

P 2852-007-003

**Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003**

Инв. № подл.	Подл. в царе	Взам. инв. №	Исп. в глуби.	Подл. в дата
1/22 113994	Челн - 9/10	95г.		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №27

ЧЛОН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

СЪЕМКА БАКЕНА

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТД (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ БАКЕНА

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Порядок выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и пронести руки, проверять их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Пронести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного бакена (бакенов). При подходе к штатному месту выставленного бакена, подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.); при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки бакена (или его буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к бакену с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы, придав на якорную цепь, судно находилось рядом с бакеном и чтобы своей якорной цепью не переложило якорную цепь бакена. Вывстать на судне опознавательный сигнал (поднять черный тар), что судно стоит на якоре. Завести как грузоподъемное устройство за подъемную ручку бакена. Бакен поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи. Якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рымма бакена. Бакен поднять на палубу судна (или взять бакен на буксир). Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Так основного элемента заложить за якорную цепь бакена, отдать стопор, которым цепь была застопорена и лебедкой выбрать цепь до нока стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятыми уложит на палубе судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбирать якорную цепь до тех пор, пока якорь бакена не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рымма якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубе и закрепить по-походному.

Закрепить бакен по-походному на палубе судна, предотвратив его смещение. (Подготовить бакен к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми бакенами так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществить переход к месту выгрузки бакенов. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автоматину или автопогрузчик) для транспортирования плавающих знаков и якорных устройств к месту их хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного устройства перегрузить с судна на транспортное средство бакен (или поднять с воды бакен и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь. Доставить бакен к месту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подкладки (брюсы типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски). Между бакенами должны быть предусмотрены проходы. Доставить якоря к месту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к ним был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно и нагружать положения соседней, а звеня цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и вертлюги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах. После окончания работ на судне и на берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить технологическую документацию

Примечания: 1. Для съемки бакенов должно быть использовано судно, оборудованное соответствующим грузоподъемным устройством. 2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку бакена производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре бакена. При этом на судне выставить опознавательный сигнал указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный тар). 3. В районах, где грунты хорошо держат якорь бакена (ил, песчаний ил, песок, глина и т.п.) рекомендуется прежде подкрепить якорь с помощью судна, а затем его поставить грузоподъемным устройством. Последовательность работ та же

ИСПОЛНИТЕЛИ

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

КАПИТАН -
начальник
путьного
поста
(сменный)
ПОМОЧНИК
КАПИТАНА -
смотритель
огнейСТАРШИЙ
МЕХАНИК -
смотритель
огней
(сменный)
МЕХАНИК -
смотритель
огнейМАТРОС
I КЛАССА -
смотритель
огней

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и наносит результаты проведенного контроля в журнал.

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клемм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе.

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов якорной цепи и наличие на них клемм и бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
3. Готовит канаты для швартовки бакена (буксировки).
4. Освобождает палубу от личных предметов, готовит судно к погрузке, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе.

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения навигационных и других опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Руководит грузовыми операциями.
4. Заполняет техническую документацию

1. Управляет судовым грузовым устройством.
2. Участвует в работе по съемке бакена.
3. Участвует в операциях по доставке, выгрузке и укладке бакена на место его хранения

1. Сигнальщик на судне при производстве грузовых операций.
2. Швартует бакен к борту судна (заводит так за подъемный рым)
3. Заводит петлю-удавку.
4. Крепит основную якорную цепь на борту судна.
5. Отсоединяют якорь от якорной цепи.
6. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.
7. Укладывает якорь и якорную цепь в местах их хранения.
8. Производит приборку после окончания работ.
9. Отдает (поднимает) якорь при постановке (снятии) судна на якорь (с якоря).
10. Поднимает и спускает сигнальную фигуру

1. Произвести расстановку исполнителей. Пропустить инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного бакена.
6. Выход к месту выставленного бакена. Подготовить судно к предстоящей работе.
7. Подготовить рабочее место.
8. Подойти к бакену и завести как грузоподъемного устройства за подъемную ручку.
9. Поднять бакен до выхода из воды якорной цепи.
10. Закрепить основную якорную цепь на борту судна и отсоединить от якорного рымма.
11. Поднять бакен на палубу (или взять на буксир)

12. Выбрать якорную цепь и якорь.
13. Отсоединить якорь от якорной цепи.
14. Уложить на палубе якорь и якорную цепь, закрепить по-походному.
15. Закрепить буй по-походному на палубе судна.
16. Осуществить переход к месту выгрузки бакенов.
17. Перегрузить с судна на транспортное средство бакен (или поднять с воды бакен и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь.
18. Доставить бакен, якорь и якорную цепь к месту хранения.
19. Выгрузить бакен с транспортного средства и уложить на месте его хранения.
20. Выгрузить якорь и якорную цепь, уложить на местах хранения.
21. Произвести приборку после окончания работ.
22. Заполнить техническую документацию

Примечание: I. Операция описанная в п. II, по взятию бакена на буксир производится в том случае, если масса бакена больше грузоподъемности стрелы, установленной на судне. При этом следует погрузить на судно только якорь с цепью

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный) пом. капит.	Ст. мех. (сменный)	Матрос I кл.	Рабочие (2 чел.)	Водитель автомобиля	водитель дистанционной
1	X					
2	X					
3	X					
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						

Инв. № подл. Подл. и дата Вз. инв. № дубл. Подпись и дата

Изм Лист № докум. Подп. Дата

Р 2852-007-003

Лист
77

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №27

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

СЪЕМКА БАКЕНА

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)
ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ БАКЕНА

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

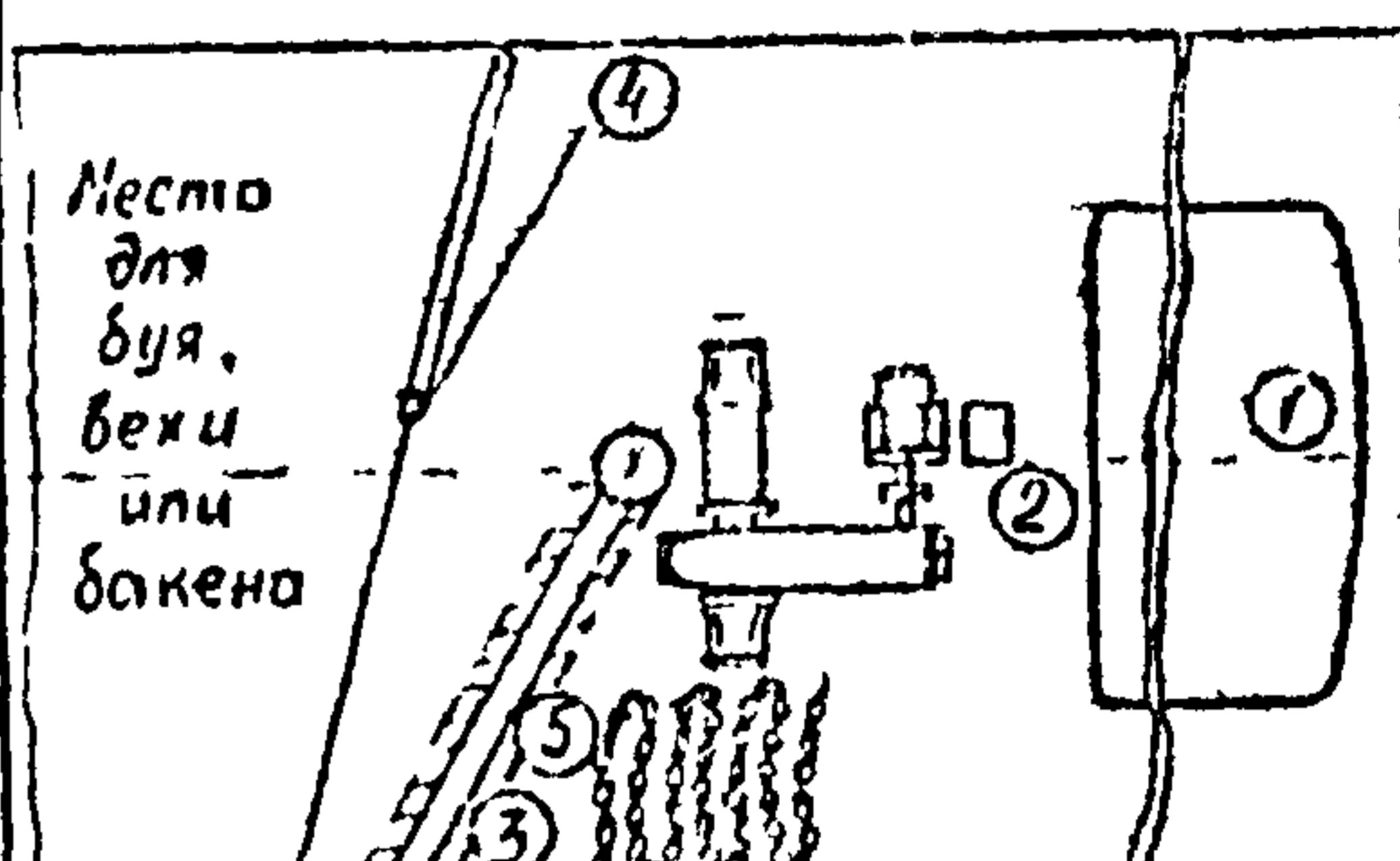
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

РАБОЧИЕ
(2 ЧЕЛОВЕКА)

1. Подготавливают места для хранения снятых бакенов и их якорных устройств.
2. Принимают участие в подготовке рабочего моста на судне.

1. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных работах.
2. Участвуют во всех операциях по съемке бакена выполняя указания капитана (сменного помощника капитана).
3. Участвуют во всех операциях по укладке бакена и якорного устройства в местах их хранения.
4. Производят приборку после окончания работ.
5. Работают на оттяжках грузовой стрелы при съемке бакена и грузовых операциях

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ СЪЕМКЕ БАКЕНА



1. Капитан (старшина)
2. Ст. механик
- 3, 4. Рабочие (матросы I кл. и других смеси)
5. Матрос II кл.

ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ (АВТОПОГРУЗЧИКА)

1. Готовит автомашину (автопогрузчик) к работе, освобождает кузов от посторонних предметов

1. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)

ВОДИТЕЛЬ АВТОКРАНА

1. Готовит автокран, проверяет его в работе

1. Управляет работой крана

*При съемке бакенов в производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.
При выгрузке вех с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузовой стрелы не привлекаются

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

10. Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгалдеров.
11. При подрыве якорей бакенов с грунта запрещается производить удержание якорей юпи, закладывая ломтики или другие предметы в ее зевы. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью такелажной скобы или стальных клинков за буксируный гак, киевты судна или специальное подрывное устройство

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузоподъемное устройство.
2. Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т.
3. Транспортное средство
4. Багры
5. Стропы
6. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
7. Плоскогубцы комбинированные 250 мм.
8. Молоток слесарный
9. Бородок.
10. Обгалдер
11. Цепной стопор
12. Деревянные брусы, клинья, растительный канат для крепления блоков (или для буксировки бакена)

Подп. под	Подп. и дата	Бз. инв. №	Инв. № дубл	Подпись и дата

Изм	Лист	Из докум.	Подп.	Даты
-----	------	-----------	-------	------

Р 2852-007-003