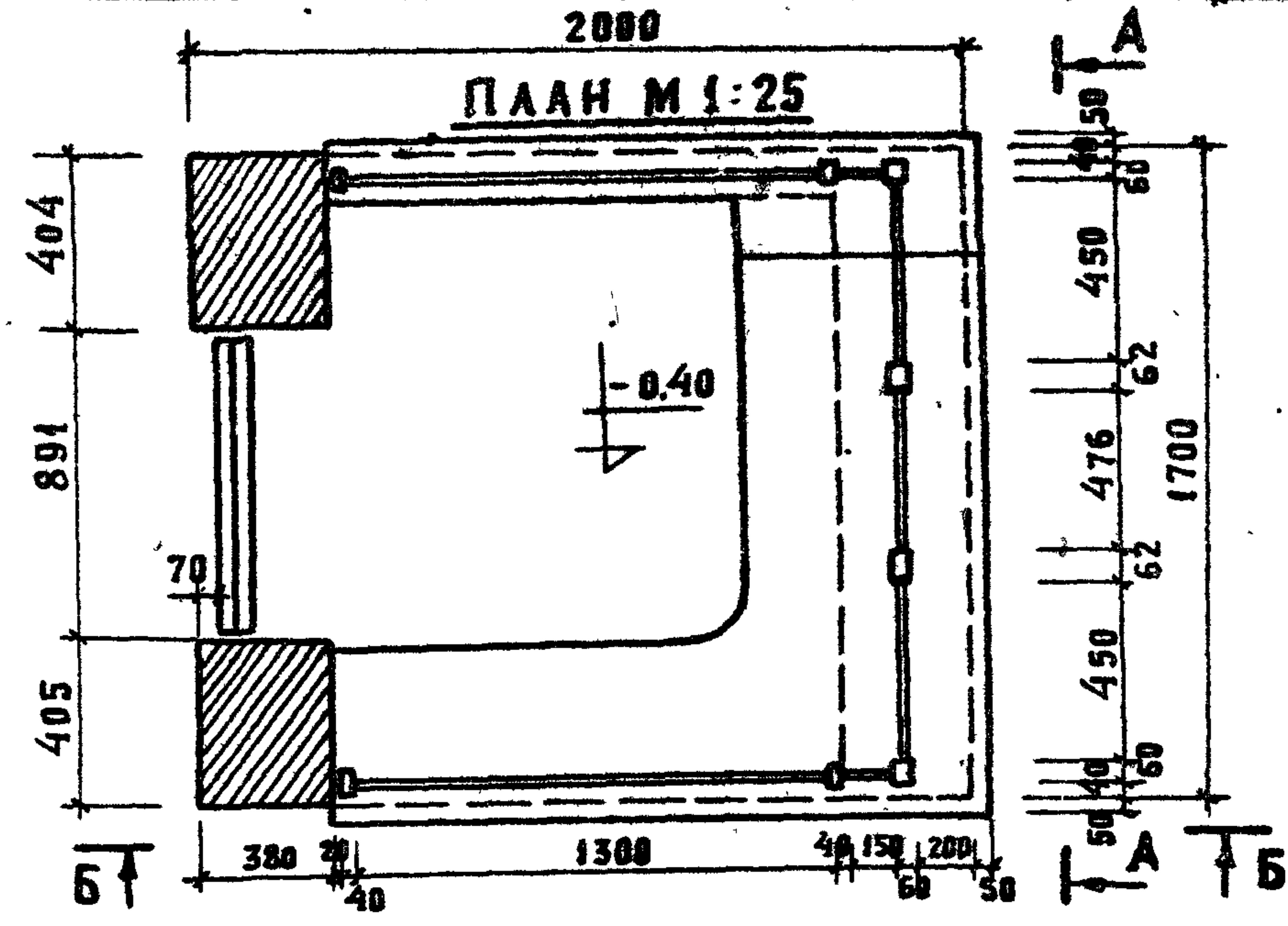
A-A M 1:25



B-B M 1:25



ПЛАН M 1:25

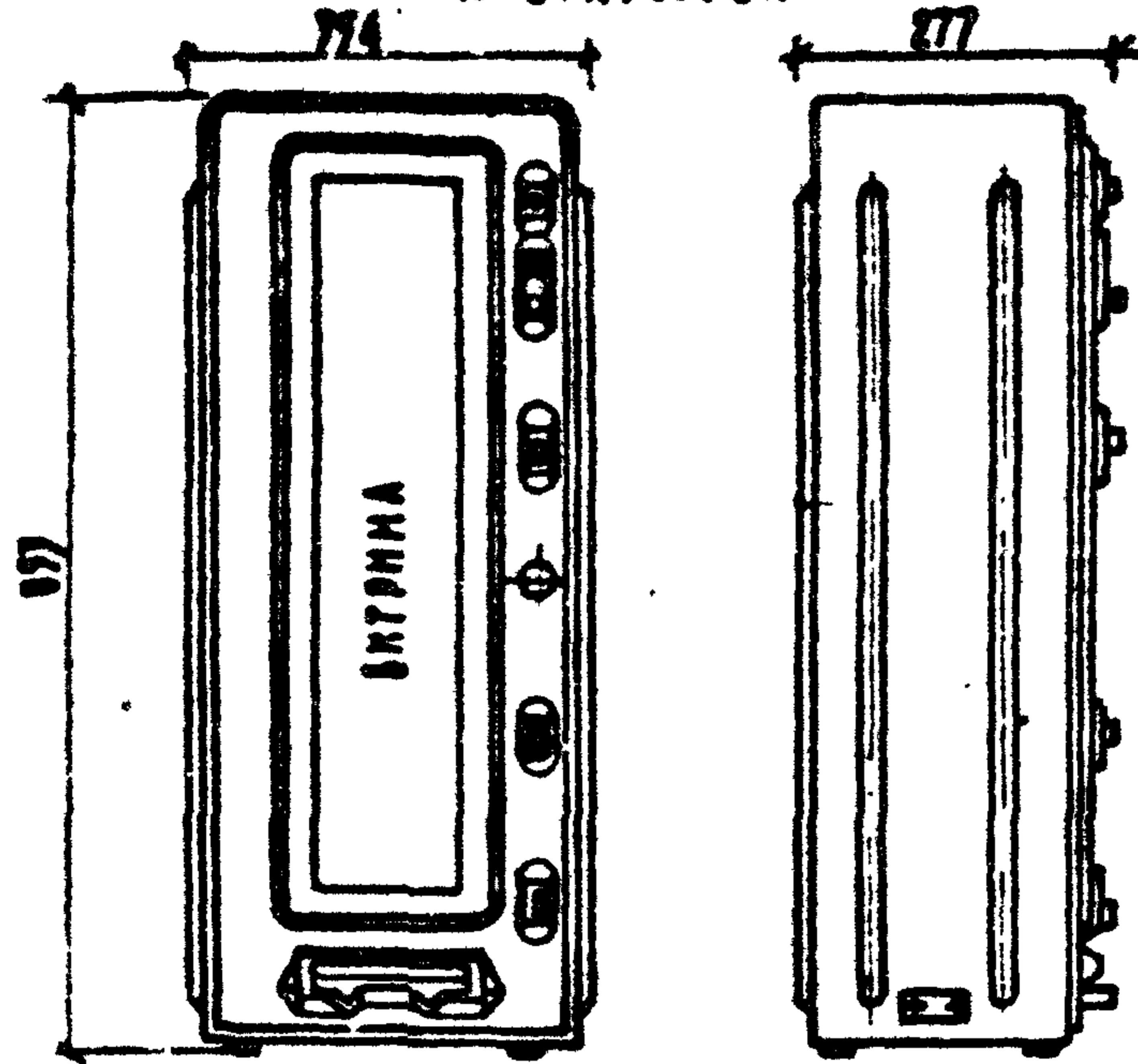


1. КОНСТРУКЦИЯ - МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КАРКАС ИЗ ТРУБ $\square 40 \times 60$ И 60×60 ММ. ЩИТОВОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ ВАРЬИРУЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАЗНАЧЕНИЯ КИОСКА И МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ЗАСТРОЙКИ.
2. КРОМЕ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ КИОСК МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАН КАК КАССОВЫЙ ПАВИЛЬОН, ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ И Т.Д.
3. КИОСК РЕКОМЕНДУЕТСЯ БЛОКИРОВАТЬ С АВТОПАВИЛЬОНАМИ.
4. ТЕХНОРАБОЧИЙ ПРОЕКТ КИОСКА (N 121 И /75А) РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ "МИНСИНЖПРОЕКТ" ПО ЗАКАЗУ УДМС И Б.Г. МИНСКА.

Э.ВИШНЕВСКАЯ	ГЛАВ. АРХ. ПР.-ТА
Б.МИРОНЧИК	ГЛАВ. ИНЖ. ПР.-ТА
Г.БАКУН	СТ.АРХИТЕКТОР

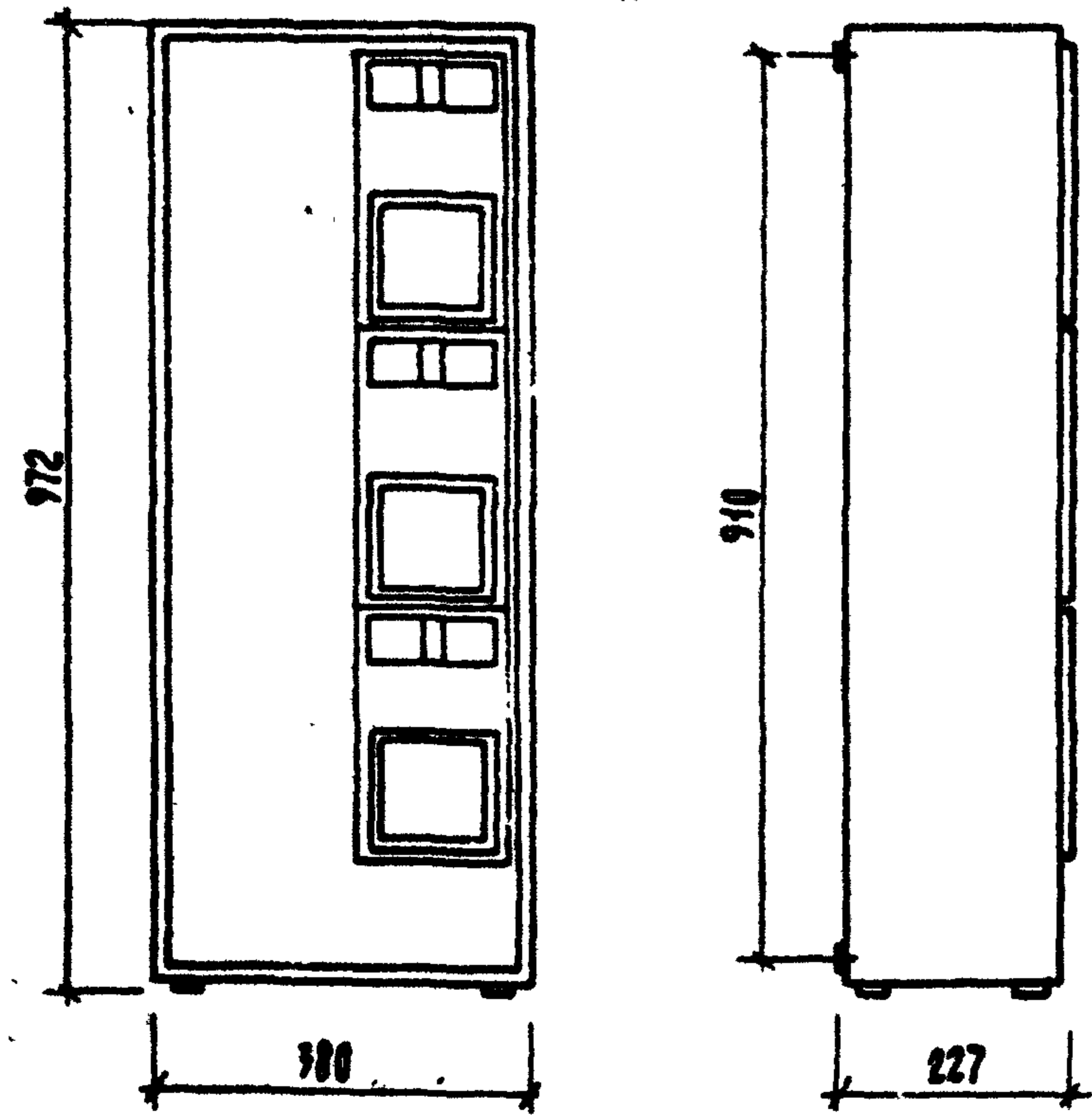
УЛ. ПЛОЩ. ДЕНЬ
Г. МИНСК

ВАК-2, ППВ-7 - АВТОМАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ
ПОЧТОВЫХ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ КИНОБЛАНКОВ
И ОТКРЫТОК

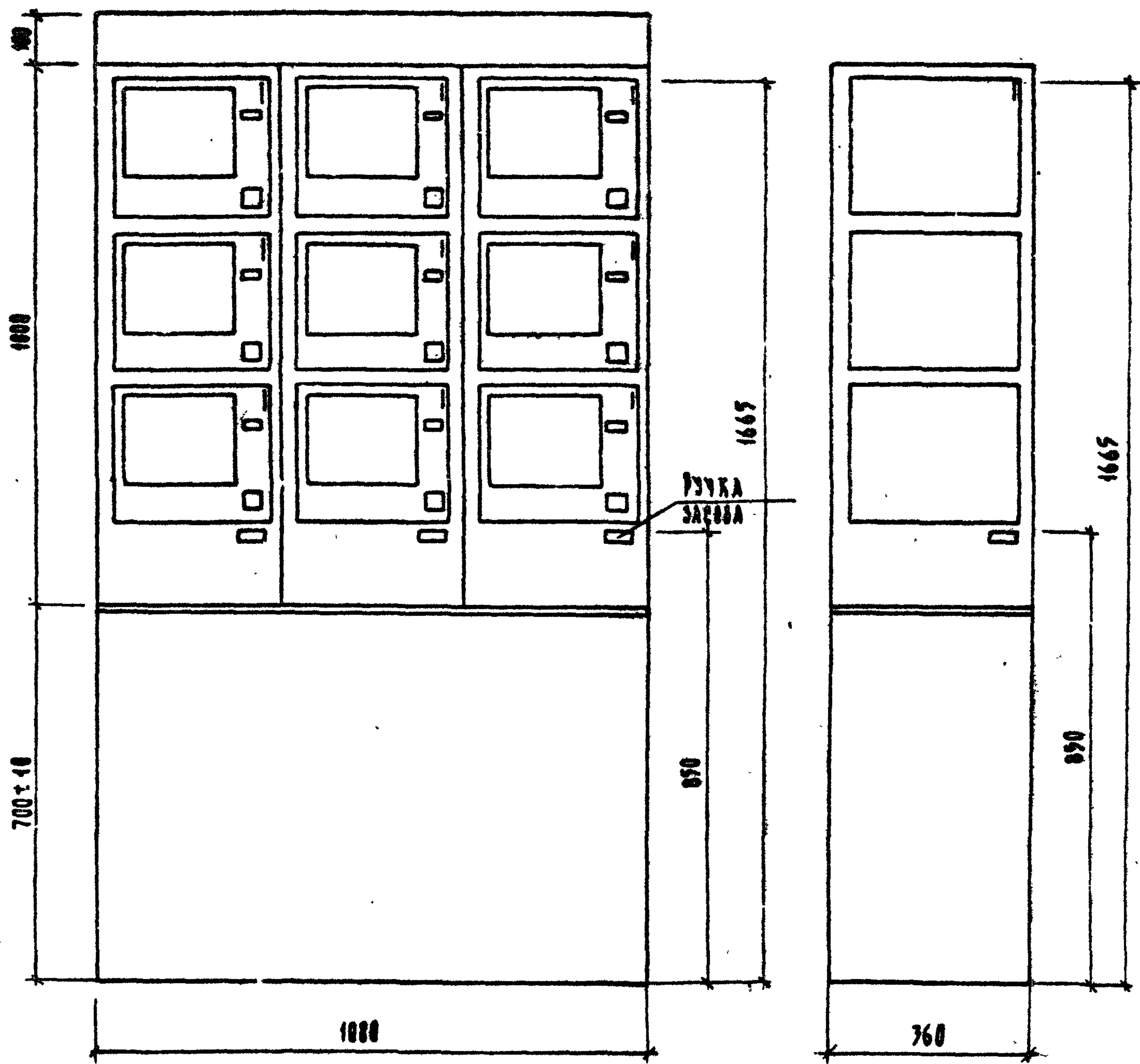


АПМ-1

АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ МАРК



АПБ
АВТОМАТ ДЛЯ ПРОДАЖИ КИНОБЛАНКОВ И ПОЧТОВЫХ КАРТОЧЕК



см. с листом АС-

М 4:10

УК. АКМ-7
Г.И.И.И. АКМ-7
Г.И.И.И. ПР-7А
Г.И.И.И. ПР-7А
АРХИТЕКТОР

БЕЛГОСПРОЕКТ
Г. МИНСК

ОБРАЗЦЫ ШРИФТОВ ДЛЯ
ОБОРУДОВАНИЯ НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ

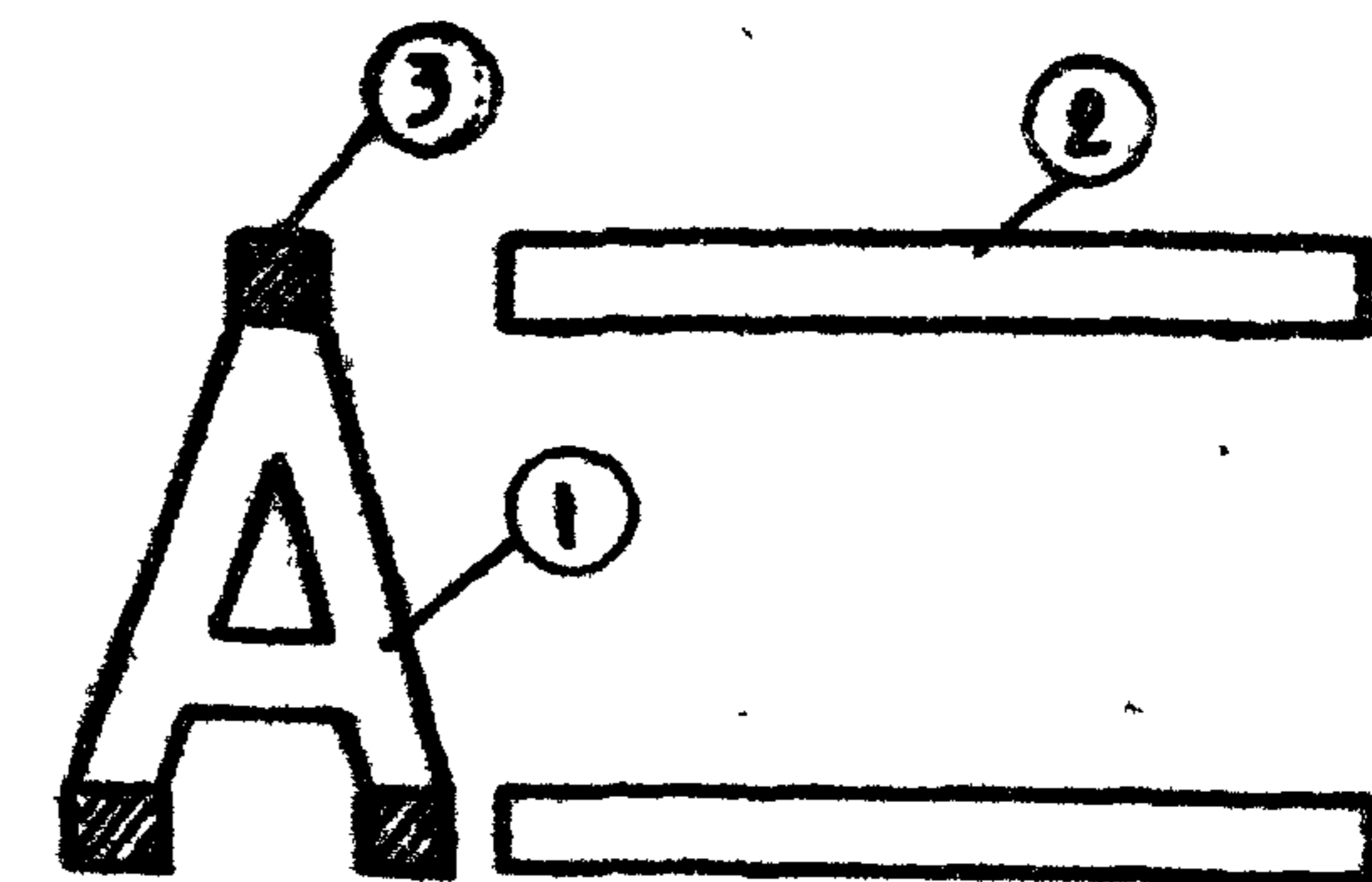
№ ОБРАЗЦА	НАИМЕНОВАНИЕ	ВСЕ РАЗМЕР (в мм)	СПОСОБ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ
1	ЖУРНАЛЬНО-РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА (ШИРОКОЕ НАЧЕРТЕНИЕ)	40; 22 $k=10$; $k=7$	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ, ПЕНОПЛАСТ ПВАНЭТИЛЕН
2	БУКВАРНАЯ ГАРНИТУРА	15; 9	ЛЕТРОСЕТ (ПЕРЕВОДНОЙ ШРИФ)	ПЛЕНКА
3	РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА	90; 70; $k=18$	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ-
4	ПЛАКАТНАЯ ГАРНИТУРА	72; 45; $k=10$	ЛИТЬЕ ОБЪЕМНОЕ	МЕТАЛЛ- ПЕНОПЛАСТ ПВАНЭТИЛЕН
5	ПЕРЕРАБОТКА "FUTURA BLACK"	40; 63; 20.	ТРАФАРЕТЫ	АЭРОГРАФ ЧЕРЕЗ МЕТАЛЛИЧ. ТРАФАРЕТ
6	ПЕРЕРАБОТКА "TRUCKING"	40, 20	ТРАФАРЕТЫ	

Для элементов рекламы, информации и наглядной агитации (стенды, щиты, тумбы, табло, знаки и т.д.) рекомендуется группа рубленых шрифтов прямого широкого начертания ГОСТ 3489.1-71. Шрифты не имеют засечек. Толщина основных и вспомогательных штрихов одинакова, разнообразие достигается за счет изменения соотношений штрихов, изменение пропорций буквы, плотности и насыщенности. Типы шрифтов, их начертание и воспроизведение см. отдельные сметы.

Технология изготовления шрифтов из металла и пенопласта разработана институтом "БЕЛМЕСПРОМПРОЕКТ" Министерством местной промышленности БССР по чертежам БФ ВНИИТЭ

РАЗМЕРЫ ШРИФТА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ШРИФТ	мм	35	30	40	65	85	140	
Хорошая разборчивость в расст.	м	1	7.5	10	15	20	30	50



Крепление буквы к направляющей при помощи закадных деталей

Цвет шрифта должен быть инертным, буквы и направляющие в которые для монтируются окрашиваются в разнополюсные цвета. Цветовая палитра шрифтов, толщина и насыщенность цвета зависят от условий применения и изготовления.

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

ГЛ. ИНЖ. ОКМ-7
ГЛ. АРХ. ПР-10
ГЛ. ИНЖ. ПР-11
СП. АРХИТЕКТИК

В. АЛЕКСЕЕВ
Э. ВИШНЕВСКАЯ
Б. МИРОНЧИК
Г. БОКУШ

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л
 М Н О П Р С Т У Ф Х Ц
 Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 1 2 3 4 5 6 7 0 6 8

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л
 М Н О П Р С Т У Ф Х Ц
 Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л
 М Н О П Р С Т У Ф Х Ц
 Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

1

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
 СМ. ЛИСТ

Б. ИММЕР
 А. А. А. А. А.
 А. А. А. А. А.
 А. А. А. А. А.
 А. А. А. А. А.

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. Журнально-рубленая гарнитура.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 45
-------	--	---------------------------------------	--------------------------	-------------	------------

ААААВВВВББББ	1111111111111111	ФФФ33333000	000000000000
ИИИИММММЭЭ	222222222222	ЬЬЬЬЫЫЫЫЬЬЬЬ	аааааааааааа
ТТТТЖЖЖЖККЦ	333333333333	тттттттхххх	ееееееееееее
ПППГГГЧЧЧЩ	444444444451	ГГГГКККККККК	иииииииииии
ДДДННННННН	555555555555	ШШШШЯЯЯЯЯЯ	СССССССССССИ
ЫЫЫЕЕЕЕШШ	666666666777	ЭЭЭЦЦЦЦЦЦЦ	НННННННННН
ССССЛЛЛЛЯЯ	777777888888	ППППВВВВВВВВ	ЛЛЛЛЛЛЛЛЛЛЛ
ОООО333ФФ	999999999999	ББББББЖЖЖЖ	ММММММММЧЧЧ
УУУЦЦЦХХЮЮ	000000000000	ЮЮЮЮРРРРРРРР	9999999УУУУУ

ААААВВВВББББ	1111111111111111	1111111111111111	ФФФ33333000	000000000000
ИИИИММММЭЭ	222222222222	222222222222	ЬЬЬЬЫЫЫЫЬЬЬЬ	аааааааааааа
ТТТТЖЖЖЖККЦ	333333333333	333333333333	тттттттхххх	ееееееееееее
ПППГГГЧЧЧЩ	444444444451	444444444451	ГГАААКККККККК	иииииииииии
ДДДННННННН	555555555555	555555555555	ШШШШЯЯЯЯЯЯ	СССССССССССИ
ЫЫЫЕЕЕЕШШ	666666666777	666666666777	ЭЭЭЦЦЦЦЦЦЦ	НННННННННН
ССССЛЛЛЛЯЯ	777777888888	777777888888	ППППВВВВВВВВ	ЛЛЛЛЛЛЛЛЛЛЛ
ОООО333ФФ	999999999999	999999999999	ББББББЖЖЖЖ	ММММММММЧЧЧ
УУУЦЦЦХХЮЮ	000000000000	000000000000	ЮЮЮЮРРРРРРРР	9999999УУУУУ

2

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
СМ. ЛИСТ

ГА. АРХ. ИР-ТА
177. ИИ. ИР-ТА
СТ. АРХИТЕКТ.
20. ИИ. ИР-ТА
Б. ИИ. ИР-ТА
Б. ИИ. ИР-ТА

Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	ШРИФТЫ. БУКВАРНАЯ ГАРНИТУРА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ II	ЛИСТ 46
-------	---	------------------------------	--------------------------	--------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З
И Й К Л М Н О П
Р С Т У Ф Х Ц Ч
Ш Щ Ъ Ь Э Ю Я

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л М Н О П
Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ь Э Ю Я
! ? , . ; :

3

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
СМ. ЛИСТ

РСК. А. М. 7
 СА. НИИ ОКМ-7
 ДЛ. АРХ. АР-ТН
 СА. НИИ. АР-ТА
 СТ. АРХИТЕКТ.

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 47
-------	--	-----------------------------	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З И Й К
 Л М Н О П Р С Т У Ф Х
 Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О П Р С Т
 У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ! ? . :
 А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш
 Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я ! ? . - ; , :

4

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
 СМ. ЛИСТ

В. АЛЕКСЕЕВИЧ
 Э. ВИШНЕВСКИЙ
 В. МИРОШНИК
 С. БОКУН
 С. Л. ИИМ. АКМ-7
 С. Л. АРХ. АР-ТЯ
 С. Л. ИИМ. АР-ТЯ
 С. Т. АРХИТЕКТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
 г. МИНСК

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ВЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ.	ШРИФТЫ. ПЛАКАТНАЯ ГАРНИТУРА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ В	ЛИСТ 48
-------	--	------------------------------	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З И Й
 К Л М Н О П Р С Т У Ф Х
 Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

5

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
СМ ЛИСТ

УЧК. АКМ-7
 Г.В. ИИ. АИИ-7
 Г.Л. АРХ. ОП-ТА
 Г.В. ИИ. ОП-ТА
 С.Т. АРХИТЕКТ

В. КОБРИЧЕВ
 В. АЛЕКСАНДРОВ
 Э. В. ИИ. АИИ-7
 В. МИРОШНИК
 Г. БОДУН

БЕЛГОСПРОЕКТ
Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. ПЕРЕРАБОТКА „FUTURA BLACK“	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 49
-------	--	------------------------------------	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З И
 К Л М Н О П Р С Т
 У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ
 Ы Э Ю Я 1 2 3
 4 5 6 7 8 9 0



ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ
 СМ. ЛИСТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

СА. МИН. НКМ-7
 ГА. АРХ. ПР-ТЯ
 ГА. МИН ПР-ТЯ
 СТ. АРХИ ТЕКТ.

В. АЛДАКСЕВЕЦ
 Э. ВИШНЕВСКИЙ
 Б. МИРОНИЧУК
 Г. БОКУН

1977г	МЯШЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАГДУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТЫ. ПЕРЕРАБОТКА „TOURING”	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 50
-------	---	-------------------------------	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О П Р

С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ъ Э Ю Я

а б в г д е ж з и й к л м н о п р с т

у ф х ц ч ш щ ъ ы ь э ю я

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R

S T U V W X Y Z & ! 1/2 1/4 2/4 3/4

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w

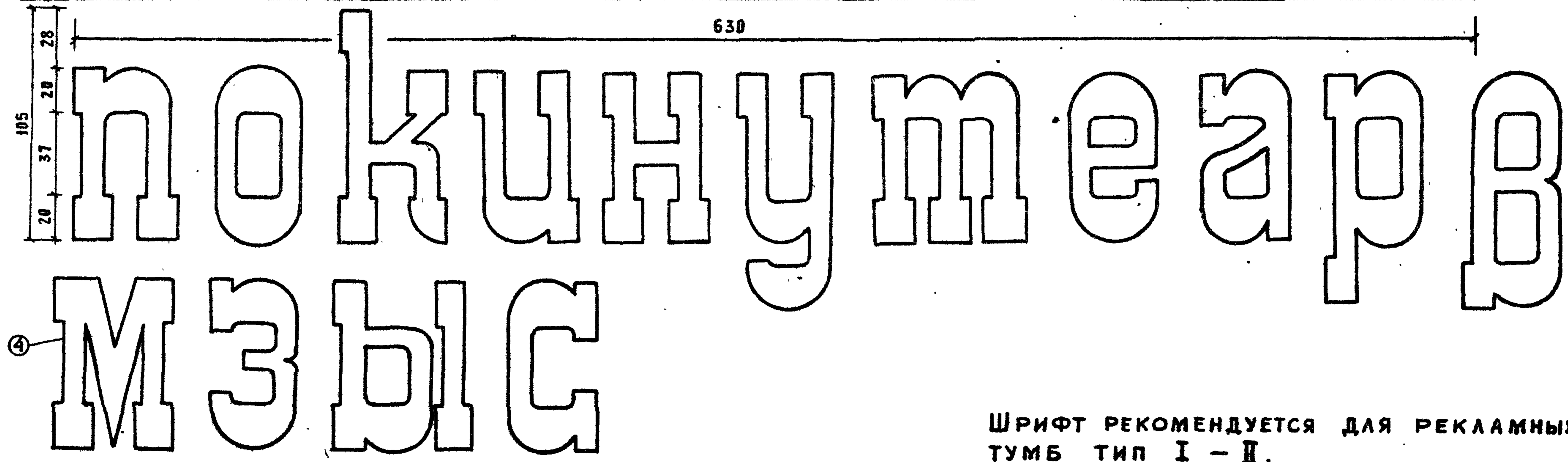
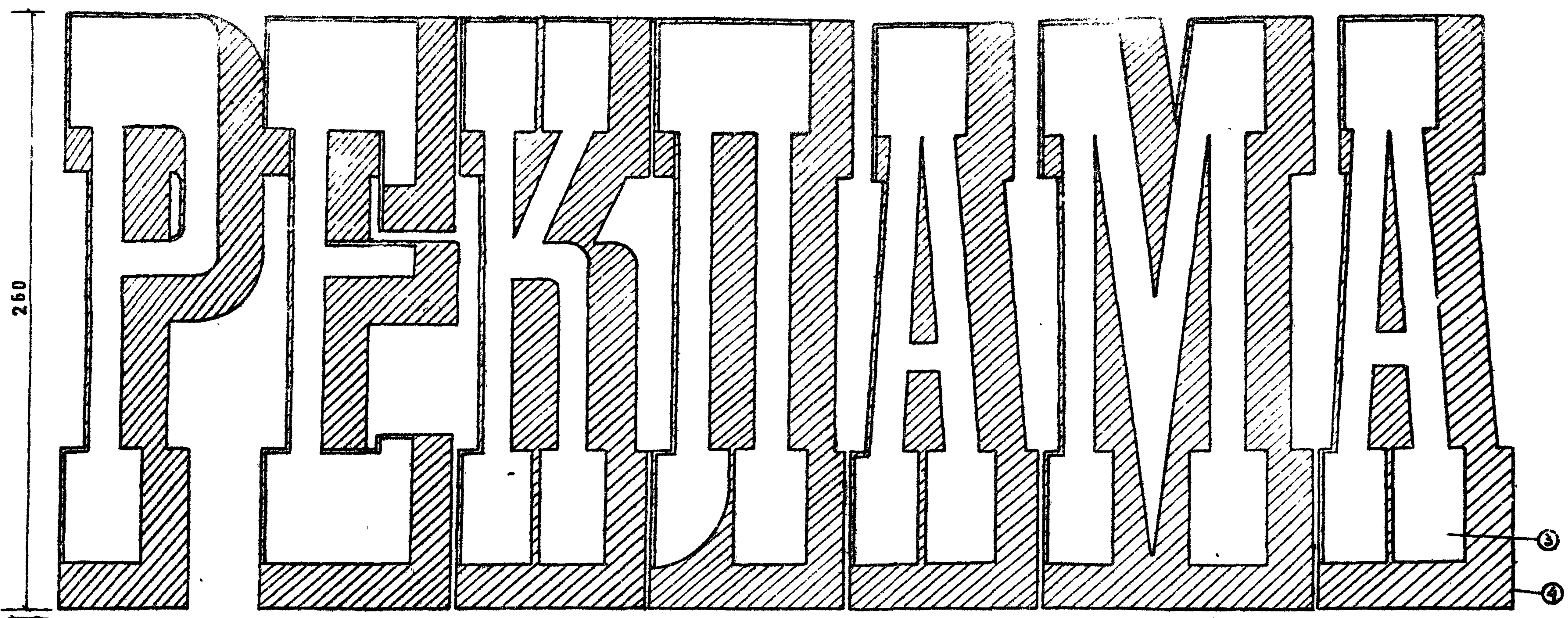
x y z ; - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ШРИФТ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО (АЛЬБОМ II)
И ОСТАНОВОЧНЫХ ЗНАКОВ (АЛЬБОМ I)

РУК. АКМ-7	В. ИВАНОВ
ГЛАВ. ИНЖ. АИМ-7	В. ВРЕКССЕНЦ
ГОЛ. АРХ. ОП-1А	Э. ПИШЕВКА
СА. ИНЖ. ОП-1А	Б. МИРОШНИК
СТ. АРХИТЕКТ.	Г. БОКУН

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАГГОСТРОЙСТВА УЛЦ. ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТ РУССКИЙ И ЛАТИНСКИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ А-51
-------	---	---------------------------	--------------------------	-------------	--------------

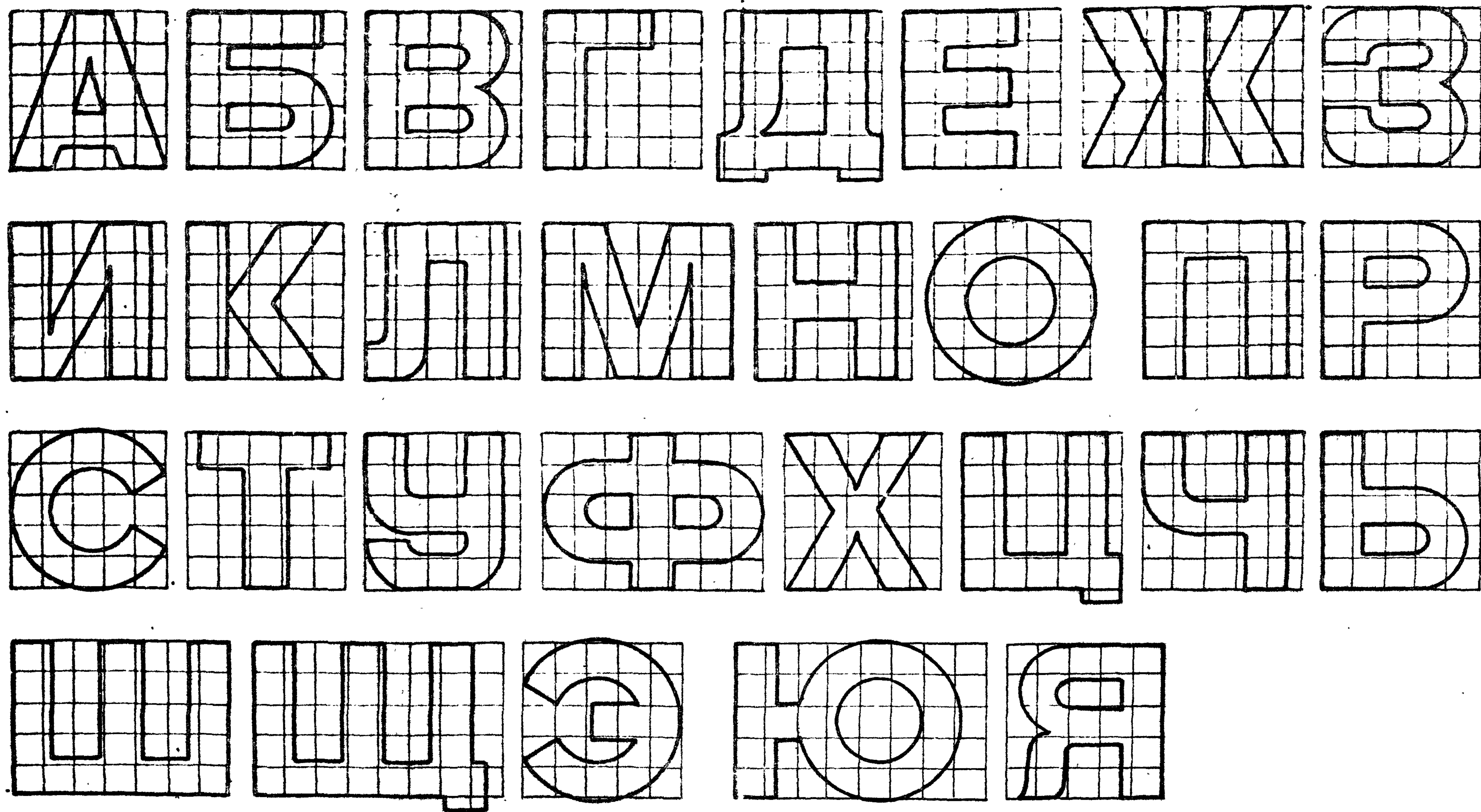


ШРИФТ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ РЕКЛАМНЫХ
ТУМБ ТИП I - II.

Д. ИЛЕНКО
З. ВИШНЕВСКАЯ
Б. МИРОНИЧУК
Г. БОКУН
ОБ. АРХ. ПРО-ТР
ГЛАВ. ИНЖ. ПРО-ТР
СТ. АРХИТЕКТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
г. МИНСК

1977 г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТЫ. ШАБЛОНЫ БУКВ.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ I	ЛИСТ 52
--------	---	-----------------------	--------------------------	-------------	------------



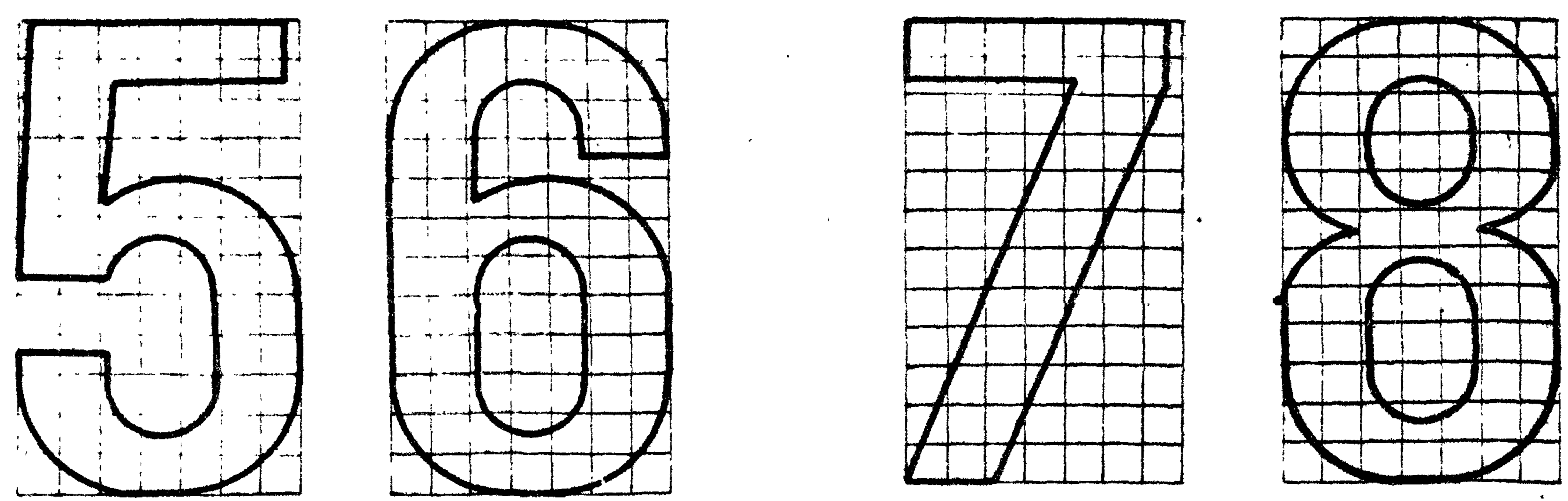
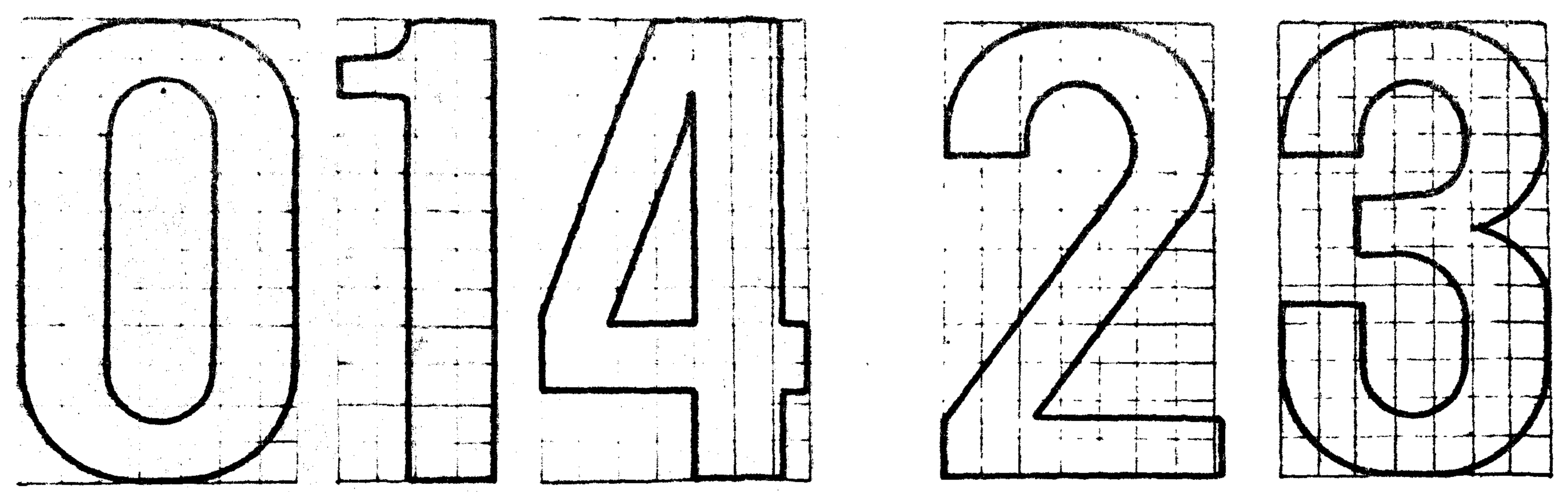
ШРИФТ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ АНШЛАГОВ
 ТИП I, II, III. КОНСТРУКЦИЮ АНШЛАГОВ
 И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ СМ. АЛЬБОМ II.

В. ПАВЛОВ
 В. ПЕЛЕСЕВ
 Э. БИЧЕНКО
 Б. МИРОНИЧ
 Г. БОКУН

Р. А. М. 7
 Г. А. М. А. М. 7
 П. А. М. П. А. М. 7
 П. А. М. П. А. М. 7
 П. А. М. П. А. М. 7

БЕЛГОСПРОЕКТ
 Г. МИНСК

1977г	ИЗМЕНЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАЛГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ВОЗДУШЕЙ	ШРИФТЫ. ШАБЛОН БУКВ.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ А53
-------	--	----------------------	--------------------------	-------------	-------------



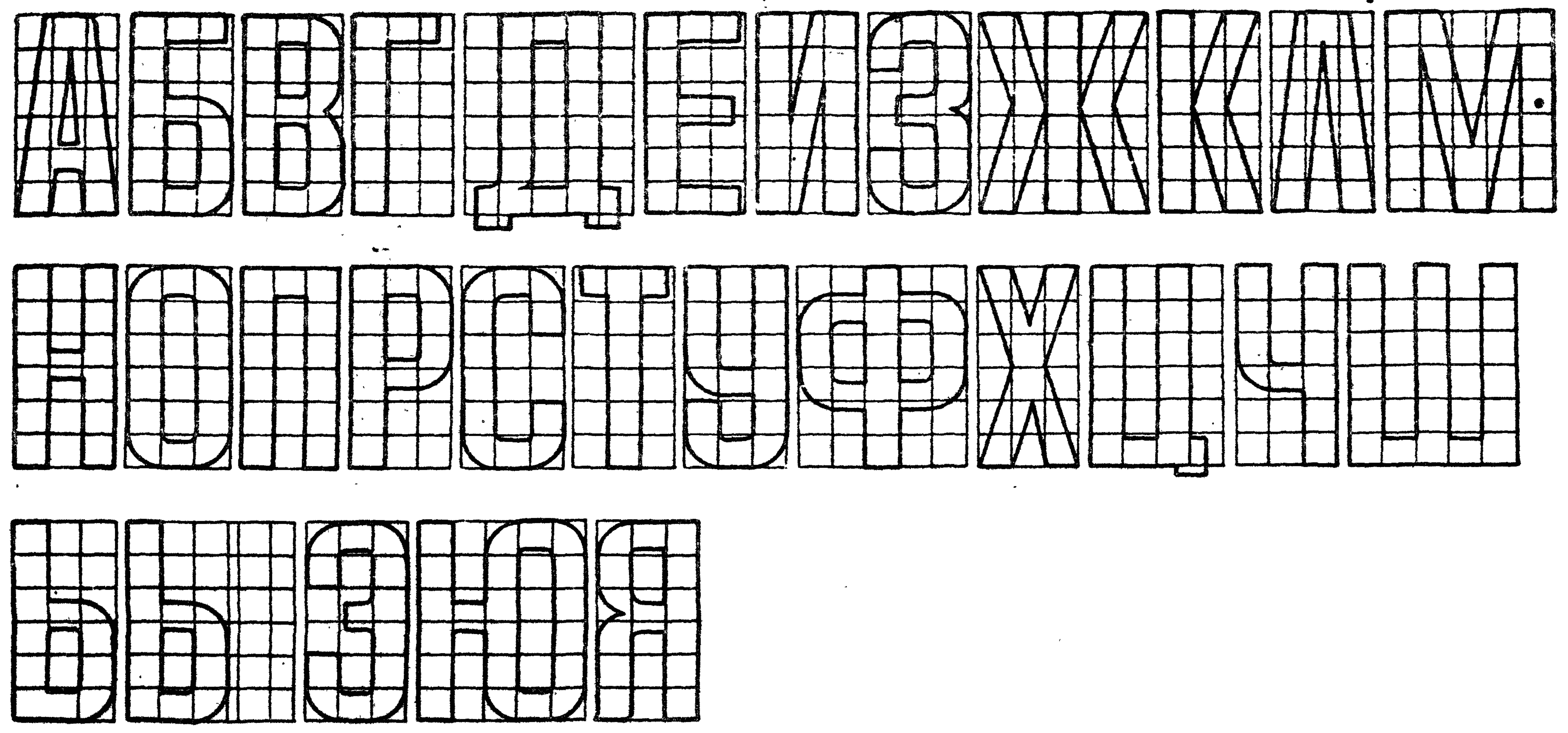
ШАБЛОНЫ ЦИФР ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ
ДЛЯ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ.
РАЗМЕЩЕНИЕ ЦИФР И КОНСТРУКЦИЮ
НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ СМ. АЛЬБОМ II.

И.О. ИИИ. А.К.М. 7
С.А. АРХ. ПР. ТА
Г.Л. ИИИ. ПР. ТА
С.Т. АРХИТЕКТ

БЕЛГОСПРОЕКТ
Г. МИНСК

А. ВЛЕКСОВИЧ
Э. ВУИЦЕВИЧ
В. МИРОШНИК
Г. БОКУН

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАЛГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТ. ШАБЛОН ЦИФР.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ. 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ А-54
-------	---	---------------------	---------------------------	-------------	--------------



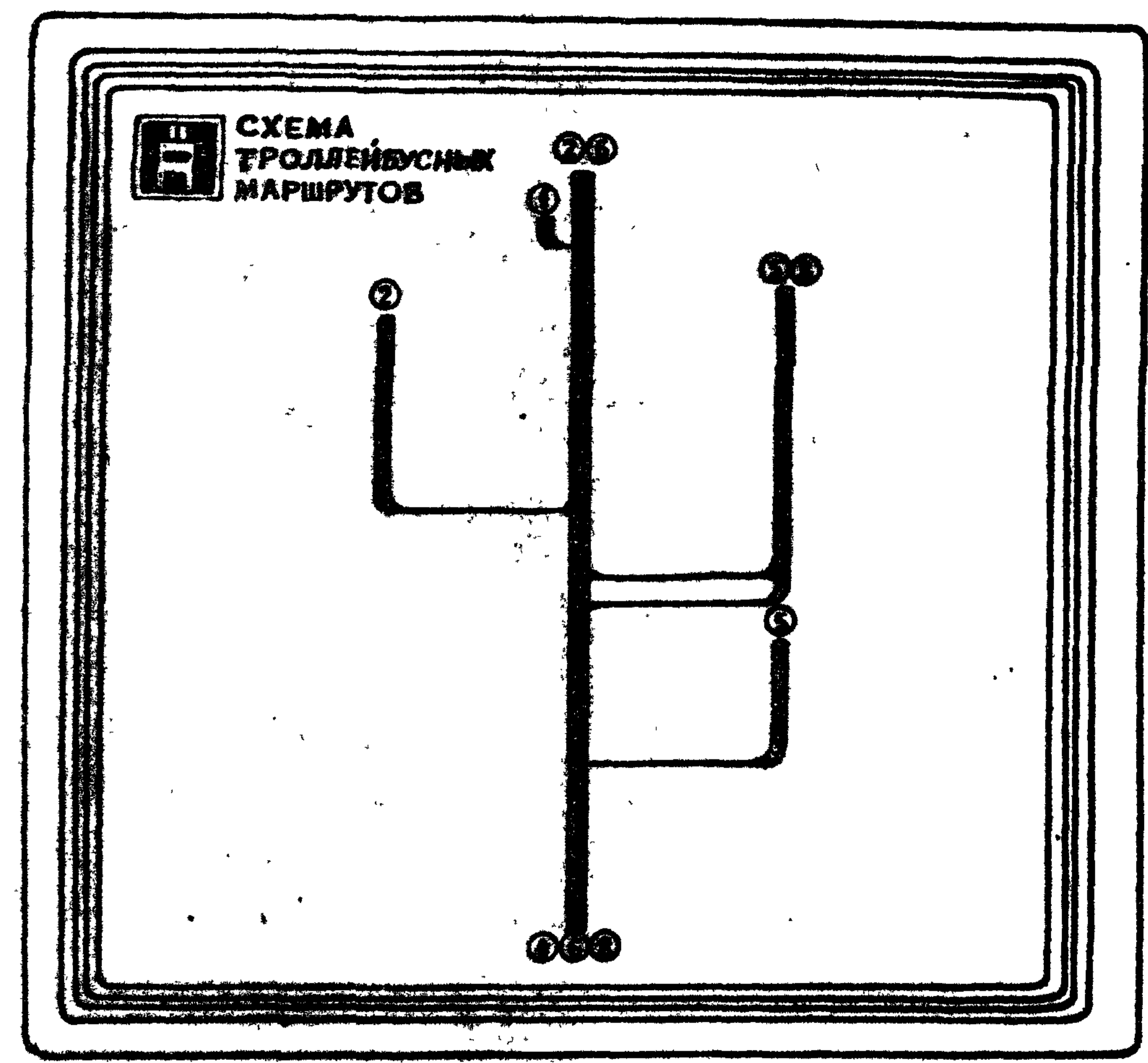
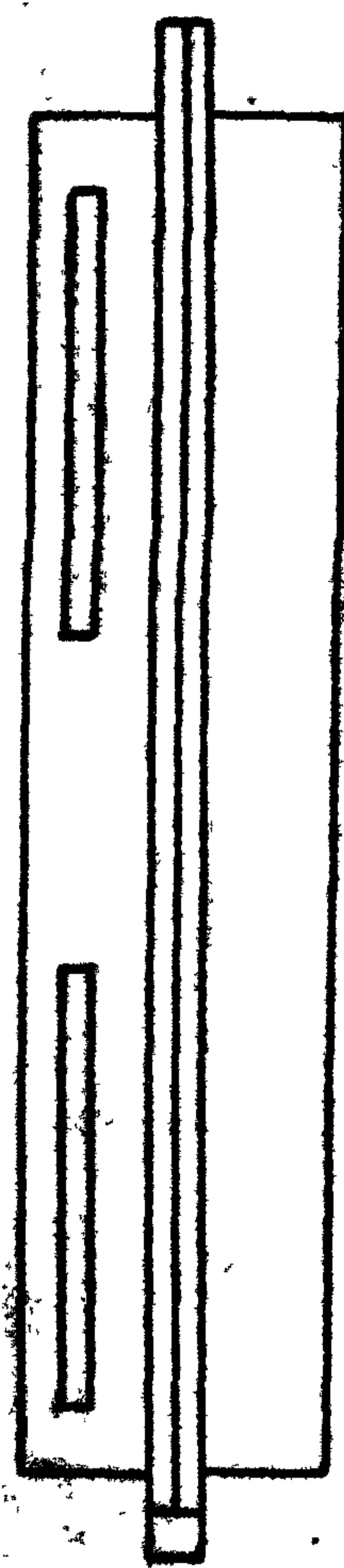
ШРИФТ ДЛЯ АНШАГОВ И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ
(Альбом I)

ИСХ. АКМ-7
 ТА.ИИЖ. АКМ-7
 СА.АРХ. ОР-7А
 СА.ИИЖ. ОР-7А
 СТ.АРХИТЕКТОР

В.И.САВИЧ
 В.А.АБРАМОВИЧ
 З.В.ВУЧНИЦКАЯ
 Б.М.МАРТУНЬ
 Г.С.КОРЖИ

БЕЛГОСПРОЕКТ
С.МИНСК

1977	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТЫ. ПОСТРОЕНИЕ ПО МОДУЛЬНОЙ СЕТКЕ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 55
------	---	--	--------------------------	-------------	------------



Пиктограмму или листконструкцию остановочного знака см. альбом I.

Э. БИШНЕВЛАК
Б. МИРЗАЧИК
Г. БОКУН
И.А. АГА. ИР-1А
Е.А. МИЯ ДР-1А
СТ. АРХИТ.

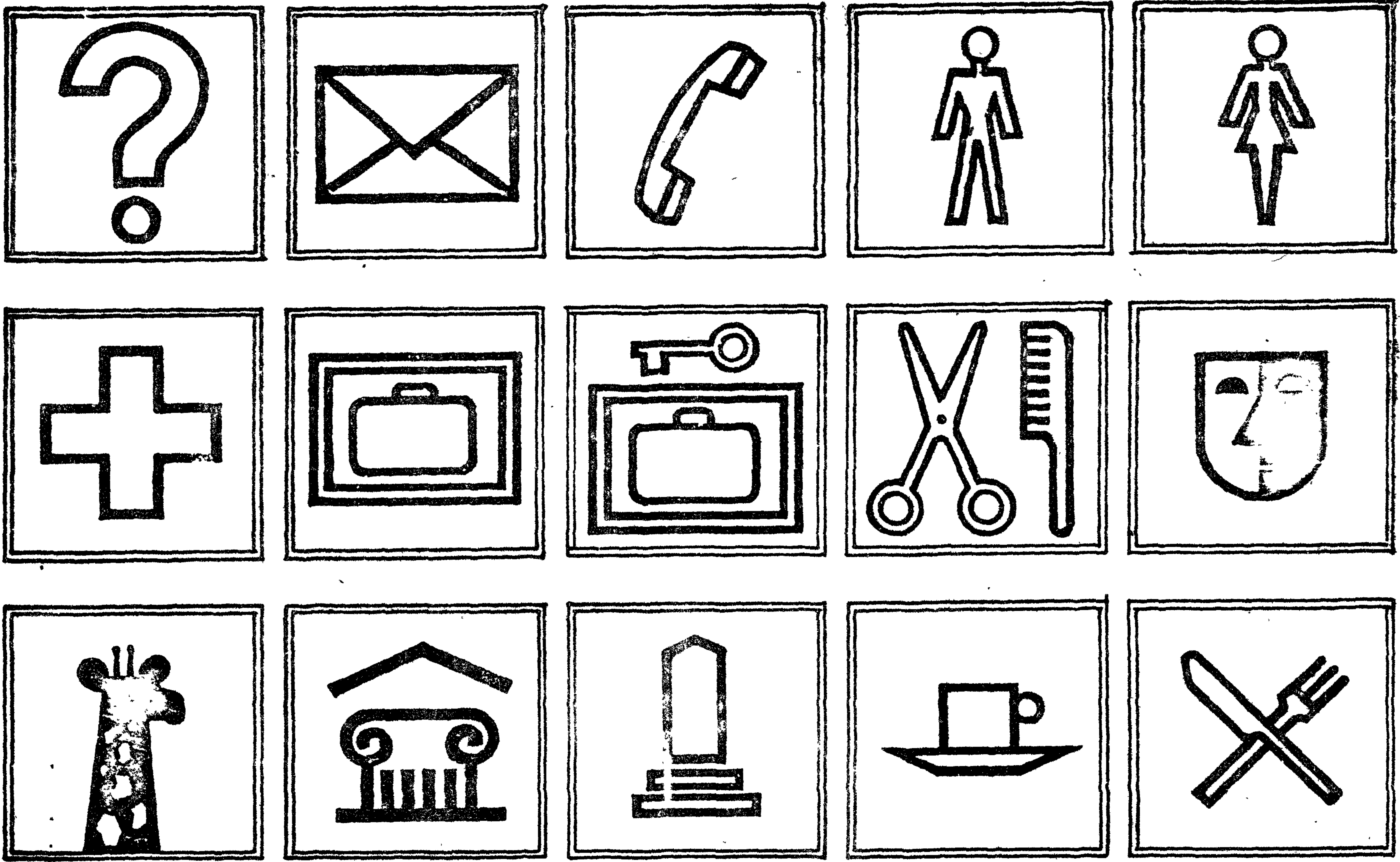
С. МИНСК

Рук. АИМ-7	В. Сидоренко
Гл. инж. АИМ-7	В. Алексеев
Д. арх. АИ-ТА	З. Вишневецкая
Гл. инж. АИ-ТА	Б. Миронюк
Ст. архитектор	Г. Доркин

- - 1
- - 2
- - 3
- - 4
- - 5

- - 6
- - 7
- - 8
- - 9
- - 10

- - 11
- - 12
- - 13
- - 14
- - 15



Примеры наиболее универсальных графических знаков-символов (пиктограммы), предназначенных для применения в общественной предметно-пространственной среде города. Пиктограммы наносятся на информационные табло (Альбом II) и планшеты остановочных знаков (Альбом I).

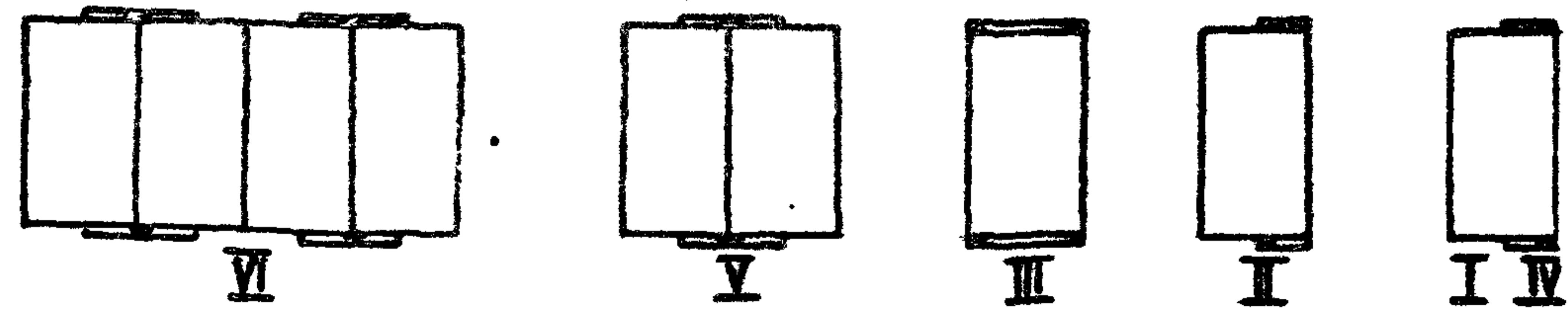
■ - ориентация (сфера обслуживания)

- | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| ■-1 - горсправка | ■-6 - больница | ■-11 - зоопарк |
| ■-2 - почта | ■-7 - камера хранения | ■-12 - музей |
| ■-3 - телефон | ■-8 - гостиница | ■-13 - исторические места (памятники) |
| ■-4 - мужской туалет | ■-9 - парикмахерская | ■-14 - кафе |
| ■-5 - женский туалет | ■-10 - театр | ■-15 - столовая |

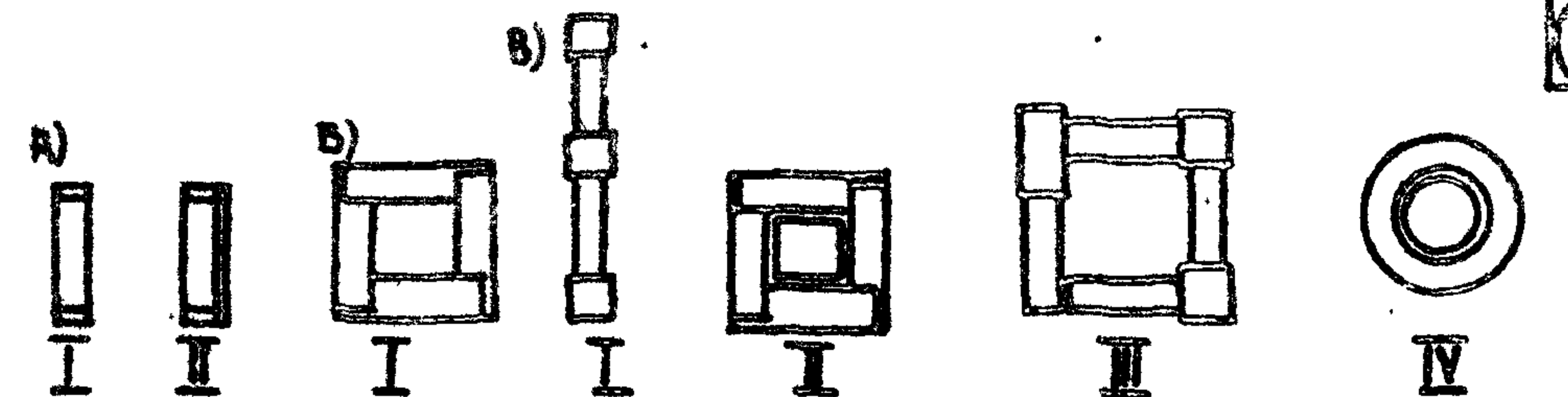
БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

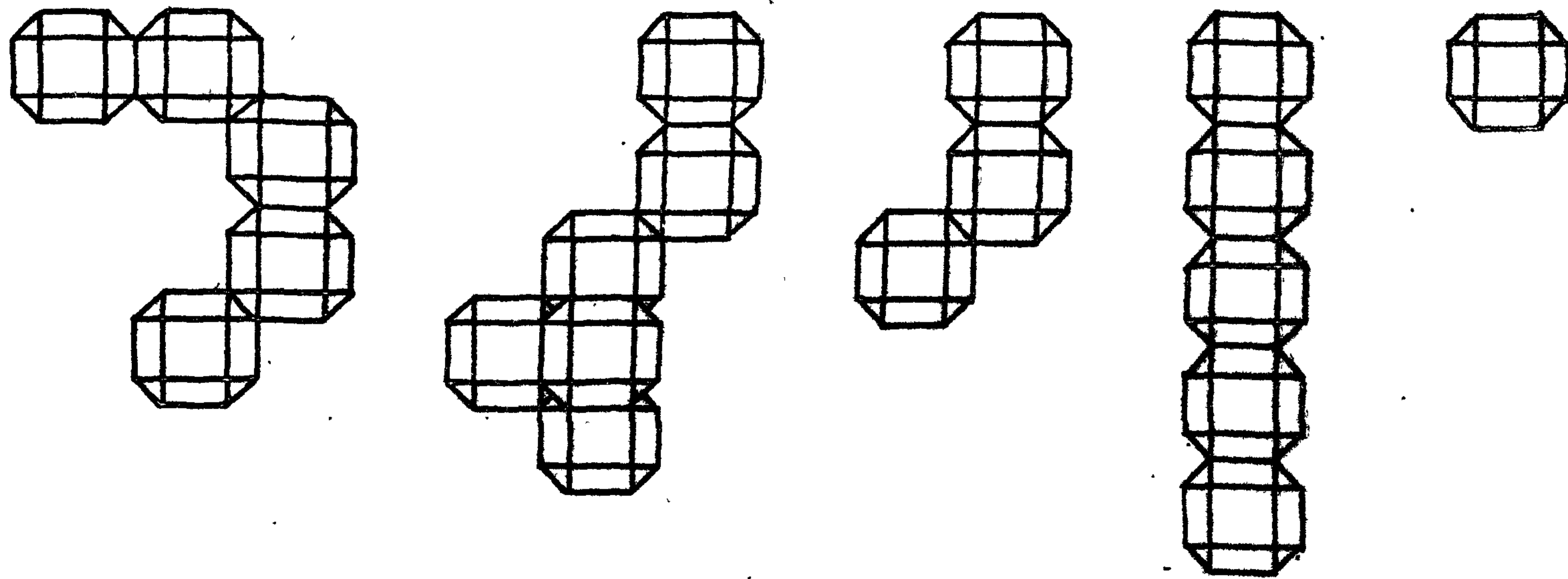
1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Пиктограммы. Условные обозначения сферы обслуживания	типовой проект 320-55	альбом 0	лист 59
--------	--	---	--------------------------	-------------	------------



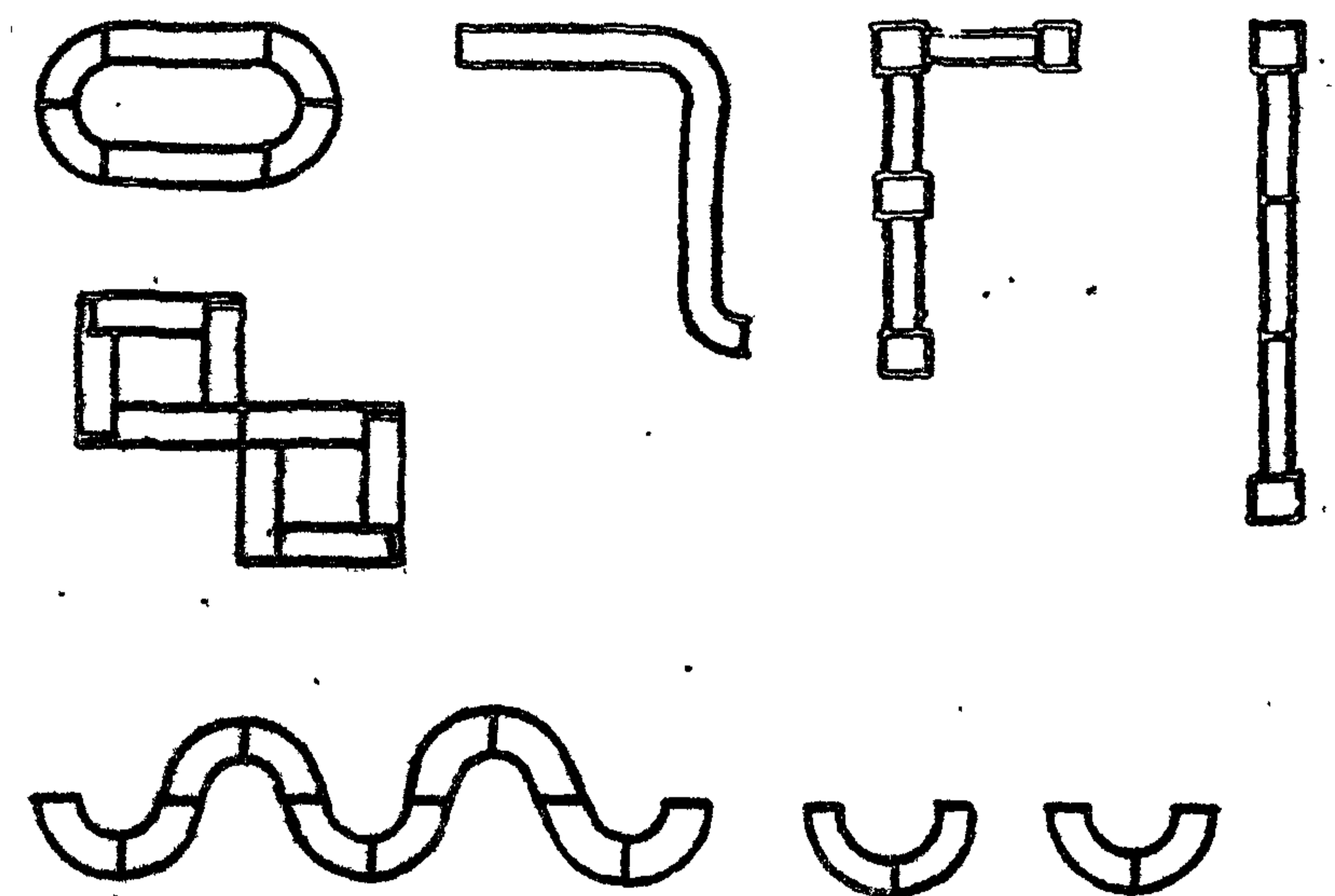
павильоны ожидания общественного транспорта тип I-VI



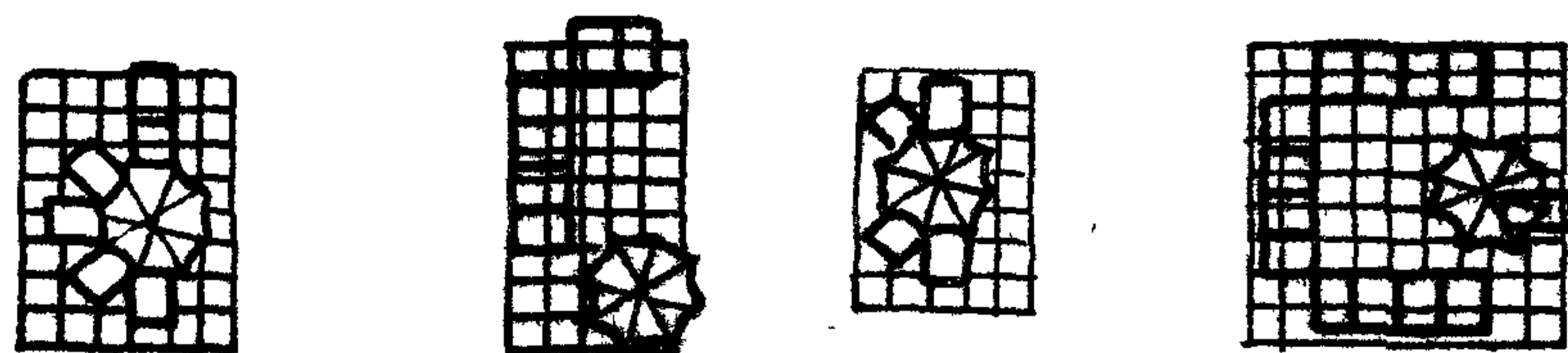
а) скамьи тип I-II
б) скамья-ограничитель тип I-IV
в) скамья-цветочница тип I-IV



Варианты компоновок киоска для мелкорозничной торговли тип I



Варианты компоновок



Оборудование для сезонной торговли



Урны тип I-III

Масштаб 1:200

Ген. инж. М.М. Г. Кравченко
Арх. В.И. Валнец
Арх. В.А. Алексеев
Арх. Э.В. Билинская
Инж. В.В. Миронин
Ст. архитектор Г. Бокун

Белгоспроект
Г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оборудование площадок. Условные обозначения (плановые) Композиции.	типовой проект 320-55	альбом 0	лист 60
--------	--	--	-----------------------	----------	---------