

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ ОЗ. 005-7

МОНОЛИТНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВХОДЫ
И АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ ДЛЯ ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИЗ
КОНСТРУКЦИЙ СЕРИИ У-01-01/80

ВЫПУСК 1

АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

24385 - 04

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 03.005-7

МОНОЛИТНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВХОДЫ
И АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ ДЛЯ ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИЗ
КОНСТРУКЦИЙ СЕРИИ У-01-01/80

ВЫПУСК 1

АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ №1

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ИНСТИТУТА

 КАТКОВ Л.Н.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ПРОЕКТА

 ВАСИЛЕВСКАЯ Г.И.

УТВЕРЖДЕНЫ НАЧАЛЬНИКОМ
13 СЛУЖБЫ ШТАБА ГО СССР
ПРОТОКОЛ ОТ 27.04.90 №14

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ №1
С 01.09.90

| Обозначение документа | Наименование | Стр. |
|-----------------------|--|------|
| 03.005-7.1-77 | Технические требования. | 5 |
| 03.005-7.1-1 | Каркас плоский КР1...КР3. | 6 |
| 03.005-7.1-2 | Каркас плоский КР4...КР6, КР40... КР47 КР158, КР159. | 7 |
| 03.005-7.1-3 | Каркас плоский КР7...КР12. | 10 |
| 03.005-7.1-4 | Каркас плоский КР13...КР18. | 12 |
| 03.005-7.1-5 | Каркас плоский КР19...КР26. | 14 |
| 03.005-7.1-6 | Каркас плоский КР27...КР29. | 16 |
| 03.005-7.1-7 | Каркас плоский КР30...КР32. | 18 |
| 03.005-7.1-8 | Каркас плоский КР36, КР37. | 20 |
| 03.005-7.1-9 | Каркас плоский КР33...КР35, КР38, КР39, КР109, КР131, КР174, КР175. | 21 |
| 03.005-7.1-10 | Каркас плоский КР48. | 23 |
| 03.005-7.1-11 | Каркас плоский КР49...КР51. | 24 |
| 03.005-7.1-12 | Каркас плоский КР52...КР54. | 25 |
| 03.005-7.1-13 | Каркас плоский КР55. | 26 |
| 03.005-7.1-14 | Каркас плоский КР56, КР57 | 28 |
| 03.005-7.1-15 | Каркас плоский КР58, КР61 | 30 |
| 03.005-7.1-16 | Каркас плоский КР59, КР60, КР62, КР63 | 32 |
| 03.005-7.1-17 | Каркас плоский КР64, КР67, КР70, КР73 | 34 |

Взам.инв.л.:

Подпись и дата

Инв.№: подл.

03.005-7.1

Нач.отд. Комиссаров *Ф.И.О.*Н.контр. Бицютко *Б.И.О.*Гл.контр. Бицютко *Б.И.О.*Вед.инж. Моисеева *М.И.О.*Инж. Вязя *В.И.О.*Техник Руми *Р.И.О.*

Содержание

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| Р | 1 | 3 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

| Обозначение документа | Наименование | Стр. |
|-----------------------|---|------|
| 03.005 - 7.1 - 18 | Каркас плоский КР65, КР66, КР68, КР69 | 36 |
| 03.005 - 7.1 - 19 | Каркас плоский КР71, КР72, КР74, КР75 | 38 |
| 03.005 - 7.1 - 20 | Каркас плоский КР76, КР79 | 40 |
| 03.005 - 7.1 - 21 | Каркас плоский КР77, КР78, КР80 | 42 |
| 03.005 - 7.1 - 22 | Каркас плоский КР81, КР84 | 44 |
| 03.005 - 7.1 - 23 | Каркас плоский КР82, КР83, КР85 | 46 |
| 03.005 - 7.1 - 24 | Каркас плоский КР86... КР90, | |
| | КР103... КР105, КР110... КР113, КР188 | 48 |
| 03.005 - 7.1 - 25 | Каркас плоский КР91... КР93 | 50 |
| 03.005 - 7.1 - 26 | Каркас плоский КР94... КР99, КР132, КР133 | 51 |
| 03.005 - 7.1 - 27 | Каркас плоский КР100... КР102, КР140, КР148 | 53 |
| 03.005 - 7.1 - 28 | Каркас плоский КР106 | 56 |
| 03.005 - 7.1 - 29 | Каркас плоский КР107 | 58 |
| 03.005 - 7.1 - 30 | Каркас плоский КР108 | 60 |
| 03.005 - 7.1 - 31 | Каркас плоский КР114... КР124 | 62 |
| 03.005 - 7.1 - 32 | Каркас плоский КР125... КР130 | 64 |
| 03.005 - 7.1 - 33 | Каркас плоский КР134... КР139 | 66 |
| 03.005 - 7.1 - 34 | Каркас плоский КР149... КР157 | 68 |
| 03.005 - 7.1 - 35 | Каркас плоский КР160... КР165 | 70 |
| 03.005 - 7.1 - 36 | Каркас плоский КР166... КР173 | 71 |
| 03.005 - 7.1 - 37 | Каркас плоский КР176... 187 | 73 |
| 03.005 - 7.1 - 38 | Сетка арматурная С1... С3 | 76 |
| 03.005 7.1 - 39 | Сетка арматурная С4 | 77 |

03.005-7.1

Лист

2

| Обозначение документа | Наименование | Стр. |
|-----------------------|---|------|
| 03.005-7.1-40 | Сетка арматурная С5 | 78 |
| 03.005-7.1-41 | Сетка арматурная С6 | 79 |
| 03.005-7.1-42 | Сетка арматурная С7 | 80 |
| 03.005-7.1-43 | Сетка арматурная С8 | 81 |
| 03.005-7.1-44 | Каркас плоский КР189.. КР197, КР204.. КР207 | 82 |
| 03.005-7.1-45 | Каркас плоский КР198... КР200 | 84 |
| 03.005-7.1-46 | Каркас плоский КР201... КР203 | 86 |
| 03.005-7.1-47 | Каркас плоский КР208, КР209 | 88 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Ш.б. №: Подл. Подпись и дата Взам. ш.б. №

03.005-7.1

Лист

3

1. Изготовление и приёмка арматурных изделий должны производиться в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции"

ГОСТ 10922-75 "Арматурные изделия и закладные детали сварные для железобетонных конструкций"

2. При изготовлении плоских каркасов и сеток следует применять контактную точечную сварку во всех пересечениях стержней "в крест".

Ручная электродуговая сварка "в крест" запрещается.

3. Каждое готовое арматурное изделие должно иметь бирку с указанием его марки.

4. Арматура класса А-III в каркасах и сетках принята по ГОСТ 5781-82* марки 25 ГРС.

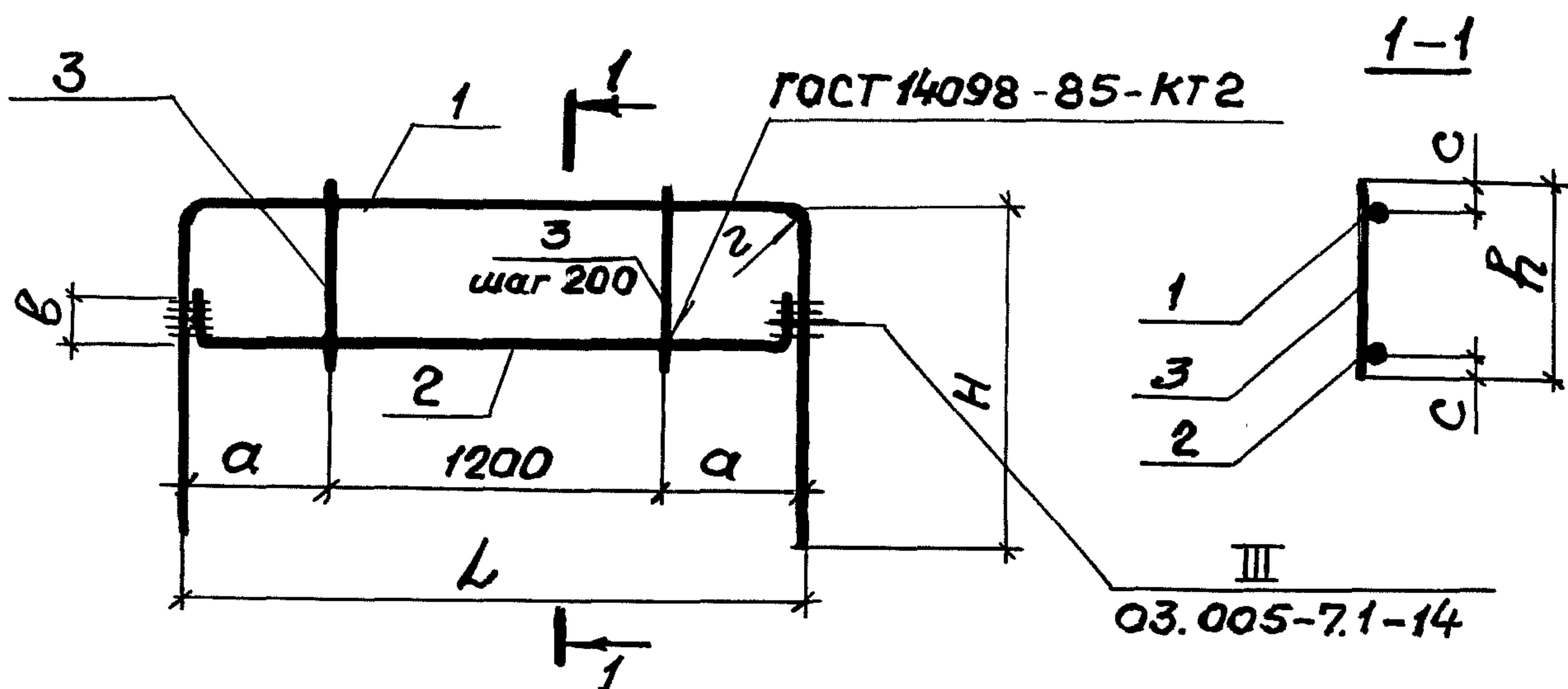
Ш.№: подл. Подпись и дата

03.005-7.1-ТТ

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Румш | <i>[Signature]</i> |

Технические требования.

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 ЛЕНИНГРАД | | |



| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | L | H | h | a | b | z | c |
| КР1 | 1820 | 570 | 330 | 310 | 125 | 125 | 35 |
| КР2 | 1720 | 510 | 280 | 260 | 110 | 110 | 35 |
| КР3 | 1620 | 280 | 230 | 210 | 100 | — | 30 |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса, ед. кг | Масса каркаса |
|---------------|------|----------------------|-----|---------------|---------------|
| КР1 | 1 | φ 25 А III, l = 2960 | 1 | 11.4 | 21.2 |
| | 2 | φ 25 А III, l = 2020 | 1 | 7.8 | |
| | 3 | φ 12 А III, l = 330 | 7 | 0.29 | |
| КР2 | 1 | φ 22 А III, l = 2740 | 1 | 8.2 | 14.6 |
| | 2 | φ 22 А III, l = 1890 | 1 | 5.6 | |
| | 3 | φ 8 А III, l = 280 | 7 | 0.11 | |
| КР3 | 1 | φ 14 А III, l = 2180 | 1 | 2.6 | 5.2 |
| | 2 | φ 14 А III, l = 1790 | 1 | 2.2 | |
| | 3 | φ 6 А III, l = 230 | 7 | 0.05 | |

Арматура: класса А III по ГОСТ 5781-82*

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

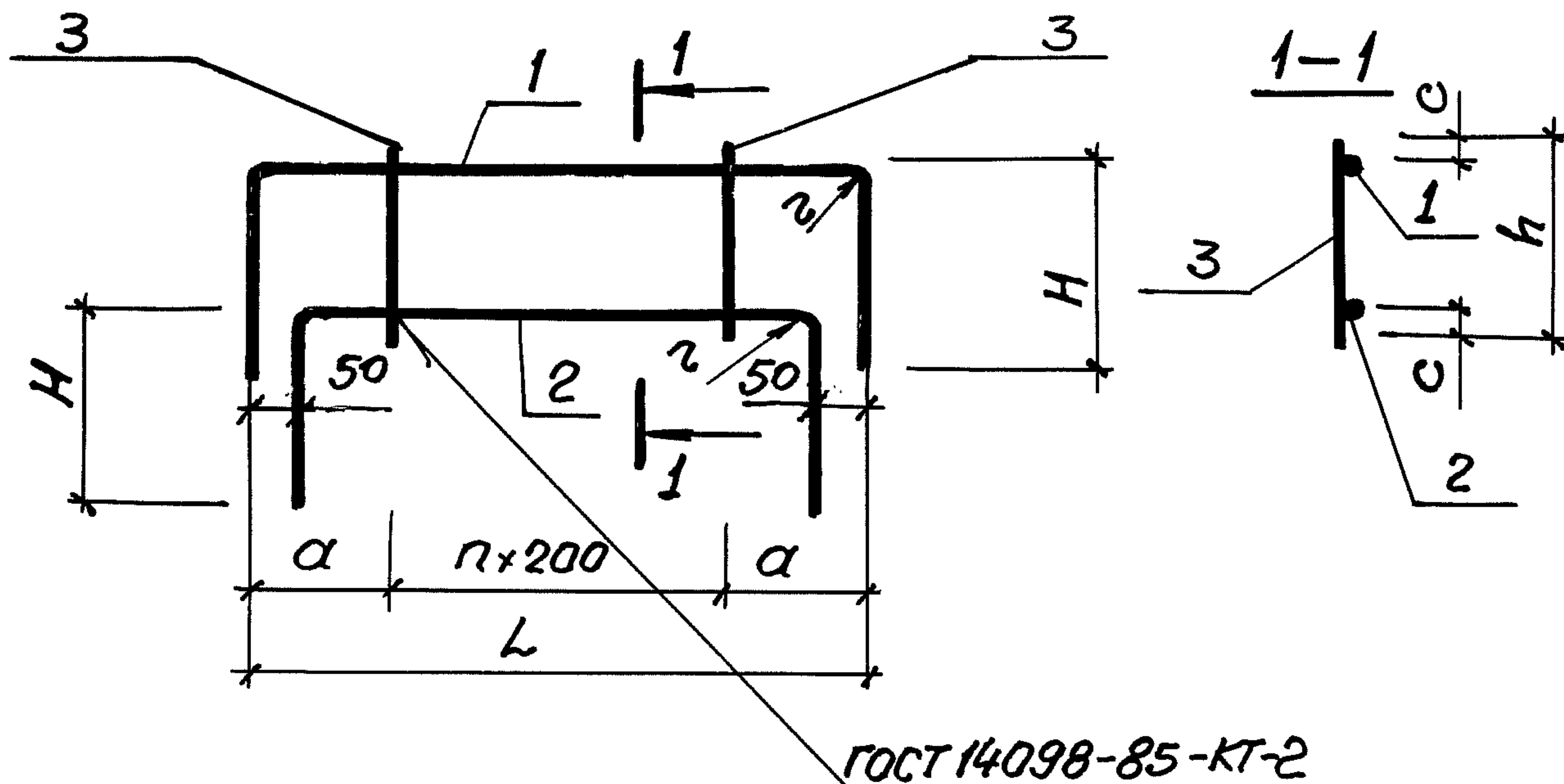
| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Бойко | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лазуткин | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Нагорняк | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-1

Каркас плоский
КР1... КР3

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ: 1
Ленинград



| Марка каркаса | n | Размеры, мм | | | | | |
|---------------|----|-------------|-----|-----|----|-----|-----|
| | | L | H | h | c | a | z |
| КР4 | 11 | 2810 | 650 | 330 | 30 | 305 | 110 |
| КР5 | 11 | 2720 | 600 | 280 | 30 | 260 | 100 |
| КР6 | 11 | 2620 | 400 | 230 | 25 | 210 | — |
| КР40 | 13 | 3210 | 650 | 330 | 30 | 300 | 110 |
| КР41 | 13 | 3170 | 450 | 280 | 25 | 210 | — |
| КР42 | 13 | 3130 | 300 | 230 | 25 | 250 | — |
| КР43 | 12 | 3010 | 650 | 330 | 30 | 305 | 110 |
| КР44 | 12 | 2920 | 450 | 280 | 25 | 270 | — |
| КР45 | 12 | 2830 | 300 | 230 | 25 | 215 | — |
| КР46 | 13 | 3180 | 550 | 280 | 30 | 290 | — |
| КР47 | 13 | 3130 | 350 | 230 | 25 | 265 | — |
| КР158 | 13 | 3220 | 350 | 330 | 25 | 310 | — |
| КР159 | 13 | 3180 | 300 | 280 | 25 | 290 | — |

Ш.Н.:подл. Подпись и дата Взят. инв.М.

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Кулагин | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Бойко | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Насонова | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-2

Каркас плоский
КР4...КР6, КР40...КР47,
КР158, КР159.

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 3 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

| Марка Каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса кг |
|---------------|------|-------------------------------|------|---------------|------------------|
| КР4 | 1 | $\phi 22A_{III}$, $l = 4110$ | 1 | 12,3 | 27,8 |
| | 2 | $\phi 22A_{III}$, $l = 4010$ | 1 | 12,0 | |
| | 3 | $\phi 12A_{III}$, $l = 330$ | 12 | 0,29 | |
| КР5 | 1 | $\phi 20A_{III}$, $l = 3920$ | 1 | 9,7 | 20,4 |
| | 2 | $\phi 20A_{III}$, $l = 3820$ | 1 | 9,4 | |
| | 3 | $\phi 8A_{III}$, $l = 280$ | 12 | 0,11 | |
| КР6 | 1 | $\phi 14A_{III}$, $l = 3420$ | 1 | 4,1 | 8,7 |
| | 2 | $\phi 14A_{III}$, $l = 3320$ | 1 | 4,0 | |
| | 3 | $\phi 6A_{III}$, $l = 230$ | 12 | 0,05 | |
| КР40 | 1 | $\phi 22A_{III}$, $l = 4510$ | 1 | 13,4 | 29,4 |
| | 2 | $\phi 22A_{III}$, $l = 4410$ | 1 | 13,2 | |
| | 3 | $\phi 10A_{III}$, $l = 330$ | 14 | 0,2 | |
| КР41 | 1 | $\phi 16A_{III}$, $l = 4070$ | 1 | 6,5 | 14,4 |
| | 2 | $\phi 16A_{III}$, $l = 3970$ | 1 | 6,3 | |
| | 3 | $\phi 8A_{III}$, $l = 280$ | 14 | 0,11 | |
| КР42 | 1 | $\phi 10A_{III}$, $l = 3730$ | 1 | 2,3 | 5,2 |
| | 2 | $\phi 10A_{III}$, $l = 3630$ | 1 | 2,2 | |
| | 3 | $\phi 6A_{III}$, $l = 230$ | 14 | 0,05 | |
| КР43 | 1 | $\phi 22A_{III}$, $l = 4310$ | 1 | 12,9 | 28,0 |
| | 2 | $\phi 22A_{III}$, $l = 4210$ | 1 | 12,5 | |
| | 3 | $\phi 10A_{III}$, $l = 330$ | 13 | 0,2 | |
| КР44 | 1 | $\phi 16A_{III}$, $l = 3820$ | 1 | 6,1 | 13,4 |
| | 2 | $\phi 16A_{III}$, $l = 3720$ | 1 | 5,9 | |
| | 3 | $\phi 8A_{III}$, $l = 280$ | 13 | 0,11 | |
| КР45 | 1 | $\phi 10A_{III}$, $l = 3430$ | 1 | 2,1 | 4,8 |
| | 2 | $\phi 10A_{III}$, $l = 3330$ | 1 | 2,06 | |
| | 3 | $\phi 6A_{III}$, $l = 230$ | 13 | 0,05 | |

Продолжение спецификации см. лист 3.

03.005-7.1-2

Лист

2

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса кг |
|---------------|-----|---------------------------------|------|--------------|------------------|
| КР46 | 1 | $\phi 18 A \text{ III}, l=4280$ | 1 | 8,6 | 18,5 |
| | 2 | $\phi 18 A \text{ III}, l=4180$ | 1 | 8,4 | |
| | 3 | $\phi 8 A \text{ III}, l=280$ | 14 | 0,11 | |
| КР47 | 1 | $\phi 12 A \text{ III}, l=3830$ | 1 | 3,4 | 7,3 |
| | 2 | $\phi 12 A \text{ III}, l=3730$ | 1 | 3,3 | |
| | 3 | $\phi 6 A \text{ III}, l=230$ | 12 | 0,05 | |
| КР158 | 1 | $\phi 12 A \text{ III}, l=3920$ | 1 | 3,48 | 7,9 |
| | 2 | $\phi 12 A \text{ III}, l=3820$ | 1 | 3,39 | |
| | 3 | $\phi 6 A \text{ III}, l=330$ | 14 | 0,07 | |
| КР159 | 1 | $\phi 10 A \text{ III}, l=3780$ | 1 | 2,33 | 5,08 |
| | 2 | $\phi 10 A \text{ III}, l=3780$ | 1 | 2,33 | |
| | 3 | $\phi 6 A \text{ III}, l=280$ | 14 | 0,06 | |

Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

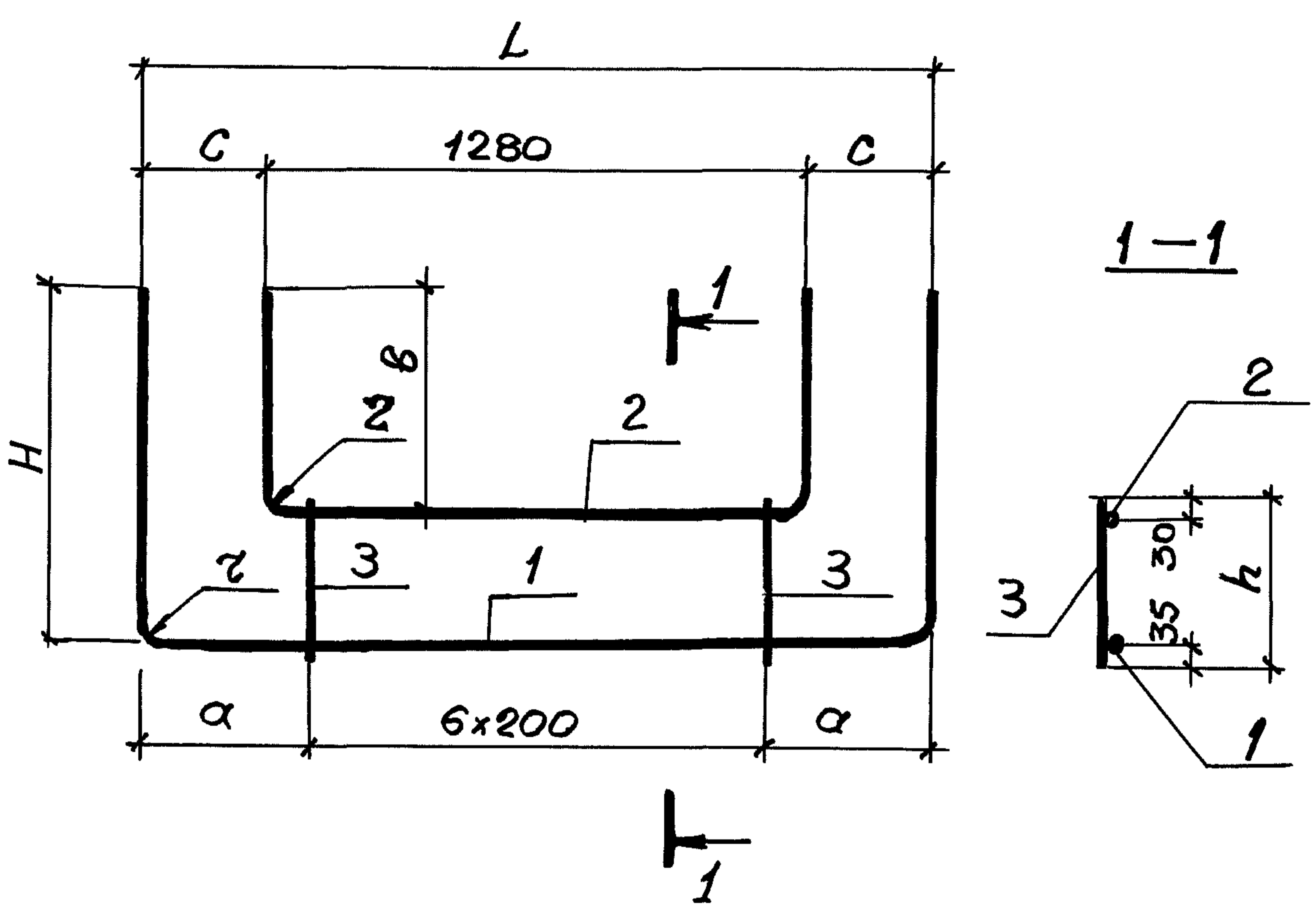
Ив.Н.:подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

03.005-7.1-2

Лист

3



| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | | |
|---------------|-------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | L | H | h | C | a | b | z |
| КР7 | 1820 | 1050 | 370 | 270 | 310 | 740 | 100 |
| КР8 | 1720 | 930 | 310 | 220 | 260 | 670 | — |
| КР9 | 1620 | 800 | 260 | 170 | 210 | 600 | — |
| КР10 | 1820 | 550 | 330 | 270 | 310 | 270 | 100 |
| КР11 | 1720 | 500 | 280 | 220 | 260 | 270 | — |
| КР12 | 1620 | 450 | 230 | 170 | 210 | 270 | — |

Взам. инв. №:
Подпись и дата:
Инв. № подл:

Спецификацию см. лист 2.

03.005-7.1-3

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Бойко | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Нагорняк | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский
КР7... КР12

| | | |
|---------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ЛЕНИНГРАД | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса, ед. кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|-------------------|------|---------------|-------------------|
| КР7 | 1 | φ20 A III, L=3920 | 1 | 9.7 | 17.6 |
| | 2 | φ20 A II, L=2760 | 1 | 6.8 | |
| | 3 | φ8 A II, L=370 | 7 | 0.15 | |
| КР8 | 1 | φ18 A III, L=3580 | 1 | 7.2 | 13.3 |
| | 2 | φ18 A II, L=2620 | 1 | 5.2 | |
| | 3 | φ8 A II, L=310 | 7 | 0.12 | |
| КР9 | 1 | φ16 A III, L=3220 | 1 | 5.1 | 9.7 |
| | 2 | φ16 A II, L=2480 | 1 | 3.9 | |
| | 3 | φ8 A II, L=260 | 7 | 0.10 | |
| КР10 | 1 | φ20 A II, L=2920 | 1 | 7.2 | 12.6 |
| | 2 | φ20 A I, L=1820 | 1 | 4.5 | |
| | 3 | φ8 A III, L=330 | 7 | 0.13 | |
| КР11 | 1 | φ18 A III, L=2720 | 1 | 5.4 | 9.8 |
| | 2 | φ18 A II, L=1820 | 1 | 3.6 | |
| | 3 | φ8 A III, L=280 | 7 | 0.11 | |
| КР12 | 1 | φ16 A II, L=2520 | 1 | 4.0 | 7.5 |
| | 2 | φ16 A I, L=1820 | 1 | 2.9 | |
| | 3 | φ8 A II, L=230 | 7 | 0.09 | |

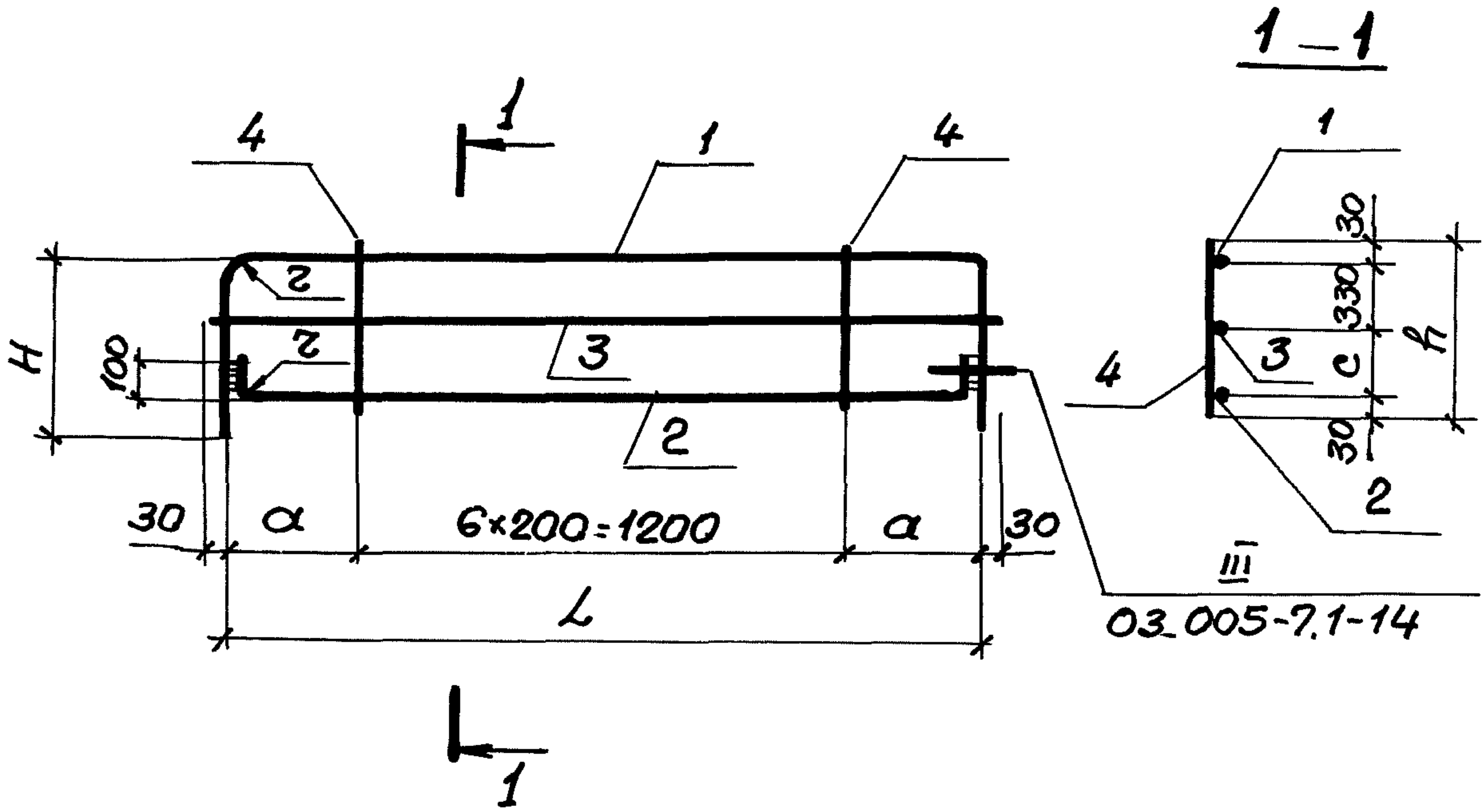
Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

03.005-7.1-3

Лист
2



| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | L | H | n | c | a | z |
| КР13 | 1820 | 700 | 690 | 300 | 310 | 100 |
| КР14 | 1720 | 700 | 690 | 300 | 260 | — |
| КР15 | 1620 | 700 | 690 | 300 | 210 | — |
| КР16 | 1820 | 750 | 730 | 340 | 310 | 100 |
| КР17 | 1720 | 750 | 730 | 340 | 260 | — |
| КР18 | 1620 | 750 | 730 | 340 | 210 | — |

Спецификацию см. лист 2.

03.005-7.1-4

Изм. №: подл. Подпись и дата

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Бойко | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Нагорняк | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский
КР13.... КР18

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ: 1 Ленинград | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг. | Масса Каркаса, кг |
|---------------|------|------------------------------------|------|---------------|-------------------|
| КР13 | 1 | $\phi 20 A \bar{III}$, $l = 3220$ | 1 | 7.9 | 16.4 |
| | 2 | $\phi 20 A \bar{III}$, $l = 1980$ | 1 | 4.9 | |
| | 3 | $\phi 12 A \bar{III}$, $l = 1880$ | 1 | 1.7 | |
| | 4 | $\phi 8 A \bar{III}$, $l = 690$ | 7 | 0.27 | |
| КР14 | 1 | $\phi 18 A \bar{III}$, $l = 3120$ | 1 | 6.2 | 13.5 |
| | 2 | $\phi 18 A \bar{III}$, $l = 1880$ | 1 | 3.8 | |
| | 3 | $\phi 12 A \bar{III}$, $l = 1780$ | 1 | 1.6 | |
| | 4 | $\phi 8 A \bar{III}$, $l = 690$ | 7 | 0.27 | |
| КР15 | 1 | $\phi 16 A \bar{III}$, $l = 3020$ | 1 | 4.8 | 11.0 |
| | 2 | $\phi 16 A \bar{III}$, $l = 1780$ | 1 | 2.8 | |
| | 3 | $\phi 12 A \bar{III}$, $l = 1680$ | 1 | 1.5 | |
| | 4 | $\phi 8 A \bar{III}$, $l = 690$ | 7 | 0.27 | |
| КР16 | 1 | $\phi 20 A \bar{III}$, $l = 3220$ | 1 | 7.9 | 16.5 |
| | 2 | $\phi 20 A \bar{III}$, $l = 1980$ | 1 | 4.9 | |
| | 3 | $\phi 12 A \bar{III}$, $l = 1880$ | 1 | 1.7 | |
| | 4 | $\phi 8 A \bar{III}$, $l = 730$ | 7 | 0.29 | |
| КР17 | 1 | $\phi 18 A \bar{III}$, $l = 3120$ | 1 | 6.2 | 13.6 |
| | 2 | $\phi 18 A \bar{III}$, $l = 1880$ | 1 | 3.8 | |
| | 3 | $\phi 12 A \bar{III}$, $l = 1780$ | 1 | 1.6 | |
| | 4 | $\phi 8 A \bar{III}$, $l = 730$ | 7 | 0.29 | |
| КР18 | 1 | $\phi 16 A \bar{III}$, $l = 3020$ | 1 | 4.8 | 11.1 |
| | 2 | $\phi 16 A \bar{III}$, $l = 1780$ | 1 | 2.8 | |
| | 3 | $\phi 12 A \bar{III}$, $l = 1680$ | 1 | 1.5 | |
| | 4 | $\phi 8 A \bar{III}$, $l = 730$ | 7 | 0.29 | |

Арматура: класса АIII по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл. Подпись и дата. Взам. инв. №:

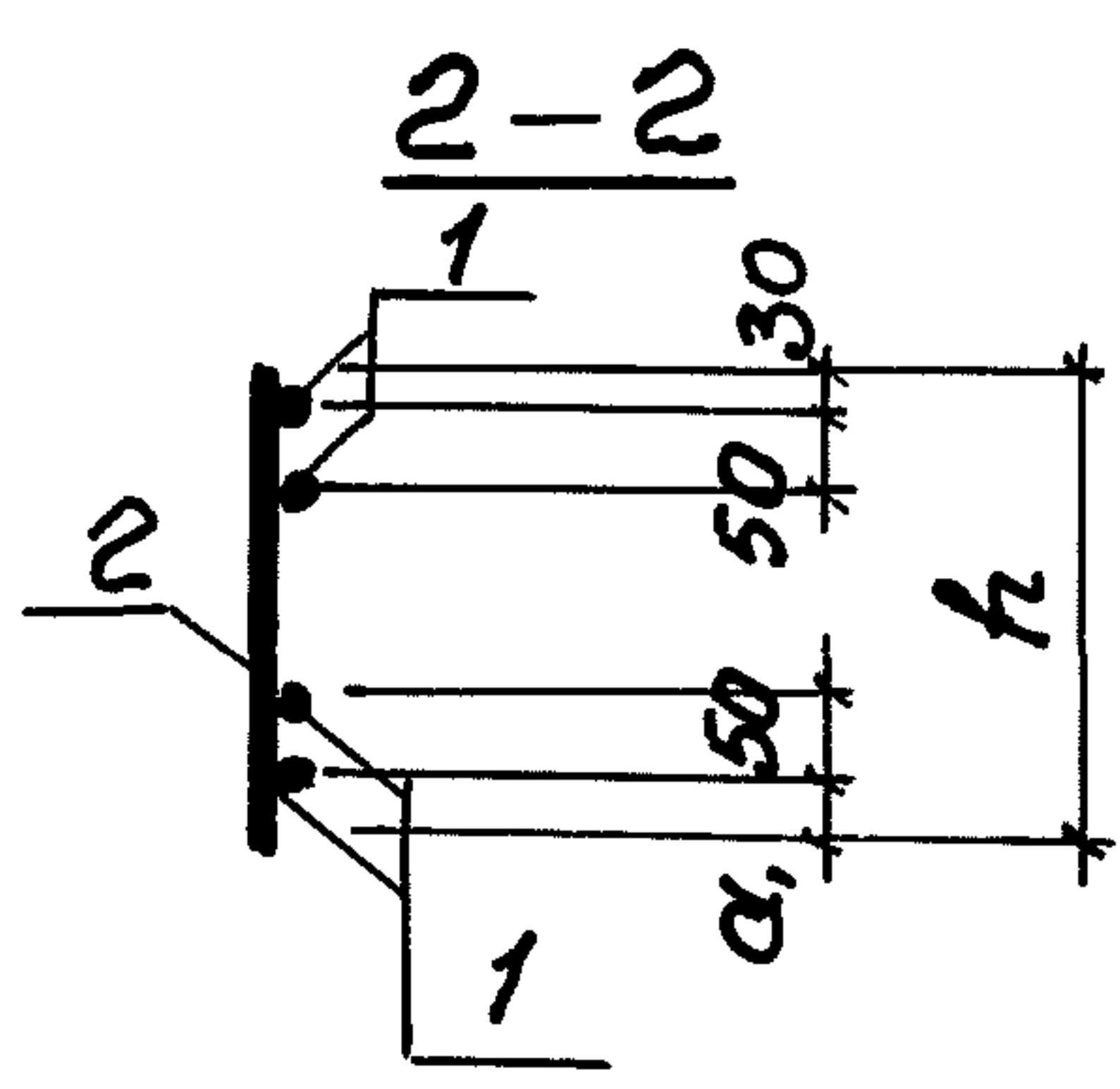
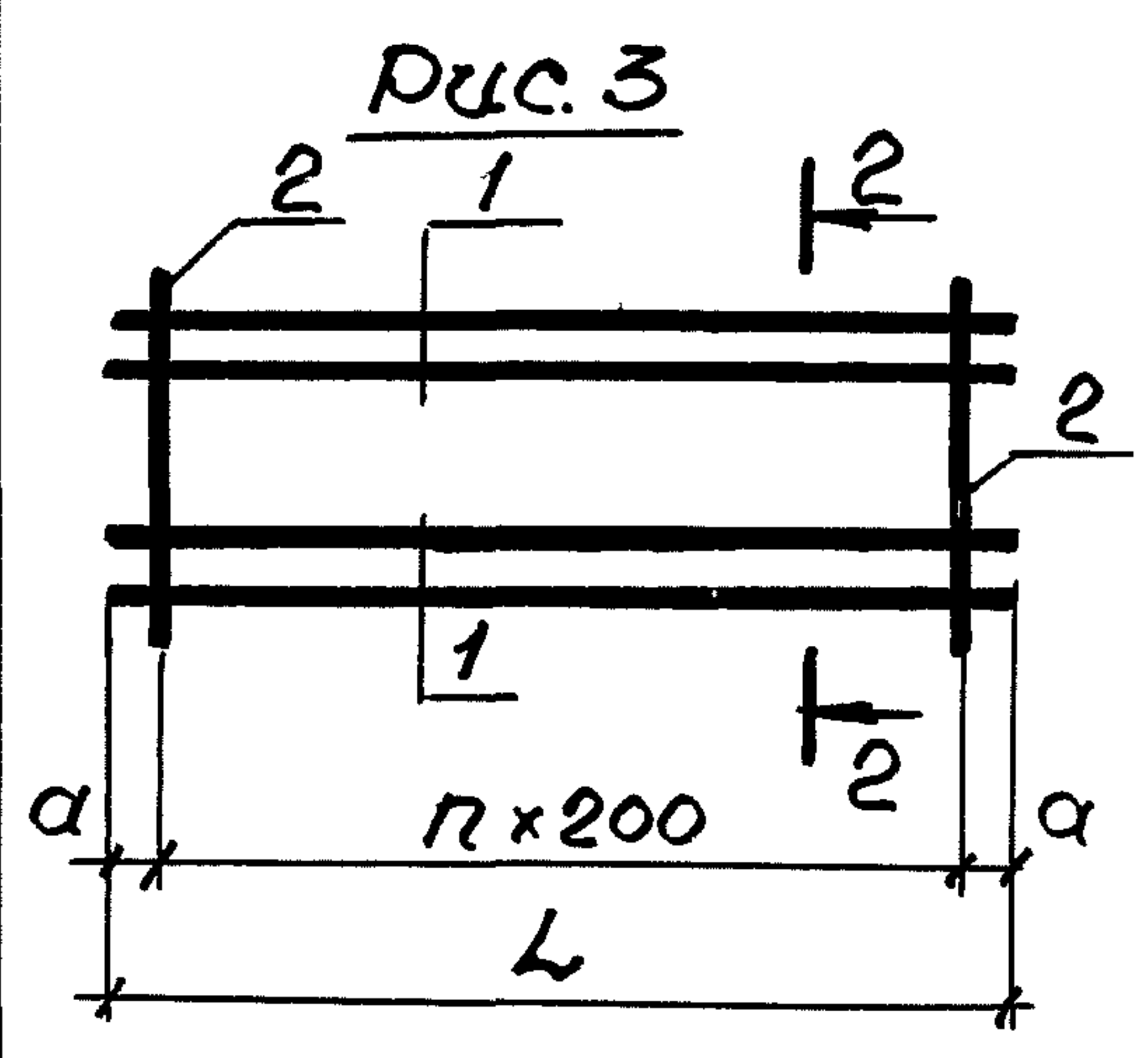
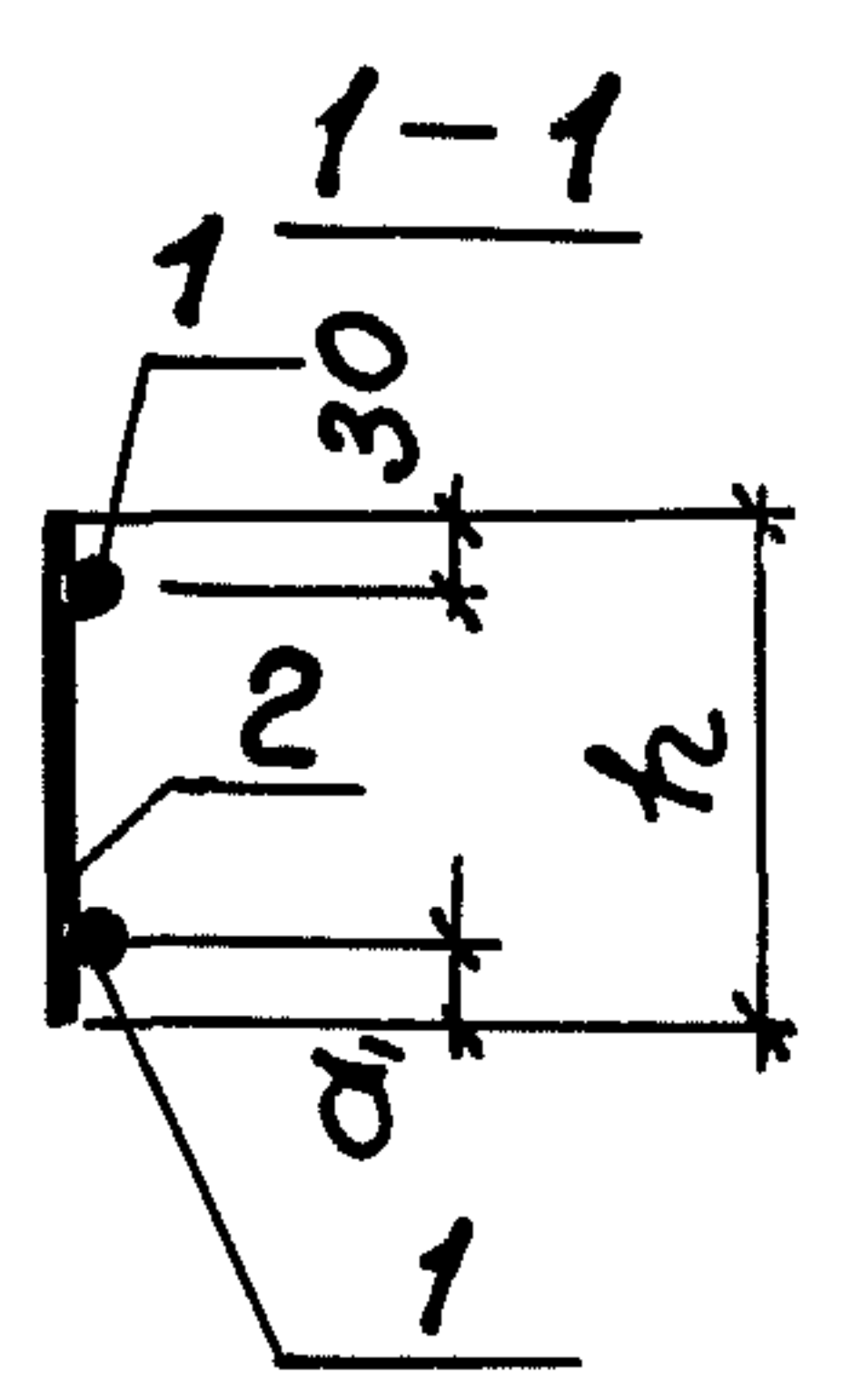
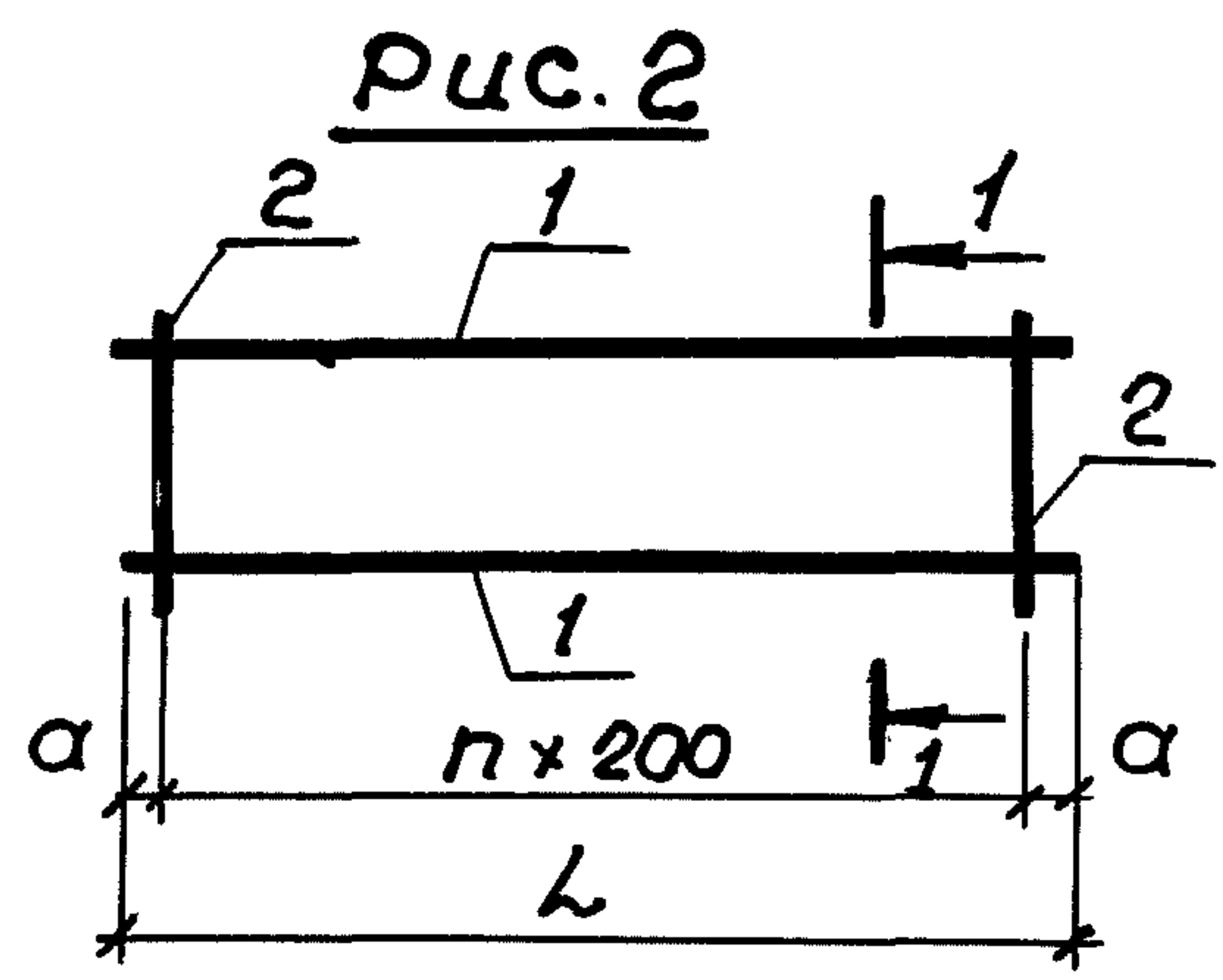
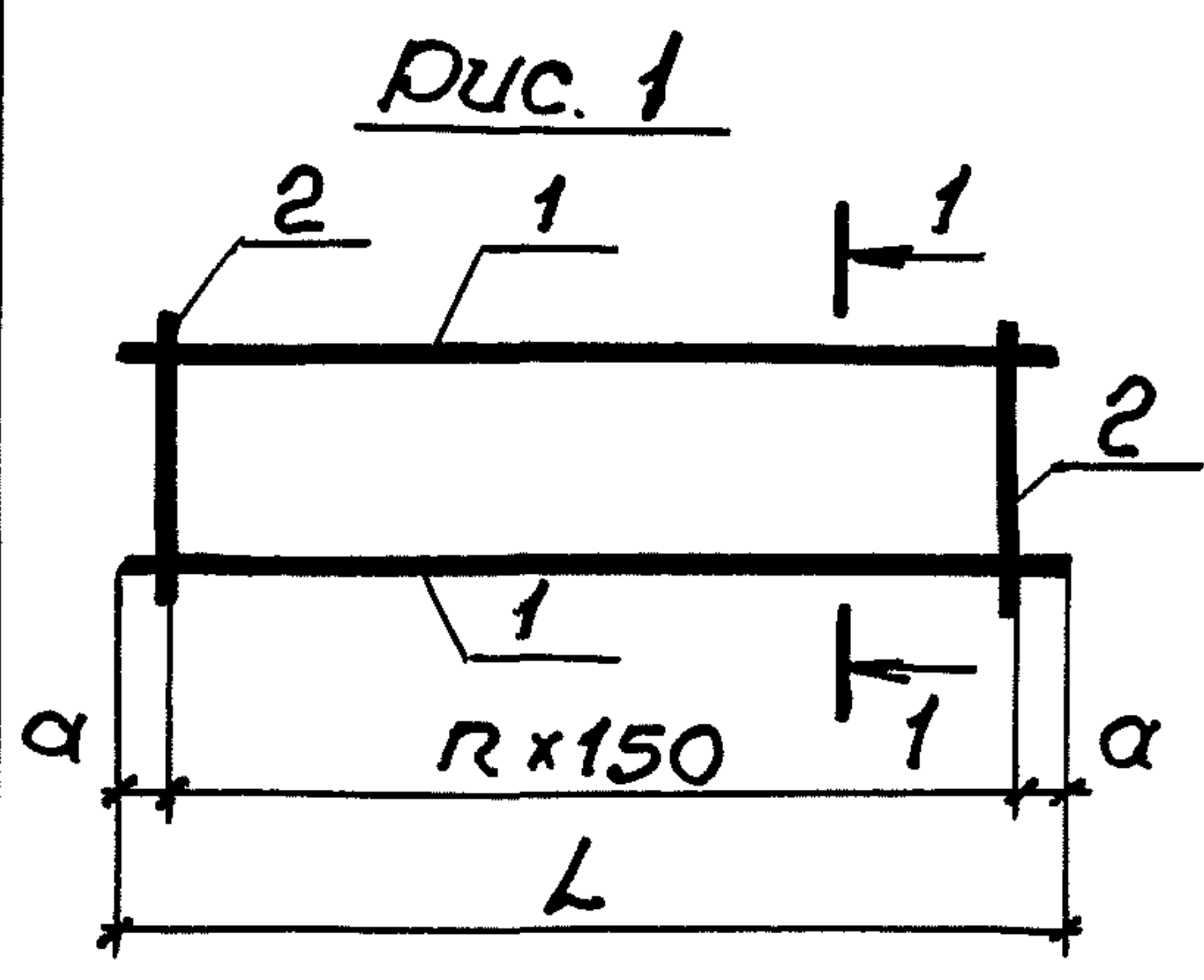
03.005-7.1-4

Лист

2

24385-04 14

Формат А4



| Марка | Рис. | n | Размеры, мм | | | |
|-------|------|----|-------------|-----|----|----------------|
| | | | L | h | a | a ₁ |
| КР 19 | 3 | 17 | 3580 | 480 | 90 | 35 |
| КР 20 | 2 | 17 | 3580 | 480 | 90 | 35 |
| КР 21 | 2 | 16 | 3380 | 380 | 90 | 35 |
| КР 22 | 1 | 22 | 3480 | 380 | 90 | 30 |
| КР 23 | 2 | 17 | 3480 | 380 | 40 | 30 |
| КР 24 | 2 | 17 | 3580 | 280 | 90 | 30 |
| КР 25 | 2 | 12 | 2550 | 480 | 75 | 30 |
| КР 26 | 2 | 12 | 2550 | 380 | 75 | 30 |

Ш.Н.Полл. Подпись и дата
 Взам. инв. №

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| И.О.Т.Д. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.Контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Кулагин | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяцзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-5

Каркас плоский
КР19... КР26

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|--------------------------------|------|--------------|-------------------|
| Кр 19 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3580$ | 4 | 10,7 | 50,5 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 480$ | 18 | 0,43 | |
| Кр 20 | 1 | $\phi 25 A_{III}$, $l = 3580$ | 2 | 13,75 | 32,9 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 480$ | 18 | 0,3 | |
| Кр 21 | 1 | $\phi 20 A_{III}$, $l = 3380$ | 2 | 8,35 | 19,3 |
| | 2 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 380$ | 17 | 0,15 | |
| Кр 22 | 1 | $\phi 25 A_{III}$, $l = 3480$ | 2 | 13,4 | 34,6 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 380$ | 23 | 0,34 | |
| Кр 23 | 1 | $\phi 20 A_{III}$, $l = 3480$ | 2 | 8,65 | 21,5 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 380$ | 18 | 0,23 | |
| Кр 24 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 3580$ | 2 | 5,65 | 13,3 |
| | 2 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 18 | 0,11 | |
| Кр 25 | 1 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2550$ | 2 | 1,6 | 4,6 |
| | 2 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 480$ | 13 | 0,11 | |
| Кр 26 | 1 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2550$ | 2 | 1,6 | 4,3 |
| | 2 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 380$ | 13 | 0,08 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

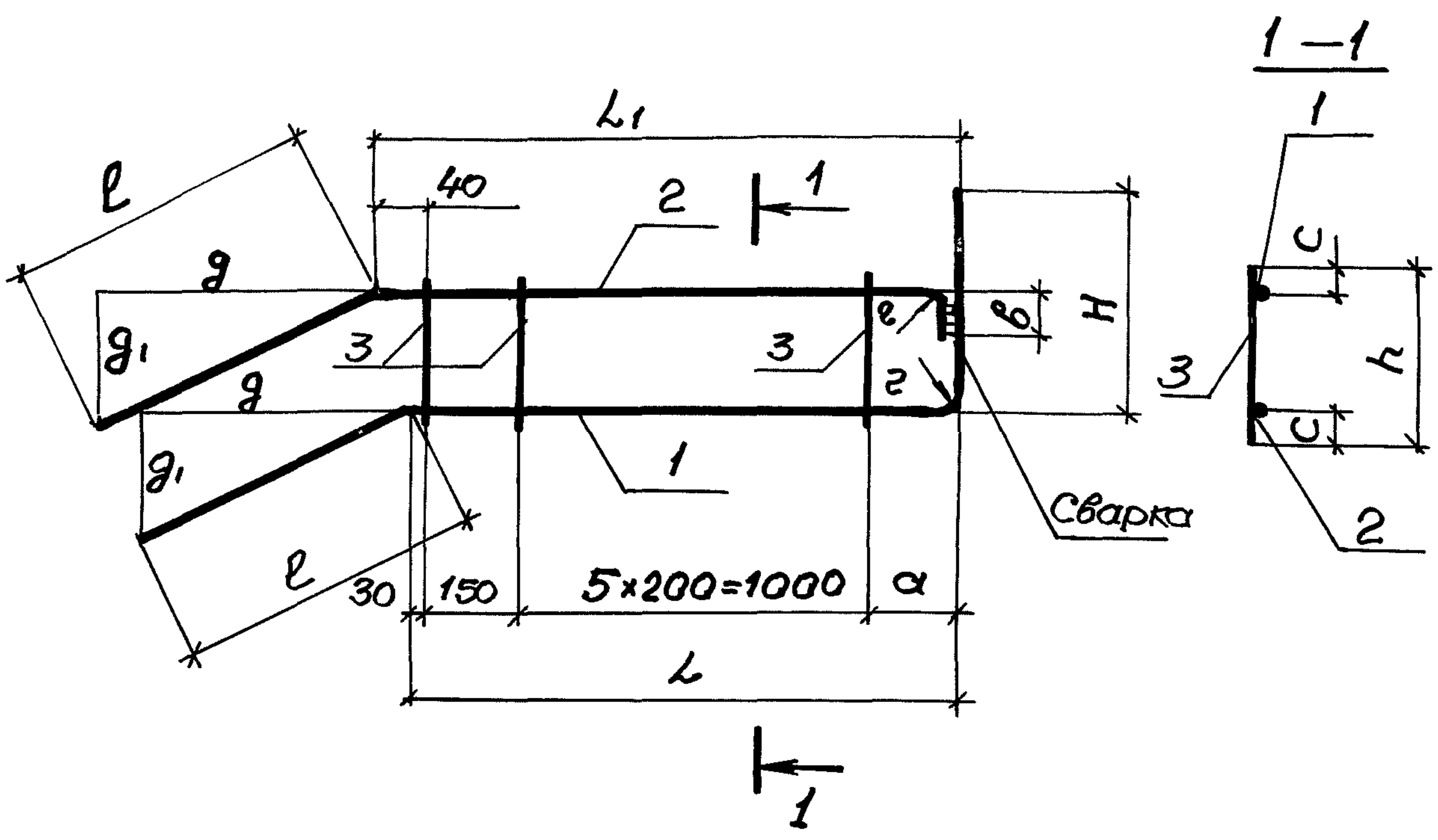
Циб. №: подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

03.005-7.1-5

Лист

2



| Марка каркаса | РАЗМЕРЫ, мм | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | L | L ₁ | ℓ | g | g ₁ | H | h | C | α | β | z |
| КР 27 | 1490 | 1500 | 880 | 790 | 395 | 570 | 330 | 35 | 310 | 125 | 125 |
| КР 28 | 1440 | 1450 | 770 | 690 | 345 | 510 | 280 | 35 | 260 | 110 | 110 |
| КР 29 | 1390 | 1400 | 500 | 450 | 225 | 280 | 230 | 30 | 210 | 100 | — |

Спецификацию см. лист 2

03.005-7.1-6

Каркас плоский
КР 27... КР 29

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| Р | 1 | 2 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
ЛЕНИНГРАД

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Науч. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Мусеева | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Бойко | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Нагорняк | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> |

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса кг |
|---------------|-----|------------------------------------|-----|--------------|------------------|
| КР27 | 1 | $\phi 25 A \text{ III}$, $l=2930$ | 1 | 11.3 | 23.0 |
| | 2 | $\phi 25 A \text{ III}$, $l=2490$ | 1 | 9.6 | |
| | 3 | $\phi 12 A \text{ III}$, $l=330$ | 7 | 0.29 | |
| КР28 | 1 | $\phi 22 A \text{ III}$, $l=2710$ | 1 | 8.1 | 15.8 |
| | 2 | $\phi 22 A \text{ III}$, $l=2320$ | 1 | 6.9 | |
| | 3 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l=280$ | 7 | 0.11 | |
| КР29 | 1 | $\phi 14 A \text{ III}$, $l=2160$ | 1 | 2.6 | 5.4 |
| | 2 | $\phi 14 A \text{ III}$, $l=2000$ | 1 | 2.4 | |
| | 3 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l=230$ | 7 | 0.05 | |

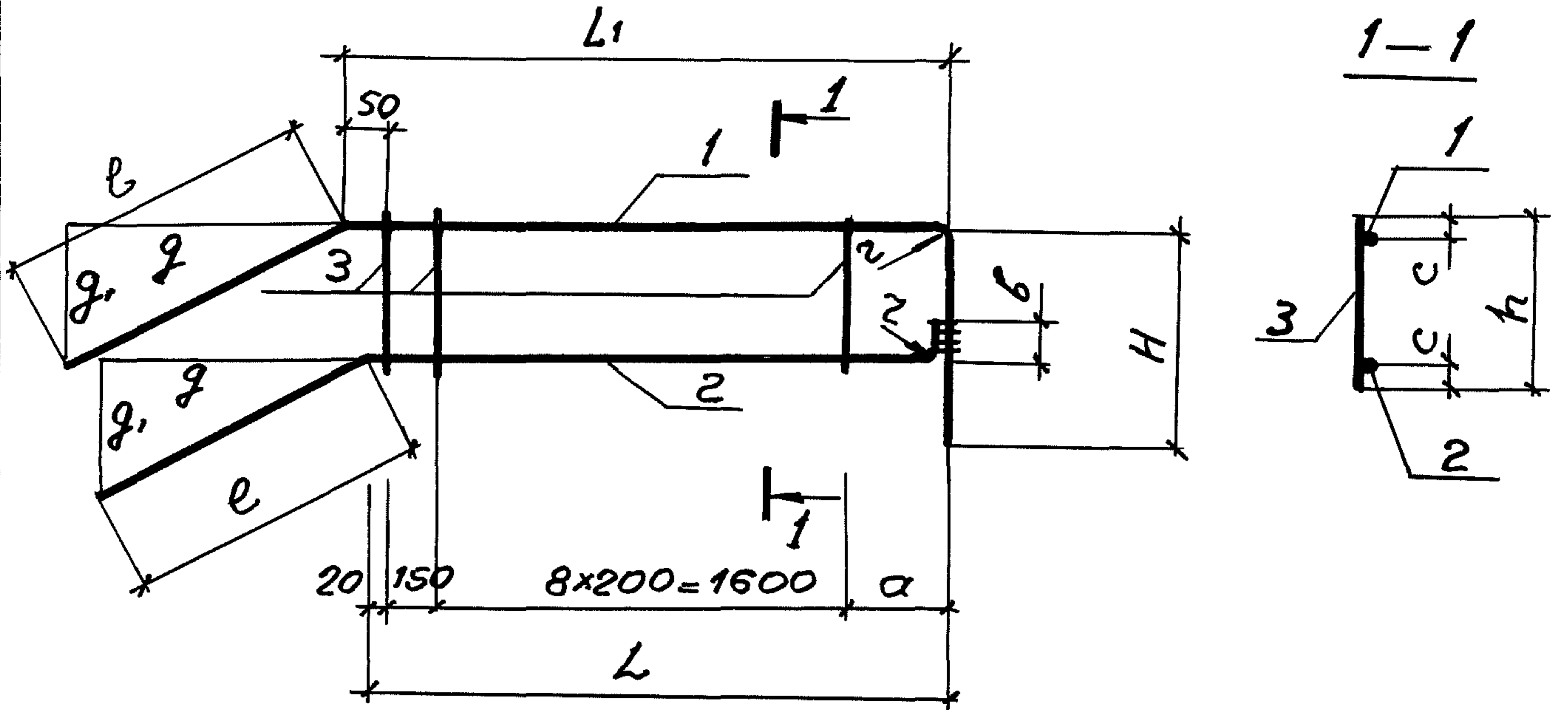
Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

Инд. N: подл. Подпись и дата
Взам. инв. N:

03.005-7.1-6

Лист

2



| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----------------|------|----------------|
| | H | h | a | b | c | z | e | g | g ₁ | L | L ₁ |
| КР30 | 570 | 330 | 310 | 125 | 35 | 125 | 880 | 790 | 395 | 2090 | 2100 |
| КР31 | 510 | 280 | 260 | 110 | 35 | 110 | 770 | 690 | 245 | 2040 | 2050 |
| КР32 | 280 | 230 | 210 | 100 | 30 | — | 500 | 450 | 225 | 1990 | 2000 |

Спецификацию см. лист 2.

Ш.№: подл. Подпись и дата. Взам. инв.№

| | | | |
|-------------|------------|--------------------|-------------------------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | 03.005-7.1-7 |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский КР30... КР32 |
| Вед. инж. | Моцеева | <i>[Signature]</i> | |
| Инженер | Бойко | <i>[Signature]</i> | |
| Инженер | Нагорняк | <i>[Signature]</i> | |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> | |
| Стадия | Лист | Листов | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ № 1 ЛЕНИНГРАД |
| P | 1 | 2 | |

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|------------------------------|------|--------------|-------------------|
| КР30 | 1 | $\phi 25 A_{III}$, $l=3560$ | 1 | 13,7 | 28,4 |
| | 2 | $\phi 25 A_{III}$, $l=3060$ | 1 | 11,8 | |
| | 3 | $\phi 12 A_{III}$, $l=330$ | 10 | 0,29 | |
| КР31 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l=3340$ | 1 | 10,0 | 19,7 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III}$, $l=2890$ | 1 | 8,6 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l=280$ | 10 | 0,11 | |
| КР32 | 1 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2790$ | 1 | 3,4 | 7,0 |
| | 2 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2570$ | 1 | 3,1 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l=230$ | 10 | 0,05 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

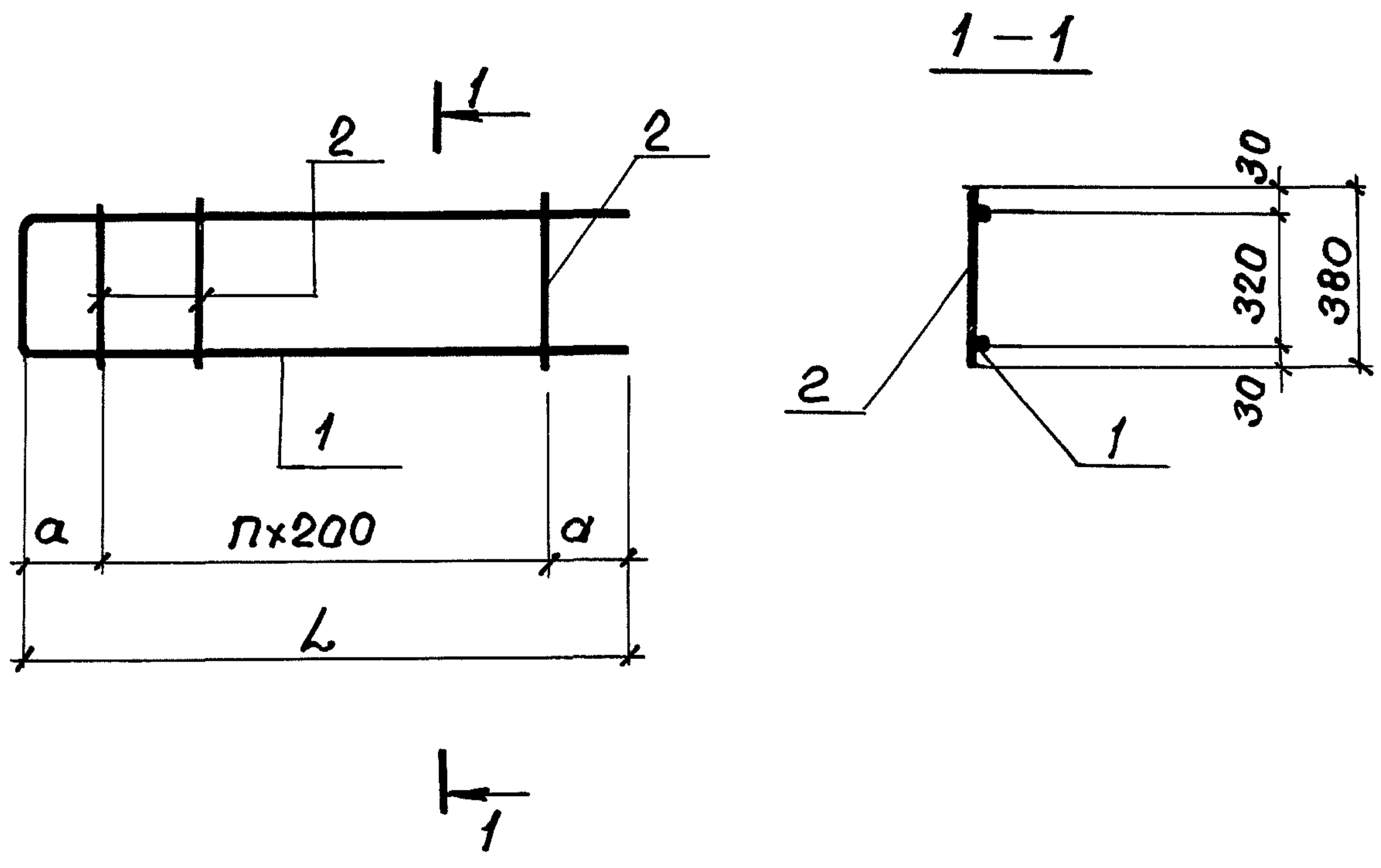
Инв. н.: подл. Подпись и дата

Инв. н. №:

03.005-7.1-7

Лист

2



| Марка каркаса | π | Размеры, мм | | |
|---------------|---|-------------|-----|-----|
| | | L | a | h |
| КР36 | 8 | 1780 | 90 | 380 |
| КР37 | 4 | 1020 | 110 | 380 |

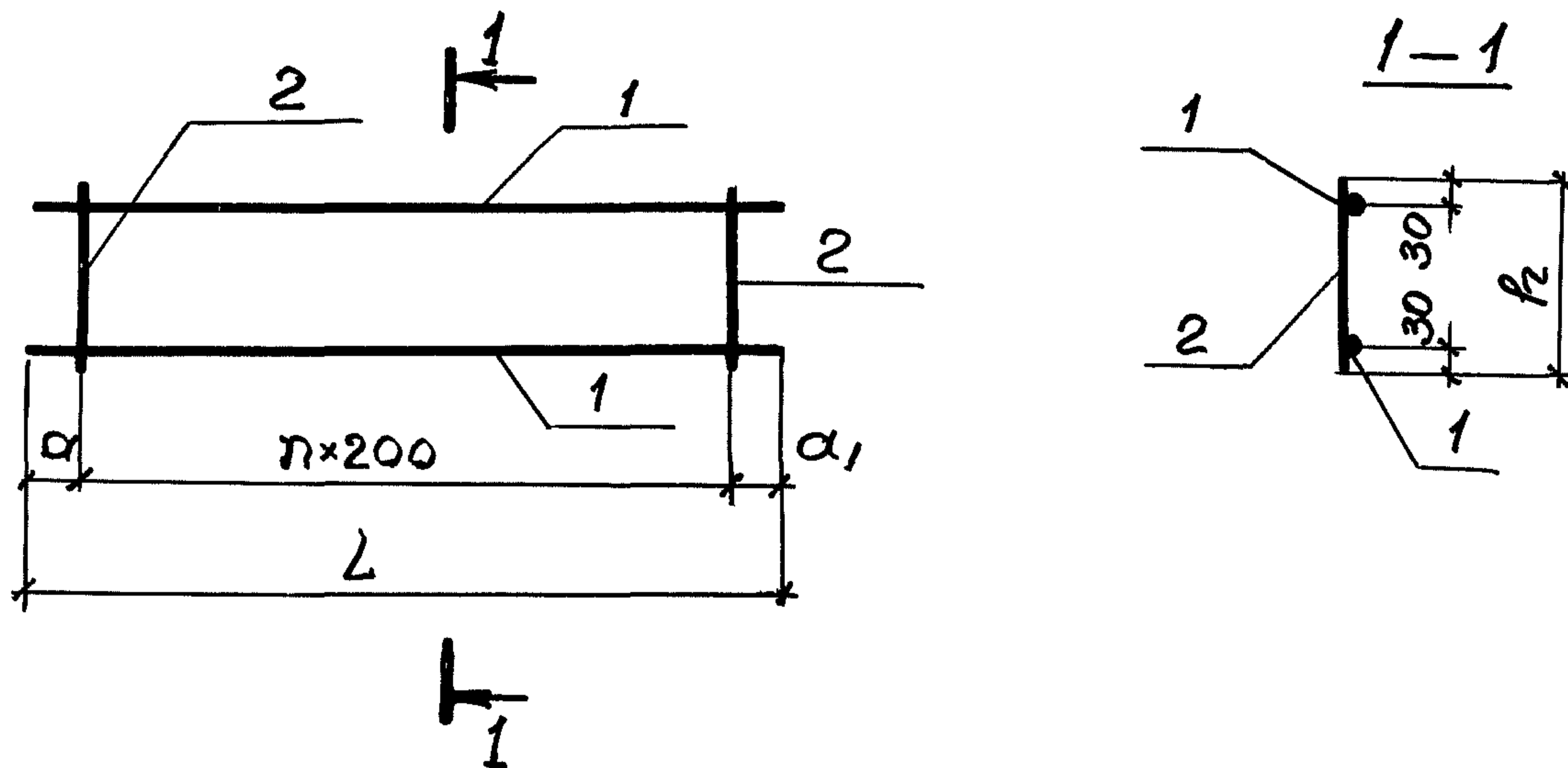
| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|----------------------|------|--------------|-------------------|
| КР36 | 1 | φ 16 А III, l = 3880 | 1 | 6.1 | 7.5 |
| | 2 | φ 8 А III, l = 380 | 9 | 0.15 | |
| КР37 | 1 | φ 16 А III, l = 2360 | 1 | 3.7 | 4.5 |
| | 2 | φ 8 А III, l = 380 | 5 | 0.16 | |

Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-8

| | | | | | | |
|-------------|------------|--|------------------------------|------------------------------------|------|--------|
| Нач. отд. | Комиссаров | | Каркас плоский КР36, КР37 | Стадия | Лист | Листов |
| Н.контр. | Бицютко | | | | | |
| Гл. констр. | Бицютко | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Вед. инж. | Моисеева | | | | | |
| Инж. | Бойко | | | | | |
| Техник | Хорош | | | | | |

Ш.№: подл. Подпись и дата Взам. инв. №:



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры, мм. | | | |
|---------------|----|-----------------------------|-----|----------|------------|
| | | L | R | α | α_1 |
| КР33 | 14 | 2880 | 380 | 40 | 40 |
| КР34 | 17 | 3810 | 380 | 60 | 350 |
| КР35 | 17 | 3580 | 380 | 90 | 90 |
| КР38 | 9 | 2260 | 380 | 60 | 100 |
| КР39 | 15 | 3080 | 180 | 40 | 40 |
| КР109 | 17 | 3480 | 380 | 40 | 40 |
| КР131 | 11 | 2665 | 380 | 50 | 415 |
| КР174 | 13 | 2780 | 380 | 90 | 90 |
| КР175 | 15 | 3180 | 380 | 90 | 90 |

Спецификацию см. лист 2

03.005-7.1-9

| | | | | | | |
|-------------|------------|--------------------|--|--------|------|--------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский КР33... КР35, КР38, КР39, КР109, КР131, КР174, КР175. | Стадия | Лист | Листов |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | Р | 1 | 2 |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | Проектный институт Ленинград | | | |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Инж. | Бойко | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Инж. | Вяйзья | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> | | | | |

Инв. №: подл. Подпись и дата. Взам. инв. №:

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|------------------------------------|-----|-----------|-------------------|
| КР33 | 1 | Ф10А $\bar{\text{III}}$, $l=2880$ | 2 | 1,77 | 4,9 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 15 | 0,084 | |
| КР34 | 1 | Ф10А $\bar{\text{III}}$, $l=3810$ | 2 | 2,35 | 6,2 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 18 | 0,084 | |
| КР35 | 1 | Ф16А $\bar{\text{III}}$, $l=3580$ | 2 | 5,640 | 14,0 |
| | 2 | Ф8А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 18 | 0,150 | |
| КР38 | 1 | Ф10А $\bar{\text{III}}$, $l=2260$ | 2 | 1,395 | 3,6 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 10 | 0,084 | |
| КР39 | 1 | Ф16А $\bar{\text{III}}$, $l=3080$ | 2 | 4,87 | 10,3 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=180$ | 16 | 0,04 | |
| КР109 | 1 | Ф16А $\bar{\text{III}}$, $l=3480$ | 2 | 5,50 | 13,7 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 18 | 0,15 | |
| КР131 | 1 | Ф10А $\bar{\text{III}}$, $l=2665$ | 2 | 1,6 | 4,2 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 12 | 0,08 | |
| КР174 | 1 | Ф10А $\bar{\text{III}}$, $l=2780$ | 2 | 1,7 | 4,6 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 14 | 0,08 | |
| КР175 | 1 | Ф10А $\bar{\text{III}}$, $l=3180$ | 2 | 1,9 | 5,1 |
| | 2 | Ф6А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 16 | 0,08 | |

Арматура: класса А- $\bar{\text{III}}$ по ГОСТ 5781-82*

Шифр: подл. Подпись и дата

Взам.инв.л.

03.005-7.1-9

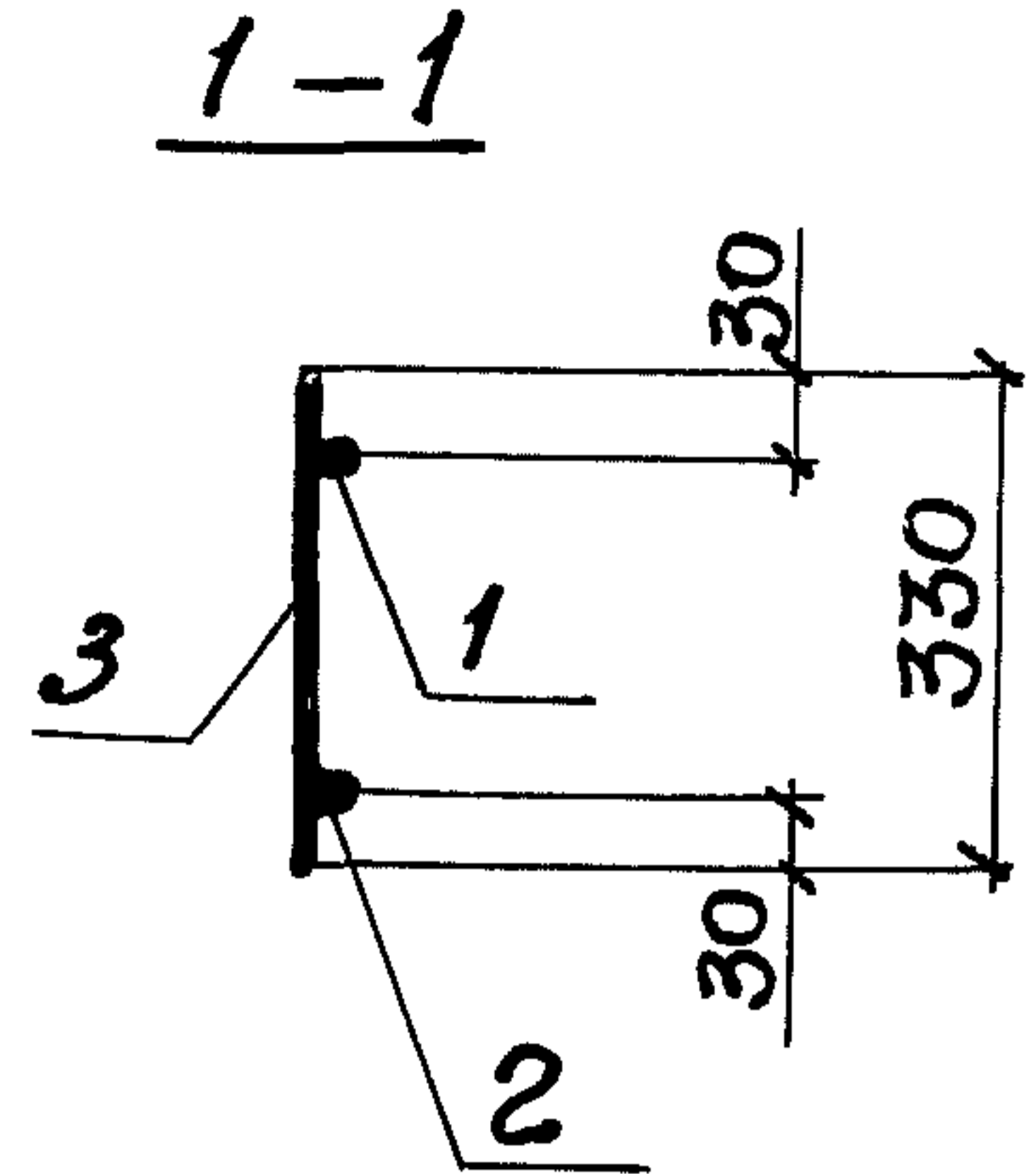
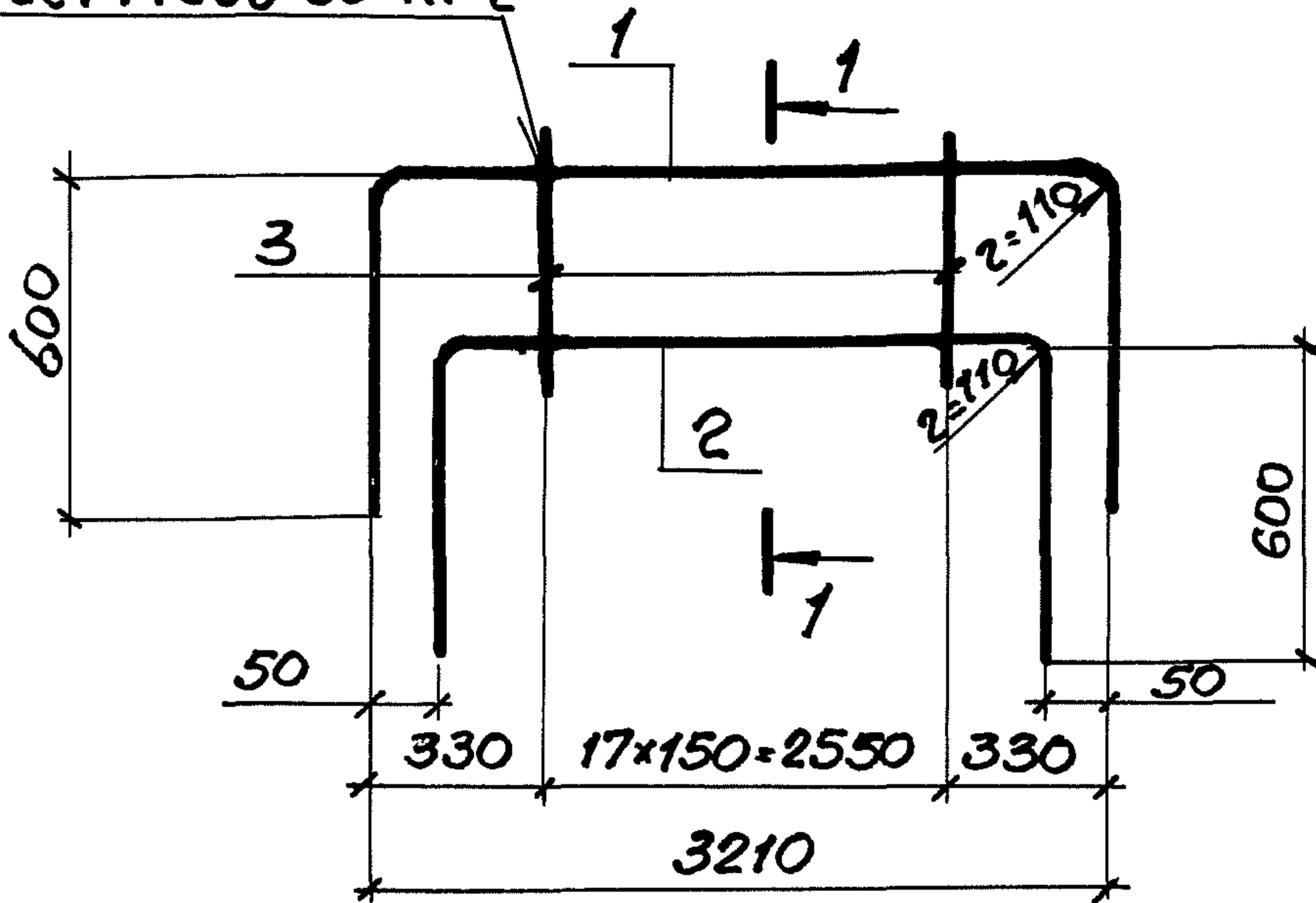
Лист

2

24385-04 23

Формат А4

ГОСТ 14098-85-КТ-2

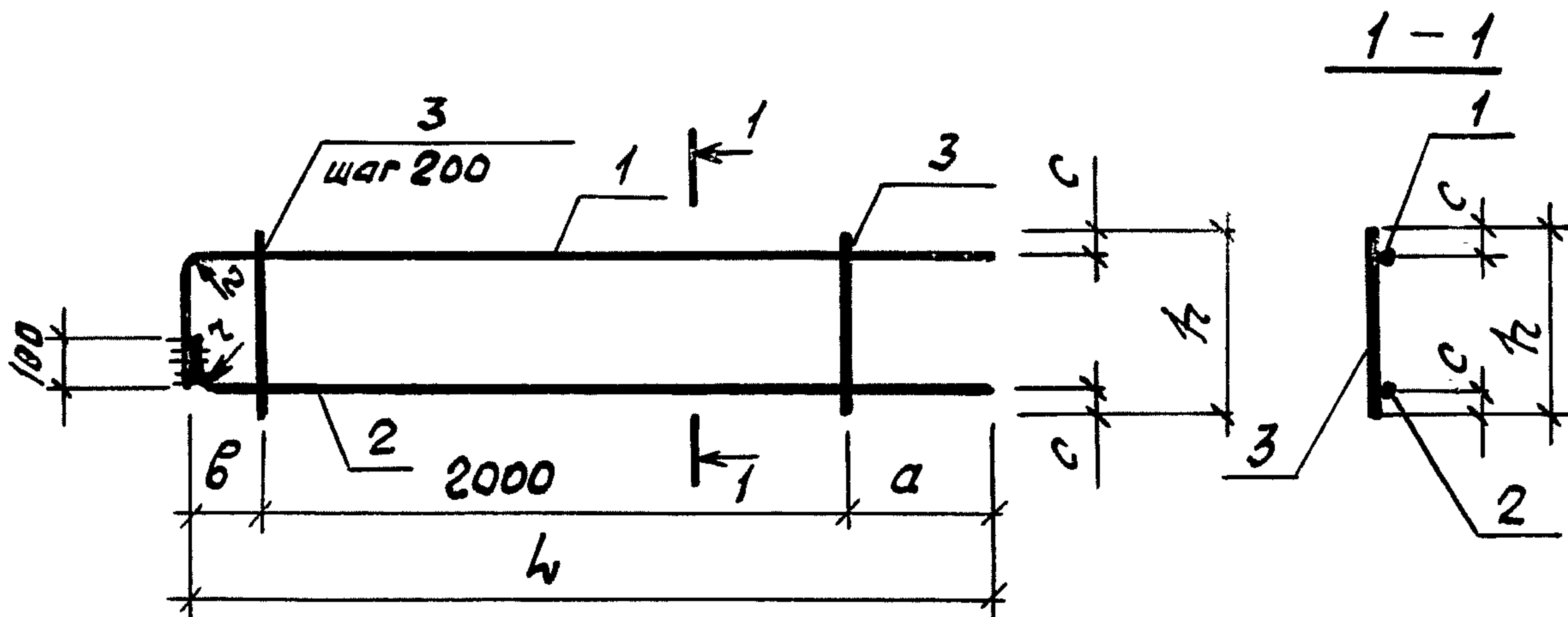


| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|-------------------|-----|--------------|-------------------|
| KR48 | 1 | φ 22 AIII, l=4410 | 1 | 13.1 | 31,1 |
| | 2 | φ 22 AIII, l=4310 | 1 | 12.8 | |
| | 3 | φ 12 AIII, l=330 | 18 | 0,29 | |

Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

Изм. №: подл. Подпись и дата

| | | | | | | |
|-------------|------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|------|--------|
| | | | 03.005-7.1-10 | | | |
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский KR48 | Стадия | Лист | Листов |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | Р | | 1 |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Вед. инж. | Кулагин | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> | | | | |



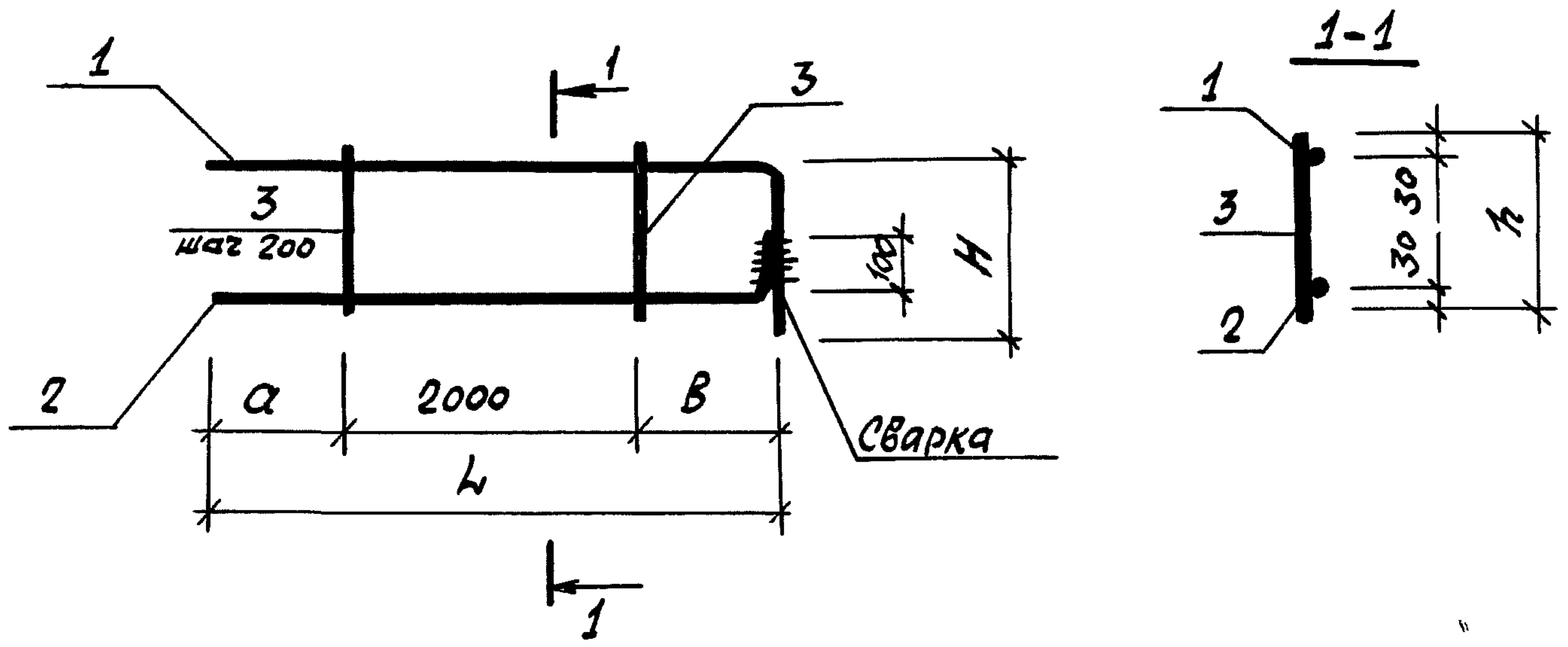
| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|
| | L | h | a | b | c | z |
| КР 49 | 2900 | 530 | 600 | 300 | 30 | 100 |
| КР 50 | 2800 | 480 | 550 | 250 | 30 | — |
| КР 51 | 2550 | 430 | 350 | 200 | 25 | — |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса |
|---------------|------|----------------------|------|---------------|---------------|
| КР 49 | 1 | φ 20 А III, l = 3370 | 1 | 8.30 | 19.3 |
| | 2 | φ 20 А III, l = 2980 | 1 | 7.40 | |
| | 3 | φ 10 А III, l = 530 | 11 | 0.33 | |
| КР 50 | 1 | φ 18 А III, l = 3220 | 1 | 6.40 | 14.3 |
| | 2 | φ 18 А III, l = 2880 | 1 | 5.80 | |
| | 3 | φ 8 А III, l = 480 | 11 | 0.19 | |
| КР 51 | 1 | φ 12 А III, l = 2930 | 1 | 2.60 | 6.1 |
| | 2 | φ 12 А III, l = 2640 | 1 | 2.40 | |
| | 3 | φ 6 А III, l = 430 | 11 | 0.1 | |

Арматура: класса А III по ГОСТ 5781-82*

Инв. № подл. / Подпись и дата / Взам. инв. №

| | | | | | | |
|-------------|------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------------|------|--------|
| Нач. отд. | Комиссаров | 03.005-7.1-11 | Каркас плоский КР 49 ... КР 51 | Стадия | Лист | Листов |
| Н. контр. | Бицютко | | | Р | | 1 |
| Гл. констр. | Бицютко | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Вед. инж. | Моисеева | | | | | |
| Вед. инж. | Кулагин | | | | | |
| Техник | Лагутин | | | | | |
| Инженер | Вязя | | | | | |



| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | L | H | τ | α | β | τ |
| КР52 | 2900 | 400 | 270 | 600 | 300 | 100 |
| КР53 | 2800 | 380 | 220 | 550 | 250 | — |
| КР54 | 2550 | 220 | 170 | 350 | 200 | — |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса |
|---------------|------|----------------------|------|---------------|---------------|
| КР52 | 1 | φ 20 А III, l = 3300 | 1 | 8,2 | 17,4 |
| | 2 | φ 20 А III, l = 2980 | 1 | 7,4 | |
| | 3 | φ 10 А III, l = 270 | 11 | 0,17 | |
| КР53 | 1 | φ 18 А III, l = 3180 | 1 | 6,4 | 13,2 |
| | 2 | φ 18 А III, l = 2880 | 1 | 5,8 | |
| | 3 | φ 8 А III, l = 220 | 11 | 0,09 | |
| КР54 | 1 | φ 12 А III, l = 2770 | 1 | 2,5 | 5,3 |
| | 2 | φ 12 А III, l = 2640 | 1 | 2,4 | |
| | 3 | φ 6 А III, l = 170 | 11 | 0,04 | |

Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

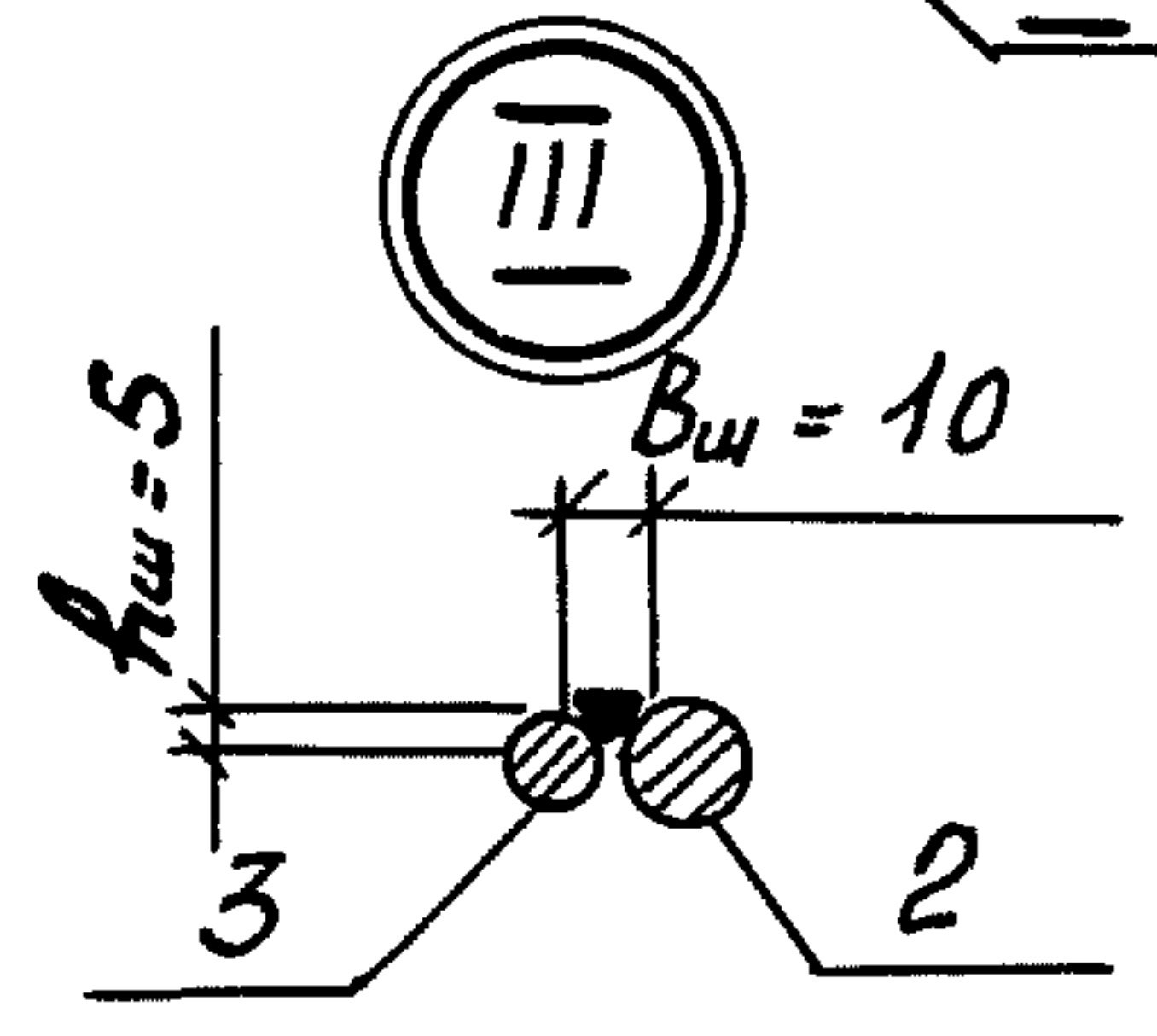
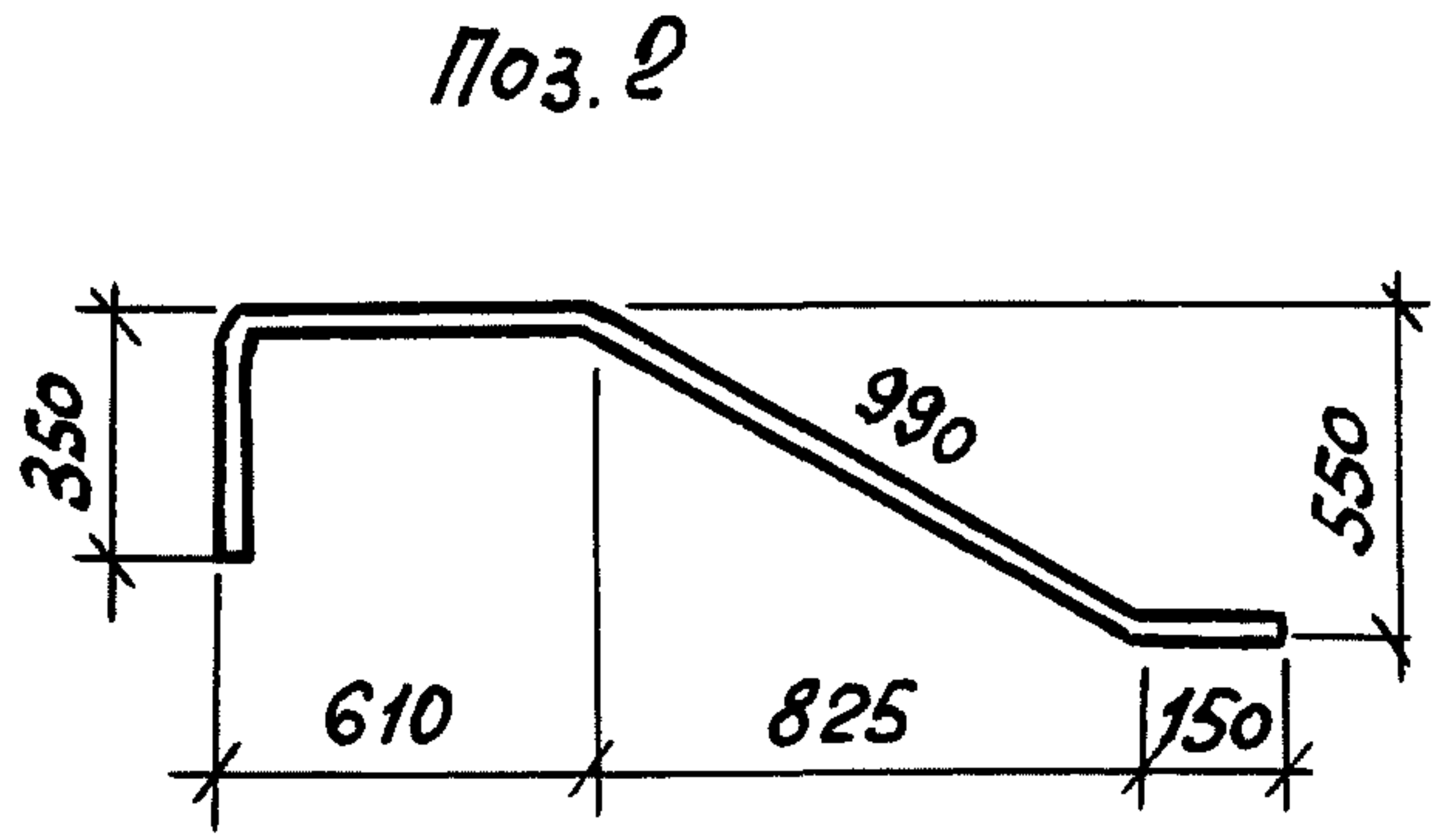
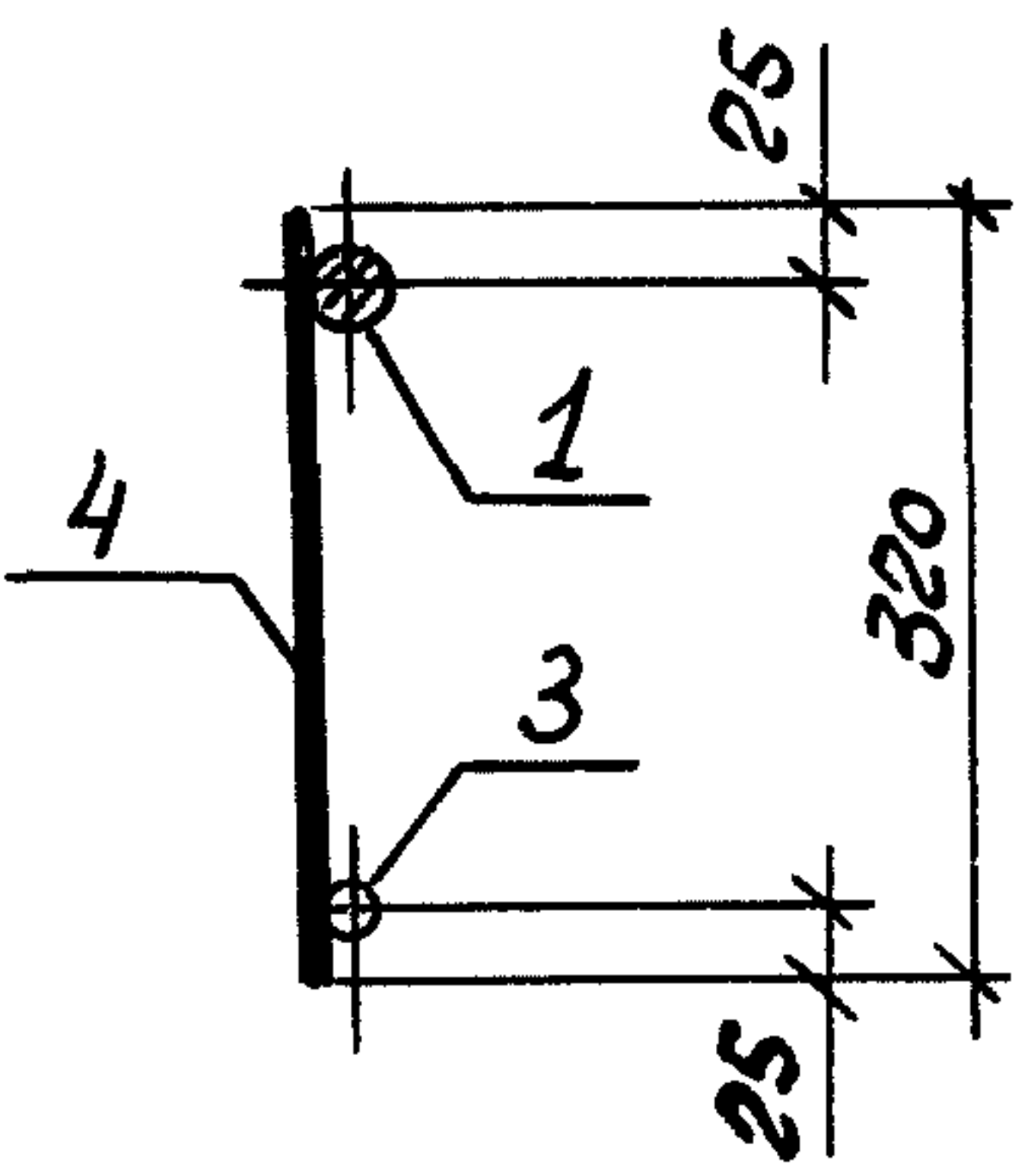
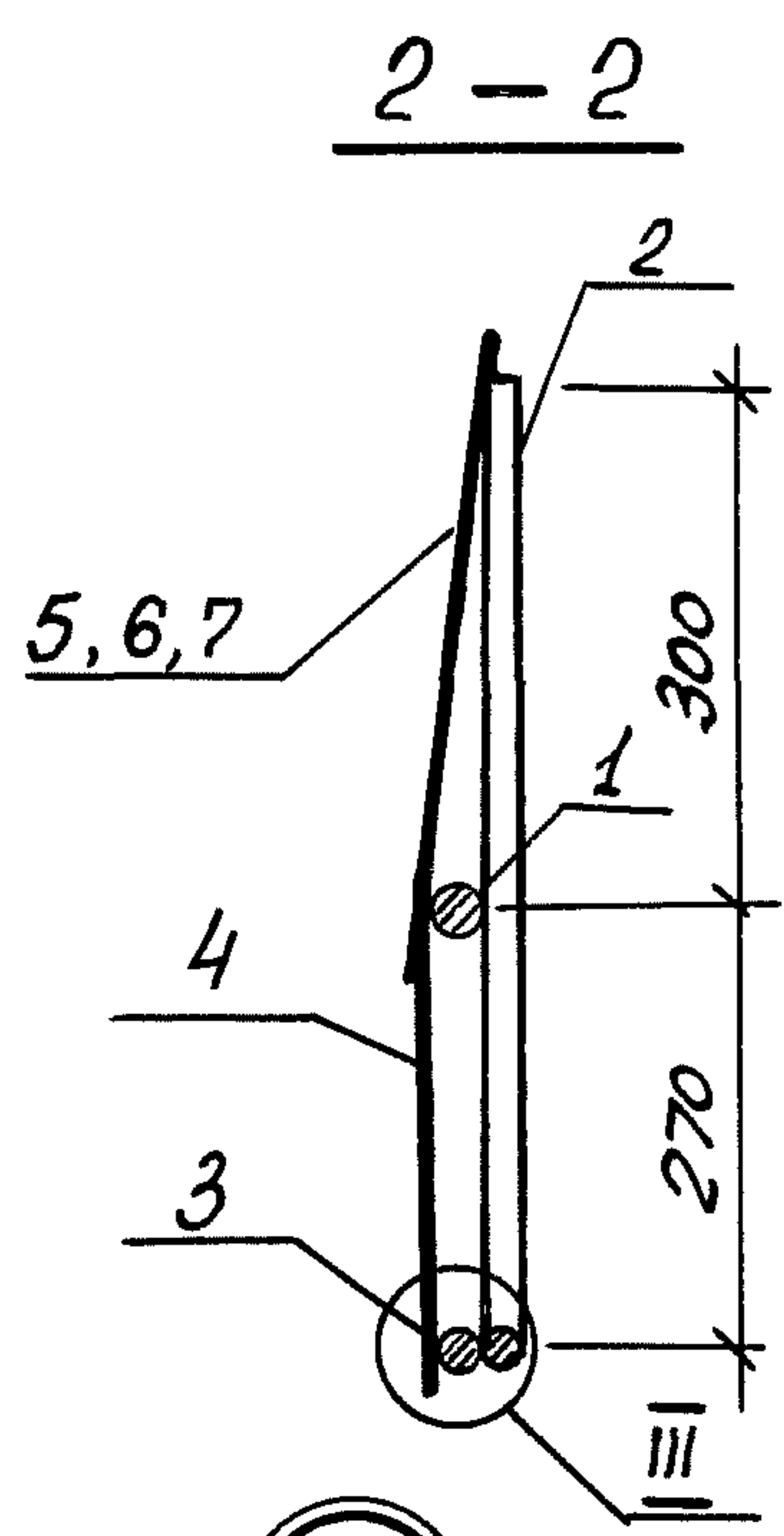
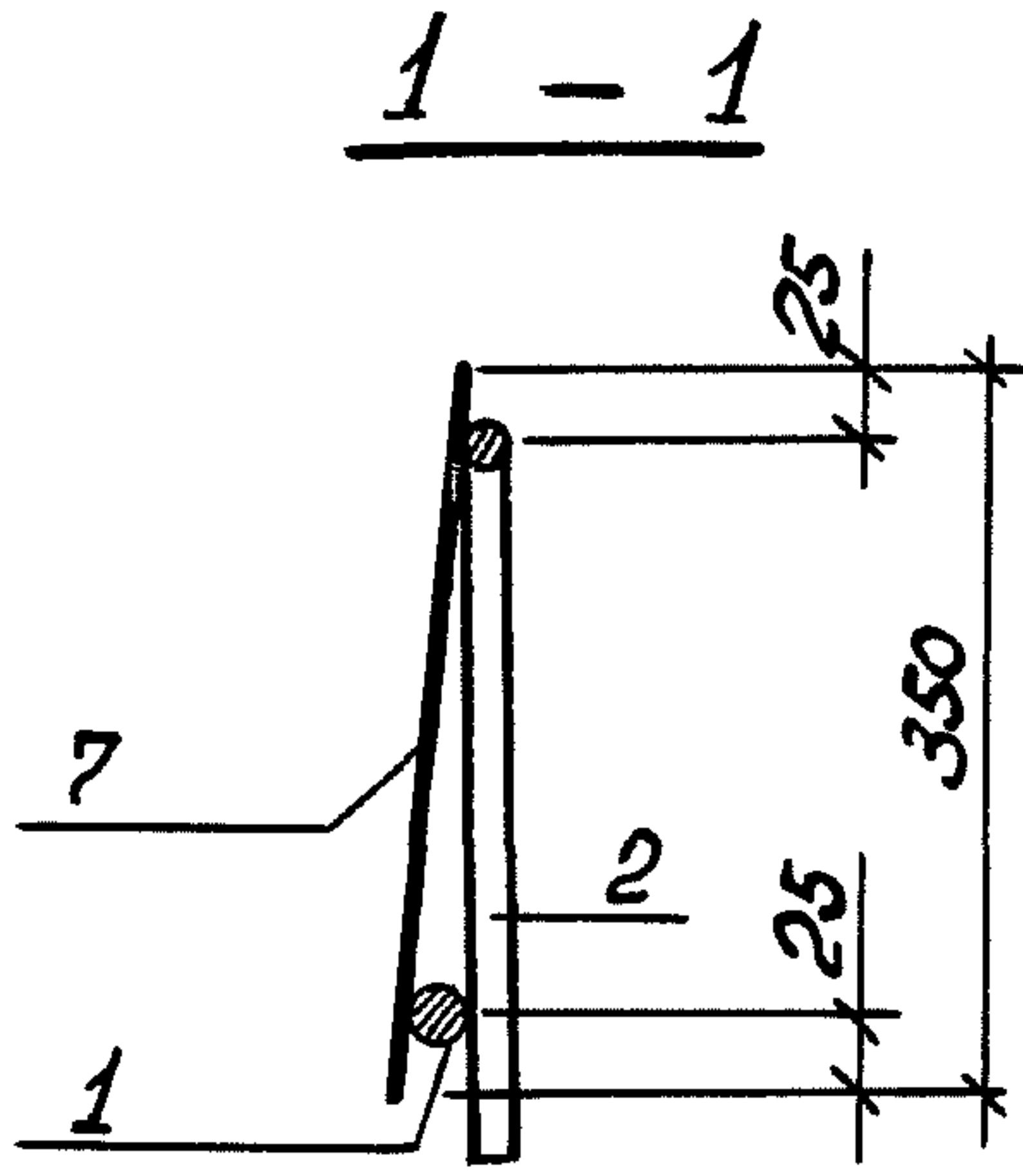
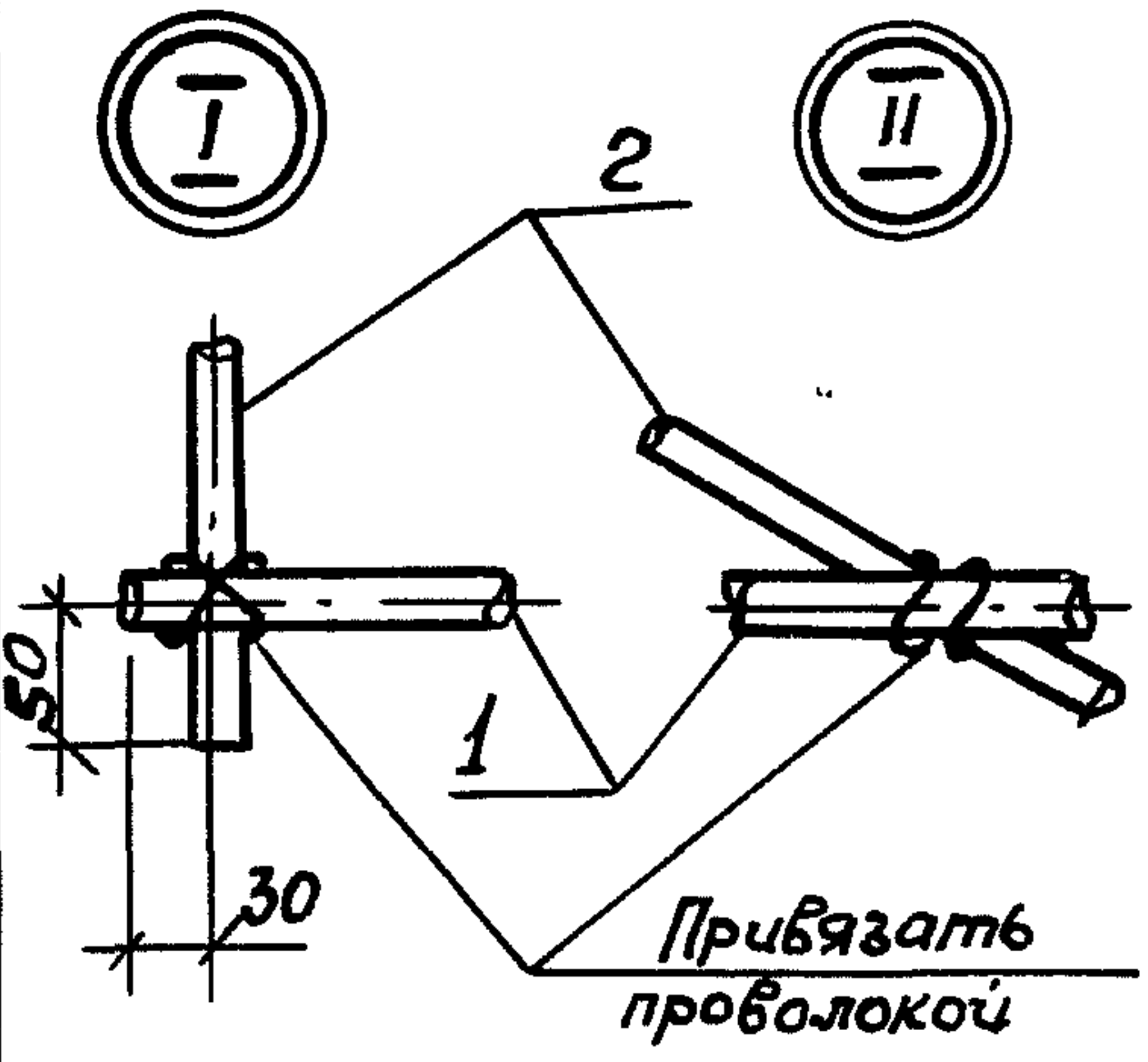
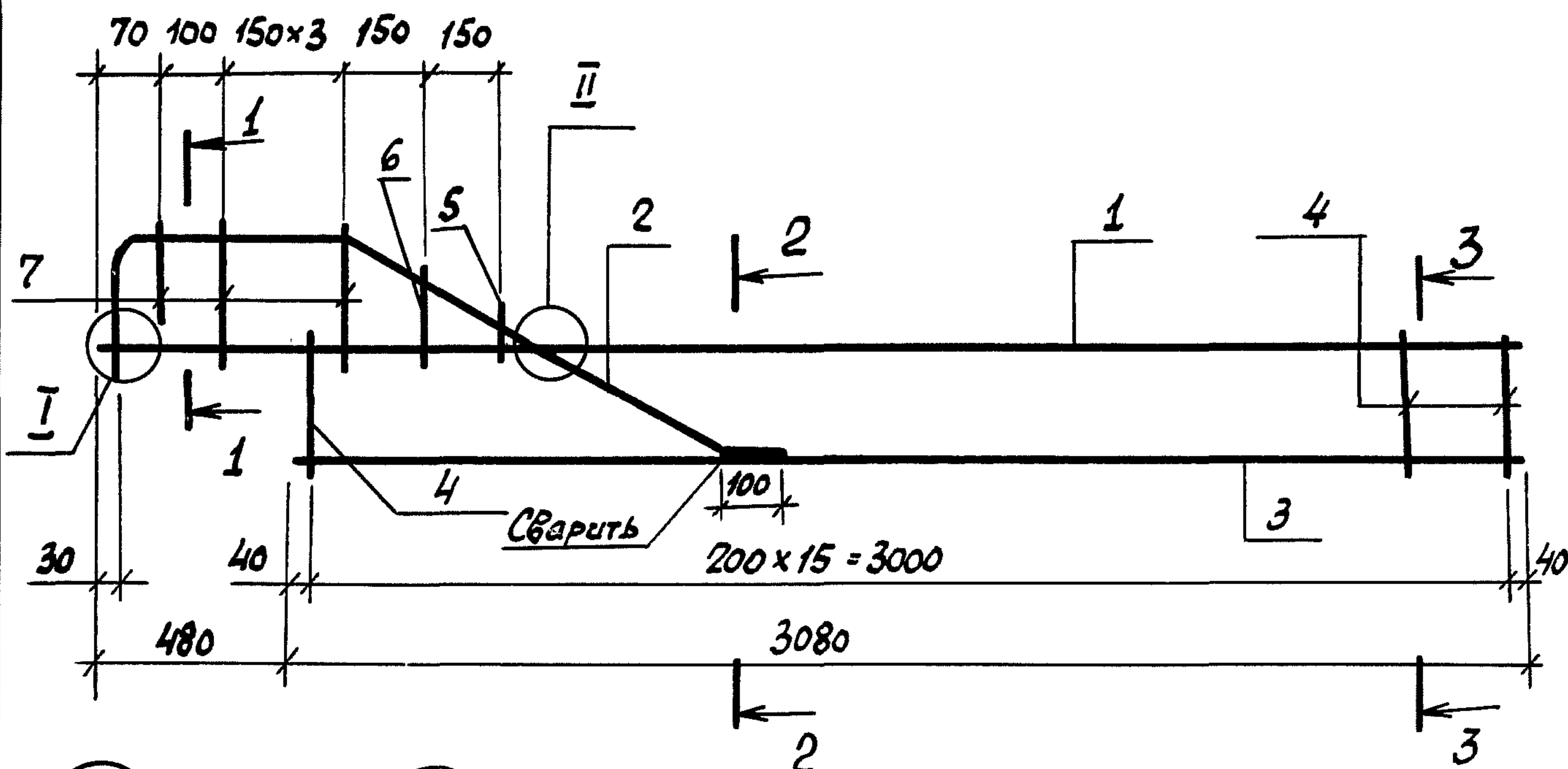
| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Кулагин | <i>[Signature]</i> |
| Инженер | Вяизя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-12

Каркас плоский
КР52... КР54

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Взят. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.



Шиб. № подл. Подпись и дата

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяизя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005 - 7.1 - 13

Каркас плоский Кр 55

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

24385-04 27

Формат ЯЧ

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг. | Масса каркаса, кг. |
|---------------|------|--------------------------------------|------|---------------|--------------------|
| КР55 | 1 | φ 25 A $\bar{\text{III}}$, $l=3560$ | 1 | 13.7 | 26,23 |
| | 2 | φ 20 A $\bar{\text{III}}$, $l=2100$ | 1 | 5,18 | |
| | 3 | φ 12 A $\bar{\text{III}}$, $l=3080$ | 1 | 2,74 | |
| | 4 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, $l=320$ | 16 | 0,2 | |
| | 5 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, $l=200$ | 1 | 0,12 | |
| | 6 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, $l=300$ | 1 | 0,19 | |
| | 7 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, $l=350$ | 5 | 0,22 | |

Арматура: класса A- $\bar{\text{III}}$ по ГОСТ 5781-82*

Шифр: подл. Подпись и дата

Взам.циф.н.

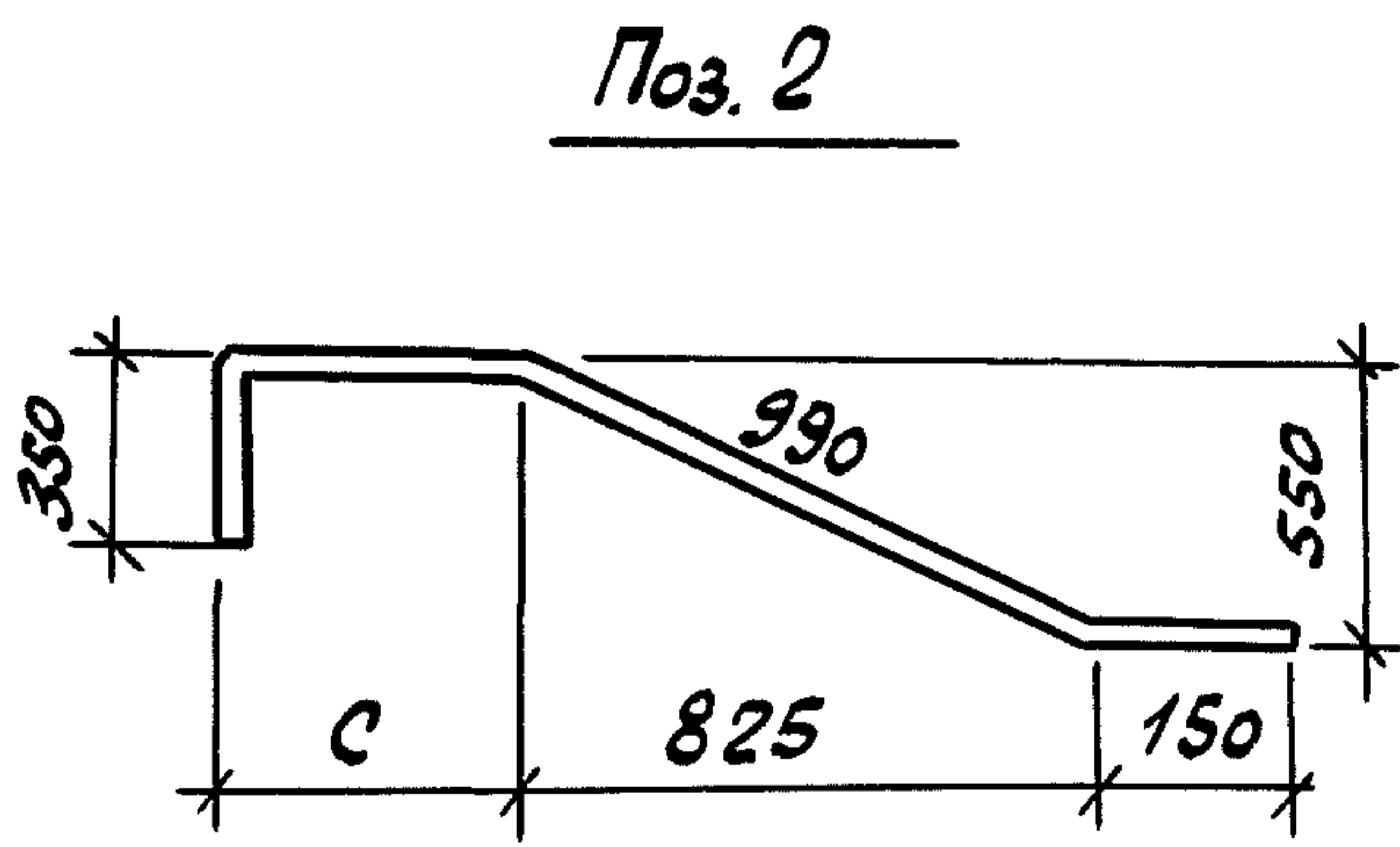
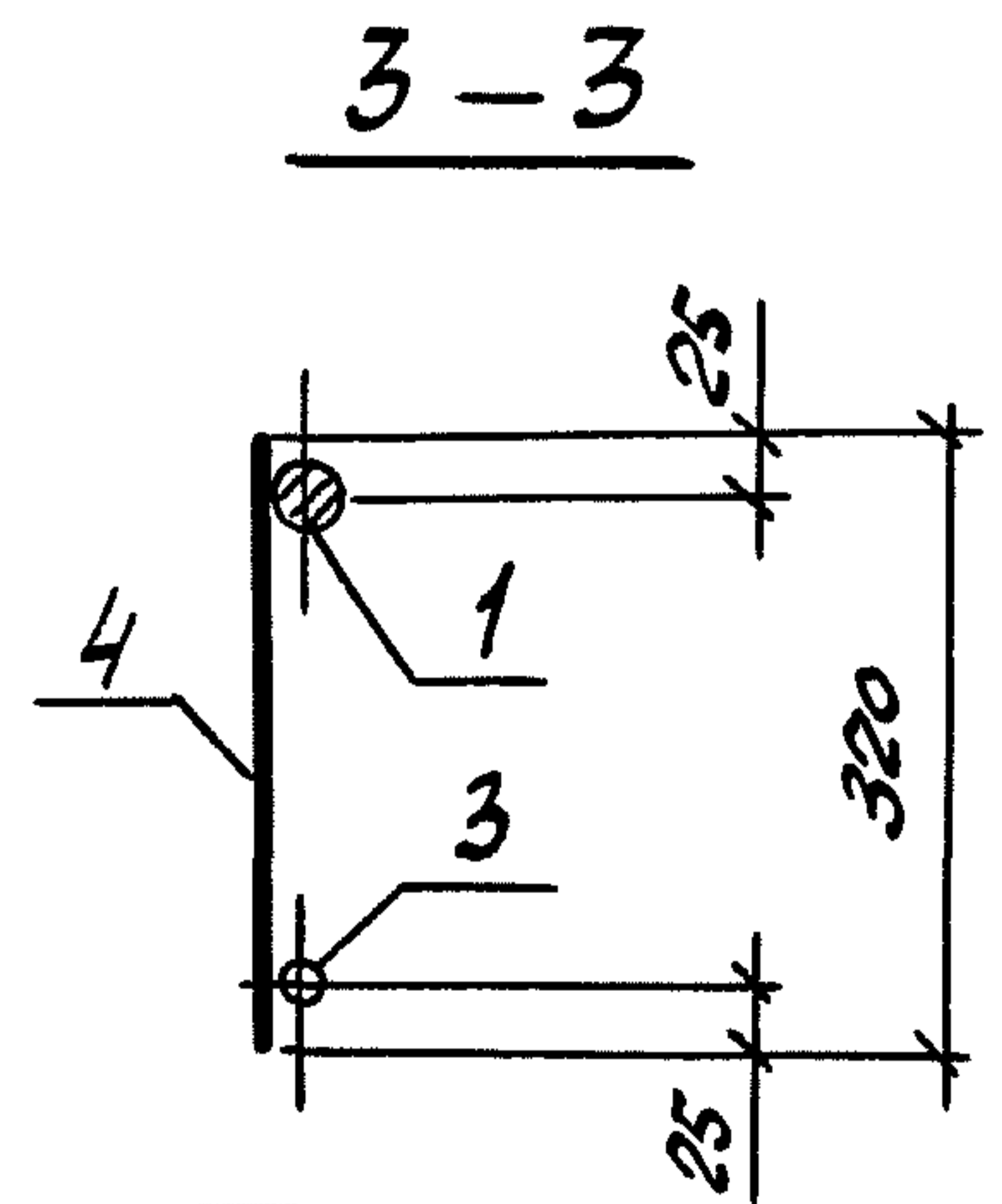
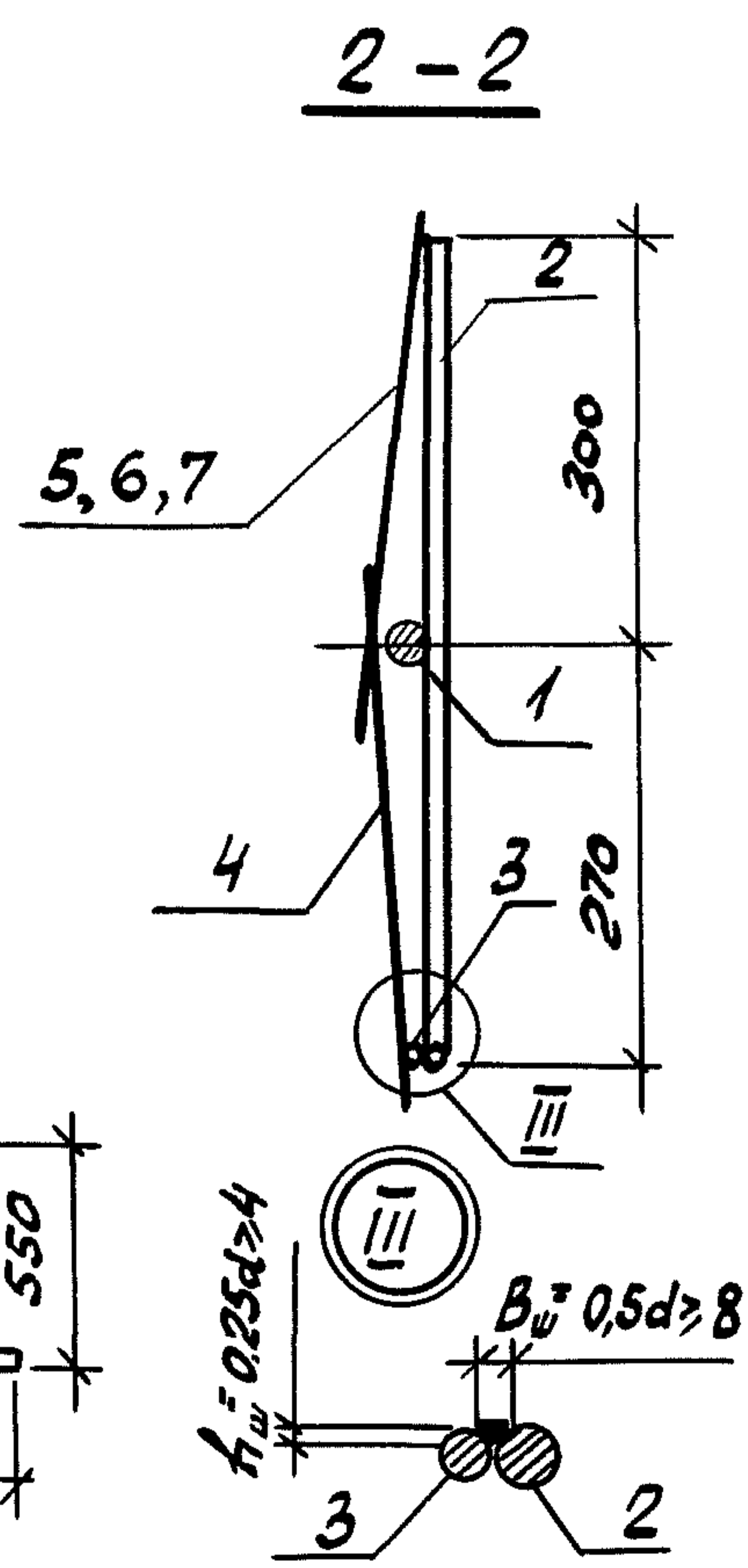
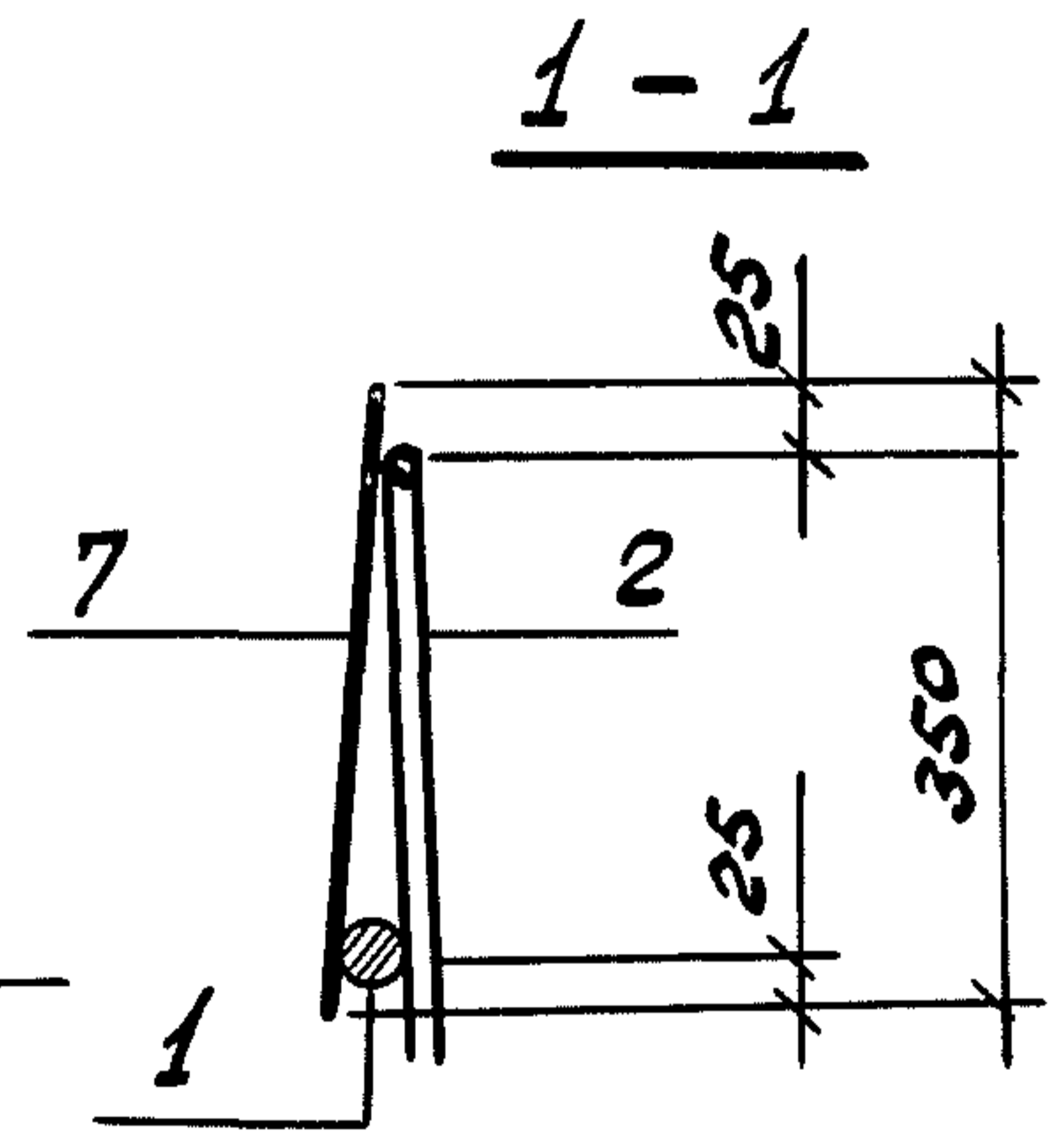
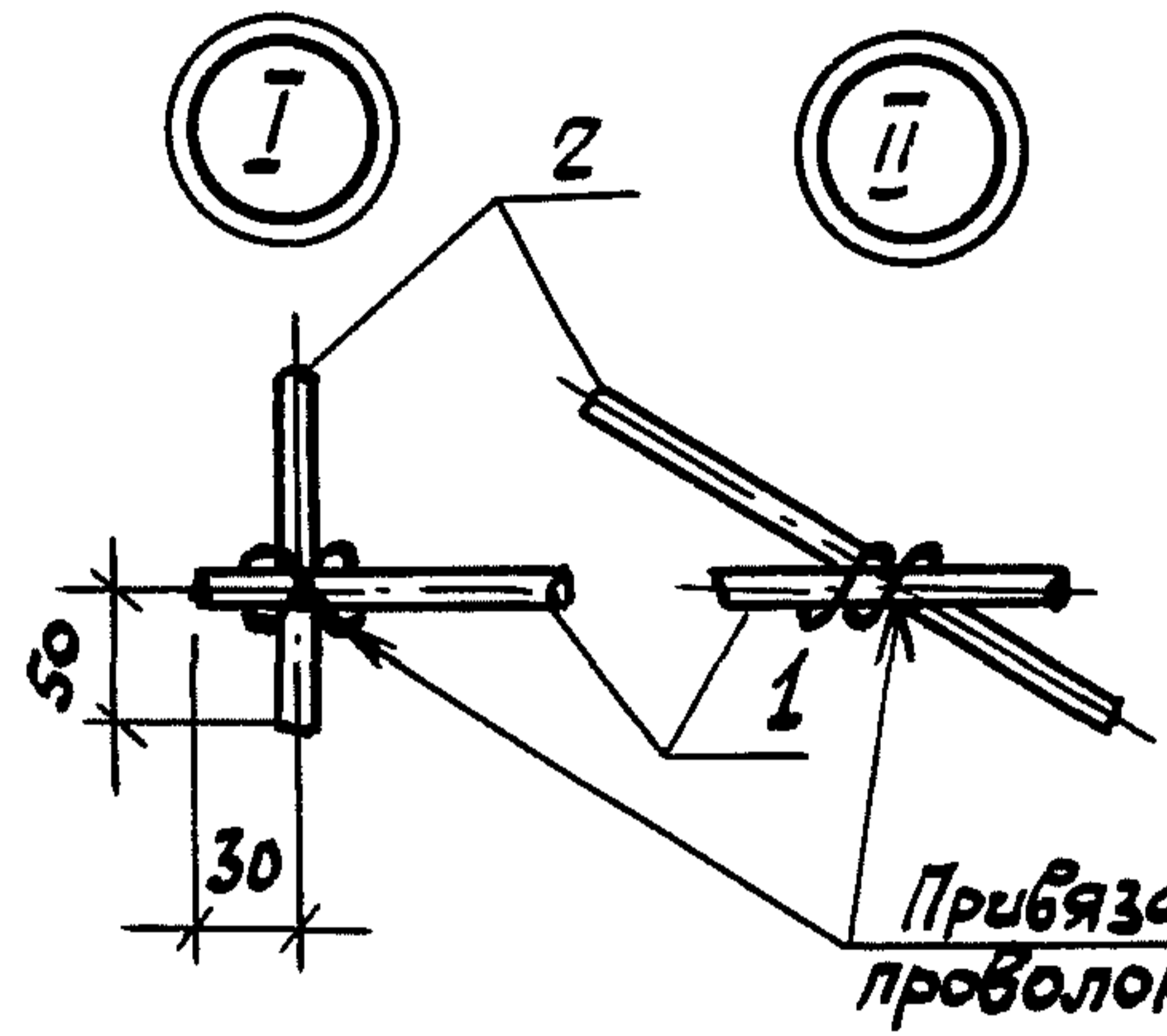
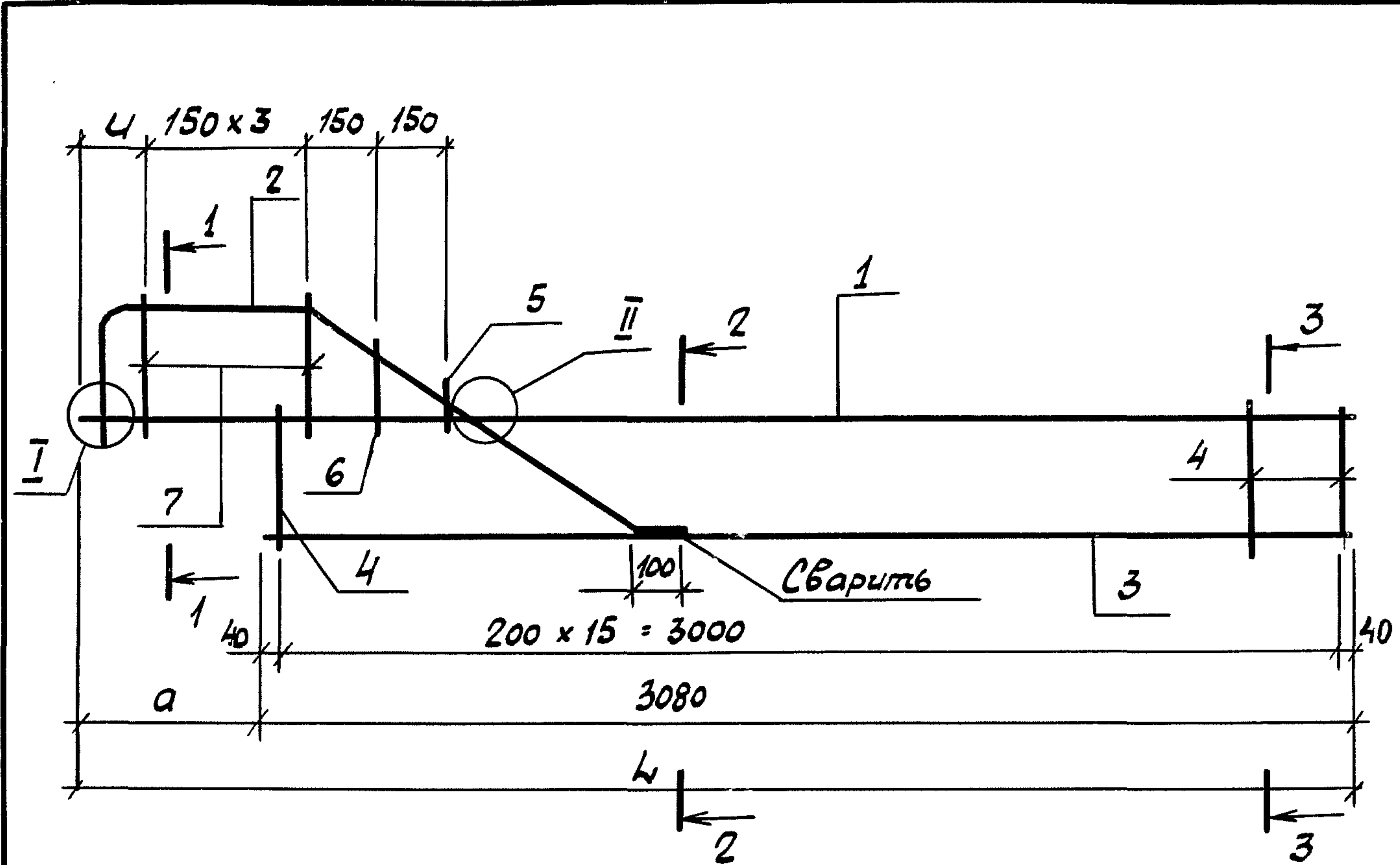
Подпись и дата

Шифр: подл.

03.005-7.1-13

Лист

2



03.005 - 7.1 - 14

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. КОНТР. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. КОНСТР. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр 56, Кр 57

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 | | |
| Ленинград | | |

Шиб. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| Марка каркаса | Геометрические размеры, мм | | | |
|------------------|-------------------------------|-----|-----|----|
| | L | a | c | ц |
| KP56 | 3460 | 380 | 510 | 70 |
| KP57 | 3440 | 360 | 500 | 60 |
| | | | | |

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|------------------|-----|------------------------------|------|-----------------|-------------------------|
| KP56 | 1 | $\phi 25$ A III , $l = 3460$ | 1 | 13,32 | 25,38 |
| | 2 | $\phi 20$ A III , $l = 2000$ | 1 | 4,93 | |
| | 3 | $\phi 12$ A III , $l = 3080$ | 1 | 2,74 | |
| | 4 | $\phi 10$ A III , $l = 320$ | 16 | 0,2 | |
| | 5 | $\phi 10$ A III , $l = 200$ | 1 | 0,12 | |
| | 6 | $\phi 10$ A III , $l = 300$ | 1 | 0,19 | |
| | 7 | $\phi 10$ A III , $l = 350$ | 4 | 0,22 | |
| KP57 | 1 | $\phi 20$ A III , $l = 3440$ | 1 | 8,5 | 17,22 |
| | 2 | $\phi 16$ A III , $l = 1990$ | 1 | 3,14 | |
| | 3 | $\phi 12$ A III , $l = 3080$ | 1 | 2,74 | |
| | 4 | $\phi 8$ A III , $l = 320$ | 16 | 0,13 | |
| | 5 | $\phi 8$ A III , $l = 200$ | 1 | 0,08 | |
| | 6 | $\phi 8$ A III , $l = 300$ | 1 | 0,12 | |
| | 7 | $\phi 8$ A III , $l = 350$ | 4 | 0,14 | |

Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

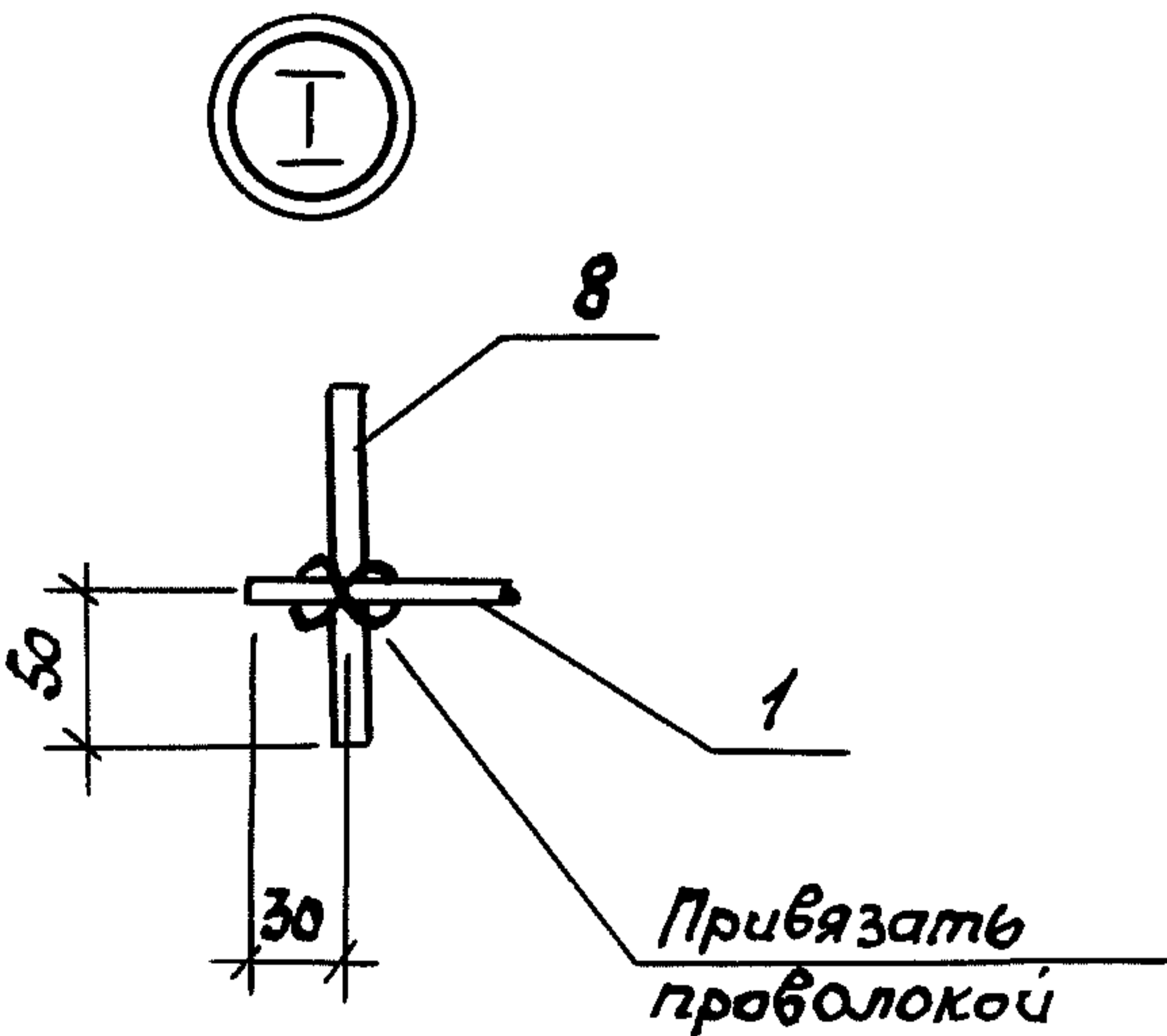
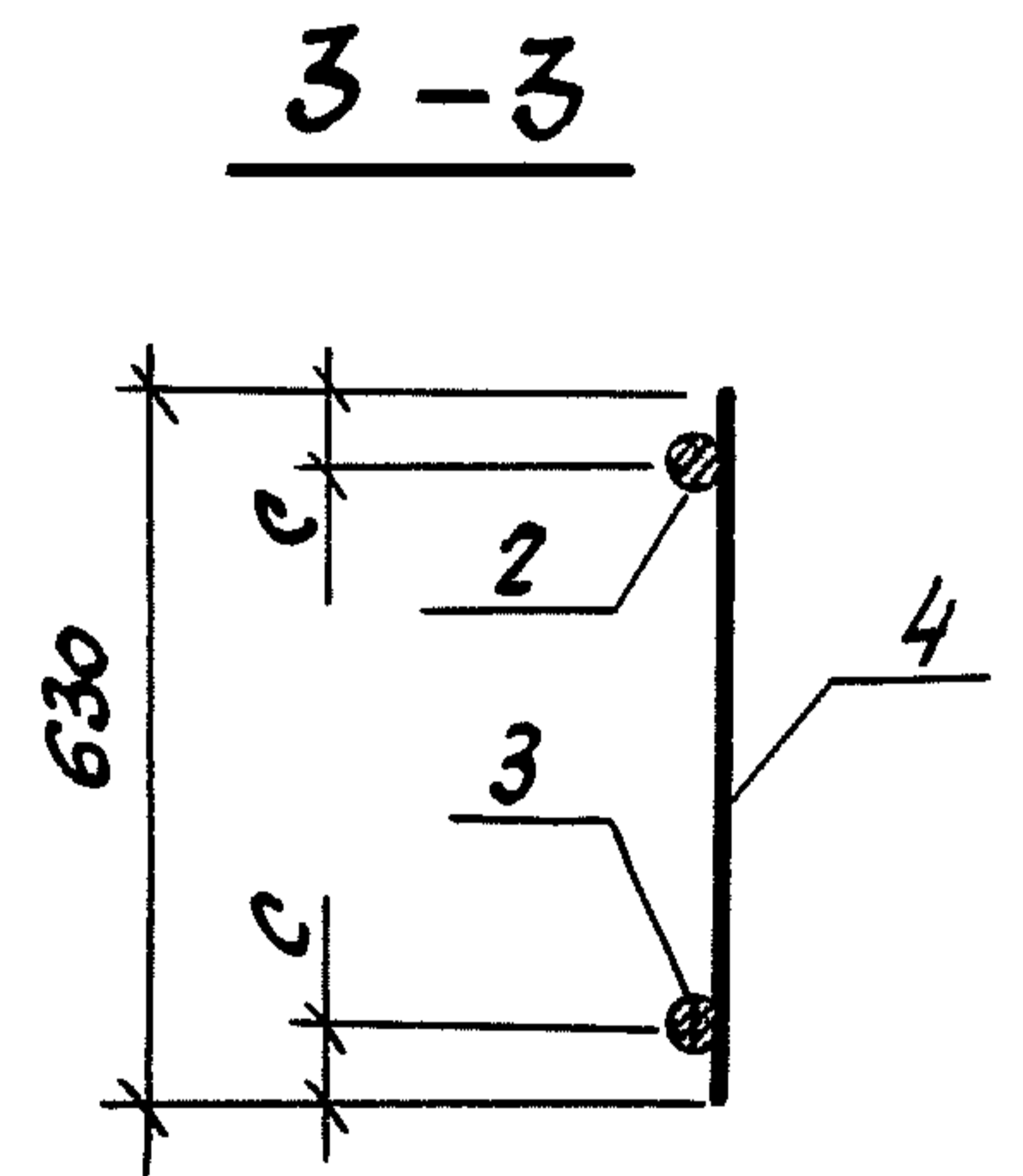
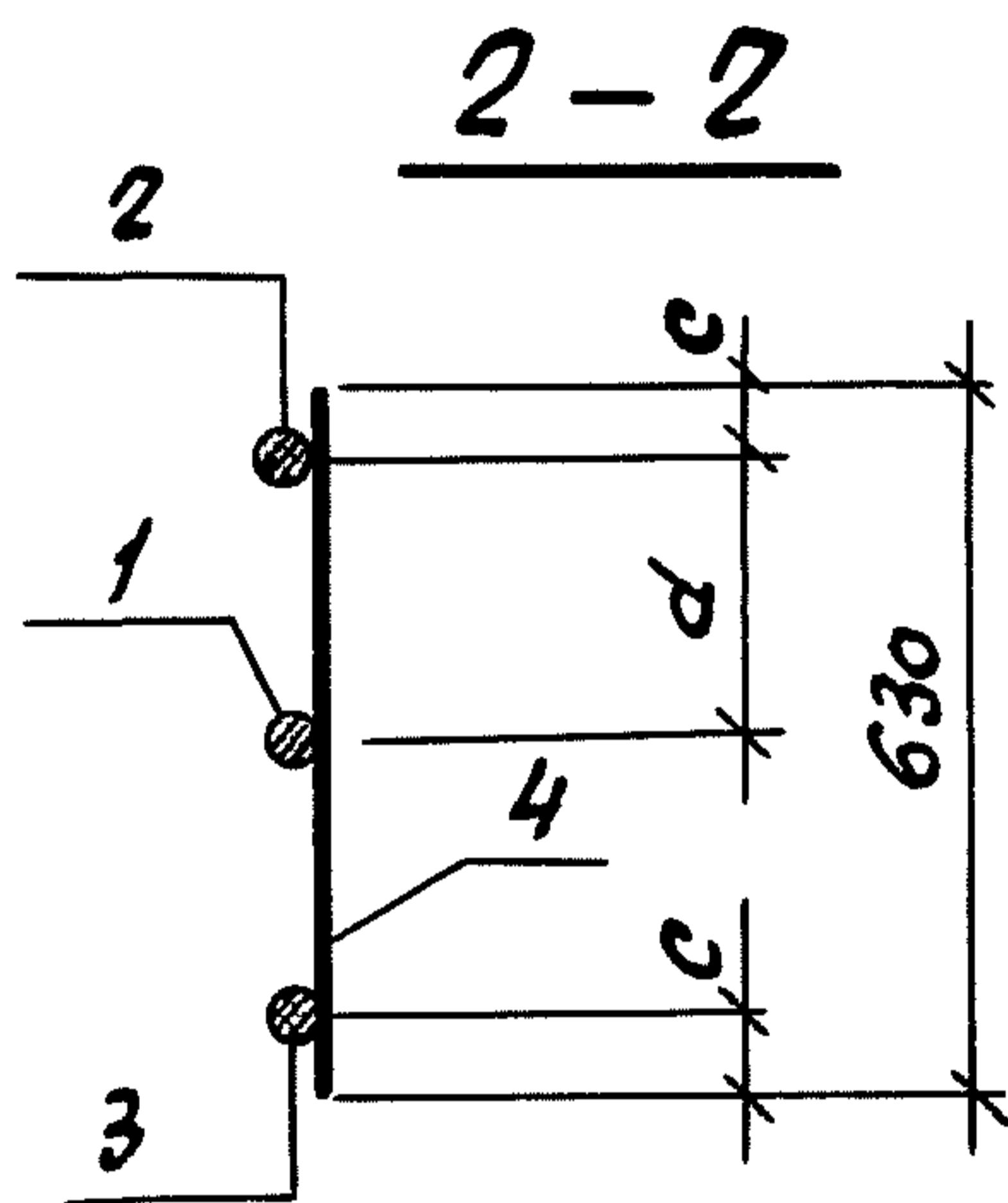
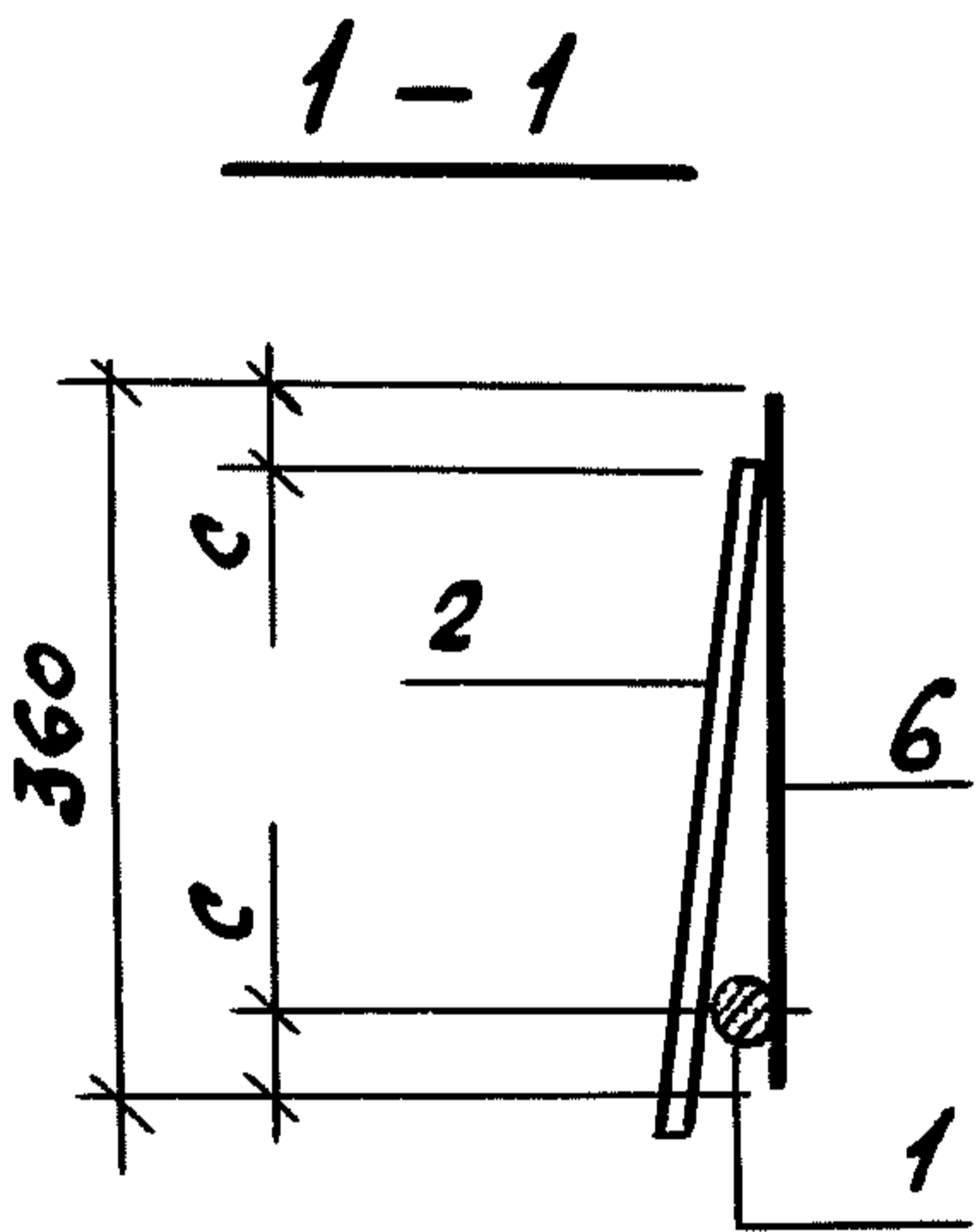
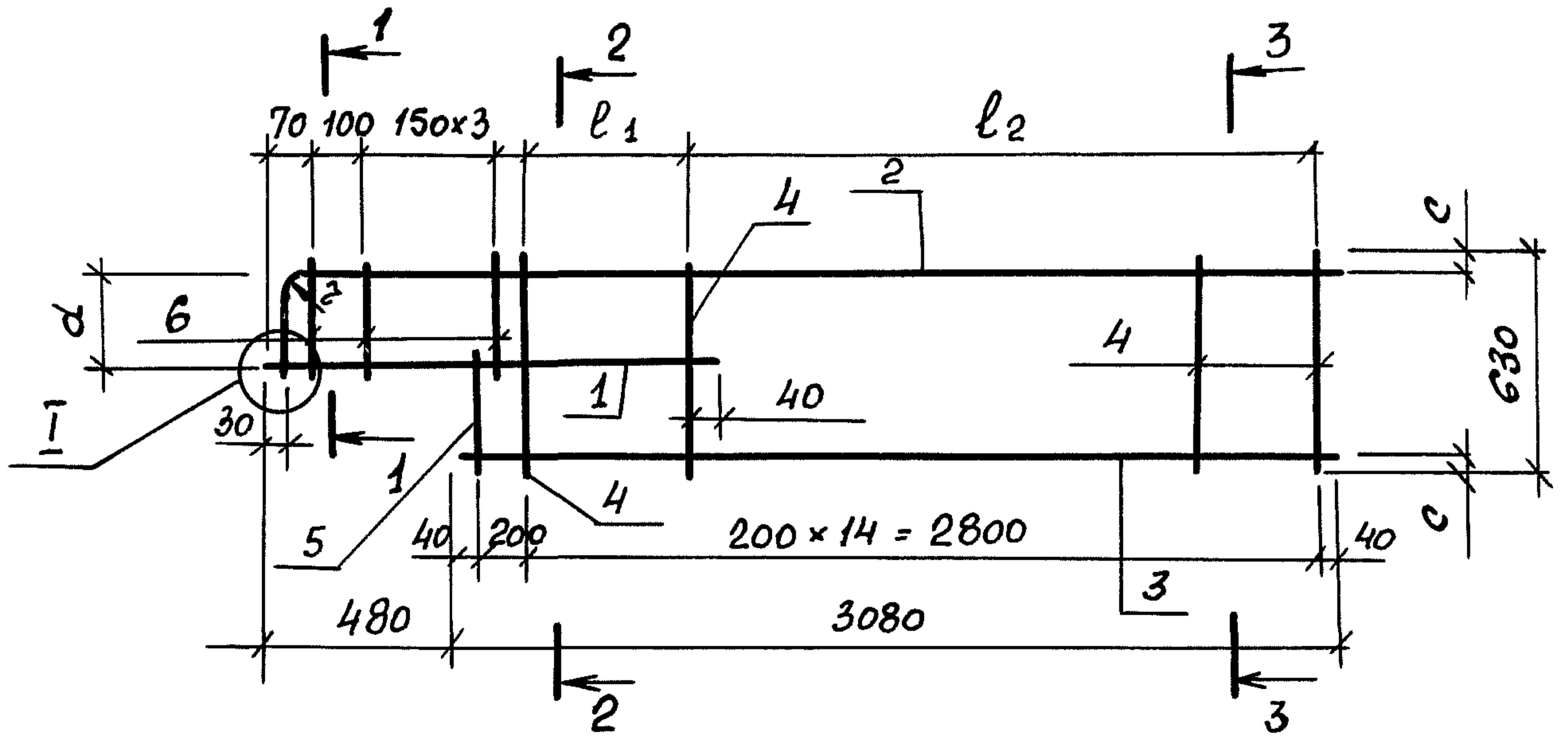
ИИБ.Н.: подл. Подпись и дата

Взам. ИИБ.Н.

03.005-7.1-14

Лист

2



| Марка каркаса | Геометрические размеры, мм | | | | |
|---------------|----------------------------|-----|----------------|----------------|-----|
| | c | d | l ₁ | l ₂ | τ |
| Кр 58 | 35 | 290 | 600 | 2200 | 140 |
| Кр 61 | 30 | 300 | 400 | 2400 | 100 |

03. 005 - 7.1 - 15

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр 58, Кр 61

| | | |
|---------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Ш.№-подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|------------------------------|------|--------------|-------------------|
| КР58 | 1 | ϕ 25 A III , $l = 1360$ | 1 | 6,57 | 50,49 |
| | 2 | ϕ 28 A III , $l = 3880$ | 1 | 18,74 | |
| | 3 | ϕ 28 A IV , $l = 3080$ | 1 | 14,88 | |
| | 4 | ϕ 12 A III , $l = 630$ | 15 | 0,56 | |
| | 5 | ϕ 12 A IV , $l = 340$ | 1 | 0,3 | |
| | 6 | ϕ 12 A V , $l = 360$ | 5 | 0,32 | |
| КР61 | 1 | ϕ 25 A III , $l = 1160$ | 1 | 4,47 | 26,23 |
| | 2 | ϕ 20 A IV , $l = 3880$ | 1 | 9,58 | |
| | 3 | ϕ 20 A V , $l = 3080$ | 1 | 7,6 | |
| | 4 | ϕ 8 A IV , $l = 630$ | 15 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 A V , $l = 330$ | 1 | 0,13 | |
| | 6 | ϕ 8 A VI , $l = 360$ | 5 | 0,14 | |

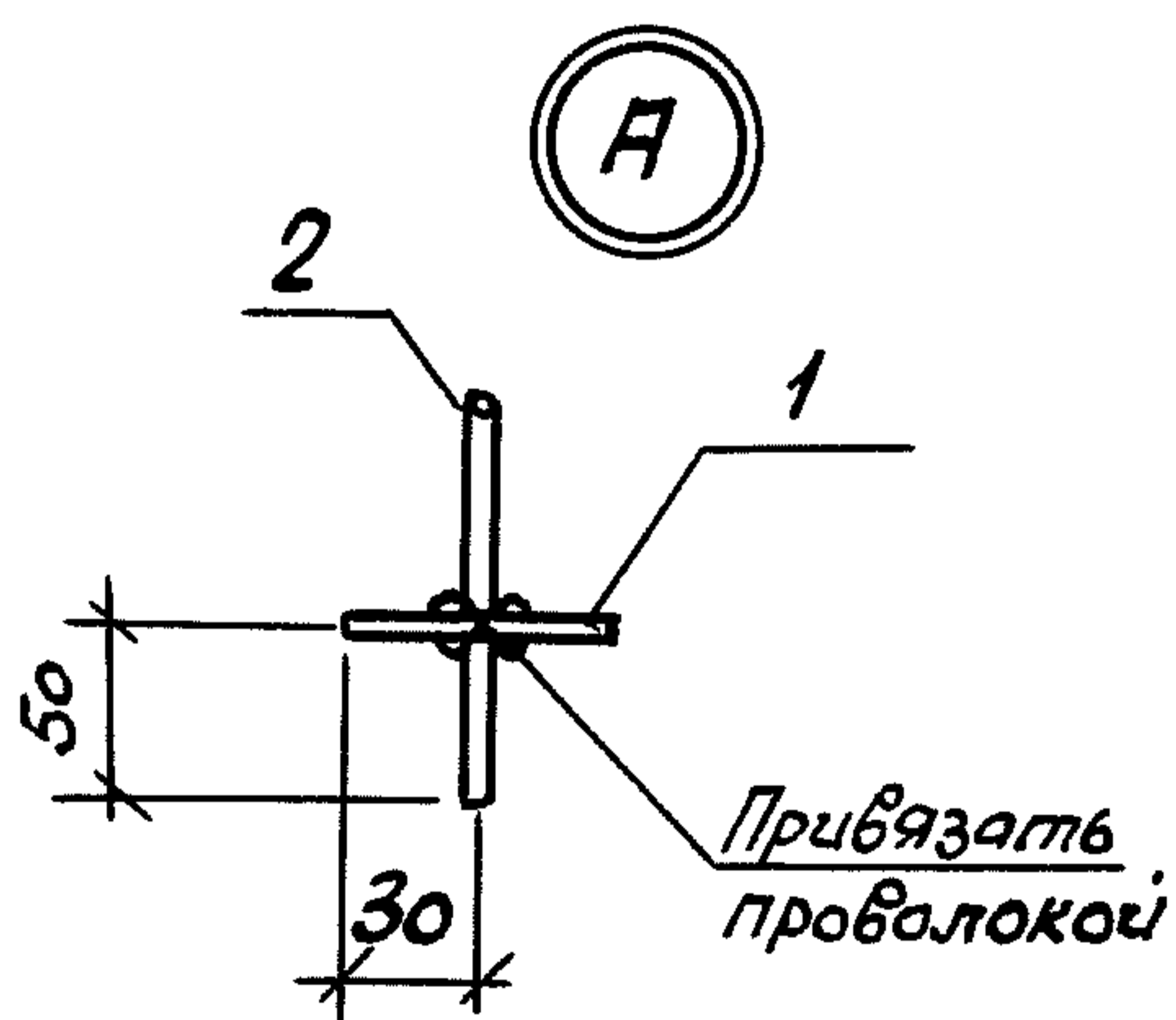
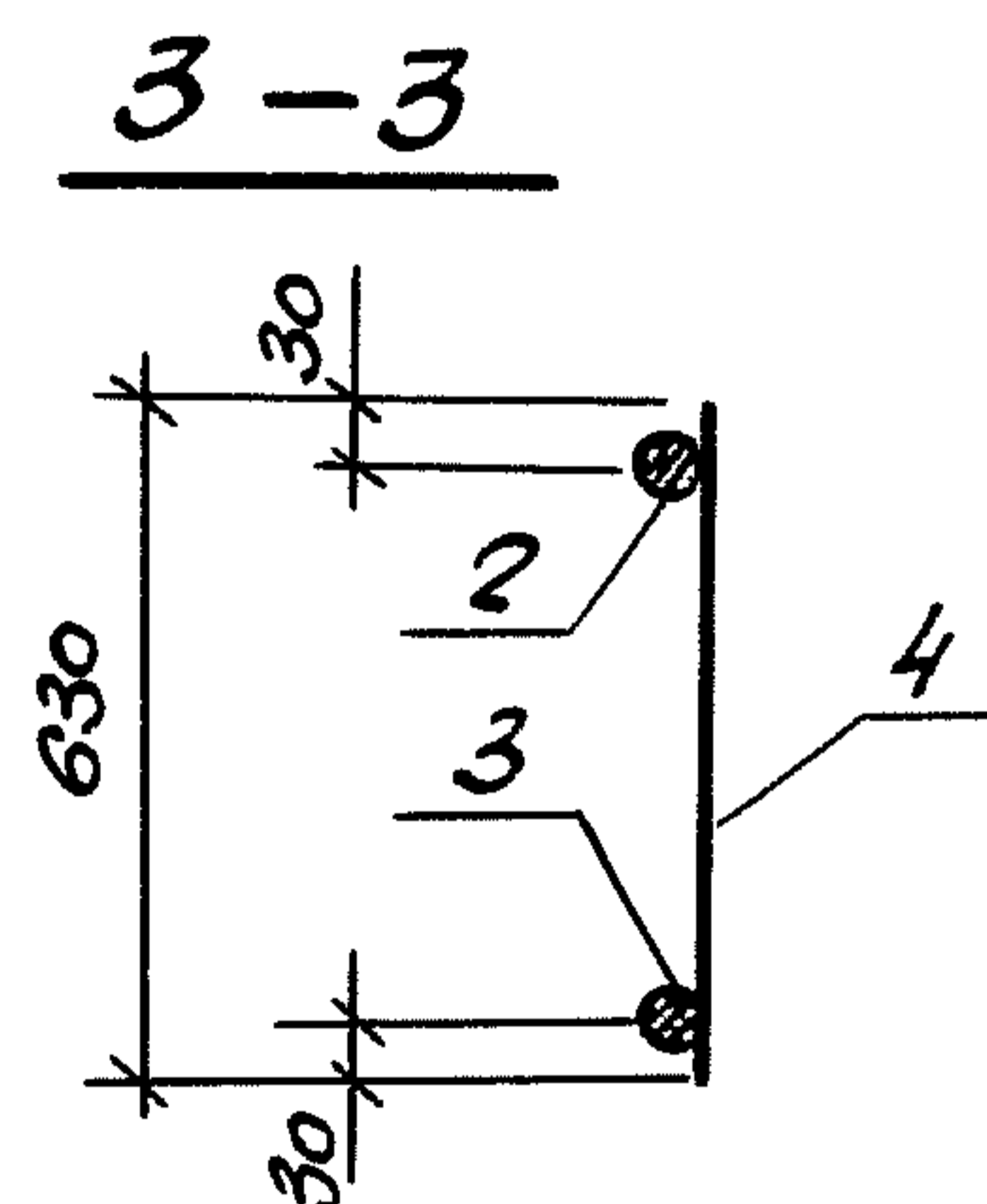
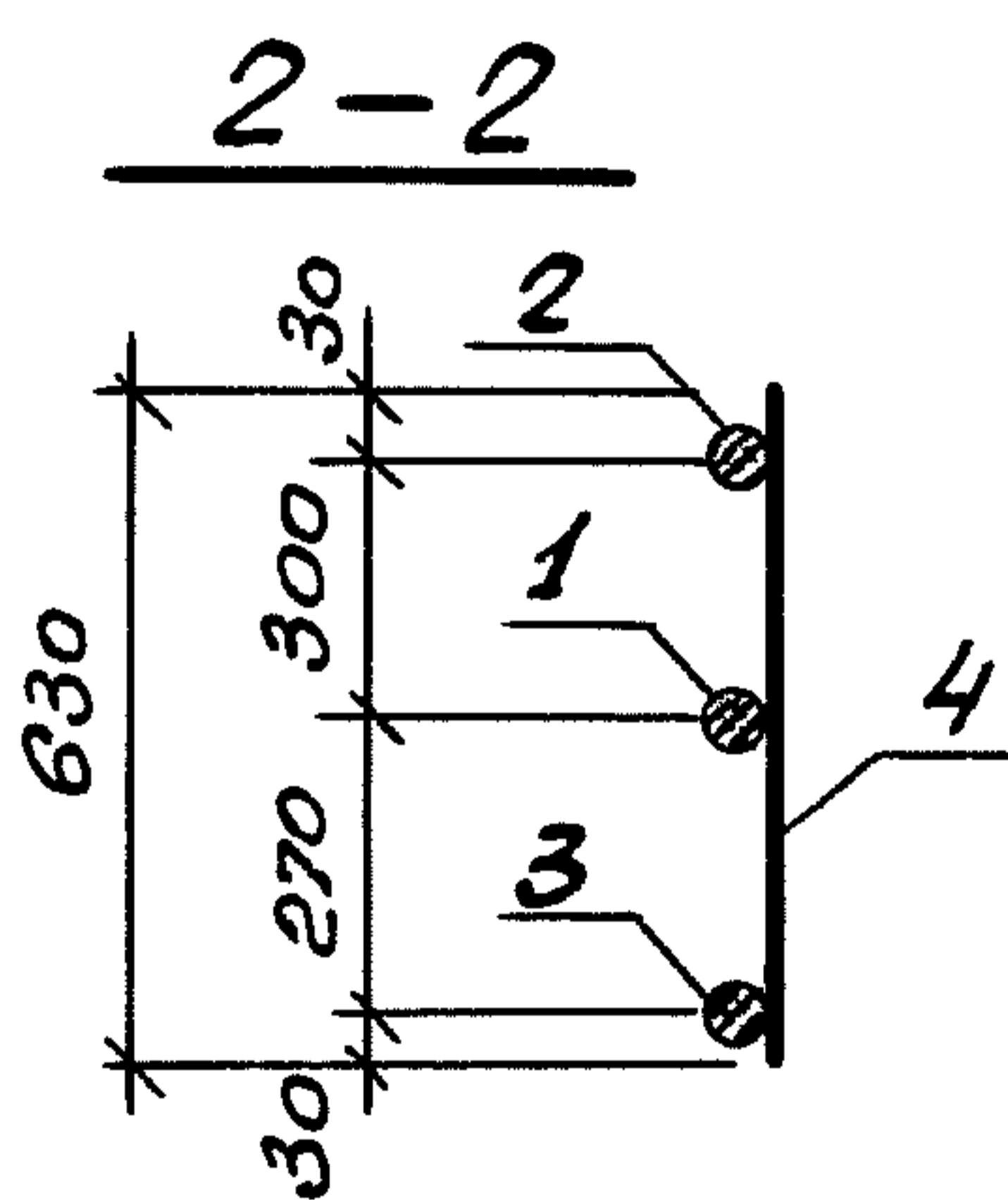
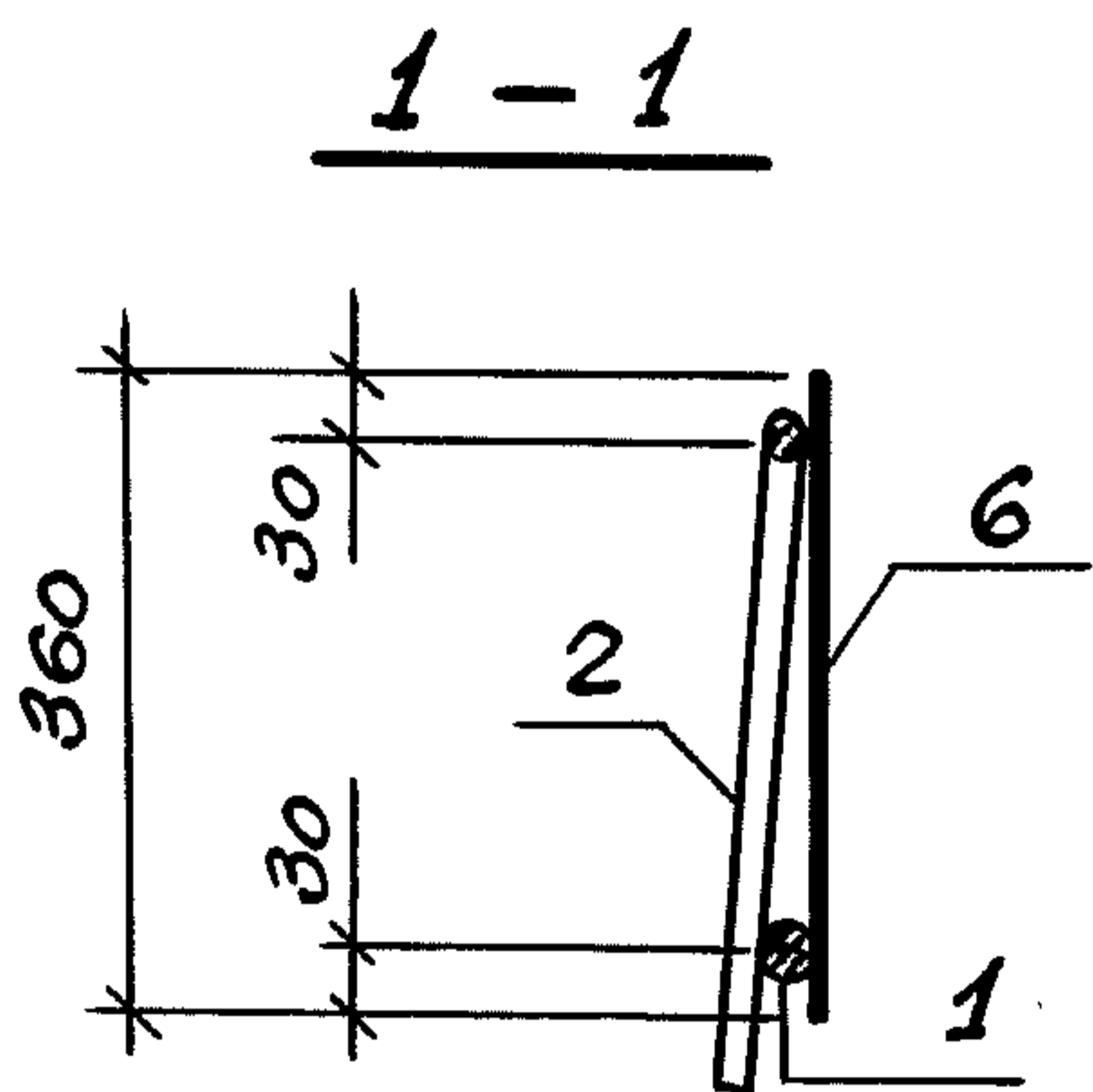
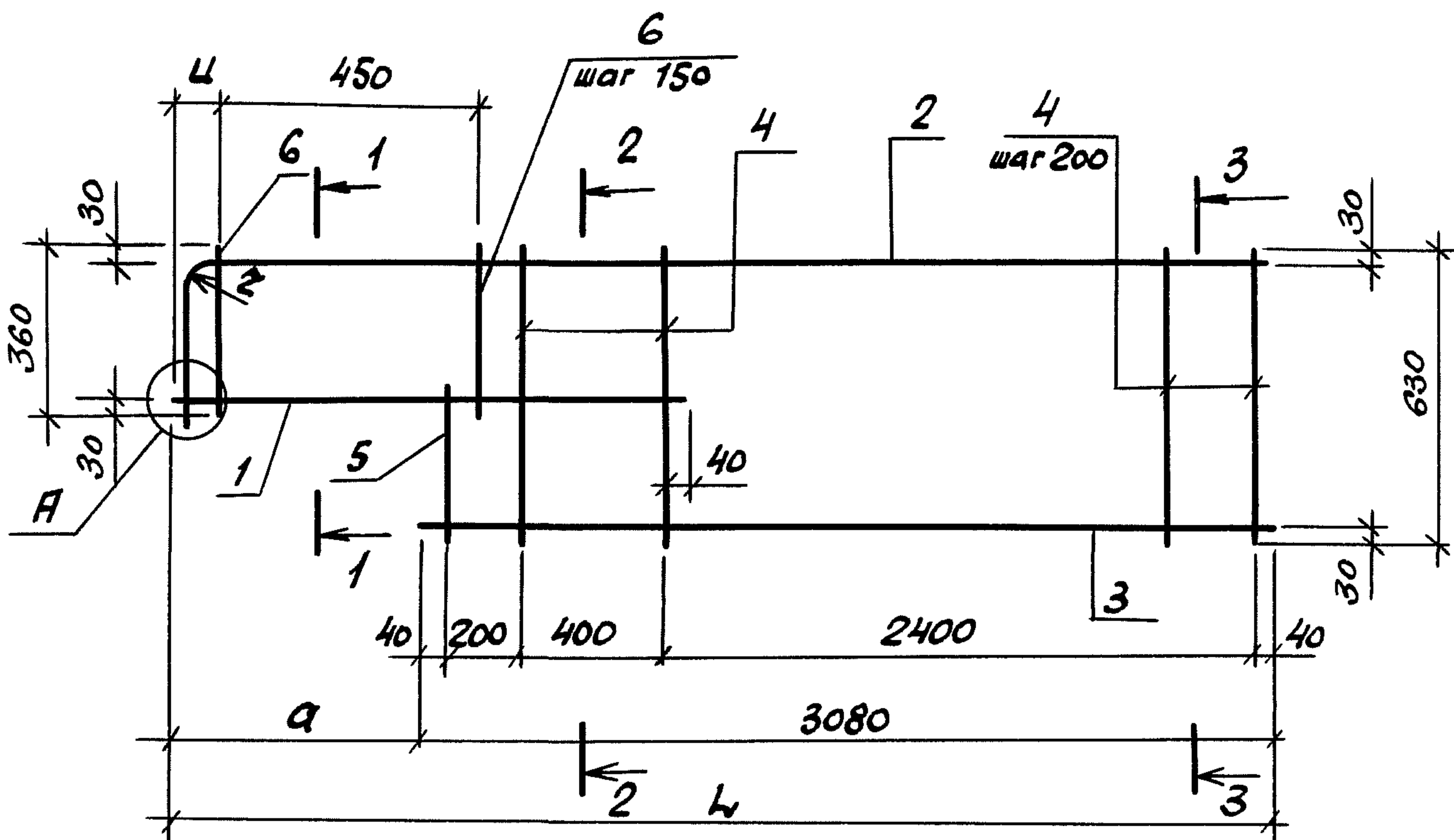
Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл. Подпись и дата
Взам. инв. №:

03.005-7.1-15

Лист

2



| Марка каркаса | Геометрич. размеры, мм. | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----|-----|
| | Л | а | и | τ |
| Кр 59 | 3460 | 380 | 70 | 110 |
| Кр 60 | 3440 | 360 | 60 | — |
| Кр 62 | 3460 | 380 | 70 | 100 |
| Кр 63 | 3440 | 360 | 60 | — |

03.005-7.1-16

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр 59,
Кр 60, Кр 62, Кр 63

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| Проектный институт №1 Ленинград | | |

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

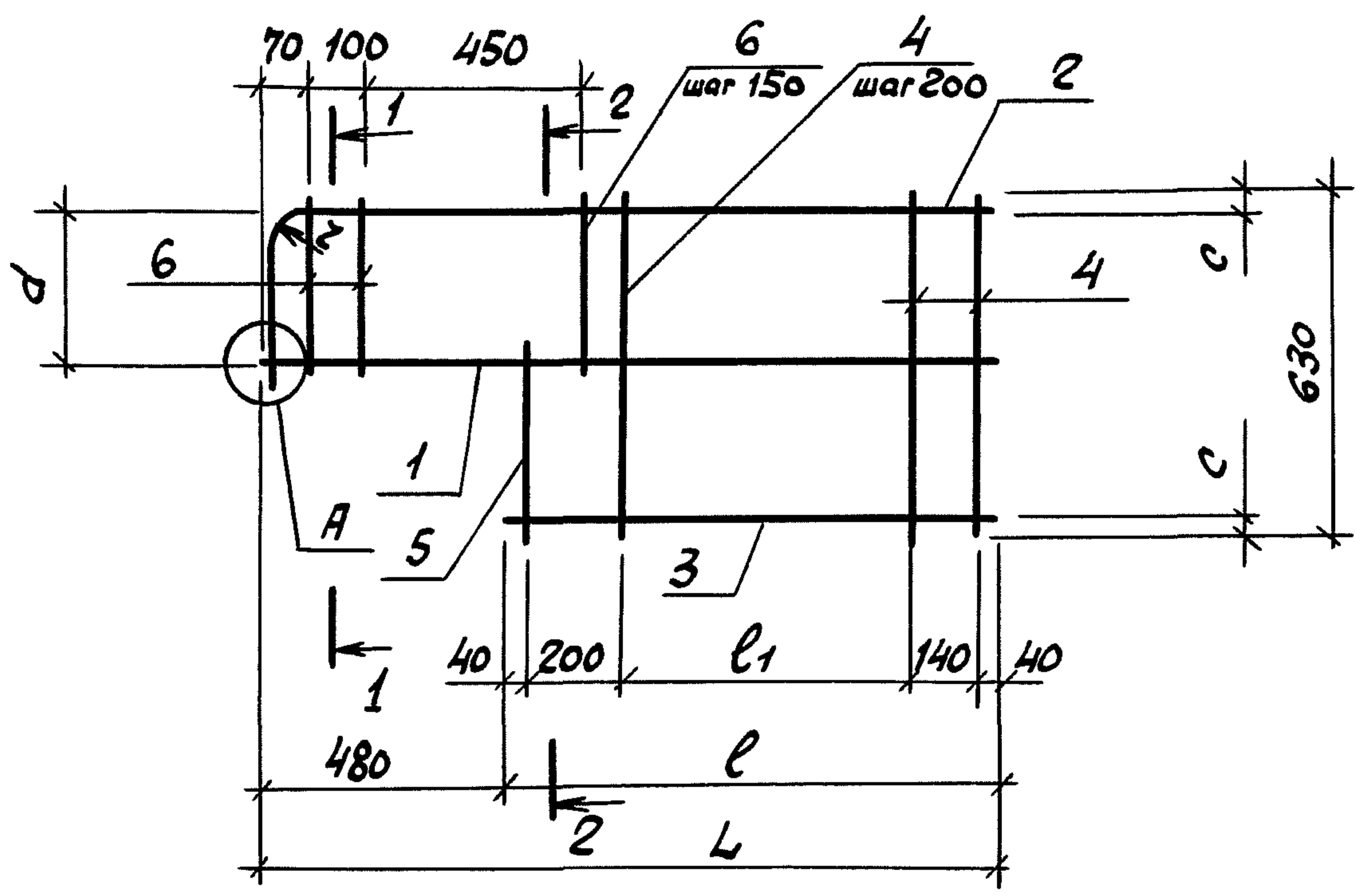
| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|------------------|------|-----------------------------|------|-----------------|-------------------------|
| КР59 | 1 | ϕ 25 A III, $l = 1060$ | 1 | 4.08 | 31,45 |
| | 2 | ϕ 22 A III, $l = 3780$ | 1 | 11,26 | |
| | 3 | ϕ 22 A III, $l = 3080$ | 1 | 9,18 | |
| | 4 | ϕ 10 A III, $l = 630$ | 15 | 0,39 | |
| | 5 | ϕ 10 A III, $l = 330$ | 1 | 0,2 | |
| | 6 | ϕ 10 A IV, $l = 360$ | 4 | 0,22 | |
| КР62 | 1 | ϕ 25 A III, $l = 1060$ | 1 | 4.08 | 25,47 |
| | 2 | ϕ 20 A IV, $l = 3780$ | 1 | 9,34 | |
| | 3 | ϕ 20 A III, $l = 3080$ | 1 | 7,61 | |
| | 4 | ϕ 8 A IV, $l = 630$ | 15 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 A III, $l = 330$ | 1 | 0,13 | |
| | 6 | ϕ 8 A III, $l = 360$ | 4 | 0,14 | |
| КР60 | 1 | ϕ 20 A III, $l = 1040$ | 1 | 2,57 | 17,83 |
| | 2 | ϕ 16 A IV, $l = 3760$ | 1 | 5,94 | |
| | 3 | ϕ 16 A IV, $l = 3080$ | 1 | 4,88 | |
| | 4 | ϕ 8 A III, $l = 630$ | 15 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 A III, $l = 330$ | 1 | 0,13 | |
| | 6 | ϕ 8 A III, $l = 360$ | 4 | 0,14 | |
| КР63 | 1 | ϕ 20 A IV, $l = 1040$ | 1 | 2,57 | 15,88 |
| | 2 | ϕ 16 A III, $l = 3760$ | 1 | 5,94 | |
| | 3 | ϕ 16 A III, $l = 3080$ | 1 | 4,88 | |
| | 4 | ϕ 6 A IV, $l = 630$ | 15 | 0,14 | |
| | 5 | ϕ 6 A III, $l = 330$ | 1 | 0,07 | |
| | 6 | ϕ 6 A III, $l = 360$ | 4 | 0,08 | |

Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

03.005 - 7.1 - 16

Лист

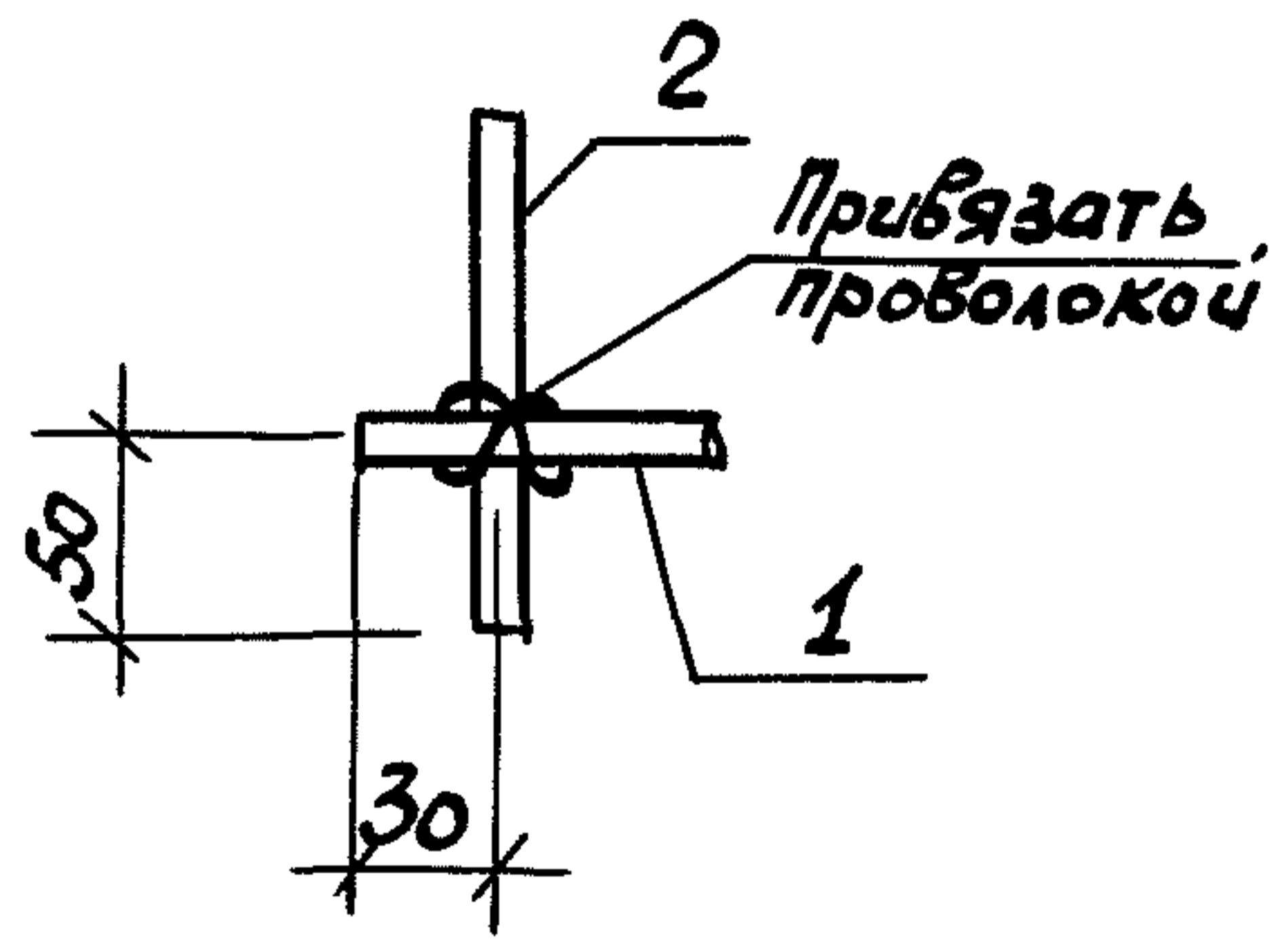
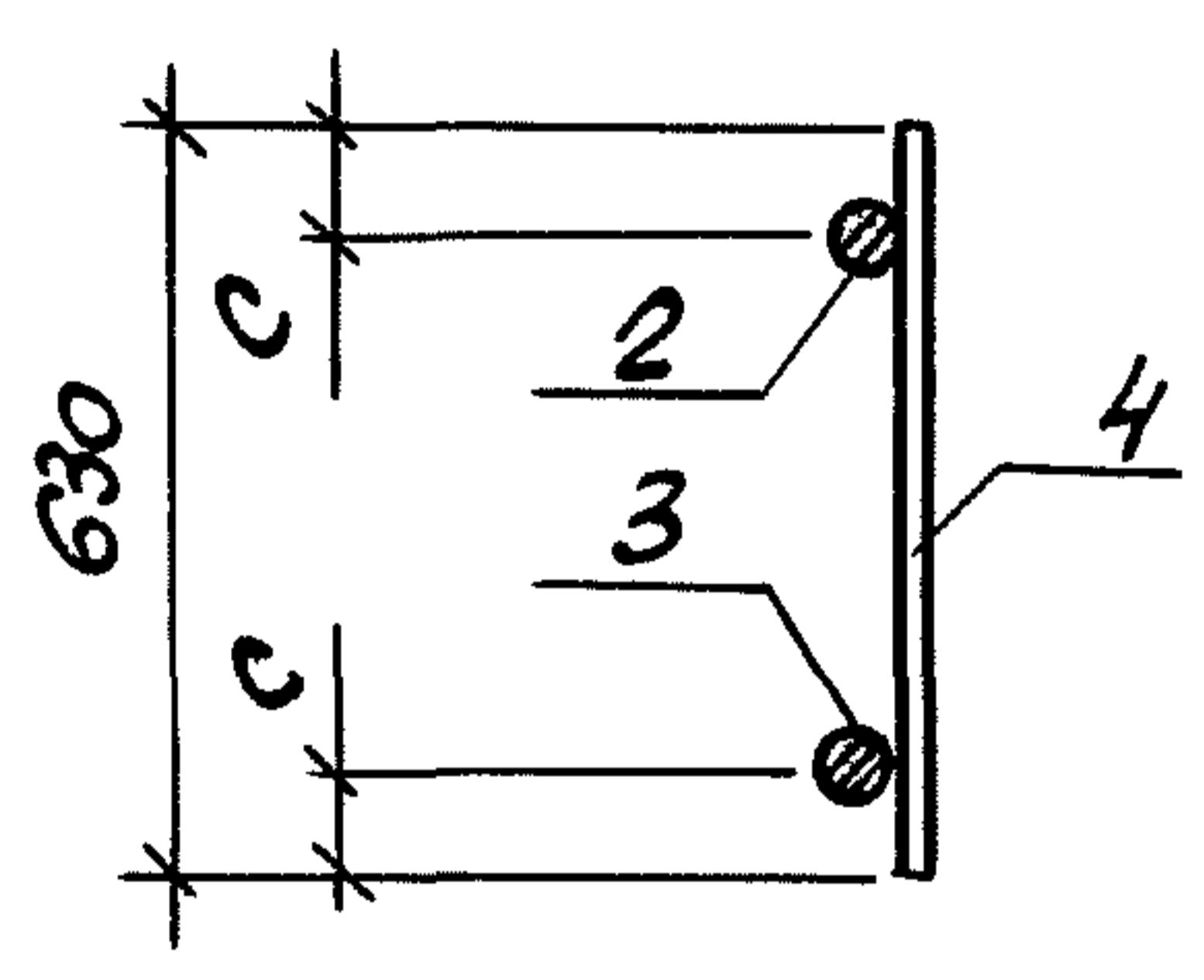
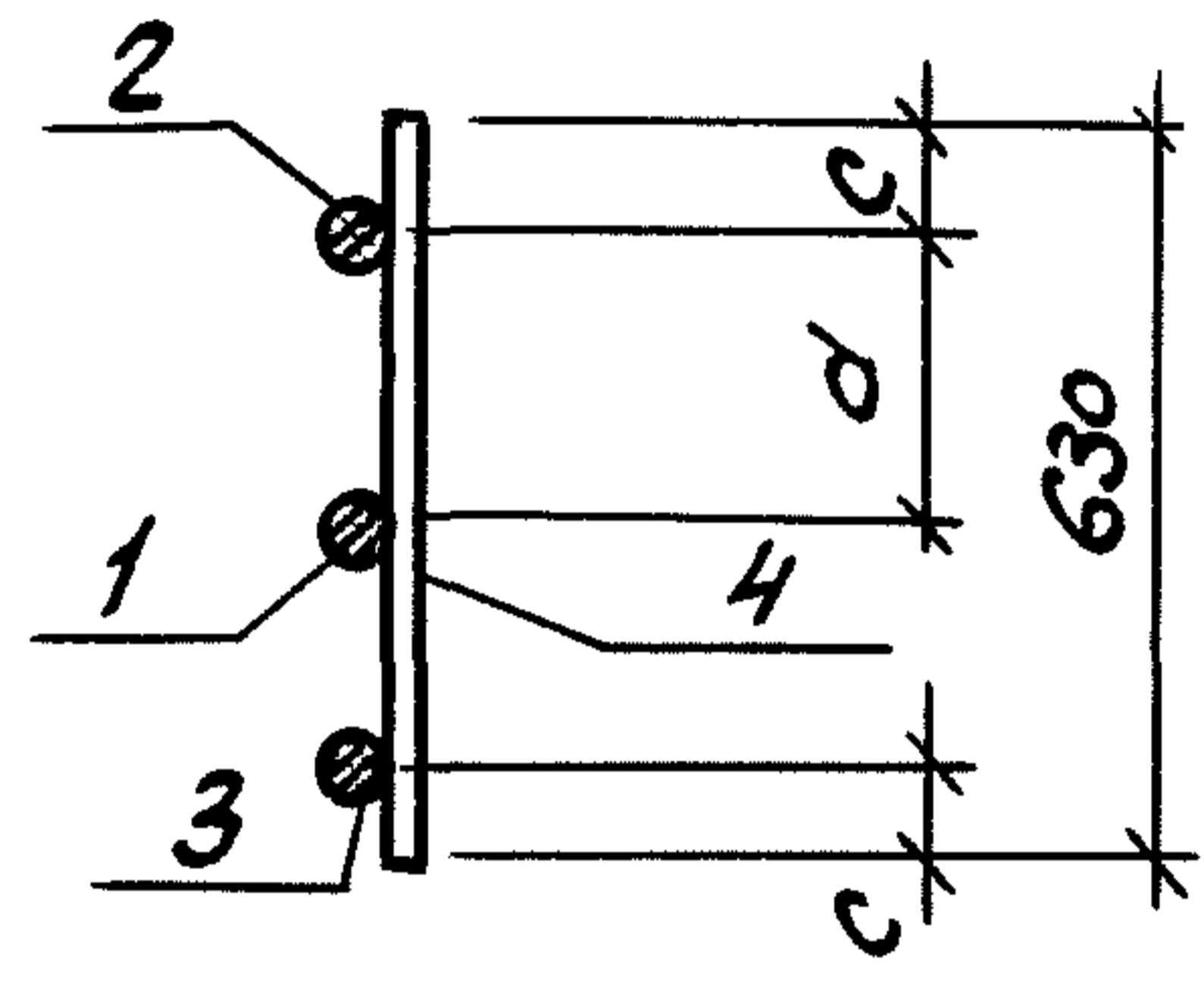
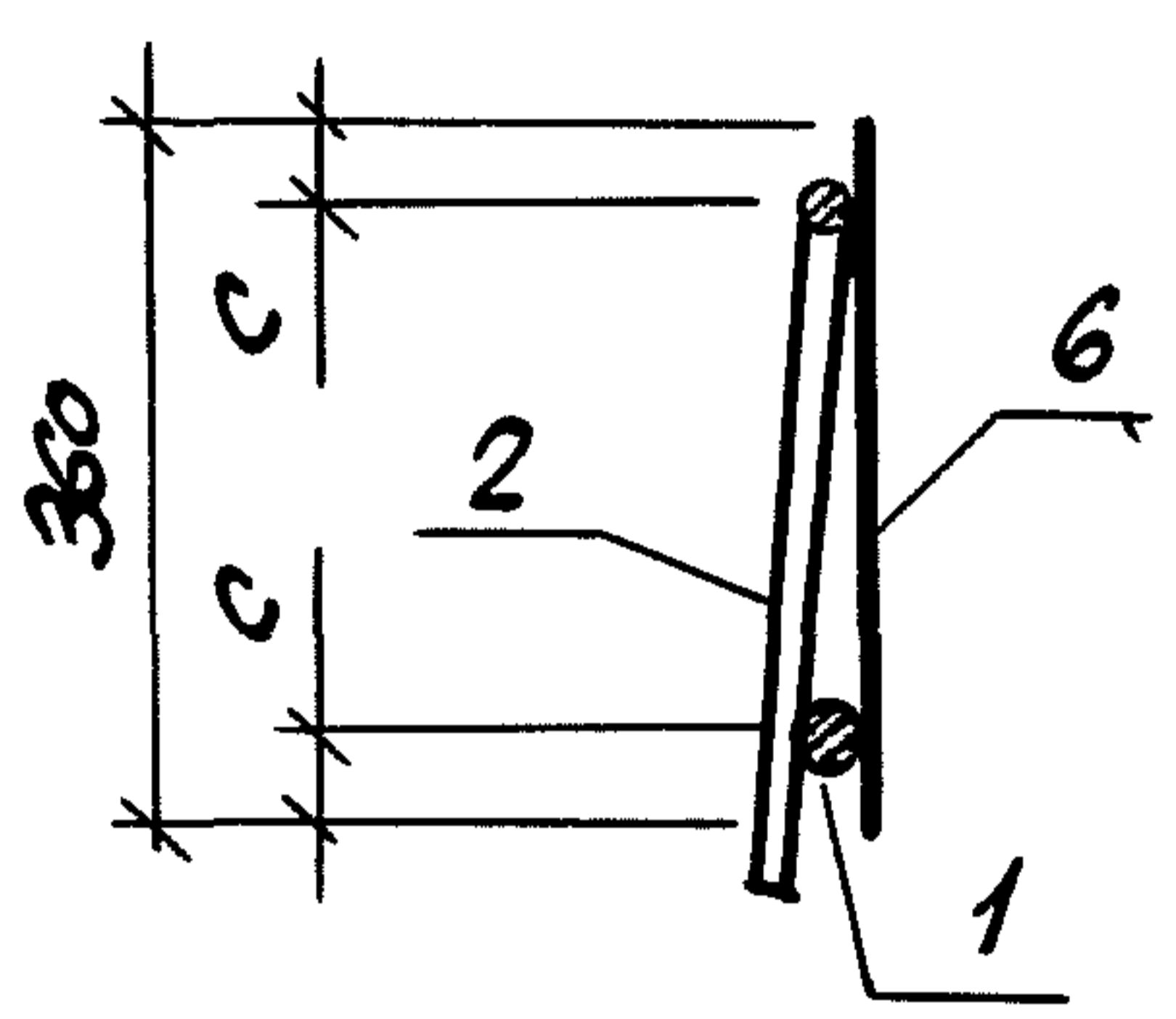
2



1-1

2-2

3-3



| Марка каркаса | Геометрические размеры, мм | | | | | |
|---------------|----------------------------|------|----------------|----|-----|-----|
| | h | l | l ₁ | c | d | τ |
| Кр 64 | 1500 | 1020 | 600 | 35 | 290 | 140 |
| Кр 67 | 1500 | 1020 | 600 | 30 | 300 | 100 |
| Кр 70 | 1300 | 820 | 400 | 35 | 290 | 140 |
| Кр 73 | 1300 | 820 | 400 | 30 | 300 | 100 |

03 . 005 - 7.1 - 17

| | | |
|-------------|------------|-------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>Комиссаров</i> |
| Н. контр. | Бичютко | <i>Бичютко</i> |
| Гл. констр. | Бичютко | <i>Бичютко</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>Моисеева</i> |
| Инж. | Вяйзья | <i>Вяйзья</i> |
| Техник | Хорош | <i>Хорош</i> |

Каркас плоский Кр 64, Кр 67, Кр 70, Кр 73

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 | | |
| Ленинград | | |

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса, кг. |
|---------------|------|---|------|---------------|--------------------|
| Кр64 | 1 | ϕ 28 А $\bar{\text{III}}$, l : 1500 | 1 | 7.25 | 25,67 |
| | 2 | ϕ 28 А $\bar{\text{III}}$, l : 1820 | 1 | 8,79 | |
| | 3 | ϕ 28 А $\bar{\text{II}}$, l : 1020 | 1 | 4.93 | |
| | 4 | ϕ 12 А $\bar{\text{III}}$, l : 630 | 5 | 0,56 | |
| | 5 | ϕ 12 А $\bar{\text{II}}$, l : 340 | 1 | 0.3 | |
| | 6 | ϕ 12 А $\bar{\text{II}}$, l : 360 | 5 | 0,32 | |
| Кр67 | 1 | ϕ 25 А $\bar{\text{III}}$, l : 1500 | 1 | 5.18 | 14,88 |
| | 2 | ϕ 20 А $\bar{\text{III}}$, l : 1820 | 1 | 4,50 | |
| | 3 | ϕ 20 А $\bar{\text{II}}$, l : 1020 | 1 | 2.52 | |
| | 4 | ϕ 8 А $\bar{\text{III}}$, l : 630 | 5 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 А $\bar{\text{II}}$, l : 330 | 1 | 0.13 | |
| | 6 | ϕ 8 А $\bar{\text{II}}$, l : 360 | 5 | 0.14 | |
| Кр70 | 1 | ϕ 28 А $\bar{\text{II}}$, l : 1300 | 1 | 6.28 | 22,20 |
| | 2 | ϕ 28 А $\bar{\text{II}}$, l : 1620 | 1 | 7.82 | |
| | 3 | ϕ 28 А $\bar{\text{III}}$, l : 820 | 1 | 3.96 | |
| | 4 | ϕ 12 А $\bar{\text{III}}$, l : 630 | 4 | 0,56 | |
| | 5 | ϕ 12 А $\bar{\text{II}}$, l : 340 | 1 | 0.3 | |
| | 6 | ϕ 12 А $\bar{\text{II}}$, l : 360 | 5 | 0,32 | |
| Кр73 | 1 | ϕ 25 А $\bar{\text{III}}$, l : 1300 | 1 | 5.0 | 12,86 |
| | 2 | ϕ 20 А $\bar{\text{III}}$, l : 1620 | 1 | 4.0 | |
| | 3 | ϕ 20 А $\bar{\text{II}}$, l : 820 | 1 | 2.03 | |
| | 4 | ϕ 8 А $\bar{\text{III}}$, l : 630 | 4 | 0.75 | |
| | 5 | ϕ 8 А $\bar{\text{II}}$, l : 330 | 1 | 0.13 | |
| | 6 | ϕ 8 А $\bar{\text{II}}$, l : 360 | 5 | 0.14 | |

Арматура: класса А $\bar{\text{III}}$ по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-17

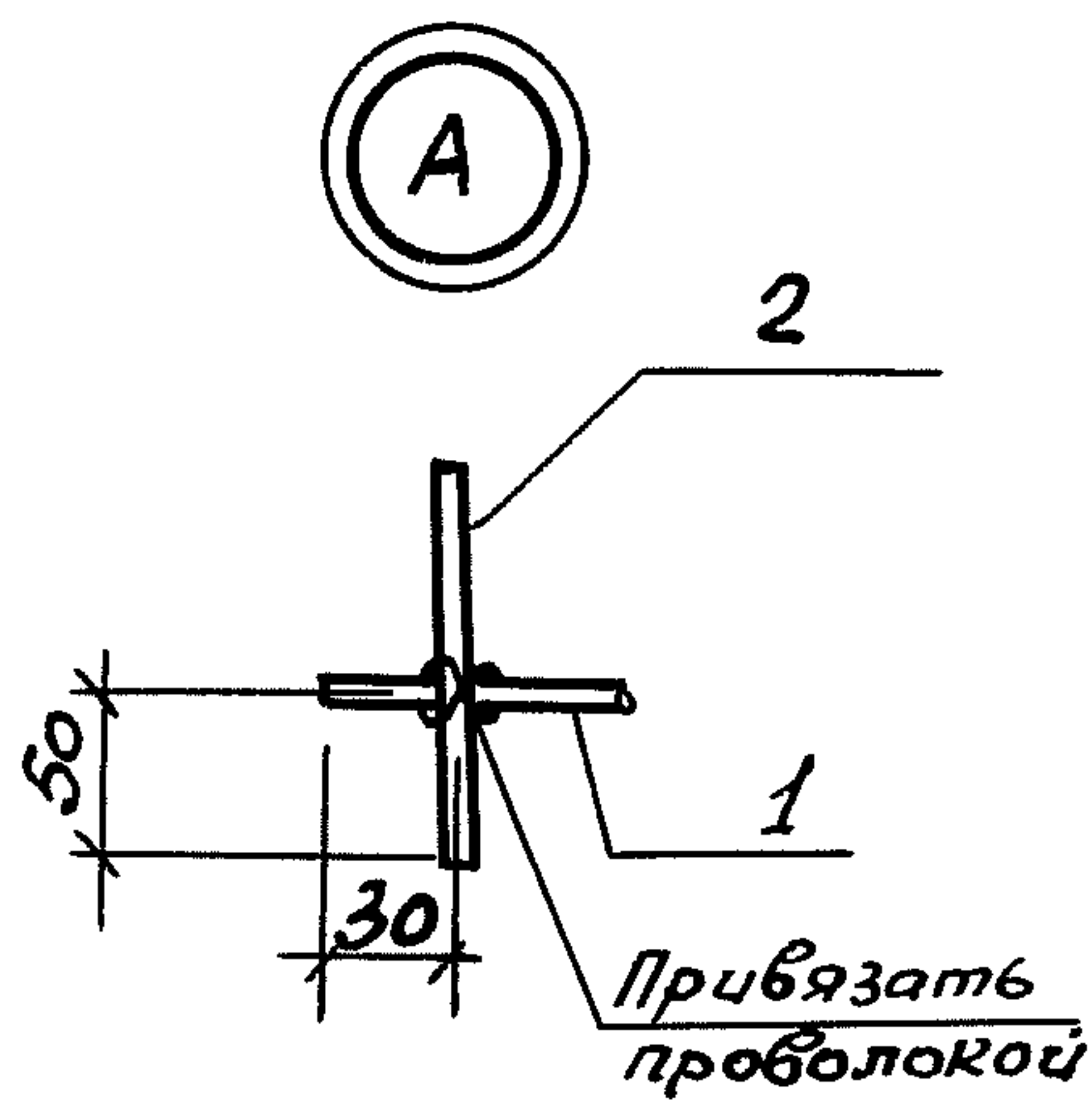
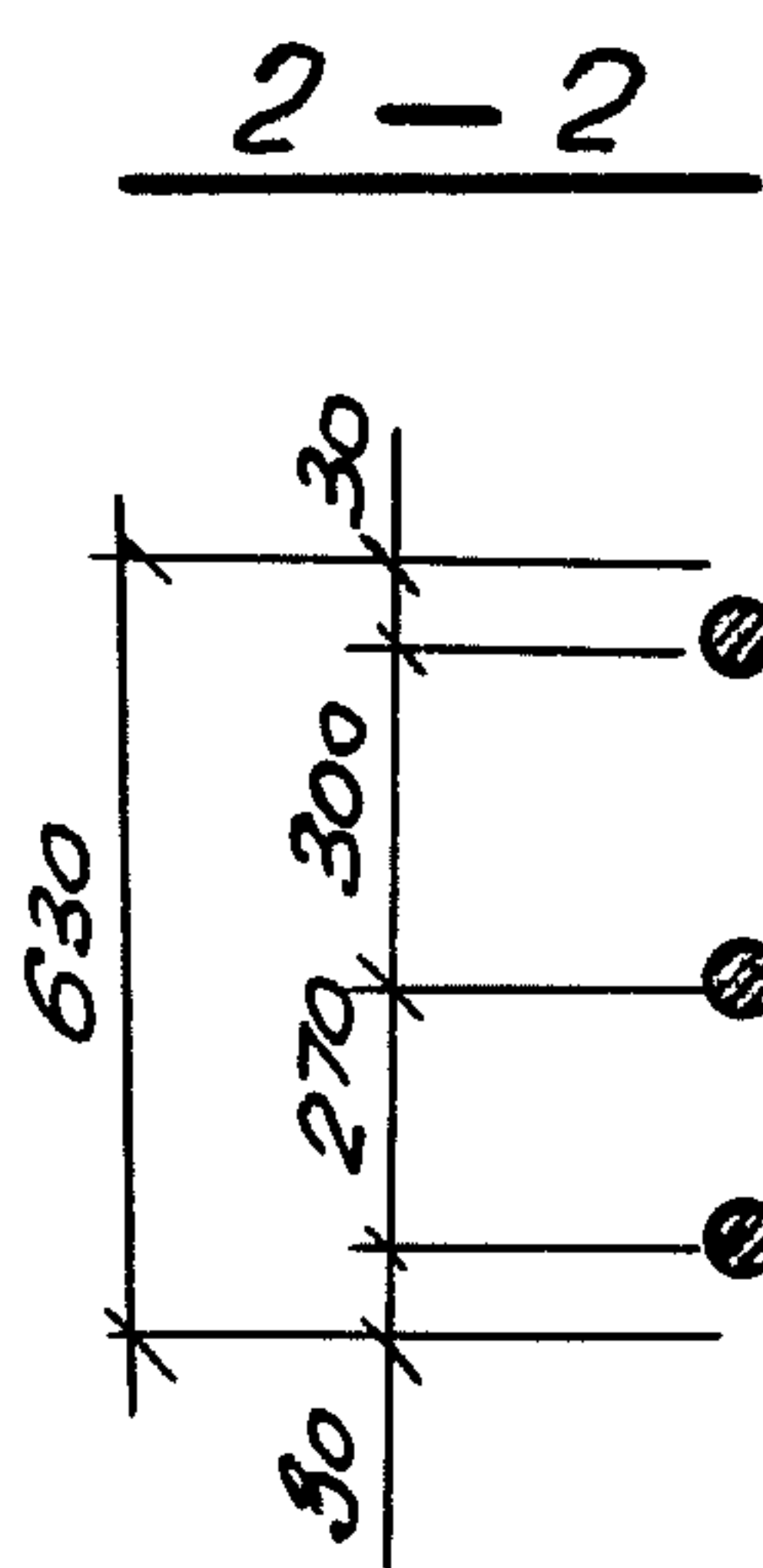
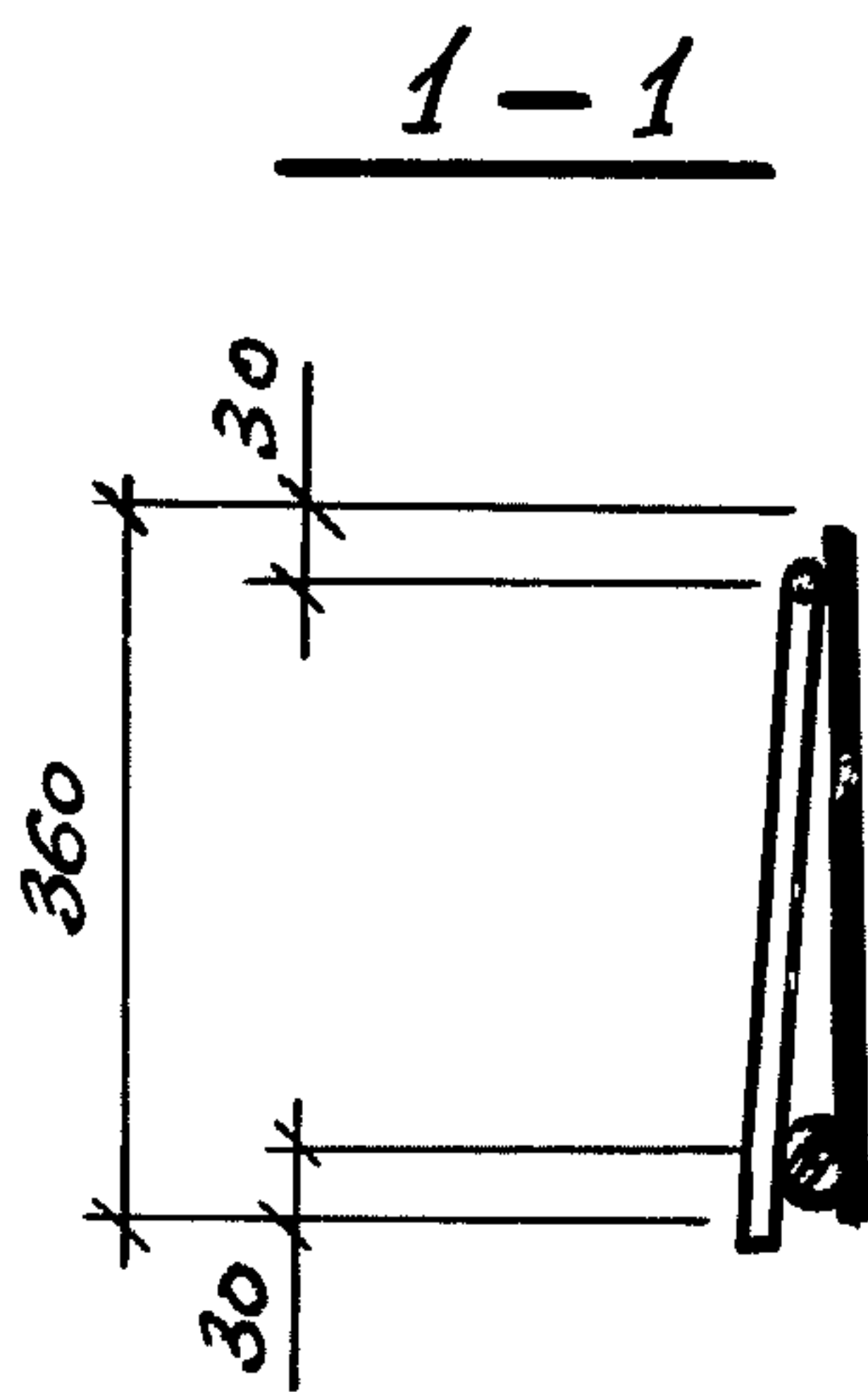
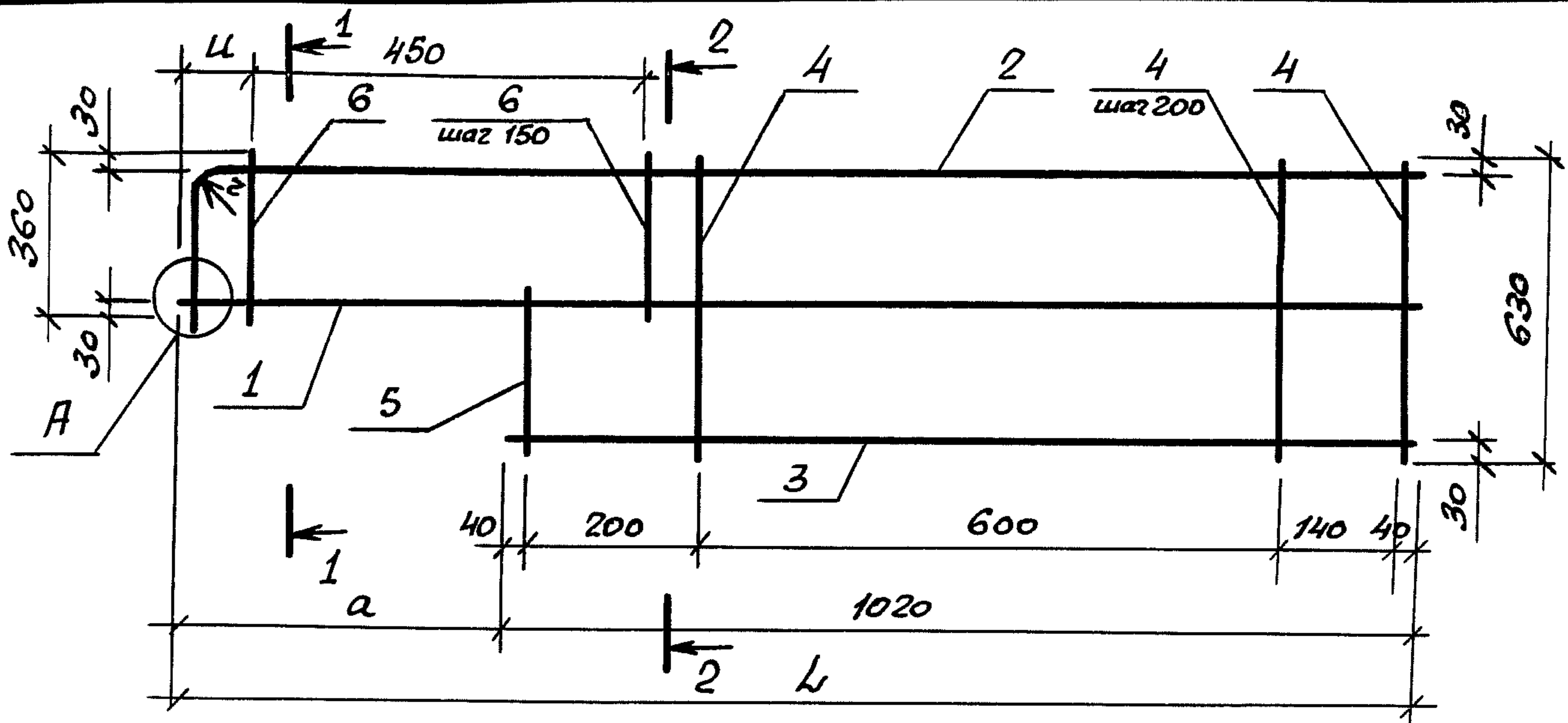
Лист

2

24385-04 36

Формат А4

Инв. № подл. Подпись и дата
Взам. инв. №



| Марка каркаса | Геометрич. размеры, мм | | | |
|---------------|------------------------|-----|-----|-----|
| | л | а | и | г |
| Кр 65 | 1400 | 380 | 70 | 110 |
| Кр 66 | 1380 | 360 | 60 | 100 |
| Кр 68 | 1400 | 380 | 100 | - |
| Кр 69 | 1380 | 360 | 60 | - |

03.005 - 7.1 - 18

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр65,
Кр 66, Кр 68, Кр 69

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Циф. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|----------------------------|------|---------------|-------------------|
| КР 65 | 1 | ϕ 25 АIII, $l = 1400$ | 1 | 5.39 | 16.59 |
| | 2 | ϕ 22 АIII, $l = 1720$ | 1 | 5.13 | |
| | 3 | ϕ 22 АIII, $l = 1020$ | 1 | 3.04 | |
| | 4 | ϕ 10 АIII, $l = 630$ | 5 | 0,39 | |
| | 5 | ϕ 10 АIII, $l = 330$ | 1 | 0.2 | |
| | 6 | ϕ 10 АIII, $l = 360$ | 4 | 0,22 | |
| КР 66 | 1 | ϕ 20 АIII, $l = 1380$ | 1 | 3.41 | 9.65 |
| | 2 | ϕ 16 АIII, $l = 1700$ | 1 | 2.69 | |
| | 3 | ϕ 16 АIII, $l = 1020$ | 1 | 1.61 | |
| | 4 | ϕ 8 АIII, $l = 630$ | 5 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 АIII, $l = 330$ | 1 | 0.13 | |
| | 6 | ϕ 8 АIII, $l = 360$ | 4 | 0,14 | |
| Кр 68 | 1 | ϕ 25 АIII, $l = 1400$ | 1 | 5.39 | 14.10 |
| | 2 | ϕ 20 АIII, $l = 1720$ | 1 | 4.25 | |
| | 3 | ϕ 20 АIII, $l = 1020$ | 1 | 2.52 | |
| | 4 | ϕ 8 АIII, $l = 630$ | 5 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 АIII, $l = 330$ | 1 | 0.13 | |
| | 6 | ϕ 8 АIII, $l = 360$ | 4 | 0.14 | |
| Кр 69 | 1 | ϕ 20 АIII, $l = 1380$ | 1 | 3.41 | 8.80 |
| | 2 | ϕ 16 АIII, $l = 1700$ | 1 | 2.69 | |
| | 3 | ϕ 16 АIII, $l = 1020$ | 1 | 1.61 | |
| | 4 | ϕ 6 АIII, $l = 630$ | 5 | 0,14 | |
| | 5 | ϕ 6 АIII, $l = 330$ | 1 | 0.07 | |
| | 6 | ϕ 6 АIII, $l = 360$ | 4 | 0,08 | |

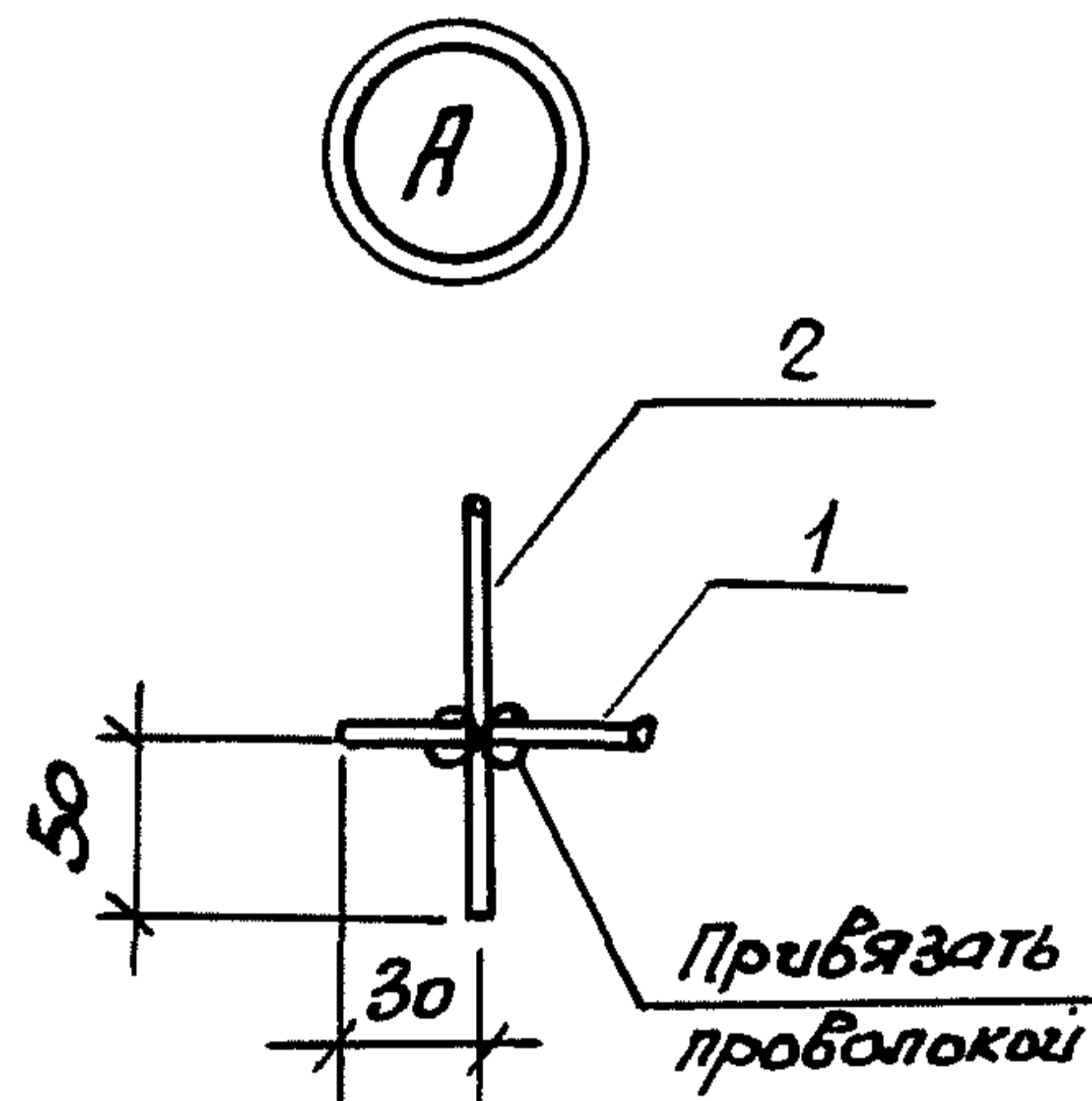
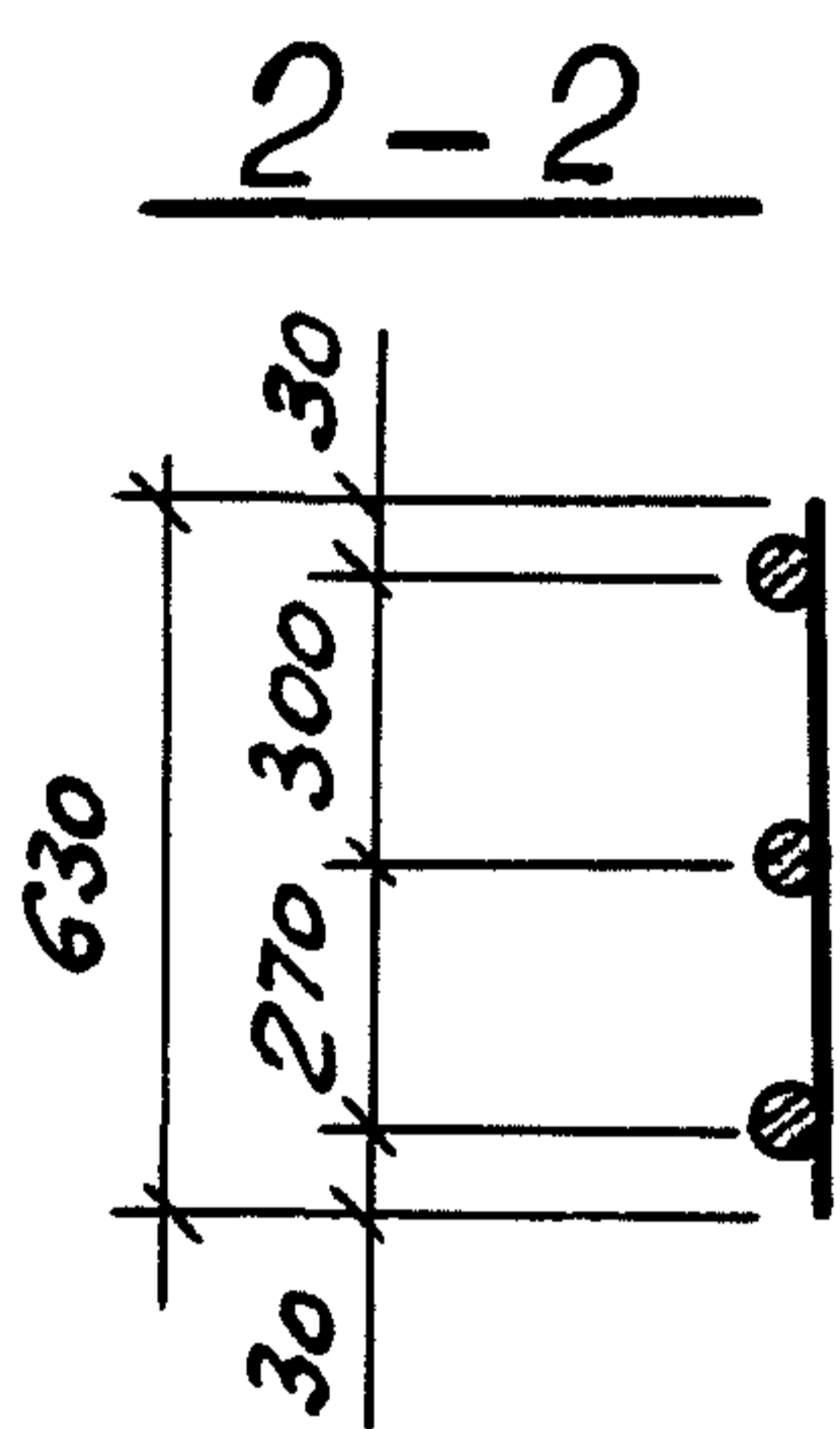
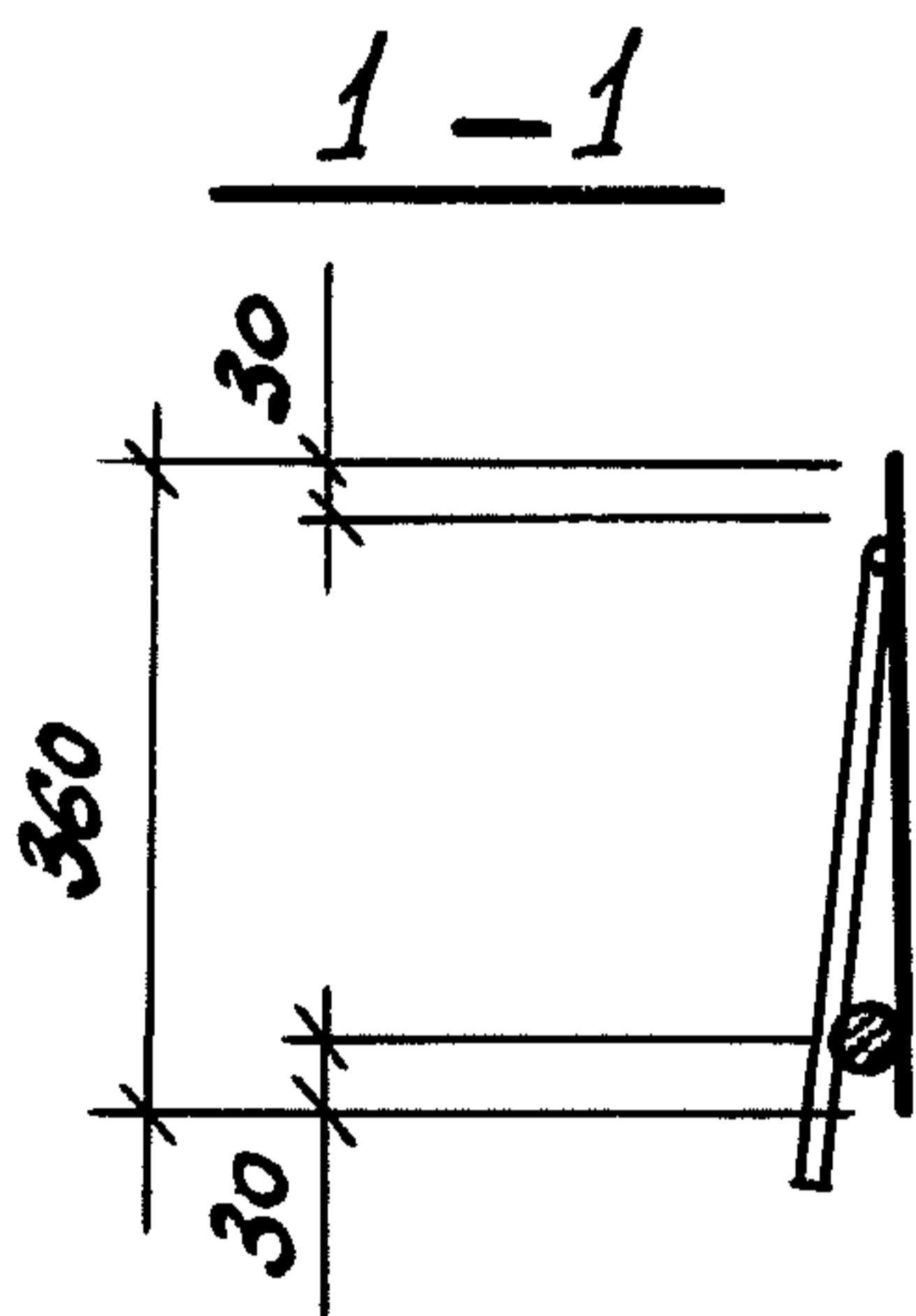
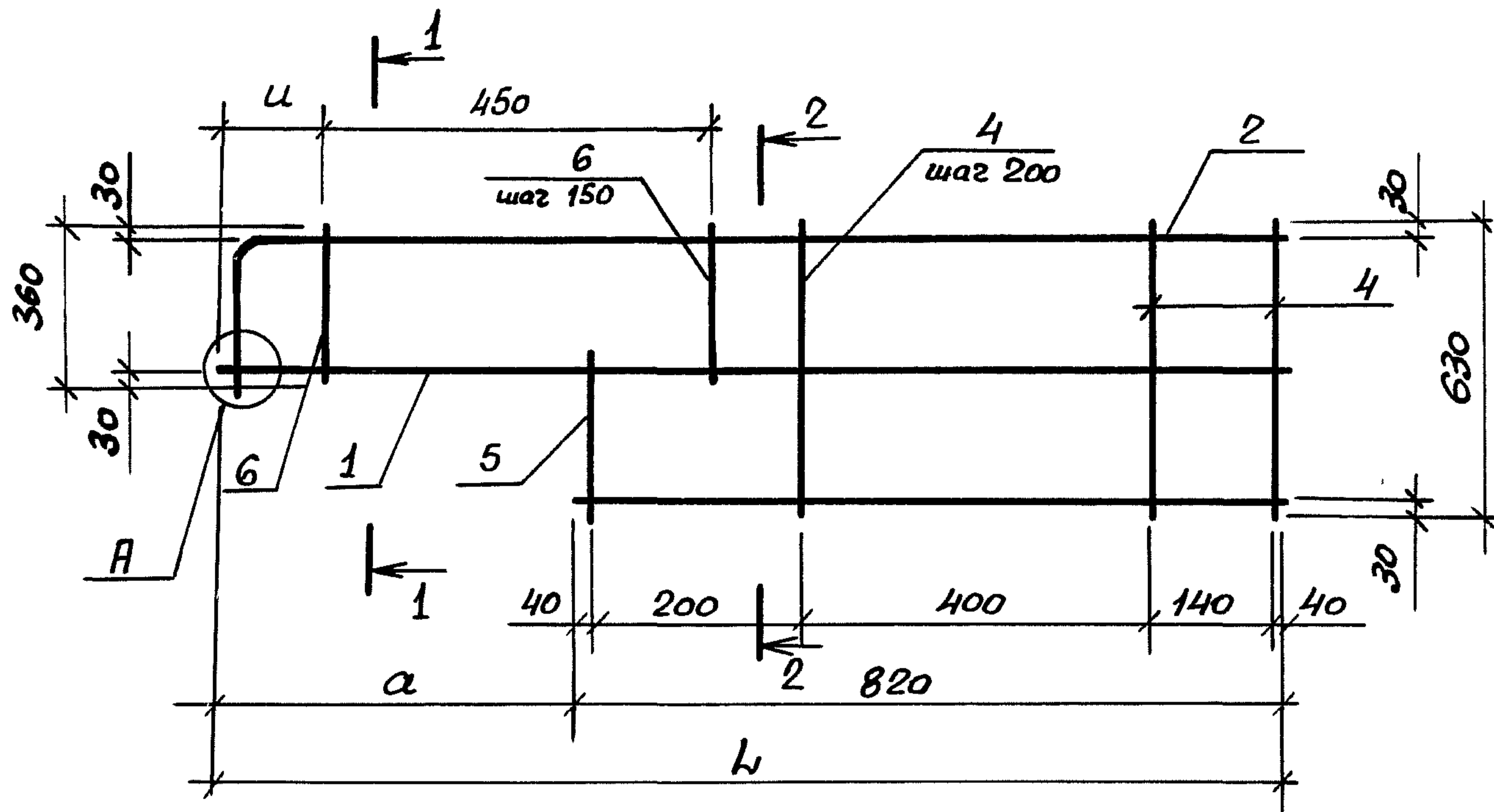
Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-18

Лист

2

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



| Марка каркаса | Геометрич. размеры, мм | | | |
|---------------|------------------------|-----|----|-----|
| | L | a | u | τ |
| Кр 71 | 1200 | 380 | 70 | 110 |
| Кр 72 | 1180 | 360 | 60 | - |
| Кр 74 | 1200 | 380 | 70 | 100 |
| Кр 75 | 1180 | 360 | 60 | - |

03. 005 - 7. 1 - 19

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач.отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Мусеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр71;
Кр72; Кр74; Кр75

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Инв. № подл. / Подпись и дата / Взам. инв. №

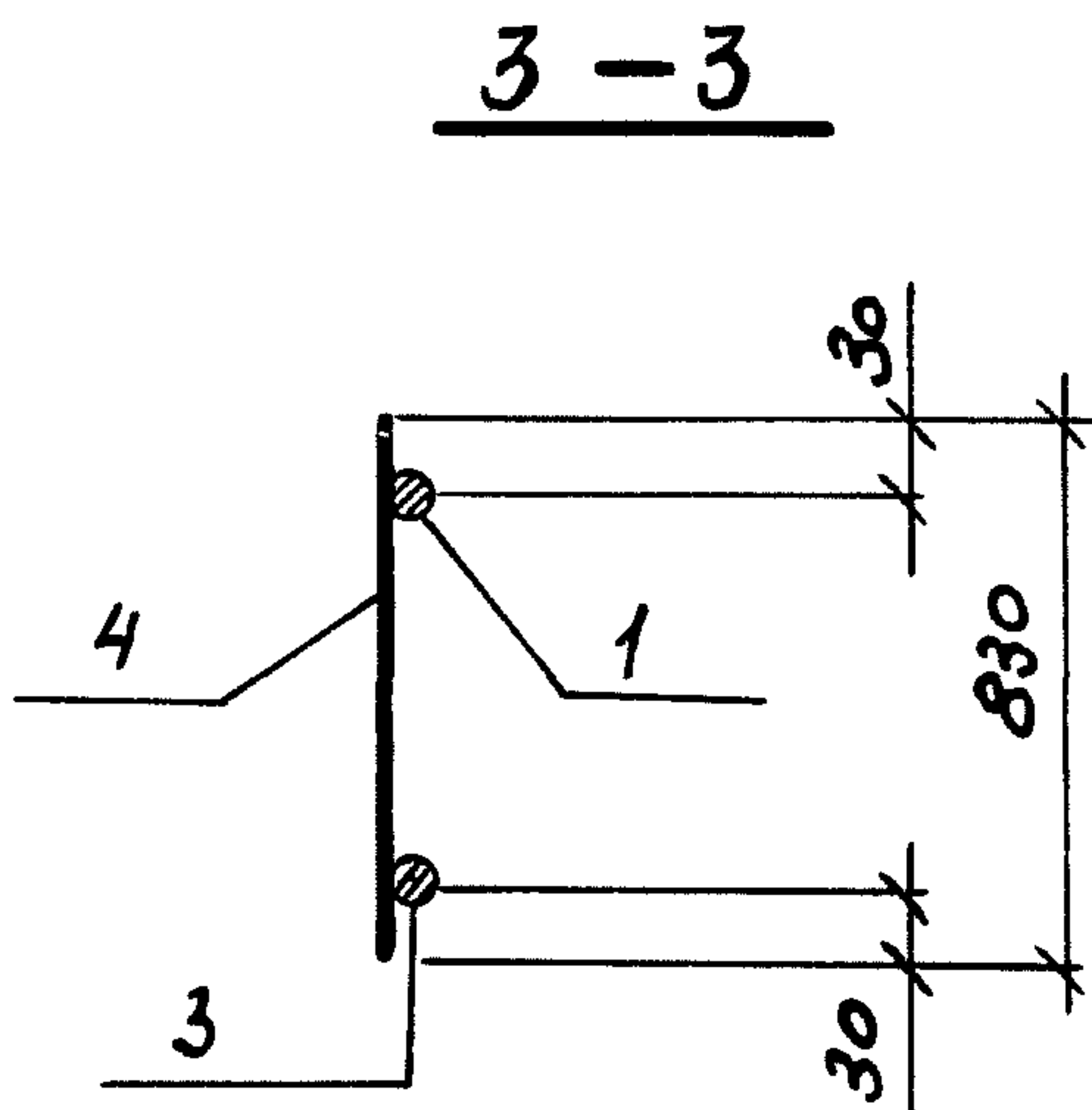
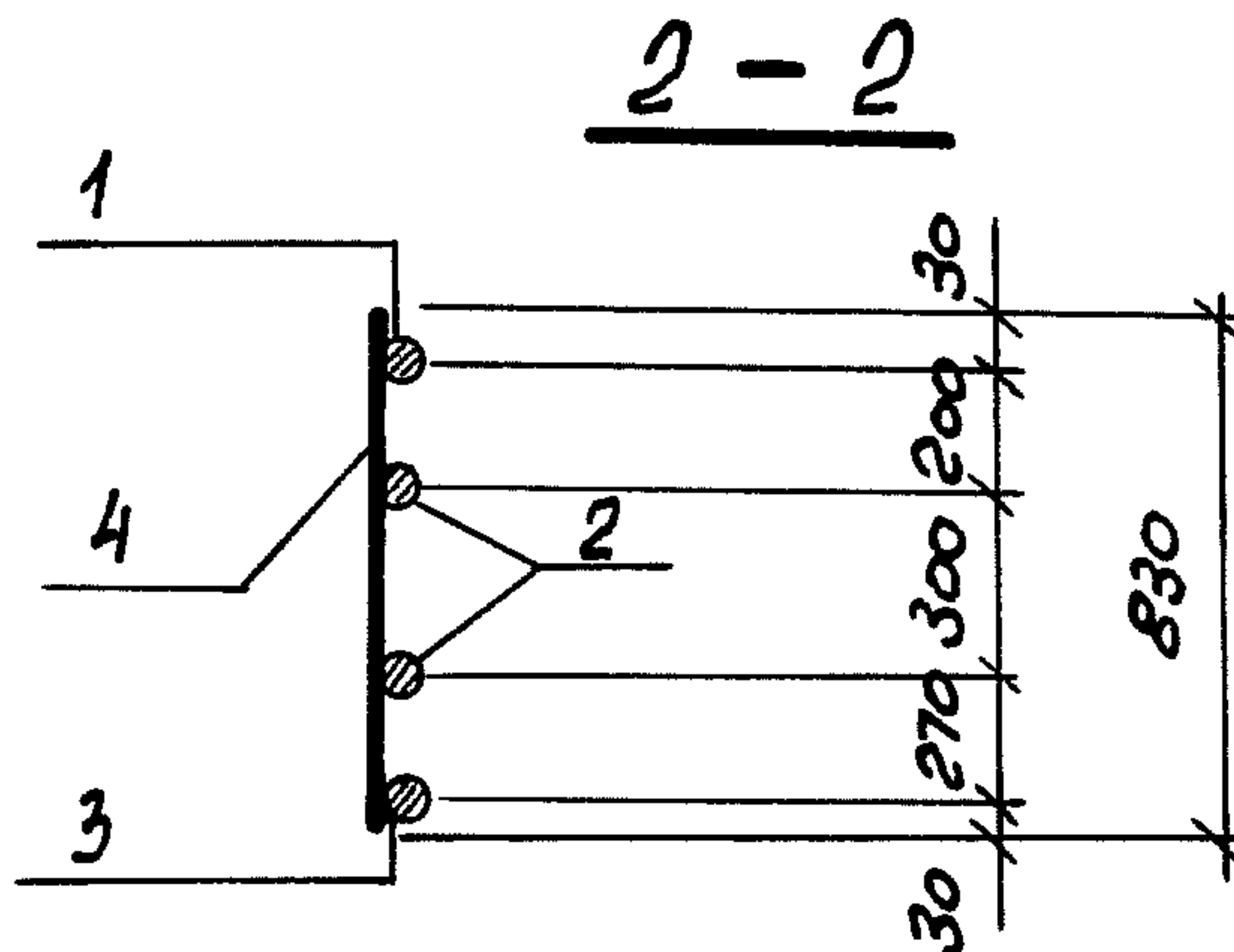
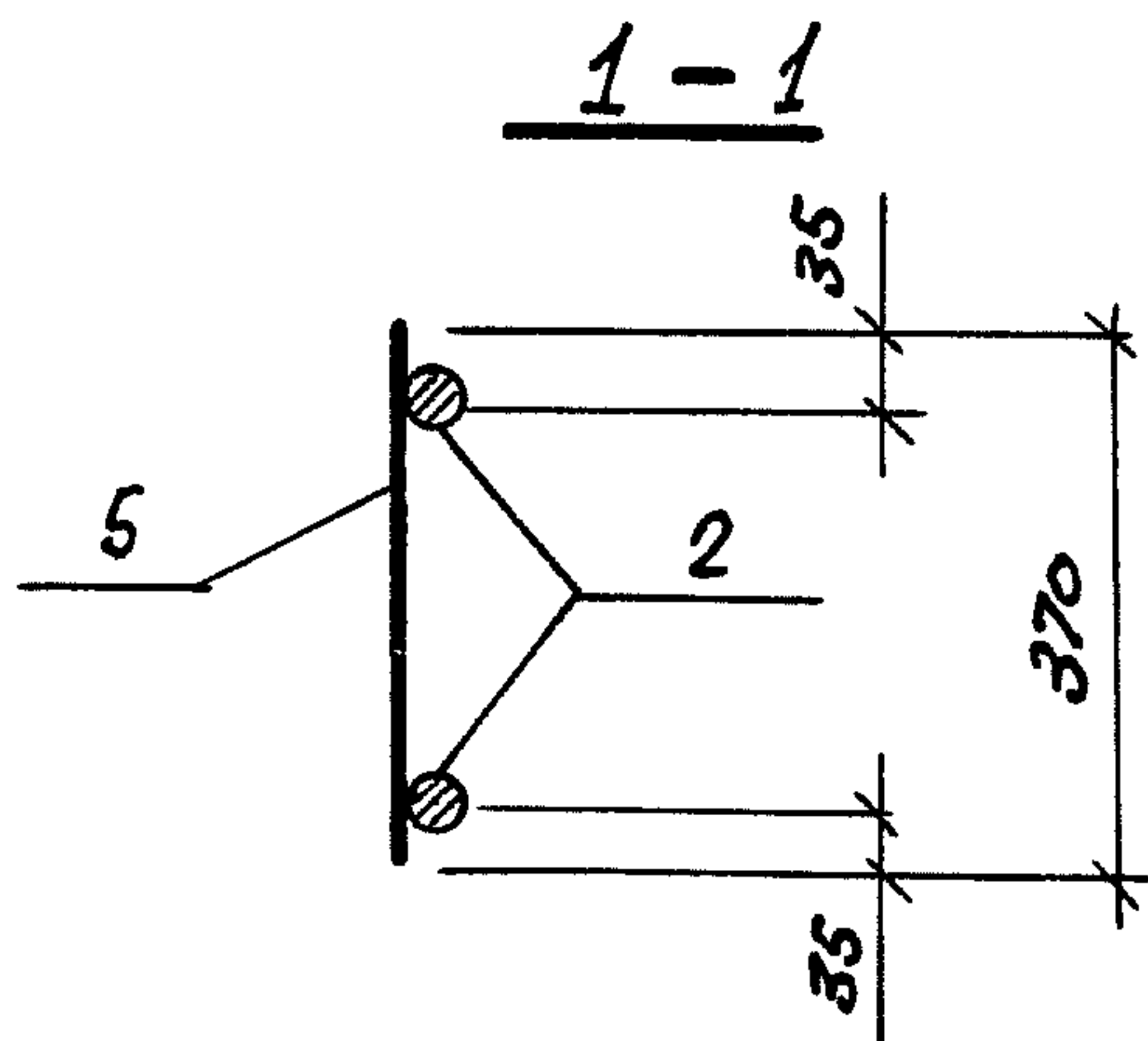
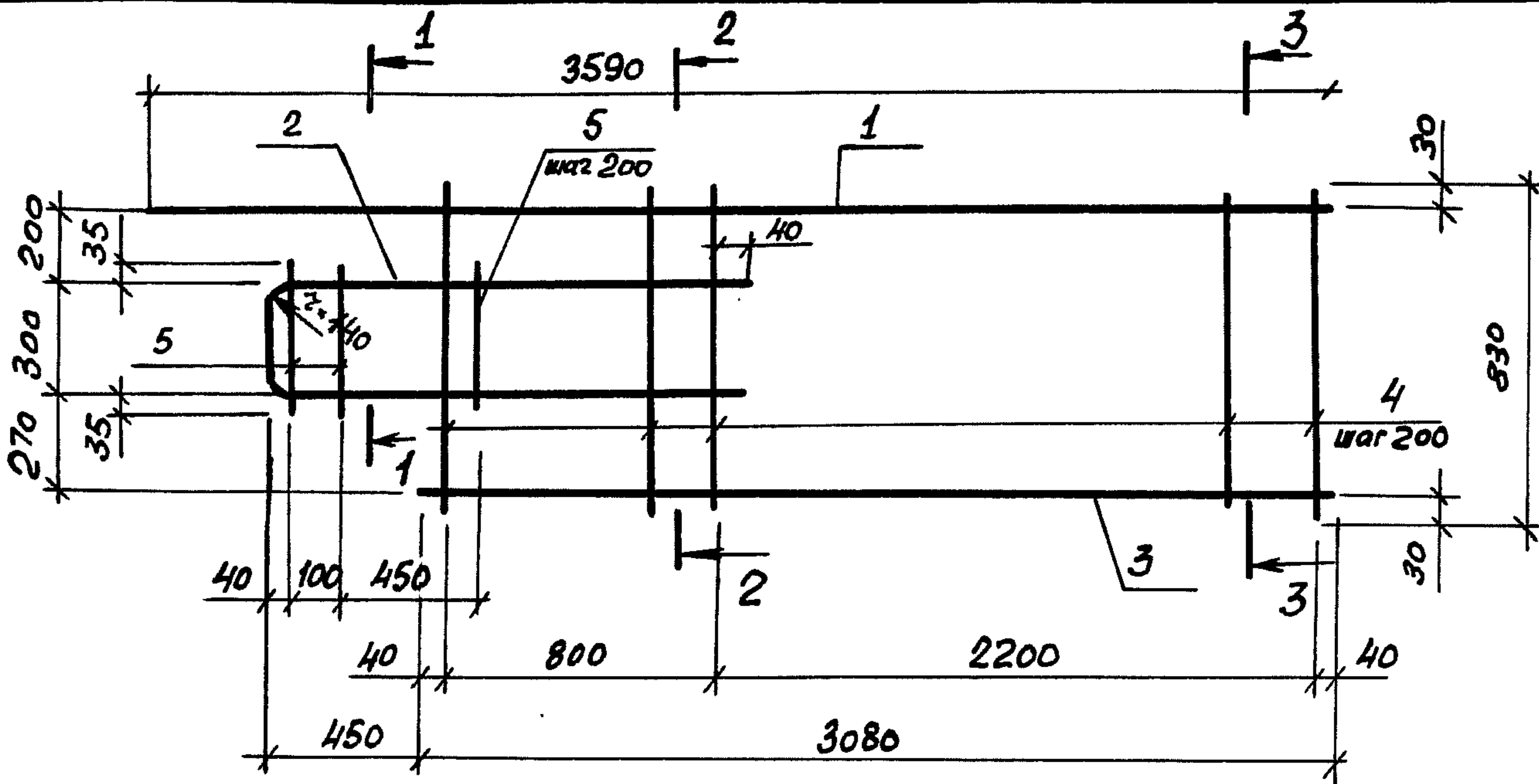
| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг. | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|----------------------------------|------|----------------|-------------------|
| Кр 71 | 1 | φ 25 А _{III} , l = 1200 | 1 | 4.62 | 14,23 |
| | 2 | φ 22 А _{III} , l = 1520 | 1 | 4.53 | |
| | 3 | φ 22 А _{III} , l = 820 | 1 | 2.44 | |
| | 4 | φ 10 А _{III} , l = 630 | 4 | 0,39 | |
| | 5 | φ 10 А _{III} , l = 330 | 1 | 0,2 | |
| | 6 | φ 10 А _{III} , l = 360 | 4 | 0,22 | |
| Кр 72 | 1 | φ 20 А _{III} , l = 1180 | 1 | 2.92 | 8,28 |
| | 2 | φ 16 А _{III} , l = 1500 | 1 | 2.37 | |
| | 3 | φ 16 А _{III} , l = 820 | 1 | 1.3 | |
| | 4 | φ 8 А _{III} , l = 630 | 4 | 0,25 | |
| | 5 | φ 8 А _{III} , l = 330 | 1 | 0.13 | |
| | 6 | φ 8 А _{III} , l = 360 | 4 | 0,14 | |
| Кр 74 | 1 | φ 25 А _{III} , l = 1200 | 1 | 4.62 | 12,09 |
| | 2 | φ 20 А _{III} , l = 1520 | 1 | 3.75 | |
| | 3 | φ 20 А _{III} , l = 820 | 1 | 2.03 | |
| | 4 | φ 8 А _{III} , l = 630 | 4 | 0,25 | |
| | 5 | φ 8 А _{III} , l = 330 | 1 | 0,13 | |
| | 6 | φ 8 А _{III} , l = 360 | 4 | 0,14 | |
| Кр 75 | 1 | φ 20 А _{III} , l = 1180 | 1 | 2.91 | 7,54 |
| | 2 | φ 16 А _{III} , l = 1500 | 1 | 2.37 | |
| | 3 | φ 16 А _{III} , l = 820 | 1 | 1.3 | |
| | 4 | φ 6 А _{III} , l = 630 | 4 | 0,14 | |
| | 5 | φ 6 А _{III} , l = 330 | 1 | 0,07 | |
| | 6 | φ 6 А _{III} , l = 360 | 4 | 0,08 | |

Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781 - 82*,

03. 005 - 7.1 - 19

Лист

2



03.005 - 7.1 - 20

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр 76, Кр 79

| | | |
|---------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| КР76 | 1 | ϕ 25 A III , $l = 3590$ | 1 | 13,82 | 49,12 |
| | 2 | ϕ 28 A III , $l = 2960$ | 1 | 14,3 | |
| | 3 | ϕ 25 A III , $l = 3080$ | 1 | 11,85 | |
| | 4 | ϕ 10 A III , $l = 830$ | 16 | 0,50 | |
| | 5 | ϕ 10 A III , $l = 370$ | 5 | 0,23 | |
| КР79 | 1 | ϕ 16 A III , $l = 3590$ | 1 | 5,67 | 27,97 |
| | 2 | ϕ 25 A III , $l = 2960$ | 1 | 11,4 | |
| | 3 | ϕ 16 A III , $l = 3080$ | 1 | 4,87 | |
| | 4 | ϕ 8 A III , $l = 830$ | 16 | 0,33 | |
| | 5 | ϕ 8 A III , $l = 370$ | 5 | 0,15 | |

Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

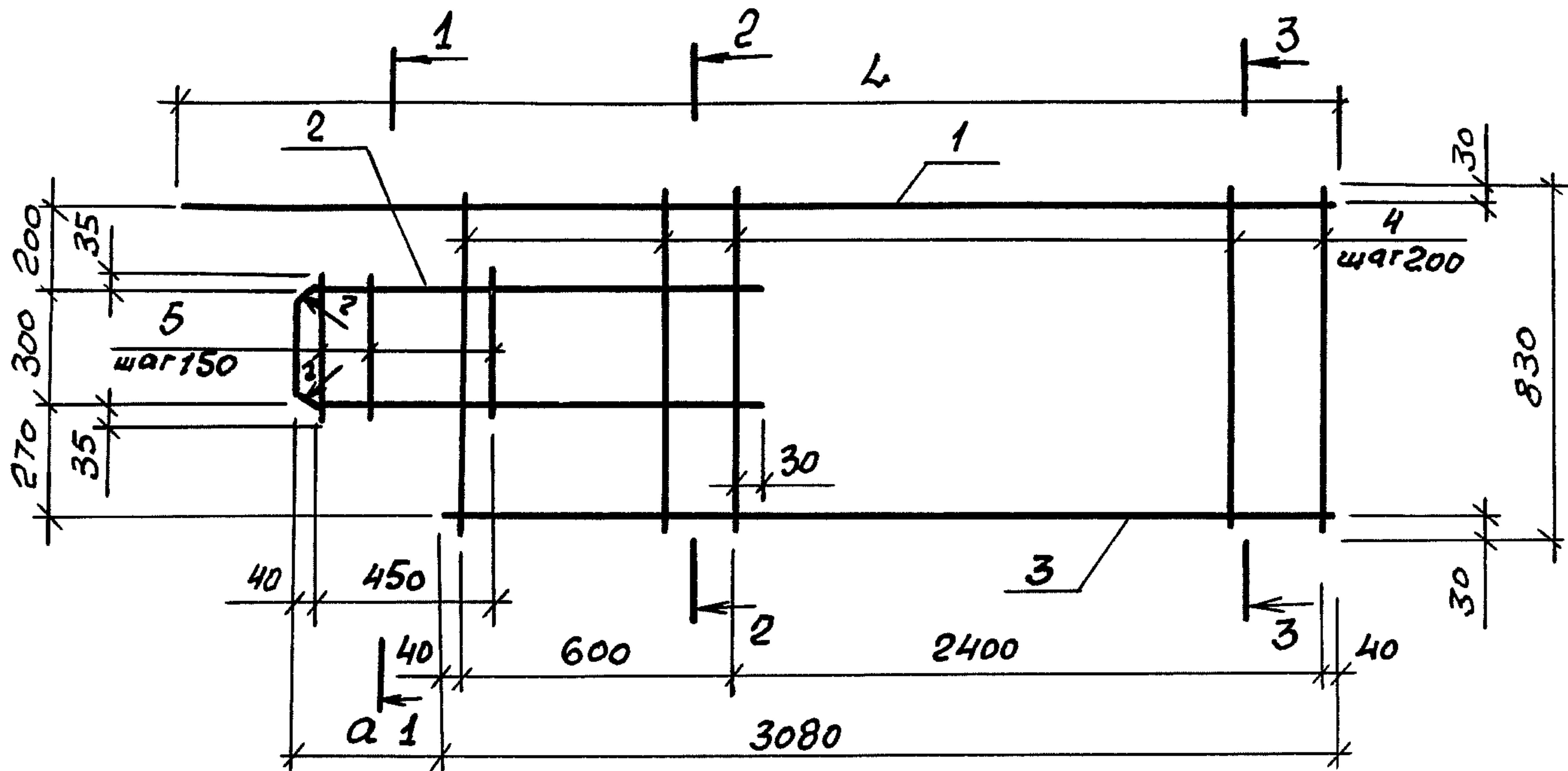
ЦНБ. №: подл. Подпись и дата

Взам. ЦНБ. №

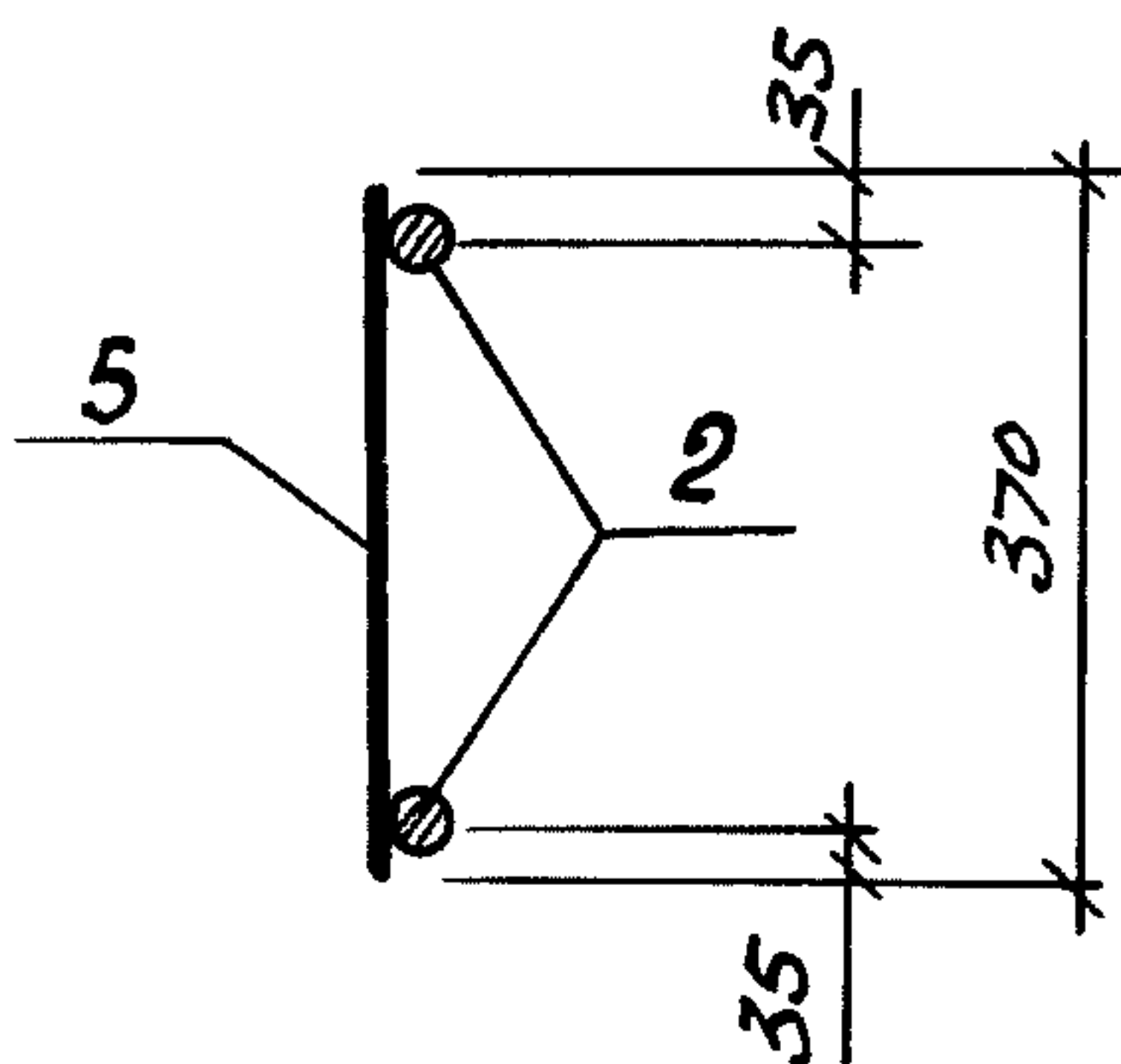
03. 005 - 7.1 - 20

Лист

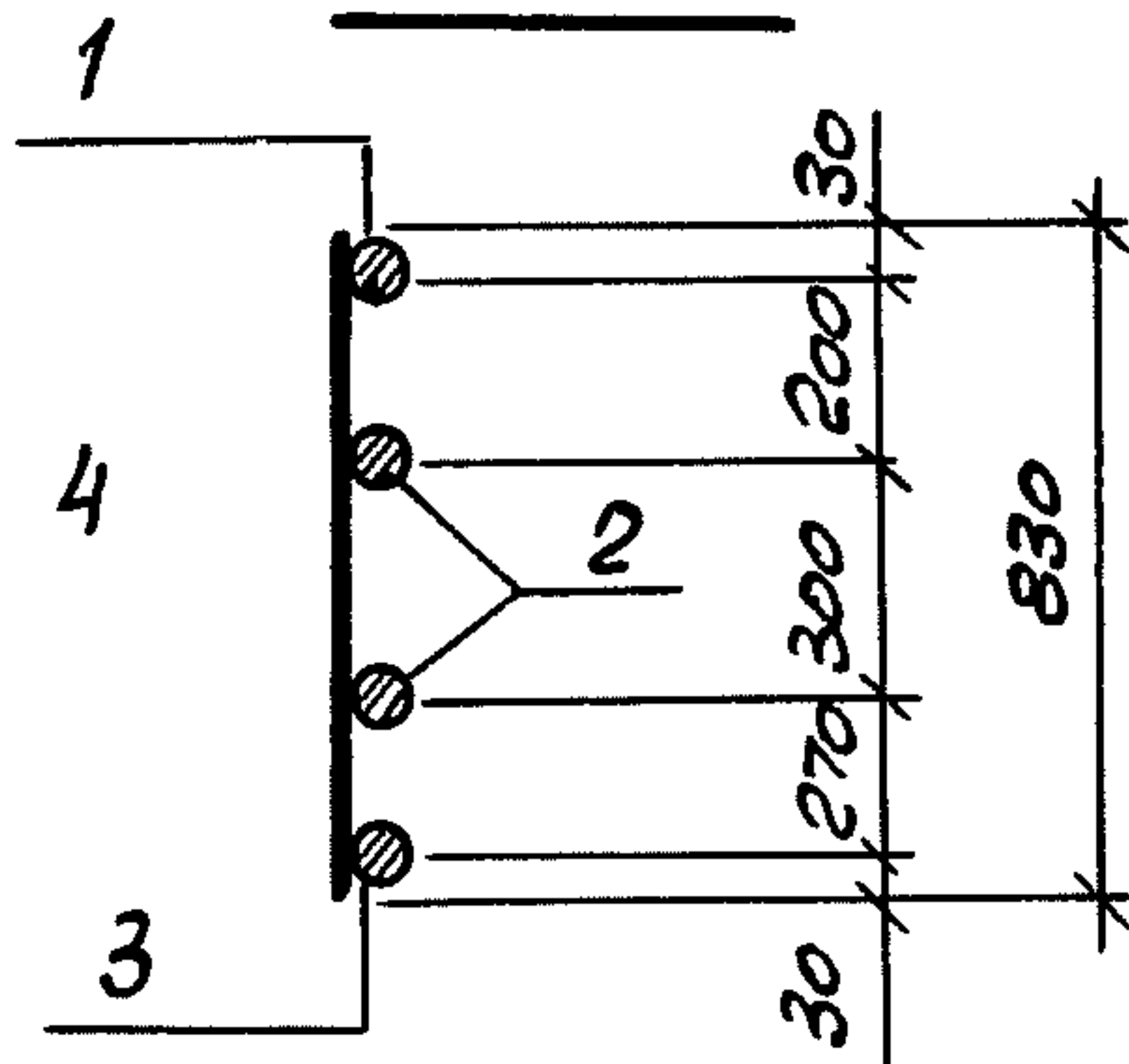
2



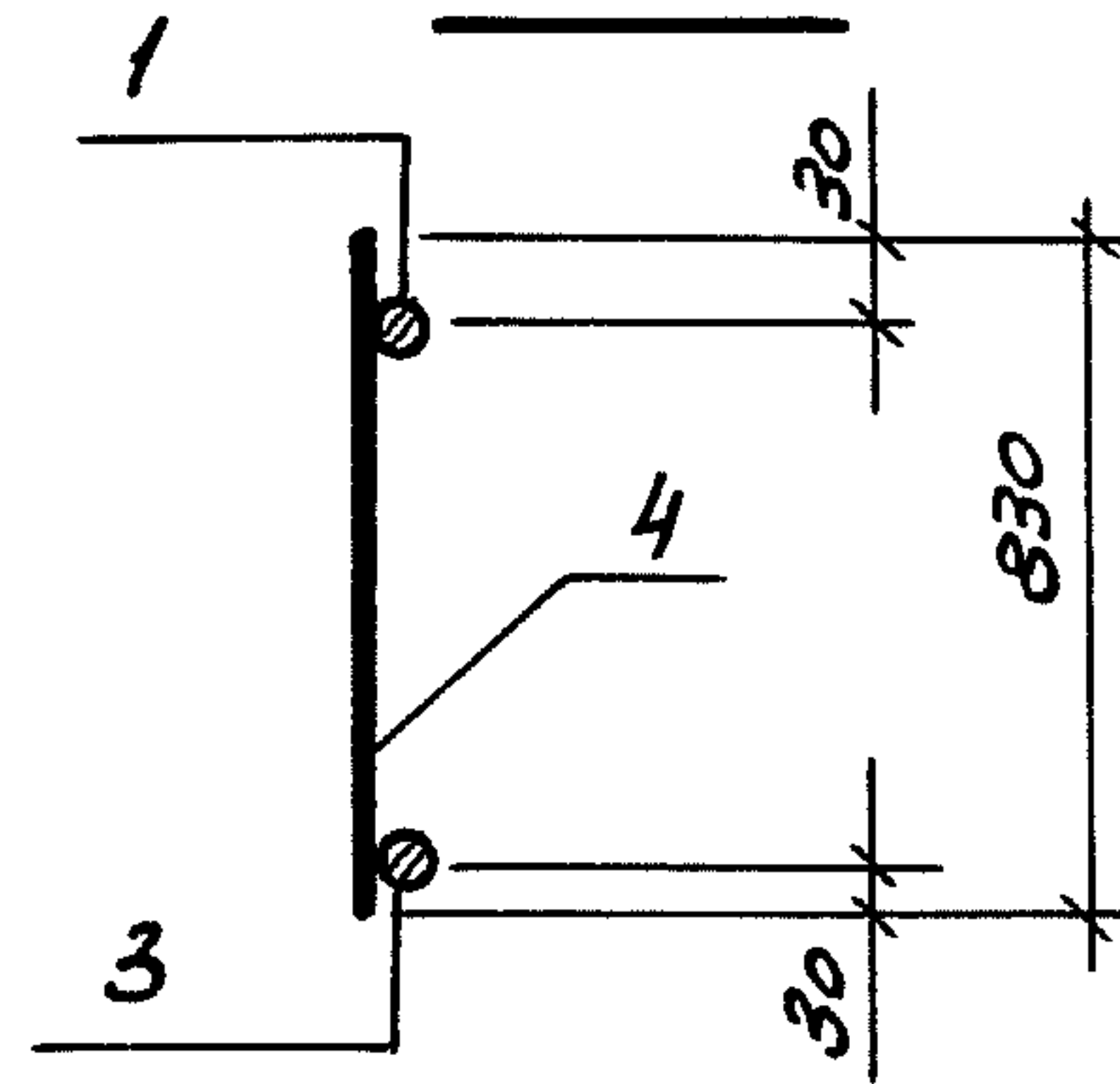
1-1



2-2



3-3



| Марка каркаса | Геометрич. размеры, мм | | | |
|---------------|------------------------|-----|----|-----|
| | h | a | ц | г |
| Кр 77 | 3490 | 350 | 40 | 110 |
| Кр 78 | 3450 | 330 | 30 | 100 |
| Кр 80 | 3490 | 350 | 40 | 110 |

03.005 - 7.1 - 21

| | | |
|-----------|------------|--------------------|
| Нач.отв. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр 77,
Кр 78, Кр 80

| Стадия | Лист | Листов |
|------------------------------------|------|--------|
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Циб. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| КР77 | 1 | $\phi 18$ A III , $l = 3490$ | 1 | 6,98 | 26,0 |
| | 2 | $\phi 22$ A III , $l = 2340$ | 1 | 6,97 | |
| | 3 | $\phi 18$ A III , $l = 3080$ | 1 | 6,17 | |
| | 4 | $\phi 8$ A III , $l = 830$ | 16 | 0,33 | |
| | 5 | $\phi 8$ A III , $l = 360$ | 4 | 0,15 | |
| КР78 | 1 | $\phi 16$ A III , $l = 3450$ | 1 | 5,45 | 19,20 |
| | 2 | $\phi 20$ A III , $l = 2300$ | 1 | 5,68 | |
| | 3 | $\phi 16$ A III , $l = 3080$ | 1 | 4,87 | |
| | 4 | $\phi 6$ A III , $l = 830$ | 16 | 0,18 | |
| | 5 | $\phi 6$ A III , $l = 360$ | 4 | 0,08 | |
| КР80 | 1 | $\phi 16$ A III , $l = 3490$ | 1 | 5,51 | 23,23 |
| | 2 | $\phi 22$ A III , $l = 2340$ | 1 | 6,97 | |
| | 3 | $\phi 16$ A III , $l = 3080$ | 1 | 4,87 | |
| | 4 | $\phi 8$ A III , $l = 830$ | 16 | 0,33 | |
| | 5 | $\phi 8$ A III , $l = 360$ | 4 | 0,15 | |

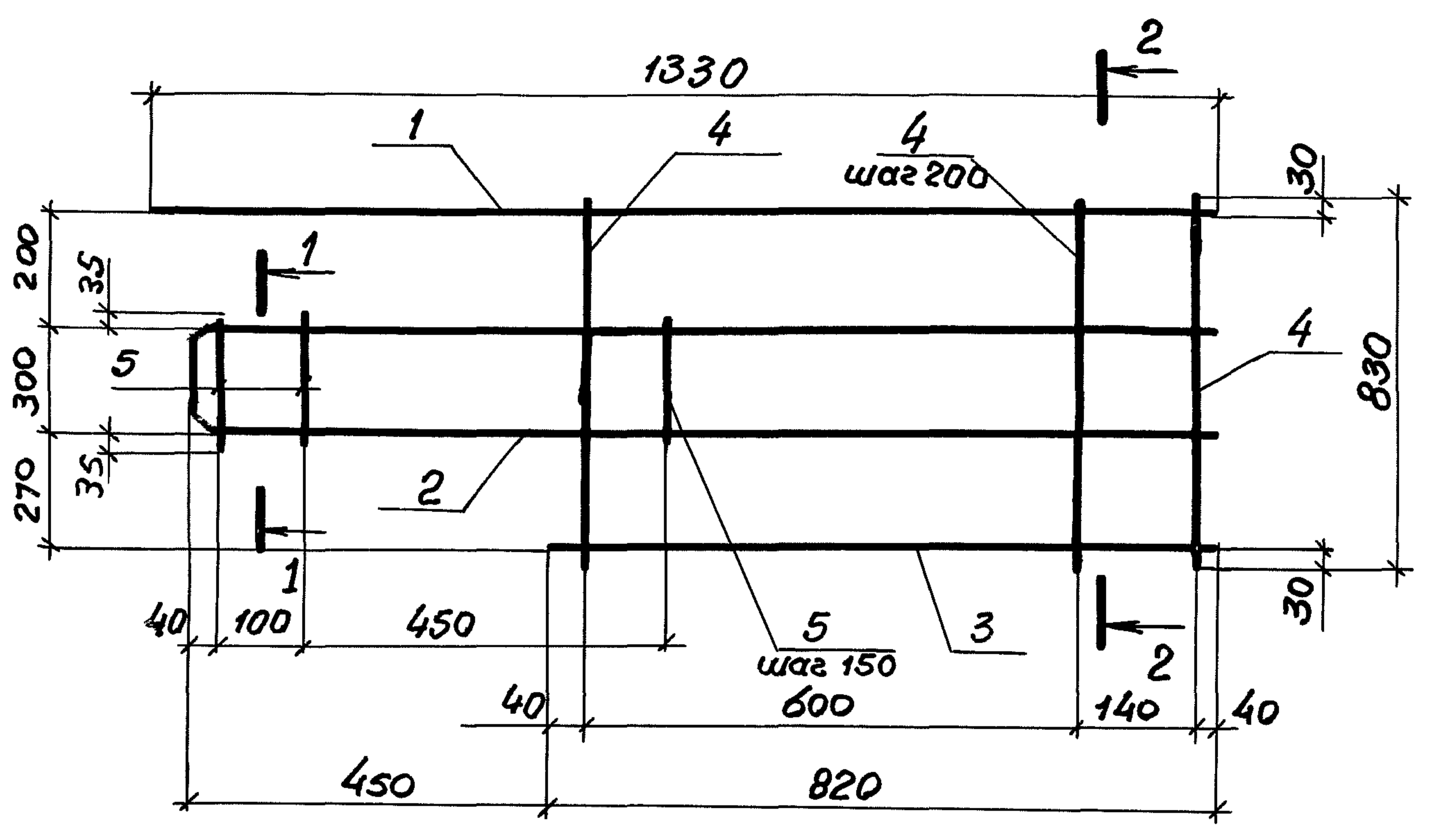
Арматура: класса A-III по ГОСТ 5781-82*

Ш.Н.: подл. Подпись и дата Взят. и н.н.

03.005-7.1-21

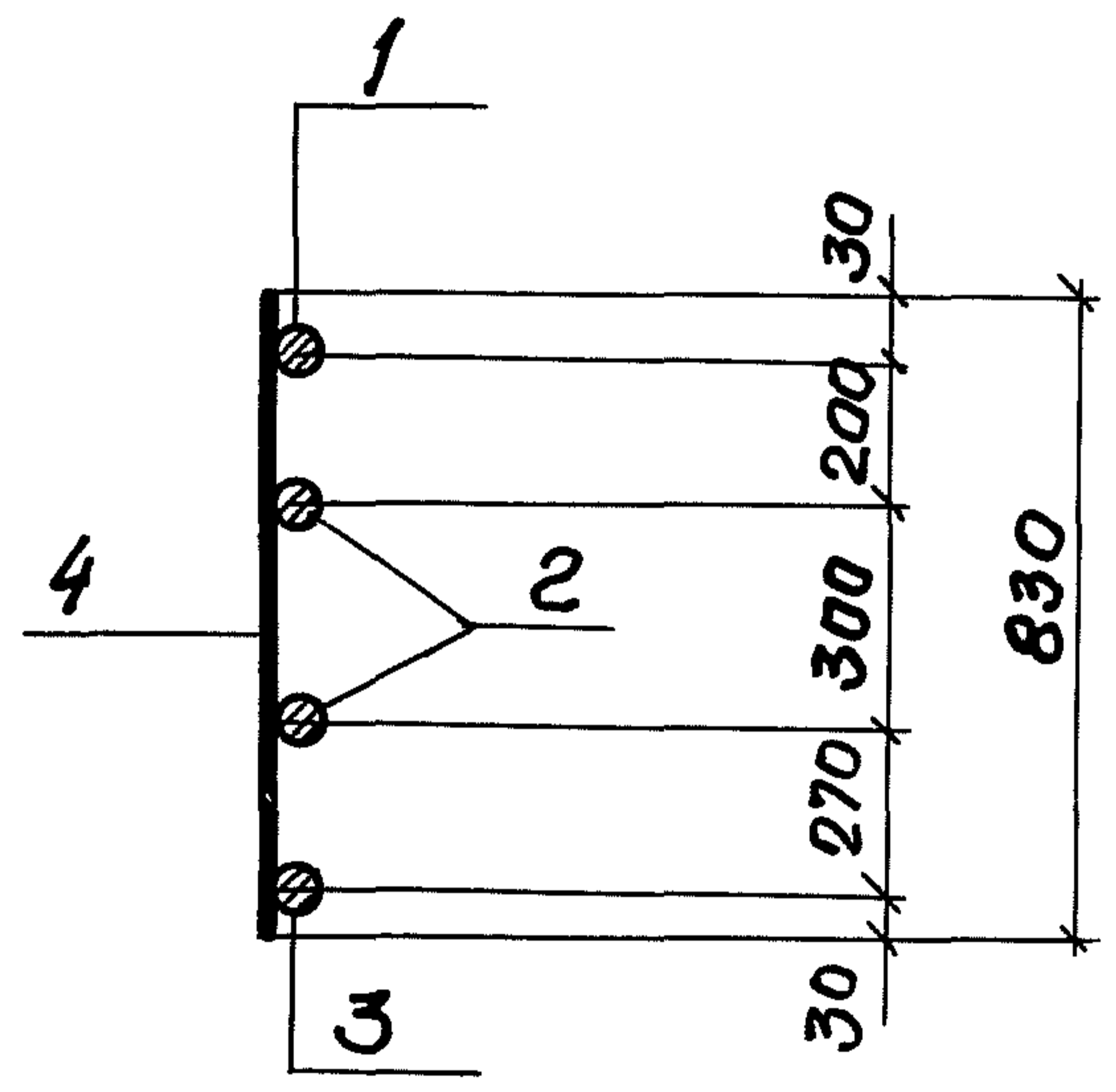
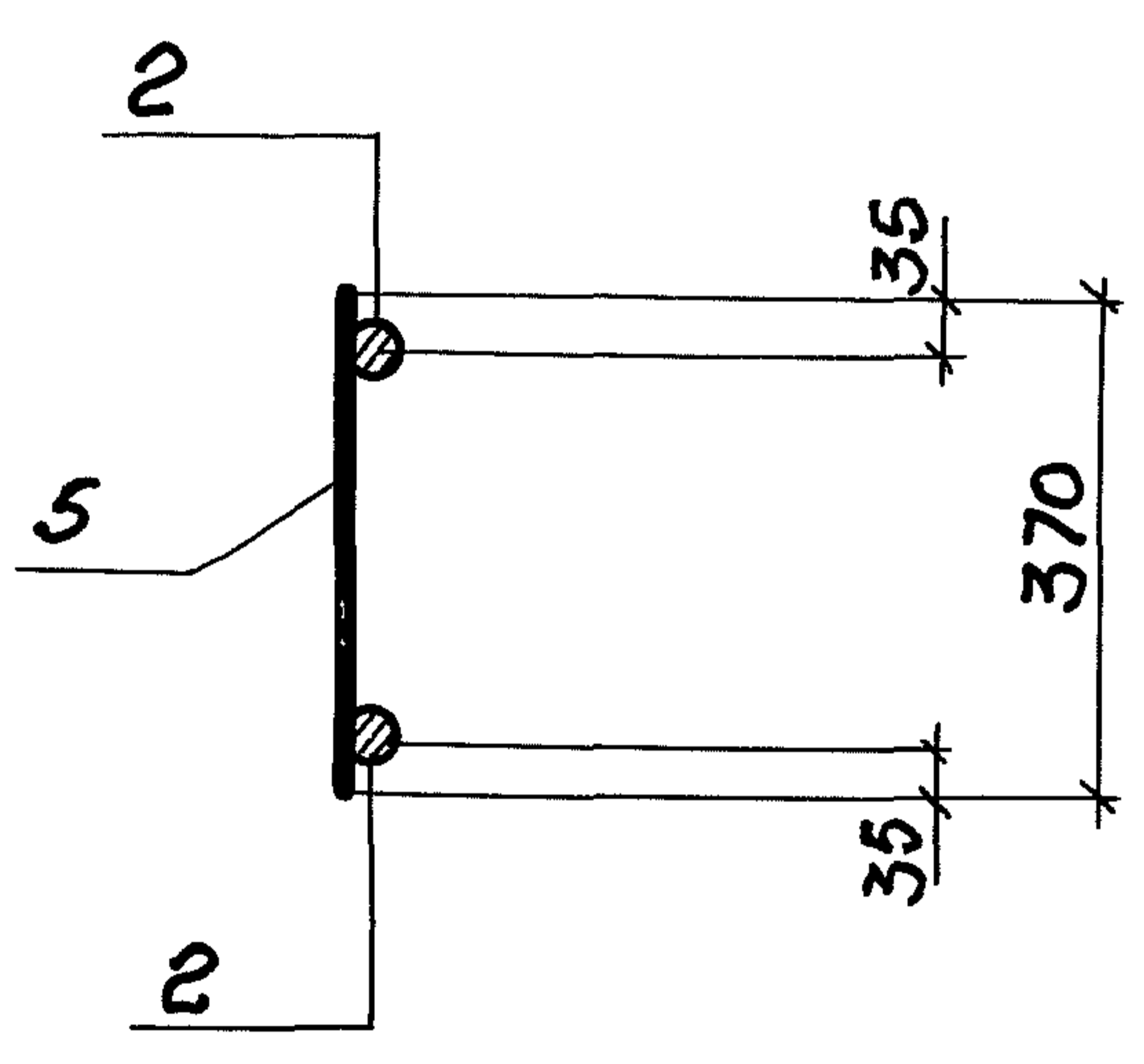
Лист

2



1-1

2-2



Шв. №-прод. Подпись и дата

| | | |
|-------------|----------------|--------------------|
| Шв. №-прод. | Подпись и дата | Взамин № |
| Исч. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-22

Каркас плоский КР 81;
КР 84

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 ЛЕНИНГРАД | | |

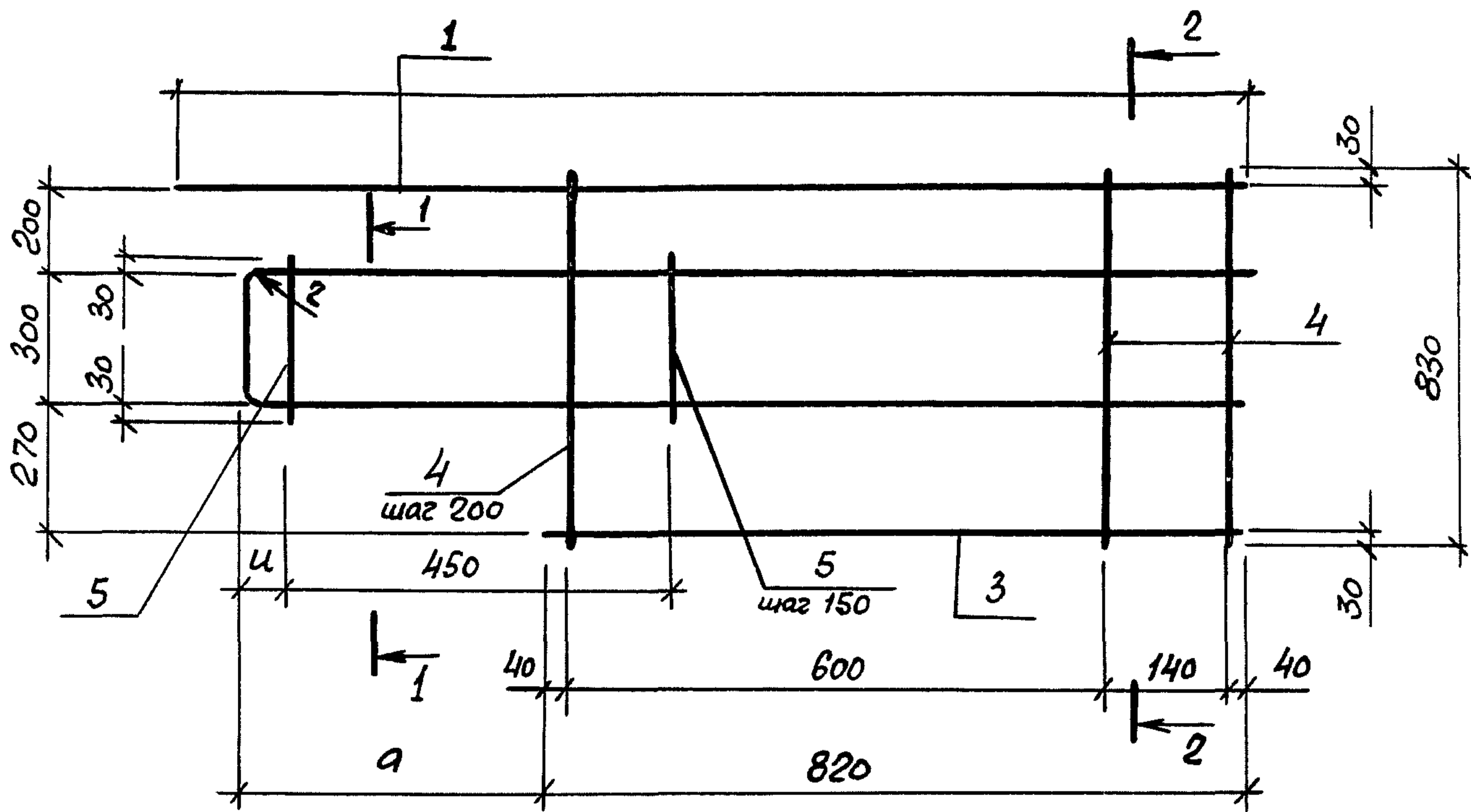
| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|-------------------------------|------|--------------|-------------------|
| КР81 | 1 | φ 25 A \bar{III} , l = 1330 | 1 | 5,12 | 25,42 |
| | 2 | φ 28 A \bar{IV} , l = 2840 | 1 | 13,72 | |
| | 3 | φ 25 A \bar{III} , l = 820 | 1 | 3,16 | |
| | 4 | φ 10 A \bar{III} , l = 830 | 5 | 0,50 | |
| | 5 | φ 10 A \bar{III} , l = 370 | 4 | 0,23 | |
| КР84 | 1 | φ 16 A \bar{III} , l = 1330 | 1 | 2,1 | 12,73 |
| | 2 | φ 25 A \bar{III} , l = 2840 | 1 | 7,08 | |
| | 3 | φ 16 A \bar{III} , l = 820 | 1 | 1,3 | |
| | 4 | φ 8 A \bar{III} , l = 830 | 5 | 0,33 | |
| | 5 | φ 8 A \bar{III} , l = 370 | 4 | 0,15 | |

Арматура: класса A- \bar{III} по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл. Подпись и дата
Взам. инв. №:

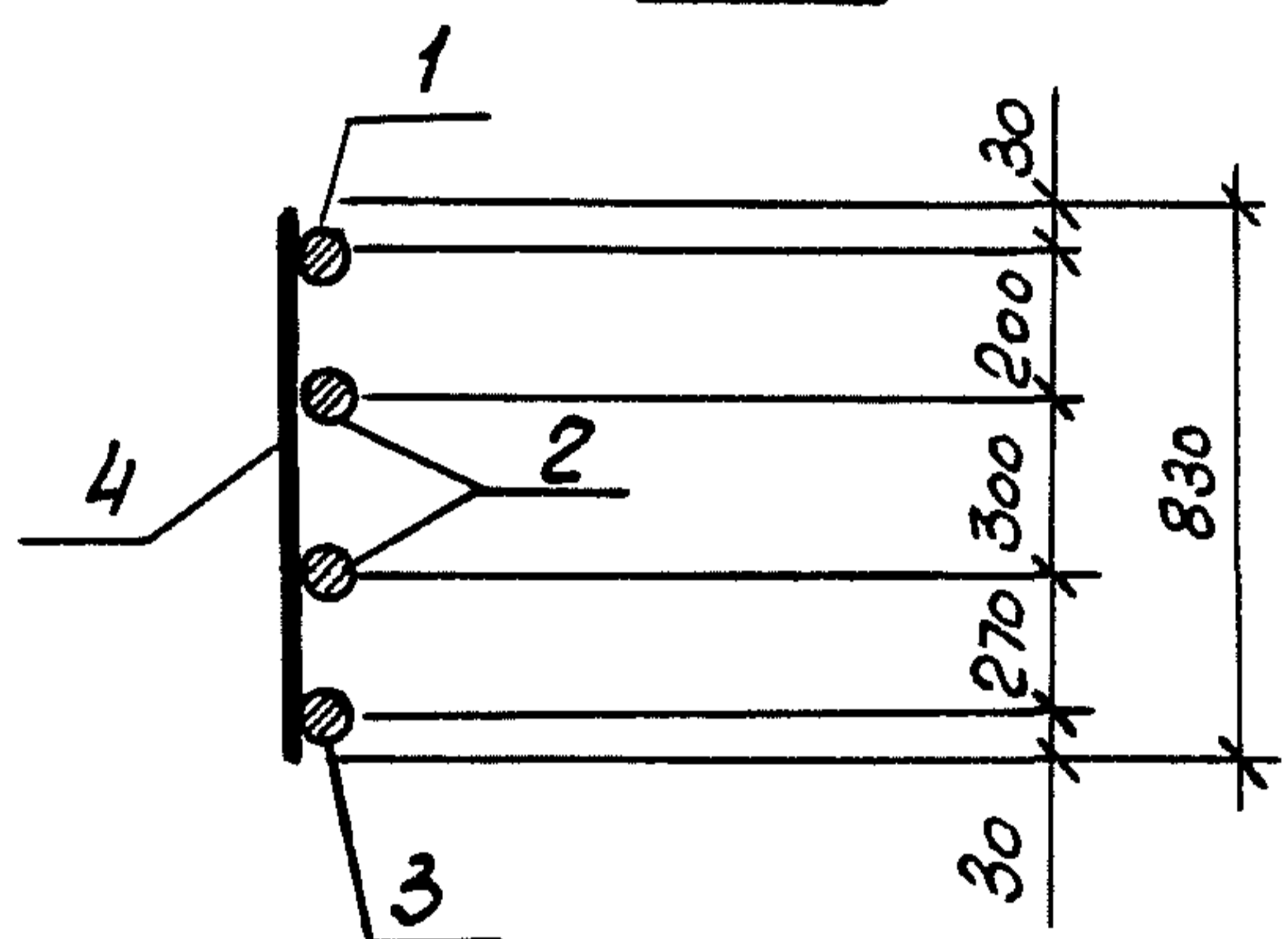
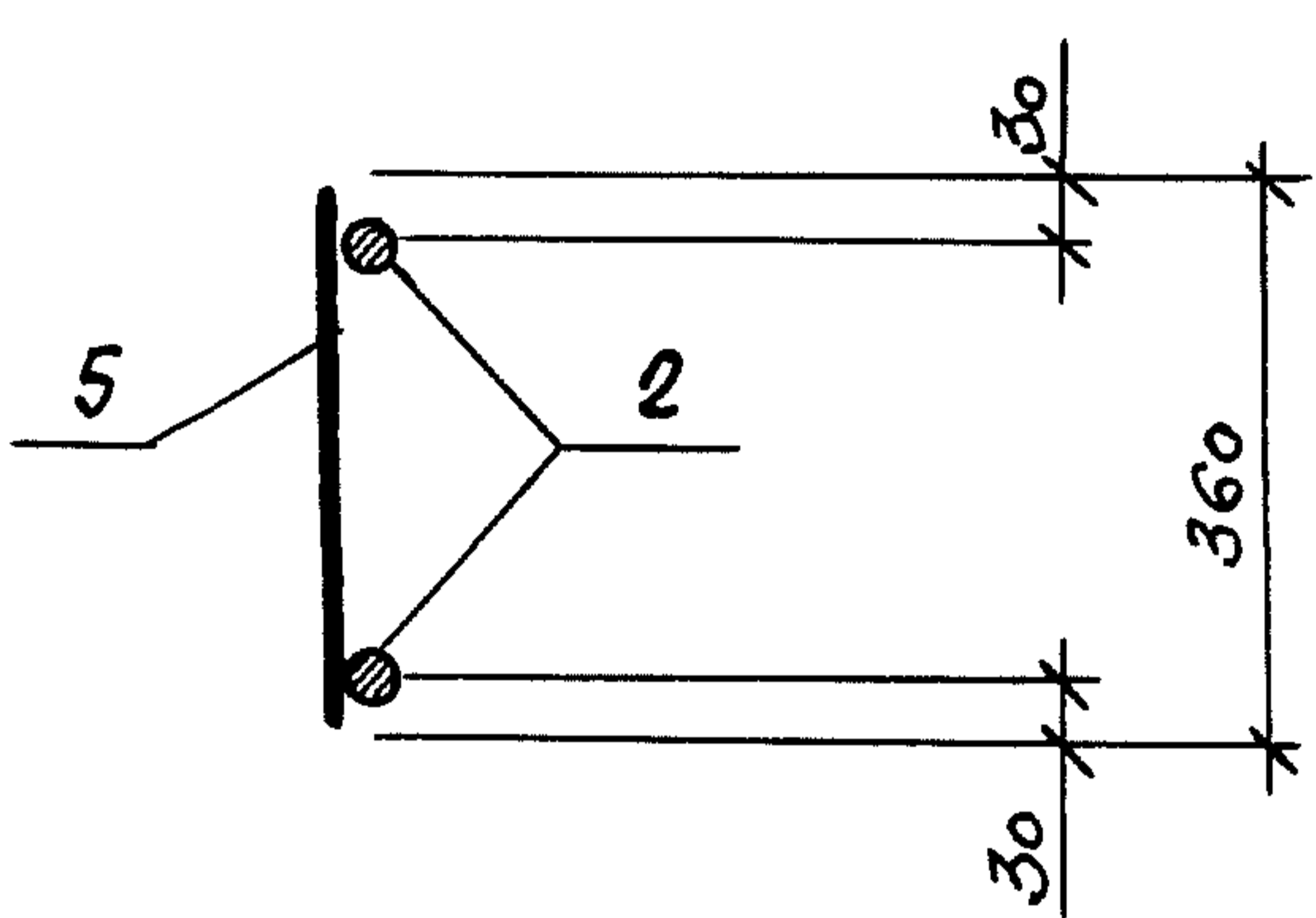
03. 005 - 7.1 - 22

Лист
2



1-1

2-2



| Марка Каркаса | Геометрич. размеры, мм | | | |
|---------------|------------------------|-----|----|-----|
| | h | a | u | z |
| Кр 82 | 1230 | 350 | 40 | 110 |
| Кр 83 | 1190 | 330 | 30 | 100 |
| Кр 85 | 1230 | 350 | 40 | 110 |
| | | | | |

03.005 - 7.1 - 23

Инв. №-подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бичютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бичютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Жорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский Кр 82;
Кр 83 ; Кр 85

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|--------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| КР82 | 1 | $\phi 18 A_{III}$, $l = 1230$ | 1 | 2,46 | 11,25 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 2640$ | 1 | 4,9 | |
| | 3 | $\phi 18 A_{III}$, $l = 820$ | 1 | 1,64 | |
| | 4 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 830$ | 5 | 0,33 | |
| | 5 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 360$ | 4 | 0,15 | |
| КР83 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 1190$ | 1 | 1,88 | 10,82 |
| | 2 | $\phi 20 A_{III}$, $l = 2600$ | 1 | 6,42 | |
| | 3 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 820$ | 1 | 1,3 | |
| | 4 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 830$ | 5 | 0,18 | |
| | 5 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 360$ | 4 | 0,08 | |
| КР85 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 1230$ | 1 | 1,94 | 10,39 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 2640$ | 1 | 4,9 | |
| | 3 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 820$ | 1 | 1,3 | |
| | 4 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 830$ | 5 | 0,33 | |
| | 5 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 360$ | 4 | 0,15 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл. Подпись и дата

Взам. инв. №:

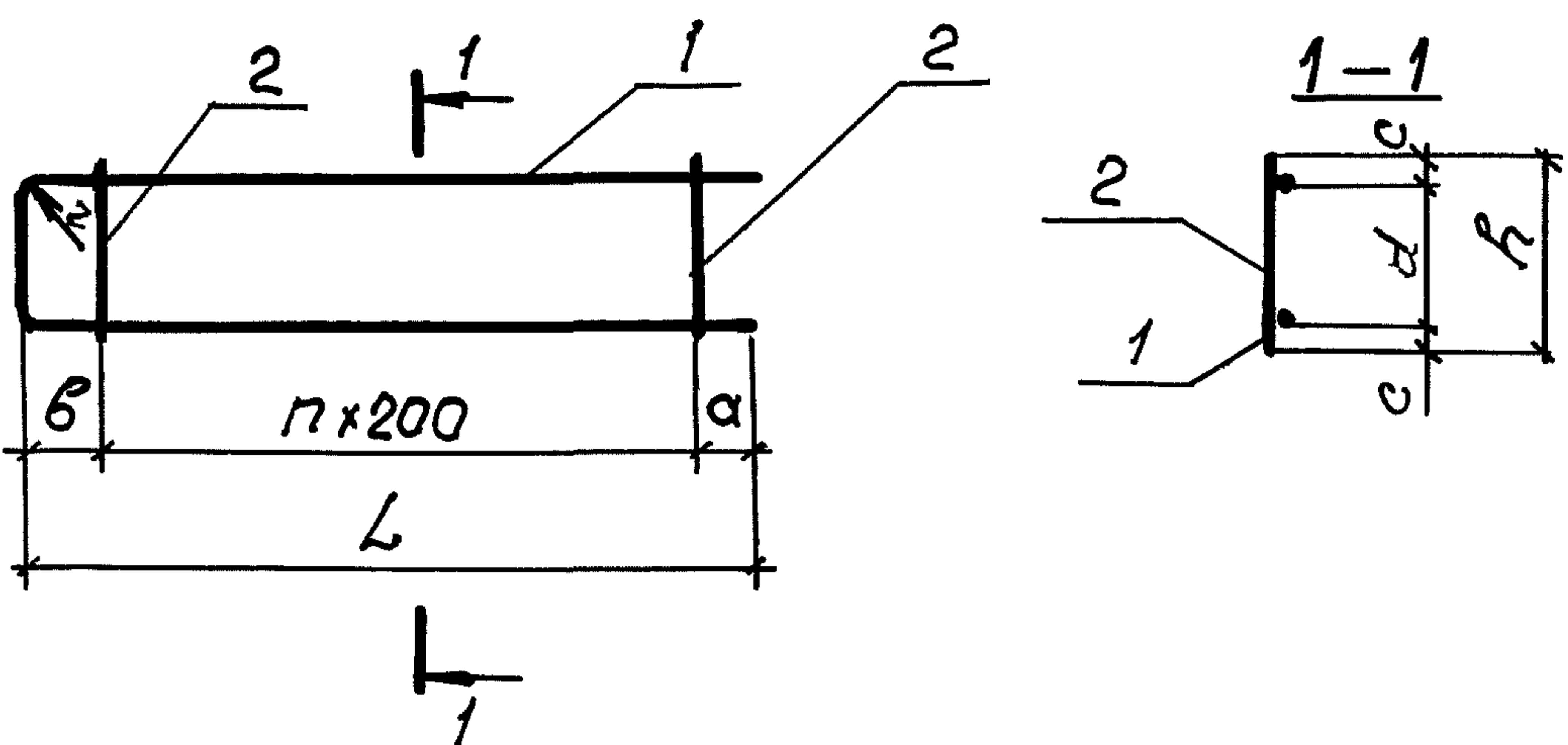
03.005-7.1-23

Лист

2

24385-04 48

формат А4



| Марка каркаса | n | Размеры, мм | | | | | | |
|---------------|---|-------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | | L | h | d | a | b | c | z |
| КР86 | 4 | 1020 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | 125 |
| КР87 | 4 | 1020 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | 100 |
| КР88 | 3 | 820 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | 125 |
| КР89 | 3 | 820 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | 100 |
| КР90 | 3 | 820 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | — |
| КР103 | 6 | 2050 | 530 | 460 | 680 | 170 | 35 | 110 |
| КР104 | 6 | 1800 | 530 | 460 | 480 | 120 | 35 | — |
| КР105 | 6 | 1600 | 530 | 470 | 330 | 70 | 30 | — |
| КР110 | 3 | 820 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | — |
| КР111 | 3 | 820 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | — |
| КР112 | 4 | 1020 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | — |
| КР113 | 4 | 1020 | 380 | 320 | 30 | 190 | 30 | — |
| КР188 | 4 | 1020 | 580 | 520 | 110 | 110 | 30 | — |

Спецификацию см. лист 2.

Имб. н. подл. Подпись и дата

| | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------------|------------------------------------|--|--------|------|--------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | 03.005-7.1-24 | Каркас плоский КР86... КР90, КР103... КР105, КР110... КР113, КР188 | Студия | Лист | Листов |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | | Р | 1 | 2 |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | Проектный институт №1 Ленинград | | | | |
| Вед. инж. | Кулагин | <i>[Signature]</i> | | | | | |
| Инженер | Насонова | <i>[Signature]</i> | | | | | |
| Инженер | Вяцзя | <i>[Signature]</i> | | | | | |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> | | | | | |

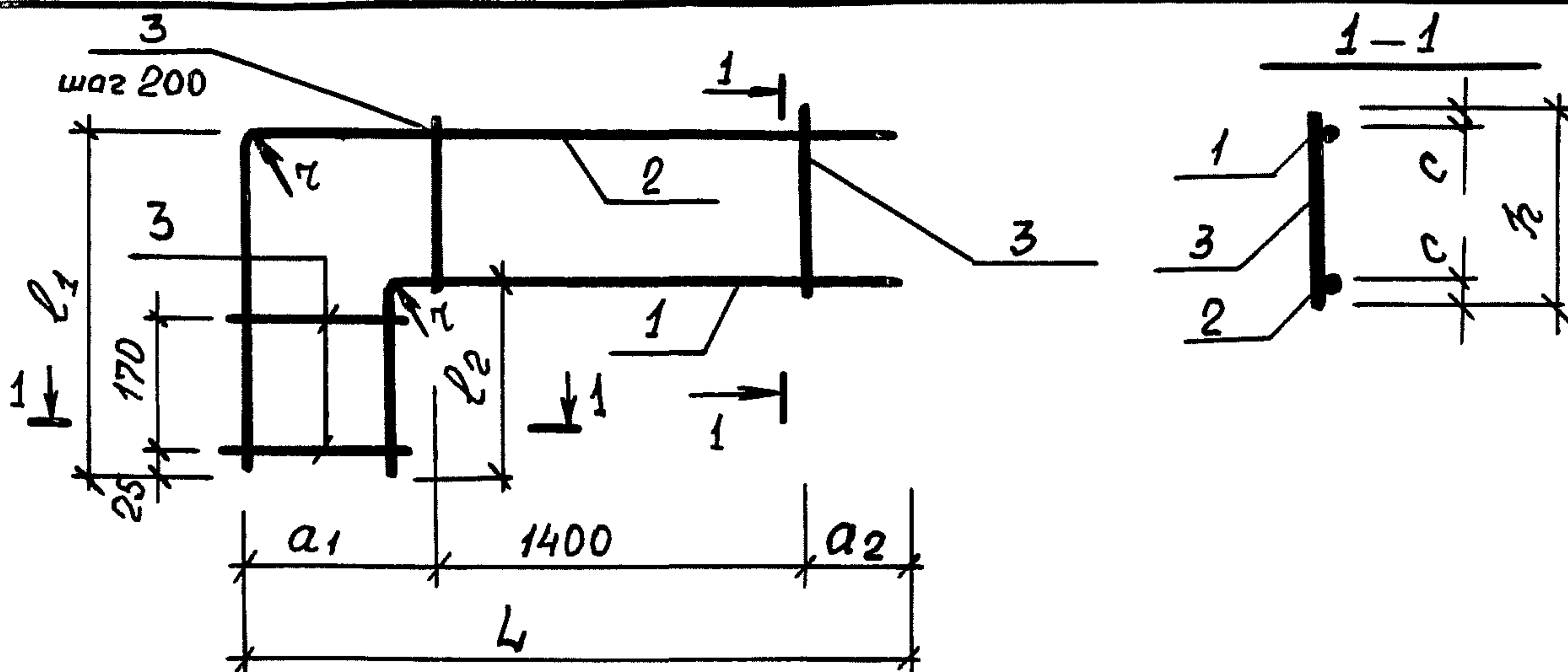
| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед. кг. | Масса каркаса кг. |
|---------------|------|--------------------------------------|-----|---------------|-------------------|
| КР86 | 1 | $\phi 25 A \text{ III}$, $l = 2360$ | 1 | 9,1 | 10,8 |
| | 2 | $\phi 12 A \text{ III}$, $l = 380$ | 5 | 0,34 | |
| КР87 | 1 | $\phi 20 A \text{ III}$, $l = 2360$ | 1 | 5,8 | 7,0 |
| | 2 | $\phi 10 A \text{ III}$, $l = 380$ | 5 | 0,24 | |
| КР88 | 1 | $\phi 25 A \text{ III}$, $l = 1960$ | 1 | 7,6 | 8,6 |
| | 2 | $\phi 12 A \text{ III}$, $l = 380$ | 4 | 0,24 | |
| КР89 | 1 | $\phi 20 A \text{ III}$, $l = 1960$ | 1 | 4,8 | 5,5 |
| | 2 | $\phi 10 A \text{ III}$, $l = 380$ | 4 | 0,18 | |
| КР90 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 1960$ | 1 | 3,1 | 3,6 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 380$ | 4 | 0,12 | |
| КР103 | 1 | $\phi 22 A \text{ III}$, $l = 4560$ | 1 | 13,6 | 15,9 |
| | 2 | $\phi 10 A \text{ III}$, $l = 530$ | 7 | 0,33 | |
| КР104 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 4060$ | 1 | 6,4 | 7,9 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 530$ | 7 | 0,21 | |
| КР105 | 1 | $\phi 10 A \text{ III}$, $l = 3670$ | 1 | 2,3 | 3,2 |
| | 2 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l = 530$ | 7 | 0,12 | |
| КР110 | 1 | $\phi 18 A \text{ III}$, $l = 1960$ | 1 | 3,9 | 4,5 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 380$ | 4 | 0,15 | |
| КР111 | 1 | $\phi 14 A \text{ III}$, $l = 1960$ | 1 | 2,4 | 2,7 |
| | 2 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l = 380$ | 4 | 0,08 | |
| КР112 | 1 | $\phi 18 A \text{ III}$, $l = 2360$ | 1 | 4,7 | 5,5 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 380$ | 5 | 0,15 | |
| КР113 | 1 | $\phi 14 A \text{ III}$, $l = 2360$ | 1 | 2,9 | 3,3 |
| | 2 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l = 380$ | 5 | 0,08 | |
| КР188 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 2560$ | 1 | 4,05 | 5,2 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 580$ | 5 | 0,23 | |

Арматура класса А-III по ГОСТ 5781-82*

03-005-7.1-24

Лист

2



| Марка каркаса | Геометрические размеры, мм | | | | | | | |
|---------------|----------------------------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | L | h | τ | l ₁ | l ₂ | a ₁ | a ₂ | c |
| КР91 | 2470 | 330 | 110 | 510 | 230 | 370 | 700 | 30 |
| КР92 | 2220 | 280 | — | 460 | 230 | 320 | 500 | 30 |
| КР93 | 2020 | 230 | — | 410 | 225 | 270 | 350 | 25 |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса |
|---------------|------|----------------------------------|------|---------------|---------------|
| КР91 | 1 | Φ 22 А _{III} , l = 2430 | 1 | 7.3 | 18.2 |
| | 2 | Φ 22 А _{III} , l = 2980 | 1 | 8.9 | |
| | 3 | Φ 10 А _{III} , l = 330 | 10 | 0.2 | |
| КР92 | 1 | Φ 16 А _{III} , l = 2230 | 1 | 3.5 | 8.8 |
| | 2 | Φ 16 А _{III} , l = 2680 | 1 | 4.2 | |
| | 3 | Φ 8 А _{III} , l = 280 | 10 | 0.11 | |
| КР93 | 1 | Φ 10 А _{III} , l = 2075 | 1 | 1.3 | 3.3 |
| | 2 | Φ 10 А _{III} , l = 2430 | 1 | 1.5 | |
| | 3 | Φ 6 А _{III} , l = 230 | 10 | 0.05 | |

Арматура: класса А_{III} по ГОСТ 5781-82*

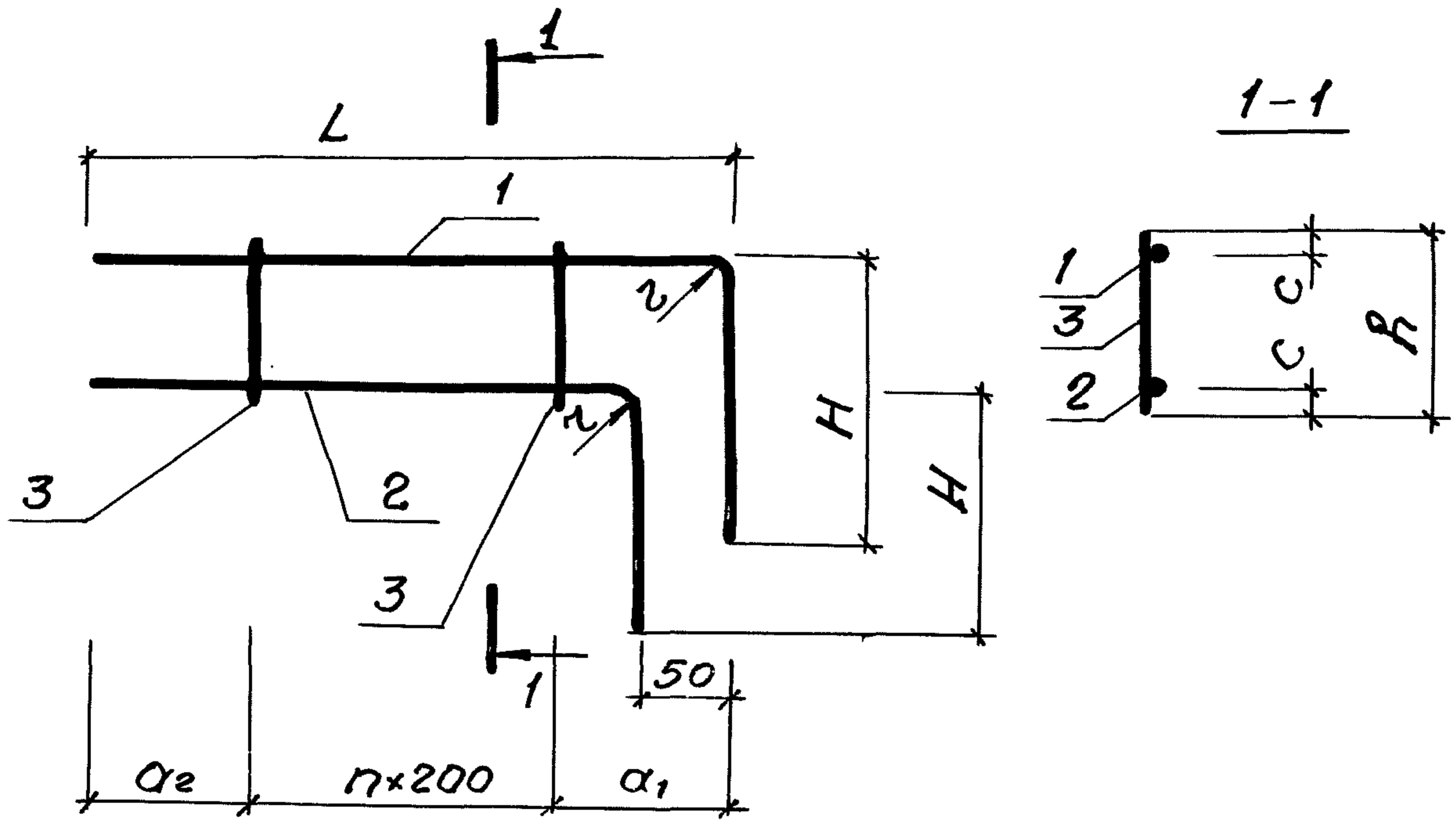
| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Насонова | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> |

03.005 - 7.1 - 25

Каркас плоский
КР91... КР93

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

Инв. № град. Подпись и дата Взам. инв. №



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры, мм | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-----|-----|----------------|----------------|----|-----|
| | | L | H | h | n ₁ | n ₂ | c | z |
| КР94 | 7 | 2470 | 650 | 330 | 370 | 700 | 30 | 110 |
| КР95 | 7 | 2220 | 450 | 280 | 320 | 500 | 30 | — |
| КР96 | 7 | 2020 | 300 | 230 | 270 | 350 | 25 | — |
| КР97 | 5 | 2070 | 650 | 330 | 370 | 700 | 35 | 110 |
| КР98 | 5 | 1820 | 450 | 280 | 320 | 500 | 35 | — |
| КР99 | 5 | 1620 | 300 | 230 | 270 | 350 | 30 | — |
| КР132 | 5 | 1820 | 450 | 330 | 320 | 500 | 35 | — |
| КР133 | 5 | 1620 | 300 | 330 | 270 | 350 | 30 | — |

Спецификацию см. лист 2.

Шифр: подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

| | | | | | | |
|------------|------------|--------------------|---|------------------------------------|------|--------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | 03.005-7.1-26 | Страница | Лист | Листов |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Гл.констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский КР94....КР99, КР132, КР133 | P | 1 | 2 |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Инж. | Насонова | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Инж. | Вяйза | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> | | | | |
| | | | | | | |

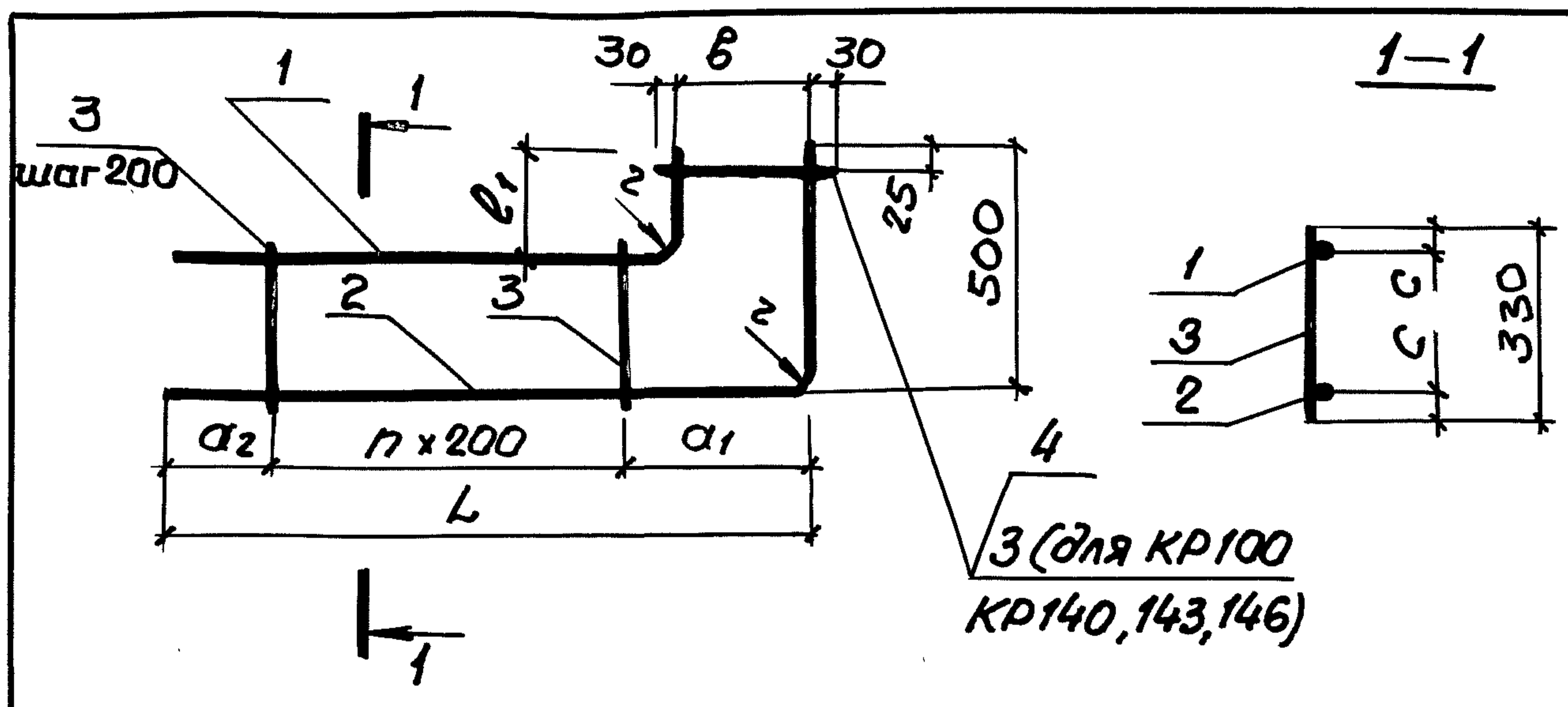
| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса |
|------------------|-----|--------------------------------------|------|-----------------|------------------|
| КР94 | 1 | $\phi 22 A_{III} \bar{u}$, $l=3120$ | 1 | 9,3 | 20,0 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III} \bar{u}$, $l=3070$ | 1 | 9,1 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=330$ | 8 | 0,2 | |
| КР95 | 1 | $\phi 16 A_{III} \bar{u}$, $l=2670$ | 1 | 4,21 | 9,2 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III} \bar{u}$, $l=2620$ | 1 | 4,13 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III} \bar{u}$, $l=280$ | 8 | 0,11 | |
| КР96 | 1 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=2320$ | 1 | 1,4 | 3,2 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=2270$ | 1 | 1,4 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III} \bar{u}$, $l=230$ | 8 | 0,05 | |
| КР97 | 1 | $\phi 22 A_{III} \bar{u}$, $l=2720$ | 1 | 8,1 | 17,6 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III} \bar{u}$, $l=2670$ | 1 | 7,9 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=330$ | 6 | 0,2 | |
| КР98 | 1 | $\phi 16 A_{III} \bar{u}$, $l=2270$ | 1 | 3,6 | 7,8 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III} \bar{u}$, $l=2220$ | 1 | 3,5 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III} \bar{u}$, $l=280$ | 6 | 0,11 | |
| КР99 | 1 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=1920$ | 1 | 1,2 | 2,6 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=1870$ | 1 | 1,1 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III} \bar{u}$, $l=230$ | 6 | 0,05 | |
| КР132 | 1 | $\phi 16 A_{III} \bar{u}$, $l=2270$ | 1 | 3,6 | 7,9 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III} \bar{u}$, $l=2220$ | 1 | 3,5 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III} \bar{u}$, $l=330$ | 6 | 0,13 | |
| КР133 | 1 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=1920$ | 1 | 1,2 | 2,8 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III} \bar{u}$, $l=1870$ | 1 | 1,2 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III} \bar{u}$, $l=330$ | 6 | 0,07 | |

Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-26

Лист

2



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры, мм | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | L | b | a1 | a2 | c | e1 | z |
| КР100 | 5 | 2070 | 270 | 370 | 700 | 35 | 240 | 110 |
| КР101 | 5 | 1820 | 220 | 320 | 500 | 35 | 240 | — |
| КР102 | 5 | 1620 | 170 | 270 | 350 | 30 | 230 | — |
| КР140 | 7 | 2470 | 270 | 370 | 700 | 35 | 240 | 110 |
| КР141 | 7 | 2220 | 220 | 320 | 500 | 35 | 240 | — |
| КР142 | 7 | 2020 | 170 | 270 | 350 | 30 | 230 | — |
| КР143 | 5 | 1870 | 270 | 370 | 500 | 35 | 240 | — |
| КР144 | 5 | 1770 | 220 | 320 | 450 | 30 | 230 | — |
| КР145 | 5 | 1670 | 170 | 270 | 400 | 30 | 230 | — |
| КР146 | 7 | 2270 | 270 | 370 | 500 | 35 | 240 | — |
| КР147 | 7 | 2170 | 220 | 320 | 450 | 30 | 230 | — |
| КР148 | 7 | 2070 | 170 | 270 | 400 | 30 | 230 | — |

Спецификацию см. листы 2.3.

Инв.№: подл. Подпись и дата Взят. инв.№

| | | | | | | | |
|-------------|------------|-------------------|---------------|--|------------------------------------|------|--------|
| Нач.отд | Комиссаров | <i>Комиссаров</i> | 03.005-7.1-27 | Каркас плоский КР100... КР102 КР140... КР148 | Стадия | Лист | Листов |
| Н.контр. | Бицютко | <i>Бицютко</i> | | | Р | 1 | 3 |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>Бицютко</i> | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>Моисеева</i> | | | | | |
| Инж. | Насонова | <i>Насонова</i> | | | | | |
| Инж. | Вяйзя | <i>Вяйзя</i> | | | | | |
| Техник | Лагутин | <i>Лагутин</i> | | | | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед., кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|--------------------------------|-----|---------------|-------------------|
| КР100 | 1 | $\Phi 22 A_{III}$, $l = 2040$ | 1 | 6.1 | 15.3 |
| | 2 | $\Phi 22 A_{III}$, $l = 2570$ | 1 | 7.8 | |
| | 3 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 7 | 0.2 | |
| КР101 | 1 | $\Phi 16 A_{III}$, $l = 1840$ | 1 | 2.9 | 7.4 |
| | 2 | $\Phi 16 A_{III}$, $l = 2320$ | 1 | 3.7 | |
| | 3 | $\Phi 8 A_{III}$, $l = 330$ | 6 | 0.13 | |
| | 4 | $\Phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 1 | 0.11 | |
| КР102 | 1 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 1680$ | 1 | 1.0 | 2.8 |
| | 2 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 2120$ | 1 | 1.3 | |
| | 3 | $\Phi 6 A_{III}$, $l = 330$ | 6 | 0.07 | |
| | 4 | $\Phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 1 | 0.05 | |
| КР140 | 1 | $\Phi 22 A_{III}$, $l = 2440$ | 1 | 7.3 | 18.0 |
| | 2 | $\Phi 22 A_{III}$, $l = 2970$ | 1 | 8.9 | |
| | 3 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 9 | 0.2 | |
| КР141 | 1 | $\Phi 16 A_{III}$, $l = 2240$ | 1 | 3.5 | 8.4 |
| | 2 | $\Phi 16 A_{III}$, $l = 2420$ | 1 | 3.8 | |
| | 3 | $\Phi 8 A_{III}$, $l = 330$ | 8 | 0.13 | |
| | 4 | $\Phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 1 | 0.11 | |
| КР142 | 1 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 2080$ | 1 | 1.3 | 3.5 |
| | 2 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 2520$ | 1 | 1.6 | |
| | 3 | $\Phi 6 A_{III}$, $l = 330$ | 8 | 0.07 | |
| | 4 | $\Phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 1 | 0.05 | |
| КР143 | 1 | $\Phi 16 A_{III}$, $l = 1840$ | 1 | 2.9 | 8.0 |
| | 2 | $\Phi 16 A_{III}$, $l = 2370$ | 1 | 3.7 | |
| | 3 | $\Phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 7 | 0.2 | |

Продолжение спецификации см. лист 3.

инв.к.: подп. Подпись и дата Взам. инв.к.

03.005-7.1-27

Лист

2

24385-04 55

Формат А4

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса кг |
|---------------|-----|------------------------------|------|--------------|------------------|
| КР144 | 1 | $\Phi 14 A_{III}$, $l=1780$ | 1 | 2,1 | 5,7 |
| | 2 | $\Phi 14 A_{III}$, $l=2270$ | 1 | 2,7 | |
| | 3 | $\Phi 8 A_{III}$, $l=330$ | 6 | 0,13 | |
| | 4 | $\Phi 8 A_{III}$, $l=280$ | 1 | 0,11 | |
| КР145 | 1 | $\Phi 12 A_{III}$, $l=1730$ | 1 | 1,5 | 3,8 |
| | 2 | $\Phi 12 A_{III}$, $l=200$ | 1 | 1,9 | |
| | 3 | $\Phi 6 A_{III}$, $l=330$ | 6 | 0,07 | |
| | 4 | $\Phi 6 A_{III}$, $l=230$ | 1 | 0,05 | |
| КР146 | 1 | $\Phi 16 A_{III}$, $l=2240$ | 1 | 3,5 | 9,7 |
| | 2 | $\Phi 16 A_{III}$, $l=2770$ | 1 | 4,4 | |
| | 3 | $\Phi 10 A_{III}$, $l=330$ | 9 | 0,2 | |
| КР147 | 1 | $\Phi 14 A_{III}$, $l=2180$ | 1 | 2,6 | 6,9 |
| | 2 | $\Phi 14 A_{III}$, $l=2670$ | 1 | 3,2 | |
| | 3 | $\Phi 8 A_{III}$, $l=330$ | 8 | 0,13 | |
| | 4 | $\Phi 8 A_{III}$, $l=280$ | 1 | 0,11 | |
| КР148 | 1 | $\Phi 12 A_{III}$, $l=2130$ | 1 | 1,9 | 4,8 |
| | 2 | $\Phi 12 A_{III}$, $l=2570$ | 1 | 2,3 | |
| | 3 | $\Phi 6 A_{III}$, $l=330$ | 8 | 0,07 | |
| | 4 | $\Phi 6 A_{III}$, $l=230$ | 1 | 0,05 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

ШНЛ:полл. Подпись и дата

Взам. инв. №

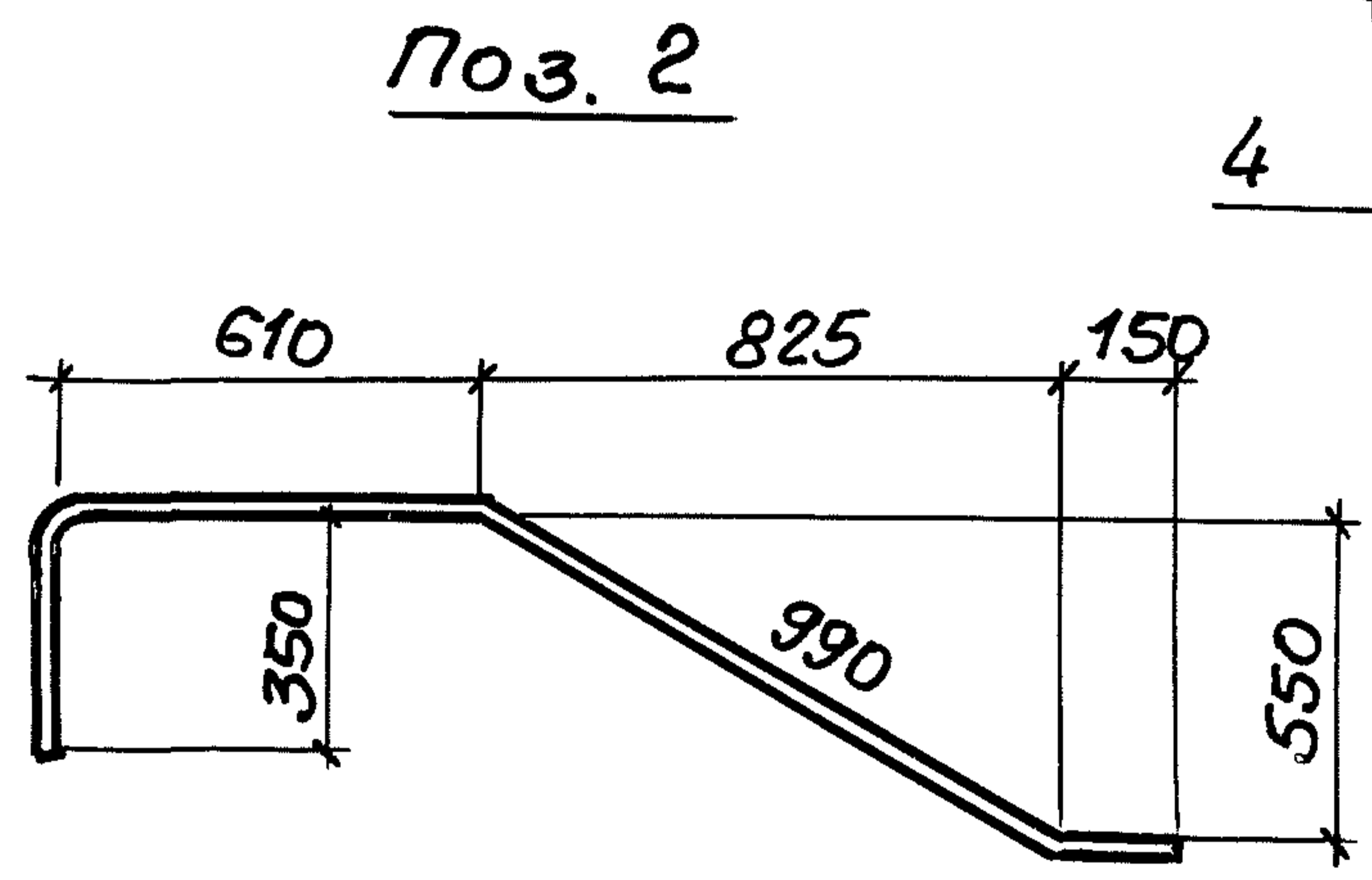
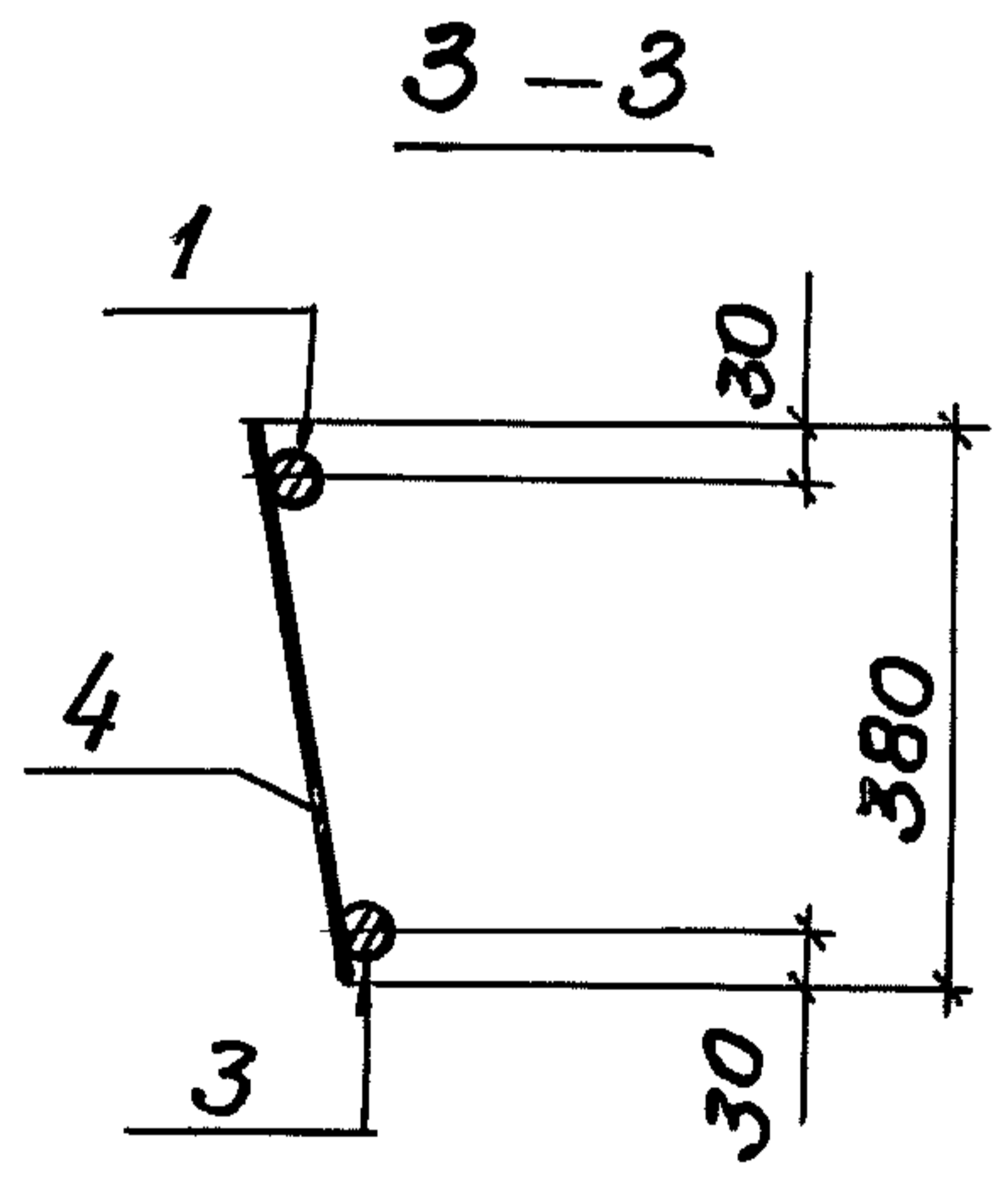
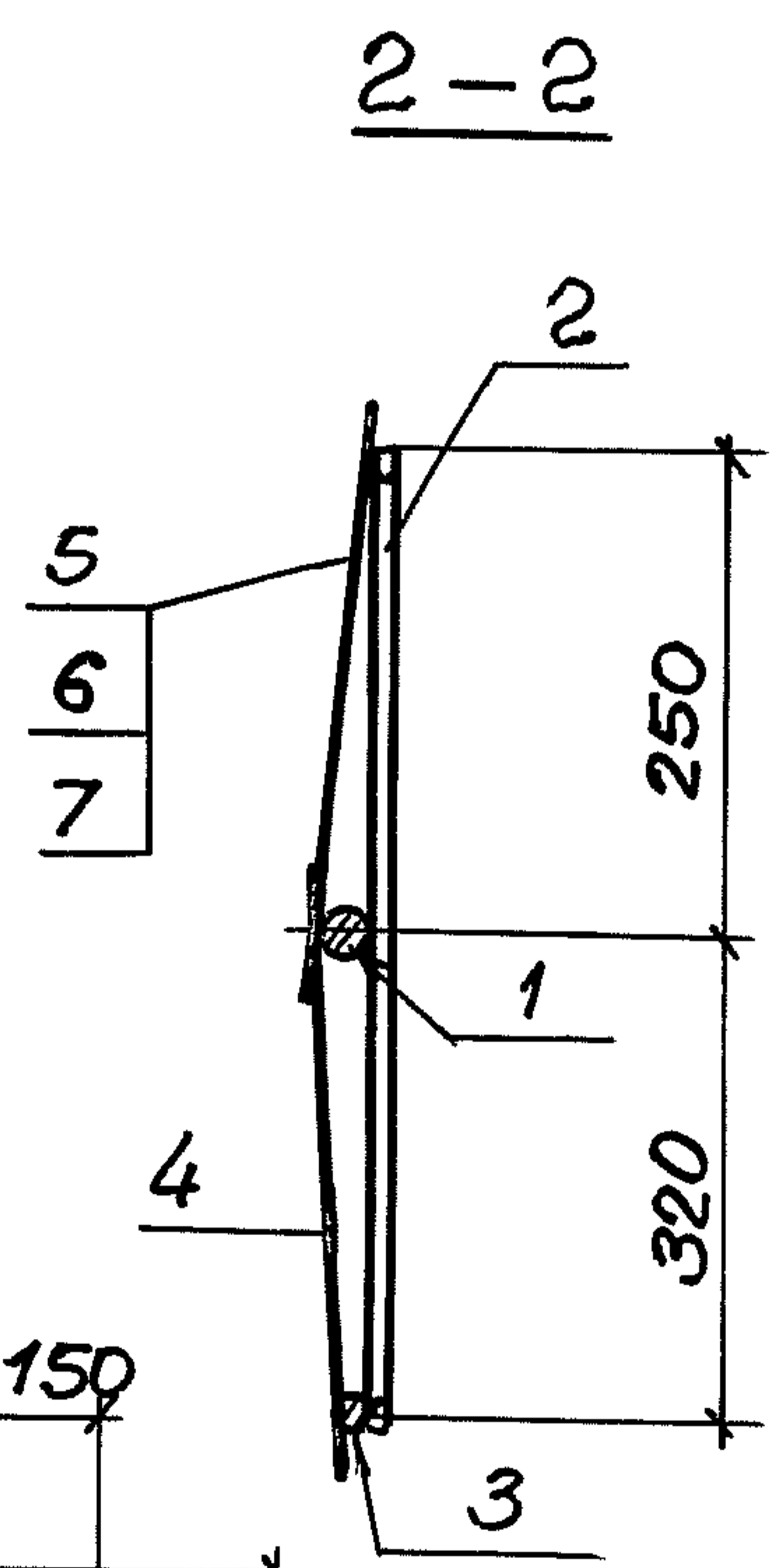
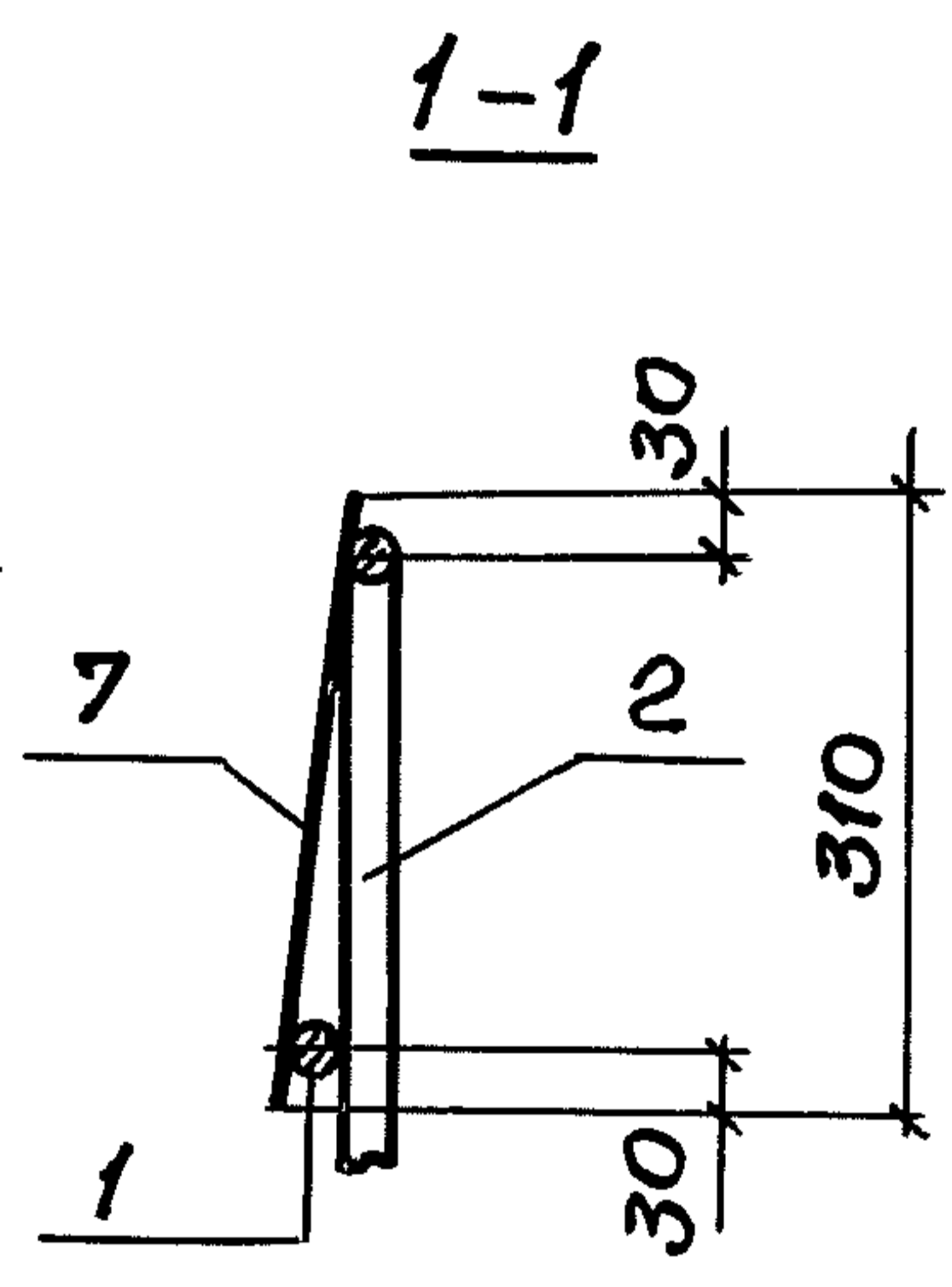
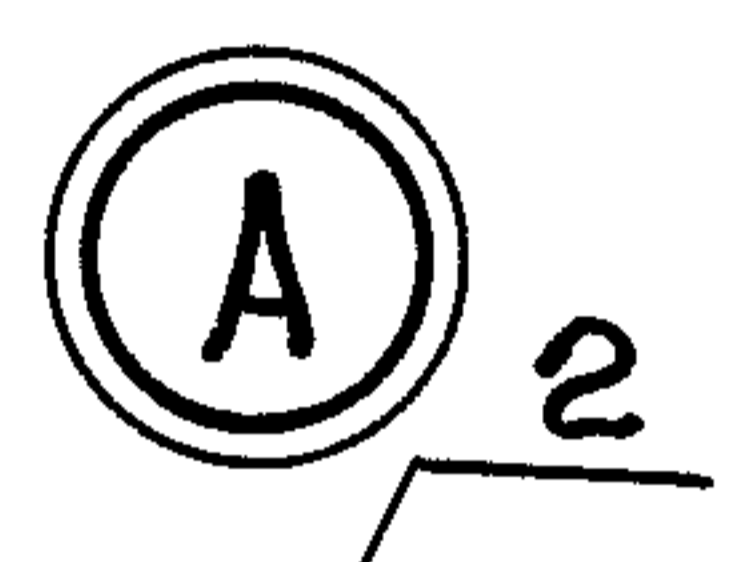
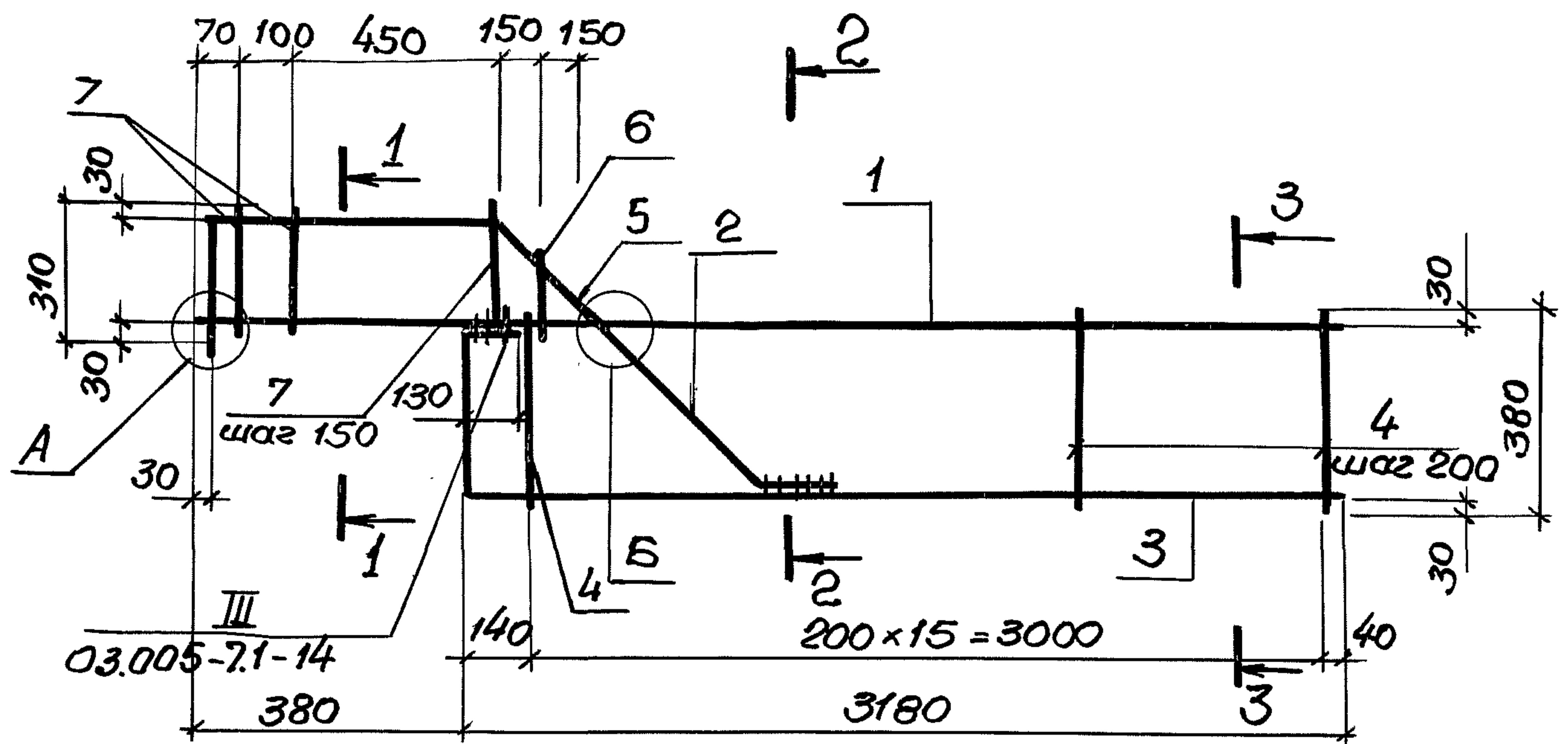
03.005-7.1-27

Лист

3

24385-04 56

Формат А4



Поз. 2

Ш.№:подл. Подпись и дата. Взам.инв.№.

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Науч.отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-28

Каркас плоский КР106

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 ЛЕНИНГРАД | | |

24385-04 57

Формат А4

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|------------------|------|---------------------|------|-----------------|-------------------------|
| КР106 | 1 | φ 25 A III , l=3560 | 1 | 13,71 | 40,50 |
| | 2 | φ 25 A III , l=2050 | 1 | 7,89 | |
| | 3 | φ 25 A III , l=3600 | 1 | 13,86 | |
| | 4 | φ 10 A III , l=380 | 16 | 0,24 | |
| | 5 | φ 10 A III , l=150 | 1 | 0,09 | |
| | 6 | φ 10 A III , l=250 | 1 | 0,16 | |
| | 7 | φ 10 A III , l=310 | 5 | 0,19 | |

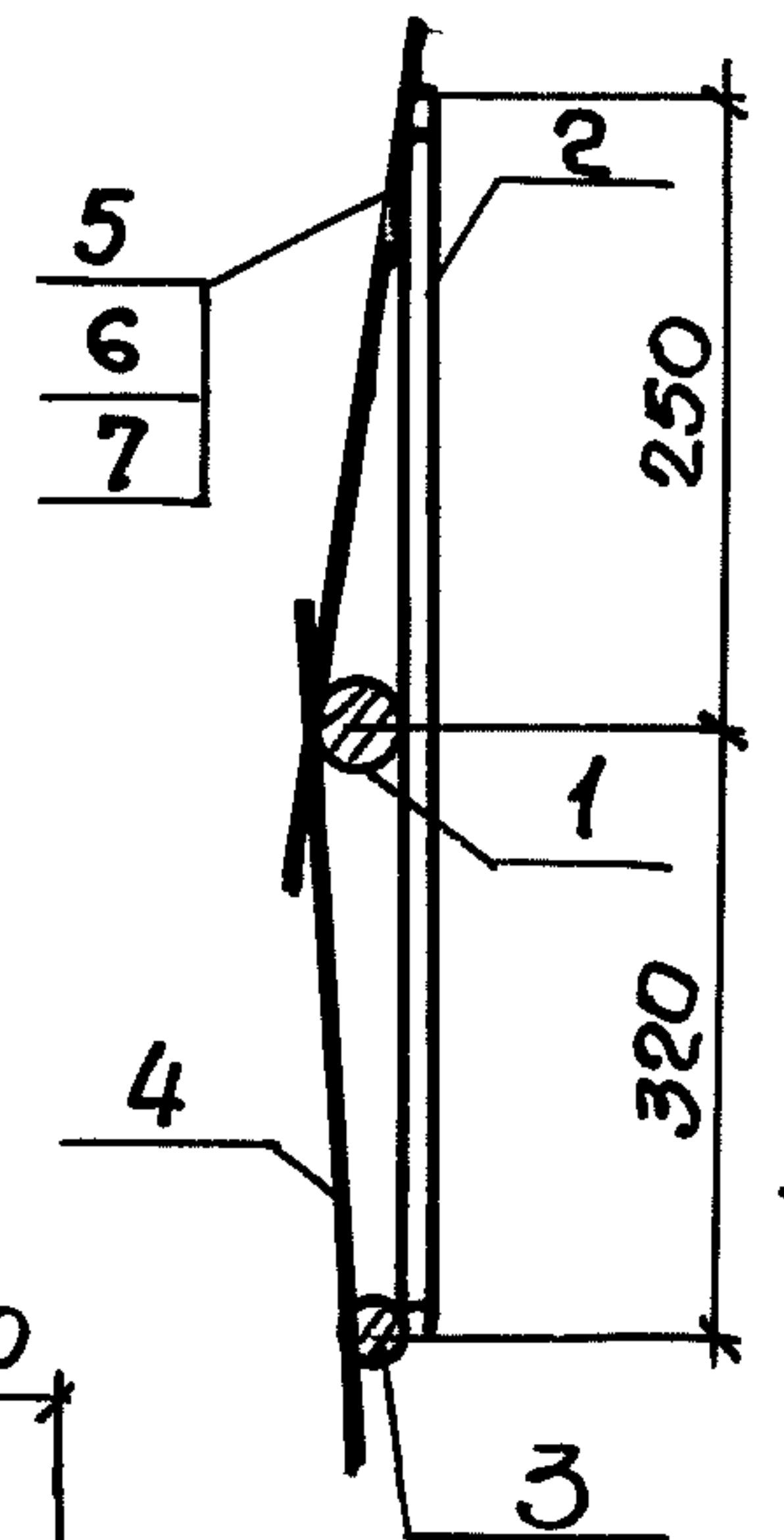
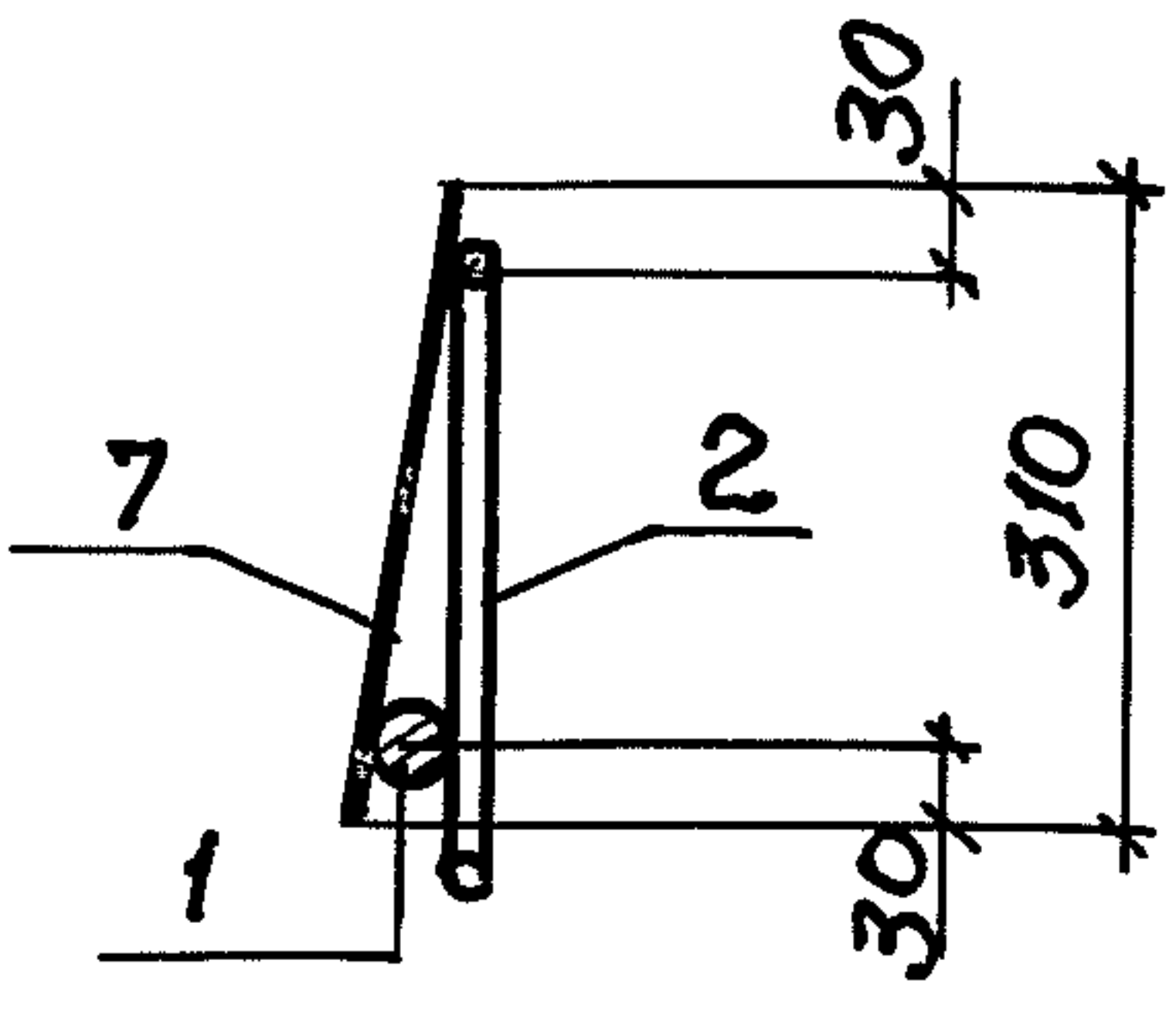
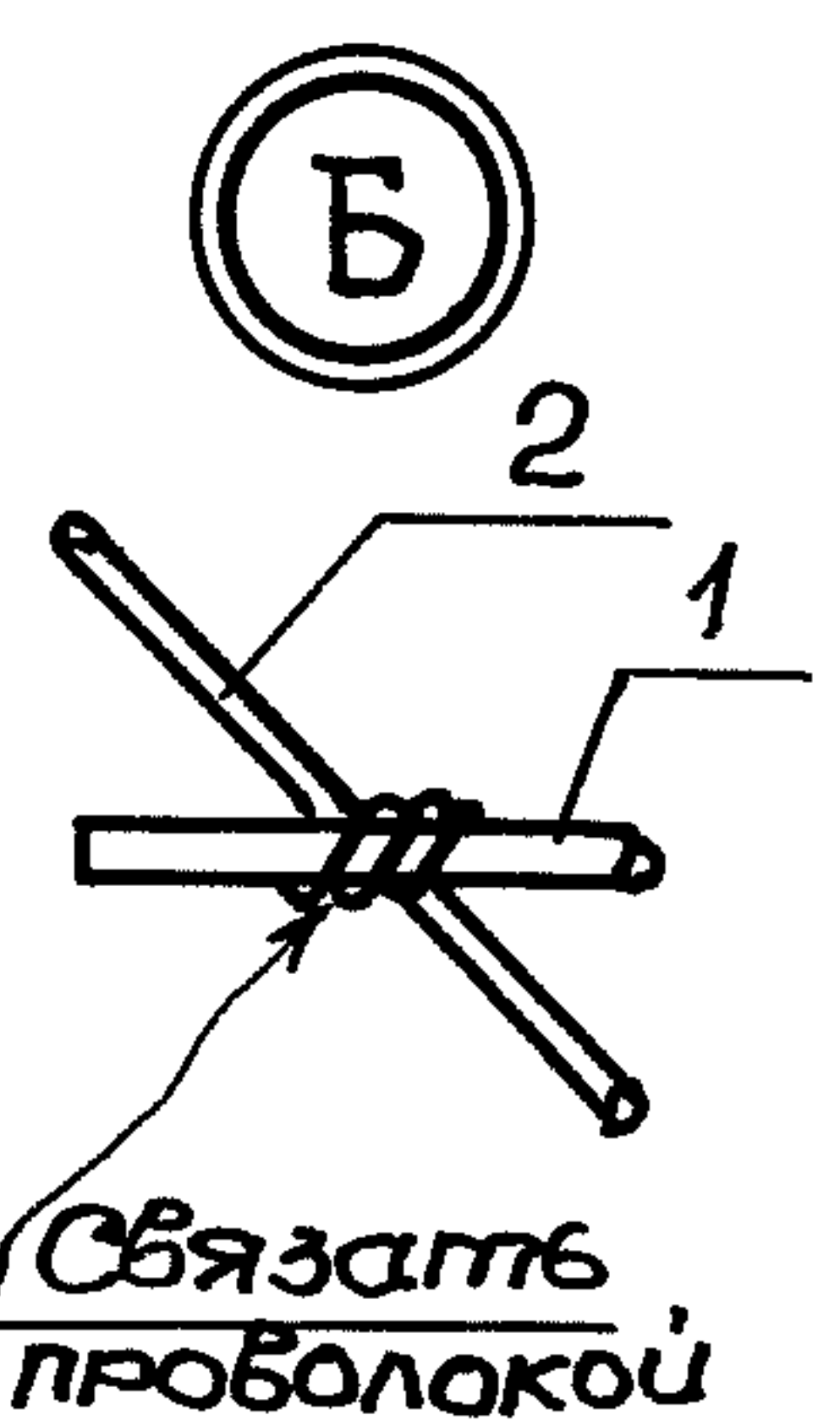
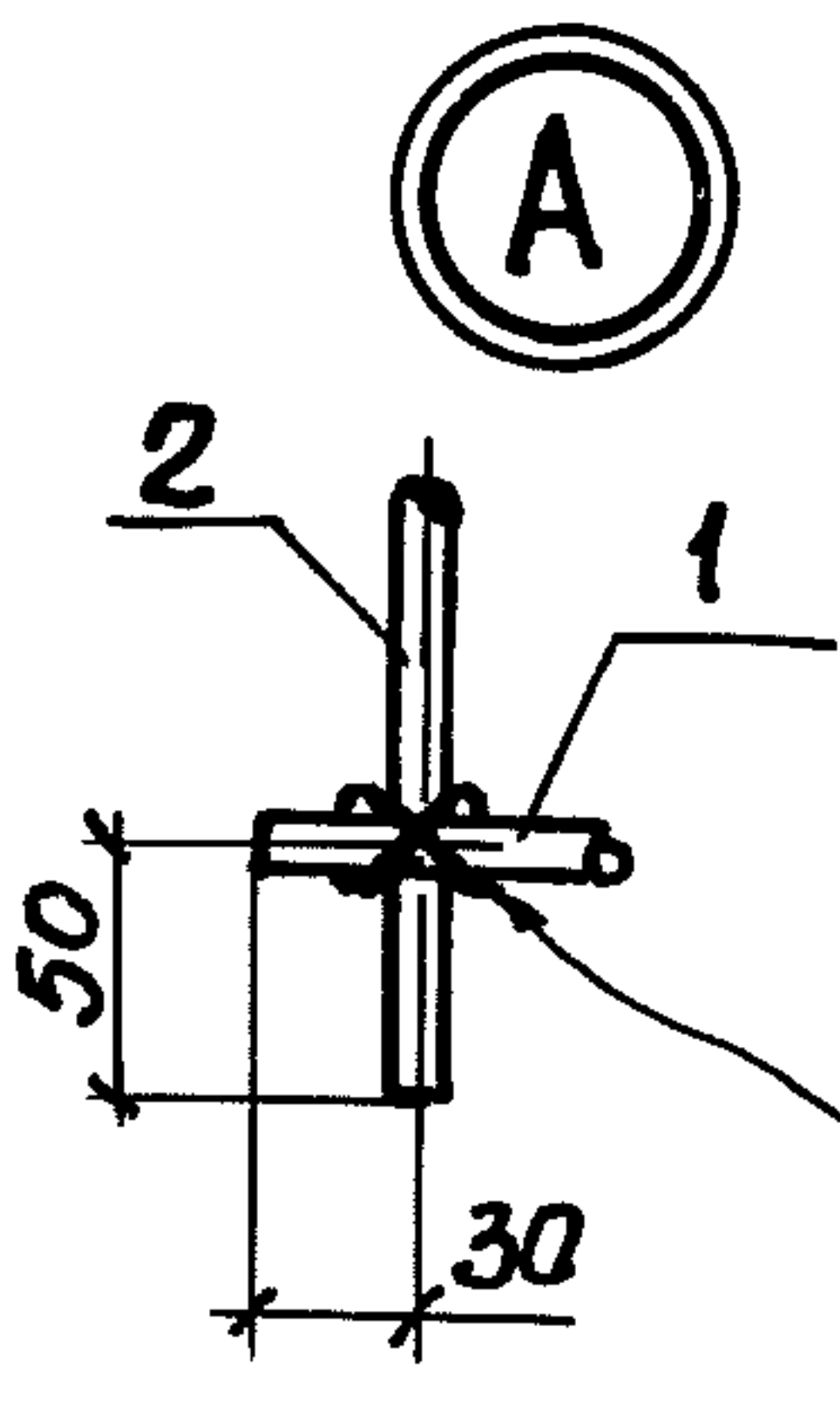
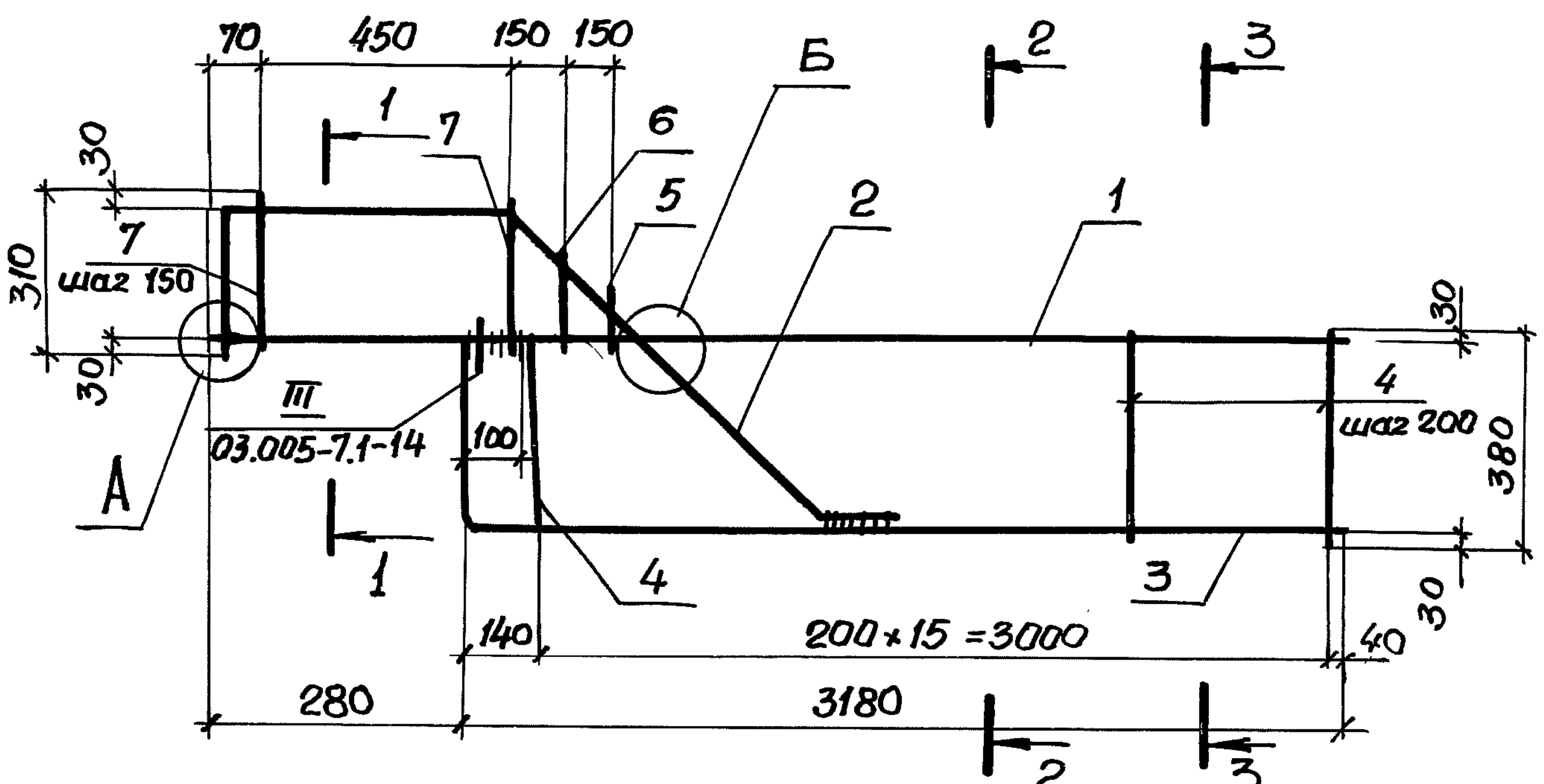
Арматура: класса A III по ГОСТ 5781-82*

Ш.б.№:подл/Подпись и дата

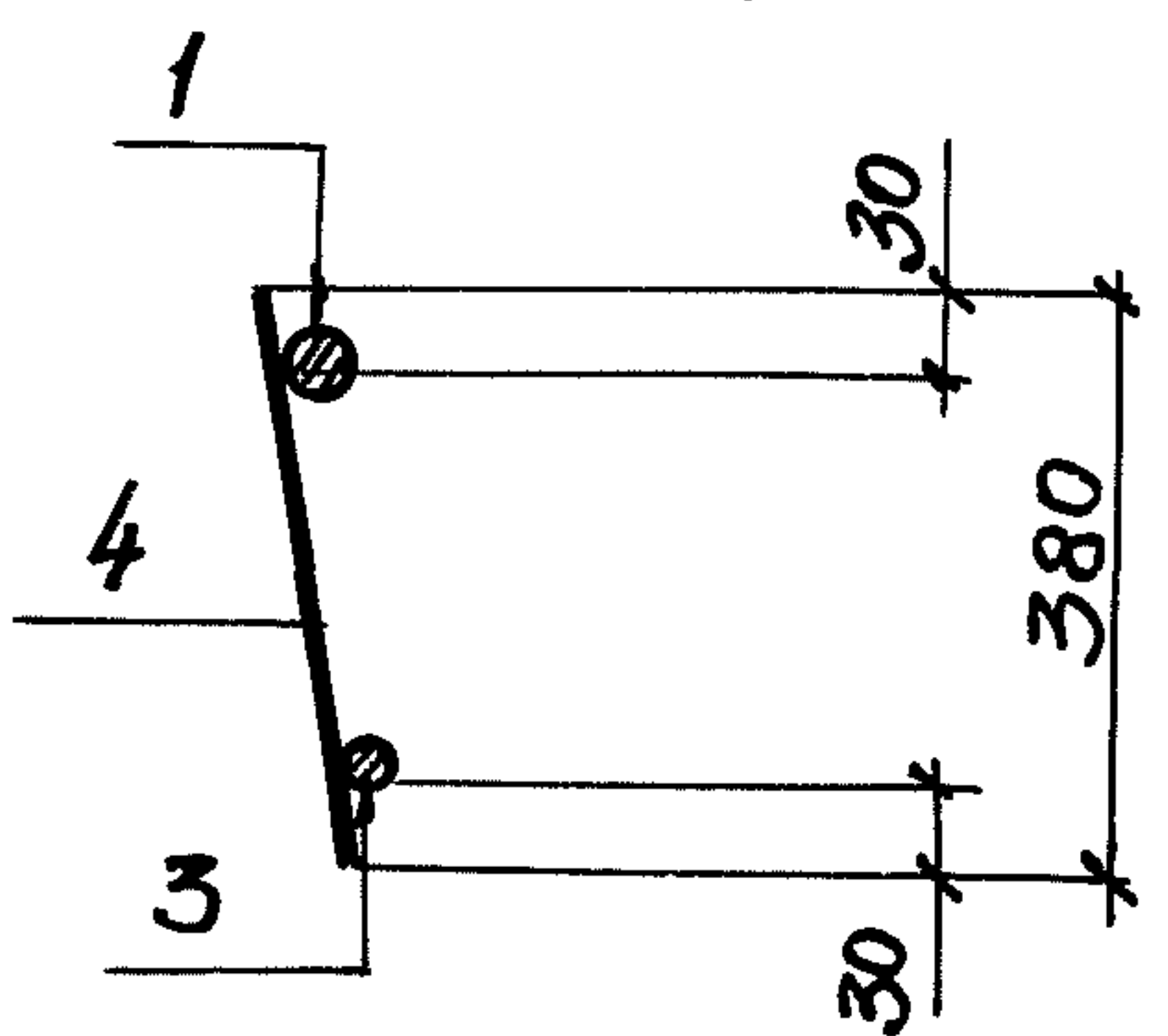
03.005-7.1-28

Лист

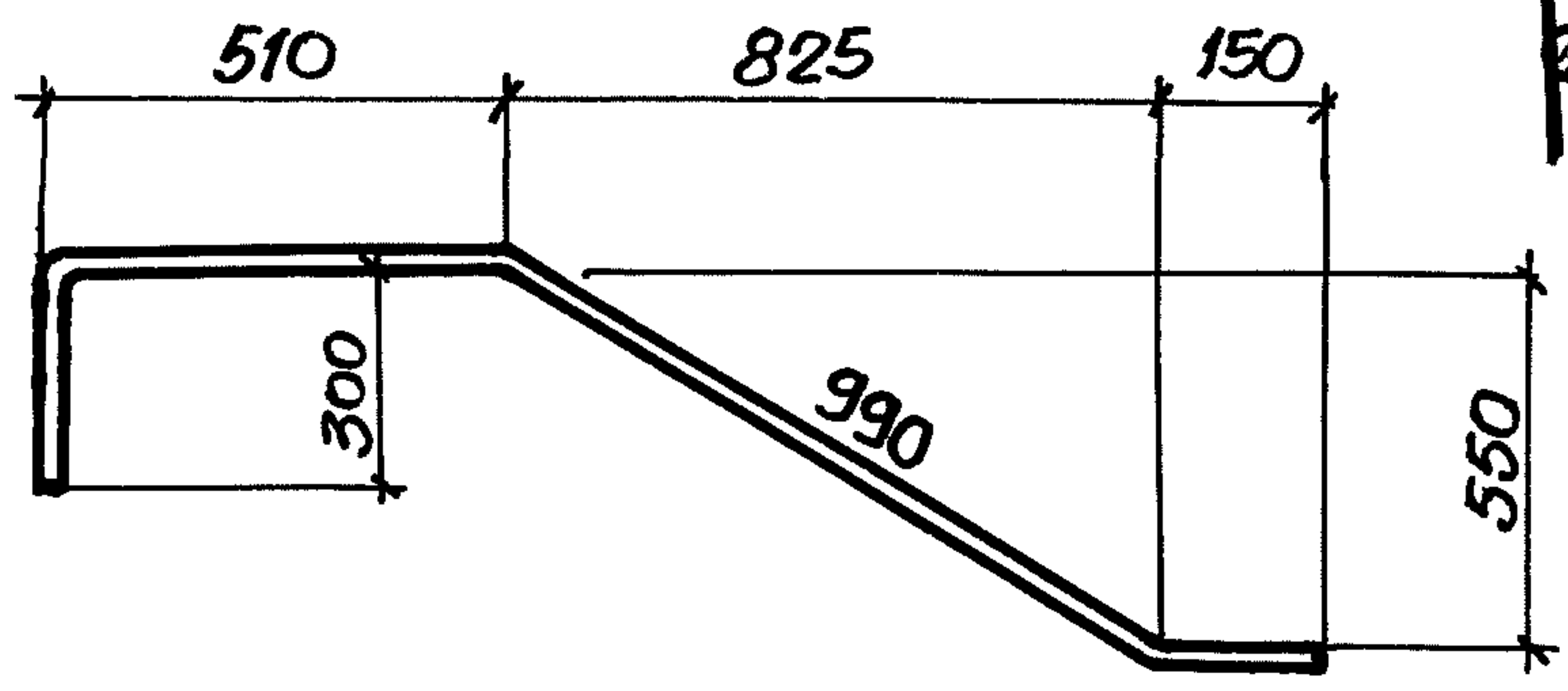
2



3-3



Поз. 2



Ш.Н. подл. Подпись и дата

03.005-7.1-29

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач.отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский КР 107

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| КР107 | 1 | $\phi 25 A_{III}$, $l=3460$ | 1 | 13,32 | 30,02 |
| | 2 | $\phi 20 A_{III}$, $l=1950$ | 1 | 4,82 | |
| | 3 | $\phi 20 A_{III}$, $l=3580$ | 1 | 8,84 | |
| | 4 | $\phi 8 A_{III}$, $l=380$ | 16 | 0,15 | |
| | 5 | $\phi 8 A_{III}$, $l=150$ | 1 | 0,06 | |
| | 6 | $\phi 8 A_{III}$, $l=250$ | 1 | 0,1 | |
| | 7 | $\phi 8 A_{III}$, $l=310$ | 4 | 0,12 | |

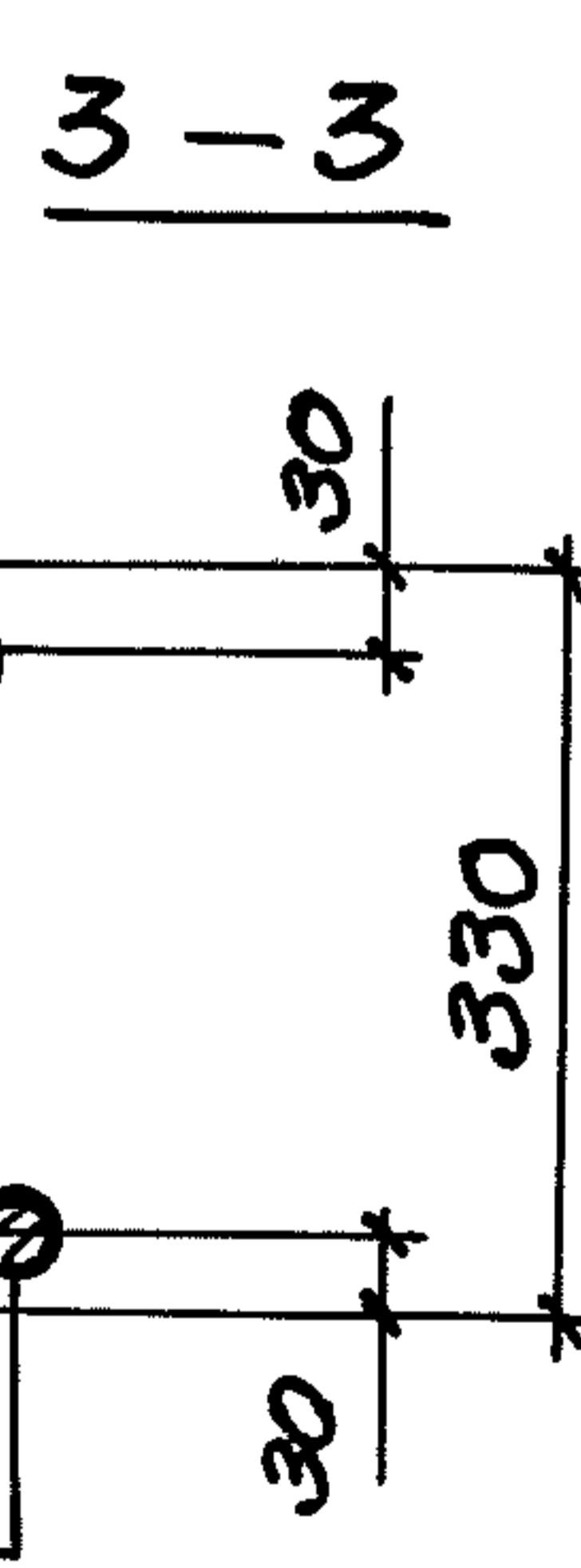
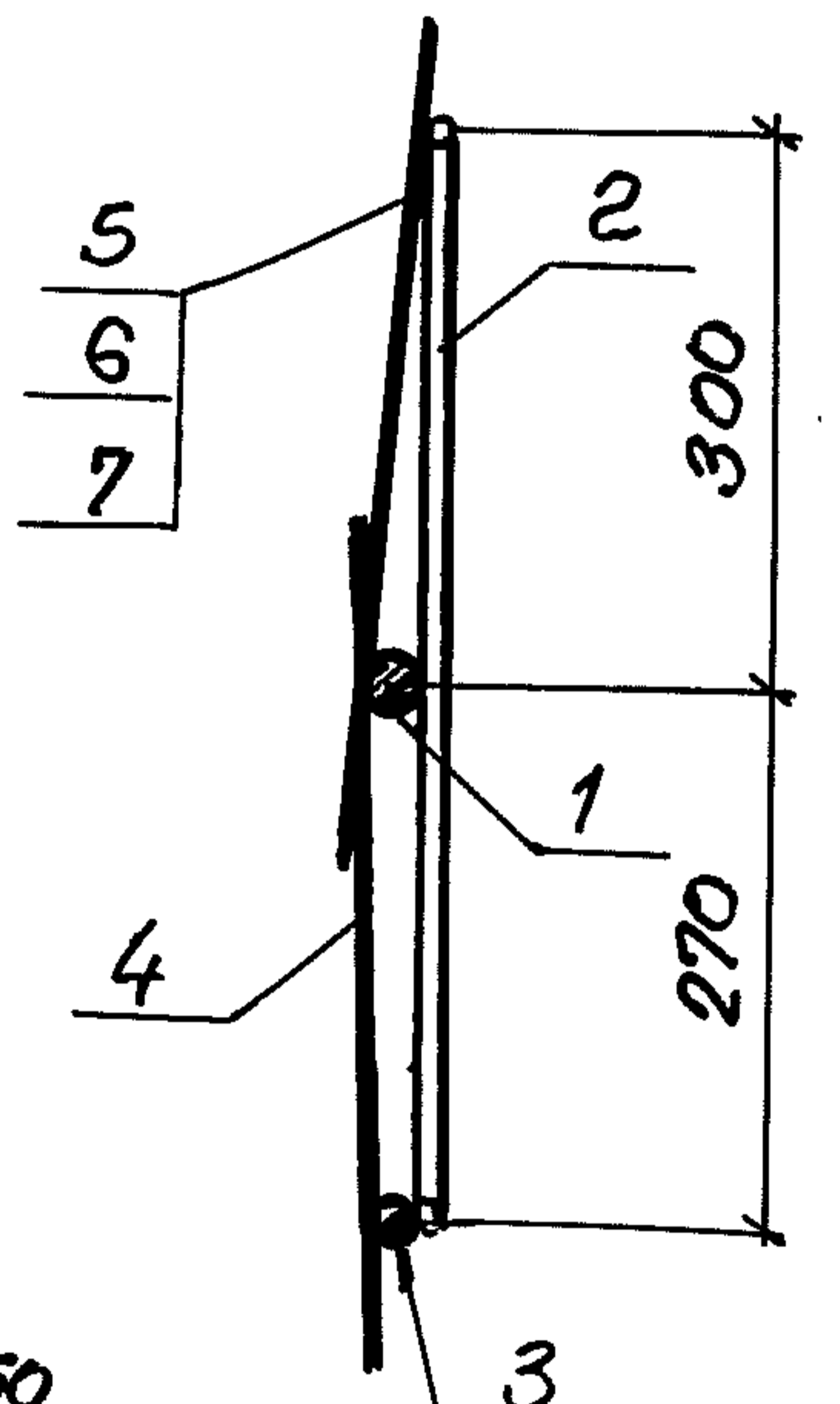
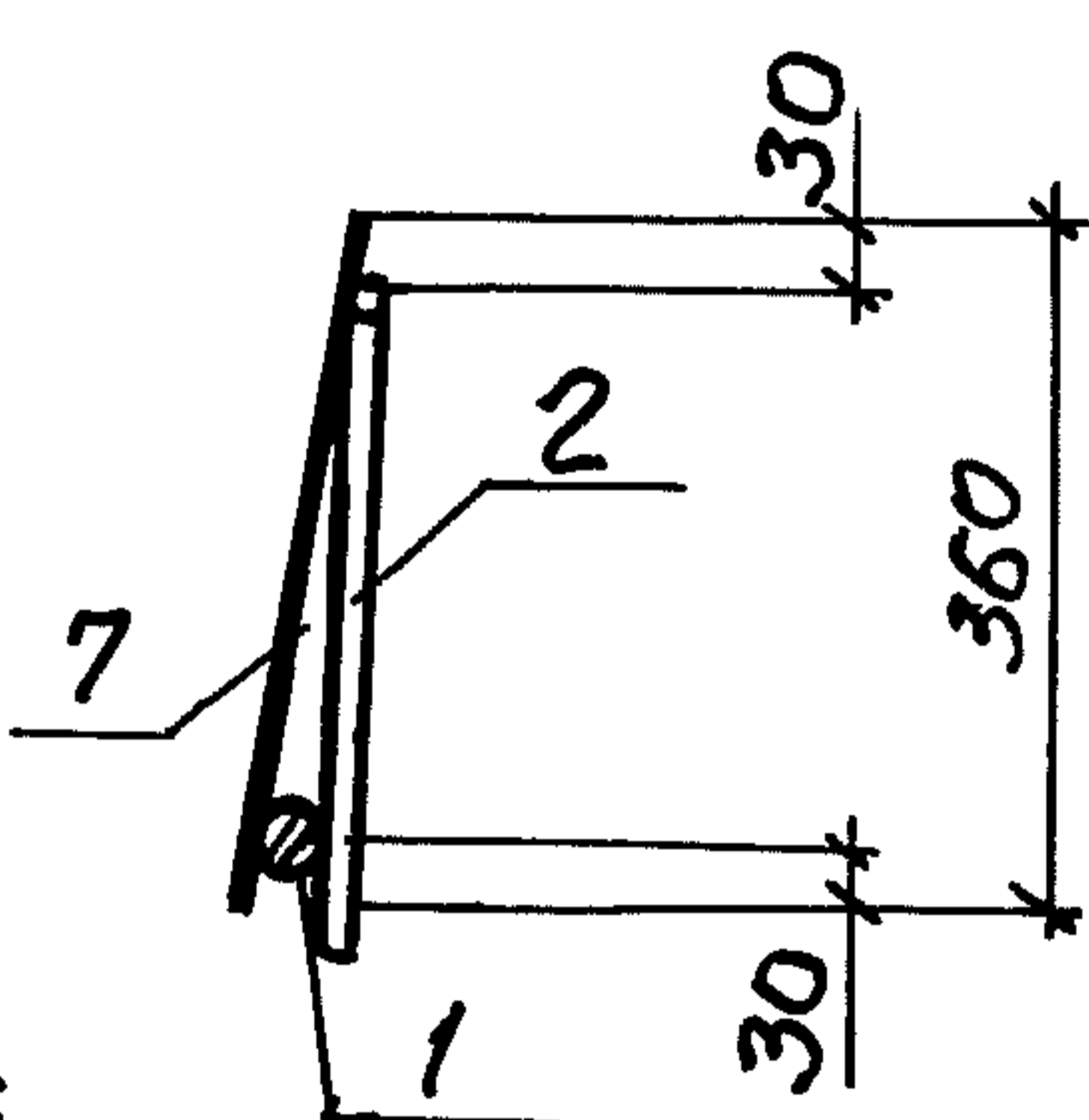
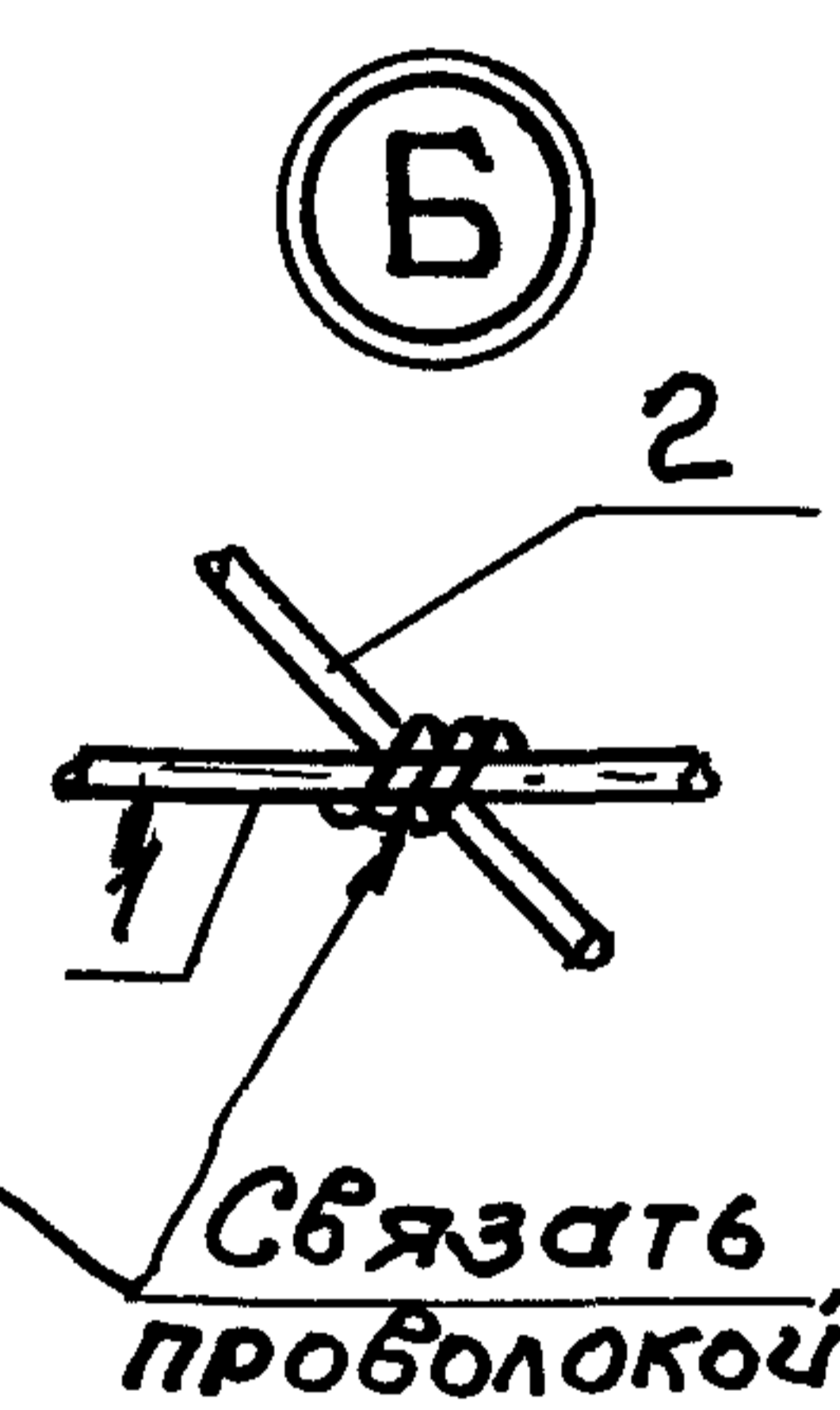
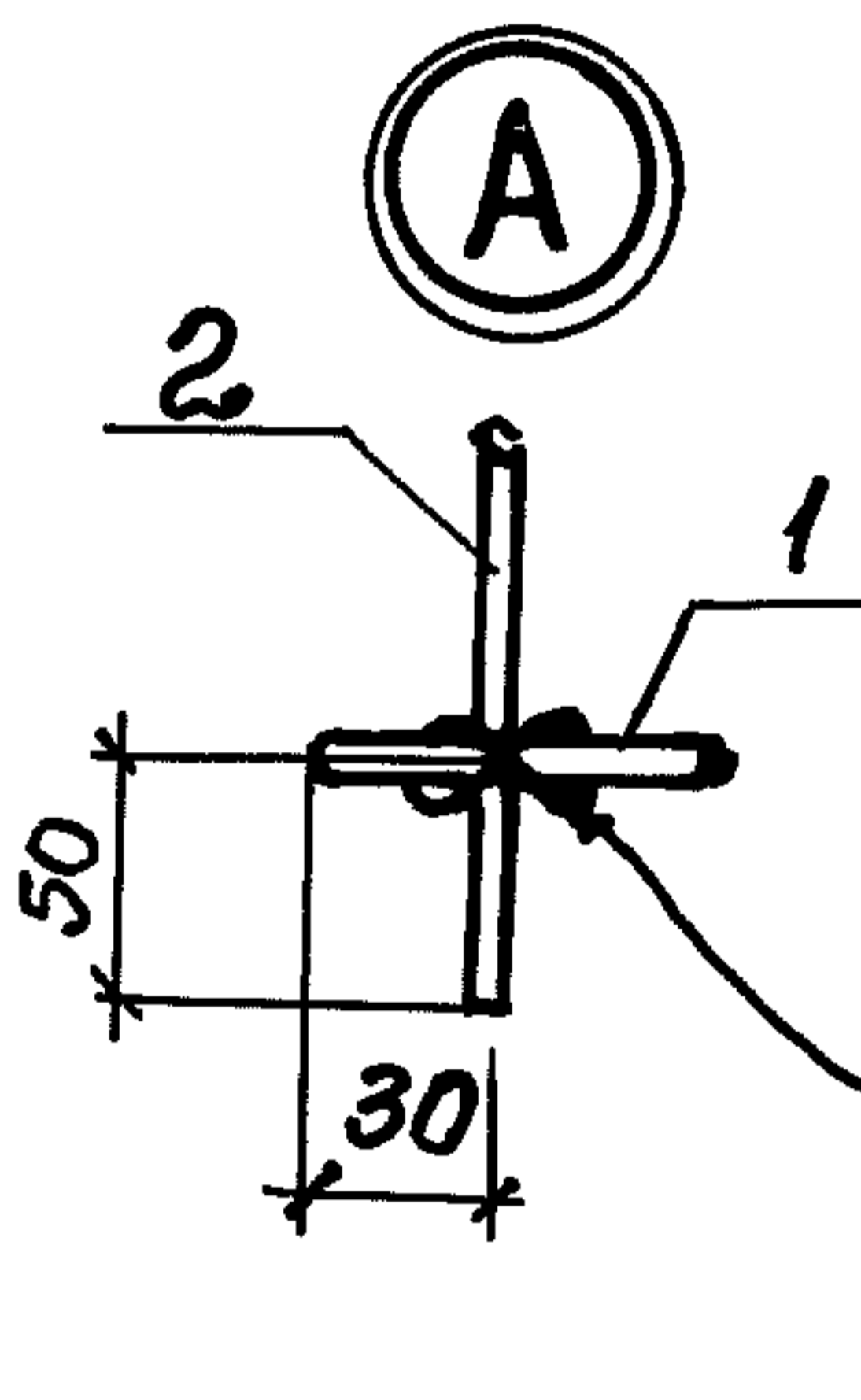
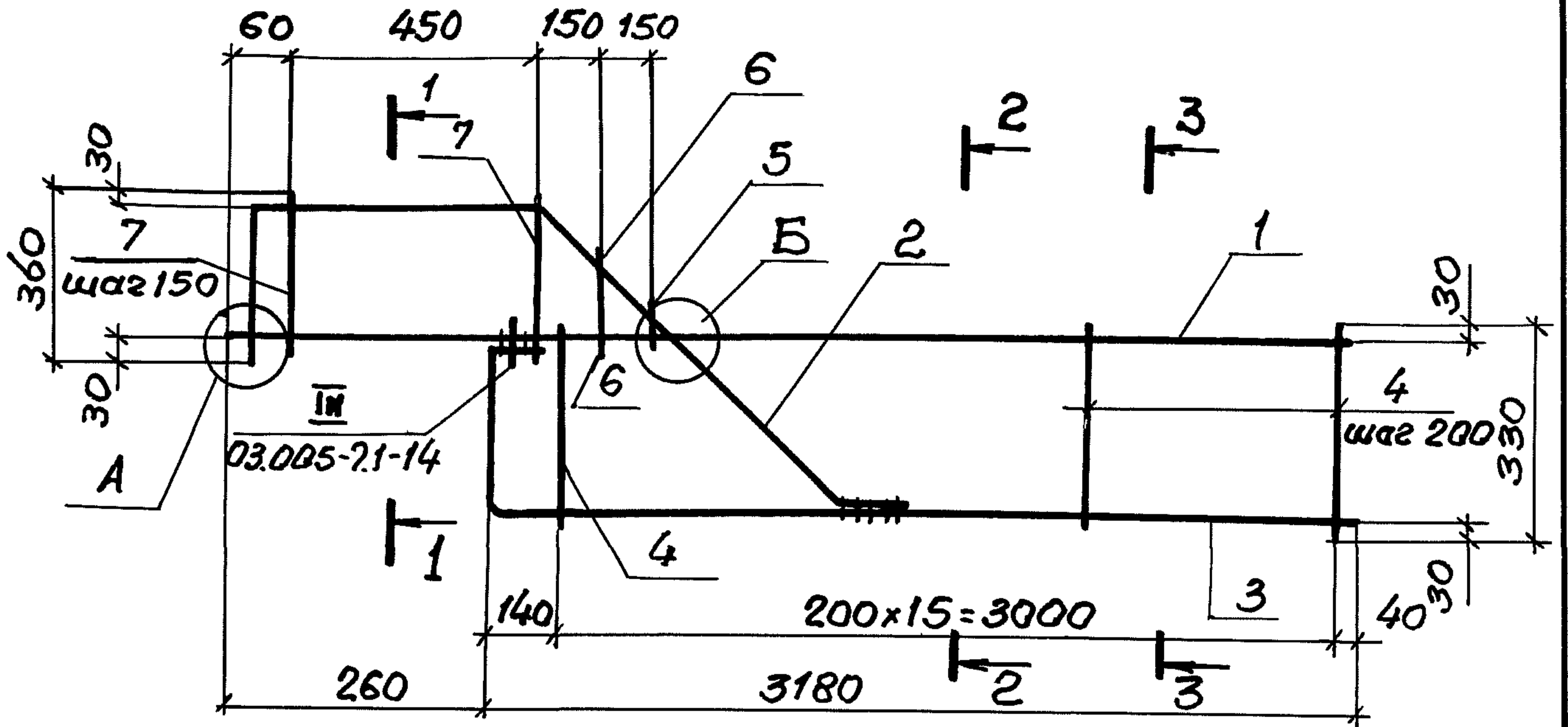
Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82*

Шкб. № подл. / Подпись и дата / Взам. Шкб. №

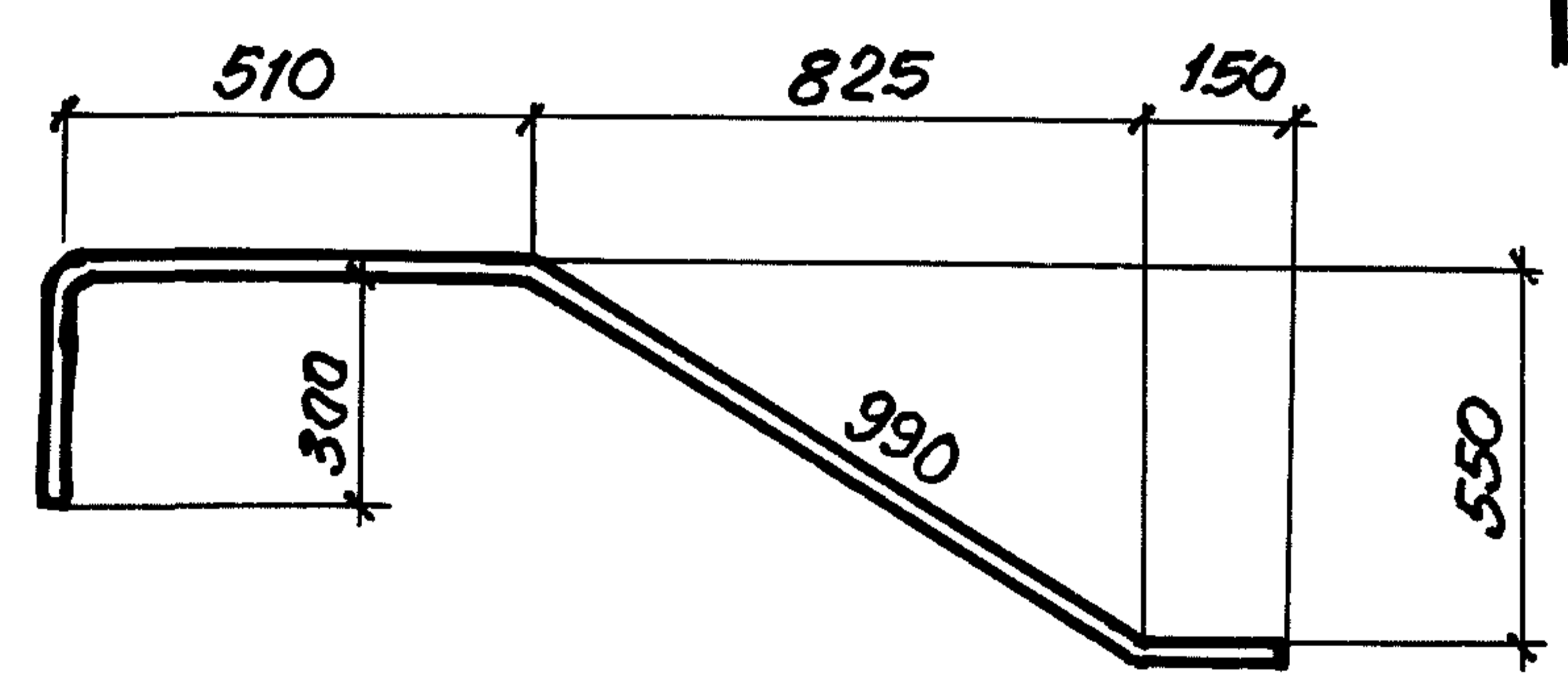
03.005-7.1-29

Лист

2



Поз. 2



Ш.№.подл. Подпись и дата

Взам.ш.№.ш.

03.005-7.1-30

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач.отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицятко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бицятко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Маисеева | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский КР108

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

24385-04 61

Формат А4

| Масса каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|-----------------------|------|--------------|-------------------|
| КР 108 | 1 | φ 20 A III , l = 3440 | 1 | 8,5 | 15,62 |
| | 2 | φ 16 A III , l = 1990 | 1 | 3,14 | |
| | 3 | φ 16 A IV , l = 3530 | 1 | 2,42 | |
| | 4 | φ 6 A IV , l = 330 | 16 | 0,07 | |
| | 5 | φ 6 A III , l = 200 | 1 | 0,05 | |
| | 6 | φ 6 A III , l = 300 | 1 | 0,07 | |
| | 7 | φ 6 A III , l = 360 | 4 | 0,08 | |

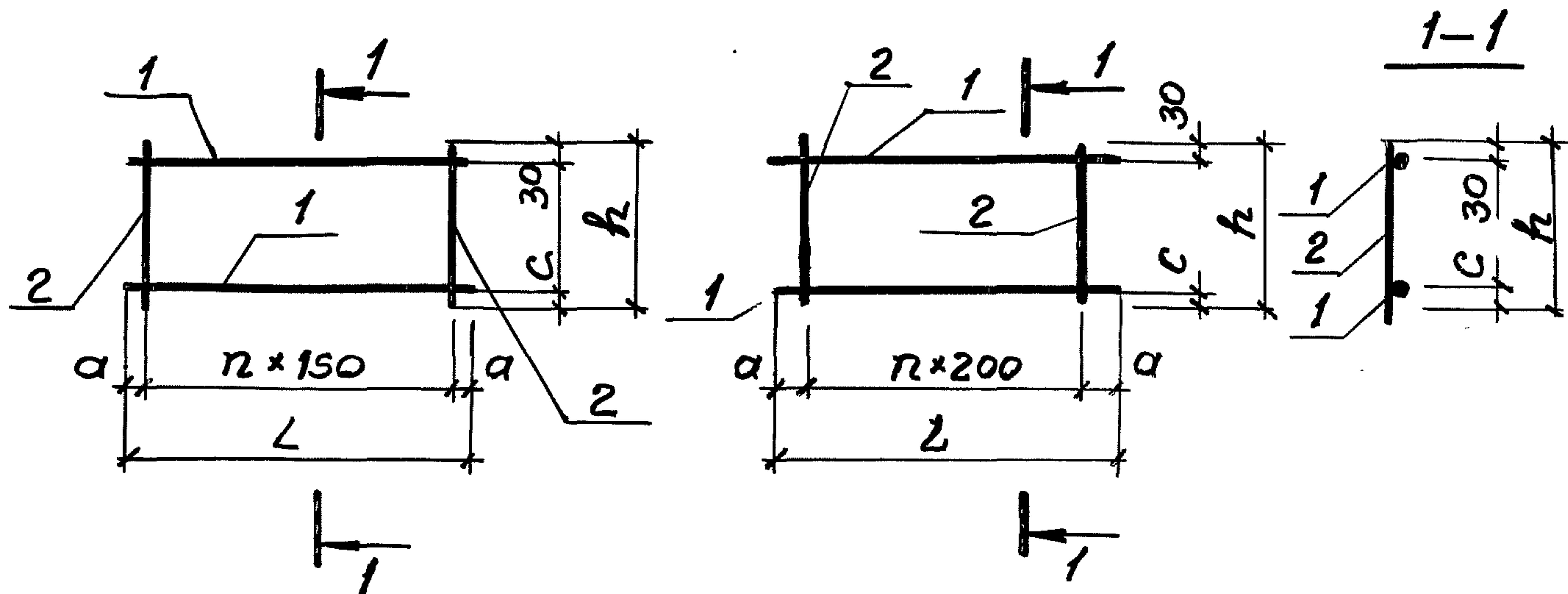
Арматура: класса А-III по ГОСТ 5781-82.*

| | |
|----------------|--------------|
| Инв.№: подл. | Взам. инв.№: |
| Подпись и дата | |

03. 005 - 7.1 - 30

Лист

2



| Марка | Ruc | n | Размеры, мм | | | |
|-------|-----|----|-------------|----|-----|----|
| | | | L | a | h | |
| KP114 | 1 | 45 | 6880 | 65 | 380 | 35 |
| KP115 | 2 | 32 | 6530 | 65 | 380 | 35 |
| KP116 | 2 | 17 | 3580 | 90 | 380 | 30 |
| KP117 | 2 | 17 | 3580 | 90 | 380 | 30 |
| KP118 | 2 | 17 | 3580 | 90 | 280 | 30 |
| KP119 | 2 | 17 | 3580 | 90 | 280 | 30 |
| KP120 | 2 | 17 | 3580 | 90 | 230 | 30 |
| KP121 | 1 | 41 | 6280 | 65 | 380 | 35 |
| KP122 | 2 | 30 | 6130 | 65 | 380 | 35 |
| KP123 | 1 | 37 | 5680 | 65 | 380 | 35 |
| KP124 | 2 | 27 | 5530 | 65 | 380 | 35 |

Ш.М.-подл. Подпись и дата

| | | |
|---------------|------------|--------------------|
| Взам. ин. бл. | | |
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. конст. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Логутин | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-31

Каркас плоский
KP114...KP124

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| P | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 ЛЕНИНГРАД | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса |
|---------------|------|---|-----|--------------|---------------|
| КР114 | 1 | $\phi 25$ А $\bar{\text{III}}$, $l=6880$ | 2 | 26,5 | 64,0 |
| | 2 | $\phi 10$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 46 | 0,24 | |
| КР115 | 1 | $\phi 20$ А $\bar{\text{III}}$, $l=6530$ | 2 | 16,1 | 37,2 |
| | 2 | $\phi 8$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 33 | 0,15 | |
| КР116 | 1 | $\phi 18$ А $\bar{\text{III}}$, $l=3580$ | 2 | 7,15 | 17,0 |
| | 2 | $\phi 8$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 18 | 0,15 | |
| КР117 | 1 | $\phi 14$ А $\bar{\text{III}}$, $l=3580$ | 2 | 4,3 | 10,1 |
| | 2 | $\phi 6$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 18 | 0,08 | |
| КР118 | 1 | $\phi 18$ А $\bar{\text{III}}$, $l=3580$ | 2 | 7,5 | 16,3 |
| | 2 | $\phi 8$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 18 | 0,11 | |
| КР119 | 1 | $\phi 16$ А $\bar{\text{III}}$, $l=3580$ | 2 | 5,65 | 12,4 |
| | 2 | $\phi 6$ А $\bar{\text{III}}$, $l=280$ | 18 | 0,06 | |
| КР120 | 1 | $\phi 14$ А $\bar{\text{III}}$, $l=3580$ | 2 | 4,3 | 9,5 |
| | 2 | $\phi 6$ А $\bar{\text{III}}$, $l=230$ | 18 | 0,05 | |
| КР121 | 1 | $\phi 25$ А $\bar{\text{III}}$, $l=6280$ | 2 | 24,1 | 58,3 |
| | 2 | $\phi 10$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 42 | 0,24 | |
| КР122 | 1 | $\phi 20$ А $\bar{\text{III}}$, $l=6130$ | 2 | 15,1 | 37,6 |
| | 2 | $\phi 8$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 31 | 0,24 | |
| КР123 | 1 | $\phi 25$ А $\bar{\text{III}}$, $l=5680$ | 2 | 21,8 | 52,6 |
| | 2 | $\phi 10$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 38 | 0,24 | |
| КР124 | 1 | $\phi 20$ А $\bar{\text{III}}$, $l=5530$ | 2 | 13,6 | 31,4 |
| | 2 | $\phi 8$ А $\bar{\text{III}}$, $l=380$ | 28 | 0,15 | |
| | | | | | |

Арматура: класса А- $\bar{\text{III}}$ по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл. Подпись и дата. Взвешивание.

03:005-7.1-31

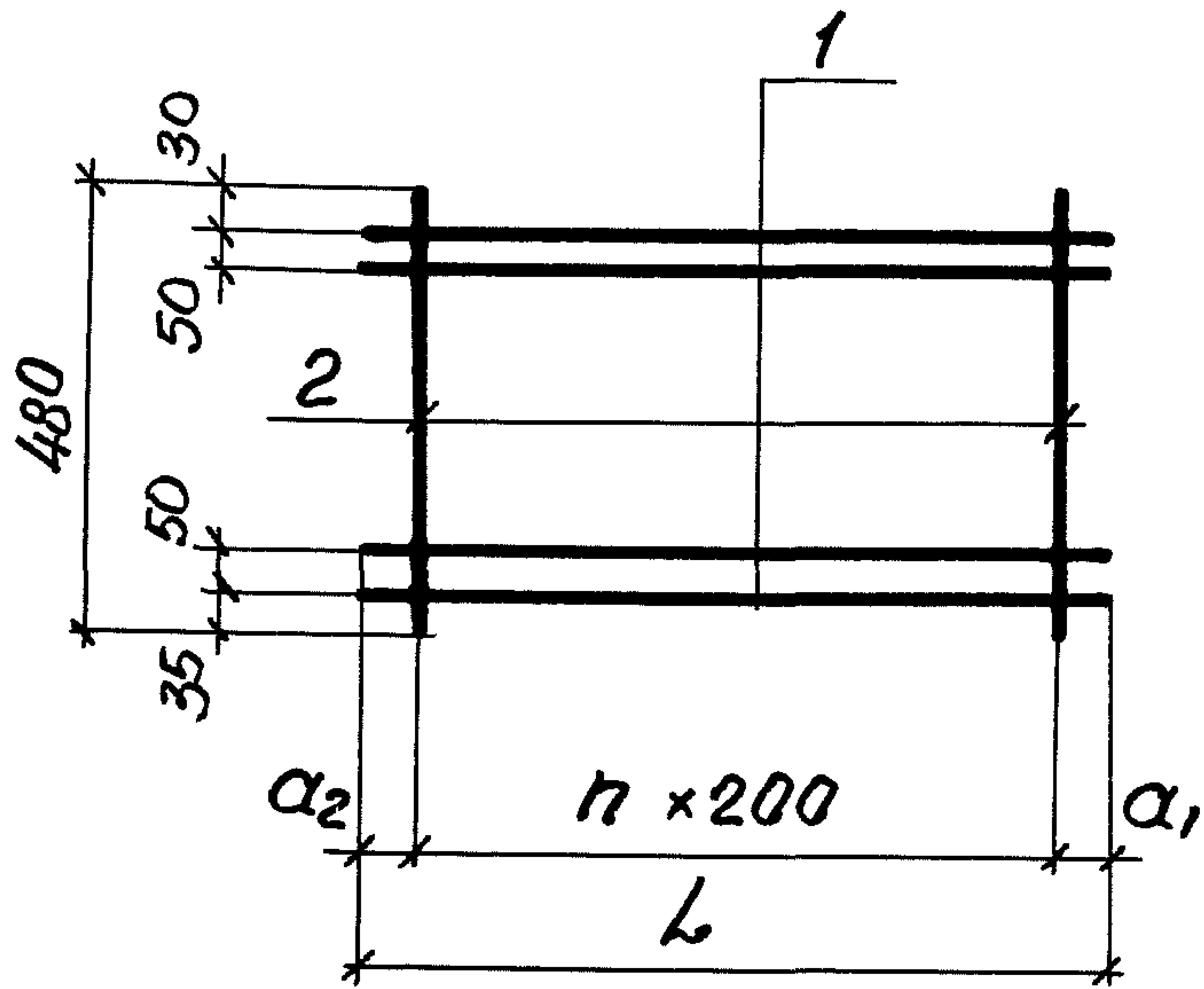
Лист

2

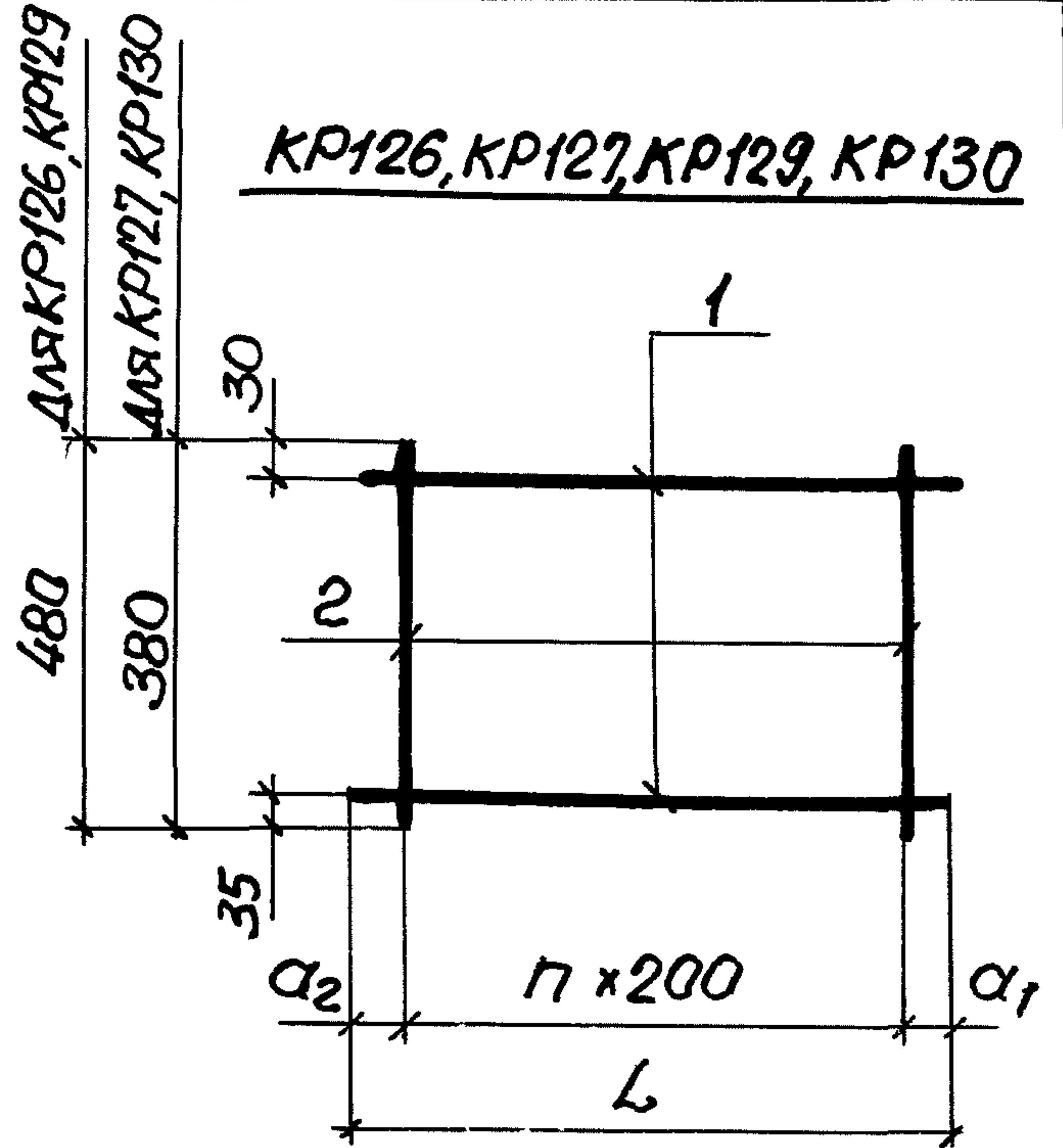
24385-04 64

Формат А4

КР125, КР128



КР126, КР127, КР129, КР130



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры мм | | |
|---------------|----|------------------------------|-----|----|
| | | L | a1 | a2 |
| КР125 | 20 | 4080 | 40 | 40 |
| КР126 | 20 | 4080 | 40 | 40 |
| КР127 | 19 | 3880 | 40 | 40 |
| КР128 | 11 | 3030 | 730 | 80 |
| КР129 | 11 | 3110 | 830 | 80 |
| КР130 | 11 | 2890 | 630 | 30 |

Спецификацию см. лист 2.

Шифр-подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | | | | | |
|-------------|------------|--------------------|--|------------------------------------|------|--------|
| | | | 03. 005 - 71 - 32 | | | |
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский КР125... КР127, КР128 ... КР130 | Стадия | Лист | Листов |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | Р | 1 | 2 |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Инж. | Вязя | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> | | | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|--------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| КР125 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 4080$ | 4 | 12.18 | 57.7 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 480$ | 21 | 0.43 | |
| КР126 | 1 | $\phi 25 A_{III}$, $l = 4080$ | 2 | 15.71 | 37.7 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 480$ | 21 | 0.3 | |
| КР127 | 1 | $\phi 20 A_{III}$, $l = 3880$ | 2 | 9.57 | 22.1 |
| | 2 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 380$ | 20 | 0.15 | |
| КР128 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3030$ | 4 | 9.0 | 40.8 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 480$ | 12 | 0.4 | |
| КР129 | 1 | $\phi 25 A_{III}$, $l = 3110$ | 2 | 11.9 | 27.4 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 480$ | 12 | 0.3 | |
| КР130 | 1 | $\phi 20 A_{III}$, $l = 2890$ | 2 | 7.1 | 15.4 |
| | 2 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 380$ | 12 | 0.1 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

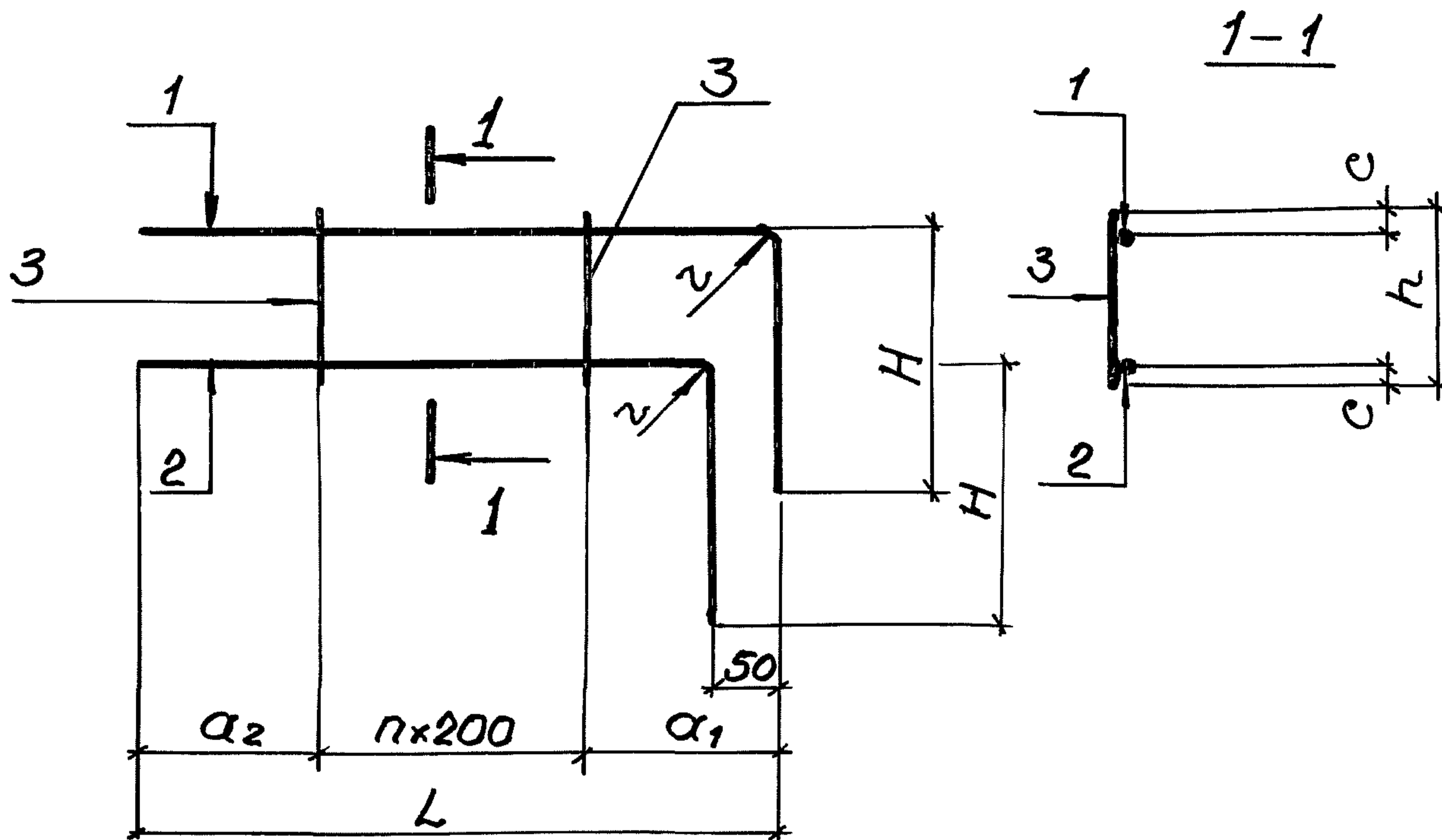
Инв. №: подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

03.005-7.1-32

Лист

2



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры, мм | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-----|-----|------------|------------|----|-----|
| | | L | H | h | α_1 | α_2 | c | z |
| КР 134 | 9 | 2870 | 650 | 330 | 370 | 700 | 30 | 110 |
| КР 135 | 9 | 2620 | 450 | 280 | 320 | 500 | 30 | — |
| КР 136 | 9 | 2420 | 300 | 230 | 270 | 350 | 25 | — |
| КР 137 | 7 | 2470 | 650 | 330 | 370 | 700 | 35 | 110 |
| КР 138 | 7 | 2220 | 450 | 330 | 320 | 500 | 35 | — |
| КР 139 | 7 | 2020 | 300 | 330 | 270 | 350 | 30 | — |

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. конст. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Ведущий | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзья | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-33

Каркас плоский
КР 134... КР 139

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг. | Масса каркаса кг |
|---------------|-----|---------------------|------|---------------|------------------|
| Кр 134 | 1 | φ 22 AIII, l = 3520 | 1 | 10,5 | 22,8 |
| | 2 | φ 22 AIII, l = 3470 | 1 | 10,3 | |
| | 3 | φ 10 AIII, l = 330 | 10 | 0,2 | |
| Кр 135 | 1 | φ 16 AIII, l = 3070 | 1 | 4,9 | 10,8 |
| | 2 | φ 16 AIII, l = 3020 | 1 | 4,8 | |
| | 3 | φ 8 AIII, l = 280 | 10 | 0,11 | |
| Кр 136 | 1 | φ 10 AIII, l = 2720 | 1 | 1,7 | 3,9 |
| | 2 | φ 10 AIII, l = 2670 | 1 | 1,7 | |
| | 3 | φ 6 AIII, l = 230 | 10 | 0,05 | |
| Кр 137 | 1 | φ 22 AIII, l = 3120 | 1 | 9,3 | 20,1 |
| | 2 | φ 22 AIII, l = 3070 | 1 | 9,2 | |
| | 3 | φ 10 AIII, l = 330 | 8 | 0,2 | |
| Кр 138 | 1 | φ 16 AIII, l = 2670 | 1 | 4,2 | 9,4 |
| | 2 | φ 16 AIII, l = 2620 | 1 | 4,1 | |
| | 3 | φ 8 AIII, l = 330 | 8 | 0,13 | |
| Кр 139 | 1 | φ 10 AIII, l = 2320 | 1 | 1,4 | 3,4 |
| | 2 | φ 10 AIII, l = 2270 | 1 | 1,4 | |
| | 3 | φ 6 AIII, l = 330 | 8 | 0,07 | |

Арматура: класса AIII по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №:

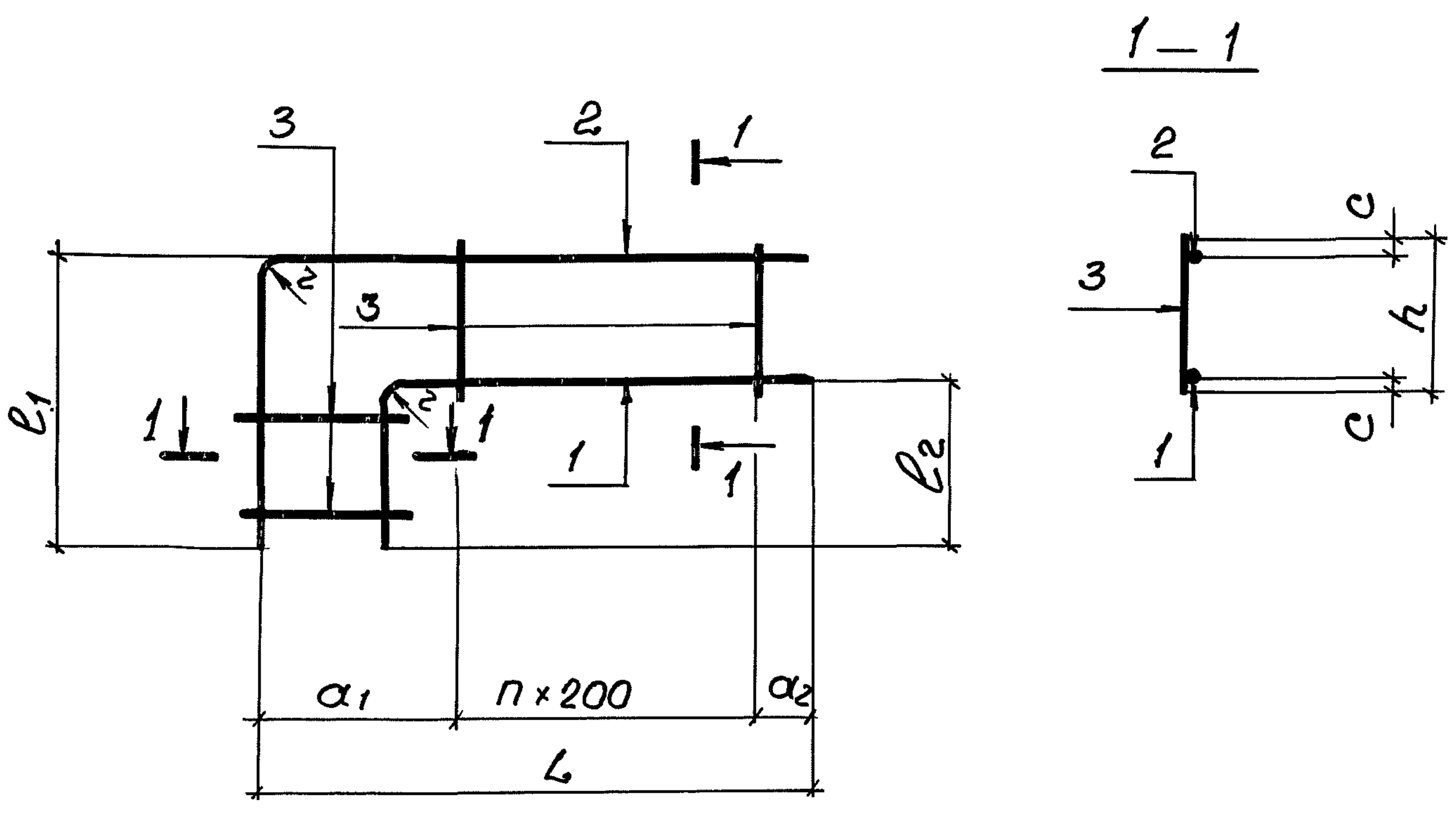
03.005-7.1-33

Лист

2

24385-04 68

Формат А4



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры, мм | | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|-----|
| | | L | h | l ₁ | l ₂ | a ₁ | a ₂ | c | z |
| КР 149 | 9 | 2870 | 330 | 510 | 230 | 370 | 700 | 30 | 110 |
| КР 150 | 9 | 2620 | 280 | 460 | 230 | 320 | 500 | 30 | — |
| КР 151 | 9 | 2420 | 230 | 410 | 225 | 270 | 350 | 25 | — |
| КР 152 | 7 | 2270 | 330 | 510 | 235 | 370 | 500 | 30 | — |
| КР 153 | 7 | 2170 | 280 | 460 | 235 | 320 | 450 | 25 | — |
| КР 154 | 7 | 2070 | 230 | 410 | 230 | 270 | 400 | 25 | — |
| КР 155 | 9 | 2670 | 330 | 510 | 235 | 370 | 500 | 30 | — |
| КР 156 | 9 | 2570 | 280 | 460 | 235 | 320 | 450 | 25 | — |
| КР 157 | 9 | 2470 | 230 | 410 | 230 | 270 | 400 | 25 | — |

Ш.№: подл. Подпись и дата. Взят. инв.№.

03.005-7.1-34

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяззя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский
КР 149... КР 157

| | | |
|---------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ Ленинград | | |

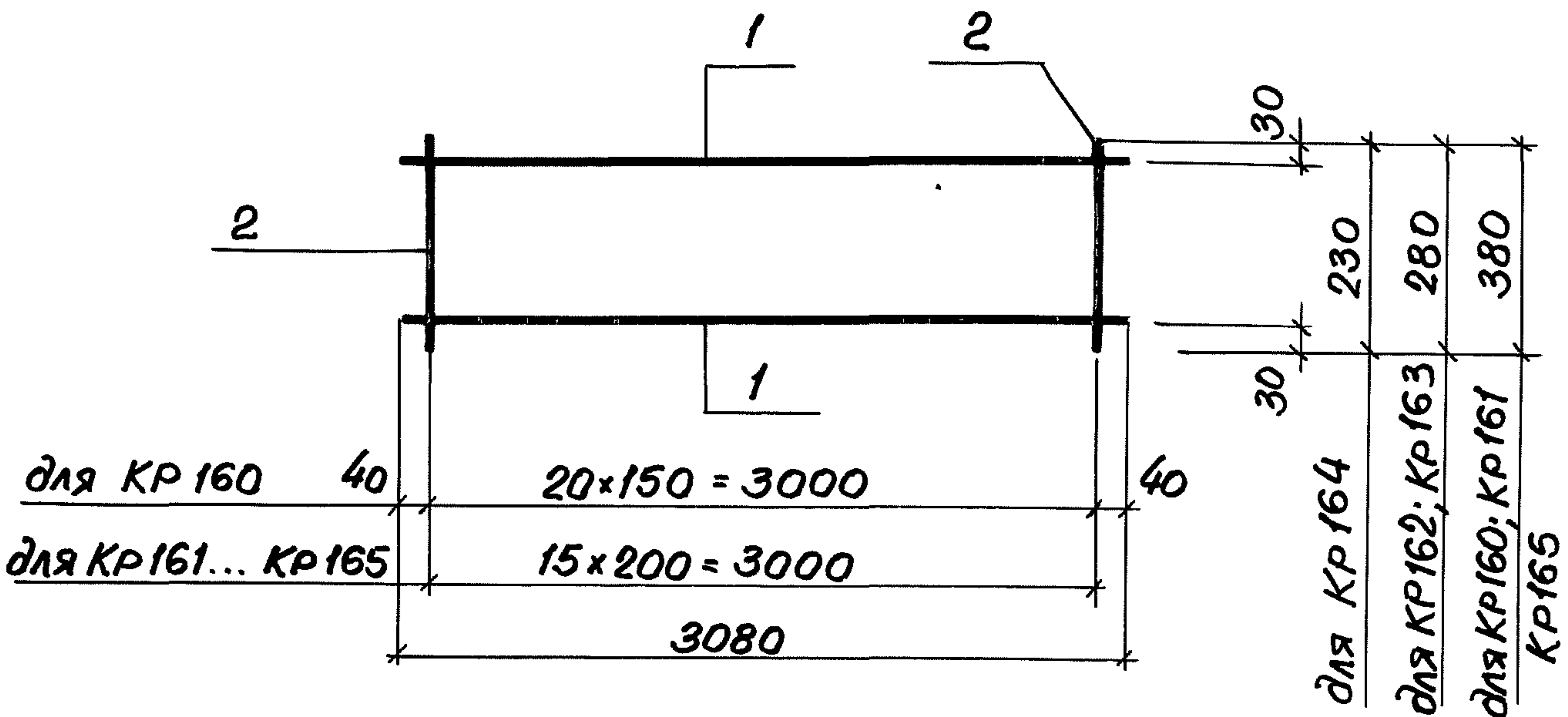
| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|--------------------------------|-----|--------------|-------------------|
| КР149 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 2830$ | 1 | 8.4 | 20.9 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3380$ | 1 | 10.1 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 12 | 0.2 | |
| КР150 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 2630$ | 1 | 4.2 | 10.4 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 3080$ | 1 | 4.9 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 12 | 0.1 | |
| КР151 | 1 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2475$ | 1 | 1.5 | 3.9 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2830$ | 1 | 1.8 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 12 | 0.05 | |
| КР152 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 2235$ | 1 | 3.5 | 10.0 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 2780$ | 1 | 4.4 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 10 | 0.2 | |
| КР153 | 1 | $\phi 14 A_{III}$, $l = 2175$ | 1 | 2.6 | 6.9 |
| | 2 | $\phi 14 A_{III}$, $l = 2630$ | 1 | 3.2 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 10 | 0.11 | |
| КР154 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 2120$ | 1 | 1.9 | 4.6 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 2480$ | 1 | 2.2 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 10 | 0.05 | |
| КР155 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 2635$ | 1 | 4.2 | 11.6 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 3180$ | 1 | 5.02 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 12 | 0.2 | |
| КР156 | 1 | $\phi 14 A_{III}$, $l = 2575$ | 1 | 3.1 | 8.1 |
| | 2 | $\phi 14 A_{III}$, $l = 3030$ | 1 | 3.7 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 12 | 0.1 | |
| КР157 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 2520$ | 1 | 2.2 | 5.4 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 2880$ | 1 | 2.6 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 12 | 0.05 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-34

Лист

2



| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|---------------------|------|--------------|-------------------|
| КР 160 | 1 | Φ 25 АIII, l = 3080 | 2 | 11,9 | 30,9 |
| | 2 | Φ 12 АIII, l = 380 | 21 | 0,34 | |
| КР 161 | 1 | Φ 20 АIII, l = 3080 | 2 | 7,6 | 18,9 |
| | 2 | Φ 10 АIII, l = 380 | 16 | 0,23 | |
| КР 162 | 1 | Φ 16 АIII, l = 3080 | 2 | 4,9 | 11,6 |
| | 2 | Φ 8 АIII, l = 280 | 16 | 0,11 | |
| КР 163 | 1 | Φ 18 АIII, l = 3080 | 2 | 6,15 | 14,1 |
| | 2 | Φ 8 АIII, l = 280 | 16 | 0,11 | |
| КР 164 | 1 | Φ 14 АIII, l = 3080 | 2 | 3,75 | 8,3 |
| | 2 | Φ 6 АIII, l = 230 | 16 | 0,05 | |
| КР 165 | 1 | Φ 16 АIII, l = 3080 | 2 | 4,9 | 12,1 |
| | 2 | Φ 8 АIII, l = 380 | 16 | 0,15 | |

Арматура: класса АIII по ГОСТ 5781-82*

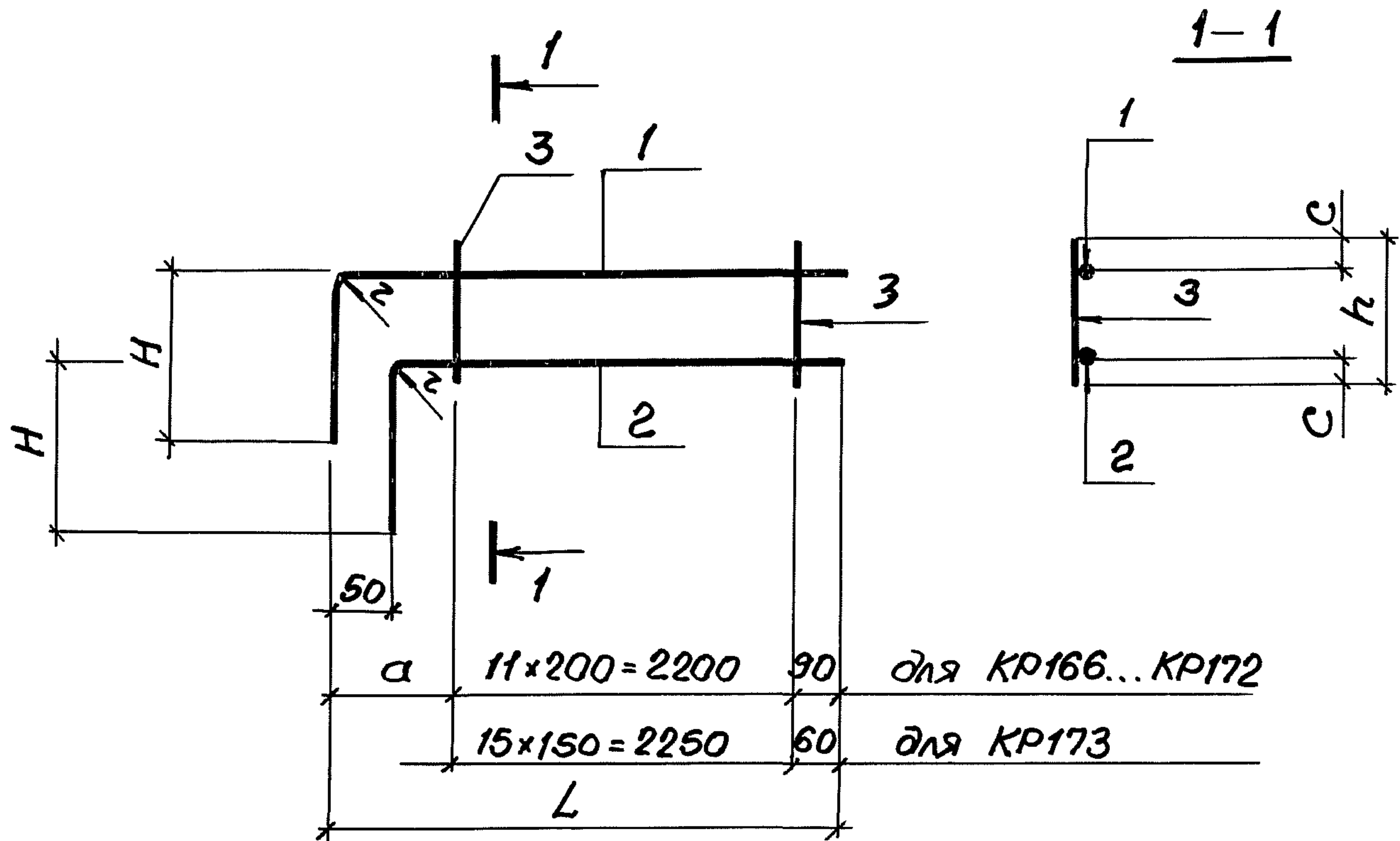
Ш.Н.: год, подпись и дата

03.005-7.1-35

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. конст. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

Каркас плоский
Кр 160... Кр 165

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |



| Марка каркаса | Размеры, мм | | | | | |
|---------------|-------------|-----|-----|----|-----|-----|
| | L | H | h | c | a | z |
| КР 166 | 2710 | 350 | 330 | 25 | 420 | — |
| КР 167 | 2660 | 300 | 280 | 25 | 370 | — |
| КР 168 | 2610 | 300 | 230 | 25 | 320 | — |
| КР 169 | 2710 | 650 | 330 | 30 | 420 | 110 |
| КР 170 | 2660 | 450 | 280 | 25 | 370 | — |
| КР 171 | 2660 | 550 | 280 | 30 | 370 | — |
| КР 172 | 2610 | 350 | 230 | 30 | 320 | — |
| КР 173 | 2710 | 650 | 330 | 30 | 400 | 110 |

ШНБ и подл. Подпись и дата Взят. инв. №

| | | | | | |
|------------|------------|--------------------|------------------------------------|------|--------|
| | | | 03. 005-7.1-36 | | |
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский КР166... КР173. | | |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | | |
| Гл. конст. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | | |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> | | | |
| Инж. | Вяцзя | <i>[Signature]</i> | | | |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Р | 1 | 2 |
| | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 ЛЕНИНГРАД | | |

| Марка каркаса | Поз | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|-----|--------------------------------|------|--------------|-------------------|
| КР166 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 3060$ | 1 | 2,7 | 6,3 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 3010$ | 1 | 2,7 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 330$ | 12 | 0,08 | |
| КР167 | 1 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2960$ | 1 | 1,8 | 4,3 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2910$ | 1 | 1,8 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 280$ | 12 | 0,06 | |
| КР168 | 1 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2910$ | 1 | 1,8 | 4,2 |
| | 2 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 2860$ | 1 | 1,8 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 12 | 0,05 | |
| КР169 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3360$ | 1 | 10,0 | 22,3 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3310$ | 1 | 9,9 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l = 330$ | 12 | 0,2 | |
| КР170 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 3110$ | 1 | 4,9 | 11,0 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l = 3060$ | 1 | 4,8 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 12 | 0,11 | |
| КР171 | 1 | $\phi 18 A_{III}$, $l = 3210$ | 1 | 6,4 | 14,0 |
| | 2 | $\phi 18 A_{III}$, $l = 3150$ | 1 | 6,3 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l = 280$ | 12 | 0,11 | |
| КР172 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 2960$ | 1 | 2,6 | 5,8 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 2910$ | 1 | 2,6 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l = 230$ | 12 | 0,05 | |
| КР173 | 1 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3360$ | 1 | 10,0 | 24,6 |
| | 2 | $\phi 22 A_{III}$, $l = 3310$ | 1 | 9,9 | |
| | 3 | $\phi 12 A_{III}$, $l = 330$ | 16 | 0,3 | |

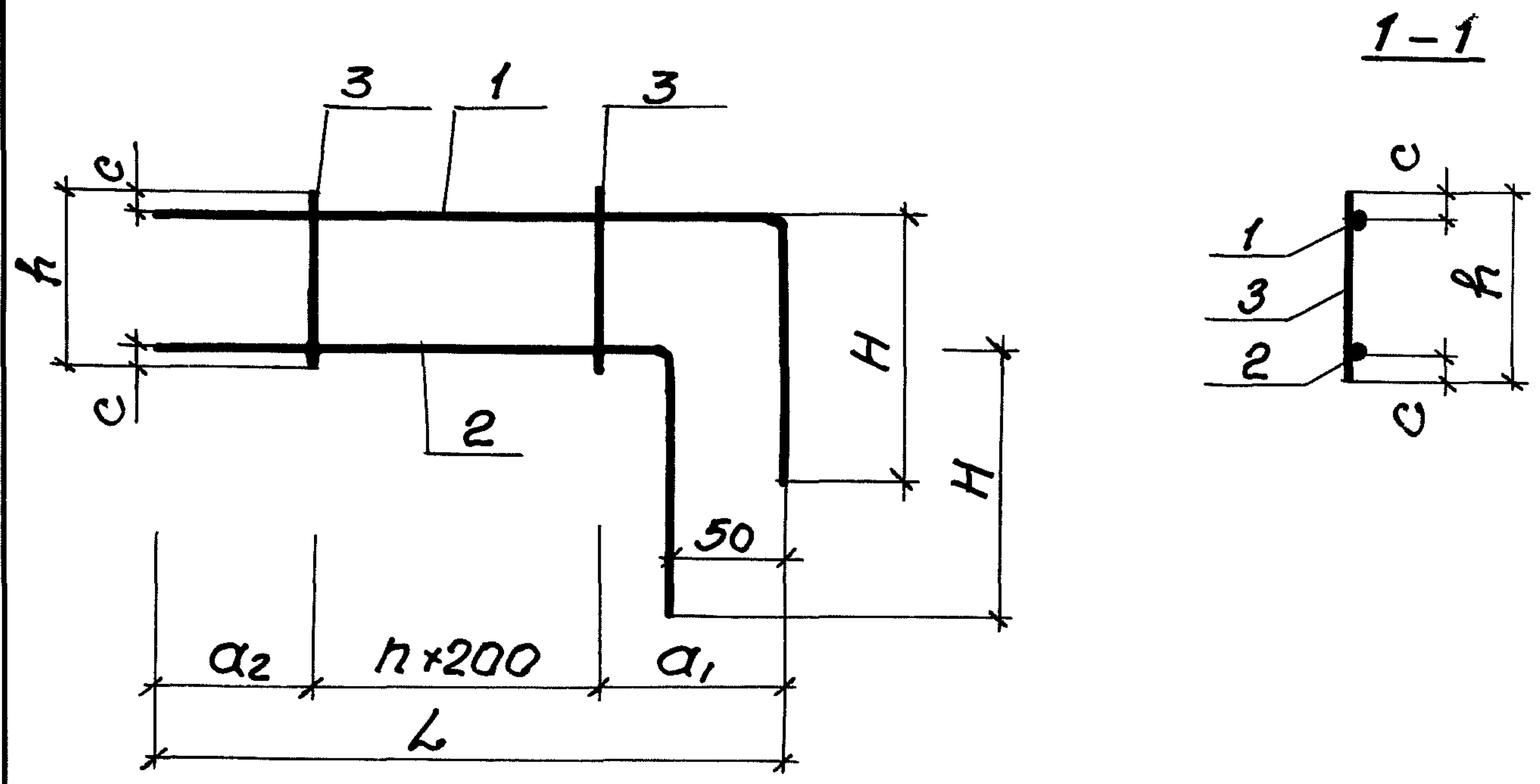
Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

И№.Н: подл. Подпись и дата Взам.И№.Н:

03.005-7.1-36

Лист

2



| Марка каркаса | n | Геометрические размеры, мм | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|-----|-----|----------------|----------------|----|
| | | L | H | h | a ₁ | a ₂ | c |
| КР176 | 7 | 2270 | 450 | 330 | 370 | 500 | 35 |
| КР177 | 7 | 2000 | 400 | 330 | 320 | 450 | 30 |
| КР178 | 7 | 2070 | 350 | 330 | 270 | 400 | 30 |
| КР179 | 9 | 2670 | 450 | 330 | 370 | 500 | 30 |
| КР180 | 9 | 2570 | 400 | 280 | 320 | 450 | 25 |
| КР181 | 9 | 2470 | 350 | 230 | 270 | 400 | 25 |
| КР182 | 5 | 1870 | 450 | 330 | 370 | 500 | 35 |
| КР183 | 5 | 1770 | 400 | 330 | 320 | 450 | 30 |
| КР184 | 5 | 1670 | 350 | 330 | 270 | 400 | 30 |
| КР185 | 7 | 2270 | 450 | 330 | 370 | 500 | 30 |
| КР186 | 7 | 2170 | 400 | 280 | 320 | 450 | 25 |
| КР187 | 7 | 2070 | 350 | 230 | 270 | 400 | 25 |

Спецификацию см. лист 2,3.

03.005-7.1-37

Инв.№: подл. Подпись и дата. Взам. инв.№.

| | | | | | | |
|-----------|------------|----------|-----------------------------------|------------------------------------|------|--------|
| Нач.отд. | Комиссаров | | Каркас плоский КР176 ... КР187 | Стадия | Лист | Листов |
| Н.контр. | Бицютко | Бицютко | | Р | 1 | 3 |
| Гл.контр. | Бицютко | Бицютко | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |
| Вед.инж. | Моисеева | Моисеева | | | | |
| Инж. | Вяцзя | Вяцзя | | | | |
| Техник | Лагутин | Лагутин | | | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса кг |
|------------------|------|------------------------------|------|-----------------|------------------------|
| КР176 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l=2720$ | 1 | 4,3 | 10,1 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l=2620$ | 1 | 4,2 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l=330$ | 8 | 0,2 | |
| КР177 | 1 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2570$ | 1 | 3,1 | 7,1 |
| | 2 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2520$ | 1 | 3,0 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l=330$ | 8 | 0,13 | |
| КР178 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l=2420$ | 1 | 2,1 | 4,7 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l=2370$ | 1 | 2,1 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l=330$ | 8 | 0,07 | |
| КР179 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l=3120$ | 1 | 4,9 | 11,6 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l=3020$ | 1 | 4,7 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l=330$ | 10 | 0,2 | |
| КР180 | 1 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2970$ | 1 | 3,5 | 8,0 |
| | 2 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2920$ | 1 | 3,5 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l=280$ | 10 | 0,1 | |
| КР181 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l=2820$ | 1 | 2,5 | 5,4 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l=2770$ | 1 | 2,4 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l=230$ | 10 | 0,05 | |
| КР182 | 1 | $\phi 16 A_{III}$, $l=2320$ | 1 | 3,6 | 8,3 |
| | 2 | $\phi 16 A_{III}$, $l=2270$ | 1 | 3,5 | |
| | 3 | $\phi 10 A_{III}$, $l=330$ | 6 | 0,2 | |
| КР183 | 1 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2170$ | 1 | 2,6 | 5,7 |
| | 2 | $\phi 14 A_{III}$, $l=2120$ | 1 | 2,5 | |
| | 3 | $\phi 8 A_{III}$, $l=330$ | 6 | 0,1 | |
| КР184 | 1 | $\phi 12 A_{III}$, $l=2020$ | 1 | 1,8 | 3,9 |
| | 2 | $\phi 12 A_{III}$, $l=1970$ | 1 | 1,7 | |
| | 3 | $\phi 6 A_{III}$, $l=330$ | 6 | 0,07 | |

Продолжение см. лист 3.

03.005-7.1-37

Лист

2

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Масса каркаса кг |
|---------------|------|----------------------------|------|--------------|------------------|
| КР185 | 1 | ϕ 16 A III $l = 2720$ | 1 | 4,2 | 10,0 |
| | 2 | ϕ 16 A III $l = 2670$ | 1 | 4,2 | |
| | 3 | ϕ 10 A III $l = 330$ | 8 | 0,2 | |
| КР186 | 1 | ϕ 14 A III $l = 2570$ | 1 | 3,1 | 6,9 |
| | 2 | ϕ 14 A III $l = 2520$ | 1 | 3,0 | |
| | 3 | ϕ 8 A III $l = 280$ | 8 | 0,1 | |
| КР187 | 1 | ϕ 12 A III $l = 2420$ | 1 | 2,1 | 4,6 |
| | 2 | ϕ 12 A III $l = 2370$ | 1 | 2,1 | |
| | 3 | ϕ 6 A III $l = 230$ | 8 | 0,05 | |

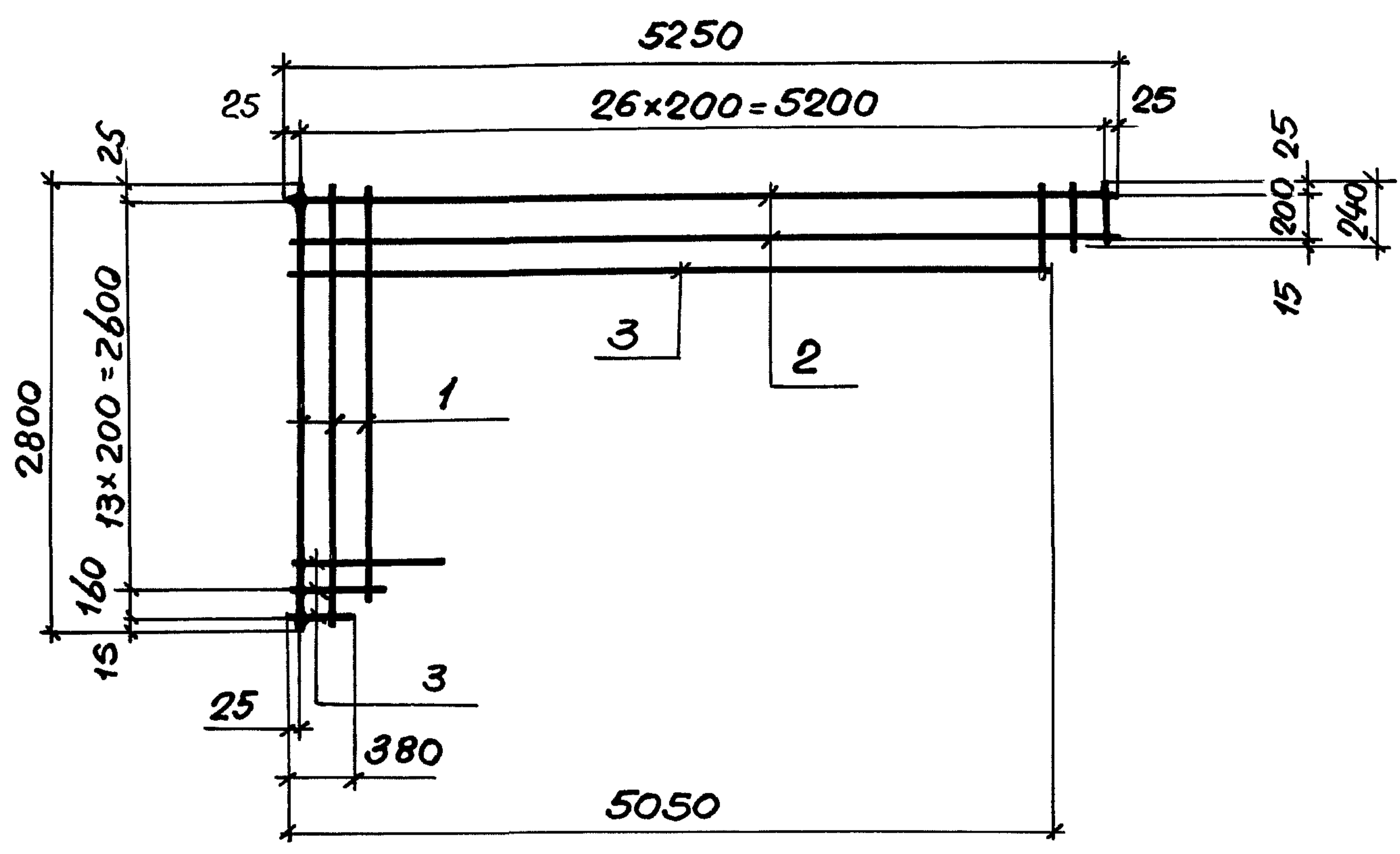
Арматура класса A-III по ГОСТ 5781-82*

Инв. №: подл. Подпись и дата Взам. инв. №

03.005-7.1-37

Лист

3



| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Масса сетки, кг |
|-------------|------|---|------|--------------|-----------------|
| С 1 | 1 | φ 20 A _{III} , l _{ср} =1520 | 27 | 3,75 | 119,4 |
| | 2 | φ 8 A _{III} , l=5250 | 2 | 2,07 | |
| | 3 | φ 8 A _{III} , l _{ср} =2715 | 13 | 1,07 | |
| С 2 | 1 | φ 18 A _{III} , l _{ср} =1520 | 27 | 3,04 | 100,2 |
| | 2 | φ 8 A _{III} , l=5250 | 2 | 2,07 | |
| | 3 | φ 8 A _{III} , l _{ср} =2715 | 13 | 1,07 | |
| С 3 | 1 | φ 16 A _{III} , l _{ср} =1520 | 27 | 2,4 | 74,9 |
| | 2 | φ 6 A _{III} , l=5250 | 2 | 1,17 | |
| | 3 | φ 6 A _{III} , l _{ср} =2715 | 13 | 0,6 | |

Арматура: класса A_{III} по ГОСТ 5781-82*

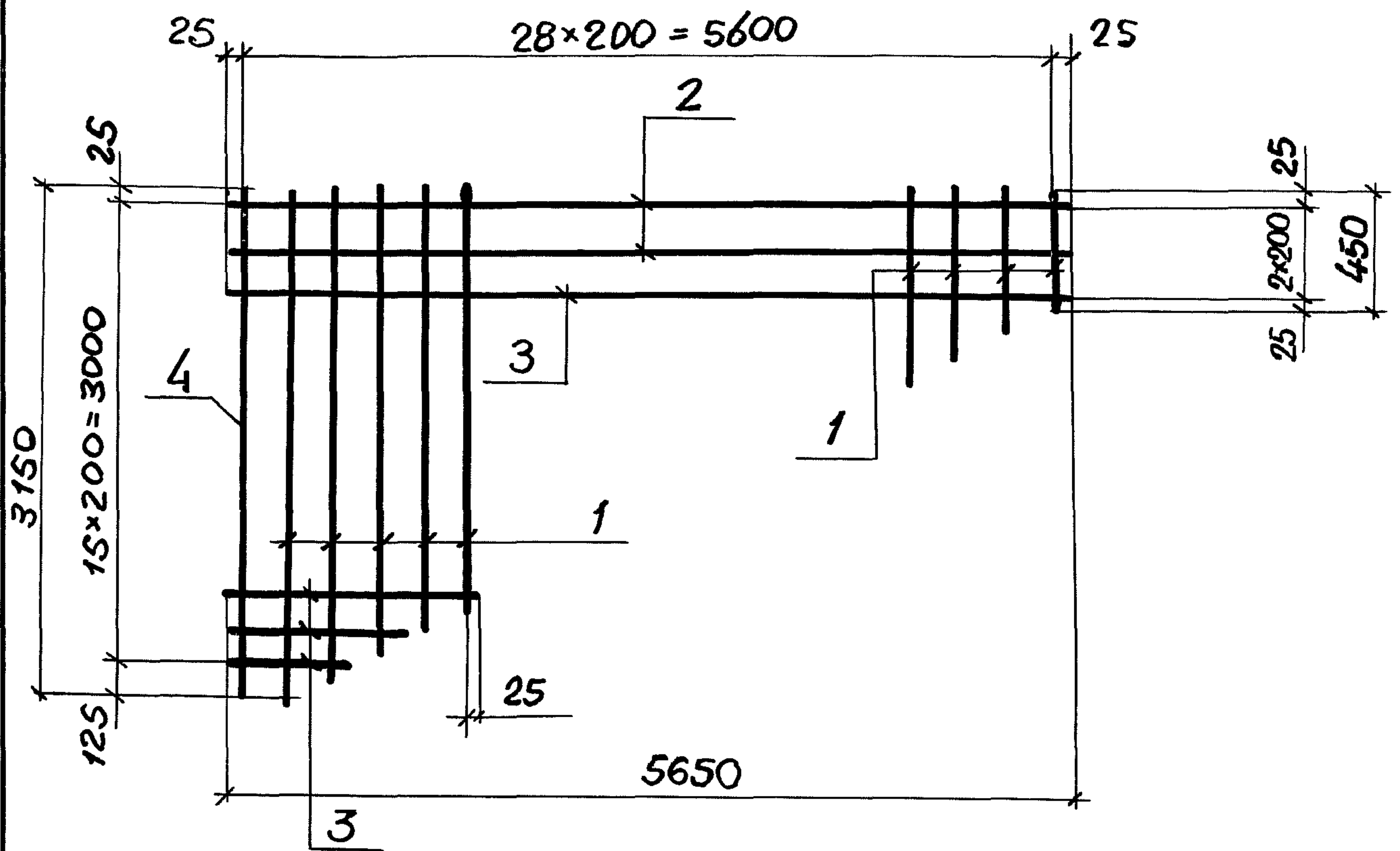
Инв.№: подл. Подпись и дата. Взам. инв.№.

| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Нач.отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.КОНТР. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.КОНСТР. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Бойко | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-38

Сетка С1...С3

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |



| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Масса сетки, кг |
|-------------|------|----------------------------|-----|--------------|-----------------|
| С4 | 1 | φ14 AIII , $l_{ср} = 1800$ | 28 | 2,2 | 77,7 |
| | 2 | φ6 AI , $l = 5650$ | 2 | 1,25 | |
| | 3 | φ6 AI , $l_{ср} = 3050$ | 14 | 0,7 | |
| | 4 | φ14 AIII , $l = 3150$ | 1 | 3,8 | |

Арматура: класса А-I ; А-III по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-39

Сетка С4

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |

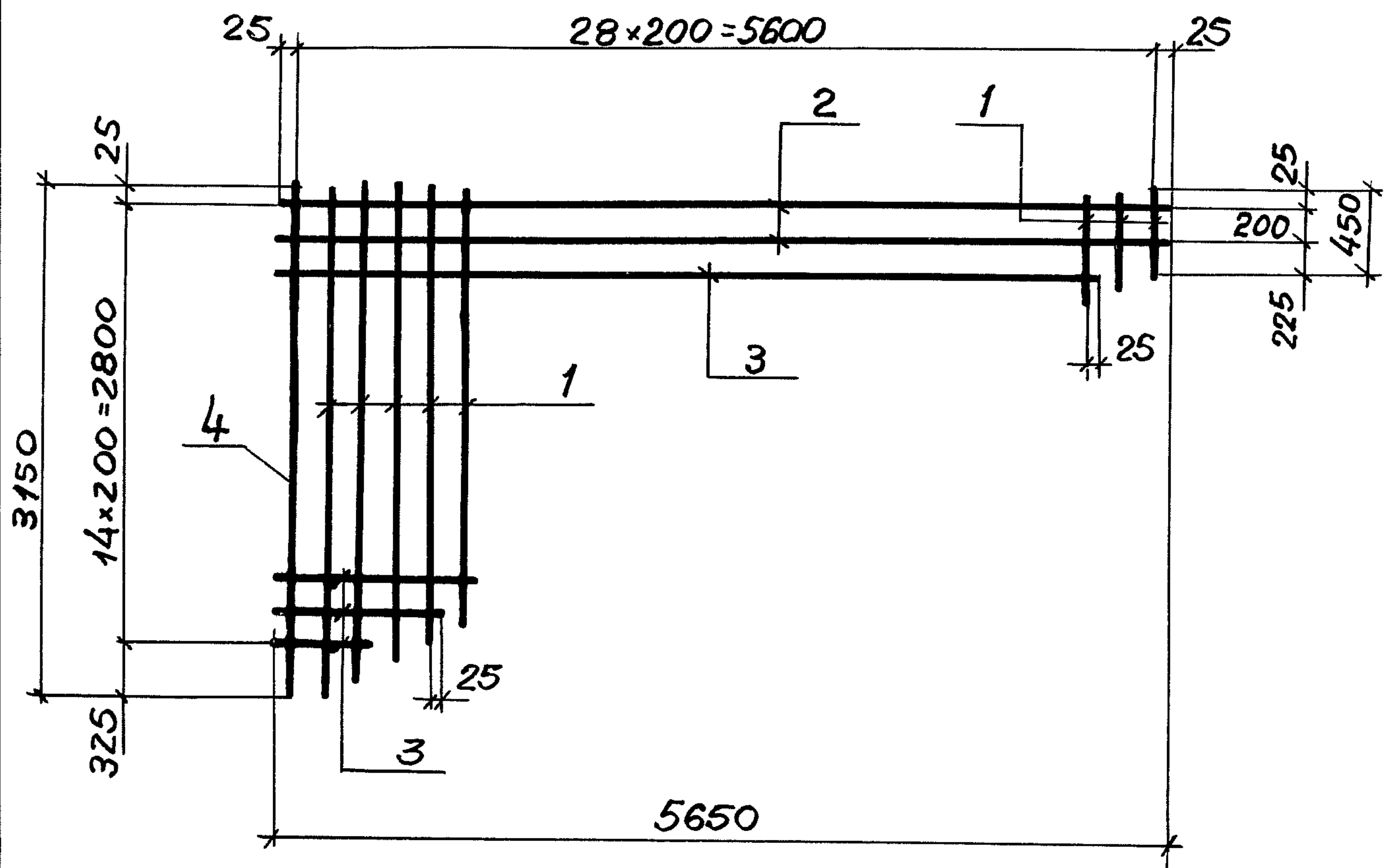
ПРОЕКТИНЬИ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Науч. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вячзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |



| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса сетки, кг |
|-------------|------|-------------------------------------|------|--------------|-----------------|
| С5 | 1 | φ 14 А III , l _{ср} = 1800 | 28 | 2,2 | 75,7 |
| | 2 | φ 6 А I , l = 5650 | 2 | 1,25 | |
| | 3 | φ 6 А I , l _{ср} = 2850 | 13 | 0,6 | |
| | 4 | φ 14 А III , l = 3150 | 1 | 3,8 | |

Арматура: класса А-I ; А-III по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-40

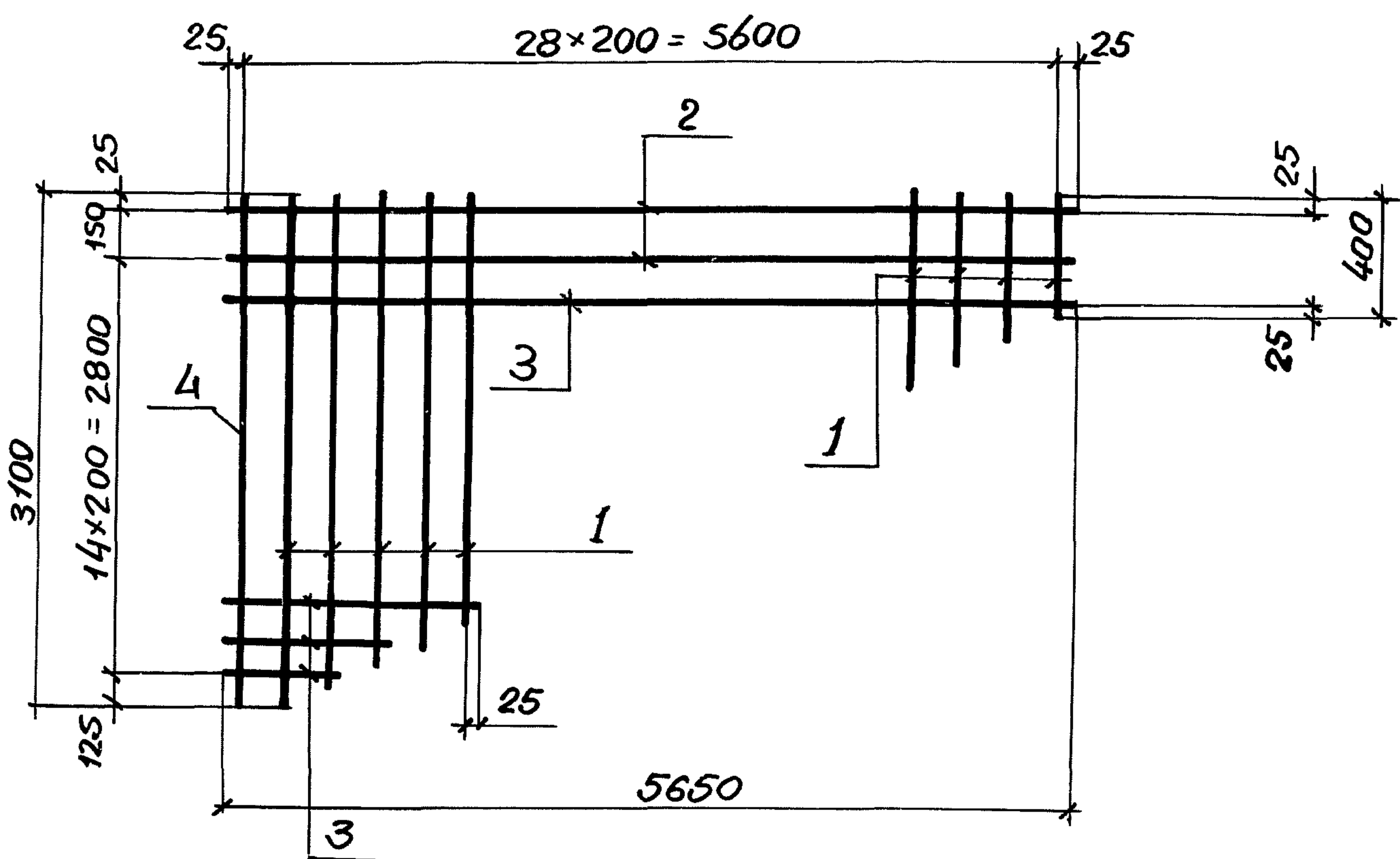
Сетка С5

| | | |
|---------|------|--------|
| Строчка | Лист | Листов |
| Р | | 1 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

Шк. №: подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |



| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса сетки, кг |
|-------------|------|------------------------------|------|--------------|-----------------|
| С6 | 1 | φ 14 A III , $l_{ср} = 1750$ | 28 | 2,1 | 74,9 |
| | 2 | φ 6 A I , $l = 5650$ | 2 | 1,25 | |
| | 3 | φ 6 A I , $l_{ср} = 3050$ | 14 | 0,7 | |
| | 4 | φ 14 A III , $l = 3100$ | 1 | 3,8 | |

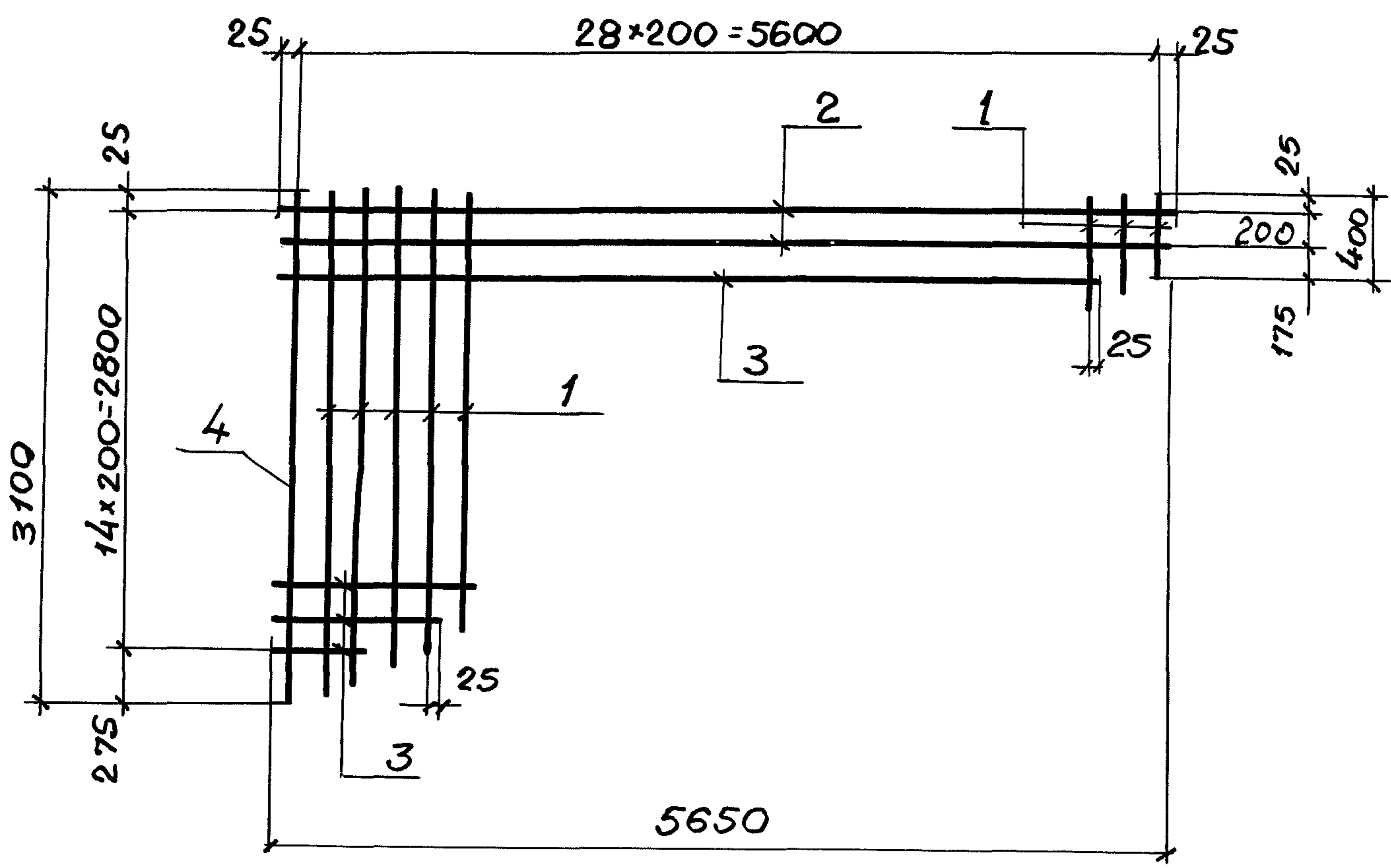
Арматура : класса A-I ; A-III по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-41

Сетка С6

| | | |
|-------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ № 1 ЛЕНИНГРАД | | |

| | | |
|------------|----------------|------------|
| Ш.Н.:подл. | Подпись и дата | Взам. инв. |
| | Нач.отд. | Комиссаров |
| | Н.контр. | Бицютко |
| | Гл.контр. | Бицютко |
| | Вед.инж. | Моисеева |
| Инж. | Селюкова | |
| Техник | Хорош | |



| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса сетки, кг |
|-------------|------|------------------------------------|------|--------------|-----------------|
| С7 | 1 | φ 14 AIII , l _{ср} = 1750 | 28 | 2,1 | 72,9 |
| | 2 | φ 6 AI , l = 5650 | 2 | 1,25 | |
| | 3 | φ 6 AI , l _{ср} = 2850 | 13 | 0,6 | |
| | 4 | φ 14 AIII , l = 3100 | 1 | 3,8 | |

Арматура: класса AI; AIII по ГОСТ 5781-82*

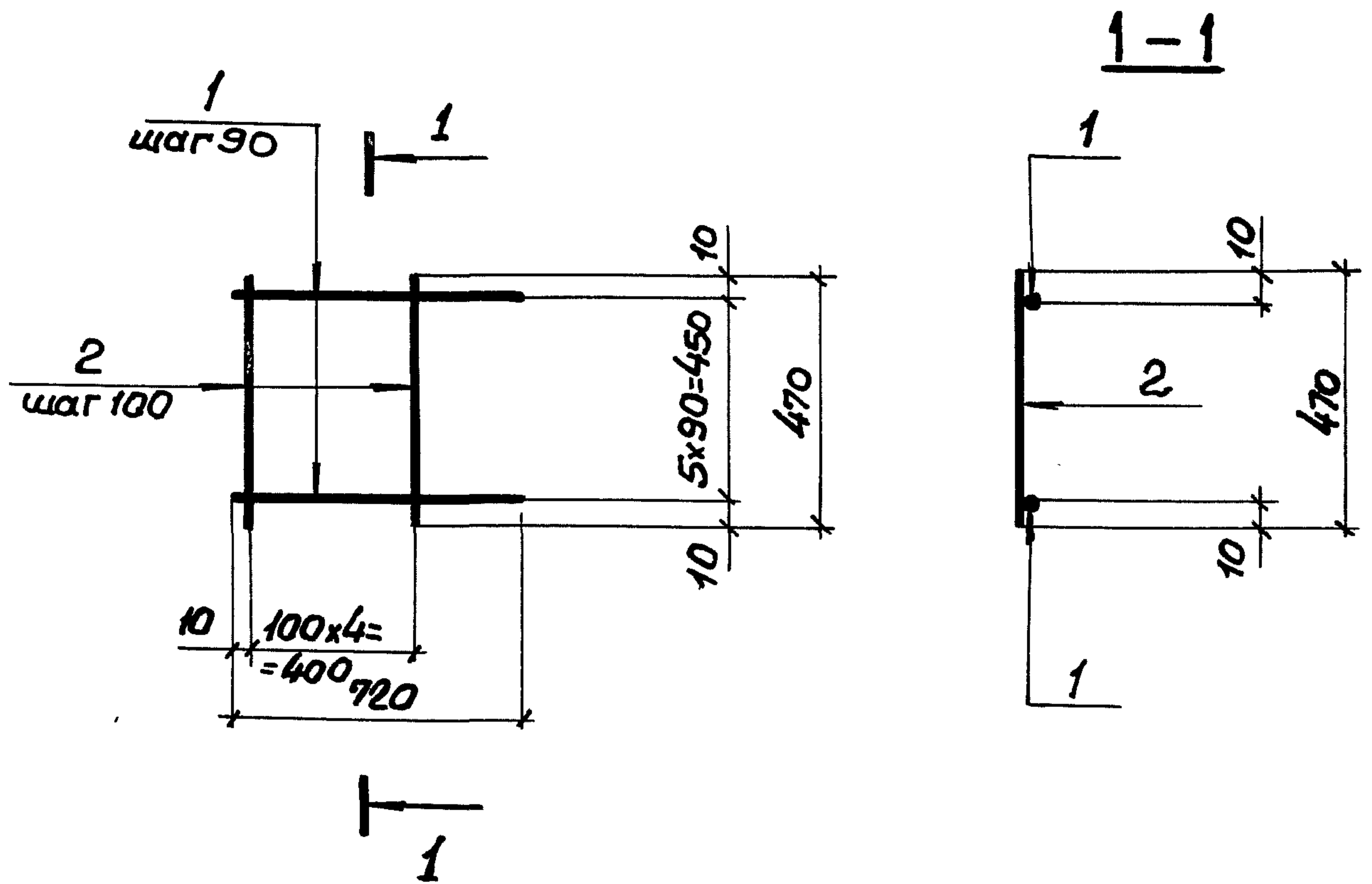
03.005-7.1-42

Сетка С7

| | | |
|------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | | 1 |
| ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |

ЦНБ. №: год. Подпись и дата. Взам. ЦНБ. №.

| | | |
|-----------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Маусеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Селюкова | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хороше | <i>[Signature]</i> |



| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса сетки, кг |
|-------------|------|------------------|------|--------------|-----------------|
| С8 | 1 | φ8 A I , e = 720 | 6 | 0,28 | 2,65 |
| | 2 | φ8 A I , e = 470 | 5 | 0,19 | |
| | | | | | |

Арматура: класса А-I по ГОСТ 5781-82*

Ш.В.Н.:полл. Подпись и дата

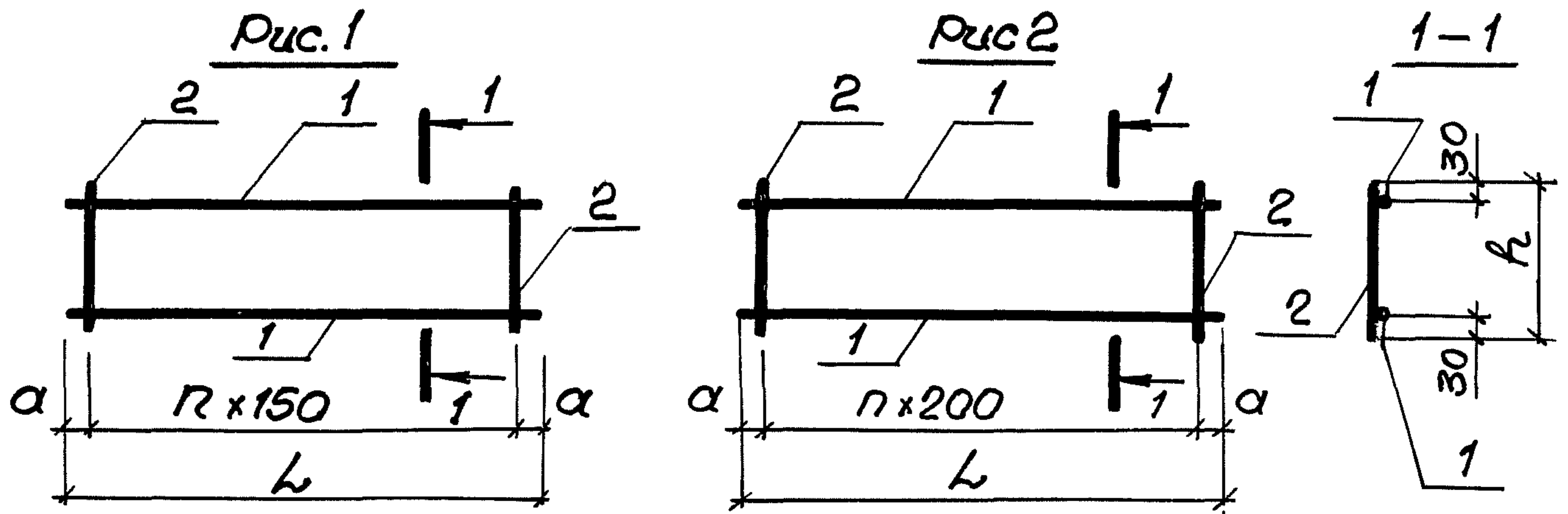
| | | |
|------------|------------|--------------------|
| Науч.отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бичуотко | <i>[Signature]</i> |
| Гл.констр. | Бичуотко | <i>[Signature]</i> |
| Вед.инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяцзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-43

Сетка С8

| | | |
|------|------|--------|
| Стр. | Лист | Листов |
| Р | | 1 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград



| Марка | Рис. | n | Размеры, мм | | |
|--------|------|----|-------------|-----|-----|
| | | | L | h | a |
| КР 189 | 2 | 15 | 3080 | 580 | 40 |
| КР 190 | 2 | 17 | 3480 | 580 | 40 |
| КР 191 | 2 | 17 | 3580 | 580 | 90 |
| КР 192 | 2 | 17 | 3630 | 380 | 115 |
| КР 193 | 2 | 17 | 3630 | 380 | 115 |
| КР 194 | 2 | 17 | 3630 | 380 | 115 |
| КР 195 | 2 | 17 | 3630 | 280 | 115 |
| КР 196 | 2 | 17 | 3630 | 280 | 115 |
| КР 197 | 2 | 17 | 3630 | 230 | 115 |
| КР 204 | 1 | 23 | 3630 | 380 | 90 |
| КР 205 | 2 | 17 | 3630 | 380 | 115 |
| КР 206 | 2 | 17 | 3630 | 280 | 115 |
| КР 207 | 2 | 17 | 3630 | 580 | 115 |

Инв. №: год. Подпись и дата. Взам. инв. №:

| | | |
|-------------|------------|--------------------|
| Науч. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н.контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяизя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Лазутин | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-44

Каркас плоский
КР189... КР197, КР204... 207

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| Р | 1 | 2 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
Ленинград

24385-04 83

Формат А4

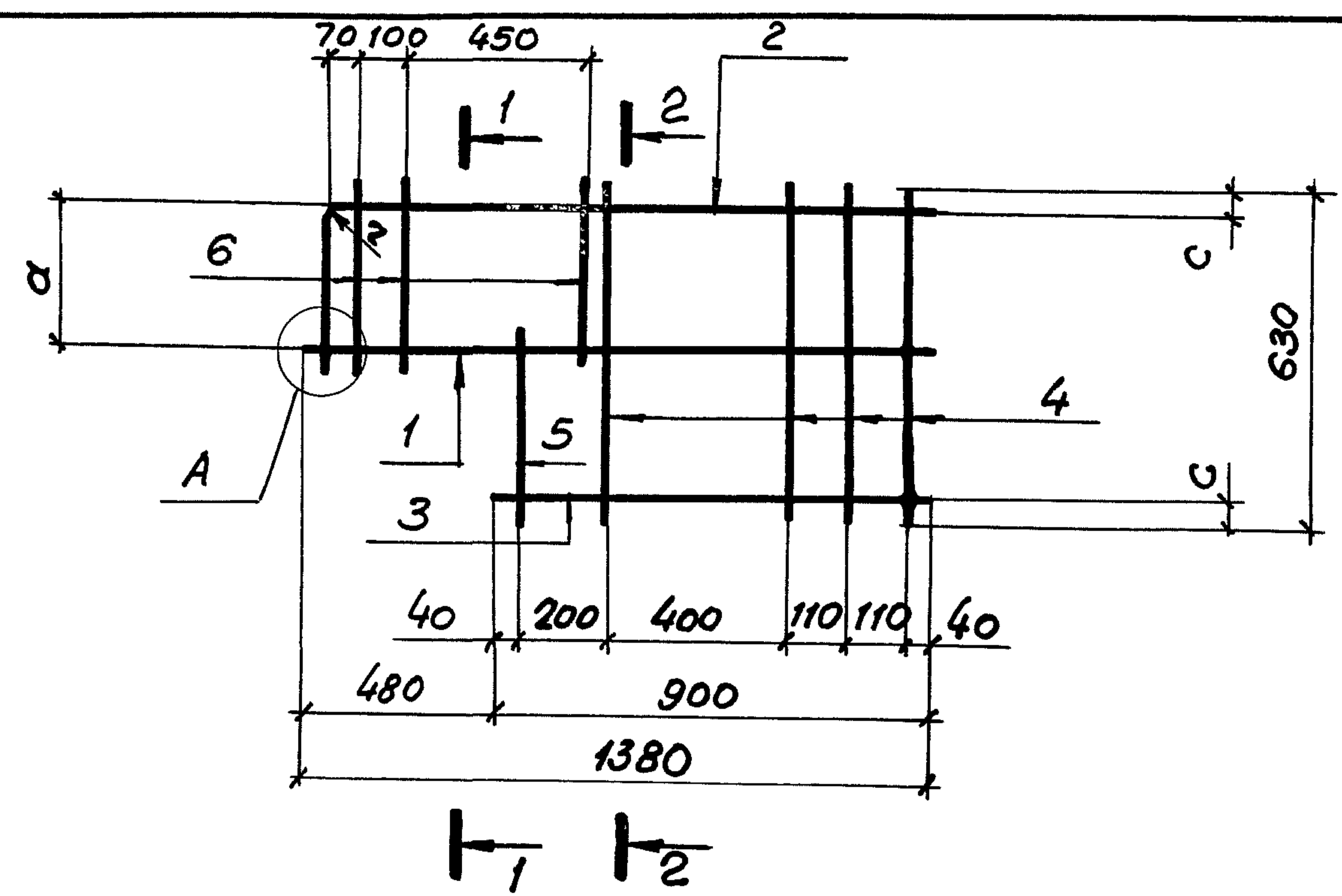
| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса кг. |
|---------------|------|--------------------------------------|------|--------------|-------------------|
| КР189 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3080$ | 2 | 4.9 | 13.5 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 580$ | 16 | 0.23 | |
| КР190 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3480$ | 2 | 5.5 | 15.2 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 580$ | 18 | 0.23 | |
| КР191 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3580$ | 2 | 5.65 | 15.5 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 580$ | 18 | 0.23 | |
| КР192 | 1 | $\phi 18 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 7.3 | 17.3 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 380$ | 18 | 0.15 | |
| КР193 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 5.7 | 14.1 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 380$ | 18 | 0.15 | |
| КР194 | 1 | $\phi 14 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 4.4 | 10.3 |
| | 2 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l = 380$ | 18 | 0.08 | |
| КР195 | 1 | $\phi 18 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 7.3 | 16.6 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 280$ | 18 | 0.11 | |
| КР196 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 5.7 | 12.5 |
| | 2 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l = 280$ | 18 | 0.06 | |
| КР197 | 1 | $\phi 14 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 4.4 | 9.7 |
| | 2 | $\phi 6 A \text{ III}$, $l = 230$ | 18 | 0.05 | |
| КР204 | 1 | $\phi 25 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 14.0 | 36.2 |
| | 2 | $\phi 12 A \text{ III}$, $l = 380$ | 24 | 0.34 | |
| КР205 | 1 | $\phi 20 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 8.95 | 22.3 |
| | 2 | $\phi 10 A \text{ III}$, $l = 380$ | 19 | 0.23 | |
| КР206 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 5.7 | 13.6 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 280$ | 19 | 0.11 | |
| КР207 | 1 | $\phi 16 A \text{ III}$, $l = 3630$ | 2 | 5.7 | 15.6 |
| | 2 | $\phi 8 A \text{ III}$, $l = 580$ | 18 | 0.23 | |

Арматура: класса АIII по ГОСТ 5781-82*.

03.005-7.1-44

Лист

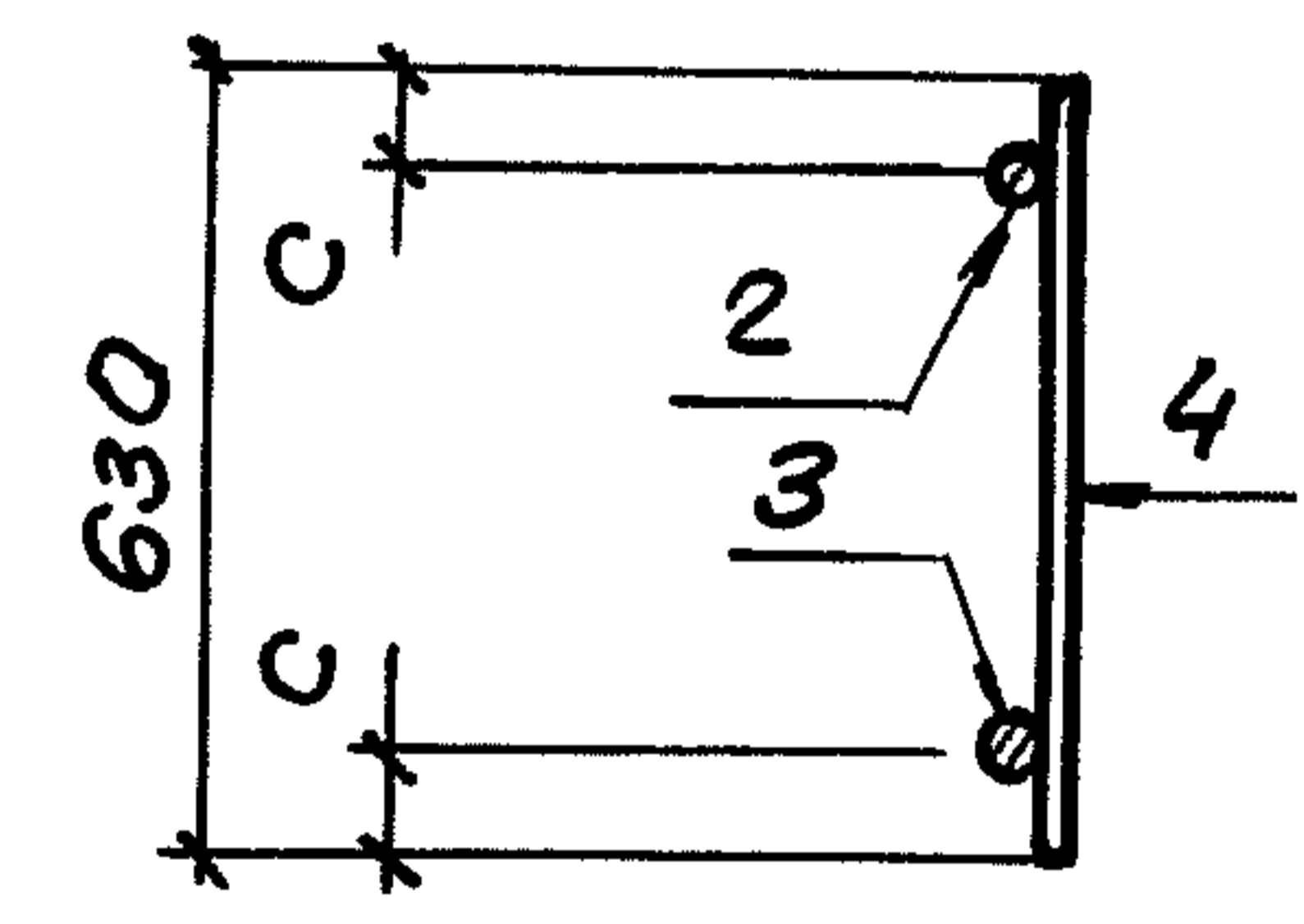
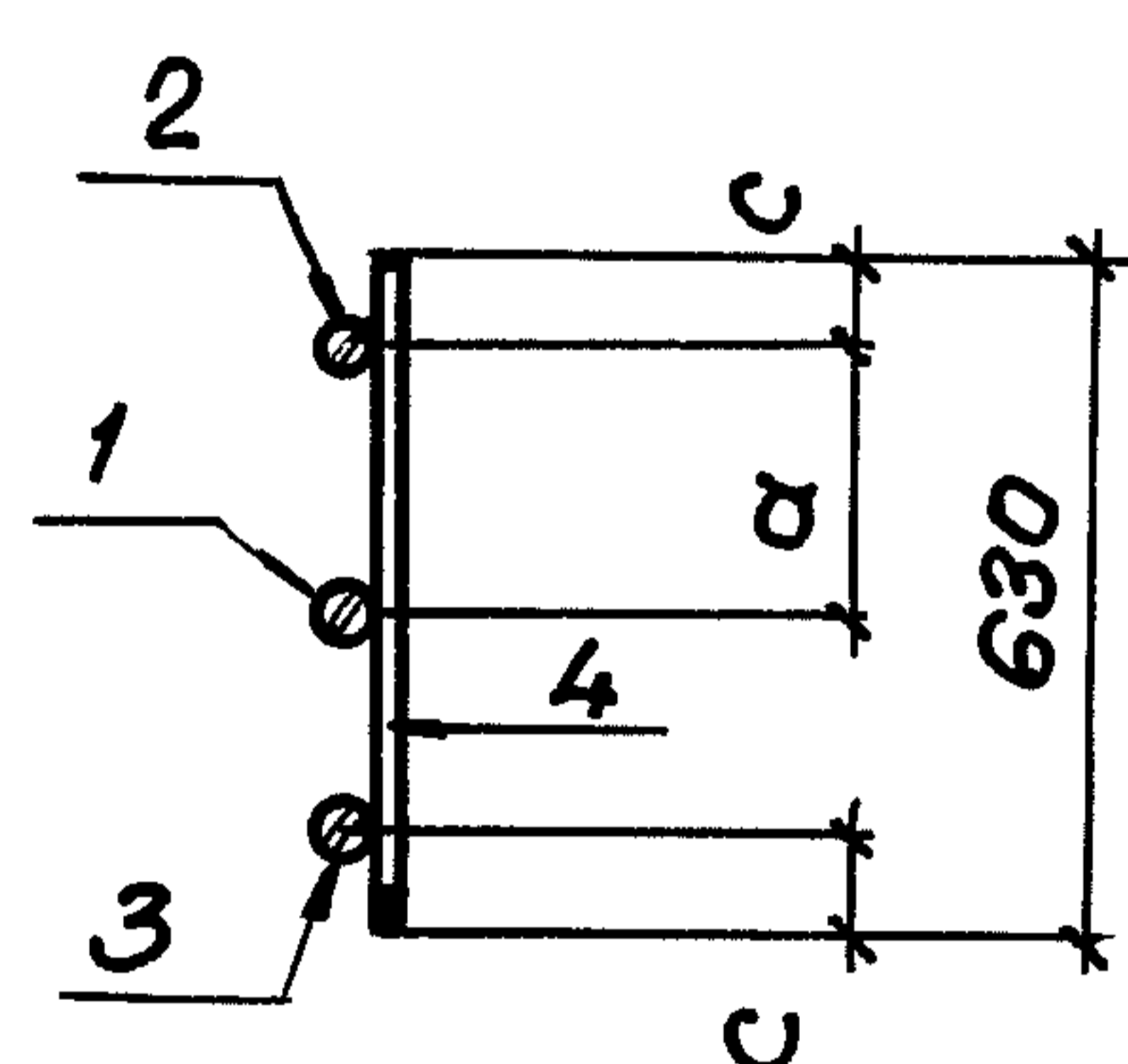
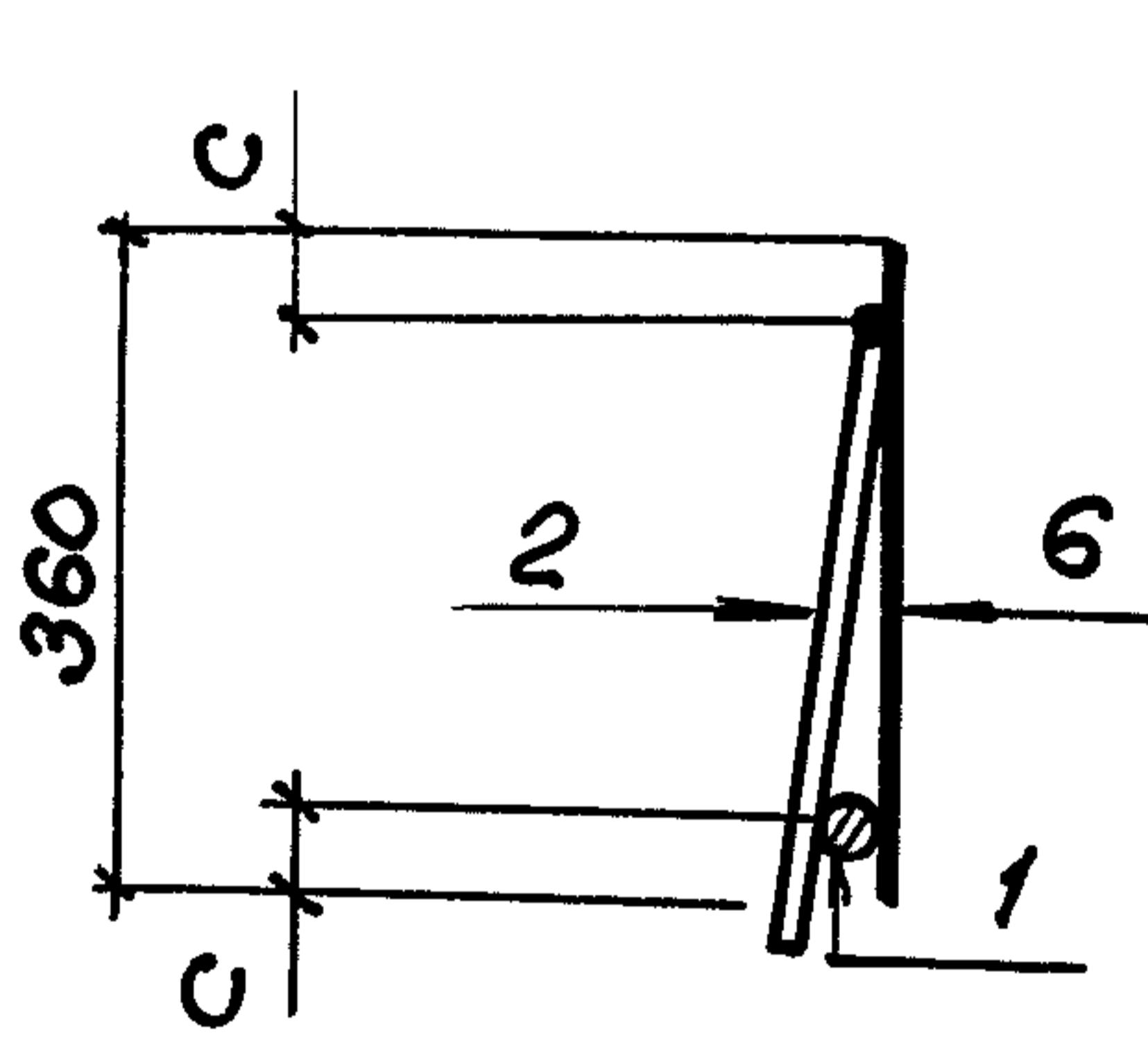
2



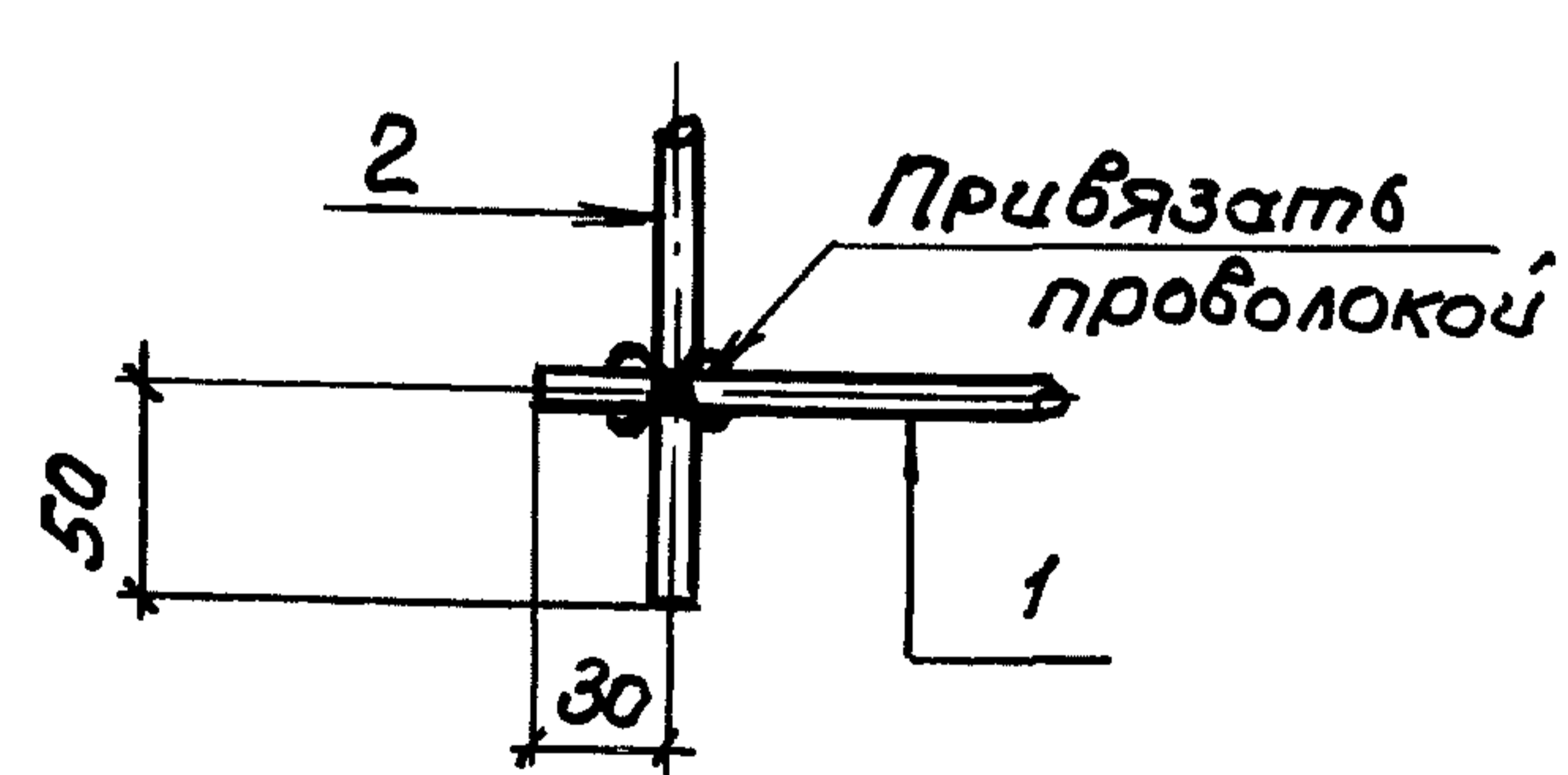
1-1

2-2

3-3



(A)



| Марка каркаса | Геометрич. размеры, мм | | |
|---------------|------------------------|-----|-----|
| | c | d | z |
| Кр 198 | 35 | 290 | 140 |
| Кр 201 | 30 | 300 | 100 |
| | | | |
| | | | |

ИМБ.Н. подл. Подпись и дата

| | | |
|--------------|---------------|--------------------|
| ИМБ.Н. подл. | Взам. инв. №: | |
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяйзя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-45

Каркас плоский
КР 198 ; КР 201.

| | | |
|--------------------------------------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |
| ПРОЕКТИВНЫЙ ИНСТИТУТ №1 ЛЕНИНГРАД | | |

| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг. |
|---------------|------|--------------------------------------|------|--------------|--------------------|
| Кр198 | 1 | ϕ 28 A \bar{III} , $l = 1380$ | 1 | 6,67 | 23,93 |
| | 2 | ϕ 28 A \bar{III} , $l = 1700$ | 1 | 8,21 | |
| | 3 | ϕ 28 A \bar{III} , $l = 900$ | 1 | 4,35 | |
| | 4 | ϕ 12 A \bar{III} , $l = 630$ | 5 | 0,56 | |
| | 5 | ϕ 12 A \bar{III} , $l = 340$ | 1 | 0,3 | |
| | 6 | ϕ 12 A \bar{III} , $l = 360$ | 5 | 0,32 | |
| Кр201 | 1 | ϕ 25 A \bar{III} , $l = 1380$ | 1 | 5,31 | 13,81 |
| | 2 | ϕ 20 A \bar{III} , $l = 1700$ | 1 | 4,20 | |
| | 3 | ϕ 20 A \bar{III} , $l = 900$ | 1 | 2,22 | |
| | 4 | ϕ 8 A \bar{III} , $l = 630$ | 5 | 0,25 | |
| | 5 | ϕ 8 A \bar{III} , $l = 330$ | 1 | 0,13 | |
| | 6 | ϕ 8 A \bar{III} , $l = 360$ | 5 | 0,14 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

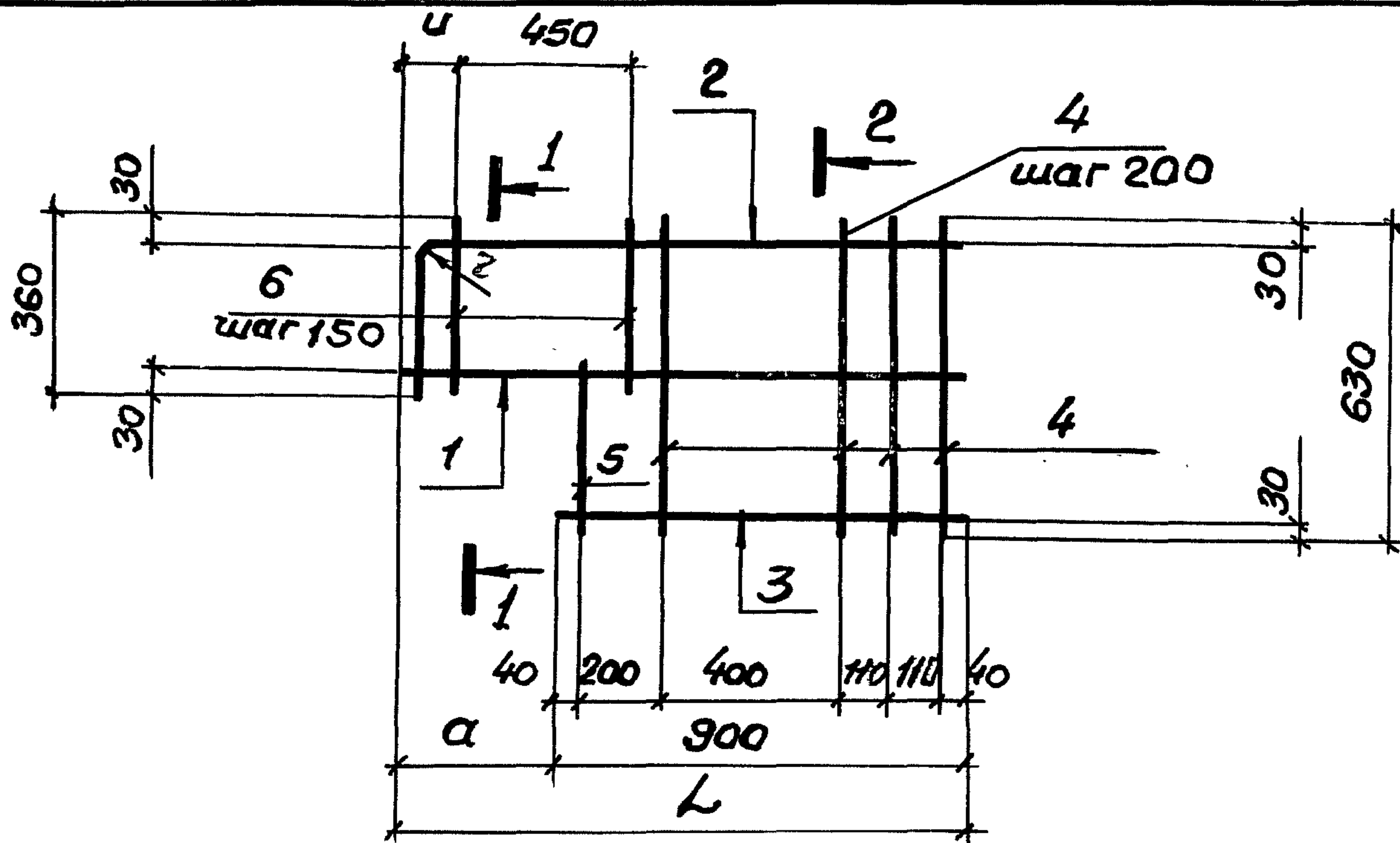
Арматура: класса A \bar{III} по ГОСТ 5781-82*

Ш.Н.Б. №: подл. Подпись и дата Взв. инв. Ш.Н.Б.

03.005-7.1-45

Лист

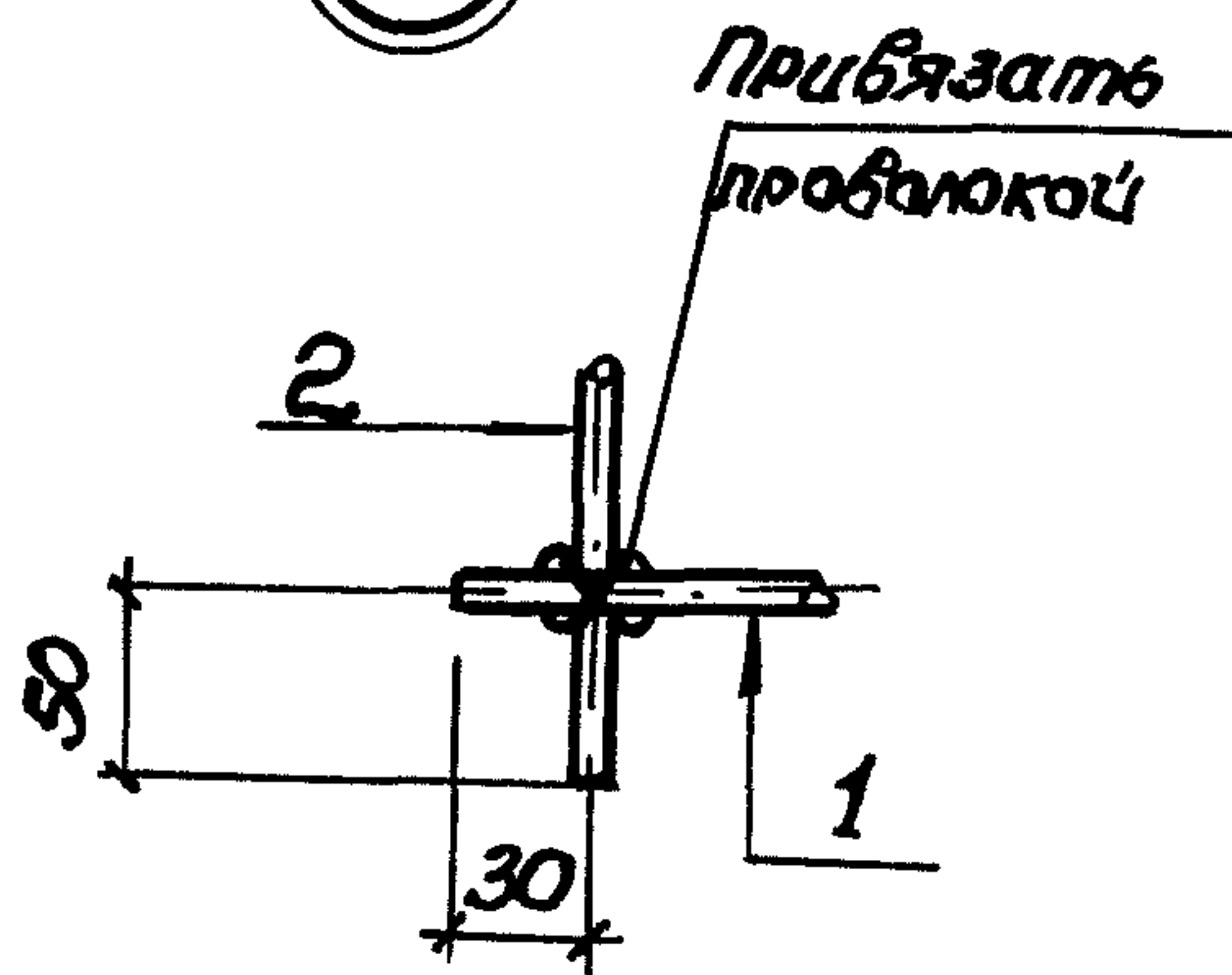
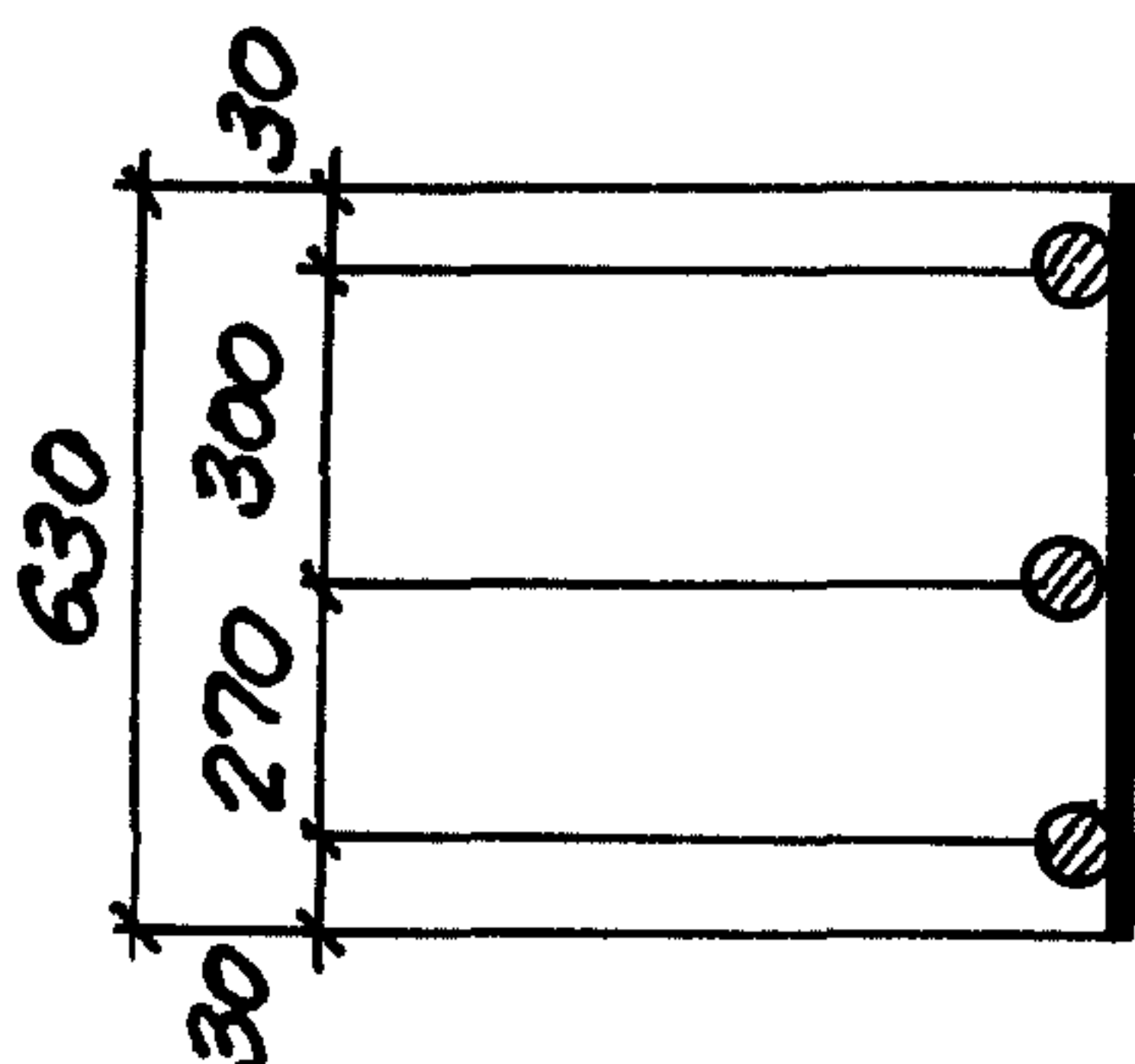
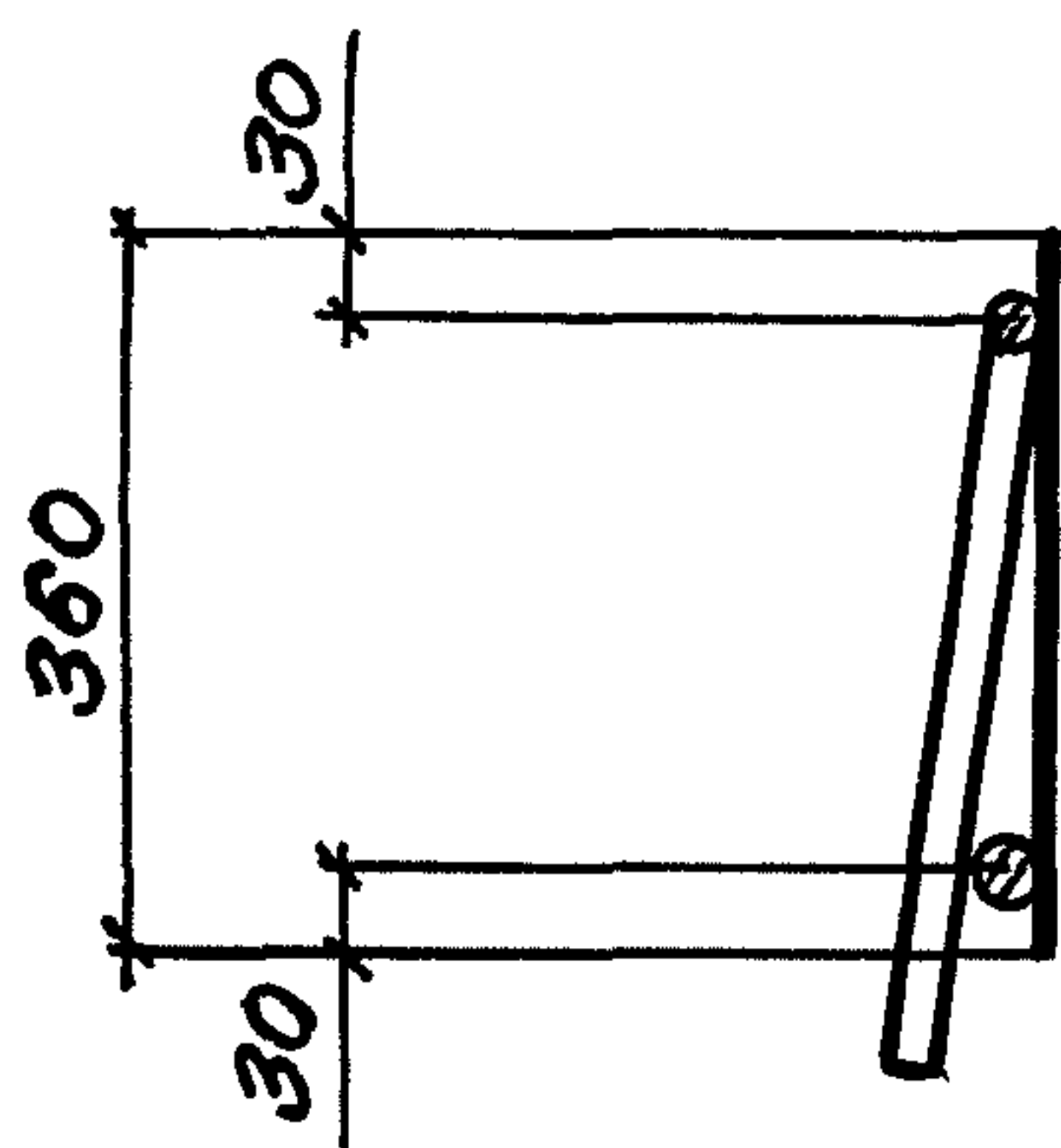
2



1-1

2-2

Ⓐ



| Марка каркаса | Геометрич. размеры, мм. | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----|-----|
| | L | α | ц | z |
| КР 199 | 1280 | 380 | 70 | 110 |
| КР 200 | 1260 | 360 | 60 | — |
| КР 202 | 1280 | 380 | 70 | 100 |
| КР 203 | 1260 | 360 | 60 | — |

Шифр: подл. / Подпись и дата / Взам. инв. №:

| | | |
|-----------|------------|--------------------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Гл. канц. | Бицютко | <i>[Signature]</i> |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> |
| Инж. | Вяизя | <i>[Signature]</i> |
| Техник | Хорош. | <i>[Signature]</i> |

03.005-7.1-46

Каркас плоский
КР199; КР200; КР202; КР203

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 1 | 2 |

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1
ЛЕНИНГРАД

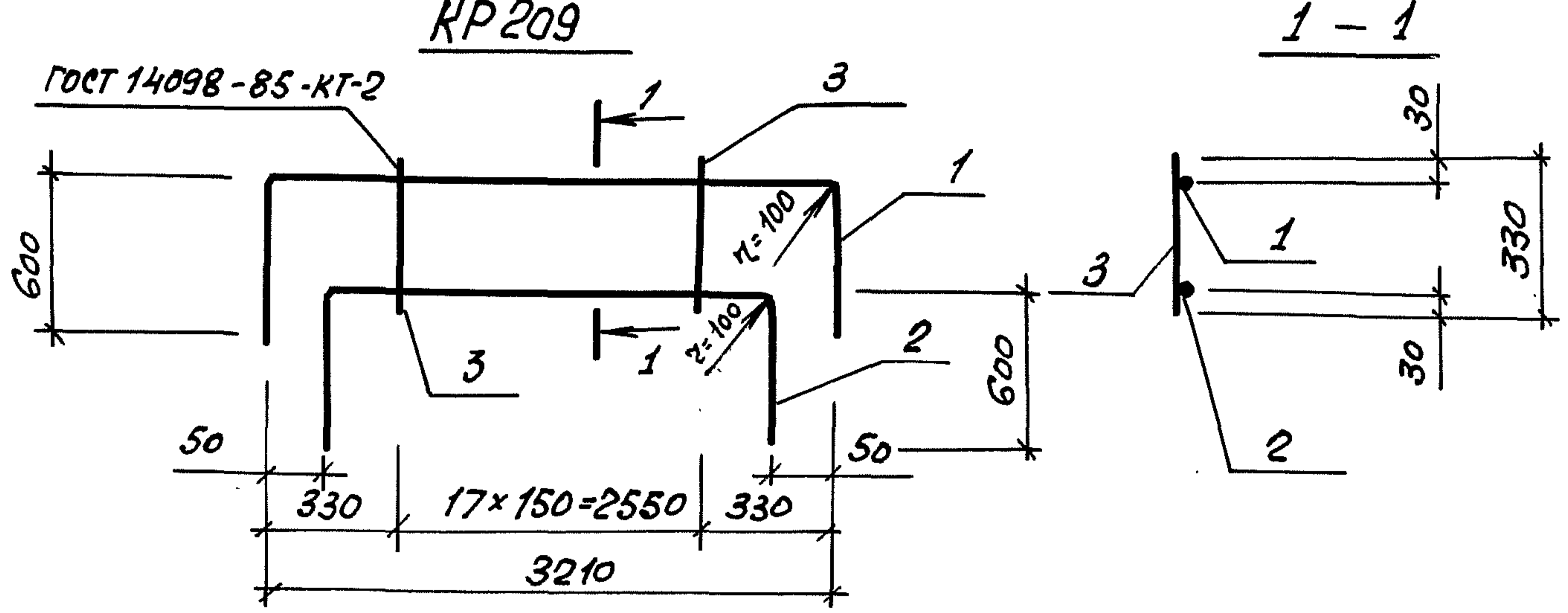
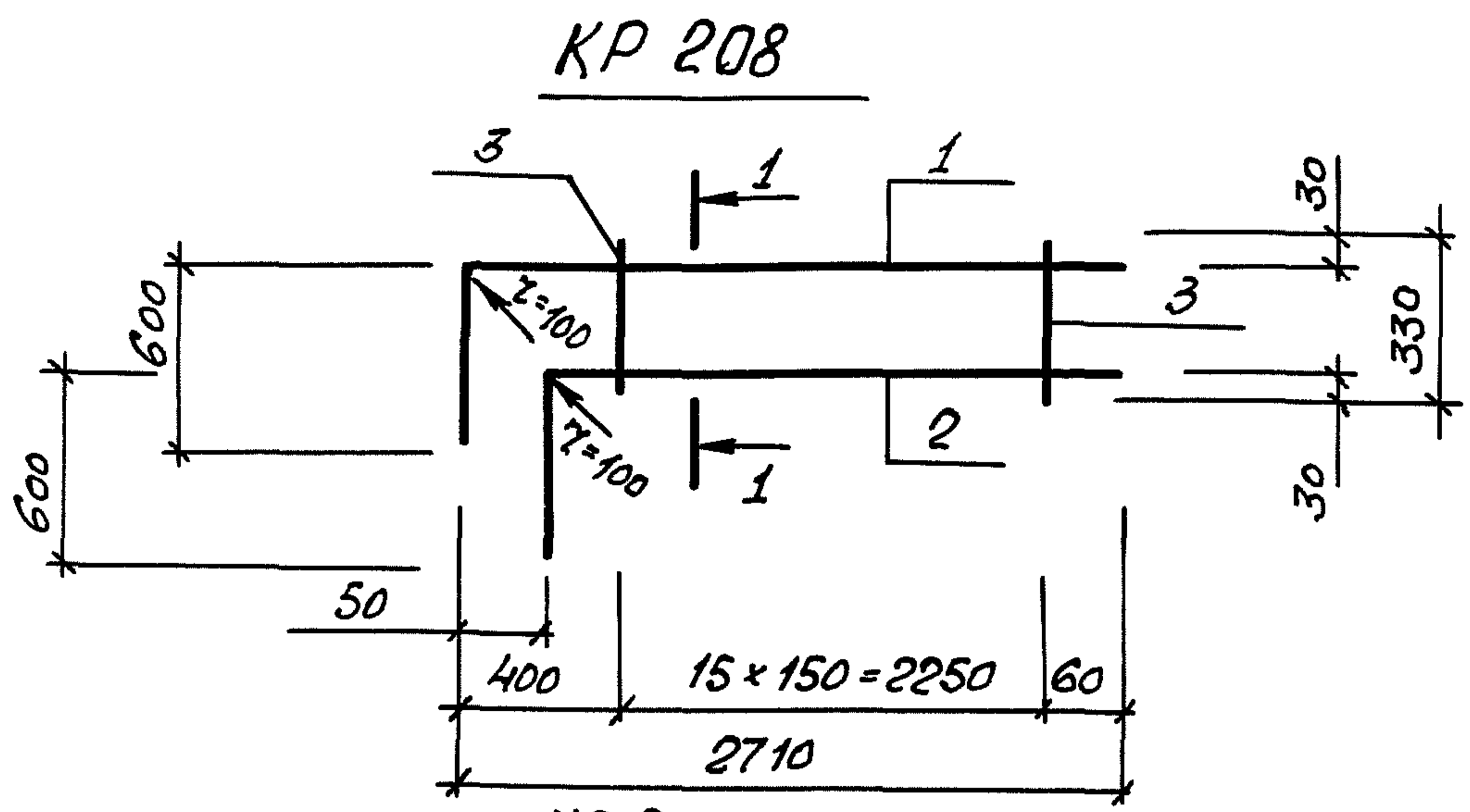
| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|--------------------------------------|------|--------------|-------------------|
| КР199 | 1 | φ 25 A $\bar{\text{III}}$, l = 1280 | 1 | 4,93 | 15,02 |
| | 2 | φ 22 A $\bar{\text{III}}$, l = 1600 | 1 | 4,77 | |
| | 3 | φ 22 A $\bar{\text{III}}$, l = 900 | 1 | 2,68 | |
| | 4 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, l = 630 | 4 | 0,39 | |
| | 5 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, l = 330 | 1 | 0,2 | |
| | 6 | φ 10 A $\bar{\text{III}}$, l = 360 | 4 | 0,22 | |
| КР200 | 1 | φ 20 A $\bar{\text{III}}$, l = 1260 | 1 | 3,11 | 8,72 |
| | 2 | φ 16 A $\bar{\text{III}}$, l = 1580 | 1 | 2,50 | |
| | 3 | φ 16 A $\bar{\text{III}}$, l = 900 | 1 | 1,42 | |
| | 4 | φ 8 A $\bar{\text{III}}$, l = 630 | 4 | 0,25 | |
| | 5 | φ 8 A $\bar{\text{III}}$, l = 330 | 1 | 0,13 | |
| | 6 | φ 8 A $\bar{\text{III}}$, l = 360 | 4 | 0,14 | |
| КР202 | 1 | φ 25 A $\bar{\text{III}}$, l = 1280 | 1 | 4,93 | 12,79 |
| | 2 | φ 20 A $\bar{\text{III}}$, l = 1600 | 1 | 3,95 | |
| | 3 | φ 20 A $\bar{\text{III}}$, l = 900 | 1 | 2,22 | |
| | 4 | φ 8 A $\bar{\text{III}}$, l = 630 | 4 | 0,25 | |
| | 5 | φ 8 A $\bar{\text{III}}$, l = 330 | 1 | 0,13 | |
| | 6 | φ 8 A $\bar{\text{III}}$, l = 360 | 4 | 0,14 | |
| КР203 | 1 | φ 20 A $\bar{\text{III}}$, l = 1260 | 1 | 3,11 | 7,98 |
| | 2 | φ 16 A $\bar{\text{III}}$, l = 1580 | 1 | 2,50 | |
| | 3 | φ 16 A $\bar{\text{III}}$, l = 900 | 1 | 1,42 | |
| | 4 | φ 6 A $\bar{\text{III}}$, l = 630 | 4 | 0,14 | |
| | 5 | φ 6 A $\bar{\text{III}}$, l = 330 | 1 | 0,07 | |
| | 6 | φ 6 A $\bar{\text{III}}$, l = 360 | 4 | 0,08 | |

Арматура: класса A $\bar{\text{III}}$ по ГОСТ 5781-82*

03.005-7.1-46

Лист

2



| Марка каркаса | Поз. | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Масса каркаса, кг |
|---------------|------|--------------------|------|---------------|-------------------|
| KR208 | 1 | φ20 А III l = 3310 | 1 | 8.2 | 19.4 |
| | 2 | φ20 А III l = 3260 | 1 | 8.0 | |
| | 3 | φ10 А III l = 330 | 16 | 0.2 | |
| KR209 | 1 | φ20 А III l = 4410 | 1 | 10.9 | 25.1 |
| | 2 | φ20 А III l = 4310 | 1 | 10.6 | |
| | 3 | φ10 А III l = 330 | 18 | 0.2 | |

Арматура: класса А III по ГОСТ 5781-82*

ЦНБ. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

| | | | | | |
|-------------|------------|--------------------|------------------------------------|------|--------|
| Нач. отд. | Комиссаров | <i>[Signature]</i> | 03.005-7.1-47 | | |
| Н. контр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | | |
| Гл. констр. | Бицютко | <i>[Signature]</i> | | | |
| Вед. инж. | Моисеева | <i>[Signature]</i> | Каркас плоский KR208, KR209 | | |
| Инж. | Вяйза | <i>[Signature]</i> | | | |
| Техник | Лагутин | <i>[Signature]</i> | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Р | | 1 |
| | | | ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ №1 Ленинград | | |