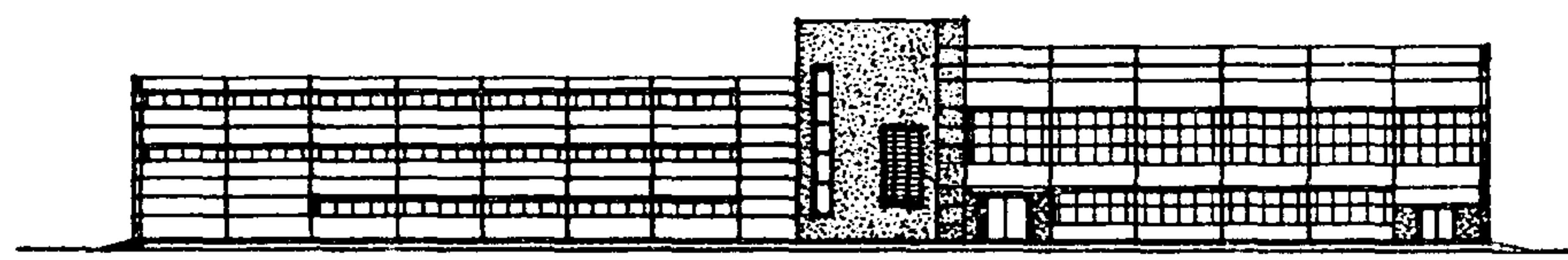
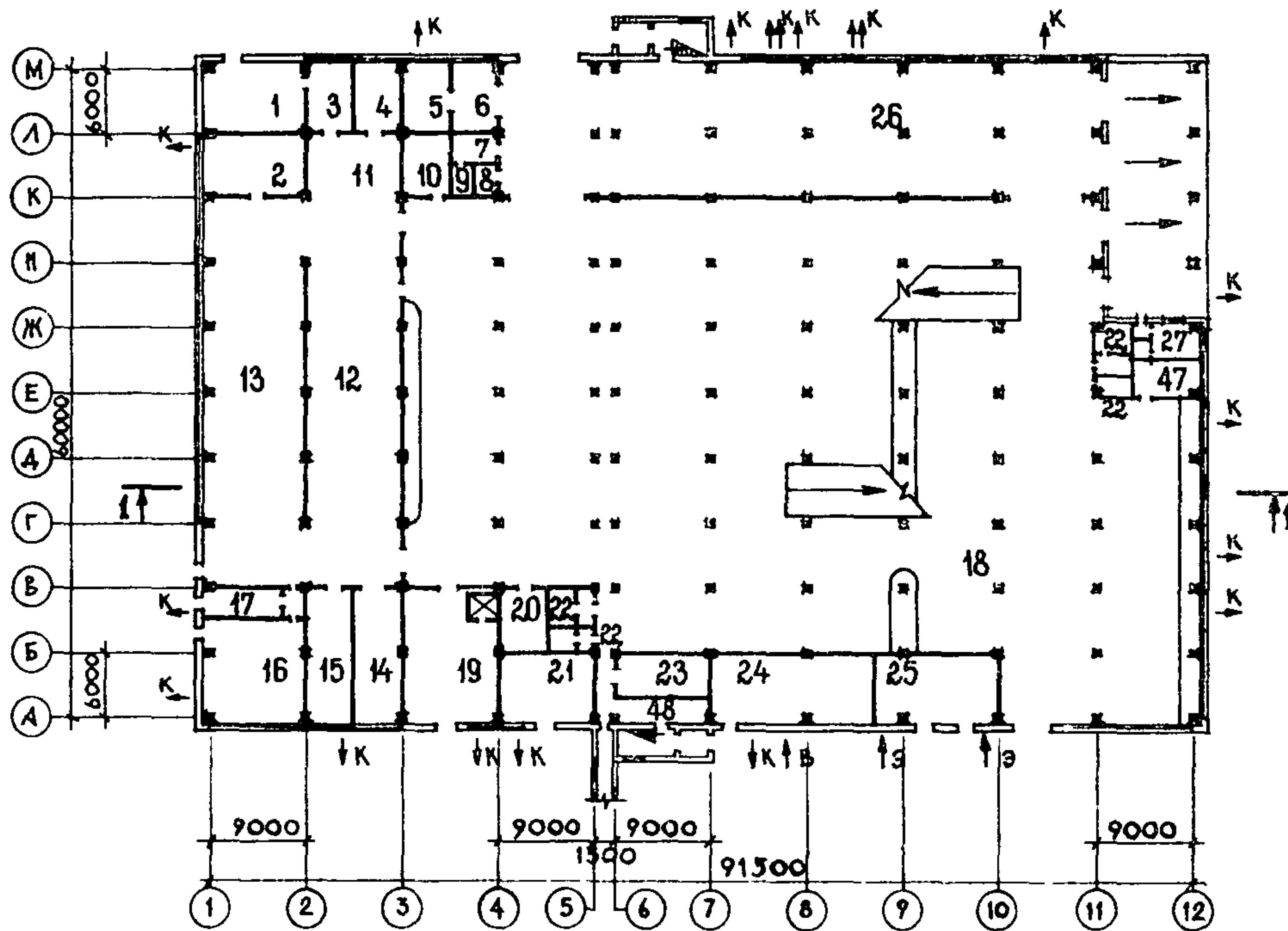


 ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРИСТ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 400 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ.	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-262 УЛК 725.42:691.002
	Область применения: районы с обычными геологическими условиями с расчетной температурой наружного воздуха -20°C ; -30°C ; -40°C . Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м ² . Нормативный скоростной напор ветра 27, 35 и 45 кг/м ² . Здание II класса, II степени долговечности, II степени огнестойкости.	Разработан Ростовским филиалом "Гипроавтотранс" 344717 г.Ростов-на-Дону, ул.Московская, 73 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР от 20.Х.1976г. Протокол № 97 от 7.10.1976г.

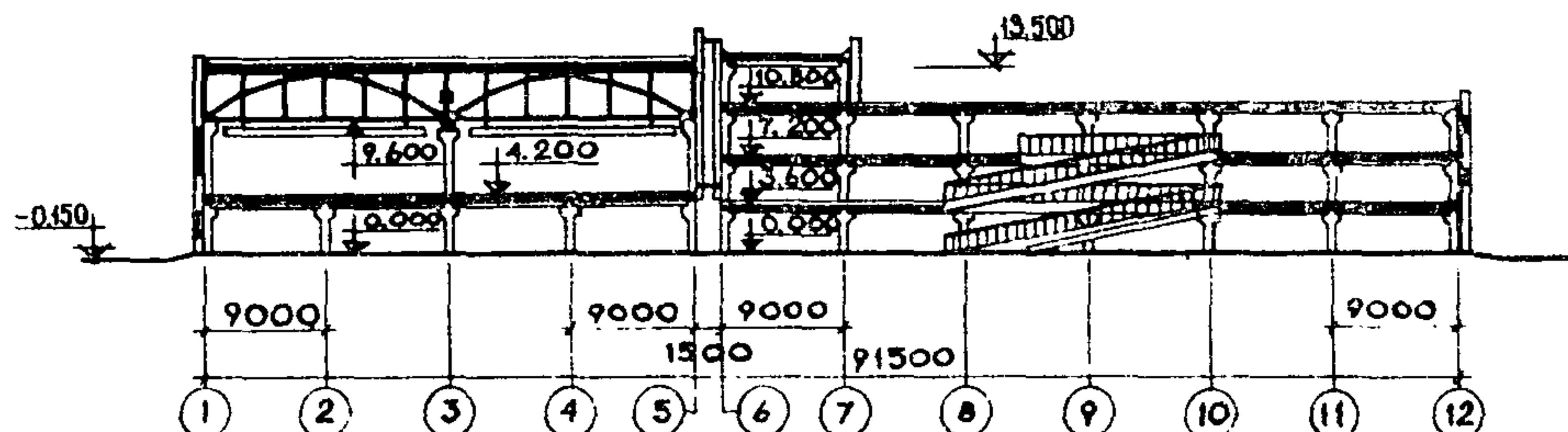
ФАСАД



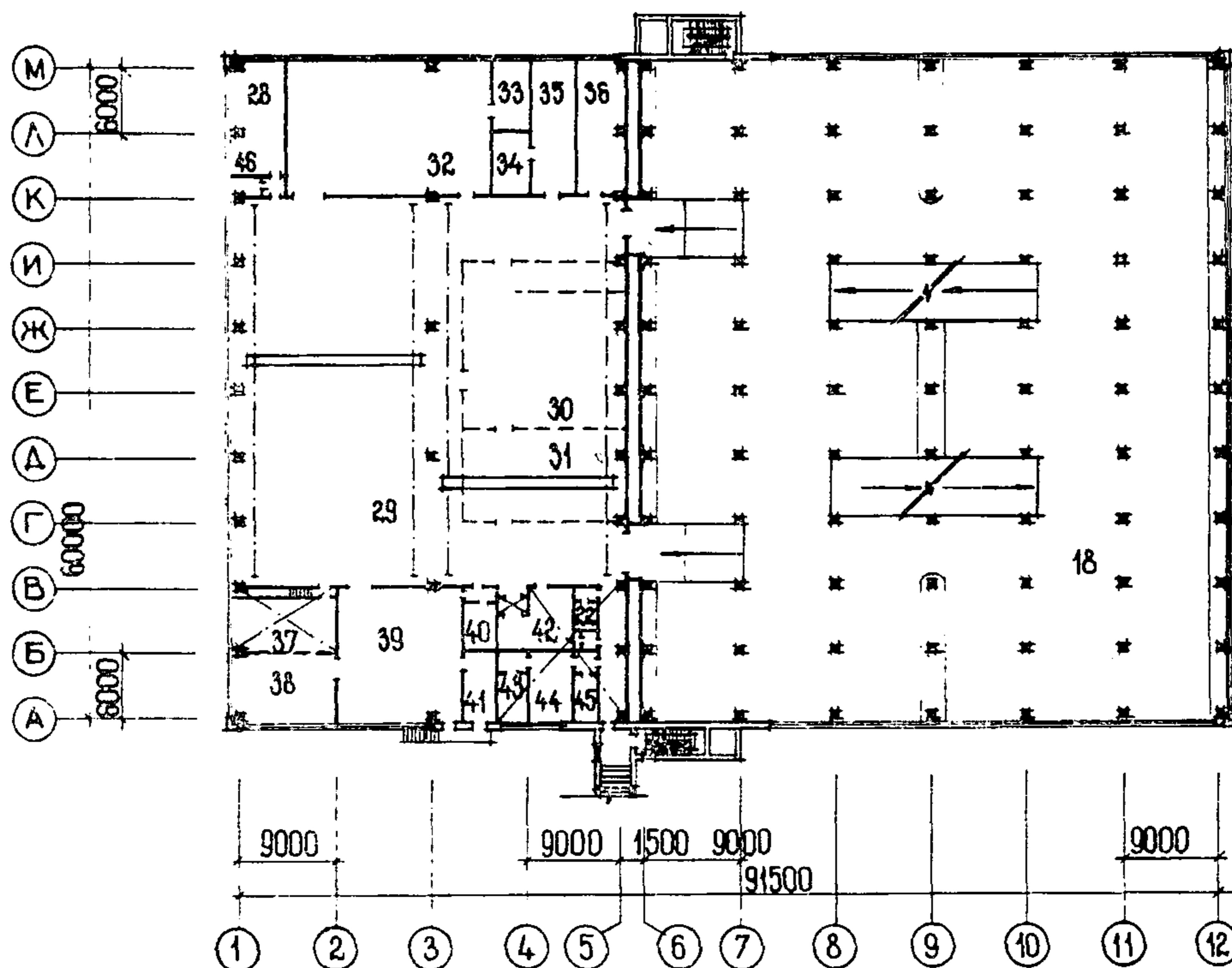
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



РАЗРЕЗ I-I



ПЛАН НА ОТМ. 4.200



Стр. 2

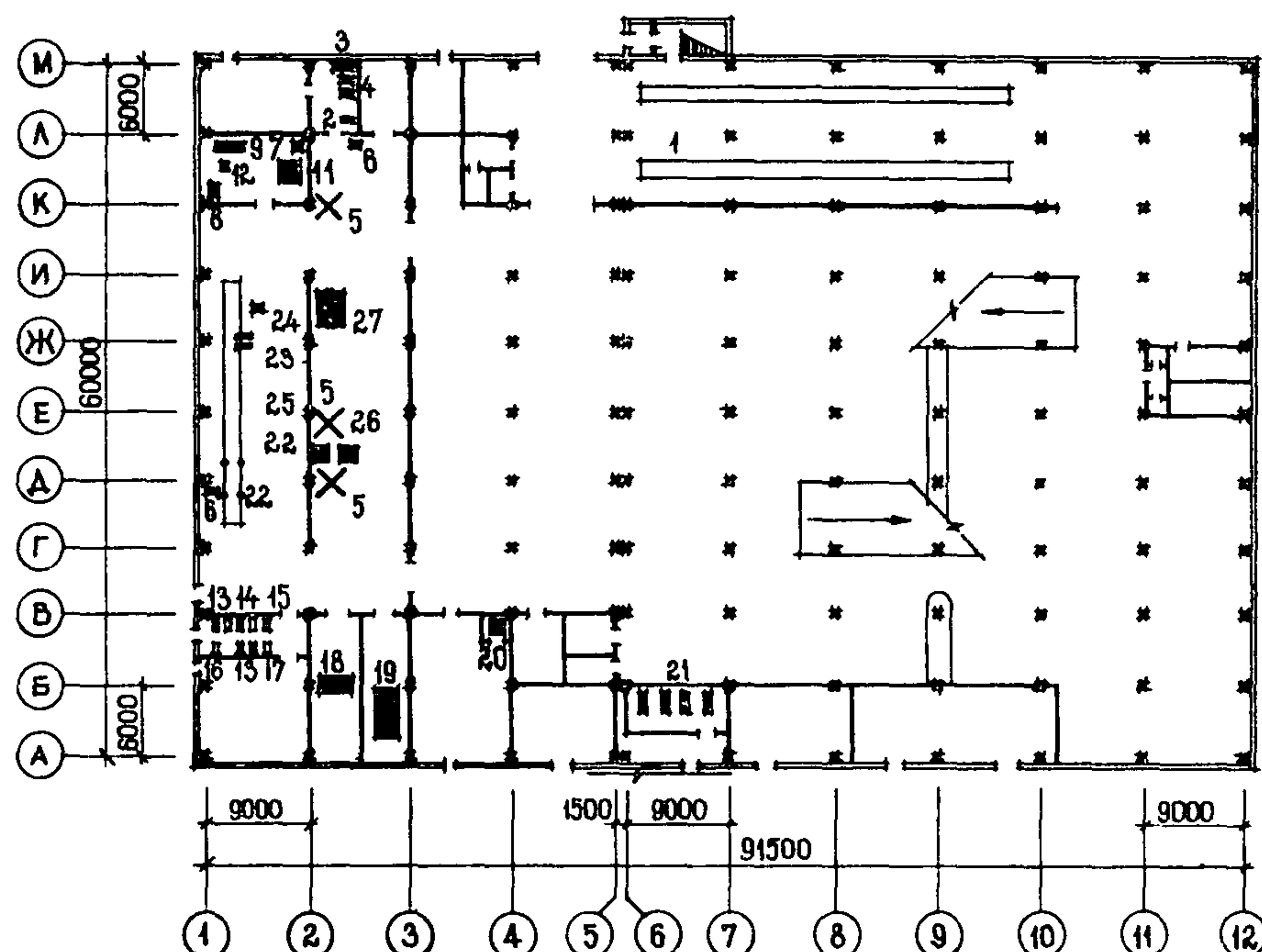
ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ № 503-262

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

I.	Склад резины	51,1 м ²	25.	К Т II	71,8	м ²
2.	Медицинско-кузнецкий участок	52,8 "	26.	Отделение ЕО	647,9	"
3.	Шиномонтажный участок	25,5 "	27.	Механик КШ	17,6	"
4.	Таксометровый участок	24,8 "	28.	Участок ремонта		
5.	Реагентная	23,2 "		электрооборудования и		
6.	Бункерная	26,7 "		приборов систем питания	72,5	"
7.	Комната мойщиков	11,9 "	29.	Участок ТО-2 и ТР	930,1	"
8.	Кладовая участка ЕО	7,1 "	30.	Агрегатно-механический		
9.	Помещение сушки спецодежды	6,5 "		участок	208,0	"
10.	Электрощитовая	22,8 "	31.	Склад оборотных агрегатов	124,5	"
11.	Посты шиномонтажных и таксометрических работ	53,5 "	32.	Кузовной участок	215,8	"
12.	Участок общей диагностики	316,0 "	33.	Бункерная	17,6	"
13.	Участок ТО-І	308,0 "	34.	Кладовая обойного участка		
14.	Пост для контроля и регулировки углов установки колес	53,7 "	35.	Обойный участок	17,6	"
15.	Пост по элементной диагностике	58,5 "	36.	Участок О Г М	57,0	"
16.	Склад масел	79,3 "	37.	Пост сушки	61,5	"
17.	Насосная	12,8 "	38.	Пост окраски	45,0	"
18.	Стойняка	9193,0 "	39.	Мальярный участок	53,8	"
19.	Склад запчастей	98,8 "	40.	Отдел управления производством	142,8	"
20.	Промкладовая	22,4 "	41.	Краскоприготовительная	14,1	"
21.	Компрессорная	48,4 "	42.	Промкладовая	18,9	"
22.	Уборные	45,8 "	43.	Зарядная	42,4	"
23.	Тепловой узел	34,4 "	44.	Аккумуляторный участок	14,2	"
24.	Насосная пожаротушения	88,8 "	45.	Кислотная	14,2	"
			46.	Кладовая бензобаков	8,50	"
			47.	Венткамеры	6,9	"
			48. К	Коридоры	558,0	"
					89,5	"

K 2	ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ	Производственный корпус автотранс- портного предприятия на 400 лег- ковых автомобилей-такси с закры- той стоянкой	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-262	ПАСПОРТ лист 2
------------	-------------------------------------	--	-----------------------------	-------------------

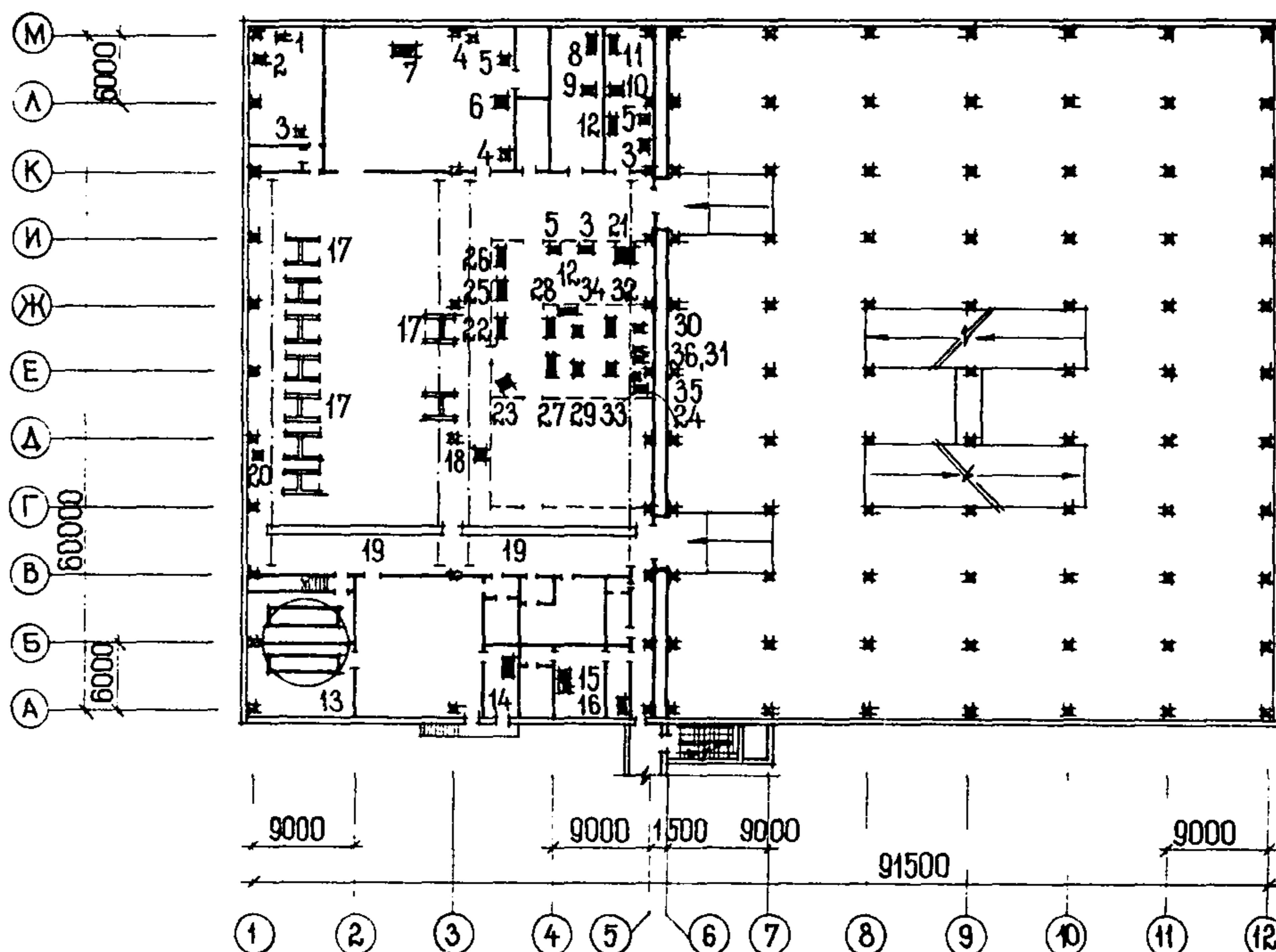
ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ. 0.000



ЭКСПЛИКАЦИЯ

- | | | | |
|---|-----------|--|---------|
| 1. Автоматическая поточная линия для мойки легковых автомобилей М-188 | - 2 линии | 16. Солидолонагнетатель II27 | - I шт. |
| 2. Станок точильно-шлифовальный, настольный ЗБ631А | - I шт. | 17. Электронасос для масел ЭЩФ 5/4 | - I " |
| 3. Стенд для демонтажа и монтажа шин легковых автомобилей Ш-501М | - I " | 18. Стенд для диагностики тягово-экономических показателей легковых автомобилей К-409 | - I " |
| 4. Станок для балансировки колес легковых автомобилей I91 | - I " | 19. Стенд электрооптический для контроля и регулировки углов установки колес легковых автомобилей К-III | - I " |
| 5. Подъемник одноподъужерный для легковых автомобилей П-104 | - 3 " | 20. Лифт грузовой Q = 500 кг | - I " |
| 6. Станок для балансировки колес непосредственно на автомобиле К-125 | - 2 " | 21. Компрессор воздушный поршневой II01-B ₅ | - 4 " |
| 7. Станок точильно-шлифовальный ЗБ634 | - I " | 22. Подъемник двухподъужерный; гидравлический, монтируемый на осмотровой канале П-201М | - 2 " |
| 8. Стенд для разборки и сборки рессор Р-203 | - I " | 23. Электронасос для масел ЭЩФ 3,2/6 | - 2 " |
| 9. Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов Р-209 | - I " | 24. Колонка маслораздаточная 367МЗ | - I " |
| 10. Вентилятор высокого давления ЦО-28 № 3,2 | - I " | 25. Конвейер для перемещения автомобилей на линии ТО-1 П-530 | - I " |
| II. Горн кузнецкий на I огонь Р923 | - I " | 26. Стенд для проверки тормозов легковых автомобилей К-208-І | - I " |
| 12. Станок для рихтовки рессорных листов 2470 | - I " | 27. Стенд электрооптический для контроля и регулировки углов установки колес легковых автомобилей, проездной К-II2 | - I " |
| 13. Электронасос для масел ЭЩФ 20/4 | - 4 " | | |
| 14. Установка для подачи свежих гидравлических и трансмиссионных масел ЗИ19 Б | - 2 " | | |
| 15. Установка для подачи свежих моторных масел ЗИ06Б | - I " | | |

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ. 4.200



ЭКСПЛИКАЦИЯ

- | | | | |
|---|---------|--|---------|
| I. Стенд для проверки генераторов, реле-регуляторов и стартеров Э-2II | - I шт. | 22. Станок фрезерный широкоуниверсальный 675II | - I шт. |
| 2. Станок заточной TA-255 | - I " | 23. Станок поперечно-строгаль-ный 7A- ЗII | - I " |
| 3. Машина для мойки деталей "Хидрекс-100" | - 3 " | 24. Станок вертикально-сверлиль-ный 2НII8 | - I " |
| 4. Трансформатор сварочный ТС-300 | - 2 " | 25. Станок токарно-винторезный I6K20 РМЦ-710 | - I " |
| 5. Станок точильно-шлифовальный ЗБ634 | - 3 " | 26. Станок токарно-винторезный I6K20 РМЦ-1000 | - I " |
| 6. Загмашина И-2712 | - I " | 27. Стенд для разборки и сборки передней подвески | - I " |
| 7. Электромеханический подъемник опрокидыватель 46I | - I " | 28. Стенд для разборки и сборки задних мостов 3005 | - I " |
| 8. Швейная машина кл.97 | - I " | 29. Стенд для разборки и сборки КПП | - I " |
| 9. Стенд для обивки подушек и спинок сидений 2386 | - I " | 30. Стенд для разборки и сборки ступиц с тормозными бараба-ми 2397Б | - I " |
| 10. Станок вертикально-сверлильный 2НII35 | - I " | 31. Станок для расточки тормоз-ных барабанов и проточки тор-мозных колодок Р-II7 | - I " |
| II. Станок токарно-винторезный I6K20ВЦ-200 РМЦ-1000 | - I " | 32. Стенд для разборки и сборки карданных валов Р-215 | - I " |
| 12. Пресс гидравлический 2135-IM | - I " | 33. Стенд для разборки и сборки рулей Р-217 | - I " |
| 13. Камера окрасочная с поворотным кругом | - I " | 34. Стенд для разборки и сборки двигателей 245I | - I " |
| 14. Краскомешалка ПЛ-36258СБ | - I " | 35. Пресс пневматический для пе-реклепки фрикционных накла-док Р-304 | - I " |
| 15. Устройство выпрямительное ВУ-II0/24A | - 3 " | 36. Стенд для разборки, сборки и регулировки сцеплений Р-207 | - I " |
| 16. Электродистиллятор Д-4-2 | - I " | | |
| 17. Подъемник двухстоечный электро-механический 46ЗМ | - 9 " | | |
| 18. Станок для балансировки колес непосредственно на автомобиле К-125 | - I " | | |
| 19. Кран подвесной электрический Q = I тс | - 2 " | | |
| 20. Маслораздаточная колонка 367МЗ | - I " | | |
| 21. Установка для мойки деталей I96II | - I " | | |

 2	ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ	Производственный корпус автотранс- портного предприятия на 400 легко- вых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-262	ПАСПОРТ лист 3
---	-------------------------------------	--	-----------------------------	-------------------

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА.

Производственный корпус предназначается для хранения легковых автомобилей и производства ЕО, ТО-1, ТО-2, общей и углубленной диагностики и следующих видов текущего ремонта: постовые работы, жестянико-кузовные, сварочные, малярные, обойные, меднившие, кузнецкие, агрегатные, слесарно-механические, шиномонтажные, таксометровые, работы по ремонту аккумуляторов, топливной аппаратуры, электрооборудования.

Для проведения ЕО предусмотрены две автоматизированные поточные линии. Техническое обслуживание № I осуществляется на поточной линии, оборудованной толкающим конвейером.

Линия общей диагностики состоит из двух постов, оборудованных стационарным и переносным диагностическим оборудованием.

Для выполнения работ по ТО-2 и ТР предусмотрены: в зоне ТО-2 и ТР - 12 постов;
в кузовном участке - 3 поста;
в малярном участке - 4 поста;
для шиномонтажных и таксометровых работ - 2 поста;

В участке ТО-2 и ТР запроектированы 6 машиномест для ожидания обслуживания и ремонта.

Запасные части, материалы, агрегаты, авторезина и масла хранятся в специализированных складах и кладовых.

Для механизации подъемно-транспортных работ в участках ТО-2 и ТР, агрегатно-механическом, складе агрегатов предусмотрены кран-балки, в складе запчастей и промкладовой - грузовой лифт и напольный штабелер.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Коэффициент технической готовности	0,924	
Годовой пробег одного списочного автомобиля	км	101178
Количество воздействий	за год	за сутки
ЕО	134904	370
ТО-1	8593	23
ТО-2	2649	10
ТР	по потребности	
Общий годовой пробег парка	тыс.км.	40471,2
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	чел.час.	212389

РАСЧЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Периодичность воздействий, км	Трудоемкость воздействий, чел. час.
ЕО-300	0,3
ТО-1 - 3600	2,25
ТО-2 - 14400	8,2
ТР	3,24 *)
КР - 250000	-

*) на 1000 км.пробега

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Число рабочих дней в году	Количество смен
ЕО 365	межсмен.время
ТО -I 365	I
ТО -2 253	I
ТР 365	2

Подвижной состав работает 365 дней в году в I и II смены.

Общее количество работающих чел. -II33
в том числе:

административно-управленческий, производственно-линейный персонал и служащие	64
водители	918
производственные рабочие	II6
вспомогательные рабочие	26
младший обслуживающий персонал	9

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ	
Строительный	м ³ 66879,0
На расчетную единицу	" 167,2

ПЛОЩАДЬ	
Застройки	м ² 5604,0
Общая	" 14196,0

На расчетную единицу	
"	14,0

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Цемент	тн 2171,1
Стали	" 567,06
Железобетона и бетона	м ³ 4779,60
В том числе сборного	" 2528,78
Керамзитобетона	" 65,18
Лесоматериалов	" 60,34
Кирпича	тыс.шт. 447,69

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс.руб. 1193,22
Строительно-монтажных работ	" 989,97
Оборудования	" 203,25
I м ³ здания	руб. 14,80
I м ² общей площади	" 69,73
На расчетную единицу	" 2,98

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

На здание	чел./день 17091,5
На I м ³ здания	" 0,26

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ		
Расход воды	л/сек. 6,91	
" тепла	м ³ /сутки 110,76	
	ккал/ч 4845310	
В том числе:		
На отопление	" 680410	
" вентиляцию	" 4116300	
" горячее		
водоснабжение	" 48600	
Потребная мощность		
электроэнергии	кВт 602,0	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ:

Показатели приведены для условий строительства с расчетной температурой наружного воздуха - 30°C. Производственный корпус разработан для автотранспортного предприятия на 400 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой типового проектного решения №

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	- Технологические решения
Альбом II	- Архитектурно-строительные решения
Альбом III	- Конструкции железобетонные и металлические
Альбом IV	- Внутренние водопровод и канализация. Отопление и вентиляция
Альбом V	- Силовое электрооборудование и электроосвещение, автоматизация, связь и сигнализация.
Альбом VI	- Установка автоматического пожаротушения. Технологические решения. Силовое электрооборудование, автоматизация, связь и сигнализация.
Альбом VII	- Чертежи задания завода-изготовителя.
Альбом VIII	- Сметы (в 2-х книгах).
Альбом IX	- Заказные спецификации
Альбом X	- Нестандартизированное технологическое оборудование (общие виды).
Альбом XI	- Нестандартизированное сантехническое оборудование (общие виды).
	ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
T.P.901-9-8	- Водопроводные колодцы из сборного железобетона, вып. I (распространяет ЦИПП) (г. Москва)
T.P.902-9-I	- Канализационные колодцы из сборного железобетона, вып. I (распространяет ЦИПП) г. Москва).
T.P.704-I-I07	- Резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов емкостью 5 м ³ .
Альбом I	- Стальные конструкции. Рабочие чертежи.
Альбом II	- Оборудование резервуаров для темных нефтепродуктов при надземной установке.
Альбом III	- Заказные спецификации -(распространяет Киевский филиал ЦИПП)

Объем проектных материалов - 2071 формата.
Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИПП. 630064 г. Новосибирск 64, пр. Карла Маркса, I
Инв. №

стп. 6

ЧИППОВЫЙ ПРОЕКТ № 503-262

Паспорт № 036326