

<b>СССР</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b> <b>ЧАСТЬ 3</b> <b>ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ</b> <b>ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</b> <b>Серия 3.503.1-91</b> <b>Вып. 0, I</b>
<b>ЦИТП</b>		УДК 625.8
июнь <b>1990</b>	дорожные одежды с покрытиями из сборных железобетонных щит для автомобильных дорог в сложных условиях	На 1 листе На 2 страницах Страница I

**DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Серия включает конструкции дорожных одежд с покрытием из сборных железобетонных предварительно напряженных плит и конструкции плит ПДН.

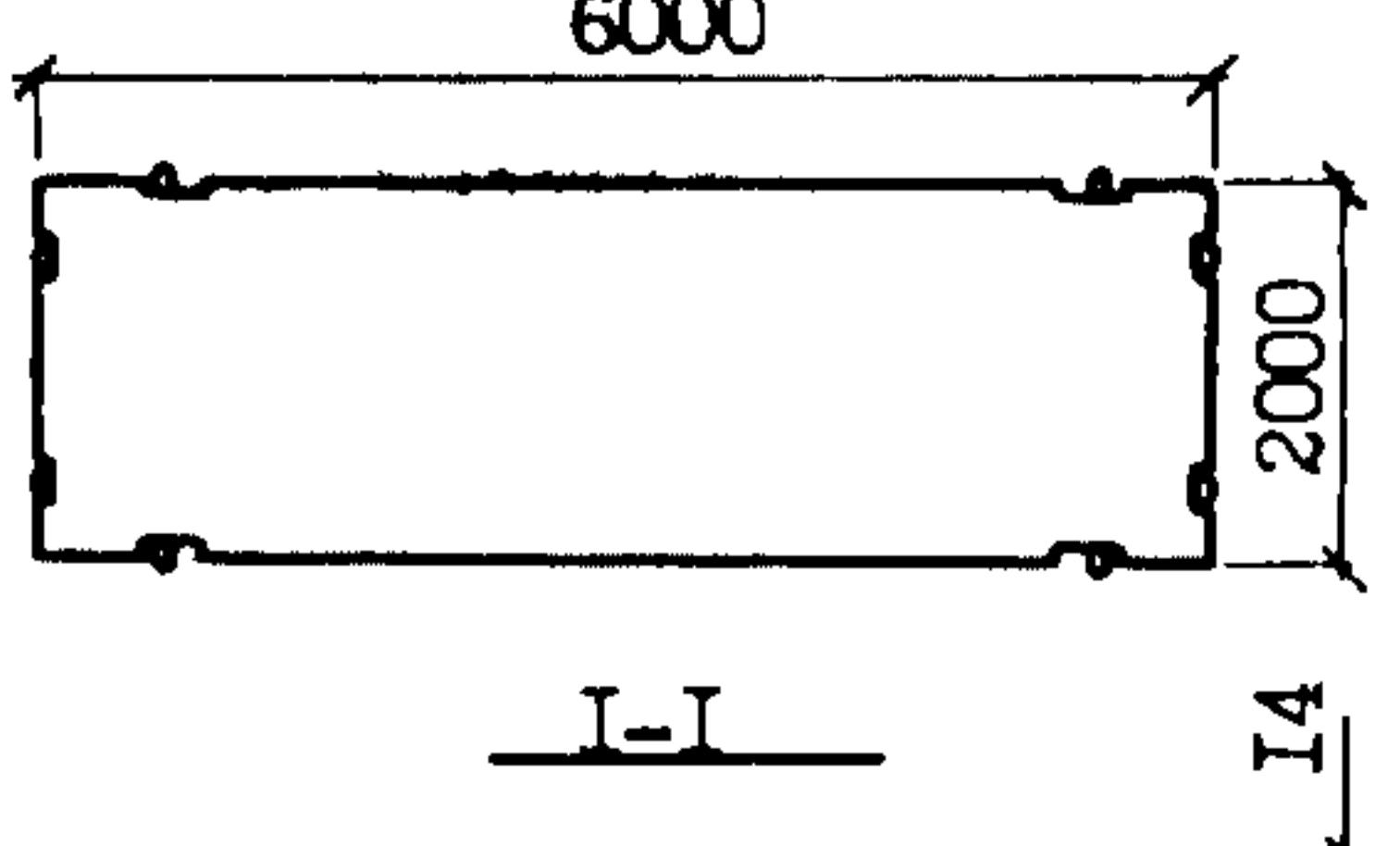
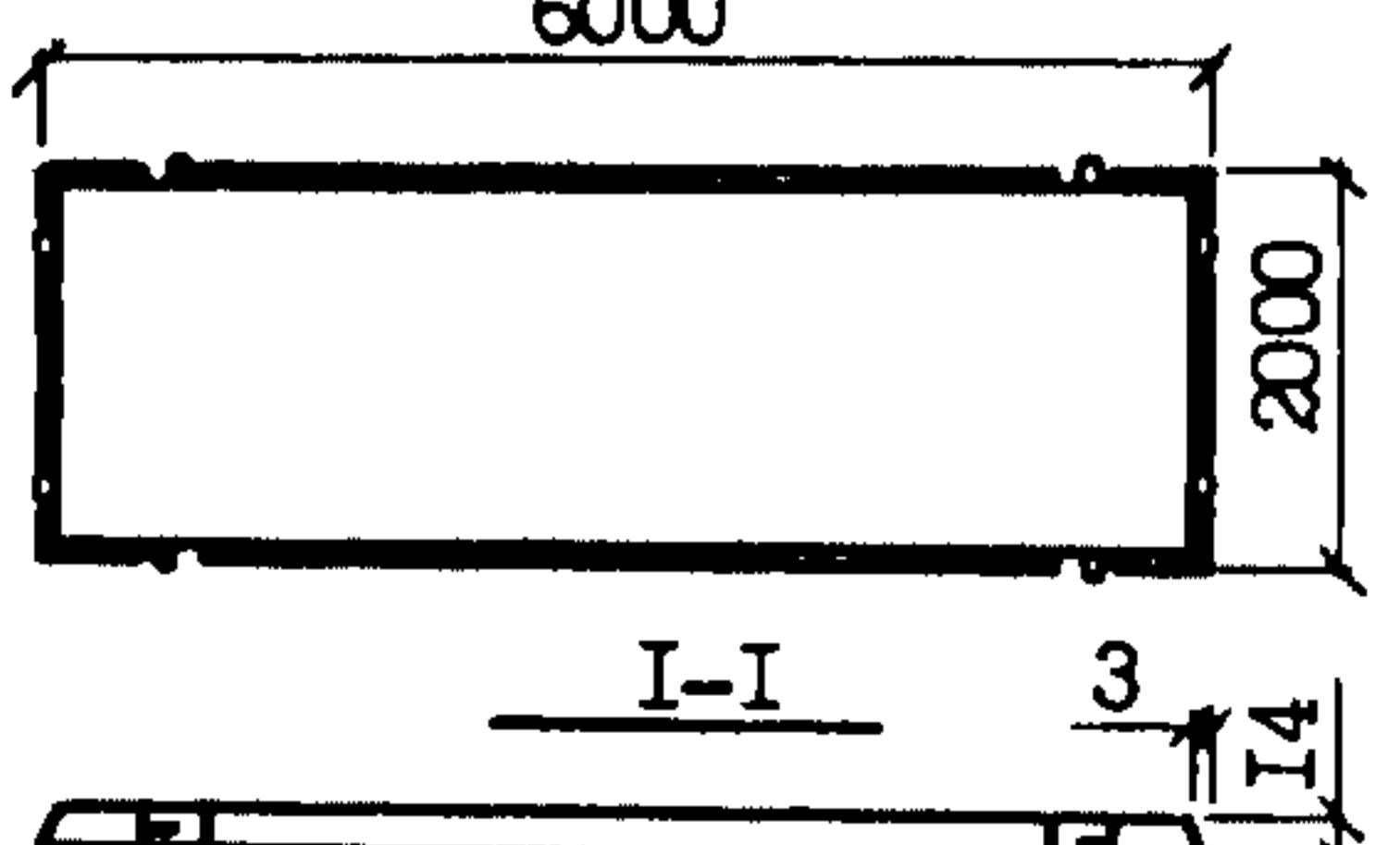
В выпуске 0 представлены: номенклатура изделий, характерные поперечные профили дорожных одежд автомобильных дорог, варианты укрепления обочин, схемы раскладки синтетического нетканого материала под сборным покрытием, расходы материалов на 1000 м<sup>2</sup> покрытия и основания.

В выпуске I представлены: варианты конструкций армирования предварительно напряженных железобетонных дорожных плит "ПДН" и "ПДН,м", конструкции стыковых соединений.

Для изготовления предварительно напряженных железобетонных дорожных плит "ПДН" и "ПДН,м", применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85 класса по прочности на сжатие В 27,5 и по прочности на растяжение при изгибе В<sub>B+V</sub> 3,6. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от среднемесячной расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: от минус 5°С до минус 15°С - F 150; ниже минус 15°С - F 200, ниже минус 15°С с понижением до минус 40°С - F 250, ниже минус 15°С с понижением до минус 55°С - F 300.

Армирование плит ПДН предусмотрено: в продольном направлении - напрягаемой арматурой (А-IU, А-U по ГОСТ 5781-82<sup>\*</sup>; Ат-IU, Ат-U - по ГОСТ 10884-81<sup>\*</sup>); в поперечном направлении - ненапрягаемой арматурой (А-II, А-III по ГОСТ 5781-82<sup>\*</sup>; ВрI по ГОСТ 6727-80<sup>\*</sup>). Плиты изготавливают с монтажно-стыковыми и стыковыми скобами из арматуры класса А-I по ГОСТ 5781-82<sup>\*</sup>.

**НОМЕНКЛАТУРА ПЛИТ<sup>\*</sup>**

Эскиз	Марка	Класс бетона	Расход материалов		Масса, кг
			Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг	
	ПДН-АУ	В 27,5; В <sub>B+V</sub> 3,6	1,68	112,52	4200
	ПДН-АтУ			131,82	
	ПДН-А IУ			112,52	
	ПДН-АтIУ			131,82	
	ПДН,м-АУ	В 27,5; В <sub>B+V</sub> 3,6	1,68	112,52	
	ПДН,м-АтУ			131,82	
	ПДН,м-А IУ			112,52	
	ПДН,м-АтIУ			131,82	

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОКРЫТИЯМИ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</b> Серия 3.503.1-91 Вып. 0,†	<b>Лист I</b> <b>Страница 2</b>
--	---	------------------------------------

\* в таблице приведен расход стали по основному варианту армирования.  
Расход стали по вариантам армирования I, 2, 3 приведен в выпуске I.  
Варианты I, 2, 3 могут применяться при отсутствии на заводе арматуры по основному варианту.

**C2BA****УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Типовая проектная документация применяется при проектировании дорожных одежд автомобильных дорог II-IV категорий с покрытиями из сборных предварительно натянутых железобетонных плит ПДН, устраиваемых в местах со сложными грунтово-гидрологическими и климатическими условиями в районах Тюменской, Томской областей и КомиАСР во II, III дорожно-климатических зонах для I, 2 типа местности по характеру и степени увлажнения при расчетной температуре воздуха в районе строительства до минус 55°С.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Расшифровка марки изделия:  
"ПДН-ЛУ", "ПДН, м-ЛУ"

ПДН - плита дорожная предварительно напряженная, изготавливаемая в форме с откосами бортами;

ПДН, м -- плита дорожная предварительно напряженная, изготавливаемая в матричной форме (с скосом бортов);

ЛУ - напрягаемая арматура класса А-У.

Изготовление плит предусмотрено на заводах железобетонных изделий и конструкций. Транспортировка осуществляется железнодорожным или автомобильным транспортом. Сборка покрытия из плит ПДН осуществляется на месте строительства дороги с использованием самоходных кранов.

Плиты "ПДН" и "ПДН, м" должны соответствовать техническим требованиям ТУ 35-871-89 "Плиты предварительно напряженные железобетонные дорожные ПДН".

Настоящая серия разработана в зоне типовых проектных решений 503-0-42.

**B7EA****СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск 0. Материалы для проектирования.

Выпуск I. Плиты. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 126 форматок.

**B7BA****АВТОР ПРОЕКТА**

ГПИ "Совэлдорпроект", 109089, Москва, набережная Мориса Тореза, 34

**B7EA****УТВЕРЖДЕНИЕ**

Утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 04.12.89 № АВ-535.

Введены в действие 01.06.90 Советом проектом, приказ от 04.12.89 № 290-пр. Срок действия - 1995 г.

**B7EA****ПОСТАВЩИК**

Новосибирский филиал ЦИПИ, 630006, г.Новосибирск, б.ул.Лазарева, 33/1

Инв. № 24250  
Катал.л. № 065124