

|                                 |                                 |                                               |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| Карта<br>трудового процесса     | Замена стоек дорожных<br>знаков | Разработана ГП<br>Центроргтруд<br>Росавтодора |
| КТП-3.08-2001<br>(Е-20-2-38-89) |                                 | Взамен КТ –<br>8.01.90                        |

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда звена рабочих занятых на замене стоек дорожных знаков в грунте 2 группы.

1.2. Показатели производительности труда:

| №   | Наименование показателей                                   | Единица   | Величина показателей |          |
|-----|------------------------------------------------------------|-----------|----------------------|----------|
| п/п |                                                            | измерения | по ЕНиР              | по карте |
| 1.  | Выработка на 1 чел.-день                                   | шт        | 6,67                 | 6,96     |
| 2.  | Затраты труда на замену<br>одной стойки дорожного<br>знака | чел.-час  | 1,20                 | 1,15     |

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки на 3% достигается в результате использования методов и приемов труда, рекомендуемых в карте.

## 2. Подготовка и условия выполнения процессов

2.1. До начала производства работ необходимо:

- выявить стойки дорожных знаков, подлежащих замене;
- доставить новые стойки дорожных знаков на место производства работ.

2.2. Переходы от одного участка работы до другого нормами не учтены и оплачиваются отдельно.

2.3. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Все мероприятия должны производиться в соответствии с правилами охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

#### 3.1. Исполнители.

1. Дорожный рабочий 3 разряд (А<sub>1</sub>) 1

#### 3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

| №<br>п/п | Наименование | Кол-во |
|----------|--------------|--------|
| 1        | 2            | 3      |

- |    |                                                            |   |
|----|------------------------------------------------------------|---|
| 1. | Трамбовка ручная формовочная с металлической на-<br>бойкой | 1 |
| 2. | Лопата стальная строительная подборочная                   | 1 |
| 3. | Лом монтажный                                              | 1 |
| 4. | Отвес-рейка                                                | 1 |
| 5. | Комплект временных дорожных знаков и ограждений            | 1 |

#### 3.3. Спецдежда и спецобувь.

- |    |                             |        |
|----|-----------------------------|--------|
| 1. | Комбинезон хлопчатобумажный | 1      |
| 2. | Рукавицы комбинированные    | 1 пара |
| 3. | Жилет сигнальный            | 1      |

### 4. Технологический процесс и организация труда

4.1. Технологический процесс замены стоек дорожных знаков выполняется в следующей последовательности:

- выкапывание и удаление старых столбиков;
- установка новых столбиков;
- засыпка ям с послойным трамбованием грунта и проверкой правильности установки столбиков.

#### 4.2. График трудового процесса

| №                 | Наименование операций                                                               | В р е м я, мин       |    |    |    |    |    | Продолжи-<br>тельность,мин | Затраты тру-<br>да,чел.-мин |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----|----|----|----|----|----------------------------|-----------------------------|
| п/п               |                                                                                     | 10                   | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |                            |                             |
| 1.                | Выкапывание и удаление старых стоек дорожных знаков                                 | <u>A<sub>1</sub></u> |    |    |    |    |    | 30                         | 30                          |
| 2.                | Установка новых стоек                                                               | <u>A<sub>1</sub></u> |    |    |    |    |    | 10                         | 10                          |
| 3.                | Засыпка ям с послойным трамбованием грунта и проверкой правильности установки стоек | <u>A<sub>1</sub></u> |    |    |    |    |    | 20                         | 20                          |
| Итого на 1 м      |                                                                                     |                      |    |    |    |    |    | 59,1                       | 60,0                        |
| ПЗР и отдых (15%) |                                                                                     |                      |    |    |    |    |    |                            | 9,0                         |
| ВСЕГО:            |                                                                                     |                      |    |    |    |    |    |                            | 69,0                        |

## 5. Приемы труда

| №<br>п/п | Наименование<br>операций                                                            | Характеристика приемов труда                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2                                                                                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.       | Выкапывание и удаление старых стоек дорожных знаков                                 | А <sub>1</sub> – ломом взрыхляет и вынимает грунт вокруг стойки дорожного знака на расстоянии 25-30 см. После произведения подкопки, удаляет стойку и подготавливает яму для установки новой стойки.                                                     |
| 2.       | Установка новых стоек                                                               | Устанавливает стойку дорожного знака в подготовленную ранее яму.                                                                                                                                                                                         |
| 3.       | Засыпка ям с послойным трамбованием грунта и проверкой правильности установки стоек | С помощью стальной строительной лопаты производит засыпку ямы грунтом. Ручной трамбовкой уплотняет грунт. С помощью отвеса - рейки выверяет установленную стойку дорожного знака по вертикали, в случае необходимости исправляет ее ломом и доуплотняет. |

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 3**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60х84/16. Объем 3,5 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5239