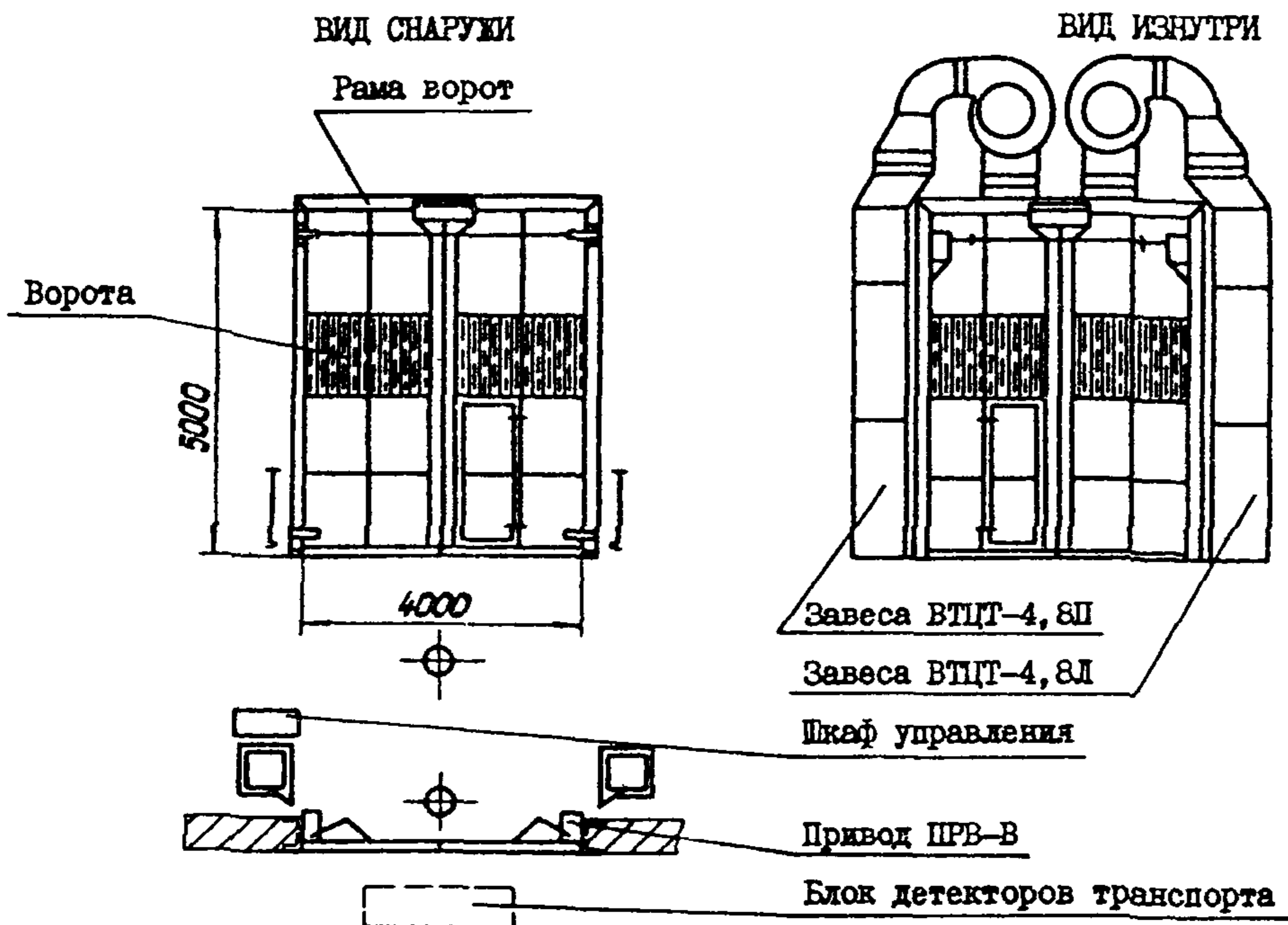
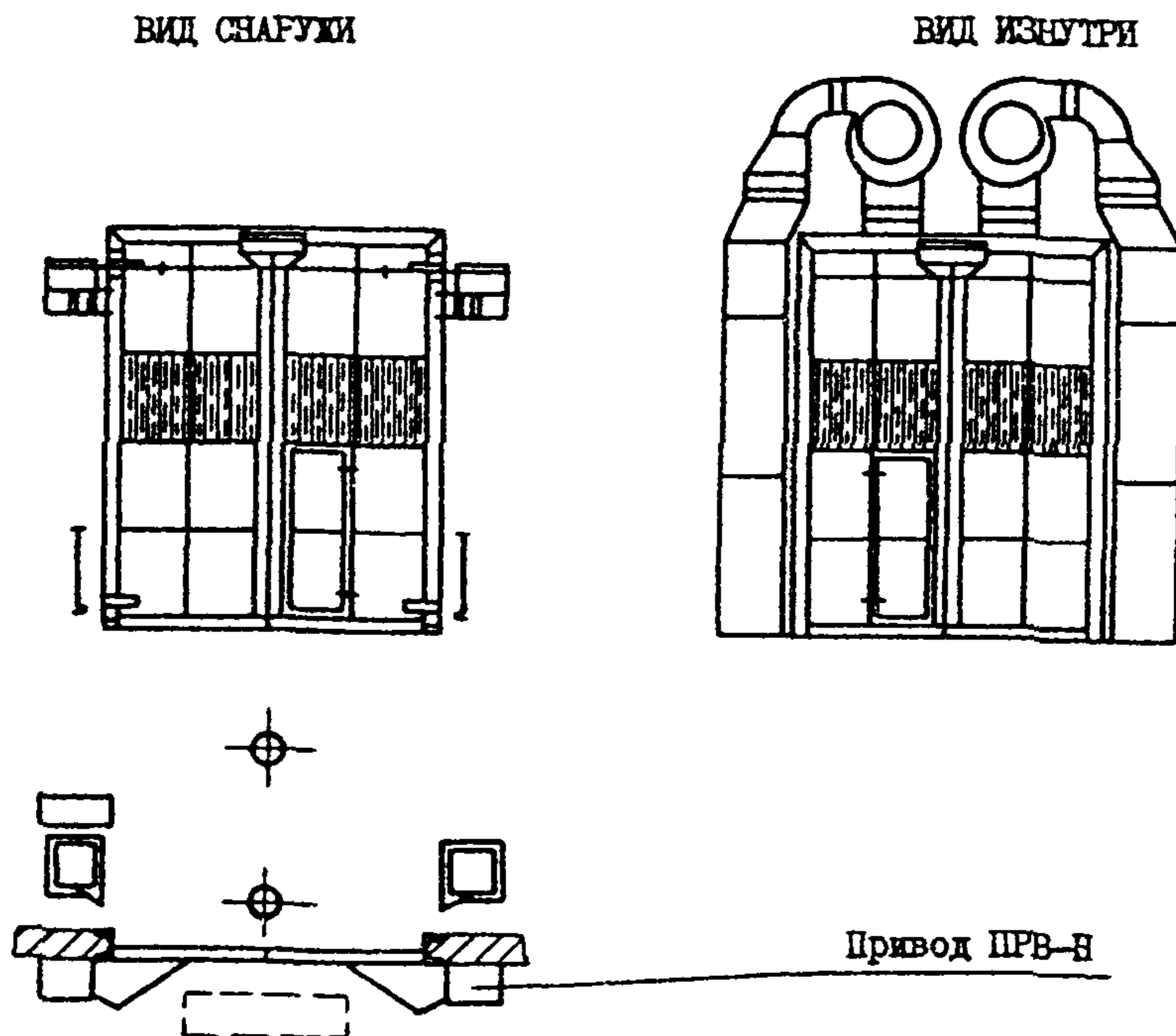


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия I.435.2-23 Вып. 1,2,3,4,5,6 У.И.К. 69.028.1</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>ВОРОТА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ РАСПАШНЫЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ И ВОЗДУШНО - ТЕПЛОВЫМИ ЗАВЕСАМИ ДЛЯ АВТОБУСНЫХ, ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПАРКОВ И ТРАМВАЙНЫХ ДЕПО</p>	<p>MNDN</p>
<p>МАРТ 1984</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>

ВОРОТА ТРАМВАЙНЫЕ И ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ С ВНУТРЕННИМ ПРИВОДОМ



ВОРОТА ТРАМВАЙНЫЕ И ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ С НАРУЖНЫМ ПРИВОДОМ



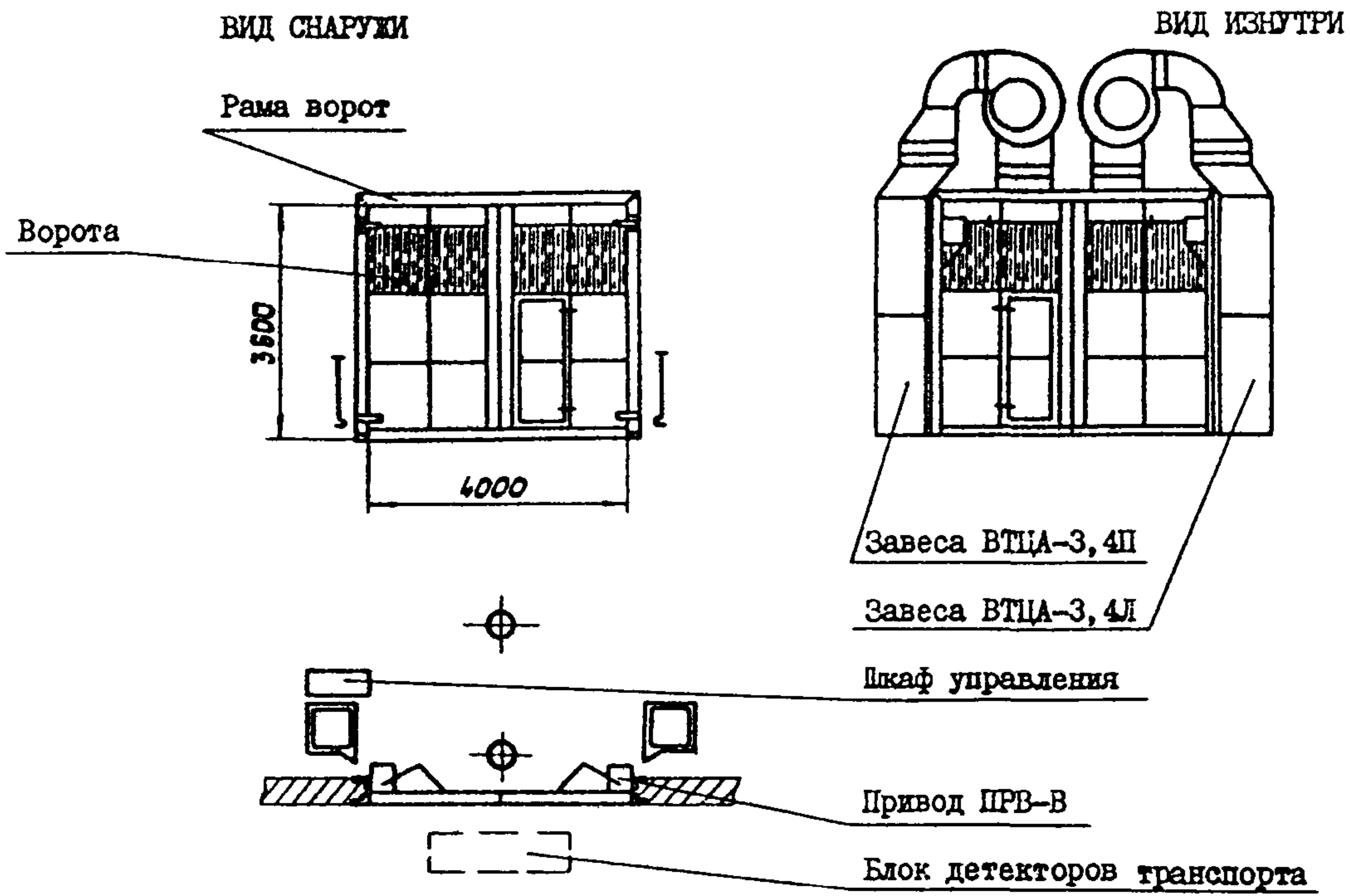
ВОРОТА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ РАСПАШНЫЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ И ВОЗДУШНО - ТЕПЛОВЫМИ ЗАВЕСАМИ ДЛЯ АВТОБУСНЫХ, ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПАРКОВ И ТРАМВАЙНЫХ ДЕПО

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия I. 435.2-23
Вып. I, 2, 3, 4, 5, 6

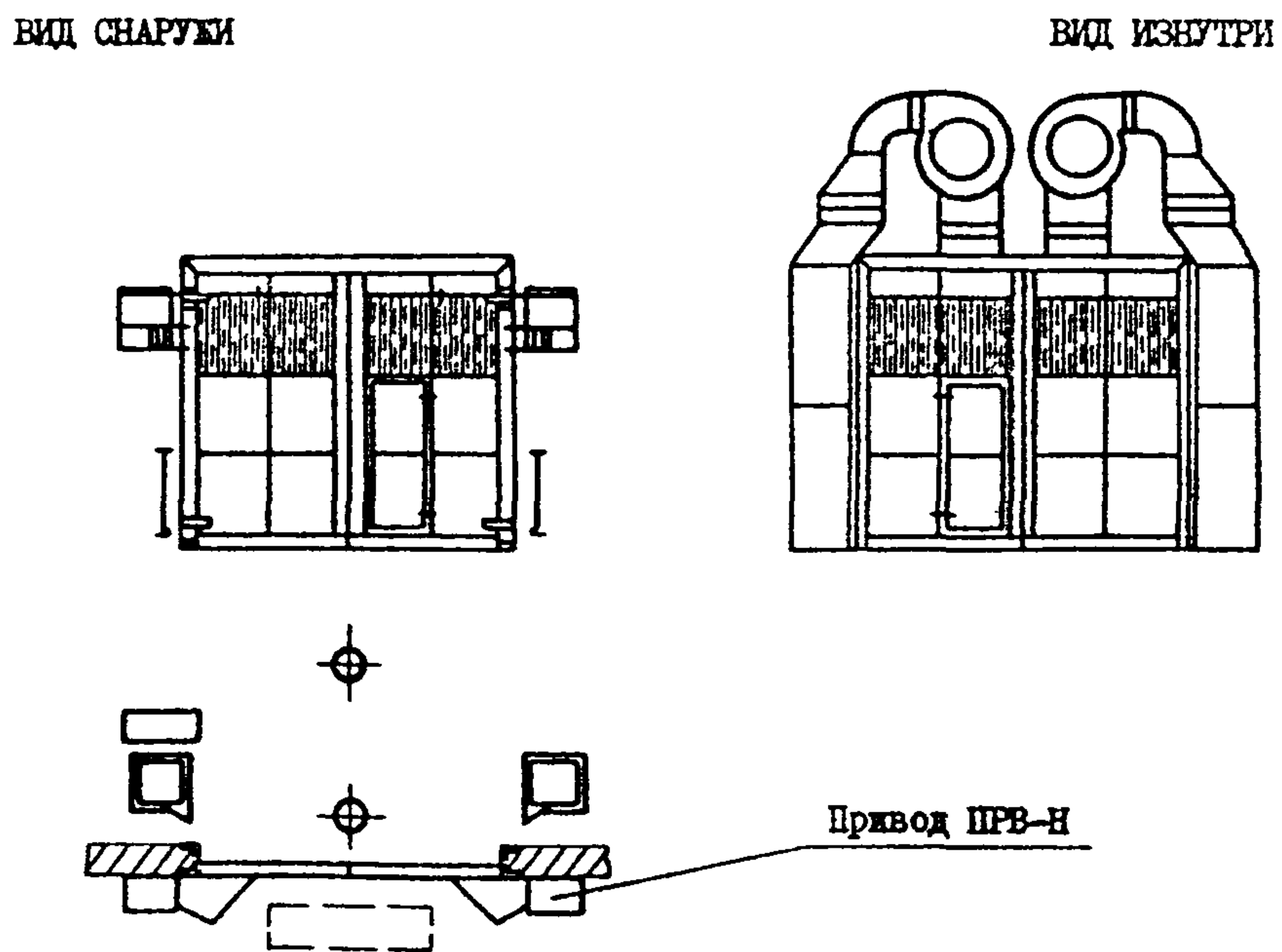
Лист I

Страница 2

ВОРОТА АВТОБУСНЫЕ С ВНУТРЕННИМ ПРИВОДОМ



ВОРОТА АВТОБУСНЫЕ С НАРУЖНЫМ ПРИВОДОМ



ВОРОТА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ РАСПАШНЫЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМ
УПРАВЛЕНИЕМ И ВОЗДУШНО - ТЕПЛОВЫМИ ЗАВЕСАМИ ДЛЯ
АВТОБУСНЫХ, ТРОЛЕЙБУСНЫХ ПАРКОВ И ТРАМВАЙНЫХ ДЕПО

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия I.435.2-23
Вып. I, 2, 3, 4, 5, 6

Лист 2

Страница 3

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

№ п/п	Наименование	Ворота								
		тролейбусные			трамвайные			автобусные		
		остекленные с калиткой	остекленные без калитки	без остекления и без калитки	остекленные с калиткой	остекленные без калитки	без остекления и без калитки	остекленные с калиткой	остекленные без калитки	без остекления и без калитки
I	Время открытия (закрытия) ворот	13...15с								
2	Угол открытия створок ворот	95°								
3	Габариты транспортного проема	4000x5000 мм						4000x3600 мм		
4	Тип привода	ПРВ-В, ПРВ-ВС, ПРВ-Н, ПРВ-НС. Каждый привод с двумя электродвигателями 4AA80A4Y3 мощн.: 1,1 кВт								
5	Тип воздушно-тепловой завесы	ВТЦТ-4,8						ВТЦА-3,4		
6	Тип вентилятора и электродвигателя каждого стояка завес	Вент. В-Ц4-70-8-С7А Эл.дв. 4A160 6Y3 мощн. 11 кВт						Вент. В-Ц4-70-6,3-01 Эл.дв. 4A132 4Y3 мощн. 7,5 кВт		
7	Количество подаваемого завесой воздуха	11, 12 м ³ /с						9,44 м ³ /с		
8	Тип калориферов в завесах	по 4 калорифера КВБ-8П в каждом стояке								
9	Напряжение питания сети электродвигателей	380/220 В, 50 Гц								
10	Напряжение питания сети цепей управления	220 В, 50 Гц								
II	Максимальная установленная мощность электрооборудования	24,2 кВт						17,2 кВт		
I2	Масса, в кг, комплекта ворот: с внутренними приводами ПРВ-В и ПРВ-ВС	4685	4659	4629	4682	4656	4626	3320	3317	3250
I3	Масса, в кг, комплекта ворот с наружными приводами ПРВ-Н и ПРВ-НС	4720	4694	4664	4717	4691	4661	3355	3352	3285

<p>ВОРОТА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ РАСПАШНЫЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ И ВОЗДУШНО - ТЕПЛОВЫМИ ЗАВЕСАМИ ДЛЯ АВТОБУСНЫХ, ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПАРКОВ И ТРАМВАЙНЫХ ДЕПО</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 1.435.2-23 Вып. I, 2, 3, 4, 5, 6</p>	<p>Лист 2 Страница 4</p>
---	--	------------------------------

С2ВА УКАЗАНИЕ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Ворота металлические распашные с автоматическим управлением и воздушно-тепловыми завесами предназначены для установки в профилакториях и цехах плановых ремонтов производственных корпусов автобусных, троллейбусных парков и трамвайных депо. Ворота не считаются эвакуационным выходом.

Проектом предусмотрено по три варианта троллейбусных, трамвайных и автобусных ворот. Все ворота выполняем с теплоизоляционной прокладкой и рассчитаны на толщину стен не более 380 мм.

В проекте разработано по два варианта привода на каждые ворота. Механизмы внутреннего привода устанавливаются в верхней части проема ворот. Механизмы наружного привода имеют кожухи и устанавливаются на наружной стене здания. Внутренний привод рассчитан на невзрывоопасное помещение.

Воздушно-тепловые завесы разработаны в двух вариантах. Завесы ВТЦГ-4,8 рассчитаны для проема высотой 5000 мм, а завесы ВТЦА-3,4 для проема высотой 3600 мм.

Электрическая часть ворот рассчитана на ручной и автоматический режимы работы.

Ж30Б СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА — $\frac{23 \text{ кгс/м}^2}{0,23 \text{ кПа}}$

РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА — минус 30°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые конструкции серии 1.435.2-23 выпуски I, 2, 3, 4, 5, 6 разработаны взамен серии 1.435-19 выпуски I, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 1. Ворота троллейбусных парков и трамвайных депо.

Выпуск 2. Ворота автобусных парков.

Выпуск 3. Узлы и детали ворот.

Выпуск 4. Приводы.

Выпуск 5. Воздушно-тепловые завесы.

Выпуск 6. Электрооборудование (в двух частях).

Часть 1. Инструкция по устройству и эксплуатации.

Задание заводу-изготовителю.

Часть 2. Схемы электрические.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 — 1162 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Мосгортранспроект, 113035, Москва Ж-35, Раушская наб., д.22

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Мосгорисполкомом, решение № 2550 от 10 августа 1983 года.

В7КА ПОСТАВЩИК Государственное предприятие — Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 19118

Катал. д. № 048911