

# Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

## 1. Общие положения

1. Наставление определяет порядок осуществления контроля со стороны службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок, а также за перевозкой крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов автомобильным транспортом в части обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Для целей настоящего Наставления применяются следующие основные термины:

населенный пункт — городское или сельское поселение с единой системой транспорта и улично-дорожной сетью;

дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся за пределами населенных пунктов; улица — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся в пределах населенных пунктов;

дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (улиц);

безопасность дорожного движения — состояние, при котором исключены или сведены к минимуму опасности, угрожающие жизни и здоровью его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

место концентрации дорожно-транспортных происшествий — однородный участок дороги с определенной длиной участка (улицы), представляющий повышенную опасность, характеризующийся устойчивым и неслучайным уровнем совершения дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения — комплекс организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по управлению движением на дорогах и улицах;

крупногабаритный груз — транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают установленные действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации;

тяжеловесный груз — транспортное средство, масса которого с грузом или без груза (или) осевая масса превышает параметры, установленные специальными правилами;

международная перевозка — перевозка, маршрут которой пересекает Государственную границу Российской Федерации;

опасный груз — любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей;

наружная реклама — реклама, распространяемая на дорогах и улицах в виде плакатов, стенов, световых табл и иных технических средств стабильного территориального размещения.

3. Отделы, отделения, группы дорожной инспекции и организации движения подразделений Главного управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, управления (отделов, отделений) Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, управлений (отделов) внутренних дел городов без районного деления, районов, районов в городах и (или) приват-

ных к ним административно-территориальных образований, в том числе управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах. Они осуществляют контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Правовую основу деятельности службы ДИИОД составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, Закон Российской Федерации от 18 апреля 1991 г. № 1026-1 "О милиции", Кодекс РСФСР об административных правонарушениях, Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", другие федеральные законы, Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России<sup>1</sup>, утвержденные Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации, настоящие Наставление, законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, принятые в пределах их компетенции.

5. Основной задачей службы ДИИОД является обеспечение государственного контроля и надзора в процессе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок и иных объектов, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, которые она решает во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, военной автомобильной инспекции, юридическим управлением по средствам массовой информации.

6. Функции службы ДИИОД:

1. Осуществление контроля за соблюдением юридическими лицами; должностными лицами, гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются:

а) требования к проектированию, строительству, ремонту, содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

б) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

в) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

г) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

д) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

е) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

ж) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

з) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

и) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

к) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

л) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

м) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

н) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

о) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

п) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

р) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

с) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

т) требования к содержанию, эксплуатации и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

лици и гражданами условий лицензий на установку и обслуживание технических средств организации дорожного движения, требовать от них необходимые сведения о лицензируемой деятельности и готовить для выдачи главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения обязательные для исполнения предписания.

7.10. Осуществлять согласование разрешений на распространение наружной рекламы и размещение

маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса, подходов и подъездов к ним.

8.5. Вывод об обоснованности принятия основных планировочных решений, выбора видов транспорта, мероприятий по благоустройству территории, решений по организации дорожного движения, расположенных инспекцией сетей и коммуникаций, ав-

тостоянок, коллективных гаражей общего пользования, остановок общественного транспорта делается на основании изучения разделов проектной документации "Общая пояснительная записка" и "Генеральный план и транспорт" с ситуационным планом (для линейных объектов длиной 1:1000) в масштабе 1:500 или 1:1000.

8.6. Рассматривая рабочую документацию (инженерный проект), осуществляется контроль за:

выделением пусковых комплексов и их составом;

правильностью назначения параметров геометрических элементов плана, поперечного и продольного профиля дорог, улиц и дорожных сооружений;

выбором типа покрытия проезжей части;

наличием на плане главного рельефа, отметки высот, уклонов, в том числе поперечных уклонов, в масштабе 1:500 или 1:1000;

обеспечением видимости на кривых в плане и профиле дорог и улиц, их пересечениях и на железнодорожных переездах;

крутизной откосов насыпей земляного полотна автомобильных дорог;

соответствием, принятым на стадии экономического обоснования, в части размещения остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса и объектов обслуживания и систем маршрутного ориентирования на последующих стадиях проектирования;

наличием устройств аварийной связи;

схемами разметки проезжей части и установкой дорожных знаков;

наличием проектов организации движения или схем организации движения;

7.6. В процессе рассмотрения проектов организации движения осуществляется контроль:

обоснованности использования проезжей части, тротуаров, пешеходных дорожек и т.п. для проведения работ;

соответствия пропускной способности оставшейся проезжей части, тротуара, пешеходной дорожки и т.п. существующим (перспективным) транспортным и пешеходным потокам;

правильности применения технических средств организации дорожного движения;

8.8. В целях совершенствования условий дорожного движения проектируются проекты организации движения, разрабатываются федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги (улицы).

При этом осуществляется контроль:

соответствия технических параметров улиц, дорог, дорожных

сооружений, железнодорожных перевозок перспективной интенсивности и составу дорожного движения;

ведения наиболее эффективной организации дорожного движения (одностороннее, приоритетное, грузовое, светофорное, реверсивное, асимметричное);

решения вопросов организации транзитного движения автомобилей по территории; очереди строительства (реконструкции) магистральных

автодорог; размещения объектов сервиса, подходов и подъездов к ним;

8.13. Заключение по рассмотрению подготавливается руководителем управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации или отдела (отделения) ГИБДД управления (отдела) внутренних дел района, города, округа и района в городе или руководителем службы ДИИОД.

8.14. Результаты рассмотрения проектной документации заносится в журнал согласования проектной документации (приложение 1).

8.15. В случае возникновения разногласий с проектной организацией при рассмотрении проектной документации (подразделение) ГИБДД информирует в письменной форме вышестоящий орган управления ГИБДД и заказчика проектной документации о причинах отказа в выдаче положительного заключения.

8.16. При выявлении в пределах своей компетенции нарушений лицензионных требований и условий готовности сообщения лицензирующему органу, выдавшему лицензию, о выявленных нарушениях и принятии мер.

8.17. В случае выявления или получения от других лицензирующих органов, государственных надзорных и контрольных органов сведений о нарушении лицензионных требований и условий при выполнении проектных работ по установке, монтажу и внедрению светофорных объектов, дислокации дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожного движения, автоматизированных систем управления дорожным движением, систем дорожной разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения, которые могут повлечь за собой нанесение ущерба жизни, здоровью и имуществу граждан, правам и интересам юридических лиц, готовится предписание главному государственному инспектору безопасности дорожного движения о приостановлении действия лицензии.

8.18. Контроль за строительством и реконструкцией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок, линий городского электрического транспорта.

8.19. Проектная документация, разрабатываемая в соответствии с требованиями строительных норм, правил, стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, удостоверяется соответствующей записью ответственного лица за проект (главного инженера проекта, главного архитектора проекта, управляющего проектом и других).

8.20. Отступления от требований строительных норм, правил, стандартов допускаются только при наличии соответствующей записи ответственного лица за проект, которые введены (или) ввели в действие эти документы.

8.21. Проектная документация рассматривается:

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автодорог — службой ДИИОД ГУТБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИИОД управления (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

(Продолжение на 6-й стр.)

## Приказ министра внутренних дел Российской Федерации

от 8 июня 1999 г. № 410 г. Москва  
Зарегистрирован в Минюсте РФ 7 сентября 1999 г.  
Регистрационный № 1892

### О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

В целях повышения эффективности контроля со стороны Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозок в части обеспечения безопасности дорожного движения, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. Министрам внутренних дел, начальникам ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, начальникам УВД (ОВД) в ГУ МВД России:

2.1. Обеспечить доведение до сведения сотрудников ГИБДД положений настоящего приказа.

2.2. Организовать в октябре—ноябре 1999 года:

2.2.1. Принятие зачетов по знаниям положений Наставления, утвержденного настоящим приказом, сотрудниками ГИБДД.

2.2.2. Изготовление и снабжение подразделений ГИБДД бланками документации, предусмотренной настоящим Наставлением.

3. ГУИИП (Брянская обл.), ГУТБДД (Федоров В.А.) внести в третьем квартале 1999 года изменения в программы подготовки и повышения квалификации сотрудников ГИБДД с учетом требований настоящего Наставления.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-полковника милиции Латышева П.М.

Министр  
генерал-полковник милиции  
В.РУШАЙЛО

пности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения.

7.2. Докладывать главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о необходимости выдачи должностным лицам обязательных для исполнения предписаний об устранении нарушений нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7.3. Составлять протоколы, рассматривать дела и налагать взыскания за административные правонарушения в соответствии с нормами Кодекса РСФСР об административных правонарушениях.

7.4. Вносить предложения главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о выдаче предписаний:

а) о приостановлении действия лицензии;

б) о приостановлении действия лицензии;

в) о приостановлении действия лицензии;

г) о приостановлении действия лицензии;

д) о приостановлении действия лицензии;

е) о приостановлении действия лицензии;

ж) о приостановлении действия лицензии;

з) о приостановлении действия лицензии;

и) о приостановлении действия лицензии;

к) о приостановлении действия лицензии;

л) о приостановлении действия лицензии;

м) о приостановлении действия лицензии;

н) о приостановлении действия лицензии;

о) о приостановлении действия лицензии;

п) о приостановлении действия лицензии;

<sup>1</sup> Далее — "ДП".  
<sup>2</sup> Далее — "Служба ДИИОД".  
<sup>3</sup> Далее — "ГУТБДД МВД России".  
<sup>4</sup> Далее — "ГИБДД".

<sup>1</sup> Вести Свезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 16, ст.503, с изменениями и дополнениями, Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 10, ст.360; Закон Российской Федерации от 01.07.93 г. № 5304. Ведомости Съезда народных депутатов и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 32, ст.1231; Федеральным законом от 15.06.96 г. № 73-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 25, ст.2964; Федеральным законом от 31.03.99 г. № 68-ФЗ (Российская газета, № 67, 08.04.99).

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст.4873.  
<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст.2897.

<sup>4</sup> Далее — "траждане".  
<sup>5</sup> Далее — "технические нормы".  
<sup>6</sup> Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, п.11, подпункт "б".

<sup>7</sup> Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, п.11, подпункт "б".

<sup>8</sup> Далее — "ДП".  
<sup>9</sup> Далее — "КПМ".  
<sup>10</sup> Далее — "ПВ".  
<sup>11</sup> Далее — "ПВ".  
<sup>12</sup> Далее — "ПТК".





# Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Окончание. Начало на 5-й стр.)

структура управления, должностные обязанности руководителей, границы зон обслуживания; номера телефонов, сведения о других способах связи с эксплуатационными органами и подразделениями;

15.6.3. "Транспортные и пешеходные потоки": интенсивность, состав и направление движения транспортных, пешеходных потоков на дорогах, улицах, в транспортных узлах;

сведения о местоположении и типе пешеходных переходов; копии схем маршрутов перевозок опасных грузов;

схемы организации движения для изучения условий и состояния дорожного движения;

15.6.4. "Технические средства организации дорожного движения": дислокации дорожных знаков;

схемы организации дорожного движения;

схемы разметки;

сведения о местах расположения и режимах работы светофорных объектов;

15.6.5. "Дорожно-транспортные происшествия": сведения о ДТП, повлекших гибель либо телесные повреждения участников движения;

копии писем в заинтересованные органы и организации по вопросам снижения аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;

15.6.6. "Контроль за проектированием": копии заключений по рассмотрению проектной документации;

копии согласований размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог и "красных линиях" улиц;

15.6.7. "Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом": копии предписаний, протоколов административных правонарушений;

копии актов рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию строящихся (реконструируемых) дорог, улиц, их участков;

15.6.8. "Контроль за эксплуатацией": копии актов комплексной и специальных проверок улиц и дорог;

копии писем, предписаний и протоколов, связанных с эксплуатационным состоянием дорог и улиц в зимний период;

15.6.9. "Железнодорожные перевозки": копии актов проверки железнодорожных перевозок;

копии писем, предписаний и протоколов, связанных с содержанием и обустройством железнодорожных перевозок;

15.7. Наряду с обычной формой ведения контрольно-наблюдательного дела допускается использование магнитных, электронных и других носителей информации, при условии возможности совмещения учетных баз данных с базой данных ГУГИБДД МВД России.

или указателя с узлами крепления;

схема рекламного щита в цвете с указанием размеров, предлагаемых надписей;

схема расположения осветительных устройств с указанием параметров источников освещения, в том числе подводки электропроводки;

определенный режим работы рекламного щита, параметры светового и осветительных устройств;

справка, подписанная заявителем о соответствии конструкции рекламного щита, а также несущих конструкций его крепления, включая фундамент техническим нормам;

сведения о производстве работ по устройству наружной рекламы, включая сведения о наличии обходных путей проезжей части дороги или улицы, или полосы отвода дороги и необходимости временного закрытия или ограничения движения;

информация о возможных звуковых сигналах, издаваемых рекламой, и их мощности;

16.4. Результаты согласования размещения наружной рекламы (приложение 7);

17. Лицензирование деятельности по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения:

17.1. Лицензирование деятельности по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Положением о лицензировании деятельности в сфере дорожного движения;

17.2. Служба ДИНОД ГУГИБДД МВД России рассматривает материалы и готовит предложения главному государственному инспектору безопасности дорожного движения Российской Федерации о выдаче лицензий:

на проектные работы по установке, монтажу и введению в эксплуатацию объектов, дислокации дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожного движения, автоматизированных систем управления дорожным движением, схем дорожных разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения;

на работы по установке, монтажу, наладке, ремонту и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, дислокации дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожного движения, автоматизированных систем управления дорожным движением, схем дорожных разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения;

на работы по установке, монтажу, наладке, ремонту и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, дислокации дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожного движения, автоматизированных систем управления дорожным движением, схем дорожных разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения;

17.3. Служба ДИНОД управлений (отделов, отделений) ГУГИБДД МВД ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах рассматривает материалы и готовит предложения главному государственному инспектору безопасности дорожного движения Российской Федерации о выдаче лицензий на работы по установке, монтажу, наладке, ремонту и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, проводимые:

на дорогах субъектов Российской Федерации;

на улицах городских и сельских поселений, кроме указанных в п.17.2 настоящего Наставления;

17.4. Сведения о выданных, приостановленных и аннулированных лицензиях заносятся в реестр выданных, приостановленных и аннулированных лицензий (приложение 8);

17.5. Вписки из реестров о конкретных лицензиях производятся на основании письменного запроса со стороны физических и юридических лиц за плату;

Порядок и размер платы за предоставление указанной информации определяются Правительством Российской Федерации;

18. Согласование перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

18.1. Согласование перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов осуществляется на основании специальных правил, утвержденных федеральными органами исполнительной власти и производится в срок до 5 дней с момента подачи соответствующего заявления.

18.1.1. При согласовании перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов у перевозчика принимается заявление о проведении согласований, разрешение, выданное уполномоченным органом управления автомобильными дорогами, определяющее состав, возможность подвоза груза, тип сопровождения, учитывается оперативное или временное изменение схем организации движения и принимается решение о возможности выдачи специального пропуска, предоставляющего право на движение транспортного средства.

18.1.2. Результаты согласования заносятся в журнал учета перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов (приложение 9);

18.1.3. Образцы специальных пропусков ГУГИБДД МВД России на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов определяются ГУГИБДД МВД России;

18.1.4. Специальные пропуска на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов (кроме международных перевозок) выдают должностным лицам службы ДИНОД управлений (отделов, отделений) ГУГИБДД МВД ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

18.1.5. При прохождении маршрута перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза по территории более двух субъектов Российской Федерации необходимо получить пропуск выдаваемый должностным лицом службы ДИНОД управлений (отдела, отделения) ГУГИБДД МВД ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

18.1.6. При осуществлении международных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов специальными пропуском выдает должностным лицом ГУГИБДД МВД России;

18.2. Согласование маршрута перевозки опасных грузов.

18.2.1. Согласование маршрута перевозки опасных грузов осуществляется на основании Правил перевозки опасных грузов автомобильными транспортом;

18.2.2. Выбранный перевозчиком маршрут подлежит обязательному согласованию в следующих случаях:

при перевозке "особо опасных грузов";

при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности), в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);

при перевозке, выполняемой колонной более трех транспортных средств, следующих от места отправления до места назначения;

18.2.3. Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов не менее чем за 10 суток до начала перевозки у исполнителя маршрута организации перевозок оформляются следующие документы:

разработанный маршрут перевозки по установленной форме в трех экземплярах;

свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

дополнительно — специальную инструкцию на перевозку опасного груза, представляющую грузополучателю (грузополучателю), и разрешение на транспортировку груза, выданное органами МВД России по месту нахождения грузополучателя (грузополучателю);

18.2.4. При согласовании перевозки опасного груза учитываются особенности схем организации дорожного движения, временное их изменение, эксплуатационное состояние автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных перевозок, определяется безопасная скорость перевозки, необходимость и вид сопровождения;

18.2.5. Согласование маршрута перевозки опасных грузов осуществляется в следующем порядке:

при прохождении маршрута по территории нескольких субъектов Российской Федерации и при осуществлении международных перевозок;

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утверждена Министром России 27 мая 1998 г., согласована с МВД России и зарегистрирована в Министре России 8 августа 1998 г. № 1146;

Утверждены приказы Министра России от 8 августа 1995 г. № 73, согласованы с МВД России и зарегистрированы в Министре России 18 декабря 1995 г. № 997;

с управлениями (отделами, отделениями) ГУГИБДД МВД, УВД субъектов Российской Федерации;

20.3. Согласование проектов размещения объектов дорожного сервиса в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог осуществляется ГУГИБДД МВД России после их утверждения (отделением, отделением) ГУГИБДД МВД, УВД субъектов Российской Федерации;

20.4. Правила размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог общего пользования субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог и "красных линий" улиц устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления;

При этом порядок согласования размещения объектов дорожного сервиса определяется управлением (отделением, отделением) ГУГИБДД МВД, УВД субъектов Российской Федерации и управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

20.5. Копии согласованной проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

IV. Совершенствование организации дорожного движения

21. Изучение условий дорожного движения, разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

21.1. Разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения осуществляется на основе анализа данных о ДТП, результатов проверок эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, предложений дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, сотрудников ДПС и граждан.

21.2. Для получения актуальной информации об аварийных местах выдвигается топографический учет ДТП.

21.3. При изучении условий и состояния дорожного движения учитываются:

интенсивность и состав транспортных потоков;

интенсивность пешеходного движения, зоны его тяготения;

длина транспортных потоков;

количество ДТП за последние 3 года;

геометрические параметры (ширина проезжей части, число полос движения, радиусы кривых в плане, величина продольных уклонов и т.д.);

наличие технических средств регулирования;

Составляется схема организации движения участка дороги, которая заносится в контрольно-наблюдательное дело.

21.4. В ходе разработки мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения ведется подготовка:

технического задания на выполнение работ (приложение 11) по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации;

предложений по внесению изменений в действующие дислокации дорожных знаков;

предложений в организацию коммунального и дорожного хозяйства об установке дополнительных знаков, корректировке схем дорожной разметки;

21.5. Техническое задание на выполнение работ по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации составляется в двух экземплярах. Один направляется в организацию, осуществляющую установку, осуществляющую эксплуатацию светофорных объектов и имеющую лицензию на данный вид деятельности, второй — заносится в контрольно-наблюдательное дело для контроля за исполнением.

21.6. Все задания на выполнение работ по совершенствованию организации дорожного движения учитываются в журнале учета заданий на работы по установке (снятию) технических средств организации дорожного движения (приложение 12);

21.7. Предложения по перспективному развитию организации дорожного движения и средств организации движения, которые не могут быть реализованы внедрением только оперативных мероприятий, направляются в установленном порядке органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, компетентные решать данные вопросы;

Проектирование светофорных объектов осуществляется на основании технического задания на проектирование светофорного объекта (приложение 13);

21.8. В качестве основных направлений совершенствования

организации движения следует рассматривать:

разделение движения в пространстве (казанирование движения, развязки в разных уровнях, маршрутное ориентирование, введение одностороннего движения);

разделение движения во времени (введение реверсивного, светофорного регулирования, ограничения на движение, остановки и стоянку в определенные часы и дни недели);

формирование однородных транспортных потоков (по составу, направлению и по цели движения);

оптимизация скорости режима движения (увеличение или ограничение скорости, устранение сужений проезжей части, снижение уровня загрузки дорог);

внедрение автоматизированных систем управления движением;

обеспечение удобства и безопасности пешеходного движения (устройство и обустройство пешеходных переходов, организация стоянок автомобилей и зонных автопарков, информация о них);

22. Участие в работе градостроительных и технических служб.

22.1. Сотрудники службы ДИНОД участвуют в работе градостроительных и технических служб, других советов и комиссий, создаваемых при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органах местного самоуправления, для решения вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения, в качестве членов советов;

22.2. При работе в составе советов персонифицированное внимание уделяется рассмотрению: научно-технических проблем в градостроительстве, планировке и застройке населенных пунктов;

проектов генеральных планов городских и сельских поселений, схем и проектов планировки сельских населенных пунктов и ландшафтно-рекреационных территорий, планировки промышленных, научных, научно-производственных, коммунально-складских зон;

единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировкой структурной территории и прилегающей территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и дорогам общей сети;

23.6. Организует рассмотрение проектов на строительство и реконструкцию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов и линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подписывает заключения по данному вопросу;

23.7. Организует контроль за разработкой дислокаций дорожных знаков на дороге, утверждаемых и дает предписания дорожным, коммунальным и другим организациям об установке (снятии) дорожных знаков. Предписывает или разрешает указанным организациям установку других технических средств организации дорожного движения;

23.8. Обеспечивает контроль за выполнением работ по строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов, иных объектов и линий городского электрического транспорта действующих технических норм, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения;

23.9. Принимает решение о запрете проведения дорожно-строительных и других работ на дорогах и улицах, когда не соблюдаются требования по обеспечению безопасности движения;

23.10. Обеспечивает рассмотрение проектов и схем организации движения транспортных средств и пешеходов на дорогах (улиц) и утверждает их;

23.11. Организует контроль за содержанием дорог, дорожных сооружений и железнодорожных перевозов в безопасном состоянии;

23.12. Принимает в установленном порядке решение о выдаче, приостановке и внесении предписаний на установку и эксплуатацию технических средств организации дорожного движения;

23.13. Утверждает технические задания на выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения и проектирование светофорных объектов;

23.14. Участвует в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) участков дорог и улиц;

23.15. Принимает участие в работе градостроительных и технических советов;

23.16. Ведет прием граждан, представителей организаций и учреждений по вопросам, относящимся к компетенции службы ДИНОД;

24. В случаях, когда заместителем начальника управления (отдела, отделения) ГУГИБДД МВД, УВД субъекта Российской Федерации одновременно являются начальником отдела, отделения, группы службы ДИНОД, он выполняет также обязанности, изложенные в п.25 настоящего Наставления;

25. Начальник отдела, отделения, группы службы ДИНОД: 25.1. Разрабатывает функциональные обязанности работников подразделения и в соответствии с ними организует их работу;

25.2. Планирует работу подразделения и осуществляет контроль за выполнением планов;

25.3. Совершенствует формы и методы работы, внедряет научную организацию труда и трудовой опыт;

25.4. Организует проведение проверок дорог, железнодорожных перевозов, рассматривает результаты и на основании изучения материалов готовит соответствующие предложения;

25.5. Осуществляет взаимодействие с ДПС в обеспечении повседневного надзора за содержанием дорог, технических средств регулирования, соблюдением условий согласования строительных работ и других работ на дорогах и улицах;

25.6. Участвует в работе технических советов архитектурно-планировочных организаций, проектных институтов при обсуждении планировки городов и заданий на проектирование дорог;

25.7. Участвует в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительных работ (реконструкцией) участков дорог и улиц;

25.8. Участвует в подборе кадров и расстановке сотрудников подразделения;

25.9. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

25.10. Организует хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

25.11. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

26.1. Контролирует работу автоматизированных систем управления дорожным движением;

26.2. Организует служебную подготовку личного состава подразделения;

26.3. Организует изучение условий дорожного движения, разрабатывает мероприятия и пред-

ложения по совершенствованию дорожного движения. Совместно с заинтересованными организациями и учреждениями организует составление перспективных схем организации движения и планов внедрения технических средств регулирования;

26.4. Организует рассмотрение проектов на строительство и реконструкцию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов, линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, и подготовку заключений (согласований) по ним;

26.5. Организует рассмотрение проектов, схем организации дорожного движения и подготовку соответствующих заключений (согласований);

26.6. Организует лицензирование работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения;

26.7. Участвует в работе рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

26.8. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

27. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

27.1. Рассматривает и подготавливает предложения по проектам на строительство и реконструкцию дорог, железнодорожных перевозов, объектов городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения;

27.2. Участвует в работе рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

27.3. Участвует в работе комиссий по проверке эксплуатационного состояния дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных перевозов;

27.4. Изучает условия движения и разрабатывает предложения по их совершенствованию;

27.5. Осуществляет контроль за исполнением предписаний;

27.6. Разрабатывает технические задания на проектирование светофорных объектов и выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения;

27.7. Осуществляет работу, связанную с ведением контрольно-наблюдательного дела;

27.8. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

27.9. По результатам согласования маршрута перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдает грузоперевозчику специальное разрешение на движение по дорогам и улицам;

27.10. Рассматривает маршруты перевозки опасных грузов;

27.11. Проводит согласование распространения наружной рекламы на улично-дорожной сети и размещение объектов дорожного сервиса;

27.12. В отсутствие начальника (заместителя начальника) отдела, отделения, группы службы ДИНОД выполняет его обязанности;

28. Государственный инспектор дорожного надзора:

28.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

28.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

28.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

28.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

28.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

28.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

28.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

28.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

28.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

28.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

29. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

29.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

29.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

29.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

29.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

29.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

29.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

29.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

29.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

29.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

29.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

30. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

30.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

30.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

30.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

30.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

30.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

30.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

30.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

30.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

30.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

30.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

31. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

31.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

31.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

31.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

31.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

31.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

31.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

31.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

31.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

31.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

31.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

32. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

32.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

32.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

32.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

32.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

32.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

32.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

32.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

32.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

32.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

32.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

33. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

33.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

33.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

33.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

33.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

33.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

33.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

33.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

33.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

33.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

33.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

34. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

34.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств;

34.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установку вывешивающих устройств;

34.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения;

34.4. Согласовывает условия проведения дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией;

34.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения;

34.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных перевозов;

34.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц;

34.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения;

34.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы;

34.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности;

Информационно-справочный отдел ГУГИБДД МВД России, ул. Мясницкая, д. 15, Москва, 125080. Контактный телефон: (095) 235-1111. Факс: (095) 235-1112. Электронная почта: info@guibdd.mvd.ru