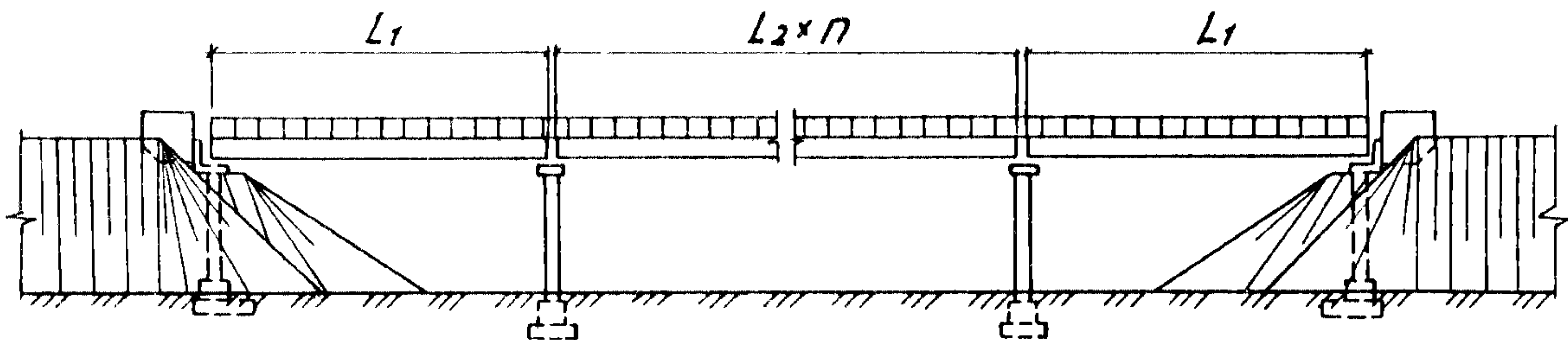


СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-95 Вып. 0-2
АПП ЦИТП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ ПУТЕПРОВОДЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	
МАРТ 1992		На 2-х листах На 4-х страницах Страница I

Фасад путепровода

**Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

В составе трех- и четырехпролетных путепроводов - температурно-неразрезные пролетные строения, сборные устои и промежуточные опоры.

Элементы пролетных строений - типовые, длины балок - 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м (см. табл. 2).

Представлены конструкции железобетонных устоев и промежуточных опор со стоечной надфундаментной частью рамного типа и вариантами фундамента: - на естественном основании, - свайный, - безростверковый.

Количество стоек в надфундаментной части - от 3 до 5, в зависимости от габарита путепровода по ширине,

Путепроводы приняты симметричными, сочетания длин балок смежных пролетов соответствуют условию $L_1 \leq L_2$. Габариты путепроводов по ширине - Г-8; Г-10; Г-11,5; 2(Г-11,5) и 2(Г-15,25). Высота надфундаментной части устоев и промежуточных опор - от 2,5 м до 10,0 м.

Опорные части - резиновые олоястые по ТУ 38105 1299-85, Министерство нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР.

Объединение сборных элементов осуществляется посредством бетонируемых монтажных стыков, бетонной шпонкой или сваркой закладных деталей.

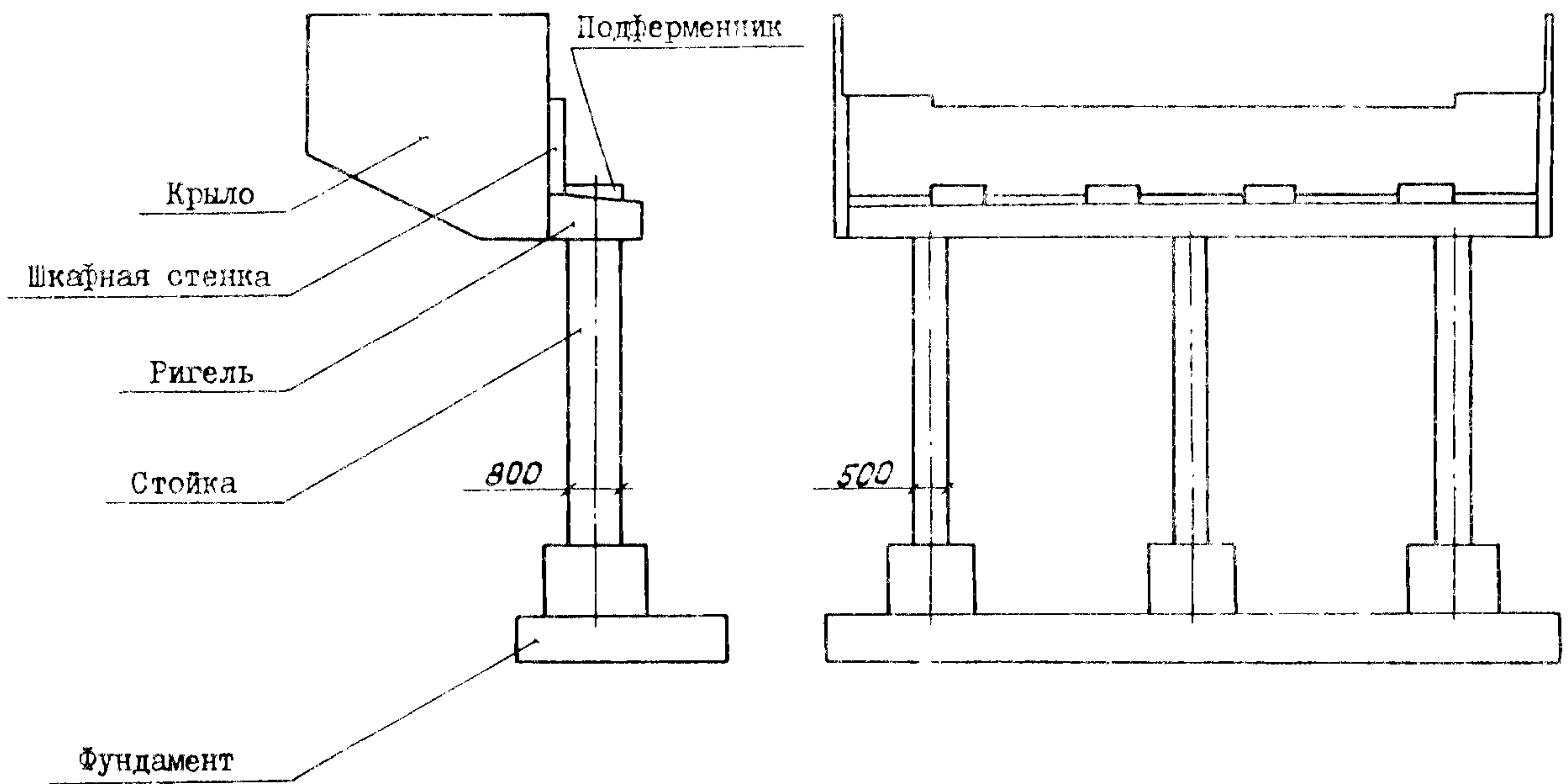
Конструкции путепроводов рассчитаны на нагрузку от автотранспортных средств А11 и тяжелую колесную нагрузку НК-80.

Устой

Устой на естественном основании

Фасад

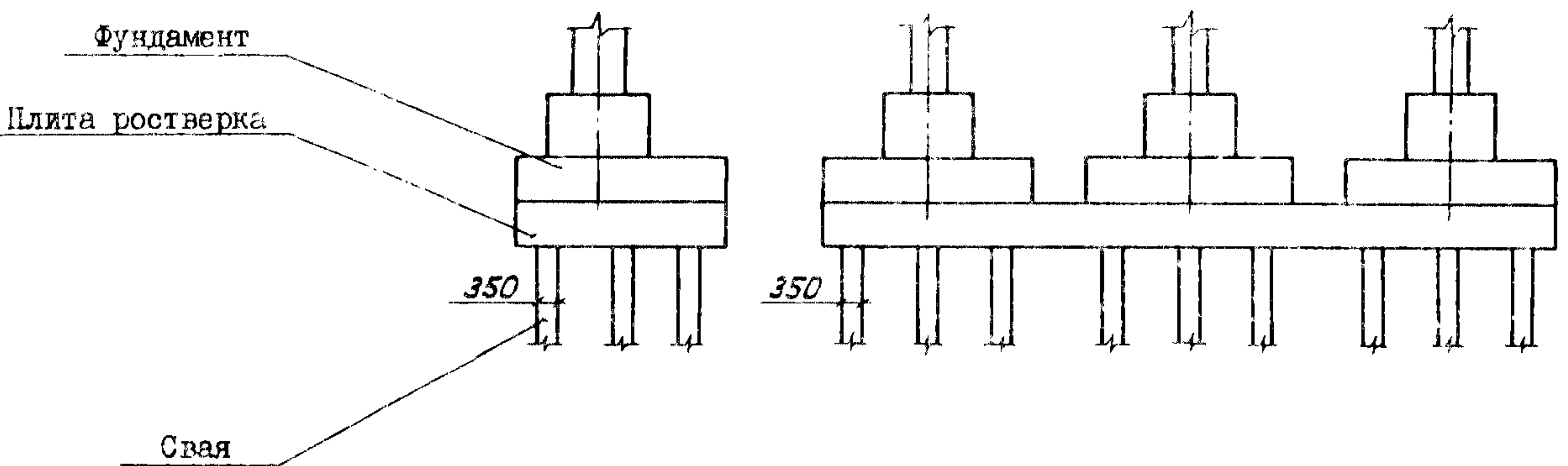
Вид сбоку



Свайный фундамент устоя

Фасад

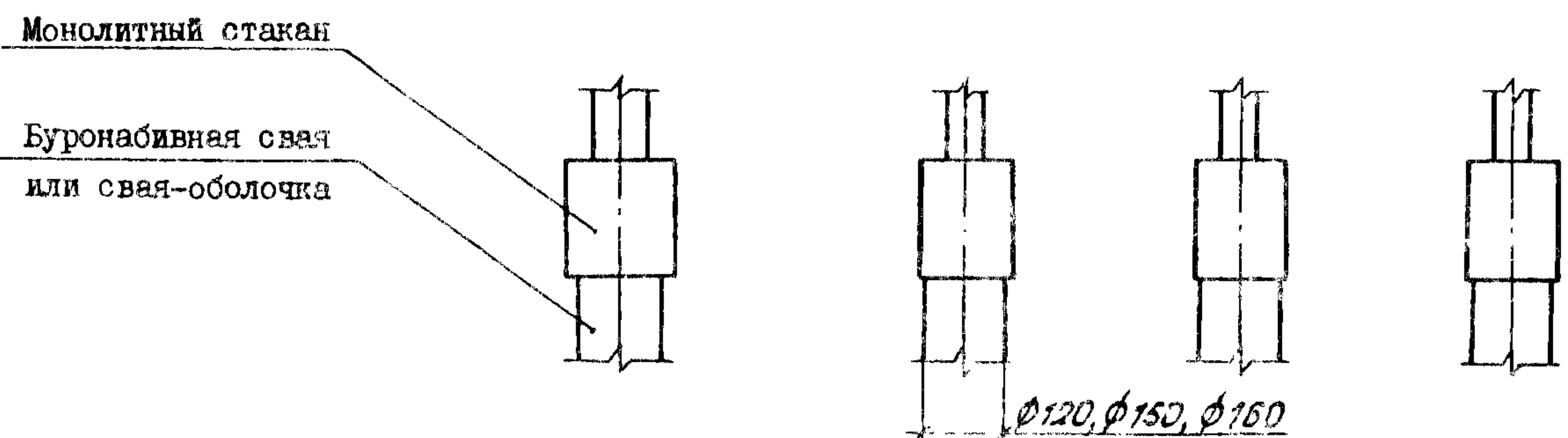
Вид сбоку



Безростверковый фундамент устоя

Фасад

Вид сбоку

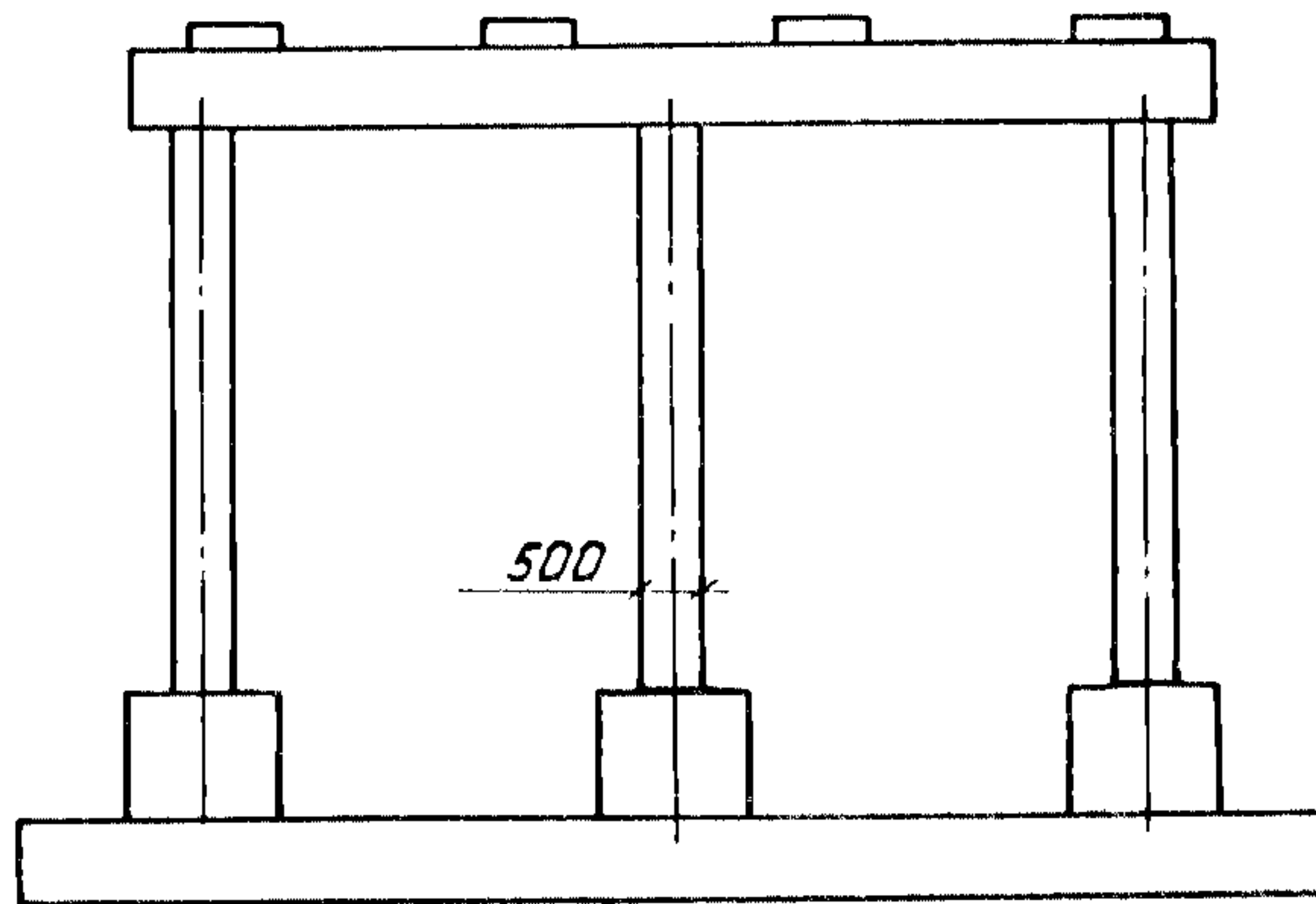
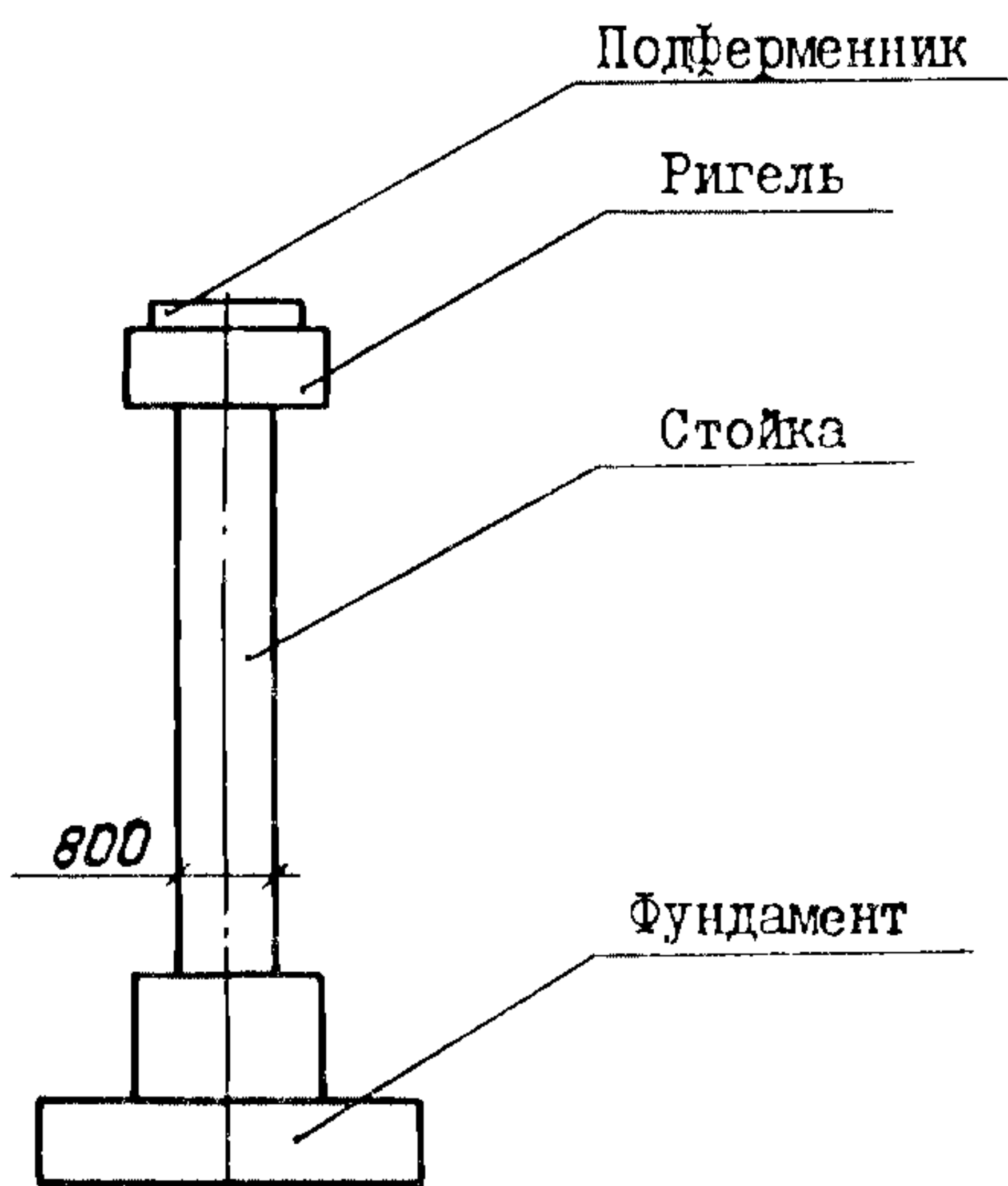


Промежуточные опоры

Опора на естественном основании

Фасад

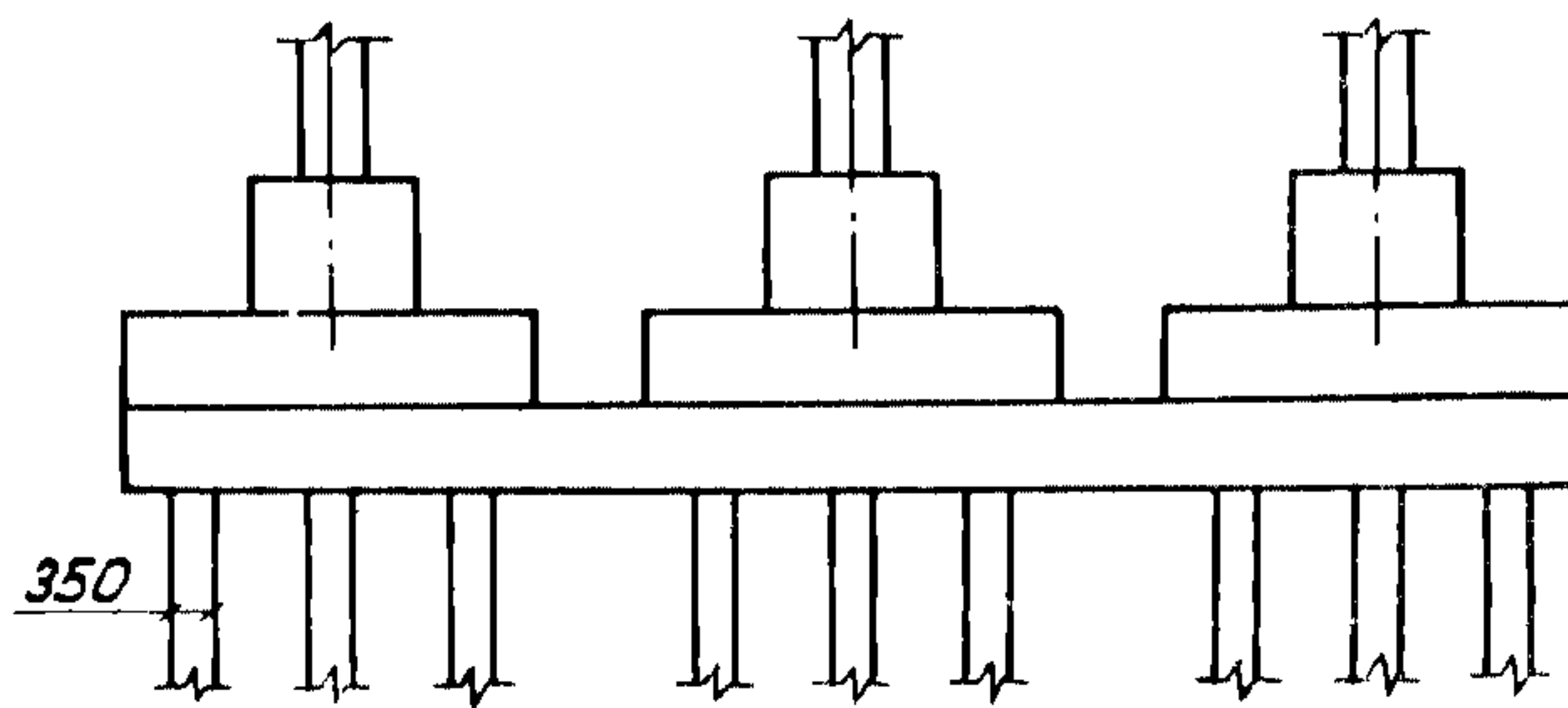
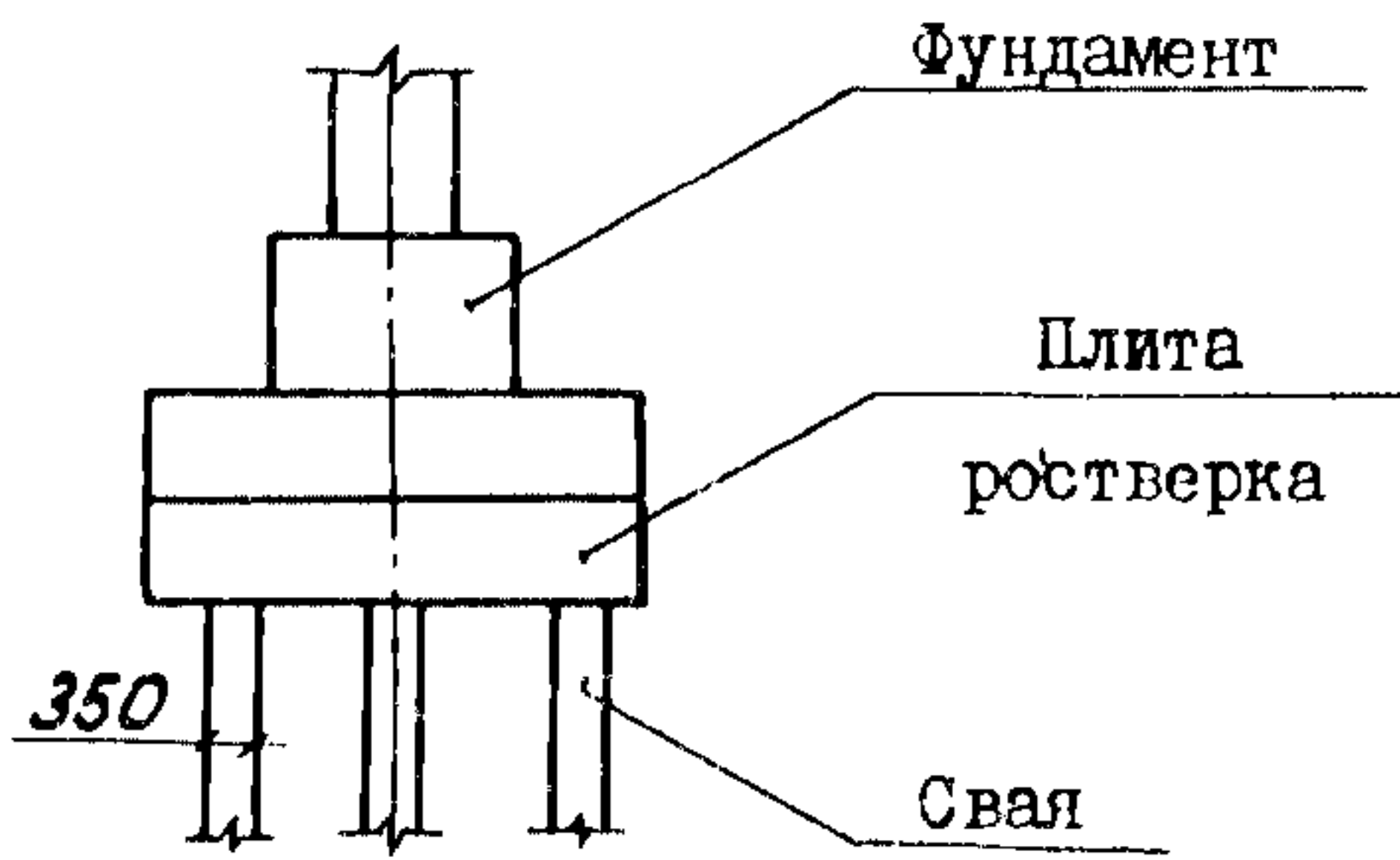
Вид сбоку



Свайный фундамент опоры

Фасад

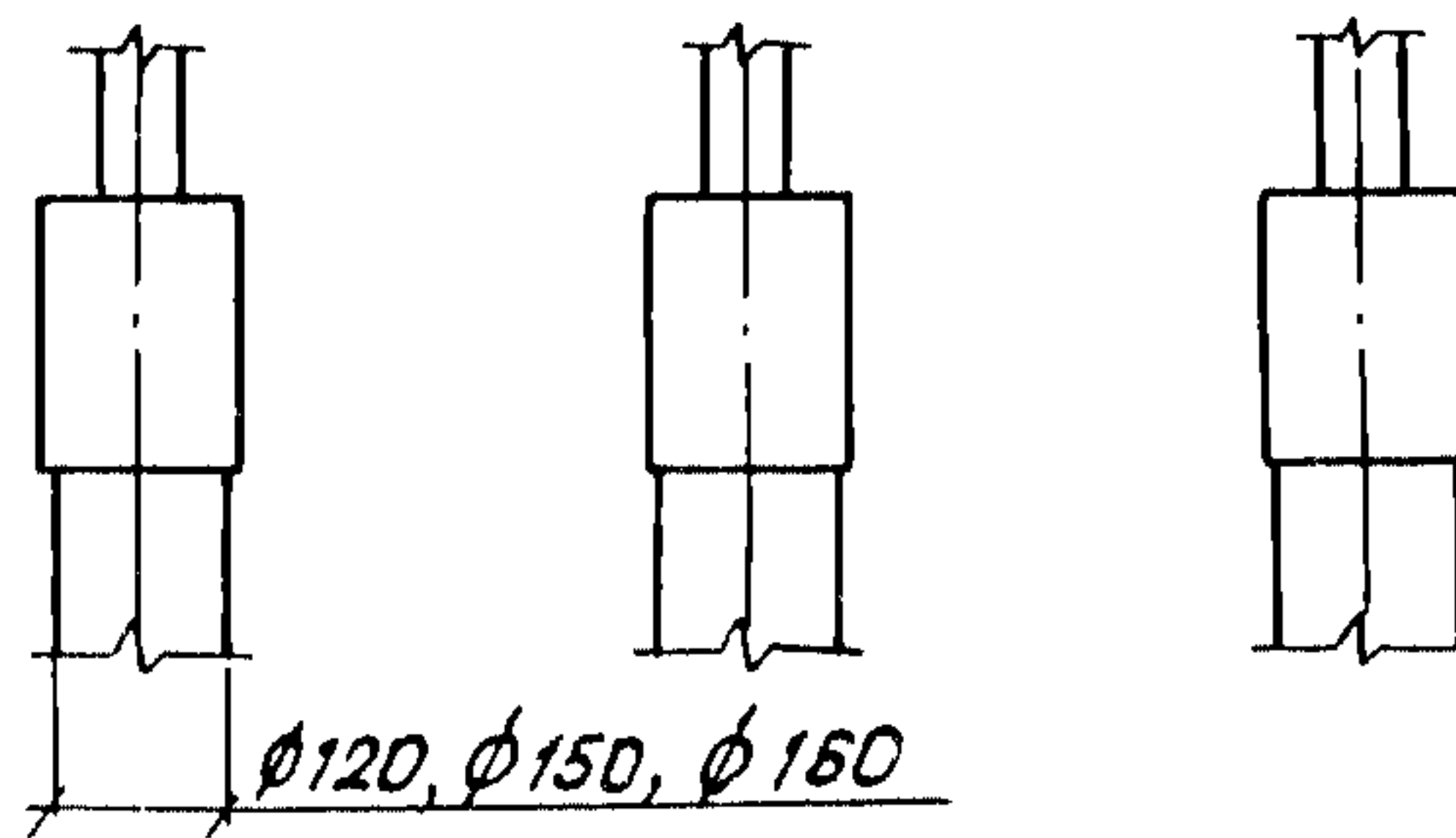
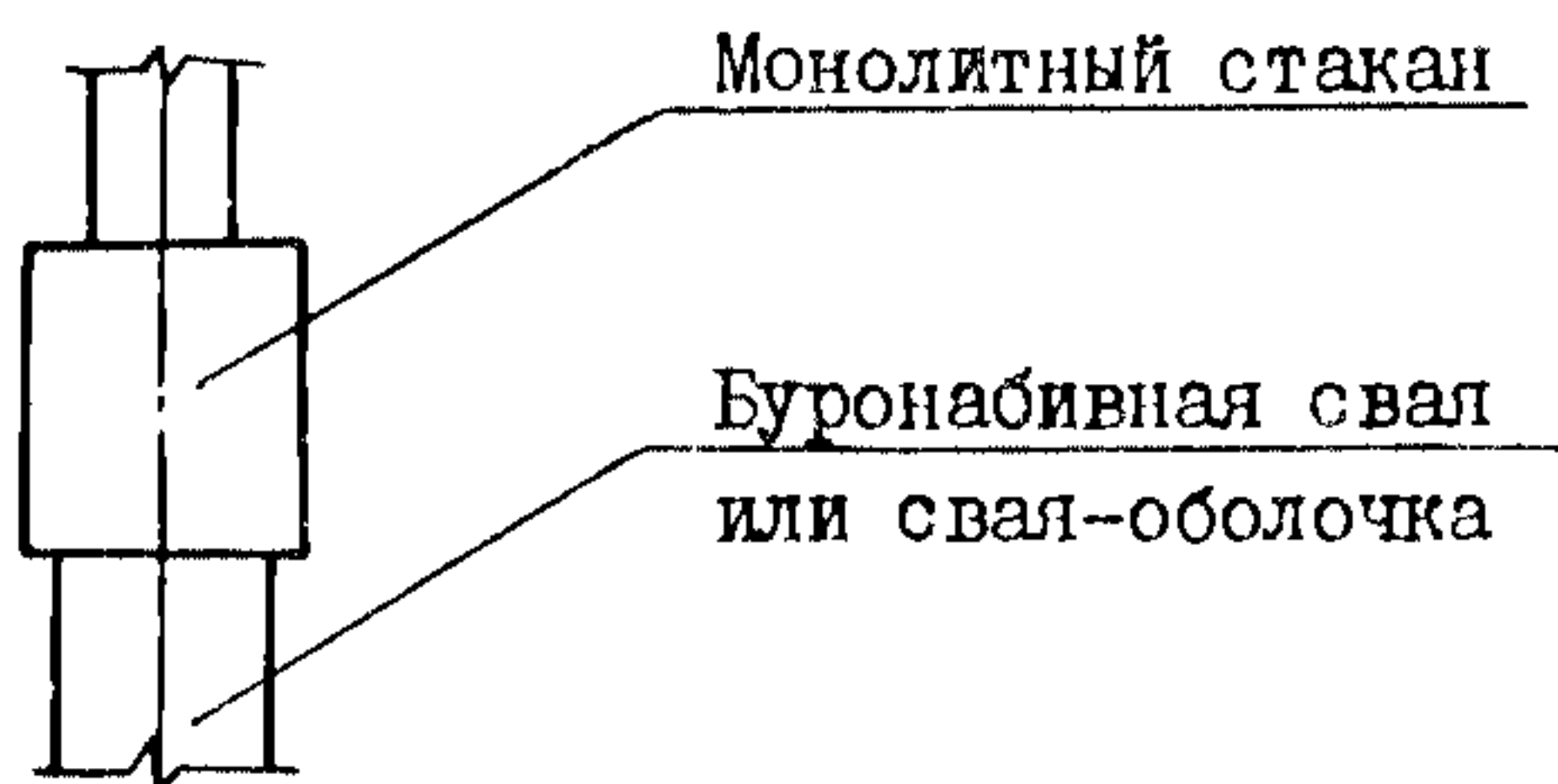
Вид сбоку



Безростверковый фундамент опоры

Фасад

Вид сбоку



УНИФИЦИРОВАННЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ ПУТЕПРОВОДЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.I-95 Вып. 0-2	Лист 2 Страница 4
---	--	----------------------

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Таблица 1

Район строительства		Объект пересечения		Габарит путепровода по ширине	Угол пересечения
		тип сооружения	расположение		
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки ниже минус 40°C	Сейсмичность не более 6 баллов	Автомобильная дорога I категории	На поверхности земли, в выемке глубиной до 2м или на насыпи высотой до 2 м	2(Г-15,25) 2(Г-II,5)	90°
				Г-II,5 Г-10 Г-8	от 90° до 75°
		Автомобильная дорога II-IU категории		2(Г-15,25) 2(Г-II,5)	от 90° до 60°
				Г-II,5 Г-10 Г-8	
Двухпутная железная дорога					

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- минус 50°C.

Д о п о л н и т е л ь н ы е д а н н ы е

Таблица 2

ПРИМЕНЕННАЯ ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Обозначение серии	Наименование серии
3.503.I-73	Пролетные строения без диафрагм длиной 12, 15 и 18 м из железобетонных балок таврового сечения с ненапрягаемой арматурой для автодорожных мостов.
3.503.I-81	Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, на улицах и дорогах в городах.
3.501.I-124	Полые круглые сваи и сваи-оболочки диаметром 0,4 - 3,0 м из преднапряженного и обычного железобетона для опор мостов.
3.503-4I	Сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-2. Прямые путепроводы. Северное исполнение. Материалы для проектирования.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 188 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипротрансмост, 129278 Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Министерством транспортного строительства СССР.
Протокол от 04.07.88 № АВ-455.
Введены в действие Гипротрансмостом с 01.01.92,
приказ от 24.09.91 № 41-Р.
Срок действия - 1997 г.

В7КА ПОСТАВЩИК АПШ ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22.

Инв. № 25256

Катал. л. № 067175

Главный инженер
проекта

Н. Бураков

Главный инженер
института