ЗОНАЛЬНЫЙ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-70.13.91

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 100 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО-ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

/ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА В ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЗОНЕ РСФСР/

АЛЬБОМ 3


АР АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ стр. 3-12
КЖ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ стр. 13-64
КМ КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ стр. 65-77


СТП 1667/03

ЗОНАЛЬНЫЙ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-70.13.91

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 100 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО-ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

/ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА В ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЗОНЕ РСФСР/

## АЛЬБОМ 3

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

| | | |
|---|---|---|
| АЛЬБОМ 1 | ПЗ | ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА |
| АЛЬБОМ 2 | ТХ | ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА |
| | ЭМ | СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ |
| | ЭО | ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ |
| | СС | СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| | АПН | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЖАРОТУШЕНИЕ |
| АЛЬБОМ 3 | АР | АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ |
| | КЖ | КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ |
| | КМ | КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ |
| АЛЬБОМ 4 | ОВ | ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ |
| | ВК | ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ |
| АЛЬБОМ 5 | АОВ | АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ |
| | АВК | АВТОМАТИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ |
| АЛЬБОМ 6 | КИИ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ |
| АЛЬБОМ 7 | СО | СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ |
| АЛЬБОМ 8 | ВМ | ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛОВ |
| АЛЬБОМ 9 | С | СМЕТЫ |
| АЛЬБОМ 10 | | ПРОЕКТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОРПУСА НА РЕЖИМ СОТ |

РАЗРАБОТАН
НОВОСИБИРСКИМ АРЕНДНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ
ГИПРОАВТОТРАНС

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Г.Л. МАСЛЕНИКОВ

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
НОВОСИБИРСКИМ ОБЛИСПОЛКОМОМ
ПРОТОКОЛ ОТ 22.11.91 N 21

Альбом 3


| №№ листов | Наименование и обозначение документов / Наименование листа | Стр. |
|---|---|---|
| | Содержание альбома | 2 |
| | Архитектурные решения | |
| АР-1 | Общие данные (начало) | 3 |
| АР-2 | Общие данные (окончание) | 4 |
| АР-3 | План на отм. 0.600 | 6 |
| АР-4 | Фрагменты 1, 2 | 6 |
| АР-5 | Планы венткамер на отм. 4.200 | 7 |
| АР-6 | План кровли. Разрез 1-1 | 8 |
| АР-7 | Фасады 1÷17; 17÷1; А÷Л; Л÷А | 9 |
| АР-8 | Схемы расположения легких перекрытий и сетчатых перегородок | 10 |
| АР-9 | Планы полов | 11 |
| АР-10 | Узлы, детали | 12 |
| | Чертежи КЖ | |
| КЖ-1 | Общие данные (начало) | 13 |
| КЖ-2 | Общие данные (окончание) | 14 |
| КЖ-3 | Схема расположения элементов фундаментов | 15 |
| КЖ-4 | Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов | 16 |
| КЖ-5 | Узел 1... 4 к схеме расположения элементов фундаментов | 17 |
| КЖ-6 | Узел 5...9 к схеме расположения элементов фундаментов | 18 |
| КЖ-7 | Узел 10; 11. Фрагмент 1 к схеме расположения элементов фундаментов | 19 |
| КЖ-8 | Узел 12... 16 к схеме расположения элементов фундаментов | 20 |
| КЖ-9 | Фундамент Фм1... Фм4 | 21 |
| КЖ-10 | Фундамент Фм5... Фм6, Фм19... Фм24 | 22 |
| КЖ-11 | Фундамент Фм7, Фм8, Фм9 | 23 |
| КЖ-12 | Фундамент Фм10, Фм11 | 24 |
| КЖ-13 | Фундамент Фм12... Фм16 | 25 |
| КЖ-14 | Фундамент Фм17... Фм18 | 26 |
| КЖ-15 | Схема расположения элементов подземного хозяйства | 27 |
| КЖ-16 | Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства | 28 |
| КЖ-17 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом1. План на отм. 0.000 и на отм. -0.400 | 29 |
| КЖ-18 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом1 | 30 |
| КЖ-19 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом1. Узел 2,3 | 31 |
| КЖ-20 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом2 | 32 |
| КЖ-21 | Подземное хозяйство. Фрагмент 1 для Фом2. | 33 |
| КЖ-22 | Подземное хозяйство. Фрагмент 2 для Фом2. | 34 |
| КЖ-23 | Подземное хозяйство. Спецификации на Фом2. Ведомость расхода стали, кг | 35 |
| КЖ-24 | Подземное хозяйство. Фундамент. Ф03. План на отм. 0.000 | 36 |
| КЖ-25 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом3. План на отм. ниже 0.000 | 37 |
| КЖ-26 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом3. Сечения 3-3,, 13-13. Узел 1...6. | 38 |
| КЖ-27 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом9. Поддон ПД1 | 39 |
| КЖ-28 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом9. Колодец К1; К2. Приямок 1. | 40 |
| КЖ-29 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом10. | 41 |
| КЖ-30 | Подземное хозяйство. Фрагмент 3. Фундамент Фом4,, Фом11. | 42 |
| КЖ-31 | Подземное хозяйство. Фундамент Фом12 ,, Фом23. | 43 |
| КЖ-32 | Подземное хозяйство. Приямок 2... 5. Сечение 2-2 ... 9-9. | 44 |
| КЖ-33 | Подземное хозяйство. Канал 1... 10. | 45 |
| КЖ-34 | Подземное хозяйство. Канал 11... 13. Сечение 1-1 ... 22-22. | 46 |
| КЖ-35 | Подземное хозяйство. Спецификации. | 47 |
| КЖ-36 | Резервуар приемный РЕП1. Сечения 1-1,, 2-2. | 48 |
| КЖ-37 | Резервуар приемный РЕП1. Схема расположения панелей стен, щитов перекрытия | 49 |
| КЖ-38 | Резервуар приемный РЕП1. Днище монолитное ДМ1. Сечение 1-1... 2-2. | 50 |
| КЖ-39 | Стеллаж для зарядки аккумуляторов | 51 |
| КЖ-40 | Схема расположения колонн, ферм. | 52 |
| КЖ-41 | Схема расположения плит покрытия | 53 |
| КЖ-42 | Схема расположения элементов торцового фахверка. Сечение 1-1... 4-4. | 54 |
| КЖ-43 | Спецификация к схемам расположения колонн, ферм, элементов торцового фахверка, плит покрытия. | 55 |
| КЖ-44 | Фундамент под оборудование Фом24... Фом29 | 56 |
| КЖ-45 | Схема расположения колонн, ригелей, металлических балок, венткамер | 57 |
| КЖ-46 | Узлы 1... 10. Сечения 7-7... 10-10 к схеме расположения колонн, ригелей, столиков, балок венткамер | 58 |
| КЖ-47 | Схемы расположения плит перекрытия венткамер на отм. 4.200 | 59 |
| КЖ-48 | Схема расположения плит перекрытия венткамеры на отм. 4.800 | 60 |
| КЖ-49 | Участки монолитные Ум1... Ум3 | 61 |
| КЖ-50 | Схема расположения колонн для перегородок | 62 |
| КЖ-51 | Схемы расположения панелей стен по оси А; Л; 1 | 63 |
| КЖ-52 | Схема расположения панелей стен по оси 17 | 64 |
| | Чертежи КМ | |
| КМ-1 | Общие данные (начало) | 65 |
| КМ-2 | Общие данные (продолжение) | 66 |
| КМ-3 | Общие данные (продолжение) | 67 |
| КМ-4 | Общие данные (продолжение) | 68 |
| КМ-5 | Общие данные (окончание) | 69 |
| КМ-6 | Схема расположения элементов подвесных путей. | 70 |
| КМ-7 | Сечение 1-1... 8-8. Фрагмент 1 к схеме расположения элементов подвесных путей. | 71 |
| КМ-8 | Схема расположения элементов лестницы около оси 3, А, Л. Узел 1. | 72 |
| КМ-9 | Схема расположения элементов лестницы между осями Д и Е, под емкость 16 м³. Узел 1,3 | 73 |
| КМ-10 | Стойки металлические СК1... СК12. | 74 |
| КМ-11 | Схемы расположения элементов площадки на отм. 3.000, площадок приемного резервуара. | 75 |
| КМ-12 | Сечение 1-1... 9-9, узел 1... 5 к схемам расположения элементов площадок. | 76 |
| КМ-13 | Схема расположения элементов площадки на отм. 2.200. Стойка СК13. | (77) |


Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленков | | 503-4-70.13.91 |
| Рук.бр. | Бояршинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 1 |
| Гл.спец. | Серебров | | Содержание альбома — Новосибирское орендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал

Формат А2

Альбом 3

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (окончание) | |
| 3 | План на отм. 0.000 | |
| 4 | Фрагменты 1,2 | |
| 5 | Планы венткамер на отм. 4.200 | |
| 6 | План кровли. Разрез 1-1 | |
| 7 | Фасады 1÷17; 17÷1; А÷Л; Л÷А | |
| 8 | Схемы расположения легких перекрытий и сетчатых перегородок | |
| 9 | Планы полов | |
| 10 | Узлы, детали | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | **Ссылочные документы** | |
| ГОСТ 8484-82 | Плиты подоконные железобетонные для производственных зданий | |
| Серия 1.038.1-1, вып. 1 | Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами | |
| Серия 1.136-10 | Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий | |
| Серия 1.400-15 вып. 1 | Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических конструкций и устройств | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| Серия 1.431-10 вып. 2 | Перегородки консольные сетчатые стальные | |
| Серия 1.431.9-24 | Перегородки каркасные из гипсокартонных листов для зданий промышленных предприятий | |
| Серия 1.435.9-17, вып. 1 | Ворота распашные | |
| Серия 1.436.2-22, вып. 2 | Двери металлические противопожарные для производственных зданий и сооружений | |
| Серия 1.436.3-16/88, вып. 0 | Окна с переплетами из гнутых профилей, изготовляемых из тонколистовой стали и механизмы открывания | |
| Серия 1.436.3-19, вып. 0 | Двери с применением гнутых профилей из тонколистовой стали | |
| Серия 1.436.3-21, вып. 0 | Окна с переплетами из гнуто-сварных стальных профилей и механизмы открывания | |
| Серия 1.444-1, вып. 1 | Конструкции полов производственных зданий автомобильной промышленности | |
| Серия 1.464.3-20/89, вып. 0 | Фонари зенитные с применением гнутых профилей из тонколистовой стали | |
| Серия 2.436-19, вып. 0 | Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.3-21, вып. 0 | |
| Серия 2.460-14 | Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах пропуска вентиляционных шахт | |
| Серия 2.460-15 | Гипсовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов | |
| Серия 2.460-18, вып. 1,2 | Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами | |
| Шифр 42-74, вып. 1 | Ворота раздвижные складчатые | |
| Т.п. 407-3-517.88, ал. 2 | Трансформаторная подстанция с четырьмя кабельными вводами 10(6) кВ на два трансформатора мощностью до 2×630 кВА | |
| | **Прилагаемые документы** | |
| Альбом 7 АР.СО | Спецификация оборудования | |
| Альбом 8 АР.ВМ | Ведомости потребности в материалах | |

## Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 4 | Спецификация заполнения проемов<br>Спецификация перемычек | |
| 5 | Спецификация материалов на рамку Р1 | |
| 8 | Спецификация элементов легких перекрытий<br>Спецификация сетчатых перегородок | |
| 10 | Спецификация элементов колесоотбоя | |

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и обеспечивает взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта (Масленников)

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

привязан

Инв. №

503-4-70.13.91 АР

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Масленников | |
| Рук. бр. | Номин | |
| Гл. спец. | Серебров | |
| Зав. сек. | Коробкин | |
| Вед. арх. | Окунчев | |

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 10 |

Общие данные (начало)

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал Б.

Формат А2

Альбом 3

## Ведомость отделки помещений

Площадь м²

| Наименование или номер помещения | Потолок | | Стены или перегородки | | Низ стен или перегородок (панель) | | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Высота, мм | |
| Участки: слесарно-механических стойки агрегатов шиномонтажный шиномонтажный, деревообрабатывающий и обойный сварочно-кузнечный склад масел очистные сооружения, склад шин, ктп ИЛК и промкладовая склад запасных частей агрегатов и материалов цтп, электрощитовая склад пенополиуретана, вентканалы огм | 1785,5 | Расшивка швов известковая окраска | 5239,5 | Затирка известковая окраска | | | | |
| Участки ТБ-1, ТБ-2, ТР, закрытая стоянка, насосная автоматического пожаротушения | 2804,4 | Расшивка швов известковая окраска | 2970,0 | Затирка, известковая окраска | 712,8 | окраска эмалью ПФ-115 | 1800 | |
| Участки: углубленной диагностики, компрессорная, ремонта электрооборудования | 272,5 | то же | 703,5 | то же | 178,8 | облицовка глазурованной керамической плиткой | 1800 | |
| Участок мой-ки, душевая | 157,7 | Расшивка швов окраска эмалью ПФ-115 | 59,6<br>11,8 | Затирка, штукатурка, окраска эмалью ПФ-115 | 198,6 | Облицовка глазурованной керамической плиткой | 3000 | |
| Цул и мастер, коридор в осях 15÷17, операторская | 61,2 | Расшивка швов известковая окраска | 312,4 | Затирка известковая окраска | 120,8 | окраска эмалью ПФ-115 | 1500 | |
| Гардеробы, уборные | 47,0 | то же | 38,0<br>111,3 | Затирка штукатурка известковая окраска | 157,2 | Облицовка глазурованной керамической плиткой | 2000 | |
| Участок ремонта аккумуляторов, кислотная, зарядная, реагентная | 71,2 | то же | 140,2 | Затирка известковая окраска | 147,6 | Облицовка кислотупорной плиткой ГОСТ 961-89 на кислотоупорном растворе | 200 | |
| Краскоприготовительная, окрасочный участок | 210,1 | Расшивка швов окраска эмалью ПФ-115 | 588,0<br>27,0 | Затирка штукатурка окраска эмалью ПФ-115 | 141,1 | Облицовка, глазурованной керамической плитки | 1800 | |
| Воздухозаборные шахты вентканалов, тамбур входа в осях 16-17, Е-14 | 60,6 | Расшивка швов окраска эмалью ПФ-115 | 161,2<br>484,2 | Затирка штукатурка обычные окраска эмалью ПФ-115 | — | — | — | |

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

## Общие указания

1 Проект разработан на основании задания на разработку зонального типового проекта, утвержденного Новосибирским облисполкомом 31.01.90

2 Степень огнестойкости - II

3 За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола здания, что соответствует абсолютной отметке ☐

4 Проект разработан для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 40°С, нормативное значение ветрового давления, для III географического района, нормативное значение веса снегового покрова для IV географического района Сейсмичность не выше 6 баллов

5. Горизонтальную гидроизоляцию кирпичных участков стен выполнить из цементно-песчаного раствора состава 1:2, δ = 30 мм

Вокруг здания выполнить асфальтобетонную отмостку шириной 0,7 м, δ = 30 мм по щебеночному основанию δ = 120 мм

6. Наружные стены выполнить из керамзитобетонных панелей γ = 1200 кг/м³, δ = 300 мм

Кирпичные забелки выполнить из обыкновенного кирпича М75 на растворе М50, δ = 510 мм

Внутренние перегородки выполнить позлементной сборки на металлическом каркасе с обшивкой гибсокартонными листами, δ = 100, 160 мм

Кирпичные участки выполнить из кирпича М75 на растворе М50, δ = 250, 120 мм с армированием 2Ф4Вр1 через 5 рядов кладки

В откосы дверных проемов заложить деревянные антисептированные пробки размером 250×180×65 (h) не менее 3-х штук на откос

7 Проект разработан для производства работ при положительных температурах наружного воздуха

При производстве работ при отрицательных температурах выполнять требования СНиП 2.01.07-85 и СНиП 3.03.01-87

Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовой проект, в зависимости от конкретных условий

8 Характеристики грунтов основания и указания по устройству фундаментов см. лист КЖ-3

9. В перегородках венткамер предусматривается звукоизоляция минераловатными плитами

10 Указания по наружной отделке

Стеновые панели окрашиваются цементно-перхлорвиниловыми красками ЦПХВ. Для получения шероховатой поверхности в состав красок следует вводить наполнитель фракцией до 2 мм

Кирпичные забелки штукатурятся улучшенной каменной штукатуркой

Ворота, окна металлические элементы окрасить эмалью ПФ-115 /ГОСТ 6465-76*/

## Основные строительные показатели

| Наименование | Ед. изм | Всего | В том числе подземная часть | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| Площадь застройки | м² | 5274,4 | — | |
| Общая площадь | м² | 5722,0 | — | |
| Строительный объем | м³ | 50636,6 | — | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 АР |
| Рук. бр. | Боршинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Серебров | | |
| Вед. арх. | Окунцов | | Производственный корпус |
| | | | Общие данные (окончание) |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

Новосибирское архитектурное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан

Инв. №

Копировал Муртазина

Формат А2

Альбом 3

Участок ремонта электрооборудования и приборов питания

Участок слесарно-механический и агрегатный

Сетчатые перегородки лист 8

Участок мойки агрегатов

Участок ТО-1

Склад масел

Склад шин

Участок ТО-2 и ТР

Очистные сооружения для стоков

Металлическая площадка ст. черт. КМ

Венткамера 1 на отм. 4,200 лист 5

Проем 2000х1000(h) низ на отм. 1,200 проем заполнить стеклоблоками по ГОСТ 9274-81

Шиноремонтный участок

Шиномонтажный участок

Деревообрабатывающий и обойный участок

Склад запасных частей агрегатов и материалов

ЦТП

ЦУП 5260

ИРК

и промкладовая

Венткамера 3 низ на отм. 4,200, лист 5

Участок углубленной диагностики

Сварочно-кузнечный участок

компрессорная

КТП

Венткамера 4 на отм. 4,200 лист 5

Венткамера 2 на отм. 4,200 лист 5

Закрытая стоянка на 45 автомобилей

Венткамера 5 на отм. 4,200, лист 5

Кирпичная перегородка на отм. 4,200, выше сборная по серии 1.431.9-24

перекрытие на отм. 4,800 см. марку КЖ

перекрытие на отм. 4,900 см. марку КЖ

Участок мойки

Металлическая площадка на отм. 3,000 см. черт. КМ

Легкое перекрытие на отм. 3,000 лист 8

Операторская

Окрасочный участок

Фрагмент 1 лист 4

Фрагмент 2 лист 4

Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей

Насосная автоматического пожаротушения

перегородка h=1000

Таблица отверстий (начало)

| № отв. | Размер в х h | ↓ низа | Назначение | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 5 | 350х350 | 5,655 | ОВ | 11 | 310х310 | 6,108 | ОВ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 350х350 | 2,225 | ОВ | 12 | 400х400 | 5,270 | ОВ |
| 1 | 200х200 | 6,600 | ОВ | 7 | 400х400 | 3,200 | ОВ | 13 | 350х350 | 5,655 | ОВ |
| 2 | 200х200 | 3,700 | ОВ | 8 | 100х100 | 2,450 | ВК | 14 | 250х250 | 5,708 | ОВ |
| 3 | 200х200 | 0,000 | ОВ | 9 | 300х300 | 2,400 | ВК | 15 | 465х465 | 2,800 | ОВ |
| 4 | 310х310 | 2,850 | ОВ | 10 | 868х860 | 7,540 | ОВ | 16 | 170х170 | 2,700 | ОВ |

Согласовано: Зав. сект. Жаурин, Зав. сект. Орехова, Зав. сект. Горбунов

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Масленников | |
| Рук. бр. | Боршинов | |
| Гл. спец. | Серебров | |
| Зав. сек. | Коровкина | |
| Вед. арх. | Окунцов | |

503-4-70.13.91 АР

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично открытой стоянкой

Производственный корпус

План на отм. 0.000

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 3 | |

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан

Инв. №

Копировал Мирозина

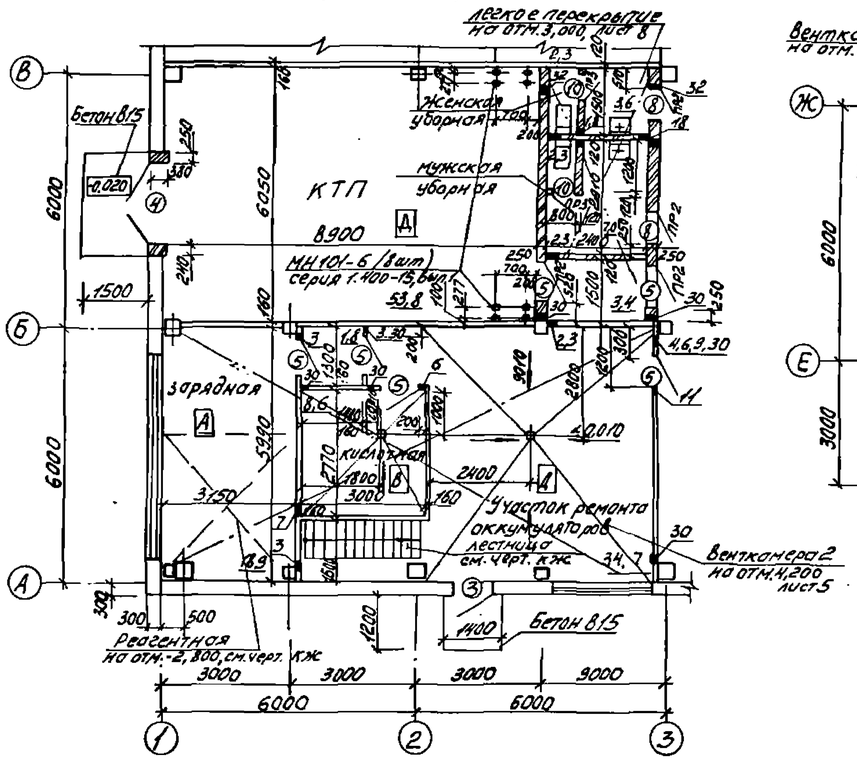
Формат А2

Альбом 3

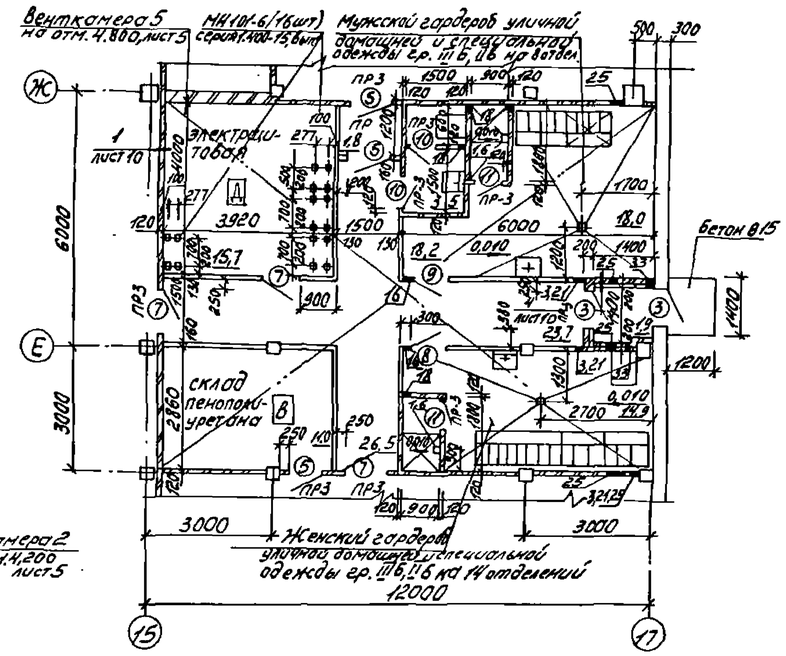
Согласовано: Зав. сект. Мазурин; Зав. сект. Огаль; Зав. сект. Гордеев

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

## Фрагмент 1




## Фрагмент 2




## Спецификация заполнения проемов

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Шифр 42-74, Вып 1 | Ворота ВРС 3,6×4,2 | 10 | 988 | |
| 2/2* | Серия 1.435.9-17, Вып.1 | Ворота ВР 4,2×4,2-Т | 1/1* | 753 | см. п.п.2 |
| 3 | Серия 1.436.3-19, Вып.0 | Дверной блок ДНС 9-24Г | 11 | 69,2 | |
| 4 | Т.п. 407-3-517.88, ал. 2, л. АСУ-20 | Дверной блок ДН 24-19Г-1Ж | 2 | | |
| 5 | Серия 1.436.2-22, Вып.2 | Противопожарная дверь ДМП 21-9 1/1,5-Б | 20 | 81,8 | |
| 6 | То же | Противопожарная дверь ДМП 21-14 1/1,5-Б | 3 | 128,9 | |
| 7 | Серия 1.136-10 | Дверной блок ДГ 21-10П | 8 | | |
| 8 | То же | То же ДГ 21-8П | 7 | | |
| 9 | То же | То же ДГ 21-8А | 4 | | |
| 10 | То же | То же ДГ 21-7А | 4 | | |
| 11 | То же | То же ДГ 21-7ППВ | 2 | | |
| ОК1 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОТР 12.24-2 /2шт/ | 8 | 135 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /2шт/ | 8 | 21 | |
| ОК2 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОТР 12.24-2 /2шт/ нижнее | 24 | 135 | |
| | То же | Окно ОГР 12.24-2 /2шт/ верхнее | 24 | 118 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /2шт/ | 48 | 21 | |
| ОК3 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОТР 12.24-2 /1шт/ | 3 | 135 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /2шт/ | 6 | 21 | |
| ОК4 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОТР 12.24-2 /2шт/ | 24 | 135 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /4шт/ | 48 | 21 | |

## Ведомость проемов ворот и дверей

| Марка, поз. | Размер проема в мм |
|---|---|
| 1 | 3600 × 4200 |
| 2 | 4200 × 4200 |
| 3 | 900 × 2400 |
| 4 | 1910 × 2400 |
| 5,7 | 1010 × 2100 |
| 6 | 1500 × 2100 |
| 8,9 | 810 × 2100 |
| 10,11 | 710 × 2100 |

## Ведомость перемычек

| Марка, поз. | Схема сечения |
|---|---|
| ЛР1 | 1 |
| ЛР2 | 2 |
| ЛР3 | 2 |

## Таблица отверстий (окончание)

| № отв. | Размер в×h | ↓ низа | Назначение |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 17 | 350×350 | 2,600 | ОВ |
| 18 | 200×200 | 2,150 | ВК |
| 19 | 780×780 | 3,000 | ОВ |
| 20 | 600×600 | 3,900 | ОВ |
| 21 | 200×200 | 3,500 | ОВ |
| 22 | 200×200 | 4,300 | ОВ |
| 23 | 600×600 | 6,600 | ОВ |
| 24 | 400×400 | 4,300 | ВК |
| 25 | 300×300 | 2,400 | ВК |
| 26 | 200×200 | 2,150 | ВК |
| 27 | 300×200 | 7,500 | ЭЛ |
| 28 | 200×200 | 7,500 | ЭЛ |
| 29 | 300×200 | 7,500 | ЭЛ |
| 30 | 100×100 | 3,900 | ЭЛ |
| 31 | 300×200 | 7,000 | ЭЛ |
| 32 | 300×400 | 6,700 | ЭЛ |
| 33 | 200×200 | 4,300 | ВК |
| 34 | 200×200 | 7,100 | ВК |
| 35 | 300×300 | 6,500 | ВК |

## Таблица (окончание)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| ОК5 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОГР 12.24-2 /1шт/ | 44 | 118 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /4шт/ | 88 | 21 | |
| ОК6 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОГР 12.24-2 /1шт/ | 1 | 118 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /2шт/ | 2 | 21 | |
| ОК7 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОГР 12.24-2 /2шт/ | 2 | 118 | |
| | То же | Окно ОГР 18.24-2 /1шт/ | 1 | 163 | |
| ОК8 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОГР 12.24-2 | 7 | 118 | |
| | Серия 1.436.3-21, Вып.0 | Окно с жалюзийной решеткой ОЖС 24-12 | 7 | 59 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /2шт/ | 14 | 21 | |
| ОК9 | Серия 1.436.3-21, Вып.0 | Окно с жалюзийной решеткой ОЖС 24-12 | 4 | 59 | |
| ОК10 | Серия 1.436.3-16/88, Вып.0 | Окно ОТД 12.24-1 | 3 | 59 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /2шт/ | 6 | 21 | |
| ОК11 | Серия 1.436.3-21, Вып.0 | Окно ОТР 12.24-2 /6шт/ | 18 | 135 | |
| | То же | Окно ОТР 18.24-2 /2шт/ | 6 | 163 | |
| | ГОСТ 8484-82 | подоконная плита по 12.20.35 /4шт/ | 12 | 21 | |
| ФН-2 | Серия 1.4643-20/89, Вып.0 | Зенитный фонарь ФН-2 | 13 | 936 | |

## Спецификация перемычек

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Серия 1.038.1-1, Вып.1 | 2ПБ 29-4П | 1 | 120 | |
| 2 | То же | 2ПБ 13-1П | 38 | 54 | |

1. Сборные перегородки запроектированы по серии 1.431.9-24 на металлическом каркасе со сплошными стойками тип Д с обшивкой гипсокартонными листами δ=14мм с внутренним слоем из минераловатных плит δ=50мм. Толщина перегородок-130мм, с обшивкой в два слоя - 160мм.
2. Ворота марки 2* дополнительно обшить войлоком смоченным в асбесте и покрыть листовой сталью. Расход на одни ворота: войлока /ГОСТ 287-68*/ 35,3м², листовой стали δ-0,7мм-214,9кг.
3. Общий вес закладных МН101-6/серия 1.400-15, вып.1/ с марками-рованных на листах 3,4- 31,2кг.
4. Начало таблицы отверстий см. лист 4.

Привязан

Инв.№

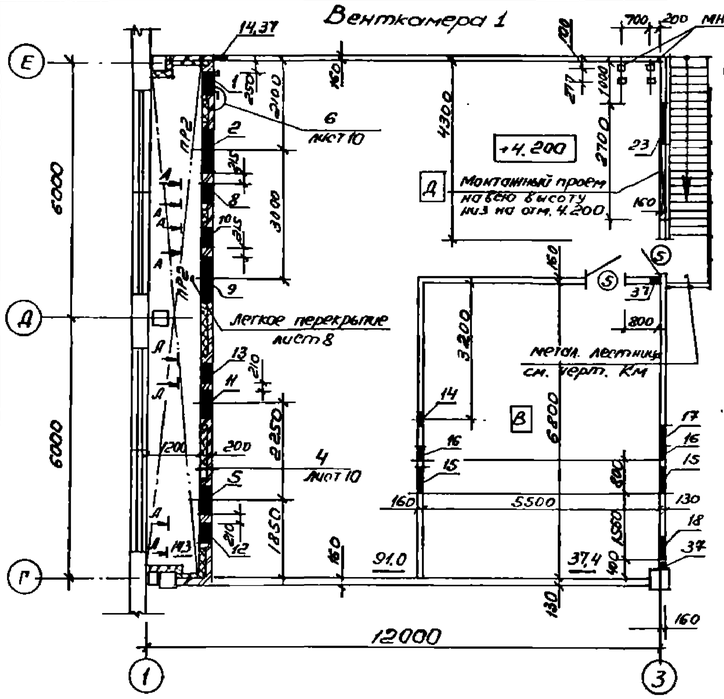
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - АР |
| Рук.гр. | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Серебров | | Производственный корпус |
| Зав.сект. | Коробкина | | Стадия: РП; Лист: 4; Листов: |
| Вед.арх. | Окунцов | | Фрагменты 1,2 |

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

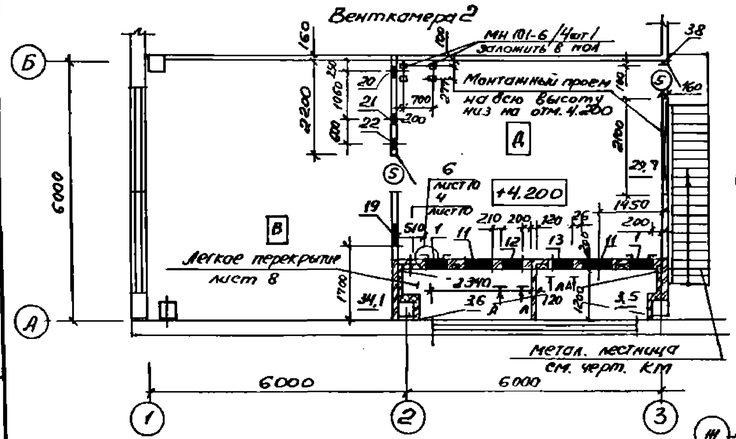
Формат А2

Альбом 3

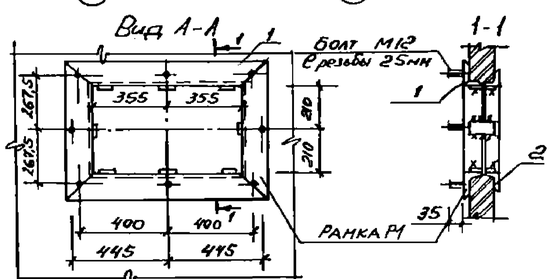
## Венткамера 1



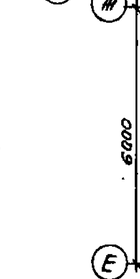

## Венткамера 2




Вид А-А



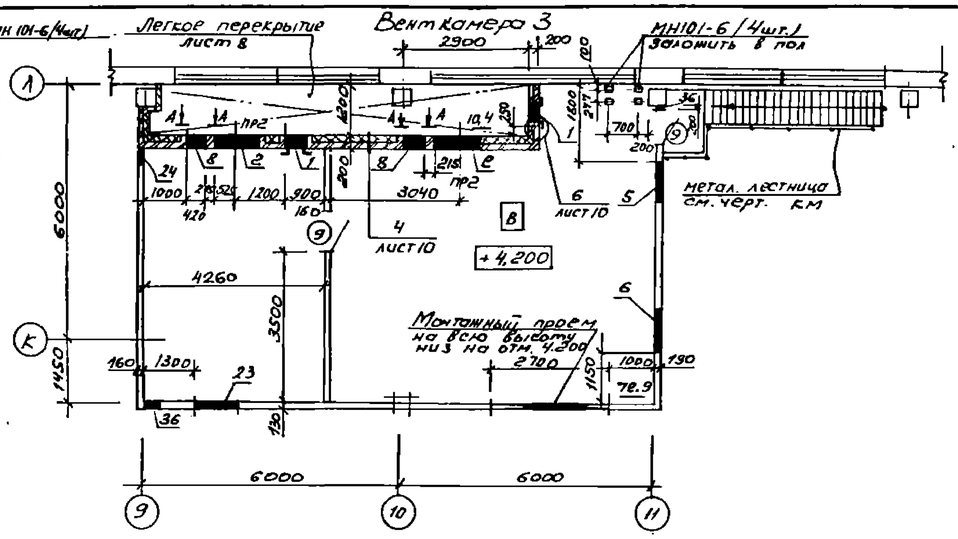

1-1



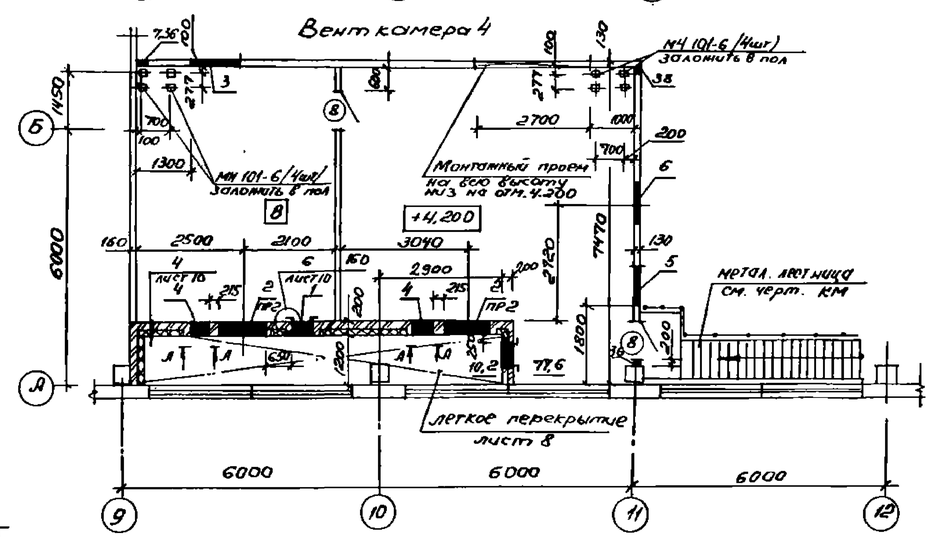
Спецификация материалов на рамку Р1

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ГОСТ 8510-86 | L 125×80×7, ℓ=2760 | 1 | 34,4 | |
| 2 | ГОСТ 8509-86 | L 63×6, ℓ=2510 | 1 | 16,5 | |
| 3 | ГОСТ 103-76* | -40×2, ℓ=100 | 6 | 0,07 | |

## Венткамера 3




## Венткамера 4




## Венткамера 5

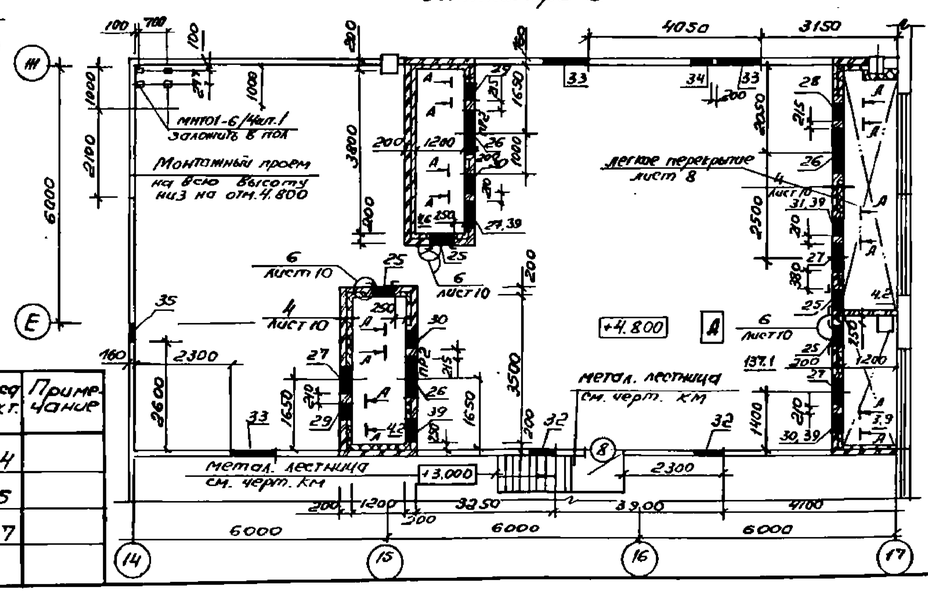



Таблица отверстий (начало)

| № отв. | Размер в×h | ↓ низа | Назначение |
|---|---|---|---|
| 1 | 505×1255 | 4,500 | ОВ установить Р1 |
| 2 | 1050×1553 | 4,390 | ОВ |
| 3 | 1050×1050 | 7,400 | ОВ |
| 4 | 420×710 | 4,550 | ОВ |
| 5 | 950×950 | 6,250 | ОВ |
| 6 | 1050×1050 | 6,150 | ОВ |
| 7 | 300×300 | 6,100 | ОВ |
| 8 | 420×710 | 4,785 | ОВ |
| 9 | 1050×1553 | 4,433 | ОВ |
| 10 | 420×710 | 4,590 | ОВ |
| 11 | 660×1050 | 4,319 | ОВ |
| 12 | 420×710 | 4,660 | ОВ |
| 13 | 420×710 | 4,470 | ОВ |
| 14 | 310×310 | 5,450 | ОВ |
| 15 | 600×600 | 5,530 | ОВ |
| 16 | 310×310 | 6,100 | ОВ |
| 17 | 860×860 | 7,400 | ОВ |
| 18 | 400×400 | 5,270 | ОВ |
| 19 | 465×465 | 6,000 | ОВ |

(окончание)

| № отв. | Размер в×h | ↓ низа | Назначение |
|---|---|---|---|
| 20 | 250×250 | 6,000 | ОВ |
| 21 | 256×250 | 6,500 | ОВ |
| 22 | 220×220 | 6,500 | ОВ |
| 23 | 1050×1050 | 7,400 | ОВ |
| 24 | 400×400 | 6,800 | ОВ |
| 25 | 505×1255 | 5,100 | ОВ установить Р1 |
| 26 | 1050×1553 | 4,990 | ОВ |
| 27 | 660×1050 | 4,919 | ОВ |
| 28 | 420×710 | 5,385 | ОВ |
| 29 | 420×710 | 5,150 | ОВ |
| 30 | 420×710 | 5,070 | ОВ |
| 31 | 420×710 | 5,260 | ОВ |
| 32 | 600×600 | 6,750 | ОВ |
| 33 | 1050×1050 | 6,750 | ОВ |
| 34 | 465×465 | 6,750 | ОВ |
| 36 | 400×400 | 6,100 | ОВ |
| 36 | 300×200 | 7,500 | ЭЛ |
| 37 | 300×200 | 7,000 | ЭЛ |
| 38 | 200×200 | 7,000 | ЭЛ |
| 39 | 1150×1150 | 7,350 | ОВ |

1. Общий вес болтов по виду А-А - 1,78 кг; по всем венткамерам 30,3 кг
2. Общий вес закладных деталей МН 101-6 / серия 1.400-15, вып.1/ - 12,0 кг.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленцов | | |
| Рук.бр. | Боярников | | |
| Гл.спец. | Серебров | | |
| Зав.сек. | Коробкин | | |
| Вед.арх. | Окунцов | | |

503-4-70.13.91 - АР

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

| Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 5 | |

Планы венткамер на отм. 4.200; 4.800

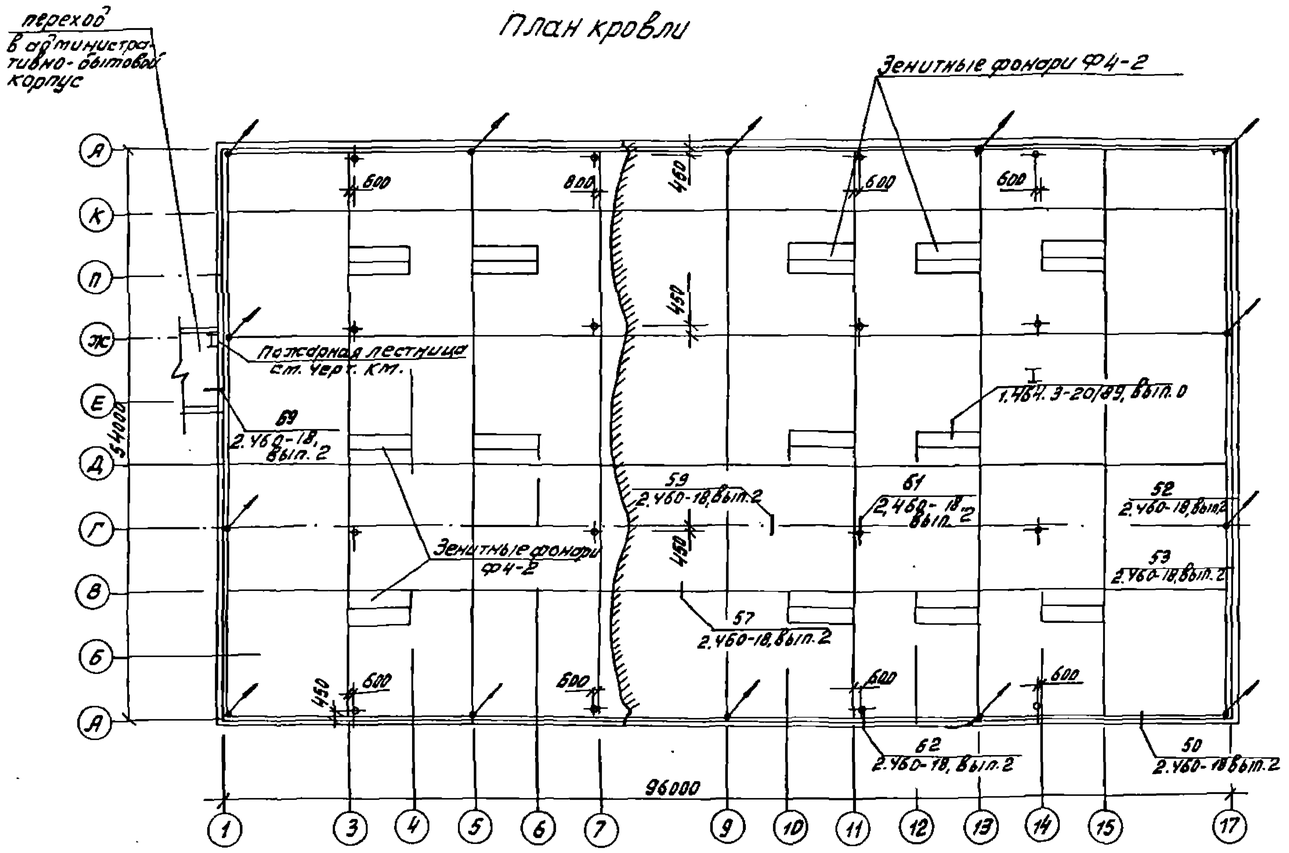
Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал Формат А2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Зав. сект. Ивлиева | Зав. сект. Ивлиева | Зав. сект. Ивлиева

Альбом 3

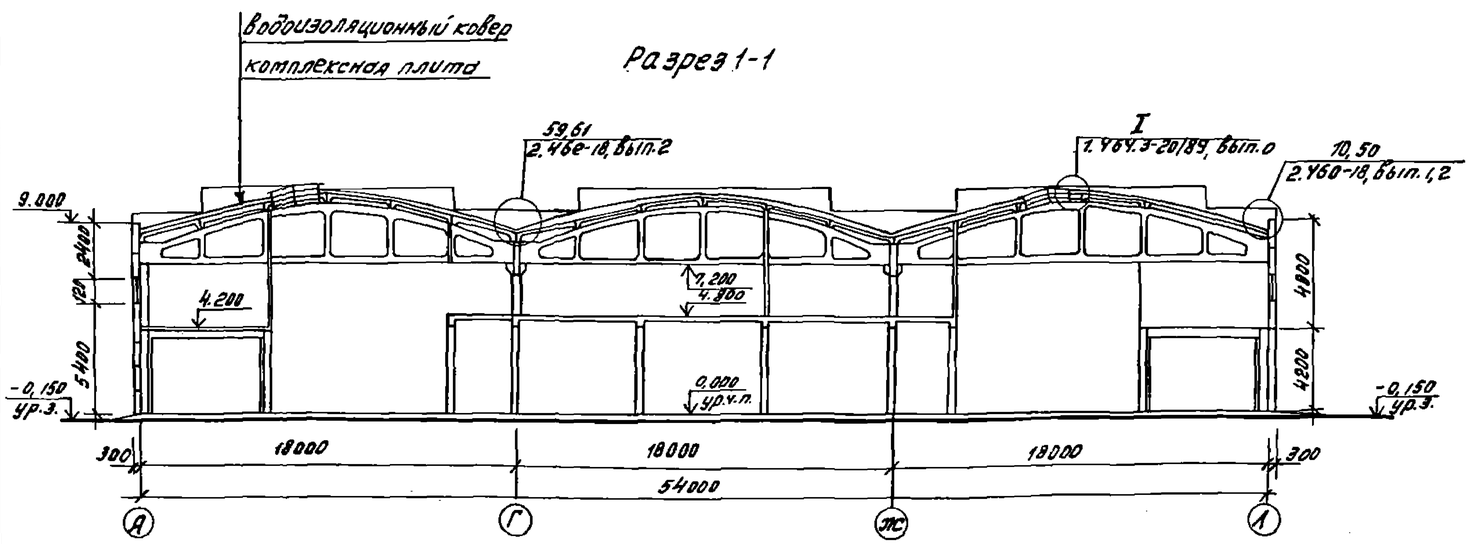
## План кровли




На плиты покрытия под водоизоляционный ковер уложить молниеприемную сетку. Сетку выполнить из Ø6 AI /ГОСТ 5781-82/ с ячейками 12,0 х 12,0 м. /см. план кровли/. Узлы сетки проварить все металлические элементы здания, расположенные на кровле соединить с сеткой. Сетку присоединить к арматуре каркаса колонн. Все элементы молниеприемной сетки оцинковать.
Общий вес сетки - 260,5 кг.
Водоизоляционный ковер состоит из 3-х слоев рубероида: 2 нижних слоя из рубероида РЭМ-350 /ГОСТ 10923-82/ на битумной мастике МБК-Г-75 /ГОСТ 2889-80/
Верхний слой выполнить из рубероида РКК-500А /ГОСТ 10923-82/
Водоизоляционный ковер усилить:
- в местах примыкания кровли к парапетам др. конструктивным элементам, в местах переходов высот одним слоем рубероида марки РКК-500А /верхний/ по двум слоям рубероида марки РЭМ-350 на битумной мастике марки МБК-Г-85.

На плане кровли места пропуска сантехнических устройств условно не показаны. Заделку рулонного ковра в этих местах выполнить в соответствии с деталями серии 2.460-15 2.460-14
Кровельные работы вести с учетом мероприятий по противопожарной защите с соблюдением правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и правил техники безопасности строительства

## Разрез 1-1




Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Привязан |
| | | | Инв. № |

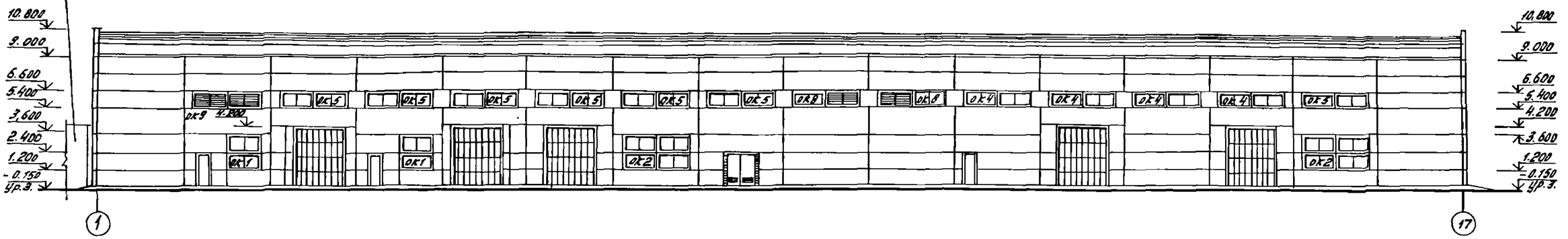
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 АР |
| Рук. бр. | Баяшинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Серебров | | |
| Зав. сек. | Хородкина | | Производственный корпус |
| Вед. арх. | Окунцов | | Стадия: РП; Лист: 6; Листов: |
| | | | План кровли. Разрез 1-1 |
| | | | Новосибирское филиальное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал Муртазина

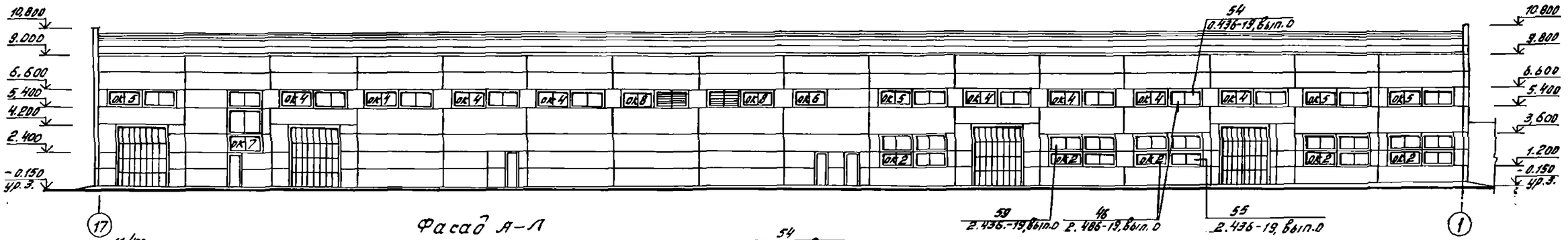
Формат А2

Альбом 3

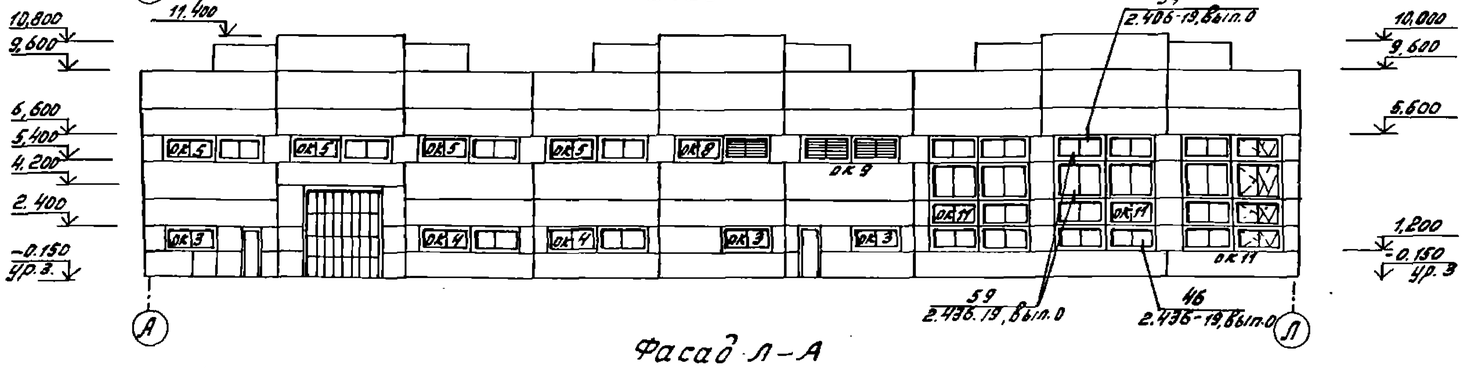
## Фасад 1-17



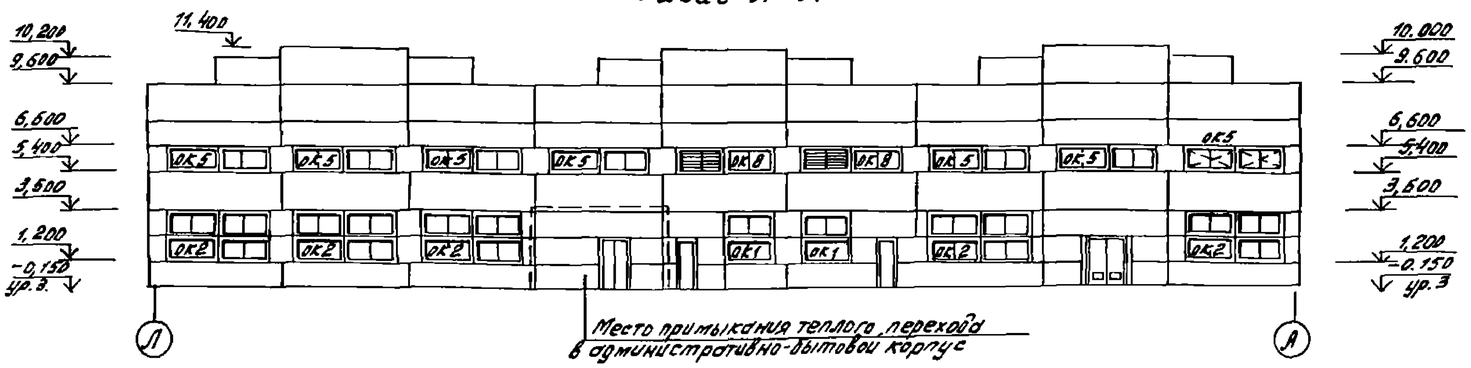

## Фасад 17-1




## Фасад А-Л




## Фасад Л-А




Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | |
| Рук. бр. | Боршинов | | |
| Гл. спец. | Серебров | | |
| Вед. арх. | Окунцов | | |

503-4-70.13.91 АР

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 7 | |

Фасады 1÷17, 17÷1, А-А, Л-Л

Новосибирское орденское предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал Муртазина

Формат А2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

Схема расположения легкого перекрытия в венткамере 1

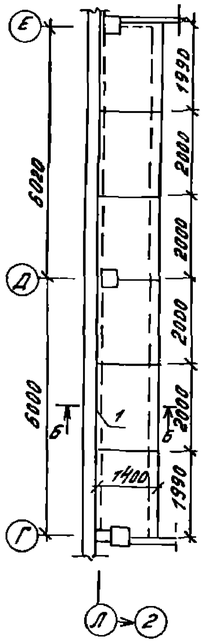



Схема расположения легкого перекрытия в венткамере 3

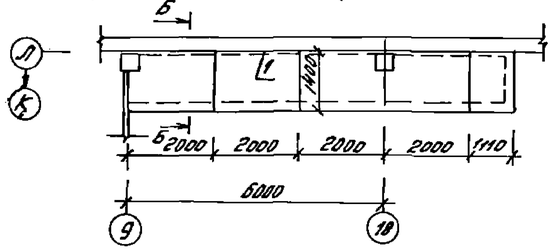



Схема расположения легкого перекрытия в венткамере 4

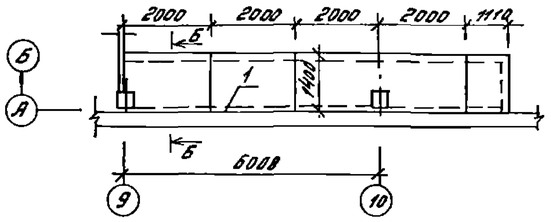



Схема расположения легкого перекрытия в венткамере 5

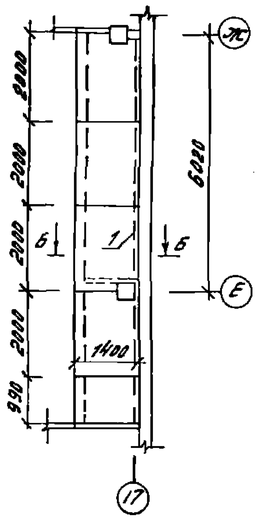



Схема расположения легкого перекрытия на отм. 3,000, в осях 2-3; Б-В

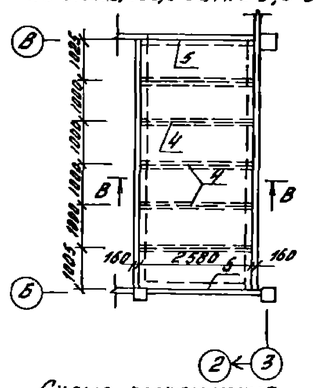



Схема расположения легкого перекрытия на отм. 3,000 в осях 16-17; В-Г

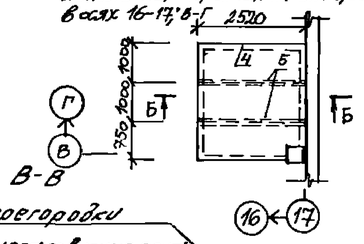



Схема расположение сетчатых перегородок

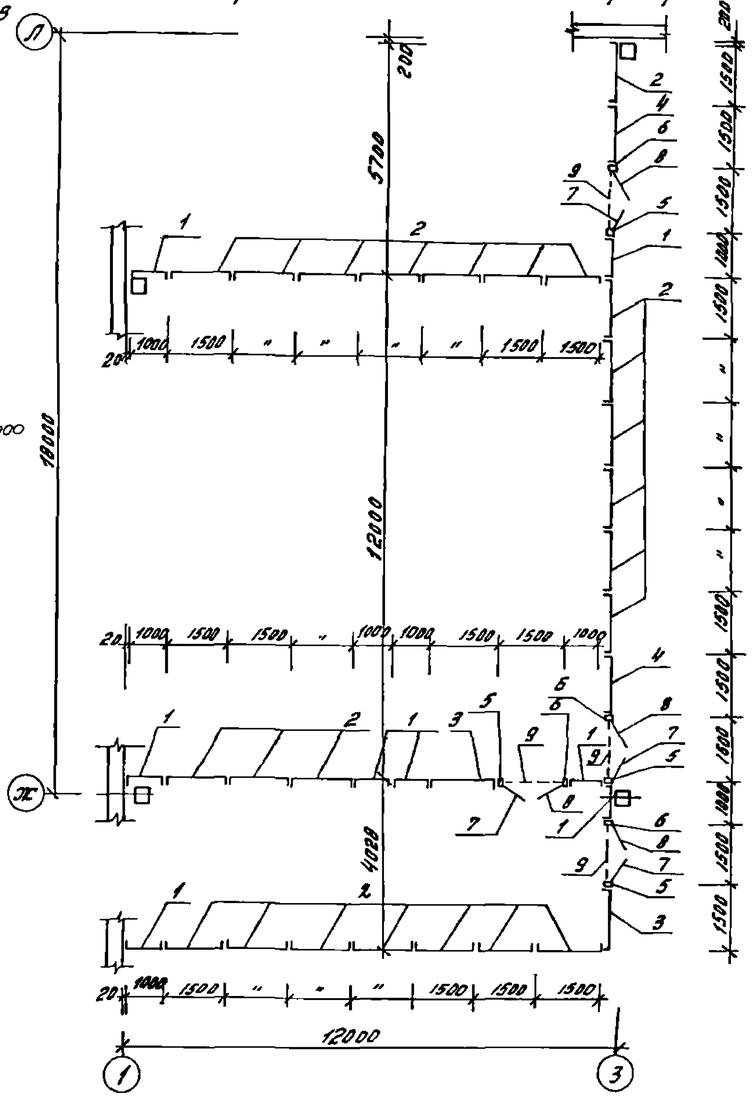
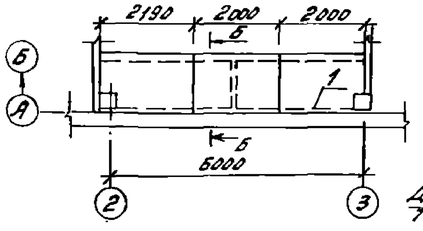
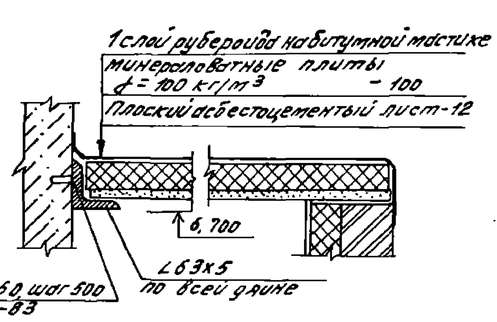


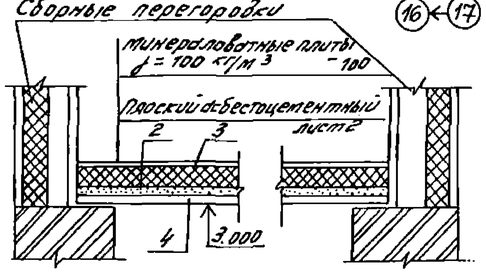

Схема расположения легкого перекрытия в венткамере 2




Б-Б




Сборные перегородки




Спецификация элементов лекких перекрытий

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ГОСТ 8509-86 | ∠63х5 | 40,8 | 4,81 | 8 пм |
| 2 | ГОСТ 18124-75* | Плоский асбестоцементный лист ЛП-П-3,0Х1,5-12 | 29 | 115 | |
| 3 | ГОСТ 9573-82* | Минераловатные плиты ρ = 100 кг/м³, δ=100мм | 65,7 | | 8 м³ |
| 4 | ГОСТ 8509-86 | 2∠75х6, ℓ=2580 | 7 | 35,6 | |
| 5 | То же | 2Ø5х6, ℓ=2580 | 4 | 17,8 | |
| | | | | | |

Спецификация сетчатых перегородок

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Серия 1.431-10, вып.2 | Щит 1,0х2,4 ЩПК | 6 | 22,2 | |
| 2 | То же | Щит 1,5х2,4 ЩПК | 24 | 26,0 | |
| 3 | То же | Щит 1,5х2,4 ЩПК-А | 2 | 24,4 | |
| 4 | То же | Щит 1,5х2,4 ЩПК-Б | 2 | 24,4 | |
| 5 | То же | Стойка дверная 2,4 ДСК-П | 4 | 11,6 | |
| 6 | То же | То же 2,4 ДСК-П | 4 | 11,6 | |
| 7 | То же | Дверная створка 0,7х2,4 ДСК-П | 4 | 20,3 | |
| 8 | То же | То же 0,7х2,4 ДСК-П | 4 | 16,4 | |
| 9 | То же | Ригель Р1 | 4 | 7,1 | |

1. Монтаж сетчатых перегородок выполнять по узлам серии 1.431-10, вып. 2

Привязан

Инв. №

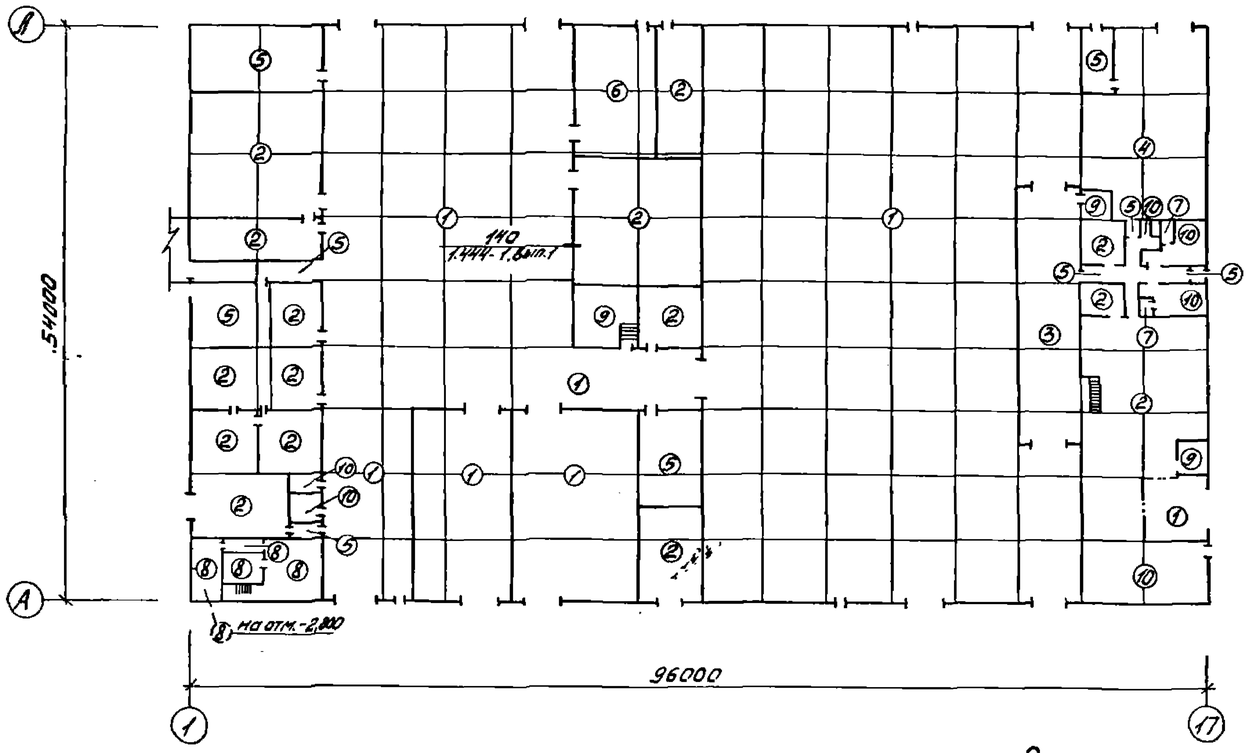
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 АР |
| Рук. гр. | Бершина | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Серебров | | |
| Зав. сек. | Коробкина | | |
| Вед. арх. | Окунцов | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 8; Листов: |
| | | | Схемы расположения легких перекрытий и сетчатых перегородок — Новосибирское архитектурное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

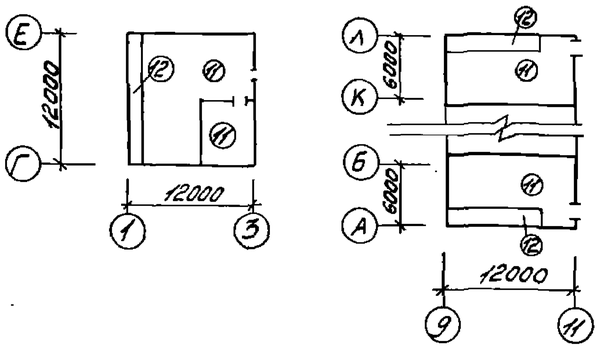
Копировал Туртазина

Формат А2

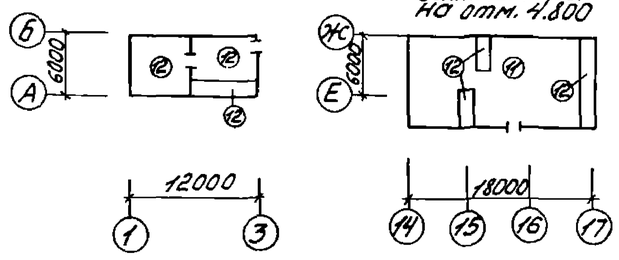
## План полов на отм. 0.000




## План полов венткамер на отм. 4.200




## План полов венткамеры на отм. 4.800




## Экспликация полов /начало/

| Наименование или номер помещения по проекту | Тип пола по проекту | Схема пола или номер узла по серии | Элементы пола и их толщина | Площадь пола, м² |
|---|---|---|---|---|
| Участки ТО, сварочно-кузнечный, цеховой диспетчерской, эстакада стояночная | 1 | | Бетон В22,5 /шлифован./ – 25<br>Бетон В 22,5 – 163<br>Уплотненный щебнем грунт | 3214,1 |
| Участки: слесарно-механический, моечно-осушительных агрегатов, шиномонтажный, шиноремонтный, склад шин, ОГМ, ПРК, кладовая, склад запчастей, КТП, электрощитовая, склад пенополиуретана, очистные, ЦТП | 2 | | Бетон В15 /шлифован./ – 20<br>Бетон В10 – 100<br>Уплотненный щебнем грунт | 914,5 |
| Участок мойки | 3 | | Бетон В22,5 /шлифован./ – 20<br>2 слоя изола на битумной мастике – 3<br>Бетон В22,5 – 163<br>Уплотненный щебнем грунт | 156,1 |
| Окрасочный участок | 4 | | Мозаичный бетон В22,5 – 25<br>Бетон В22,5 – 163<br>Уплотненный щебнем грунт | 184,6 |
| Компрессорная, участок ремонта электрооборудования, склад масел, тормозов, краски, приготовительная | 5 | | Мозаичный бетон М15 – 20<br>Бетон В10 – 100<br>Уплотненный щебнем грунт | 161,3 |

/окончание/

| Наименование или номер помещения по проекту | Тип пола по проекту | Схема пола или номер узла по серии | Элементы пола и их толщина | Площадь пола, м² |
|---|---|---|---|---|
| Деревообрабатывающий и обогревный участок | 6 | | Асфальтобетон – 20<br>Бетон В10 – 100<br>Уплотненный щебнем грунт | 98,1 |
| Душевые | 7 | | Керамич. плитка ГОСТ 8781-80* – 10<br>Прослойка и заполнение швов из цементн. песчан. р-ра М-150 – 15<br>Битумн. маст. с посыпк. леском – 3<br>2 слоя изола ГОСТ 10296-79 на битумной мастике – 5<br>Цементно-песчан. р-р М-150 – 10<br>Бетон В-10 – 80<br>Уплотненный щебнем грунт | 3,2 |
| Зарядная, кислотная, регенерации, участок ремонта аккумуляторов | 8 | | Керамич. кислотоупорная плитка (ГОСТ 961-84) – 10<br>Прослойка на жидком стекле с уплотняющими добавками – 20<br>Бетон В10 – 100<br>Уплотненный щебнем грунт | 71,2 |
| Цех и мастер. операторской очистных операторской участка мойки | 9 | | Линолеум ГОСТ 7251-77 – 4<br>Холодн. маст. на водост. в/ж. – 1<br>Древесноволокнистая плита ГОСТ 4598-86 – 4<br>Цементно-песчан. р-р М-150 – 20<br>Бетон В-10 – 80<br>Уплотненный щебнем грунт | 43,5 |
| Уборные, гардеробные, душевая автоматического пожаротушения | 10 | | Керамич. плитка ГОСТ 8781-80* – 10<br>Прослойка и заполнение швов из цем. песчан. р-ра М-150 – 15<br>Бетон В-10 – 80<br>Уплотненный щебнем грунт | 112,6 |
| Венткамеры | 11 | | Цементно-песчаный раствор М200-30<br>Плита перекрытия | 442 |
| Венткамеры в осях 1–3; А–Б; Воздухозаборные шахты | 12* | | Цементно-песчаный р-р М-200 армир. сеткой №1 ГОСТ 8478-81 – 20<br>Битумн. маст. с посыпк. леском – 3<br>2 слоя изола на битумн. маст. – 5<br>Жесткие мин. ватные плиты – 50<br>Слой рубероида на бит. мастике – 3<br>Плита перекрытия | 122,5 |

1. Расположение трапов и уклоны к ним см. листы 3, 4.

Привязан

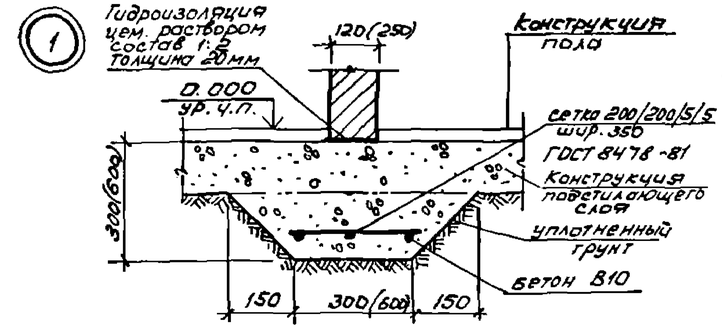
Инв. №

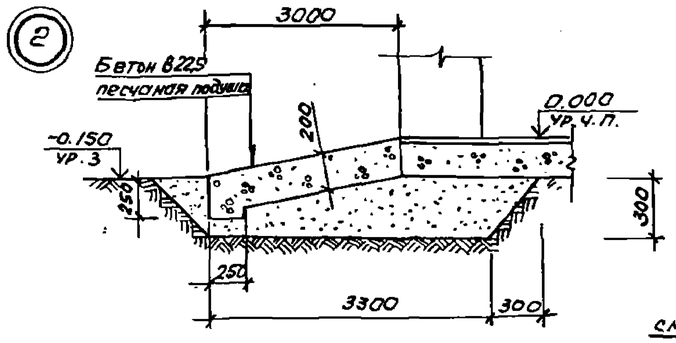
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленикова | | 503-4-70.13.91 – АР |
| Рук. гр. | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Серебров | | Производственный корпус |
| Зав. сект. | Коробкина | | Стадия: РП; Лист: 9; Листов: |
| Вед. арх. | Окунцов | | Планы полов |
| | | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

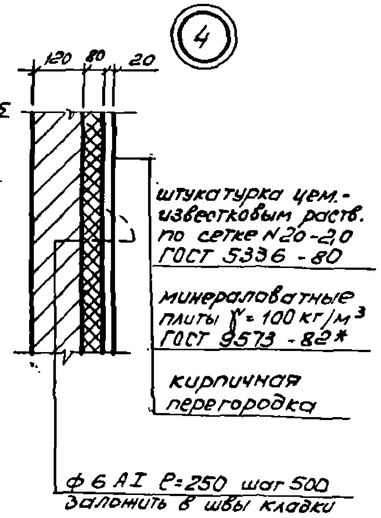
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

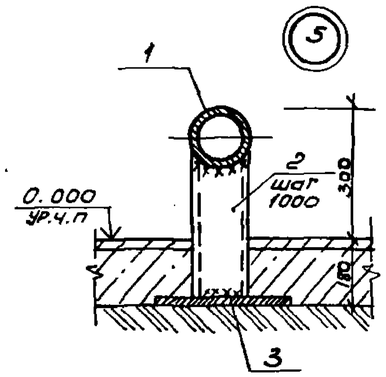
Формат А2

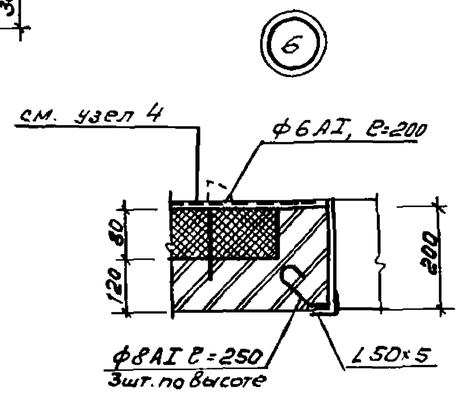
Альбом 3

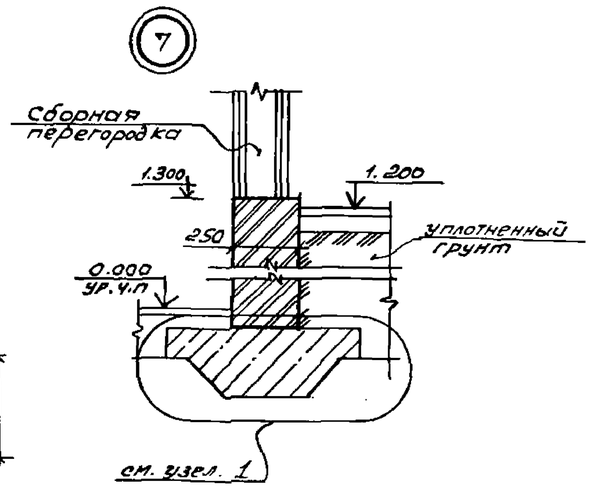


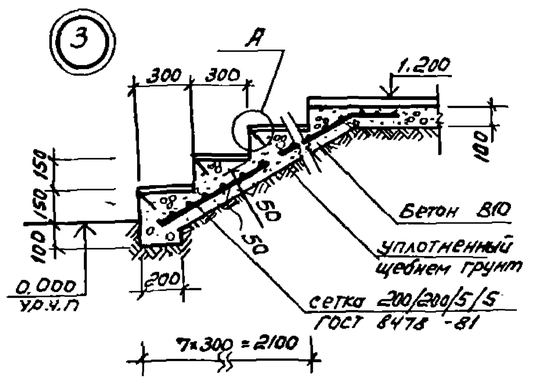



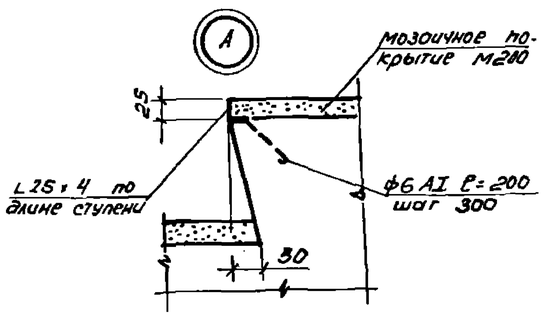




Спецификация элементов колесоотбоя

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ГОСТ 10704-76* | ф 133×4 | 1434 | | 6 кг |
| 2 | ГОСТ 8240-72* | [ 12; ℓ=380 | 113 | 3,95 | |
| 3 | ГОСТ 103-76 | – 300×10, ℓ=300 | 113 | 7,07 | |
| | | | | | |

1. Общий расход материалов по узлу 6: L50×5 – 145,9 кг, ф8 AI – 21,4 кг

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 – АР | |
| Рук. бр | Боршинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл. спец. | Серебров | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 10; Листов: |
| Вед. арх. | Окунцов | | Узлы, детали | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Привязан | | | | |
| Инв. № | | | | |

Копировал Лид Формат А2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

## Ведомость рабочих чертеже основного комплекта КЖ (начало)

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (окончание) | |
| | | |
| 3 | Схема расположения элементов фундаментов | |
| 4 | Спецификация к схеме расположения | |
| | элементов фундаментов | |
| 5 | Узел 1...4 к схеме расположения элементов | |
| | фундаментов | |
| 6 | Узел 5...9 к схеме расположения элементов | |
| | фундаментов | |
| 7 | Узел 10; 11. Фрагмент 1 к схеме расположе- | |
| | ния элементов фундаментов | |
| 8 | Узел 12...16 к схеме расположения элементов | |
| | фундаментов | |
| 9 | Фундамент Фм 1... Фм 4. | |
| 10 | Фундамент Фм5... Фм 6, Фм 19... Фм 24 | |
| 11 | Фундамент Фм 7, Фм 8, Фм 9. | |
| 12 | Фундамент Фм 10, Фм 11. | |
| 13 | Фундамент Фм 12... Фм 16 | |
| 14 | Фундамент Фм 17... Фм 18 | |
| 15 | Схема расположения элементов подземного | |
| | хозяйства | |
| 16 | Спецификация к схеме расположения | |
| | элементов подземного хозяйства | |
| 17 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 1. План на | |
| | отм. 0.000 и на отм. -0.400. | |
| 18 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 1. | |
| 19 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 1. Узел 2;3 | |
| 20 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 2. | |
| 21 | Подземное хозяйство. Фрагмент 1 для ФОм 2. | |
| 22 | Подземное хозяйство. Фрагмент 2 для ФОм 2. | |
| 23 | Подземное хозяйство. Спецификации на ФОм 2. | |
| | Ведомость расхода стали, кг | |
| 24 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 3. | |
| | План на отм. 0.000 | |
| 25 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 3. | |
| | План на отм. ниже 0.000 | |
| 26 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 3. | |

## (окончание)

| Лист | Наименование | |
|---|---|---|
| | Сечения 3-3... 13-13. Узел 1...6 | |
| 27 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 9. Поддон ПД 1. | |
| 28 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 9. | |
| | Колодец К1, К2. Приямок 1. | |
| 29 | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм 10. | |
| 30 | Подземное хозяйство. Фрагмент 3. | |
| | Фундамент ФОм 4... ФОм 11. | |
| 31 | Подземное хозяйство. Фундамент | |
| | ФОм 12... ФОм 23. | |
| 32 | Подземное хозяйство. Приямок 2...5, | |
| | Сечение 2-2... 9-9. | |
| 33 | Подземное хозяйство. Канал 1...10. | |
| 34 | Подземное хозяйство. Канал 11...13. | |
| | Сечение 1-1... 22-22. | |
| 35 | Подземное хозяйство. Спецификации. | |
| 36 | Резервуар приемный РЕП 1. | |
| | Сечения 1-1... 2-2. | |
| 37 | Резервуар приемный РЕП 1. Схема распо- | |
| | ложения панелей стен, щитов перекрытия | |
| 38 | Резервуар приемный РЕП 1. Днище | |
| | монолитное ДМ 1. Сечение 1-1... 2-2. | |
| 39 | Стеллаж для зарядки аккумуляторов | |
| 40 | Схема расположения колонн, ферм. | |
| 41 | Схема расположения плит покрытия | |
| 42 | Схема расположения элементов торцового | |
| | фахверка. Сечение 1-1... 4-4. | |
| 43 | Спецификация к схемам расположения | |
| | колонн, ферм, элементов торцового | |
| | фахверка, плит покрытия. | |
| 44 | Фундамент под оборудование ФОм 24... ФОм 29 | |
| 45 | Схема расположения колонн, ригелей, | |
| | металлических балок венткамер | |
| 46 | Узлы 1...10. Сечения 7-7... 10-10 к схеме | |
| | расположения колонн, ригелей, столиков, | |
| | балок венткамер | |
| 47 | Схемы расположения плит перекрытия | |
| | венткамер на отм. 4.200 | |
| 48 | Схема расположения плит перекрытия | |
| | венткамеры на отм. 4.800 | |
| 49 | Участки монолитные Ум 1... Ум 3 | |
| 50 | Схема расположения колонн для перегородок | |
| 51 | Схемы расположения панелей стен по оси А;1;1 | |
| 52 | Схема расположения панелей стен по оси 17 | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1.412.1-6 вып. 0; 1; 2 | Фундаменты монолитные железобетонные на естественном основании под типовые железобетонные колонны одноэтажных и многоэтажных производственных зданий. | |
| 1.020-1/83 вып. 0-1; 1-1; 2-1; 3-1; 6-1; 7-1 | Конструкции каркаса метвидового применения для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий. | |
| 1.415.1-2 вып. 1 | Балки фундаментные железобетонные для наружных и внутренних стен производственных зданий промышленных предприятий | |
| ГОСТ 13579-78* | Блоки бетонные для стен подвалов | |
| 1.412.1-4 | Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетонные стойки фахверка. Материалы для проектирования и рабочие чертежи | |
| ПК-01-110/81 вып. 1 | Железобетонные предварительно напряженные подстропильные фермы для покрытий зданий со скатной кровлей | |
| 1.463.1-3/87 вып. 2,3 | Фермы стропильные железобетонные безраскосные пролетом 18 и 24м для одноэтажных зданий с малоуклонной и скатной кровлей | |
| 1.038.1-1 вып. 12 | Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами | |
| 1.141-1 вып. 60; 66; 61 | Панели перекрытий железобетонные многопустотные | |
| 1.030.1-1 вып. 1-1; 3-2; 4-1; 4-2, 0-3 | Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий. Производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий | |
| 1.465-1-10/82 вып. 0; 1 | Комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий | |
| 1.041.1-3 вып. 1; 5, 6 | Сборные железобетонные многопустотные плиты перекрытий многоэтажных общественных зданий производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий. | |
| 3.900.1-10 вып. 0-1) 1-1 | Конструкции железобетонные прямоугольных емкостных сооружений для водоснабжения и канализации | |
| 5.900-2 | сальники набивные Ду 50... Ду 1400 для пропуска труб через стены | |
| 1.030.9-2 вып. 5,7 часть 7, II вып. 4 | Перегородки панельные зданий промышленных и сельскохозяйственных предприятий | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта /Масленников/

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук. гр. | Комин | | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Зав. сек. | Шайхутдинов | | |
| Ведущ. инж. | Кирьянова | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 52 |
| Инж. пр. гр. | Пекенько | | Общие данные (начало) — Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал Формат А2

Альбом 3

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1.494-24 Вып.1 | Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов | |
| 3.006.1-2,87 Вып.0;2;3 | Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов | |
| 3.400-6/76 | Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций инженерных сооружений промышленных предприятий | |
| 1.400-6/76 Вып.1 | Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий | |
| ГОСТ 23279-85 | Сетки арматурные сварные (рулонные, типа 4) для железобетонных конструкций | |
| 1.400-15 Вып.1 | Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств | |
| ГОСТ 24379.1-80 | Болты фундаментные. Конструкция и размеры | |
| 2.400-7 Вып.1,2 | Монтажные узлы сопряжений сборных железобетонных конструкций одноэтажных производственных зданий | |
| ГОСТ 3262-75* | Трубы стальные водогазопроводные | |
| ГОСТ 10704-76* | Трубы стальные электросварные прямошовные | |
| | | |
| | Прилагаемые документы | |
| Альбом 6 - КЖ.И. | Альбом „Строительные изделия" | |
| Альбом 8 - ВМ | Ведомость потребности в материалах | |

## Ведомость спецификаций (начало)

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 4 | Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов | |
| 9 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм1... Фм4 | |
| 10 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм5; Фм6; Фм19... Фм24 | |
| 11 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм7... Фм9 | |
| 12 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм10, Фм11 | |
| 13 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм12... Фм16 | |

## Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 14 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм17, Фм18 | |
| 16 | Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства | |
| 19 | Спецификация к схеме расположения сборных элементов Фон1. Спецификация монолитной конструкции фундамента Фон1 | |
| 23 | Спецификация к схеме расположения элементов фундамента Фом2 Спецификация монолитной конструкции фундамента Фом2 | |
| 24 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фом3 | |
| 27 | Спецификация к схеме расположения элементов фундамента Фон9 Спецификация монолитной конструкции поддона ПД1 | |
| 28 | Спецификация монолитной конструкции К1, К2 | |
| 29 | Спецификация к схеме расположения элементов фундамента Фом10 Спецификация монолитной конструкции фундамента Фом10 | |
| 32 | Спецификация сборной конструкции приямков Спецификация монолитной конструкции и приямков | |
| 35 | Спецификация монолитной конструкции фундамента Фон4... Фом23; канала 1...13 Спецификация сборной конструкции канала 1... 13 | |
| 36 | Спецификация на фундамент подоборудование Фон15 | |
| 37 | Спецификация к схеме расположения панелей стен | |
| 38 | Спецификация дмища монолитного ДМ1 | |
| 39 | Спецификация на стеллаж | |
| 43 | Спецификация к схемам расположения колонн, ферм, элементов торцового фахверка, плит покрытия | |
| 44 | Спецификация монолитной конструкции фундаментов под оборудование Фон1... Фом6 | |
| 45 | Спецификация к схеме расположения колонн, ригелей, столиков, металлических стоек и балок (начало) | |
| 46 | Спецификация к схеме расположения колонн, ригелей, столиков, металлических стоек и балок (окончание) | |
| 48 | Спецификация к схеме расположения плит перекрыт. | |
| 49 | Спецификация монолитных участков Ум | |
| 50 | Спецификация к схеме расположения колонн для перегородок | |
| 52 | Спецификация к схеме расположения панелей стен | |

## Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

| № строки | Наименование группы элементов конструкций | Код | Кол., м³ | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Фундаменты | 5812210000 | 46,25 | |
| 2 | Блоки фундаментные | 5811210000 | 18,92 | |
| 3 | Фундаментные балки | 5824100000 | 12,46 | |
| 4 | Колонны | 5821200000 | 132,85 | |
| 5 | Фермы стропильные | 5826200000 | 157,00 | |
| 6 | Фермы подстропильные | 5826200000 | 71,60 | |
| 7 | Плиты перекрытия | 5842110000 | 71,21 | |
| 8 | Плиты покрытия | 5842120000 | 308,32 | |
| 9 | Ригели | 5825100000 | 24,71 | |
| 10 | Панели стен | 5835220000 | 576,57 | |
| 11 | Перемычки | 5828200000 | 0,41 | |
| 12 | Стаканы | 5841110000 | 4,93 | |
| 13 | Элементы каналов и тоннелей | 5858000000 | 10,47 | |
| 14 | Балки обвязочные | 5824110000 | 1,96 | |
| | Итого бетона и железобетона | | 1437,66 | |

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

### Общие указания

1. За относительную отм. 0,000 принят уровень чистого пола корпуса, который соответствует абсолютной отм. [ ]
2. Рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты непучинистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол трения $\varphi^н = 0,49$ рад. (28°); нормативное удельное сцепление $C^н = 2$ кПа (0,02 кгс/см²). Модуль деформации грунта $E = 14,7$ МПа (150 кгс/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8$ т/м³; коэф. безопасности по грунту $K_т = 1$.
3. При расчете и подборе конструкций учтены следующие нагрузки:
   - нормативное значение веса снегового покрова для географического района IV - 1,5 кПа (150 кгс/м²);
   - нормативное значение ветрового давления (тип местности В) для географического района III - 0,38 кПа (38 кгс/м²);
   - расчетная температура наружного воздуха -40°С;
   - расчетная сейсмичность не более 6 баллов.
4. Антикоррозионную защиту выполнять в соответствии со СНиП 2.03.11-85 „Защита строительных конструкций от коррозии." Монтажные и соединительные элементы должны быть защищены путем металлизации цинком, толщина цинкового покрова 120 мкм.
5. Проектом не предусмотрено выполнение работ в зимних условиях. При производстве работ в зимних условиях руководствоваться указаниями СНиП 3.03.01-87.
6. После разработки и утверждения в Госстрое СССР серий 1.030.1-1/89 в полном объеме при привязке проекта необходимо пользоваться указаниями и номенклатурой изделий указанной серии.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук. бр. | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрежнин | | Производственный корпус |
| Зав. сект. | Шайхратов | | Стадия: РП; Лист: 2; Листов: |
| Вед. инж. | Курьянова | | Общие данные (окончание) |
| Инж. Лк. | Лехенько | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал [illegible] Формат А2

Альбом 3

9 x 6000 = 54000

16 x 6000 = 96000

Фрагмент плана

Ф2 низ. на отм. -1,250 подбетонка низ на отм. -2,900

Ф1 низ на отм. -1,400 подбетонка низ на отм. -1,800

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук.бр. | Ножкин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхутов | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 3; Листов: |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Схема расположения элементов фундаментов |
| Инжен. | Мерзлякова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал Муртазина

Формат А2

Альбом 3

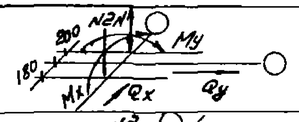
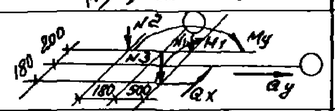
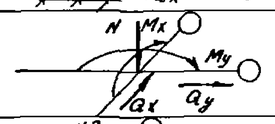
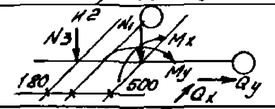
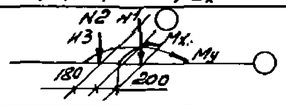
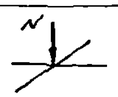
## Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов (начало)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Фундаменты | | | |
| Фм1 | лист 9 | Ф6.2.4.1 | 23 | | |
| Фм2 | лист 9 | Ф6.2.4.1-1 | 6 | | |
| Фм3 | лист 9 | Ф6.2.4.4 | 1 | | |
| Фм4 | лист 9 | Ф5.1.4.6-1 | 1 | | |
| Фм5 | лист 10 | Ф5.1.4.1-1 | 2 | | |
| Фм6 | лист 10 | Ф5.1.4.1-1 | 1 | | зеркально Фм5 |
| Фм7 | лист 11 | Ф7.2.4.6 | 1 | | |
| Фм8 | лист 11 | Ф7.2.4.1 | 13 | | |
| Фм9 | лист 11 | Ф7.2.4.1-1 | 3 | | |
| Фм10 | лист 12 | Ф9.2.4.1-1 | 1 | | |
| Фм11 | лист 12 | Ф7.2.1 | 1 | | |
| Фм12 | лист 13 | Ф4.2.1.1-1 | 10 | | |
| Фм13 | лист 13 | Ф4.2.1.5-1 | 1 | | |
| Фм14 | лист 13 | Ф1.1.1.1-1 | 25 | | |
| Фм15 | лист 13 | Ф1.1.1.4-1 | 5 | | |
| Фм16 | лист 13 | Ф1.1.1.8-1 | 1 | | |
| Фм17 | лист 14 | Ф1.1.1.1-2 | 4 | | |
| Фм18 | лист 14 | Фм18 | 2 | | |
| Фм19 | лист 10 | Фм19 | 2 | | |
| Фм20 | лист 10 | Фм20 | 1 | | |
| Фм21 | лист 10 | Фм21 | 1 | | |
| Фм22 | лист 10 | Фм22 | 2 | | |
| Фм23 | лист 10 | Фм23 | 3 | | |
| Фм24 | лист 10 | Фм24 | 4 | | |
| | | | | | |
| Ф1 | 1.020-1/83 Вып.1-1 | 1Ф15.9-1 | 35 | 3200 | |
| Ф2 | 1.020-1/83 Вып.1-1 | 1Ф12.8-2 | 1 | 1900 | |
| | | Блоки фундаментные | | | Фрагмент 1 |
| ФБ1 | ГОСТ 13579-78 | ФБС24.6.6-т | 7 | 1960 | |
| ФБ2 | ГОСТ 13579-78 | ФБС12.6.6-т | 10 | 360 | |
| ФБ3 | ГОСТ 13579-78 | ФБС9.6.6-т | 25 | 700 | |
| ФБ4 | ГОСТ 13579-78 | ФБС12.6.3-т | 10 | 460 | |
| | | Фундаментные балки | | | |
| БФ1 | 1.415.1-2 Вып.1 | 2БФ6-15Ат$\overline{V}$ск | 28 | 800 | |
| БФ2 | 1.415.1-2 Вып.1 | 2БФ6-20Ат$\overline{V}$ск | 3 | 750 | |
| БФ3 | 1.415.1-2 Вып.1 | 2БФ6-29Ат$\overline{V}$ск | 3 | 670 | |
| БФ4 | 1.415.1-2 Вып.1 | 2БФ6-11Ат$\overline{V}$ск | 4 | 850 | |
| | | Плита перекрытия | | | |
| П1 | 1.141-1 Вып.60 | ПК30.12-8т | 2 | 1080 | |
| | | Перемычки | | | |
| ПБ1 | 1.038.1-1 Вып.1 | 3ПБ13-37 | 5 | 85 | |
| | | Изделие закладное | | | |
| 1 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М16х1000 Ст3пс | 16 | 1,77 | Узел 12...14 |
| 2 | 1.400-15 Вып.1 | МН 510 | 4 | 7,3 | Узел 15 |

## (окончание)

| Марко, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Изделие закладное | | | |
| 4 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 Ст3пс51 | 66 | 4,13кг | |
| | | | | | |
| 3 | без черт. | ФБ1 I ГОСТ5781-82, l=800 | 14 | 0,18 | Узел 16 |
| ОГ1 | -КЖ И.ОГ1 | Ограждение ОГ1 | 33м | 18,2 | |
| | | | | | |

## Таблица нагрузок на фундамент

| Марко фундамента | Схема нагрузки | Нагрузки расчетные N, Q - кН, M - кНм |
|---|---|---|
| Фм1 Фм2 Фм3 |  | $N_1$=537 $M_x$=73 $Q_x$=19,5 $N_2$=265 $M_y$=12,5 $Q_y$=1,7 |
| Фм4 Фм5 Фм6 |  | $N_1$=313 $M_x$=75,6 $Q_x$=9,6 $N_2$=106 $M_y$=12,8 $Q_y$=11,5 $N_3$=116 |
| Фм7 Фм8 |  | N=1842 $M_y$=53 $Q_x$=7,2 $M_y$=46,3 $Q_y$=6,3 |
| Фм9 Фм10 |  | $N_1$=951 $M_x$=26,5 $Q_x$=3,6 $N_2$=239 $M_y$=239,5 $Q_y$=20,0 $N_3$=120 (для Фм10) |
| Фм11 Фм12 Фм13 |  | $N_1$=150 $M_y$=110,0 $N_2$=240 $N_3$=120 (для Фм11) |
| Фм17 |  | N=155,0 |

## Таблица нагрузок в Н на 1м² покрытия

| Вид нагрузки | Коэф. перегрузки | $t°$=-40°С снег IV район. $g^н$ | $g^р$ |
|---|---|---|---|
| Слой гравия, втопленный в горячую битумную мастику | 1,3 | 340 | 442 |
| Водоизоляционный ковер | 1,3 | 82 | 10,7 |
| Плита комплексная Утеплитель газобетон $\gamma$=500 кг/м³ δ=200мм (δ=160мм - для стоянки) | 1,2 | 1140 (940) | 1368 (1128) |
| Плита железобетонная | 1,1 | 1750 | 1925 |
| Снеговая нагрузка | 1,4 | 1500 | 2100 |
| Дополнительная | | | 250 |
| Суммарная нагрузка | | 4812 (4612) | 6132 (5952) |

1. За относительную отметку 0.000 принят уровень пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке ▭.
2. Спецификацию к схеме расположения фундаментов смотри лист 4.
3. Под подошвой фундаментов выполнить бетонную подготовку из бетона класса В3,5 толщиной 100мм.
4. Набетонки для опирания фундаментных балок, подстойки рам ворот выполнять из бетона класса В15 одновременно с бетонированием фундаментов.
5. Фундаментные балки укладывать на слой цементного раствора марки 100 толщиной 20мм. Зазоры между торцами балок и фундаментов заделать бетоном класса В12,5
6. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять по верху фундаментных балок из цементного раствора состава 1:2 толщиной 30мм на отм. -0.030.
7. Обратную засыпку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного слоя с уплотнением слоями не более 200мм до $\gamma_{ск}$=1,6тс/м³.

Взам. инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

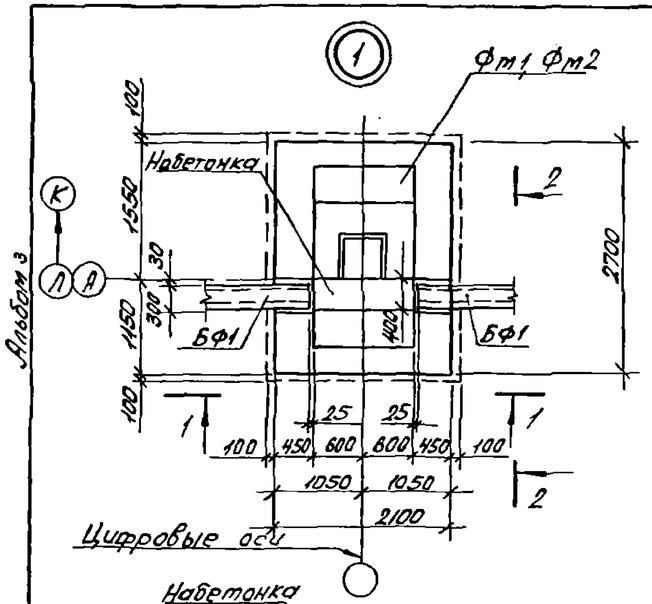
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Гип | Масленитов | | | 503-4-70.13.91 КЖ | |
| Рук.бр. | Ножкин | | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 4; Листов: |
| Зав.сект | Шайхратова | | | | |
| Вед.инж. | Курьянова | | | Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инжен. | Мерзлякова | | | | |

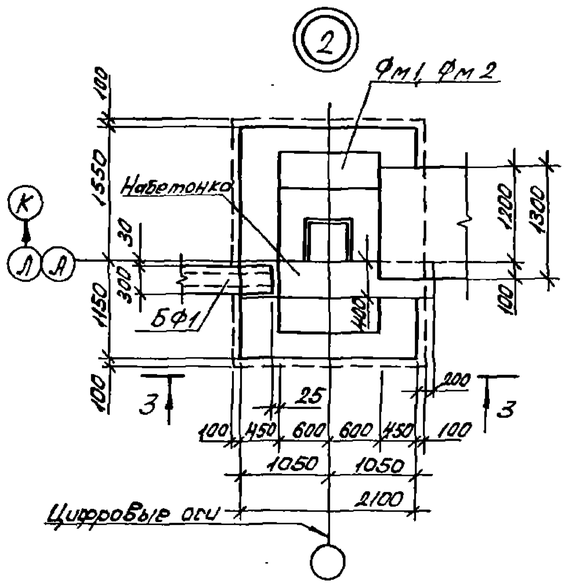
Привязан

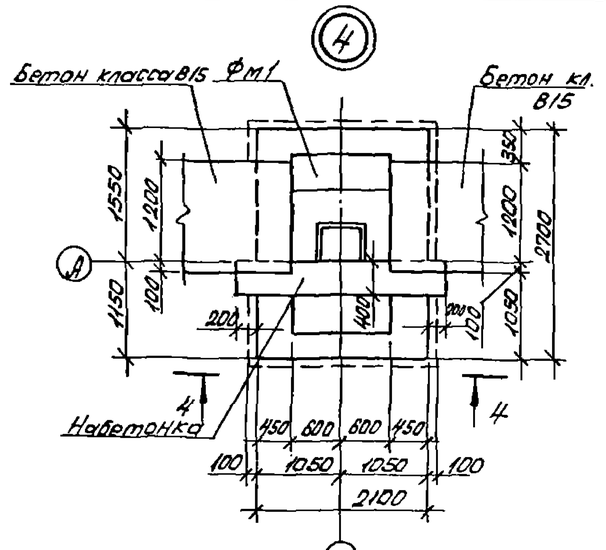
Инв. №

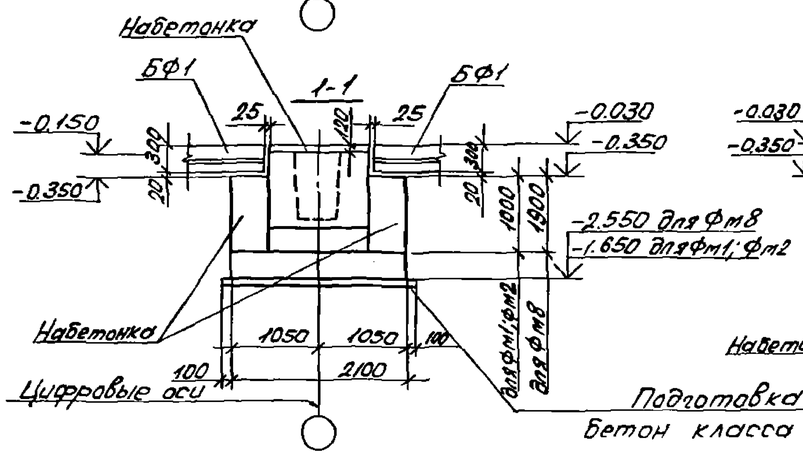
Копировал Лер. Формат А2

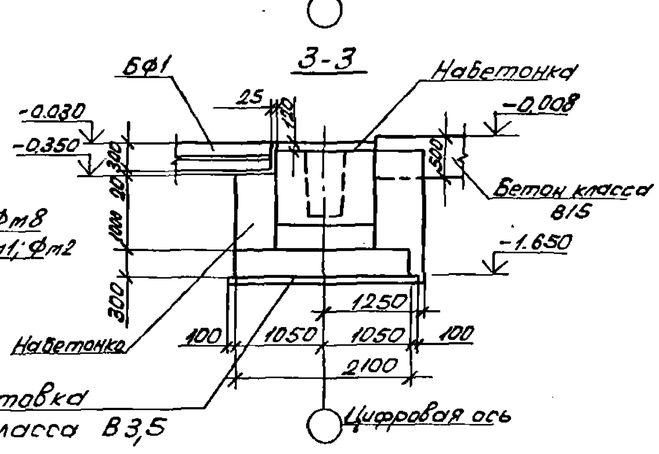
Альбом 3

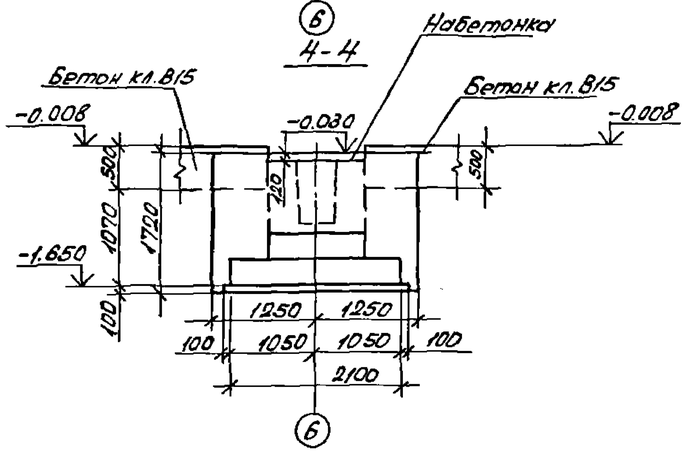


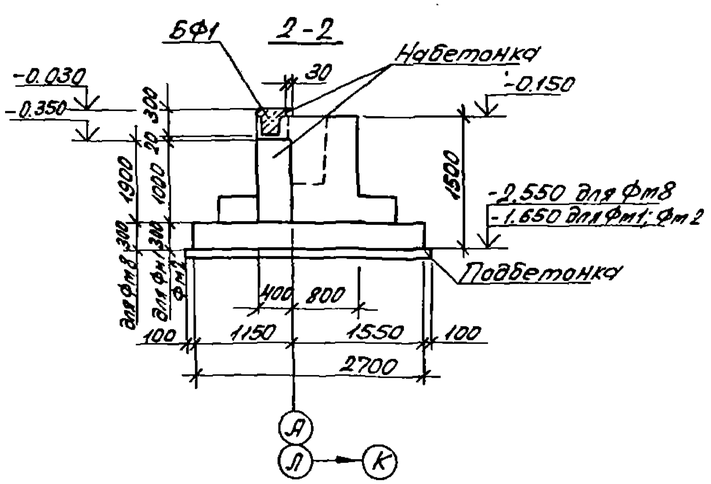



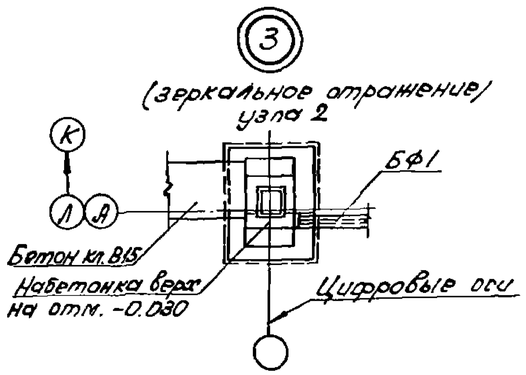




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | | 503-4-70.13.91 КЖ | |
| Рук. бр. | Номин | | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл. спец. | Трехнин | | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 5; Листов: |
| Зав. сек. | Шейхрагов | | | Узел 1... 4 к схеме расположения элементов фундаментов | Новосибирское отделение предприятия ГИПРОАВТОТРАНС |
| Ведущ. | Курьянова | | | | |
| Инжен. | Мерзлякова | | | | |

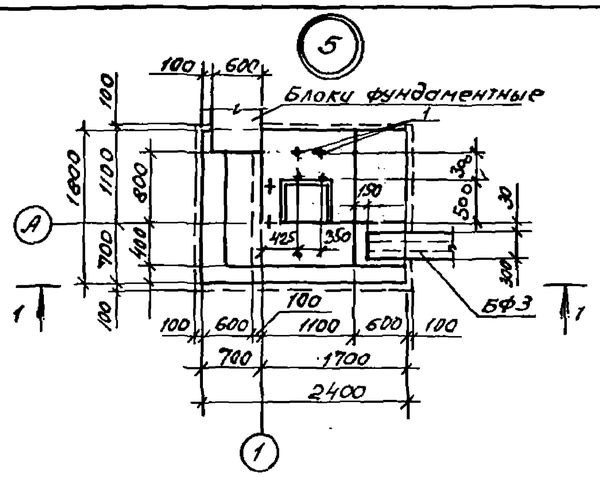
Привязан

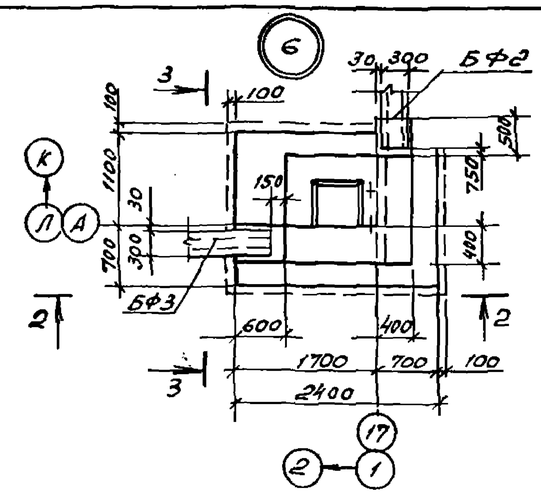
Инв. №

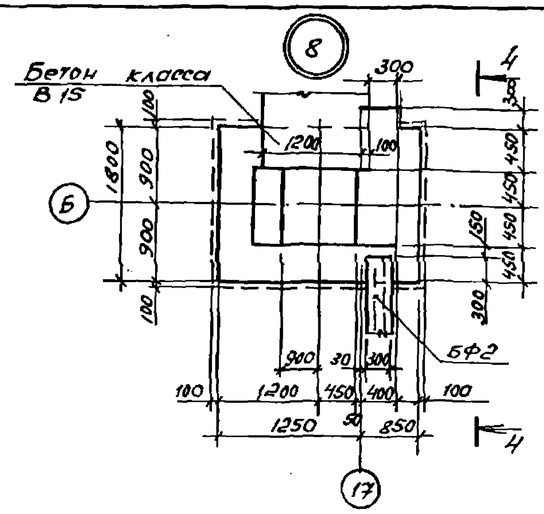
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

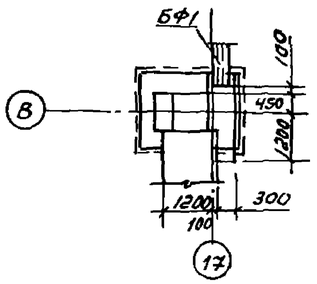
Копировал Севастьянова Формат А2

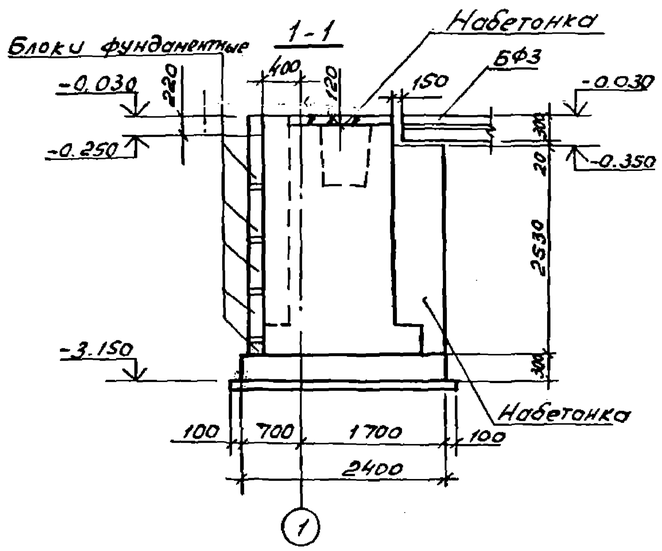
Альбом 3

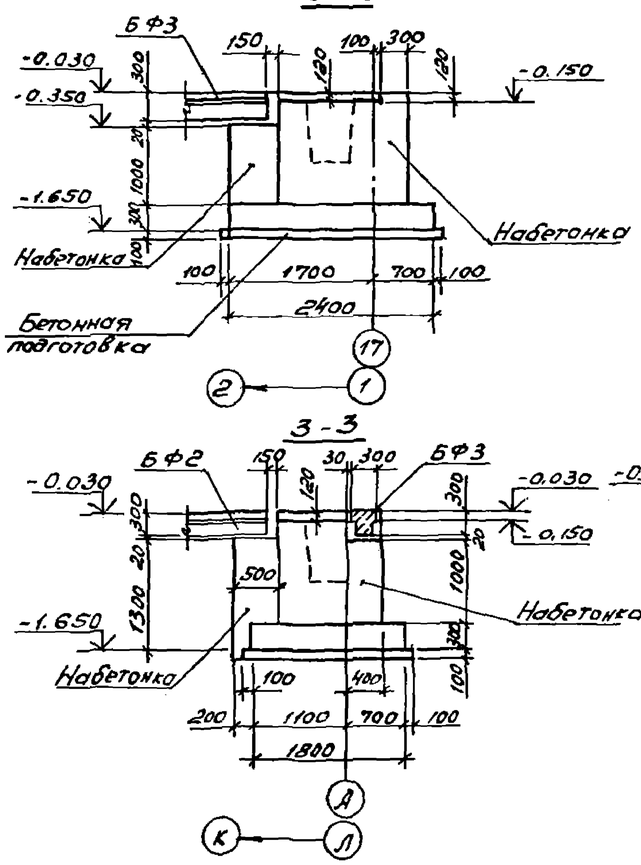


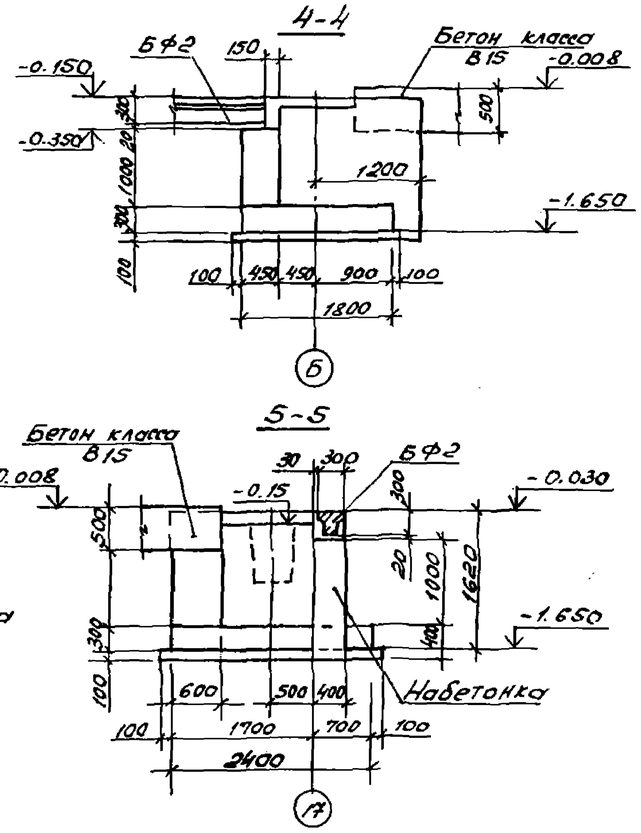



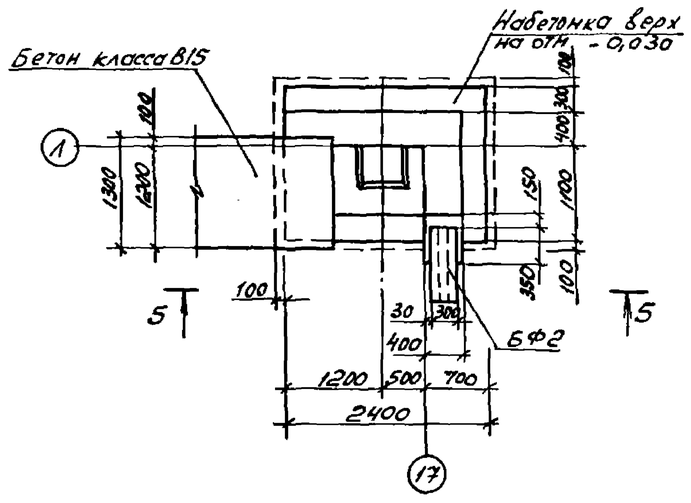




1. Схему расположения фундаментов см. лист 3.

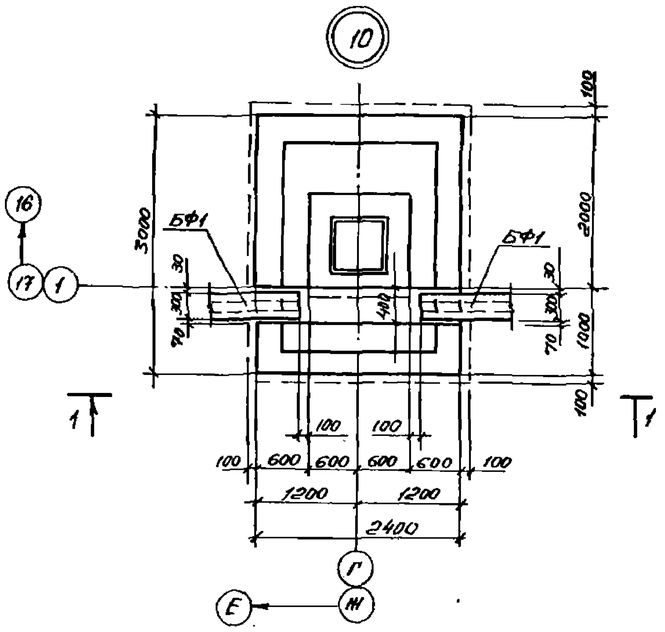
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Маскенский | | | 503-4-70.13.91 | | |
| Рук.гр | Нонин | | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | | Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
| Зав.сек | Шайхрагимов | | | | РП | 6 | |
| Вед.инж. | Кирьянова | | | Узел 5...9 к схеме расположения элементов фундаментов | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС | |
| Инженер | Мерзлякова | | | | | |

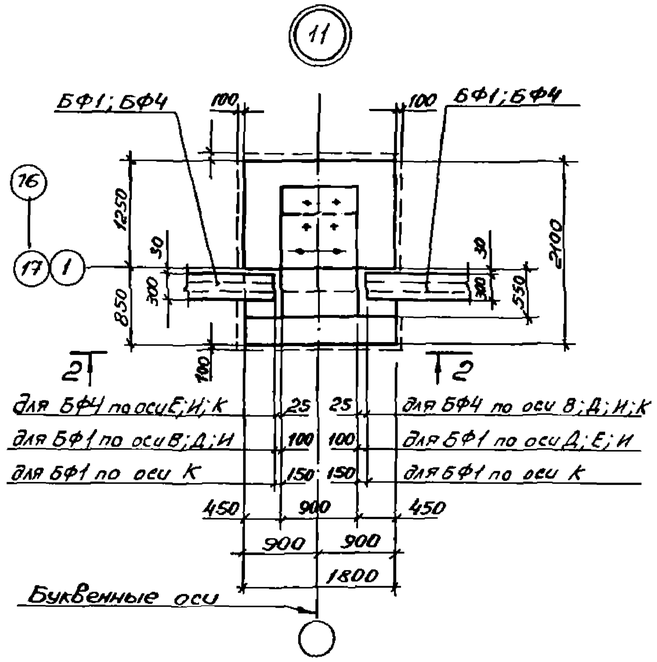
Привязан

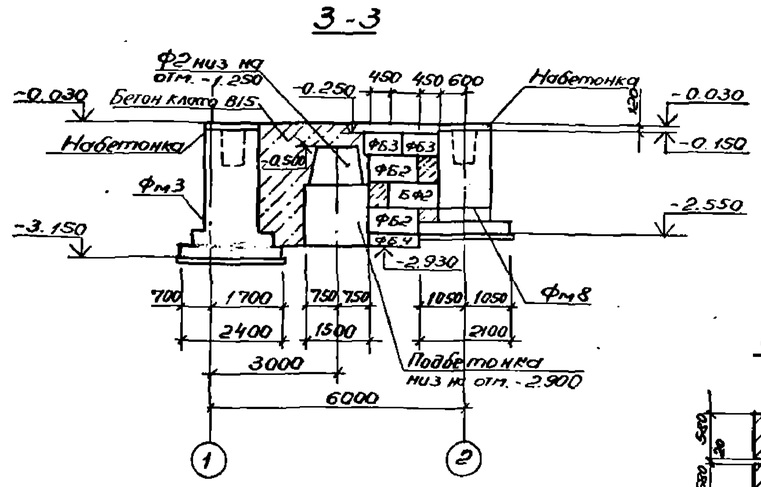
Инв. №

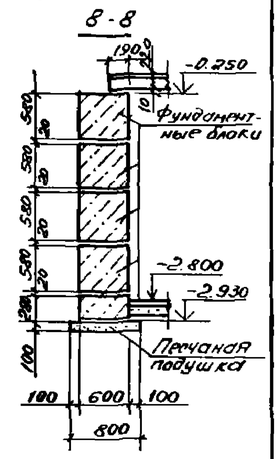
Взам. инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

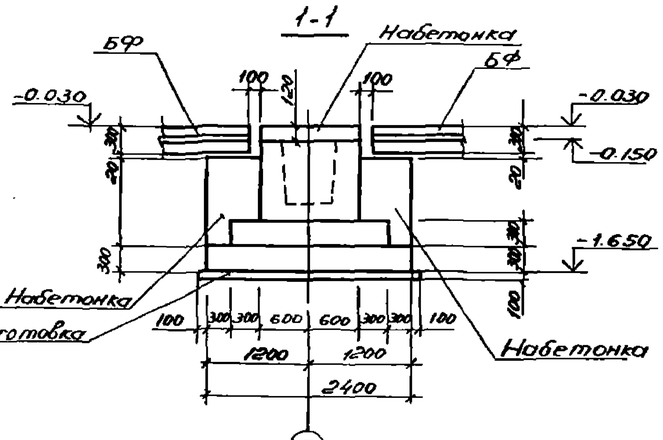
Копировал Мц. Формат А2

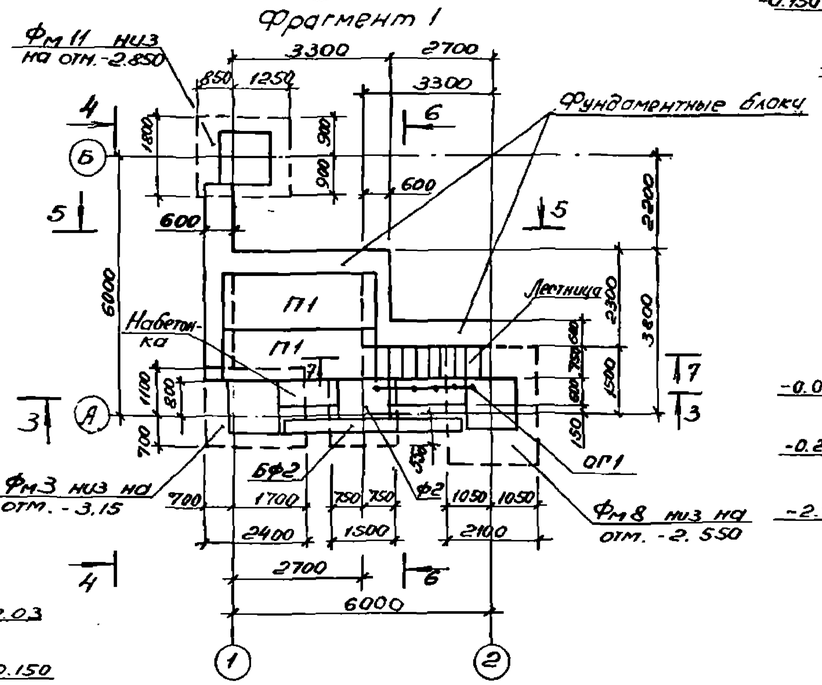


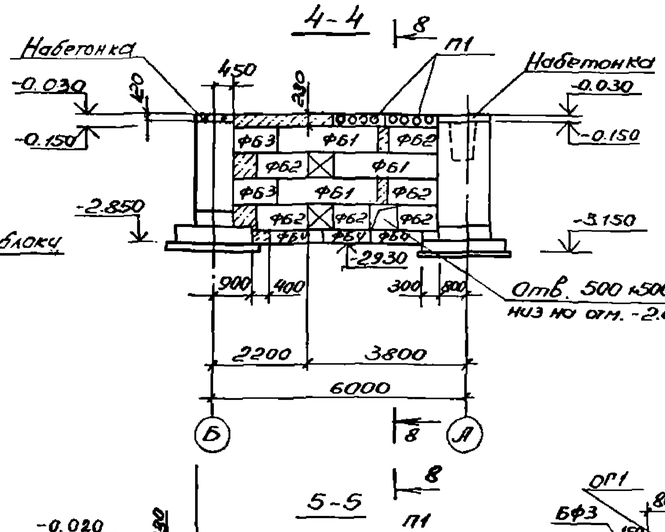



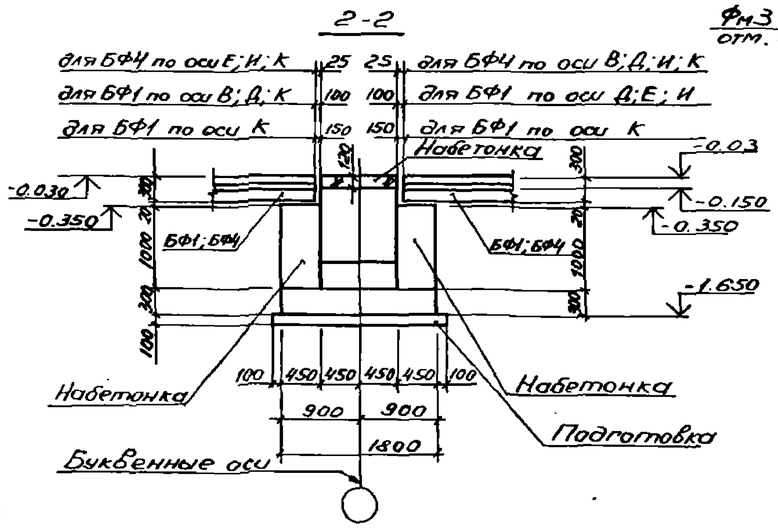



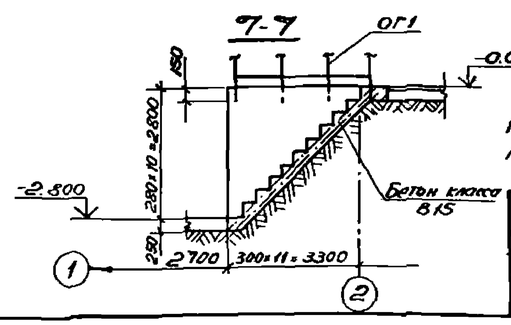



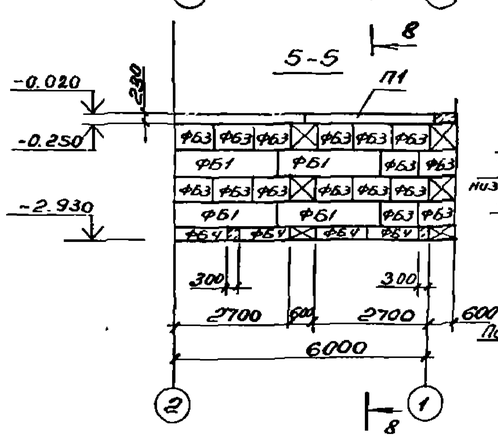



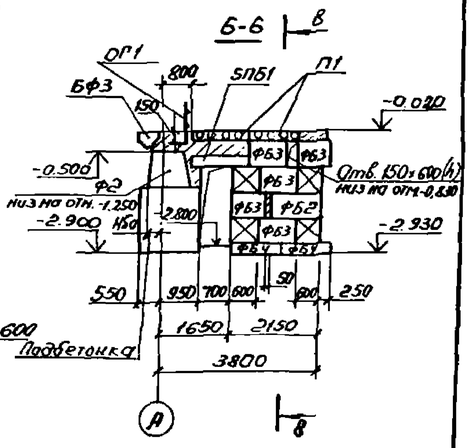




1. Примечание см. на листе 4.

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Масленников | |
| Рук. бр. | Ножин | |
| Гл. спец. | Стрехнин | |
| Зав. сек. | Шайхатов | |
| Вед. инж. | Кирьянова | |
| Инжен. | Мерзлякова | |

БОЗ-4-70.13.91 КИН

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 7 | |

Узел 10·11. Фрагмент 1. к схеме расположения фундаментов

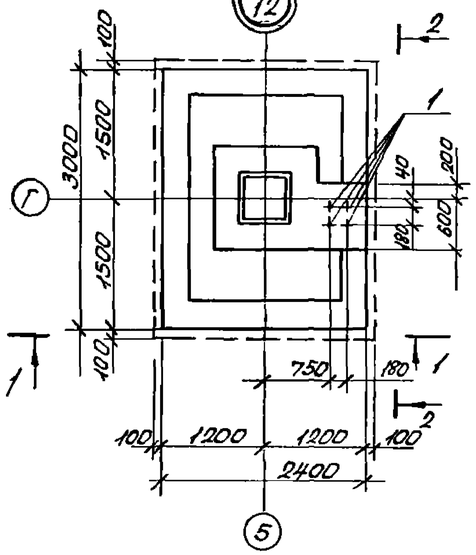
Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал Лаз Формат А2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

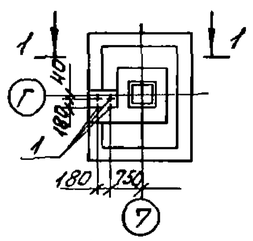
Альбом 3

(12)

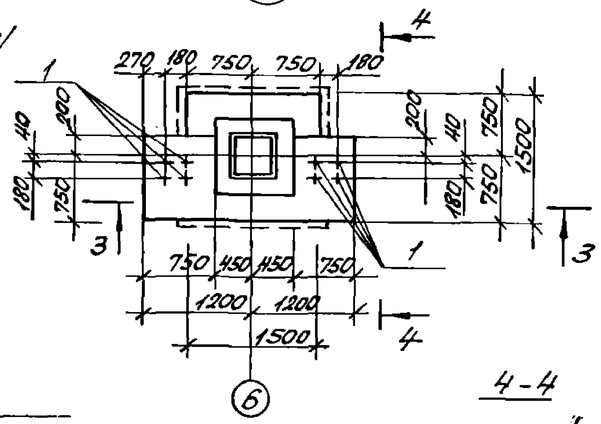



(13)

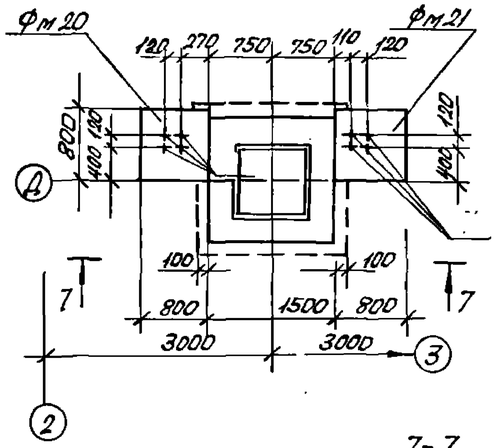
(зеркальное отражение)



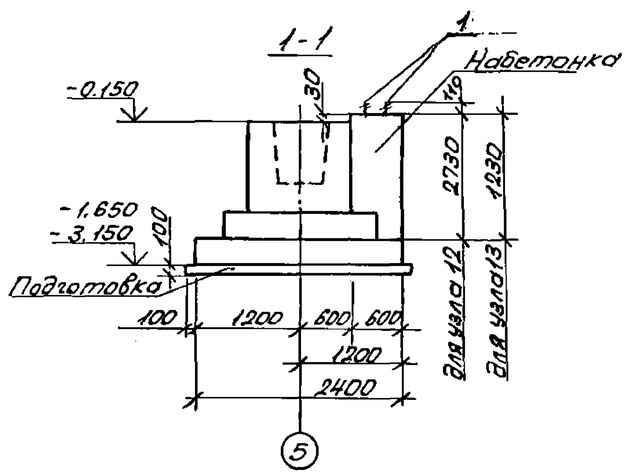

(14)



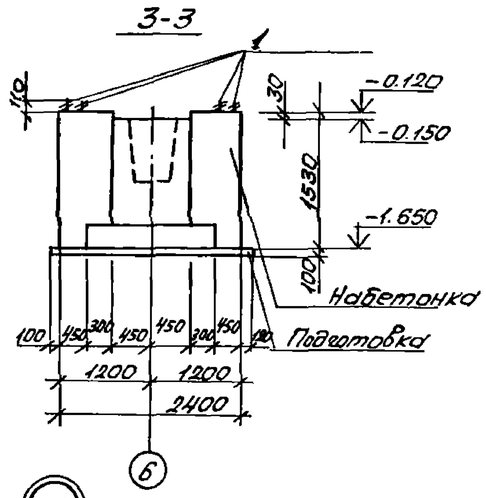

(17)



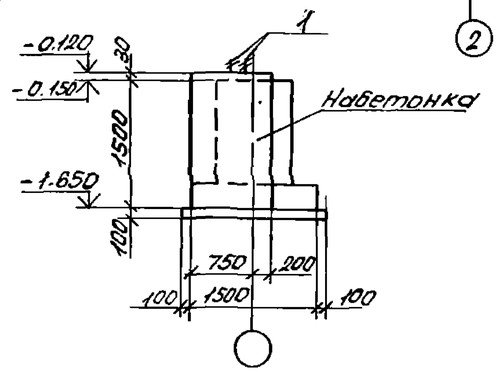

1-1



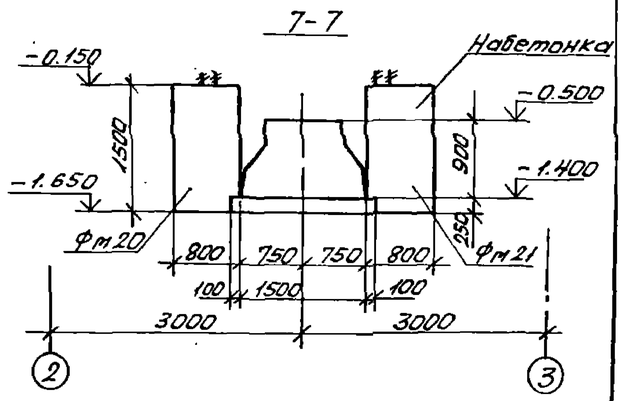

3-3



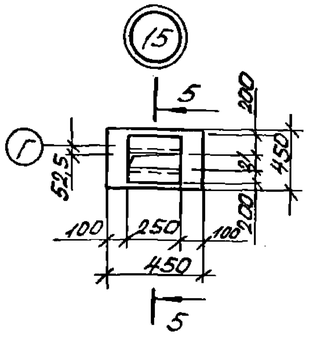

4-4



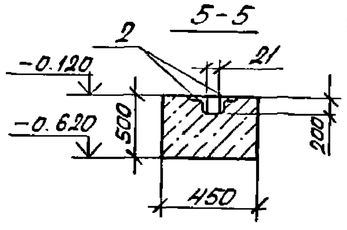

7-7



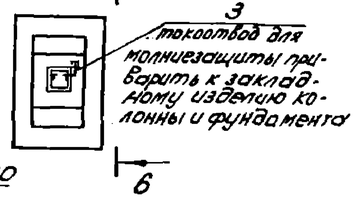

(15)



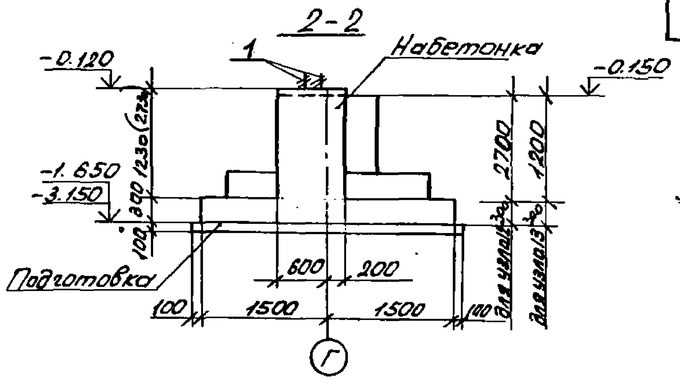

5-5



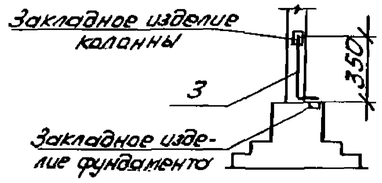

(16)



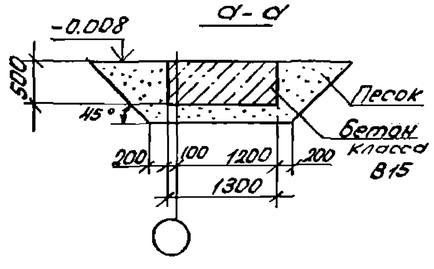

2-2




В-В




А-А




Схему расположения фундаментов см. лист 3.

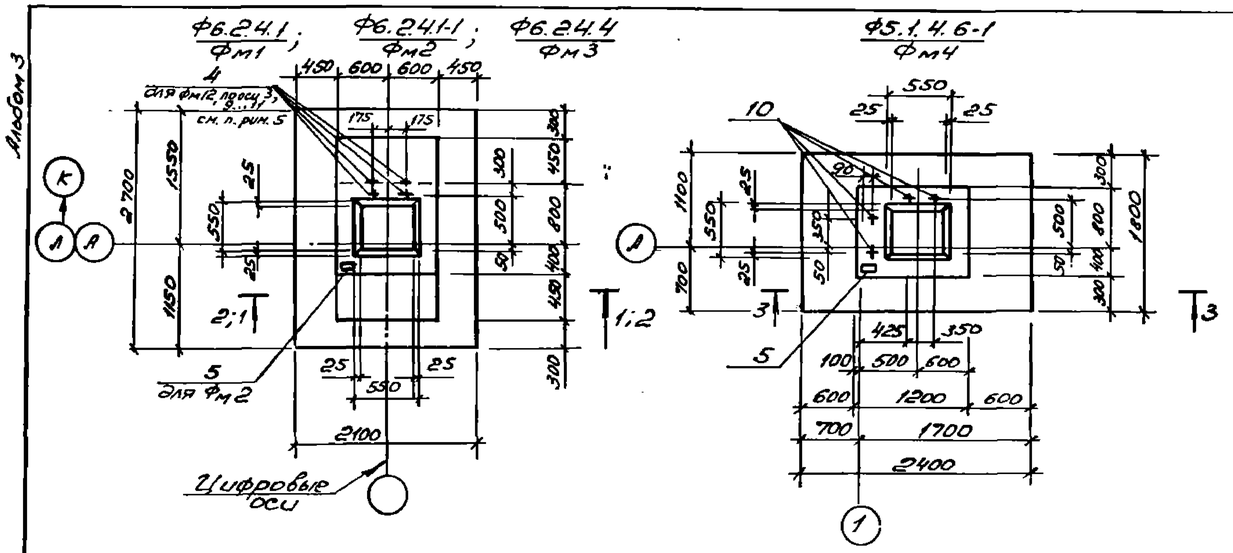
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ | | |
| Рук.гр. | Нонин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
| Зав.сек. | Шайхратов | | | РП | 8 | |
| Ведущ. | Курьянова | | Узел 12... 17 к схеме расположения элементов фундаментов | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС | | |
| Инж. | Терлякова | | | | | |

Привязан

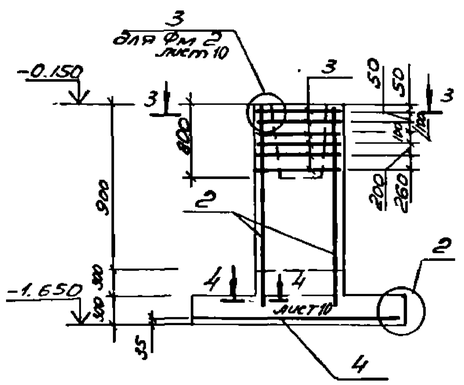
Инв.№

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

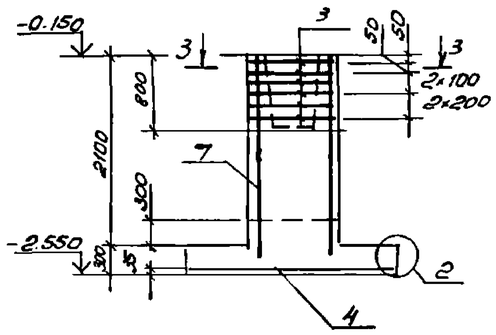
ФМ1; ФМ2; ФМ3 — ФМ4



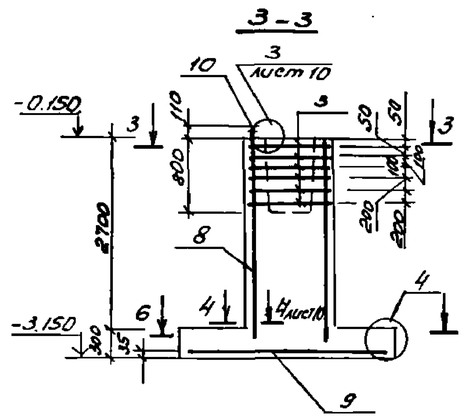

1-1



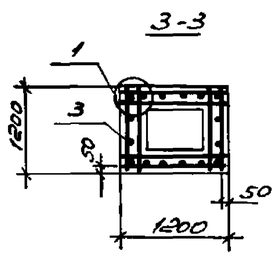

2-2 (для ФМ3)

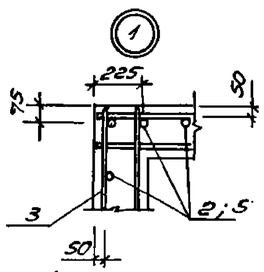


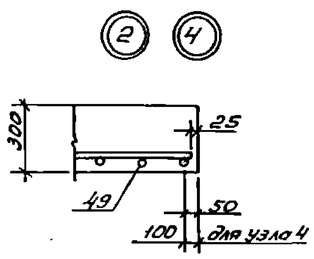

3-3



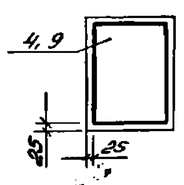

3-3






План сеток подошвы




Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные: Арматура класса AIII, 35ГС, ГОСТ 5781-82*: ф6 | ф8 | ф10 | ф12 | | Итого | Всего | Изделия закладные: Прокат марки Ст3пс5-1 ГОСТ 535-88: ГОСТ 8510-86 L 100×63×8 | Итого | ГОСТ 24379.1-80 Болт М24 | Итого | Всего | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Фм1 | 3,84 | 21,6 | 39,66 | 25,8 | | 90,9 | 90,9 | | | | | | 91,0 |
| Фм2 | 3,84 | 21,6 | 39,81 | 25,8 | | 91,05 | 91,05 | 1,18 | | | 1,18 | 1,18 | 92,20 |
| Фм3 | 4,8 | 21,6 | 39,66 | 41,8 | | 107,86 | 107,86 | | | | | | 107,9 |
| Фм4 | 5,76 | 21,6 | 5,94 | 89,8 | | 123,1 | 123,1 | 1,18 | 1,18 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 140,8 |

1. Схему расположения фундаментов см. лист 3.
2. Сеч. 4-4, узел 3 - для молниезащиты, см. лист 10.
3. Пространственный каркас фундамента Фм1...Фм3 выполнять по схеме „А", Фм4 по схеме „Б" серии 1.412.1-6.0-7см.
4. В маркировке фундаментов в знаменателе дана условная марка, принятая по схеме расположения фундаментов.
5. Поз. 4 Фм1 по оси 3, включена в спецификацию на листе 4 и Фм1, Фм2 по оси 9...11.

Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм1...Фм4

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Фм1 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 4 | 1.412.1-6 вып.2 | С1-65 | | |
| | | 2 | 1.412.1-6 вып.2 | С2-57 | 4 | см. прим. п. 3 |
| | | 3 | 1.412.1-6 вып.2 | С3-25 | 6 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 1 | лист 5 | ф10 AIII ГОСТ 5781-82* L=1600 | 4 | 0,99 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 3,53 м³ |
| | | | | Фм2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | поз. 1,2,3,4 по Фм1 | | |
| | | | | Детали | | |
| | | 5 | без черт. | L100×63×8 ГОСТ 5810-76, L=120 | 1 | 1,18 кг |
| | | 6 | без черт. | ф10 AIII ГОСТ 5781-82*, L=250 | 1 | 0,15 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 3,53 м³ |
| | | | | Фм3 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | поз. 1, 3, 4 по Фм1 | | |
| | | 7 | 1.412.1-6 вып.2 | С2-78 | 4 | см. прим. п. 3 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 3,53 м³ |
| | | | | Фм4 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 3 | 1.412.1-6 вып.2 | С3-25 | 6 | |
| | | 8 | 1.412.1-6 вып.2 | С2-92 | 4 | см. прим. п. 3 |
| | | 9 | 1.412.1-6 вып.2 | С1-51 | 1 | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 10 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1,1М24×1000 Ст3пс51 | 4 | 4,13 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | | | поз. 5, 6, по Фм2 | | |
| | | 1 | без черт. | ф10 AIII ГОСТ 5781-82* L=1600 | 6 | 0,99 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 4,1м |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КМ |
| Рук.бр. | Нонин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхатов | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 9; Листов: |
| Вед.инж. | Курьянова | | |
| Инжен. | Мерзлякова | | Фундамент Фм1... Фм4 — Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инжен. | Баева | | |

Привязан

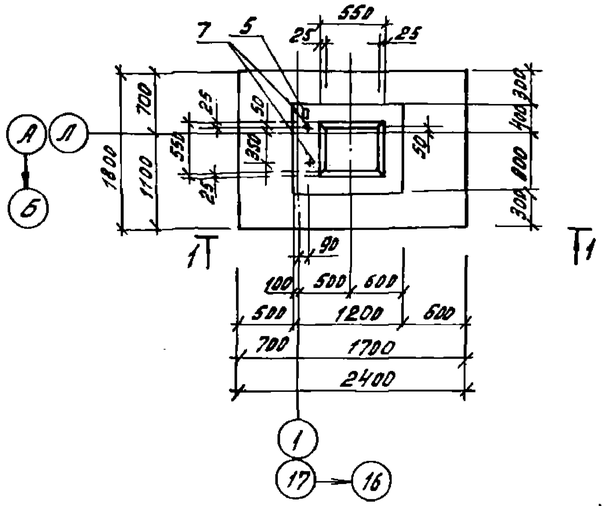
Инв. №

Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

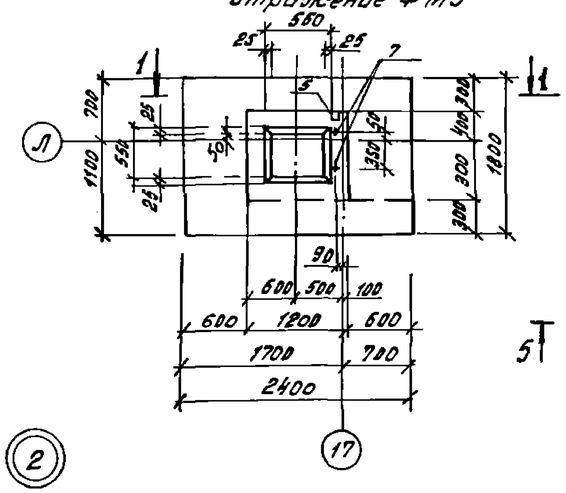
Копировал

Формат А2

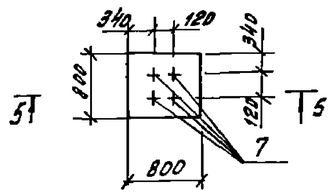
## Ф5.1.4.1-1
## ФМ5



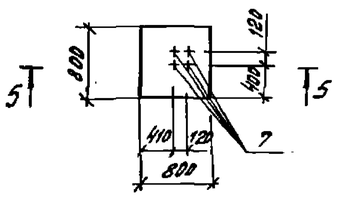

## Ф5-1.4.1-1
## ФМ6 - зеркальное отражение ФМ5



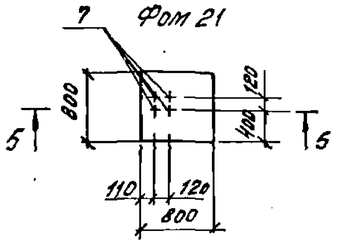

## ФМ19



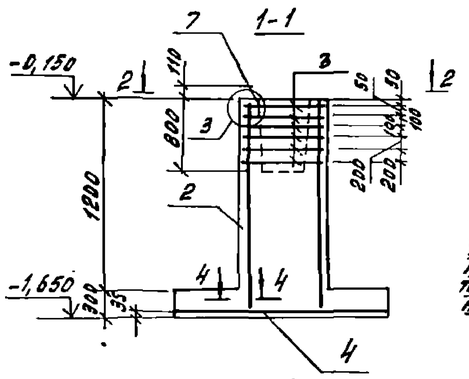

## ФМ20

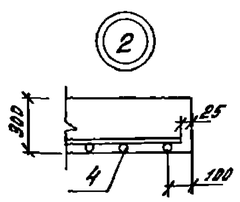



## ФОМ21

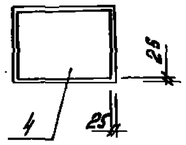


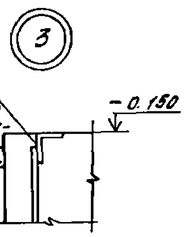

## 1-1




## План сеток подошвы

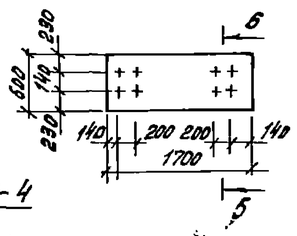


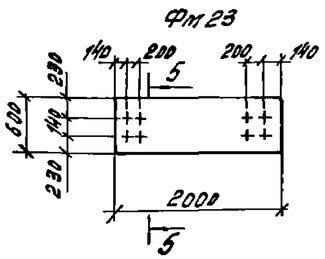

Поз.5 приварить к вертикальному стержню каркаса двусторонними швами длиной не менее 50мм



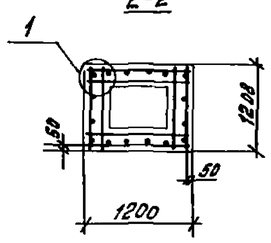

## Фм22

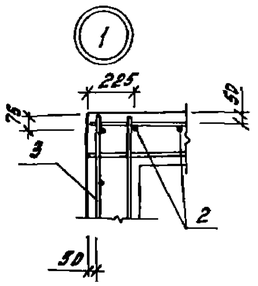



## Фм23

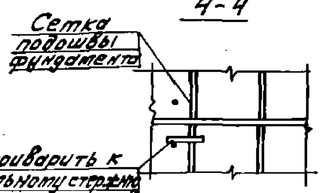



## 2-2



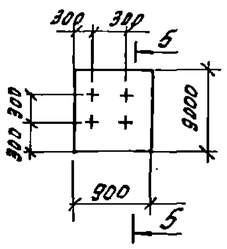




## 4-4

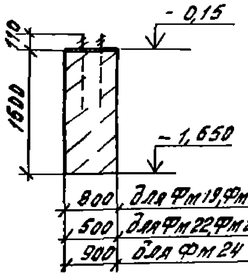



Поз.6 приварить к вертикальному стержню каркаса, которому приварена поз.5. Для обеспечения непрерывной электрической цепи всего заземления

## Фм24




## 5-5




## Спецификация монолитной конструкции фундамента ФМ5, ФМ6, ФМ19...ФМ21

| Формат | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ФМ5, ФМ6 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 4 | 1.412.1-6 Вып.2 | С1-51 | 1 | |
| | | 2 | 1.412.1-6 Вып.2 | С2-57 | 4 | см. прим. п.3 |
| | | 3 | 1.412.1-6 Вып.2 | С3-25 | 6 | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 7 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 ст.3ПС5-1 | 2 | 4,13 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 5 | | L100х63х8 ГОСТ 8510-86, L=1200 | 1 | 1,18 кг |
| | | 6 | без черт | Ф10 AIII ГОСТ 5781-82, L=250 | 1 | 0,15 кг |
| | | 1 | без черт. | Ф10 AIII ГОСТ 5781-82, L=1600 | 4 | 0,99 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 2,8 |
| | | | | ФМ19...Ф21 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 7 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 Ст3ПС5-1 | 4 | 4,13 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,96 м³ |
| | | | | ФМ22, ФМ23 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 7 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 Ст3ПС5-1 | 8 | 4,13 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 1,53 м³ / 1,8 м³ |
| | | | | ФМ24 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 7 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 Ст3ПС5-1 | 4 | 4,13 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 1,22 м³ |

## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные: Арматура класса AIII, 35ГС ГОСТ 5781-82* ф6 | ф8 | ф10 | ф12 | | Итого | Всего | Изделия закладные: Прокат марки Ст3ПС5-1 ГОСТ 535-88 ГОСТ 8510-86 L 100х63х8 | Итого | ГОСТ 24379.1-80 болт М24 | Итого | Всего | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Фм5, Фм6 | 3,8, 4 | 21,6 | 4,11 | 66,2 | | 92,75 | 92,75 | 1,18 | 1,18 | 8,26 | 8,26 | 9,44 | 102,2 |
| Фм19, Фм20, Фм21 | | | | | | | | | | 16,52 | 16,52 | 16,52 | 16,2 |
| Фм22, Фм23 | | | | | | | | | | 33,04 | 33,04 | 33,04 | 33,0 |
| Фм24 | | | | | | | | | | 16,52 | 16,52 | 16,52 | 16,50 |

1. Схему расположения фундаментов смотри лист 2.
2. В маркировке фундаментов в знаменателе дана условная марка, принятая по схеме расположения фундаментов ~~Б.Н.Ивакина~~.
3. Пространственный каркас ФМ6, ФМ6 выполнять по схеме „А" серии 1.412.1-6.0-7см.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КМ |
| Рук. Бр. | Ножкин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрекнин | | |
| Зав. сект. | Шайхутдинова | | Производственный корпус — Стадия: ТП; Лист: 10; Листов: |
| Ведущ. инж. | Кирьянова | | |
| Инж. | Мерзлякова | | Фундамент ФМ5, ФМ6, ФМ19...ФМ24 — Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инж. | Баева | | |

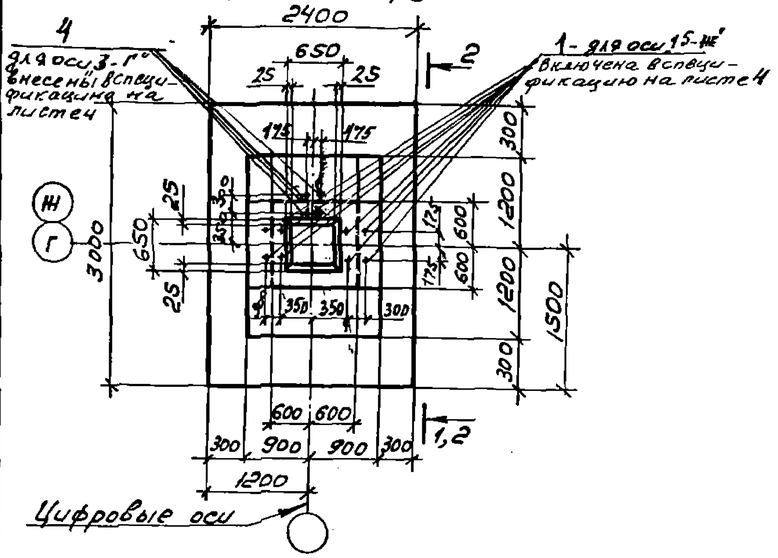
Копировал Муртазина

Формат А2

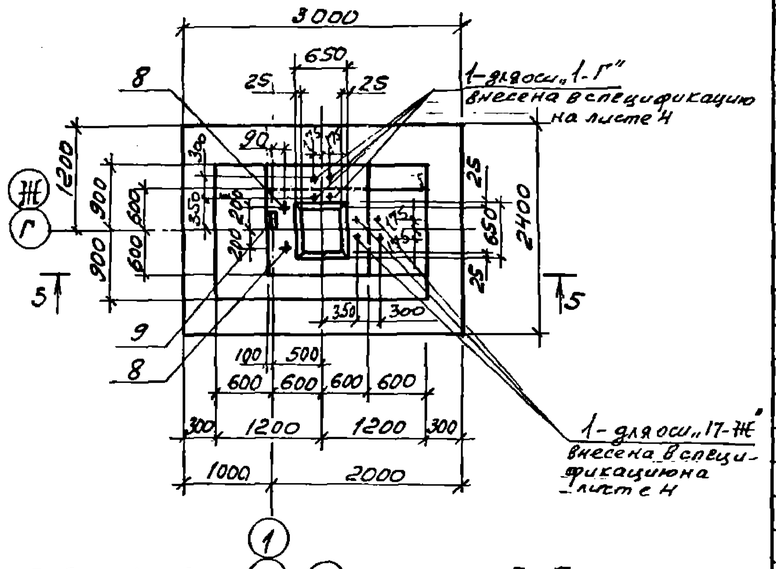
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

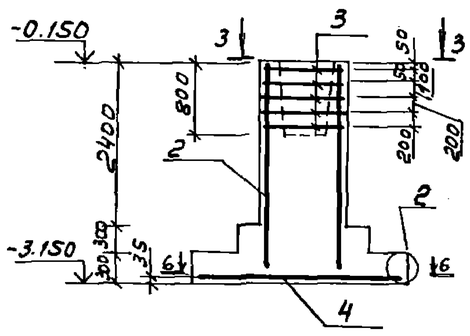
## Ф7.2.4.6 ; Ф7.2.4.1 / Фм7 ; Фм8



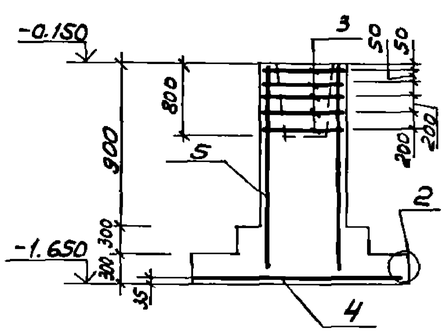

## Ф7.2.4.1-1 / Фм9



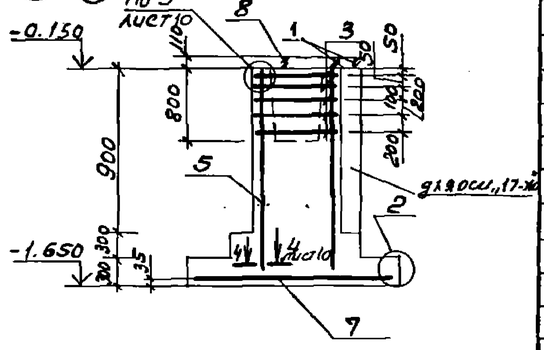

## 1-1



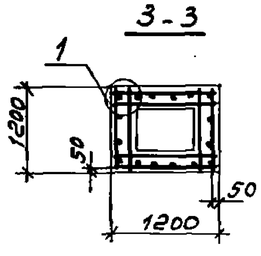

## 2-2 (для Фм8)

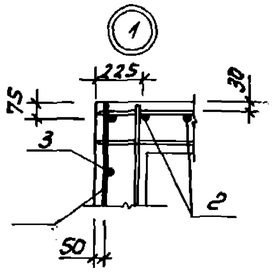


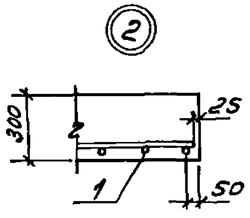

## 5-5



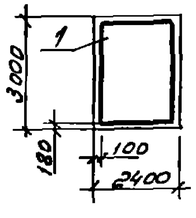

## 3-3




## Б-Б




## Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм7...Фм9

| Формат | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Фм 7** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 4 | 1.412.1-6 Вып.2 | С1-123 | 1 | |
| | | 2 | 1.412.1-6 Вып.2 | С2-92 | 4 | |
| | | 3 | 1.412.1-6 Вып.2 | С3-25 | 5 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 1 | без черт. | ф10 AIII ГОСТ 5781-82* ℓ=1600 | 6 | 0,99кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 6,60м |
| | | | | **Фм 6** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | поз. 4, 3, по Фм 7 | | |
| | | 5 | 1.412.1-6 Вып.2 | С2-57 | 4 | см. прим. п.3 |
| | | 1 | без черт. | ф10 AIII ГОСТ 5781-82*, ℓ=1600 | 4 | 0,99кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 4,44м³ |
| | | | | **Фм 9** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | поз. 3, 5, 1 по Фм 8 | | |
| | | 7 | 1.412.1-6 – Вып.2 | С1-101 | 1 | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 8 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24-1000 Ст3пс5-1 | 2 | 4,13кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 6 | без черт. | ф10 AIII ГОСТ 5781-82 ℓ=250 | 1 | 0,15кг |
| | | 9 | без черт. | L100×63×8 ГОСТ 8510-86, ℓ=120 | 1 | 1,18кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 4,44м³ |

## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | Изделие закладные | | | | | | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса AIII, 35ГС ГОСТ 5781-82* | | | | | | Всего | Прокат марки Ст3пс5-1 ГОСТ 535-88 ГОСТ 8510-86 | | ГОСТ 24379.1-80 | | | Всего | |
| | ф6 | ф8 | ф10 | ф12 | ф16 | Итого | | Уголок | Итого | Болт М2 | | Итого | | |
| Фм 7 | 5,76 | 18,0 | 5,94 | 52,4 | 111,6 | 193,7 | 193,7 | | | | | | | 193,7 |
| Фм 8 | 3,84 | 18,0 | 3,96 | 25,8 | 111,6 | 163,2 | 163,2 | | | | | | | 163,2 |
| Фм 9 | 3,84 | 18,0 | 4,77 | 25,8 | | 95,34 | 95,34 | 1,18 | 1,18 | 8,26 | | 8,26 | 9,44 | 104,8 |

1. Схему расположения фундаментов см. лист 4.
2. Узел 3, сеч. 4-4 - для молниезащиты фундамента см. лист 10.
3. Пространственный каркас Фм7 выполнять по схеме „Б", Фм8, Фм9 по схеме „А" серии 1.412.1-6.0-7см.
4. В маркировке фундаментов в знаменателе дана условная марка, принятая по схеме расположения фундаментов.

Привязан

Инв. №

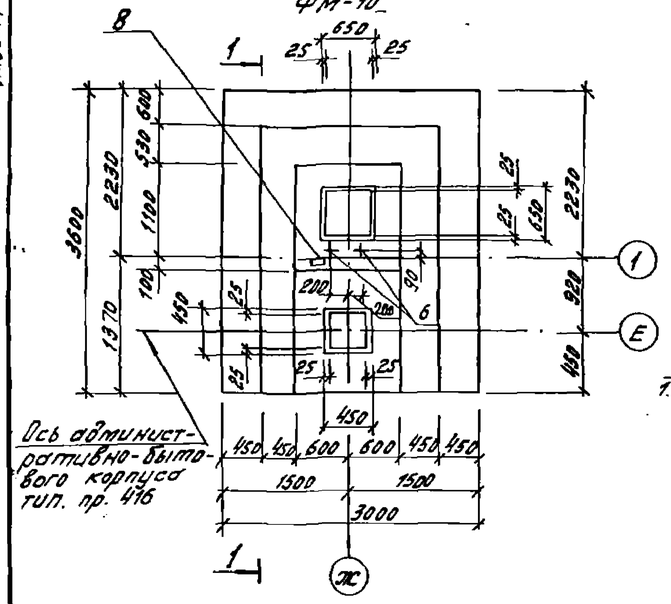
Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Маслеников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук.Бр | Нонин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец | Стрехнин | | |
| Зав.сект | Шайхатов | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 11; Листов: |
| Вед.инж | Курьянова | | Фундамент Фм7, Фм8, Фм9. |
| Инж. | Мерзлякова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инж. | Баева | | |

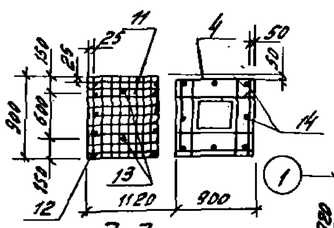
Копировал Лед Формат А2

Альбом 3

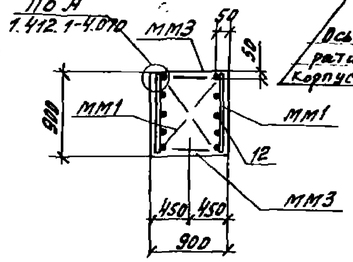
Ф9.2.4.1-1
ФМ-10



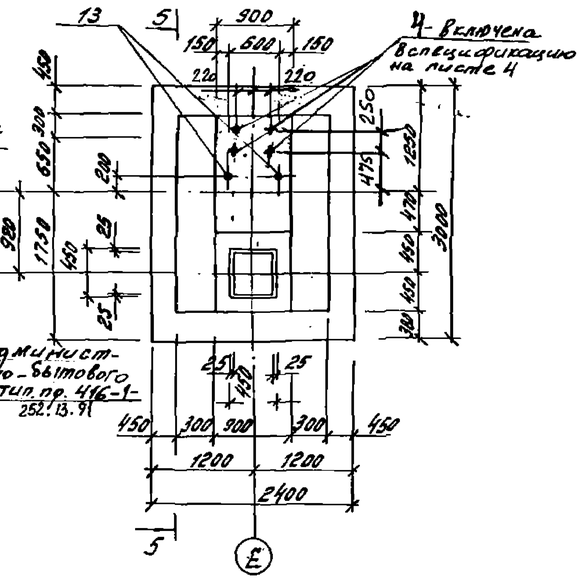

Б-Б



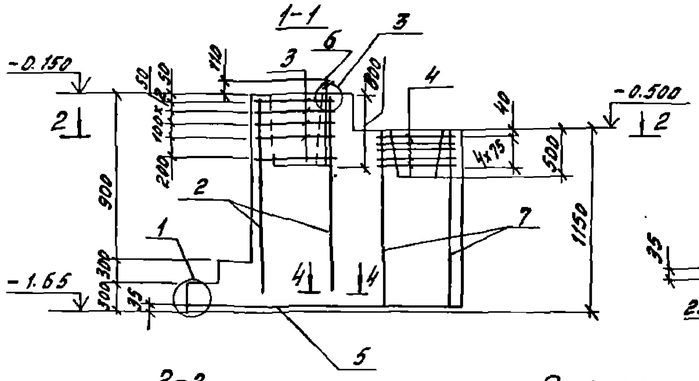

7-7
по схеме 1
1.412.1.4.070

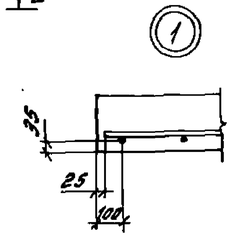



Ф7.2.1.4-1
ФМ-11

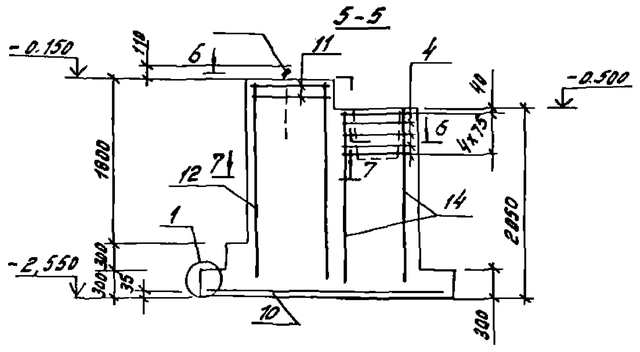



1-1

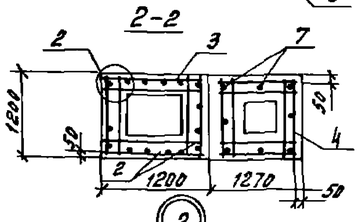


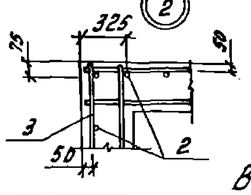




5-5

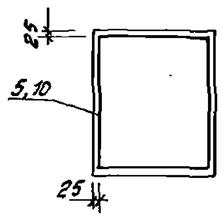


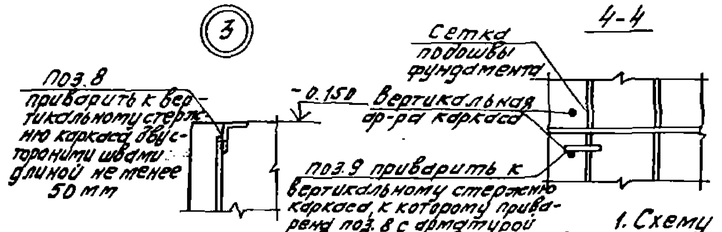

2-2




План сеток подошвы




Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм10, Фм11

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **ФМ-10** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 5 | 1.412 1-6 Вып. 2 | С1-191 | 1 | |
| | | 2 | 1.412 1-6 Вып. 2 | С2-57 | 4 | см. прим. п. 3 |
| | | 3 | 1.412 1-6 Вып. 2 | С3-25 | 5 | |
| | | 4 | 1.412 1-6 Вып. 2 | С3-1 | 5 | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| | | 6 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1,1 м24х1000 Ст.3пс5-1 | 2 | 4,13 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 7 | Без черт. | Ф8 А-III ГОСТ 5781-82, С=1100 | 8 | 0,43 кг |
| | | 1 | Без черт. | Ф10 А-III ГОСТ 5781-82, С=1800 | 4 | 0,99 кг |
| | | 8 | Без черт. | L 100х63х8 ГОСТ 5810-88 С=120 | 1 | 1,18 кг |
| | | 9 | Без черт. | Ф10 А-III ГОСТ 5781-82, С=250 | 1 | 0,15 кг |
| | | | | | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 6,7 м³ |
| | | | | | | |
| | | | | **ФМ-11** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 10 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С1-101 | 1 | |
| | | 4 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С3-1 | 5 | |
| | | 11 | 1.412.1-4 | СН-6 А-I | 2 | |
| | | 12 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С2-22 | 2 | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| | | 13 | 1.412-4 | МН1 | 2 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 14 | Без черт. | Ф10 А-III ГОСТ 5781-82, С=2000 | 8 | 1,23 кг |
| | | | 1.412.1-4.080 | мм1 | 4 | 0,73 кг |
| | | | 1.412.1-4.080 | мм2 | 4 | 0,85 кг |
| | | | 1.412.1-4.080 | мм3 | 4 | 0,52 кг |
| | | | | | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 7,65 м³ |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | | | Изделия закладные | | | | | | | | | | Всего | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | | | Прокат марки | | | | | | | | | | | |
| | А-I, ст3сп3 | | | А-III, 35 Гс | | | | | | | ст3 пс 5-1 ГОСТ 535-88 | | | | | | | | | | | |
| | ГОСТ 5781-82* | | | | | | | | | | ГОСТ 19903-74* | | ГОСТ 2590-88* | | ГОСТ 5915-70* | | ГОСТ 24379.1-80 | | ГОСТ 8510-86 | | | |
| | Ф6 | Ф10 | Итого | Ф6 | Ф8 | Ф10 | Ф12 | | | Итого | -60х8 | Итого | Болт М24 | Итого | Гайка М24 | Итого | Болт М24 | Итого | 100х63-8 | Итого | | |
| ФМ 10 | | | | 3,84 | 34,94 | 69,67 | 25,8 | | | 134,25 | | | | | | | 8,26 | 8,26 | 1,18 | 1,18 | 9,44 | 143,7 |
| ФМ 11 | 7,0 | 8,4 | 15,4 | 1,8 | 13,5 | 53,44 | 16,72 | | | 85,46 | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | | | | | 6,8 | 107,7 |

1. Схему расположения фундаментов см. лист 3
2. В маркировке фундаментов в знаменателе дана условная марка, принятая по схеме расположения фундаментов
3. Пространственный каркас Фм10 выполнять по схеме „А" серии 1.412.1-6.0-7см

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖС |
| Рук.гр. | Можгин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрекнин | | |
| Зав.сект. | Шайхратова | | Производственный корпус |
| Ведущ.инж. | Кирьянова | | Стадия: РП; Лист: 12; Листов: |
| Инж. | Бобева | | Фундаменты Фм10, Фм11 |
| | | | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

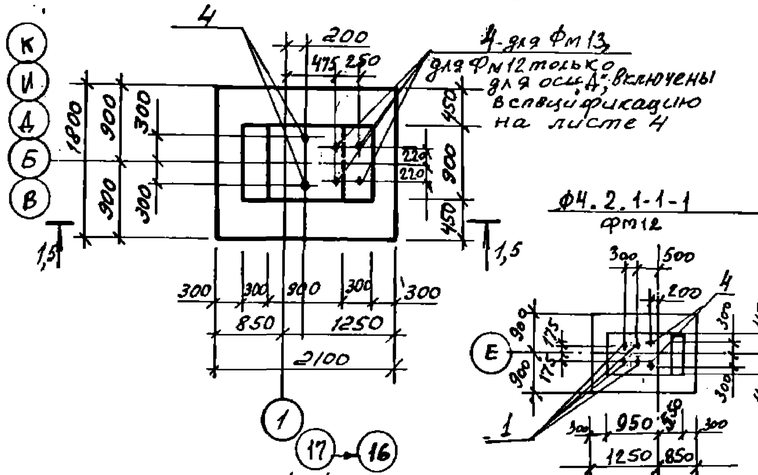
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал Муртазина

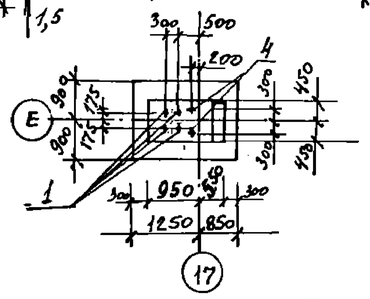
Формат А2

Альбом 3

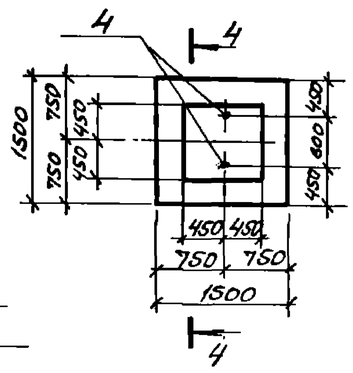
Ф4.2.1.1-1 / Фм12 ; Ф4.2.1.5-1 / Фм13



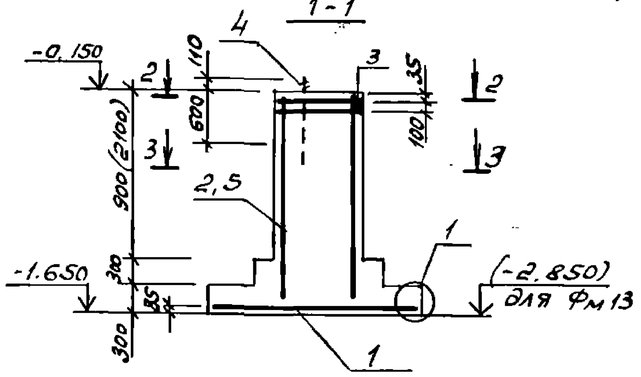

Ф4.2.1-1-1 / Фм12



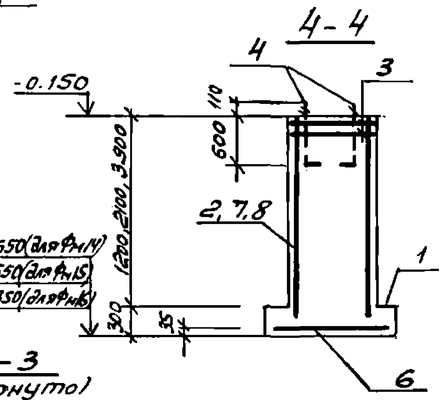

Ф1.1.1.1-1 / Фм14 ; Ф1.1.1.4-1 / Фм15 ; Ф1.1.1.8-1 / Фм16



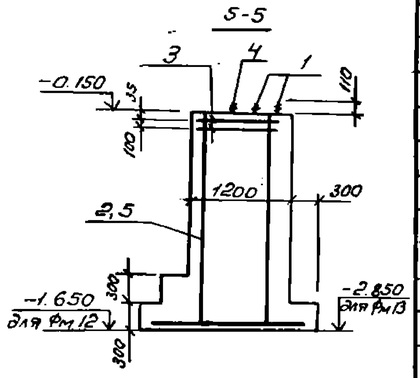

1-1



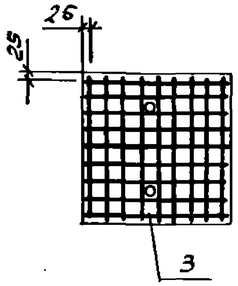

4-4



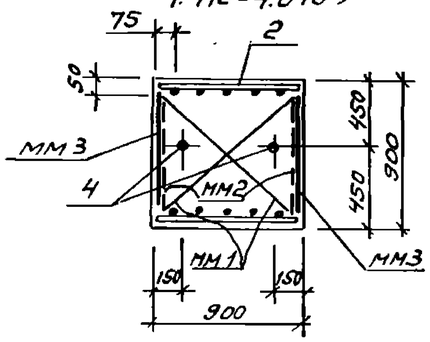

5-5




2-2




3-3
(повернуто
по схеме 1,2,3
1.412-4.070)



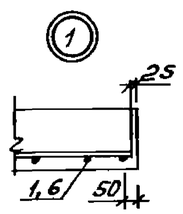
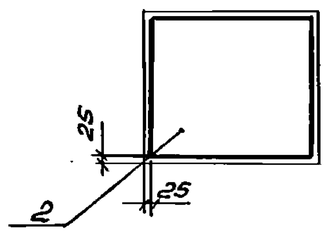




Схема раскладки сеток подошвы




Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм12...Фм16

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Фм 12** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.412.1-6 вып.2 | С1-23 | 1 | |
| | | 2 | 1.412.1-6 вып.2 | С2-1 | 2 | |
| | | 3 | 1.412.1-4 | СН-6АТ | 2 | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 4 | 1.412.1-4 | МН1 | 2 | |
| | | | | Детали | | |
| | | | 1.412.1-4 | ММ1 | 4 | 0,73кг |
| | | | 1.412.1-4 | ММ2 | 4 | 0,85кг |
| | | | 1.412.1-4 | ММ3 | 4 | 0,52кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 2,27м³ |
| | | | | **Фм 13** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | поз.1,3,4 и детали по Фм12 | | |
| | | 6 | 1.412.1-6 вып.2 | С2-29 | 2 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 3,24м³ |
| | | | | **Фм 14** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 6 | 1.412.1-6 вып.2 | С1-1 | 1 | |
| | | | | поз.2,3,4 и детали по Фм12 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 1,64м³ |
| | | | | **Фм 15** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Поз.3,4,6 и детали по Фм14 | | |
| | | 7 | 1.412.1-6 вып.2 | С2-22 | 2 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 2,4м³ |
| | | | | **Фм 16** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | поз.3,4,6 и детали по Фм14 | | |
| | | 8 | 1.412-1-6 вып.2 | С2-50 | 2 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 3,83м³ |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| | Изделия арматурные | | | | | | | | | Изделия закладные | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | Всего | Прокат марки | | | | | | | | Всего | Общий расход |
| | АТ-СтЗпс | | | A III, 35ГС | | | | | | Ст3пс 5-1-ГОСТ 535-88 | | | | | | | | | | |
| | ГОСТ 5781-82* | | | | | | | | | ГОСТ 19903-79* | | ГОСТ 2590-88* | | ГОСТ 8509-70* | | | | | | |
| | ф6 | ф10 | Итого | ф6 | ф10 | ф12 | | | Итого | 60×8 | Итого | Болт М24 | Итого | Гайка М24 | Итого | | | Итого | | |
| Фм 12 | 7,0 | 8,4 | 15,4 | 1,44 | 23,2 | 10,32 | | | 34,96 | 50,36 | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | | | 6,8 | 57,16 | 57,2 |
| Фм 13 | 7,0 | 8,4 | 15,4 | 2,16 | 23,2 | 18,8 | | | 44,16 | 59,56 | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | | | 6,8 | 66,36 | 66,4 |
| Фм 14 | 7,0 | 8,4 | 15,4 | 1,44 | 14,4 | 10,32 | | | 26,16 | 41,56 | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | | | 6,8 | 48,36 | 48,4 |
| Фм 15 | 7,0 | 8,4 | 15,4 | 1,8 | 14,4 | 16,72 | | | 32,92 | 48,32 | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | | | 6,8 | 55,12 | 55,1 |
| Фм 16 | 7,0 | 8,4 | 15,4 | 2,88 | 14,4 | 29,52 | | | 46,8 | 62,2 | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | | | 6,8 | 69,0 | 69,0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук.гр | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с закрытой стоянкой |
| Гл.спец | Стрехнин | | |
| Зав.сек | Шадрунов | | |
| Вед.инж | Кирьянова | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 13; Листов: |
| Инж.-нем | Медзитова | | |
| Инж.-нем | Баева | | Фундамент Фм12...Фм16 — Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв. №

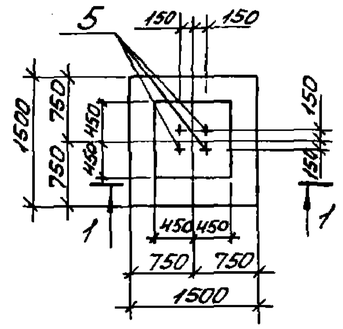
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Копировал

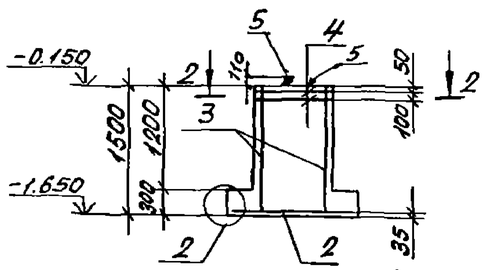
Формат А2

Альбом 3

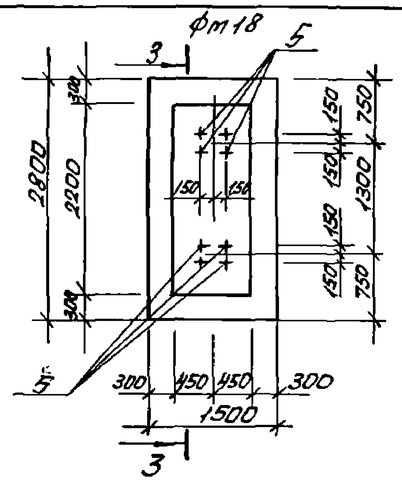
Ф1.1.1-2
Фм17



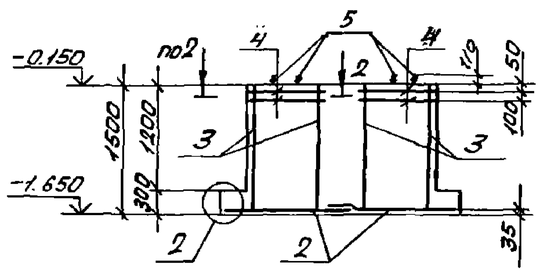

1-1




Фм18




3-3




2-2

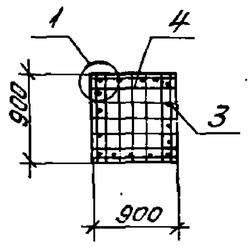



Схема раскладки сеток подошвы

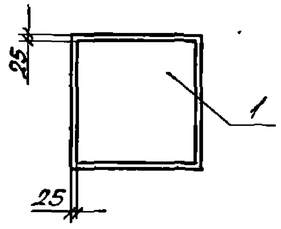
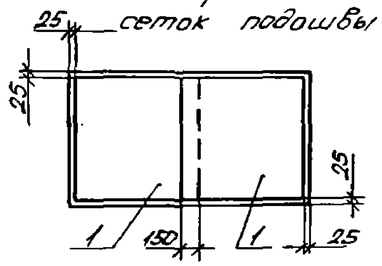
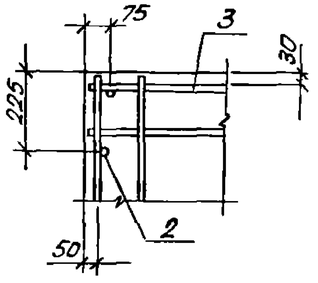
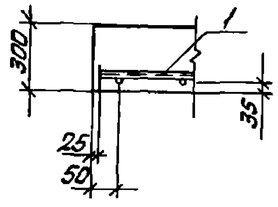



Схема раскладки сеток подошвы




Спецификация монолитной конструкции фундамента Фм17, Фм18

| Формат | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Фм17 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 2 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С1-1 | 1 | |
| | | 3 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С2-1 | 4 | |
| | | 4 | 1.412.1-4 | СН-6АТ | 2 | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 5 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 Ст3пс5-1 | 4 | 4,13 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 1 | Без черт. | ф10 АIII ГОСТ 5781-82, *С=1180 | 4 | 0,73 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 1,6 м3 |
| | | | | Фм18 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки | | |
| | | 2 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С1-1 | 2 | |
| | | 3 | 1.412.1-6 Вып. 2 | С2-1 | 6 | |
| | | 4 | 1.412.1-4 | СН-6АТ | 2 | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 5 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24х1000 Ст3пс5-1 | 8 | 4,13 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 1 | Без черт. | ф10 АIII ГОСТ 5781-82, С=1180 | 8 | 0,73 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 3,64 м3 |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | Изделия закладные | | | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | Прокат марки | | | |
| | AIII-35ГС | | | | | AI Ст3сп | | Всего | Ст3кп2 ГОСТ 535-88 | Всего | | |
| | ГОСТ 5781-82* | | | | | | | | ГОСТ 24379.1-80 | | | |
| | ф6 | ф10 | ф12 | | Итого | ф6 | Итого | | болт М24 | Итого | | |
| фм17 | 2,88 | 17,32 | 20,64 | | 40,84 | 7,0 | 7,0 | 47,84 | 16,52 | 16,52 | 16,52 | 64,4 |
| фм18 | 5,76 | 34,64 | 41,28 | | 81,68 | 14,0 | 14,0 | 95,68 | 33,04 | 33,04 | 33,04 | 128,7 |

1. Схему расположения фундаментов см. лист 3.
2. В таркировке фундаментов в знаменателе дана условная марка, принятая по схеме расположения фундаментов.
3. Пространственный каркас фундамента фм17, фм18 выполнять по схеме „А" серии 1.412.1-6.0-7 см.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук. гр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрекунин | | |
| Зав. сек. | Шайратова | | Производственный корпус |
| Ведущ. | Кирьянова | | Стадия: РП; Лист: 14; Листов: |
| Инжен. | Терлякова | | Фундамент фм17, фм18 |
| Инжен. | Баева | | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

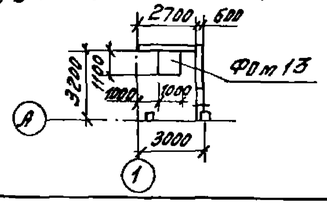
Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Канал 6
Канал 6
Приямок 3
Приямок 2
Штраба 250×500(h)
Фом6
Канал 5
Фом5
Переход
Канал 4
Приямок 1
Фом9
Фом12
Фом11
Канал 1
Фом1
Фом10
Ось трансформаторов
Канал 13
Канал 2
Фом23
Фом4
Фом7
Фом13
Стеллаж для зарядки аккумуляторов см. лист 39
Ось приямка
Фом8
Фом3
Приямок 4
Канал 9
Канал 8
Канал 7
Канал 12
Канал 11
Канал 10
Фом2
Фрагмент 3 лист 30
9×6000=54000
16×6000=96000

Схема расположения фун-та на отм. -2,800




| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук. бр. | Бородинов | | АТП на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Зав. сект. | Шайхутдинов | | Производственный корпус |
| Вед. инж. | Хурьянова | | Стадия: РП; Лист: 15; Листов: |
| Инж. III к. | Пекенько | | Схема расположения элементов подземного хозяйства |
| Привязан | | | Новосибирское орденов предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инв. № | | | |

Зав. сект. ВК Гарас
Зав. сект. ОВ Орехов
Зав. сект. ТМ Мазурин
Инж. Конд. Пантелеев
Инж. Водоп. и канал. Вахмин

Копировал Муртазина

Формат А2

Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства (Начало)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Фундаменты под оборудование | | | |
| ФОм1 | Лист 17 | ФОм1 | 1 | | |
| ФОм2 | лист 20 | ФОм2 | 1 | | |
| ФОм3 | лист 24 | ФОм3 | 1 | | |
| ФОм4 | лист 30 | ФОм4 | 1 | | |
| ФОм5 | лист 30 | ФОм5 | 1 | | |
| ФОм6 | лист 30 | ФОм6 | 1 | | |
| ФОм7 | лист 30 | ФОм7 | 1 | | |
| ФОм8 | лист 30 | ФОм8 | 1 | | |
| ФОм9 | лист 27 | ФОм9 | 1 | | |
| ФОм10 | лист 29 | ФОм10 | 2 | | |
| ФОм11 | лист 30 | ФОм11 | 1 | | |
| ФОм12 | лист 31 | ФОм12 | 1 | | |
| ФОм13 | лист 31 | ФОм13 | 1 | | |
| ФОм14 | лист 31 | ФОм14 | 1 | | |
| ФОм15 | лист 31 | ФОм15 | 1 | | |
| ФОм16 | лист 31 | ФОм16 | 4 | | |
| ФОм17 | лист 31 | ФОм17 | 1 | | |
| ФОм18 | лист 31 | ФОм18 | 2 | | |
| ФОм19 | лист 31 | ФОм19 | 1 | | |
| ФОм20 | лист 31 | ФОм20 | 2 | | |
| ФОм21 | лист 31 | ФОм21 | 2 | | |
| ФОм22 | лист 31 | ФОм22 | 6 | | |
| ФОм23 | лист 31 | ФОм23 | 8 | | |
| | | | | | |
| | | Каналы | | | |
| | лист 33 | Канал 1 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 2 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 3 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 4 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 5 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 6 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 7 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 8 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 9 | 1 | | |
| | лист 33 | Канал 10 | 1 | | |
| | лист 34 | Канал 11 | 1 | | |
| | лист 34 | Канал 12 | 1 | | |
| | лист 34 | Канал 13 | 1 | | |

(Окончание)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Приямки | | | |
| | | | | | |
| | Лист 32 | Приямок 2 | 1 | | |
| | Лист 32 | Приямок 3 | 1 | | |
| | Лист 32 | Приямок 4 | 1 | | |
| | Лист 32 | Приямок 5 | 1 | | |
| | | Резервуар приемный | | | |
| | Лист 36 | РЕП1 | 1 | | |

1. При устройстве фундаментов под технологическое оборудование, канавы и приямки - земляные работы выполнять в соответствии с указаниями СНиП 3.02.01-87 с учетом мероприятий по полному сохранению естественной структуры грунтов основания.
2. Обратную засыпку производить материковым грунтом без строительного мусора с послойным трамбованием до получения объемной массы скелета грунта $\gamma = 1{,}65\ т/м^3$
3. Под монолитные бетонные фундаменты оборудования выполнить подготовку из щебня втрамбованного в грунт.
4. Сборные лотки каналов укладывать на песчаную подготовку толщиной 100 мм.
5. Днище монолитных каналов выполнять по подготовке из щебня, втрамбованного в грунт.
6. Наружные стены каналов, приямков соприкасающихся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
7. Все фундаменты оборудования выполнять после получения оборудования.

Альбом 3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

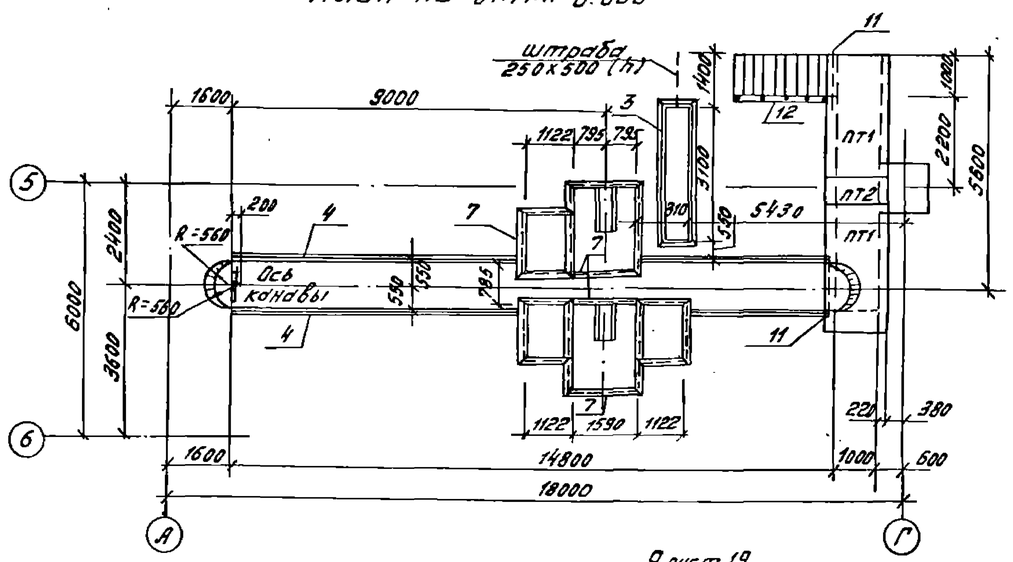
Привязан

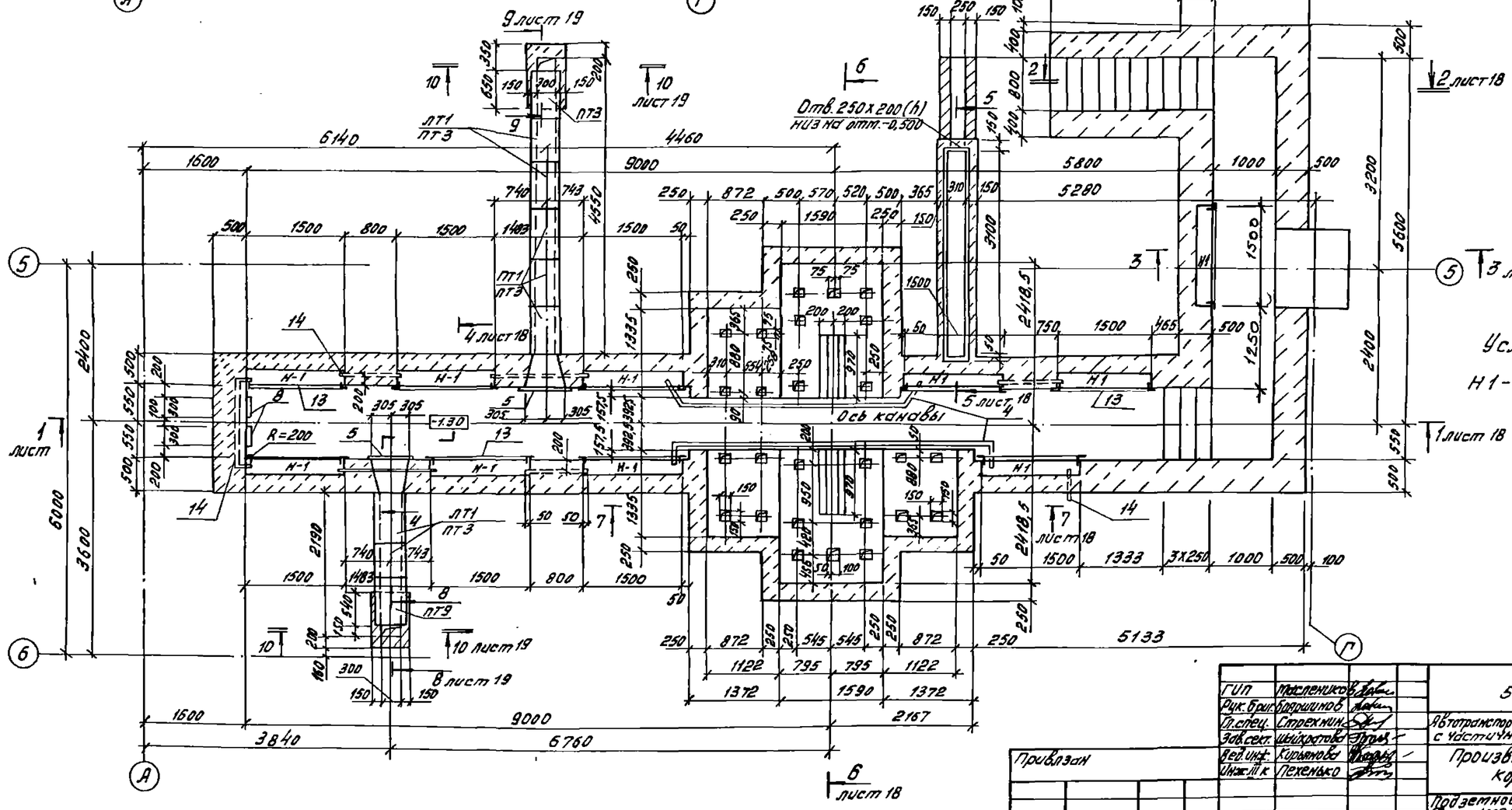
Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Дзиковский | | 503-4-70.13.91 КМ |
| Рук.бр | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 16; Листов: |
| Зав.сек. | Шайхатов | | Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инж. | Пехенька | | |

Альбом 3

## План на отм. 0.000




Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Зав. сект. тех. | Магазрин | Зав. сект. ОА | Одехов | Зав. сект. ВК | Яросес

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 |
| Рук. бриг. | Баршинов | | Автотранспортное предприятие на 100 автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Зав. сект. | Шайхатова | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 17; Листов: |
| Вед. инж. | Кораблева | | |
| Инж. III к. | Пехенько | | Подземное хозяйство. Фундамент Фом 1. План на 0.000 и на отм. -0.400 |
| | | | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

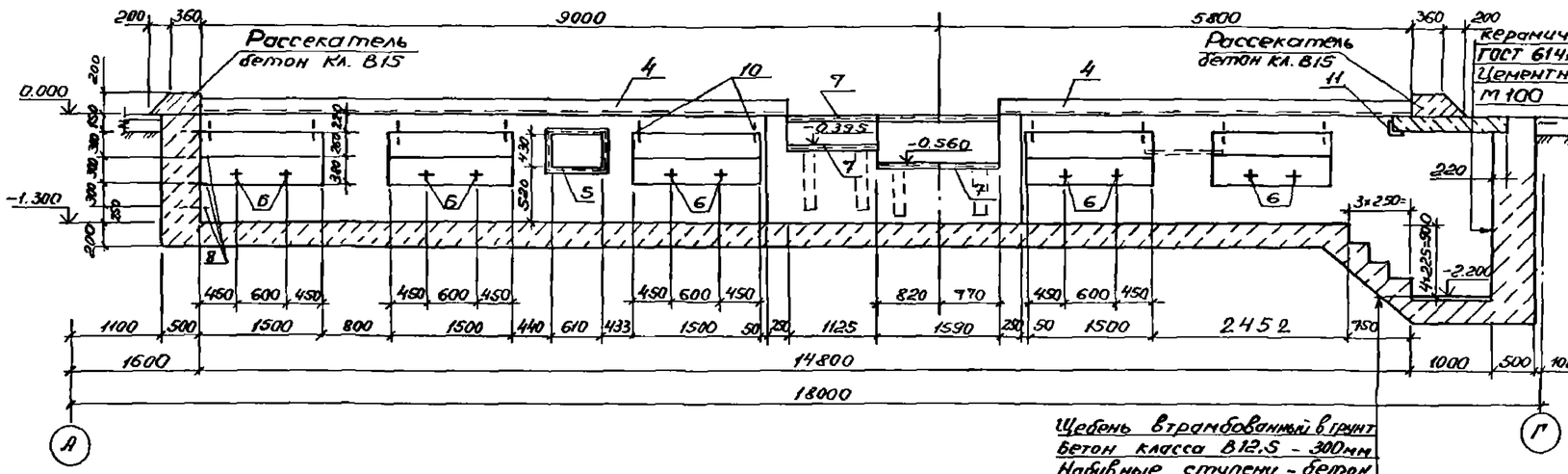
Привязан

Инв. №

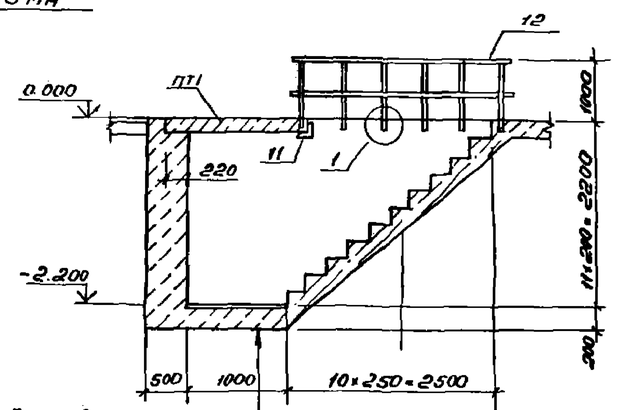
копировал Муртазина

Формат А2

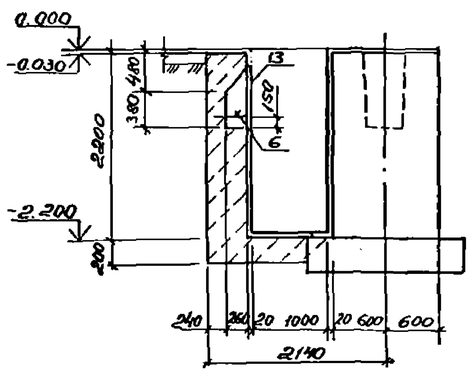
## 1 - 1



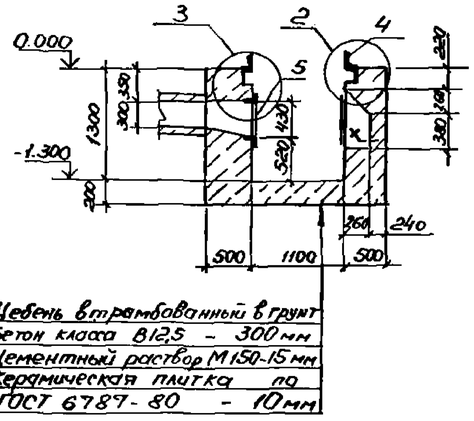

## 2 - 2



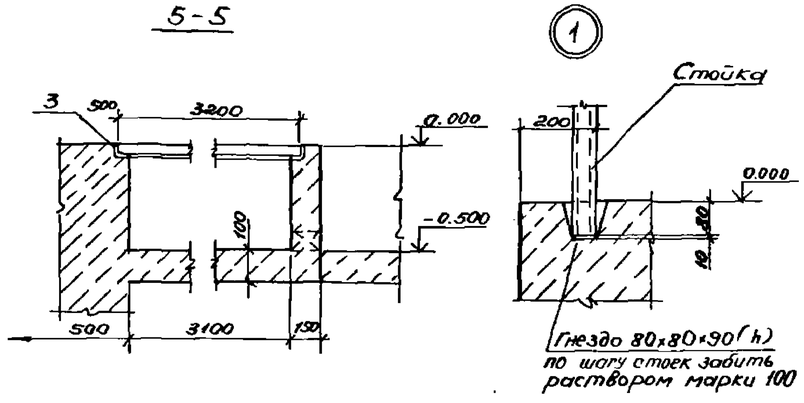

## 3 - 3



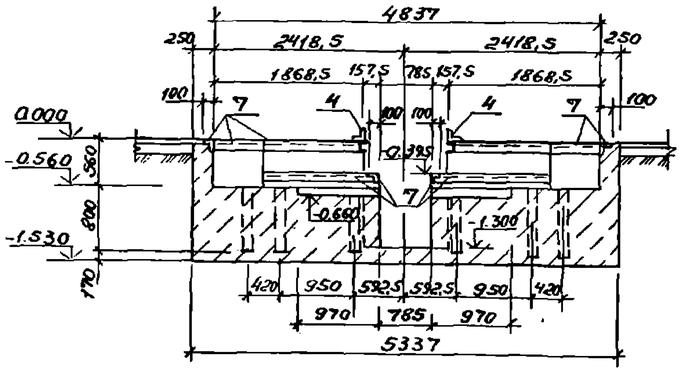

## 4 - 4



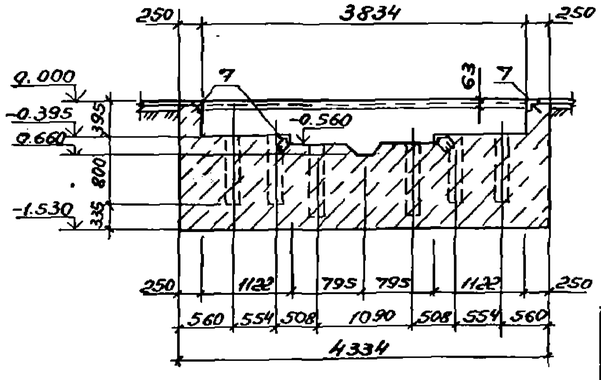

## 5 - 5




## 6 - 6




## 7 - 7




1. Стены канавы, после монтажа электропроводки, облицевать белой керамической плиткой, полы - цветной керамической плиткой.
2. Стены канавы, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
3. Все металлические элементы окрасить масляной краской за 2 раза
4. Трубы ф20×2.0 по ГОСТ 10704-76 общая длина - 18.0м.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 | | |
| Рук.бр. | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | | | |
| Зав.сект. | Шайхратов | | Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
| Вед.инж. | Курьянова | | | РП | 18 | |
| Инж.ТК | Пехенько | | Подземное хозяйство. Фундамент Фом 1 | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС | | |

Привязан

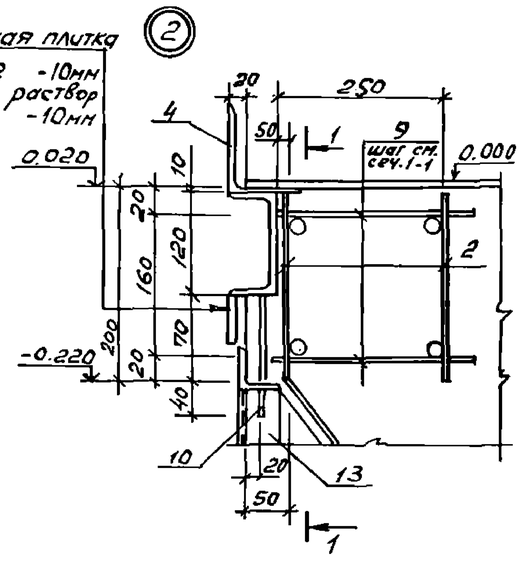
Инв. №

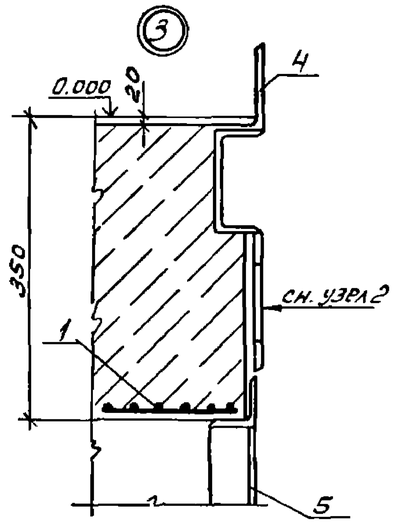
Инв.№ подл. | Подп

Копировал

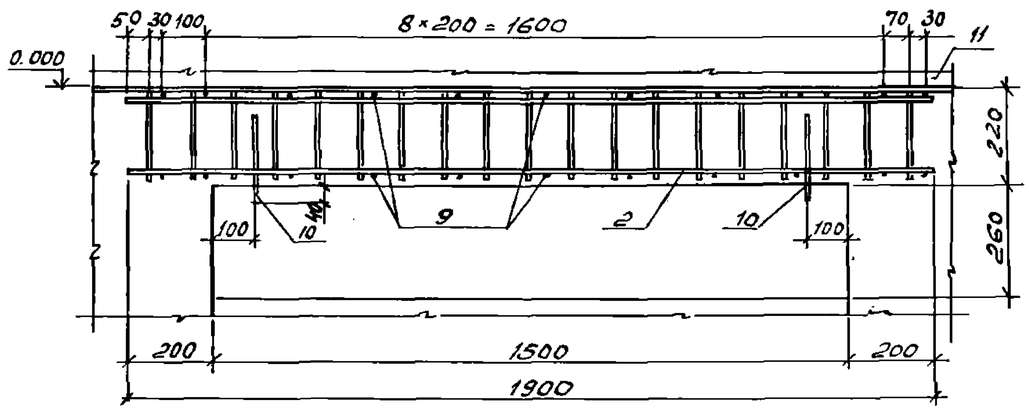
Формат А2

Керамическая плитка
ГОСТ 6141-82 -10мм
Цементный раствор
М100 -10мм

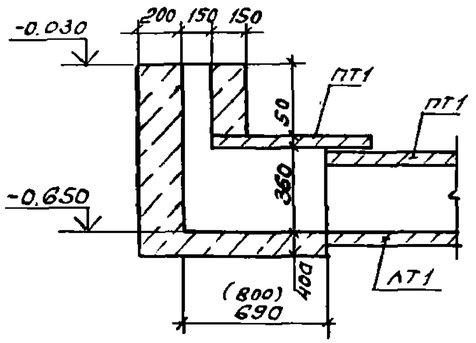


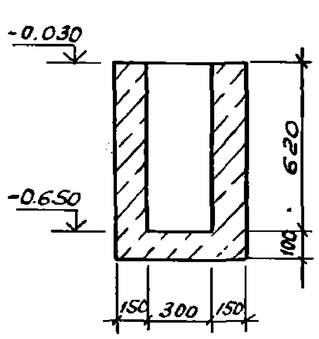

1-1




8-8 (9-9)




10-10




1. Схему расположения фундамента ФОм1 см. лист 15.
2. Общее примечание см. лист 16.
3. Ведомость расхода стали см. лист 23.

Спецификация к схеме расположения сборных элементов ФОм1

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Плиты перекрытия | | | |
| ПТ1 | 3.006.1-2.87 вып.2 | П10-5б | 2 | 770 | |
| ПТ2 | 3.006.1-2.87 вып.2 | П10д-5б | 1 | 190 | |
| ПТ3 | 3.006.1-2.87 вып.2 | П1-15б | 9 | 40 | |
| | | Лотки | | | |
| ЛТ1 | 3.006.1-2.87 вып.1 | Л1д-8 | 7 | 110 | |
| 12 | 503-4-70.13.91-КЖИ.ОГ1 | Ограждение ОГ1 | 2,75 м | | |
| 13 | -КЖИ.РШ1 | Решетка РШ1 | 10 | | |
| 14 | ГОСТ 10704-76* | Труба ф20×2 | 16,5 м | | |

Спецификация монолитной конструкции фундамента ФОм1

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетка арматурная | | |
| | | 1 | ГОСТ 23279-85 | 4Ср $\frac{5Вр1-100}{5Вр1-100}$ 65×200 | | 3,9кг |
| | | 2 | 503-4-70.13.91 -КЖИ.КР1 | Каркас плоский КР1 | 20 | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| | | 3 | 1.400-15 вып.1 | МН 554 | 9,22 м | 4,2кг |
| | | 4 | 503-4-70.13.91-КЖИ.МН1 | МН1 | 226 м | |
| | | 5 | -КЖИ.МН2 | МН2 | 2 | |
| | | 6 | -КЖИ.МН3 | МН3 | 20 | |
| | | 7 | 1.400-15 вып.1 | МН540 | 30,3 м | 8,5кг |
| | | 8 | 503-4-70.13.91-КЖИ.МН4 | МН4 | 8 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 9 | без черт. | ф6AIII ГОСТ 5781-82, ℓ=300 | 220 | 0,07кг |
| | | 10 | без черт. | ф6AIII ГОСТ 5781-82, ℓ=110 | 20 | 0,02кг |
| | | 11 | без черт. | Уголок 100×8 ГОСТ 8509-86, ℓ=1500 | 2 | 18,4кг |
| | | | | | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 68,5 |

Привязан

Инв. №

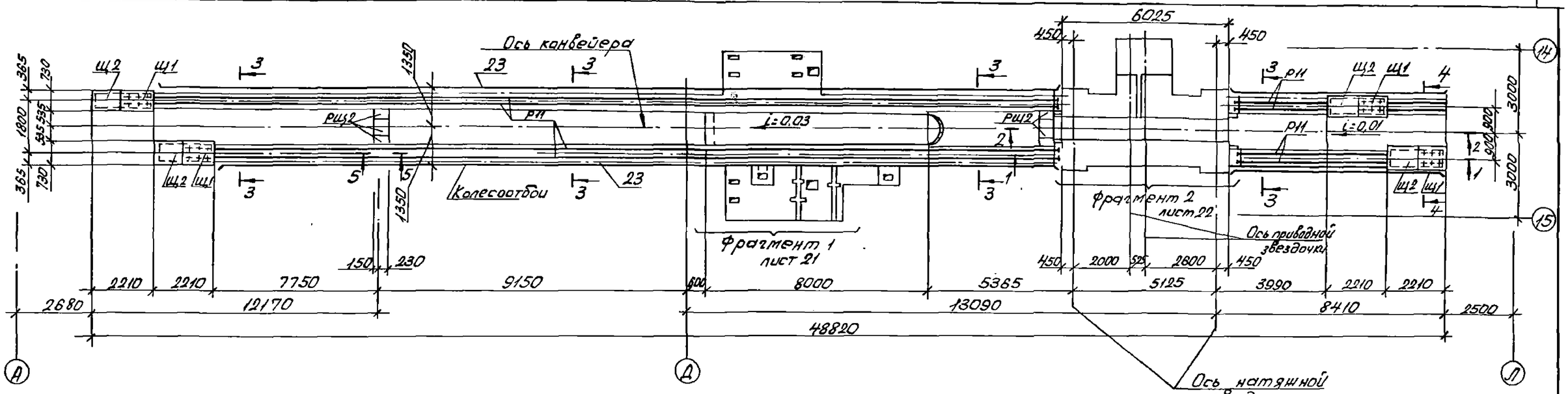
Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503.4-70.13.91 КЖ |
| Рук. бр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Тюрин | | Стадия: Р; Лист: 19; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянов | | Подземное хозяйство. Фундамент ФОм1... Узел 2,3 |
| | | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

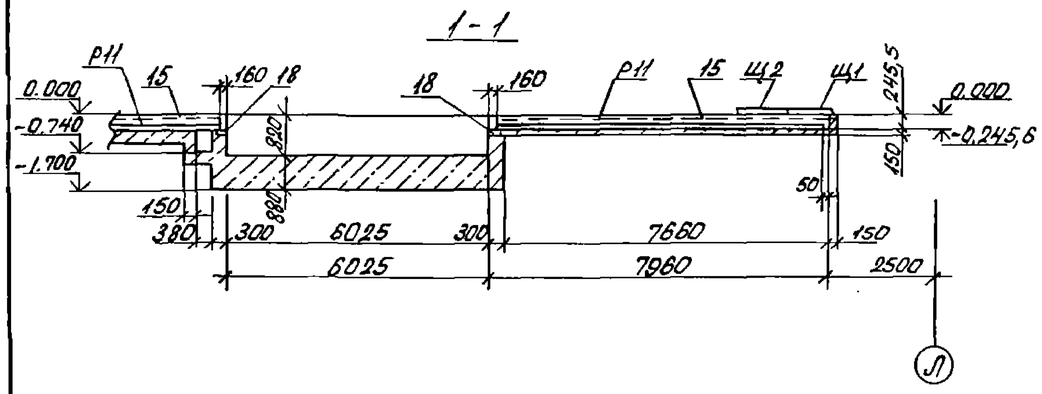
Копировал

Формат А2

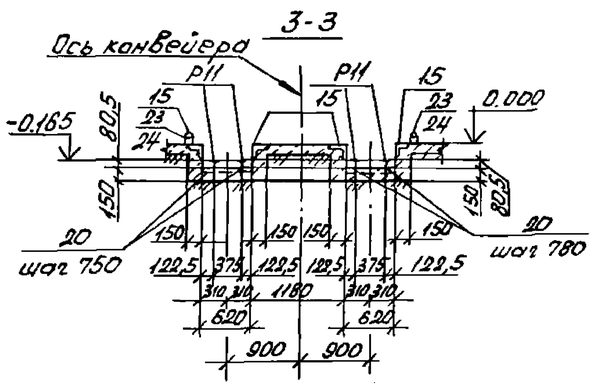
Альбом 3

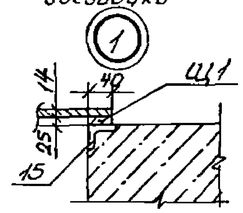



1 - 1

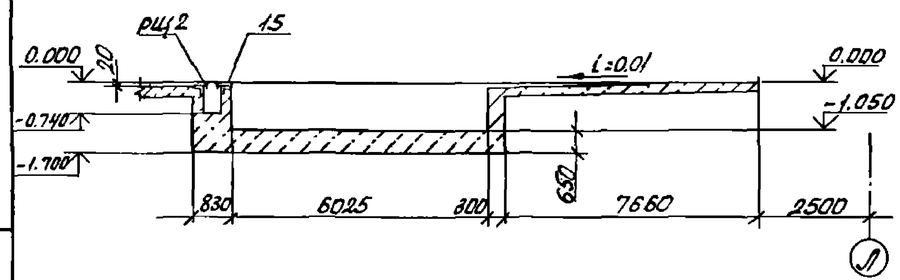



3 - 3

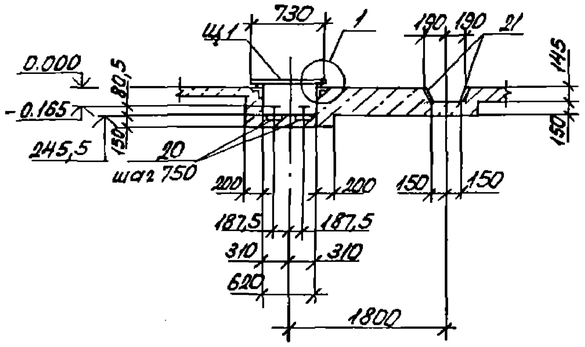


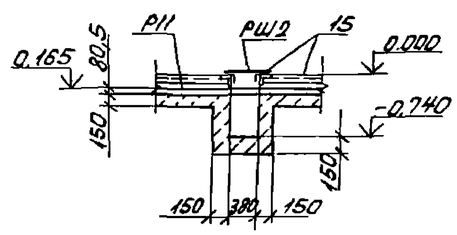

2 - 2




4 - 4




5 - 5



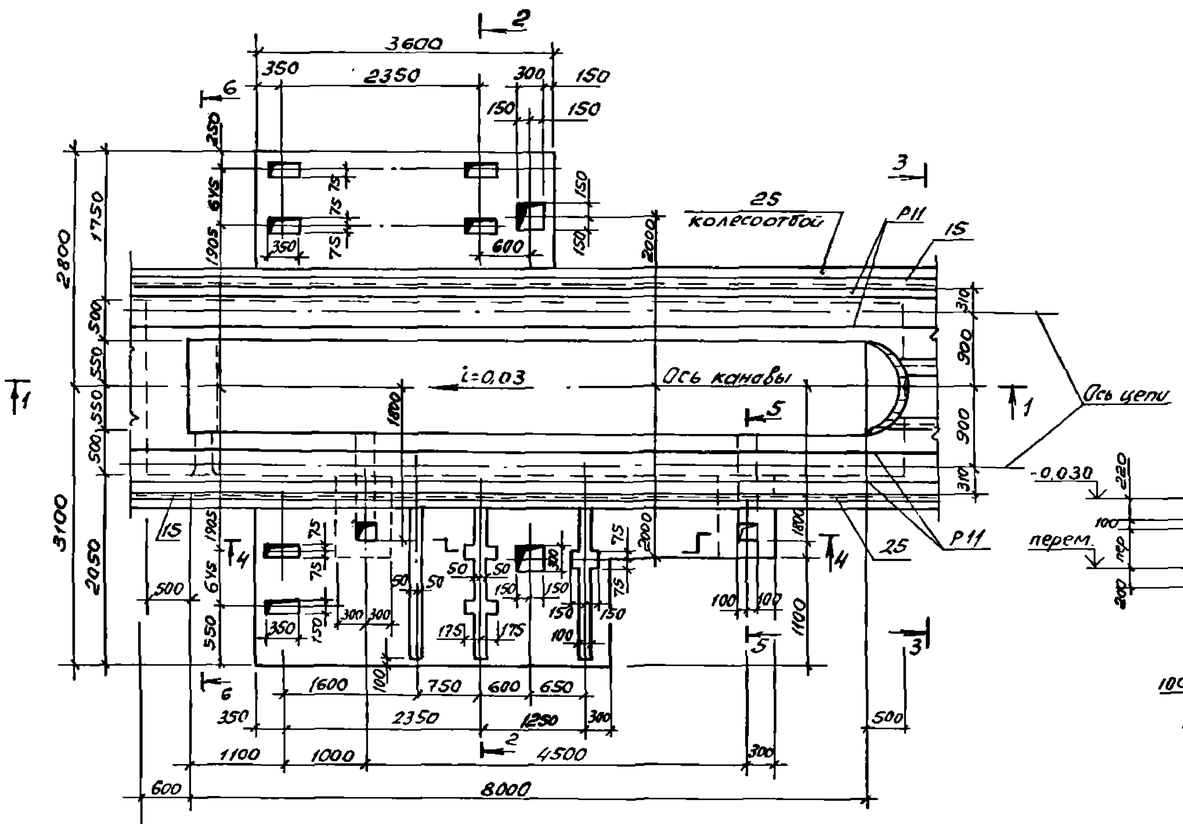

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ | |
| Рук.бр. | Бояршинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 20; Листов: |
| Зав.сек. | Шайратов | | | |
| Ведущ. | Кирьянова | | Подземное хозяйство. Фундамент ФОМ2 | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инж.-тк. | Пехенько | | | |

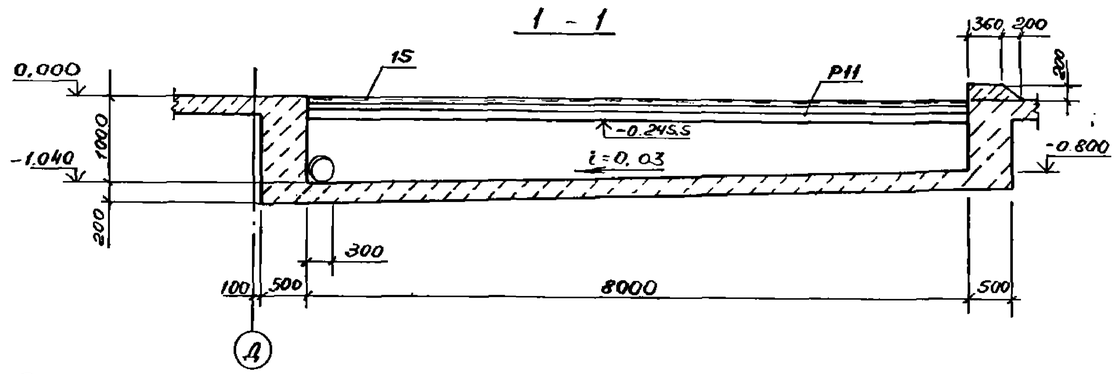
Привязан

Инв.№

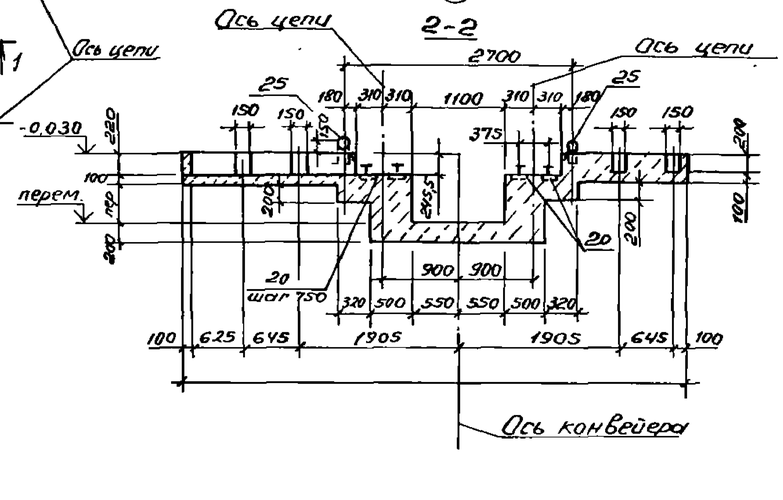
## Фрагмент 1



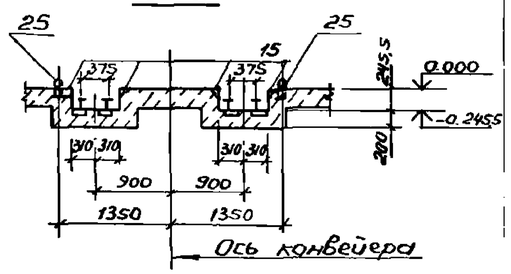

## 1 - 1



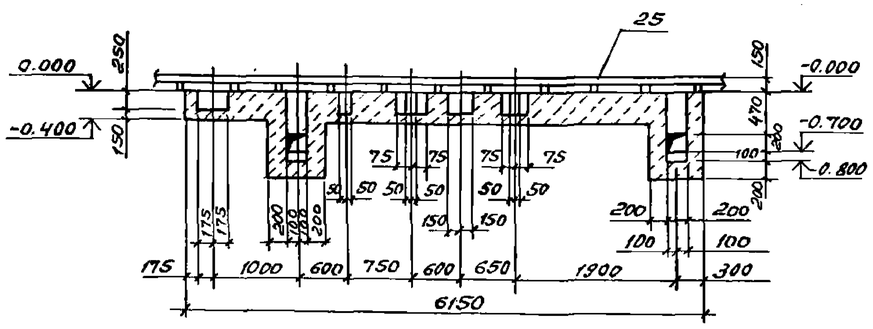

## 2-2



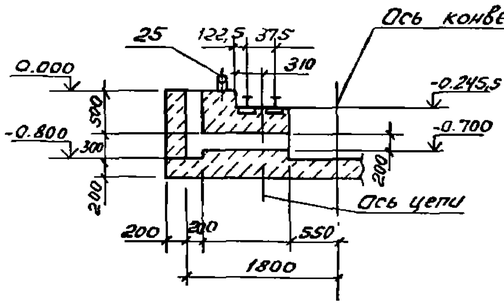

## 3 - 3



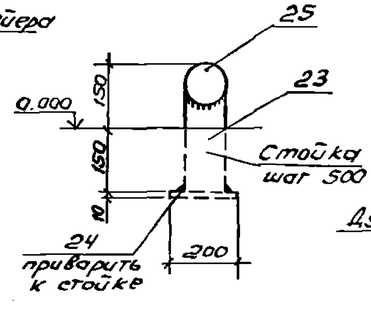

## 4 - 4



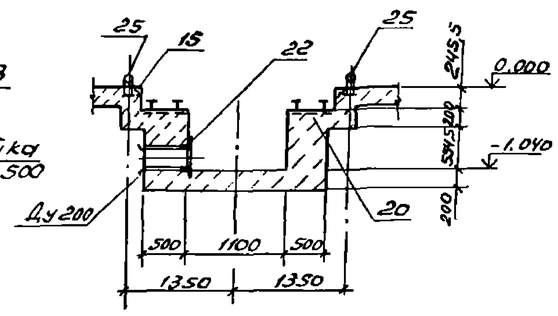

## 5 - 5




## Колесоотбой




## 6 - 6




| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук.бр. | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрекнин | | |
| Зав.сек. | Шайхратов | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 21; Листов: |
| Вед.инж. | Кирьянова | | |
| Инж.III к. | Пехенько | | Подземное хозяйство. Фрагмент 1 для ФОм2 — Новосибирское арендное предприятие Гипроавтотранс |

Привязан

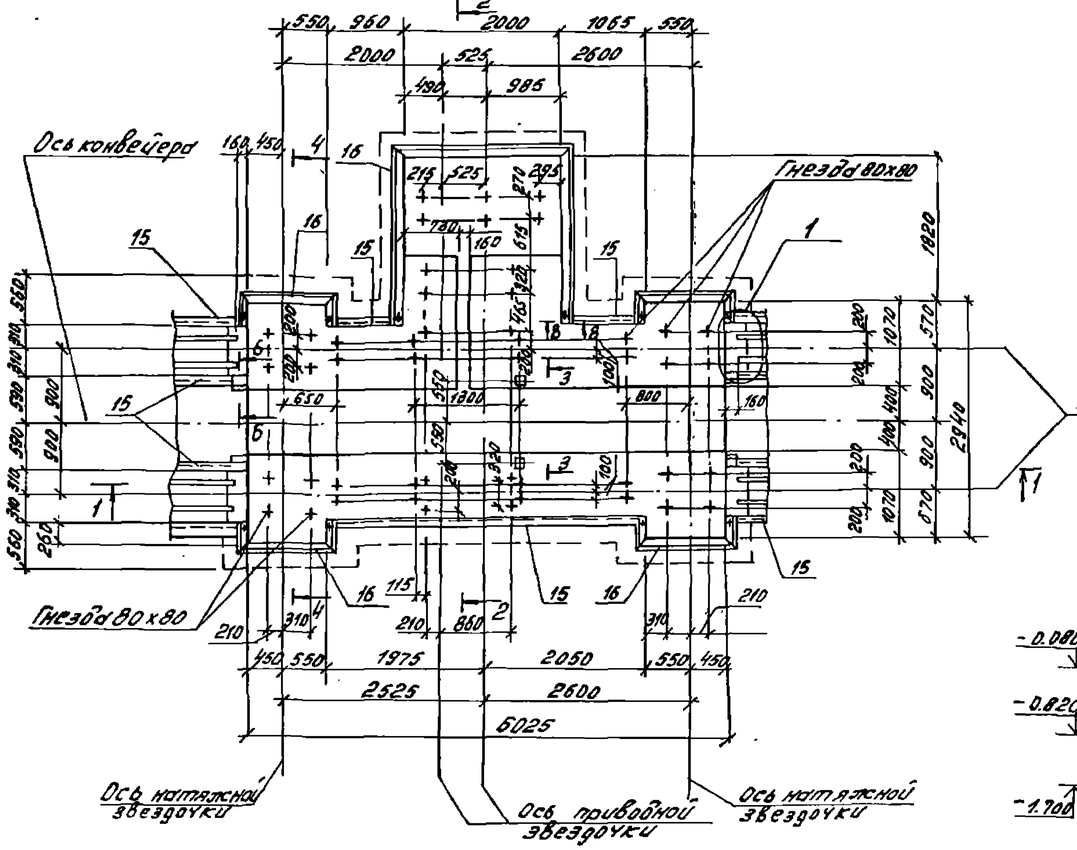
Инв. №

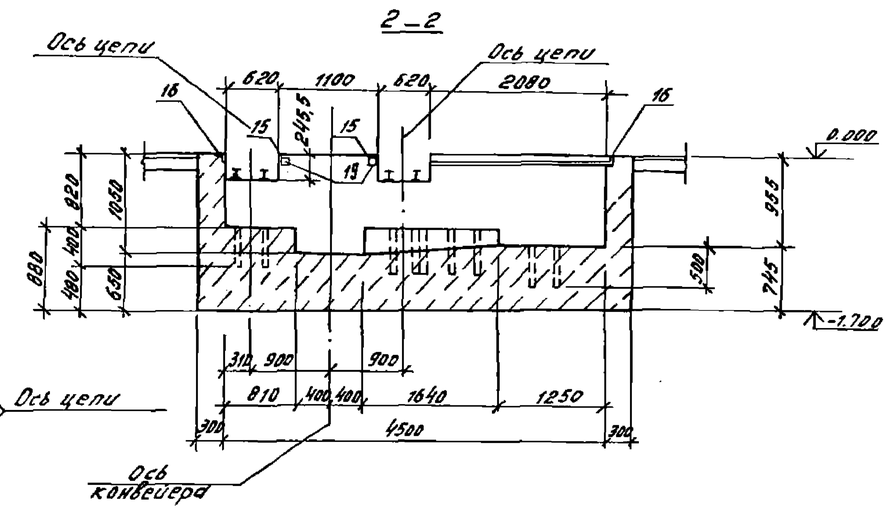
Копировал

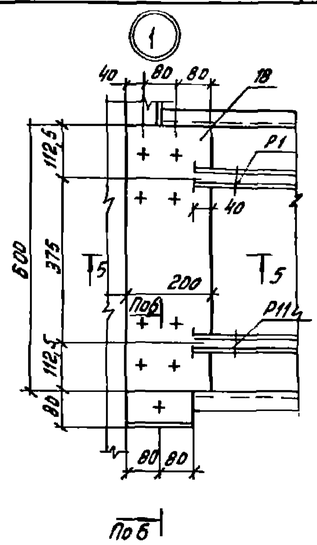
Формат А2

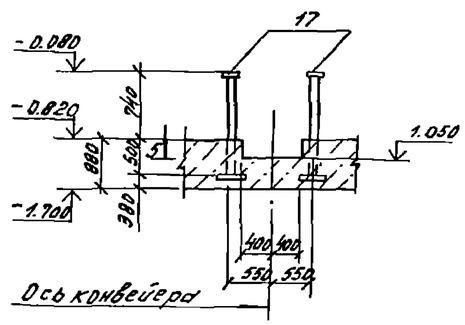
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

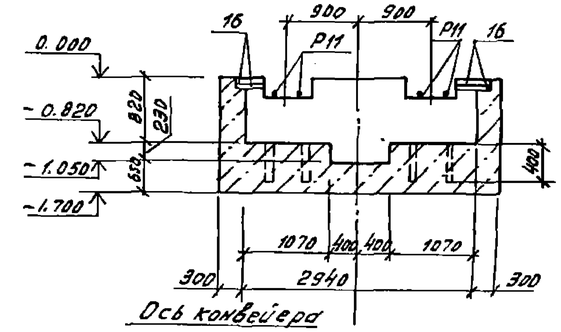
## Фрагмент 2

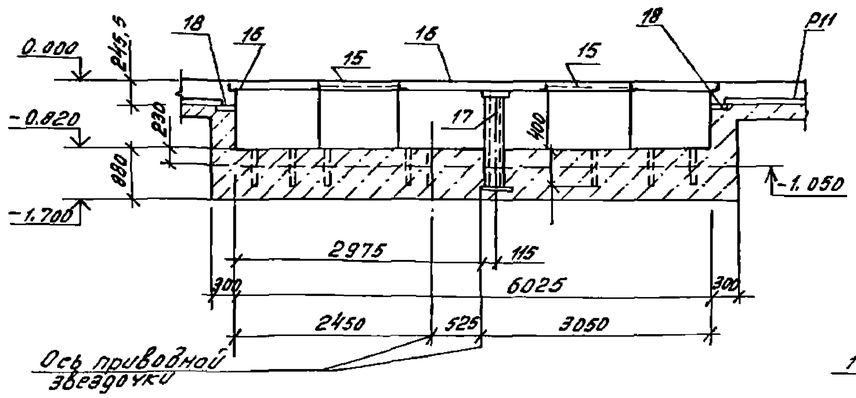


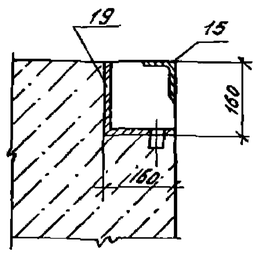



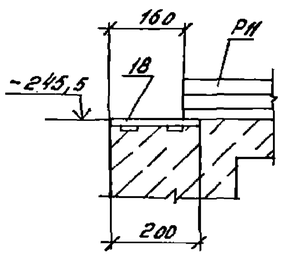



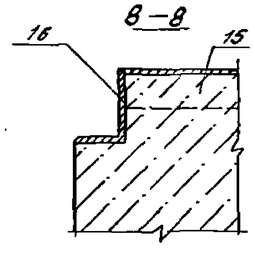




| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Маслеников | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук.бр. | Боярников | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично открытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сект. | Шихорадова | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 22; Листов: |
| Вед.инж. | Корьянова | | |
| Инж.ТК | Лехенько | | Подземное хозяйство Фрагмент 2 для ФОМ 2 — Новосибирское отделение предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв. №

Копировал Муртазина

Формат А2

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 3

## Спецификация к схеме расположения элементов фундамента ФОм2

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Щиты перекрытия | | | |
| Щ1 | 503-4-70.13.91-КЖ.И.Щ1 | Щ1 | 4 | | |
| Щ2 | -КЖ.И.Щ2 | Щ2 | 4 | | |
| РШ2 | -КЖ.И.РШ2 | Решетка РШ2 | 8 | | |
| 25 | без черт. | Труба ф100 ГОСТ3262-75* | 78,9 м | 10,85 | |
| Р11 | без черт. | Рельс Р11 ГОСТ6368-82* | 162,3 м | 11,2 | |

## Спецификация монолитной конструкции фундамента ФОм2

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| | | 15 | 1.400.15 Вып. 1 | МН517 | 136,3 м | 7,6кг |
| | | 16 | 503-4-70.13.91-КЖ.И.МН5 | МН5 | 13,5 м | |
| | | 17 | -КЖ.И.МН6 | МН6 | 2 | |
| | | 18 | -КЖ.И.МН7 | МН7 | 4 | |
| | | 19 | -КЖ.И.МН8 | МН8 | 4 | |
| | | 20 | -КЖ.И.МН9 | МН9 | 176 | |
| | | 21 | -КЖ.И.МН10 | МН10 | 4,42 м | |
| | | 22 | -КЖ.И.МН11 | МН11 | 1 | |
| | | | | Колесо отбой | | |
| | | 23 | ГОСТ 3262-75* | Труба ф100х , е=300 | 164 | 3,26кг |
| | | 24 | без черт. | Полоса 10х200 ГОСТ 103-76, е=200 | 164 | 3,14кг |
| | | | 5.900-2 | Сальник Ду 200 | 1 | 28,6кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 63м³ |

## Ведомость расхода стали, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные: Арматура класса AIII-35ГС ГОСТ 5781-82*: ф6 | ф8 | ф10 | ф12 | ф22 | Итого | Арматура класса BpI- ГОСТ6727-88*: ф5 | Итого | Всего | Изделия закладные: Прокат марки: С235 ГОСТ27772-88 ГОСТ 8509-86: L50х5 | L63х5 | L90х6 | L140х10 | L160х10 | Итого | С235 ГОСТ27772-88 ГОСТ 8510-86: L100х63х6 | Итого | С235 ГОСТ 27772-88 ГОСТ 8240-89: [8 | [10 | [12 | Итого | Ст3пс5-1 ГОСТ 535-88 ГОСТ 103-76*: -6х60 | -10х50 | -10х100 | -10х145 | -10х200 | -10х250 | -40х8 | -8х100 | Итого | Ст3кп ГОСТ5781-82* ГОСТ5336-80*: Сетка ф12х16 | Итого | С235 ГОСТ27772-88 ГОСТ 3262-75*: Труба ф100 | Итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ФОм 1 | 31,0 | 15,0 | | 33,8 | | 79,8 | 3,9 | 3,9 | 83,7 | 46,2 | | | 484,8 | | 531,0 | 227,3 | 227,3 | | | 235,0 | 235,0 | 3,4 | | | | | | | | | 3,4 | | | | |
| ФОм 2 | | | | | | | | | — | 5,3 | 654,2 | 118,5 | | 15,8 | 787,8 | | | 34,4 | | | 34,4 | - | 6,7 | 283,8 | 52,2 | 552,6 | 9,8 | | | | 905,1 | 0,2 | | 0,2 | 534,6 | | 534,6 |
| ФОм 10 | | 17,8 | | 17,3 | 58,1 | 93,2 | | | 93,2 | | 98,6 | | | | 98,6 | | | | 18,9 | | 18,9 | 27,2 | | | | | | 5,6 | 16,3 | 49,1 | | | | | | |
| ФОм 11 | | 9,0 | 14,4 | 5,2 | | 28,6 | | | 28,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Изделия закладные: Арматура класса AI-Ст3пс ГОСТ3880-88 | AIII-35ГС ГОСТ 5781-82*: ф10 | ф20 | | Итого | ф8 | ф10 | ф12 | | Итого | Всего | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4,8 | 21,6 | | 26,4 | 33,2 | 16,3 | | | 49,5 | 1072,6 | 1156,3 |
| | | | | | 195,7 | 1,40 | | | 200,1 | 2462,2 | 2462,2 |
| | | | | | 14,4 | | | | 14,4 | 181,0 | 274,2 |
| | | | | | | | | | | | 28,6 |

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Масленников | |
| Рук.гр. | Боршунов | |
| Гл.спец. | Стрехнин | |
| Зав.сек. | Шайхратов | |
| Вед.инж. | Кирьянова | |
| Инж.ПК | Пехенько | |

503-4-70.13.91 КЖ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

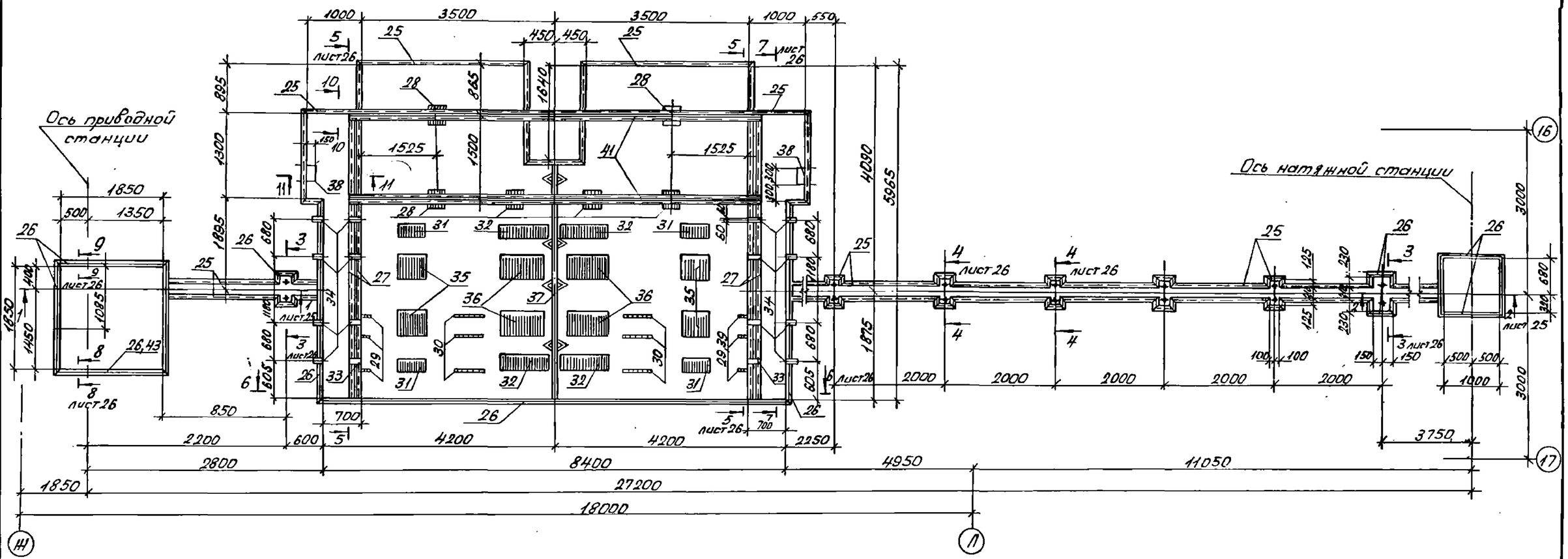
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 23 | |

Подземное хозяйство. Спецификации на ФОм2. Ведомость расхода стали, кг

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал Ау- Формат А2

Альбом 3




## Спецификация монолитной конструкции фундамента ФОМ3 (начало)

| Форм. | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примеч. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ФОМ3 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| | | 25 | 1.400-15 Вып.1 | МН548 | 52,5 м | 4,2 кг |
| | | 26 | 503-4-70.13.91-КЖН.МН12 | МН12 | 28,6 м | 5,2 кг |
| | | 27 | 1.400-15 Вып.1 | МН535 | 23,0 м | 6,2 кг |
| | | 28 | 503-4-70.13.91-КЖН.МН13 | МН13 | 6 | |
| | | 29 | КЖН.МН14 | МН14 | 6 | |
| | | 30 | КЖН.МН15 | МН15 | 6 | |
| | | 31 | КЖН.МН16 | МН16 | 4 | |
| | | 32 | КЖН.МН17 | МН17 | 4 | |
| | | 33 | КЖН.МН18 | МН18 | 4 | |
| | | 34 | КЖН.МН19 | МН19 | 14 | |
| | | 35 | КЖН.МН20 | МН20 | 4 | |

## Спецификация монолитной конструкции фундамента ФОМ3 (Окончание)

| Форм. | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примеч. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 36 | 503-4-70.13.91-КЖН.МН21 | МН21 | 4 | |
| | | 37 | КЖН.МН22 | МН22 | 8 | |
| | | 38 | КЖН.МН4 | МН4 | 8 | |
| | | 39 | КЖН.МН23 | МН23 | 6 | |
| | | 40 | КЖН.МН24 | МН24 | 9 | |
| | | | 5.900-2 | Ду80 z=300 | 2 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 41 | Без черт. | Г14 ℓ=7400 ГОСТ 8240-89 С255 ГОСТ 27772-88 | 4 | 91,0 кг |
| | | 42 | Без черт. | Г10 ℓ=180 ГОСТ 8240-89 С255 ГОСТ 27772-88 | 4 | 1,55 кг |
| | | 43 | Без черт. | -65×6 ℓ=383 ГОСТ 19903-74 С255 ГОСТ 27772-88 | 1 | 11,11 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15, F200 | - | 48,5 м³ |

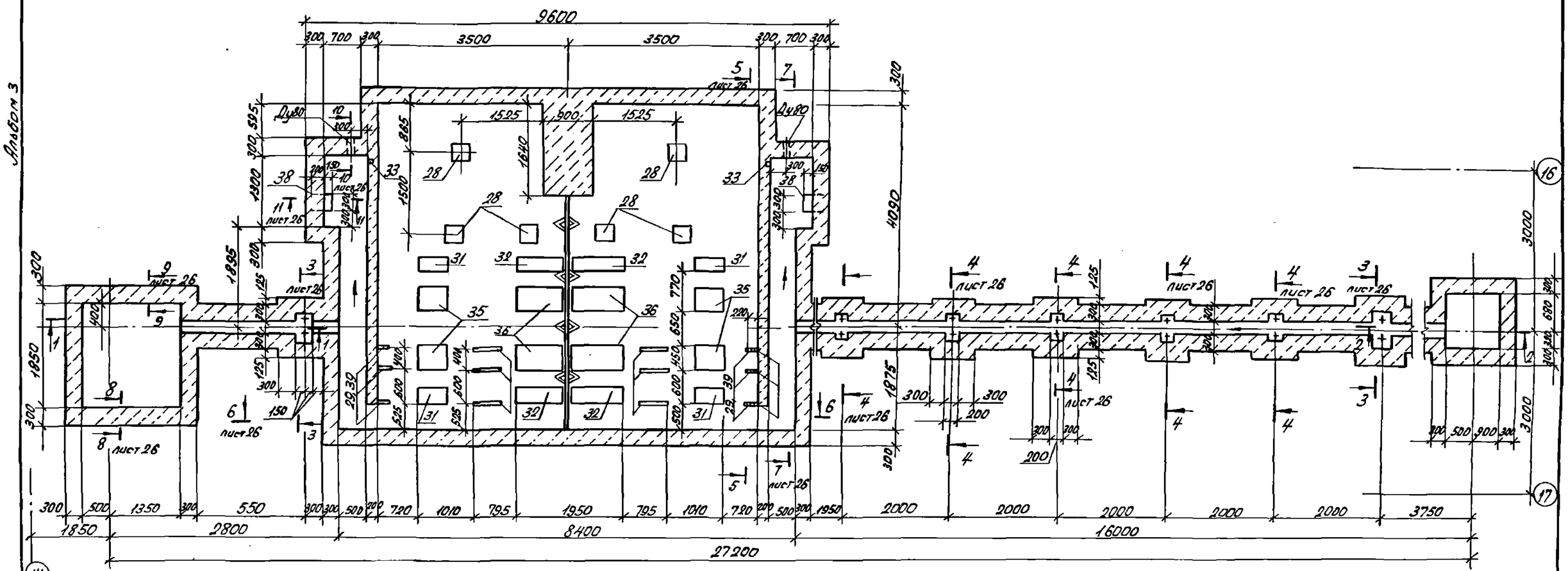
Привязан

Инв. №

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

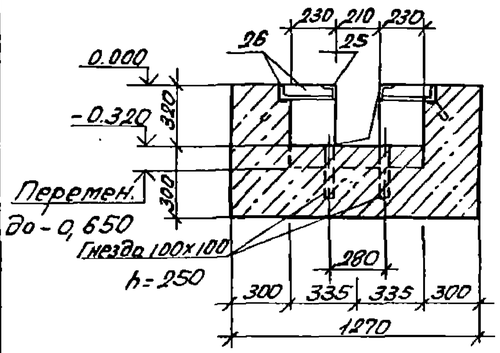
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 КЖН |
| Рук.бр. | Барышников | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрекнин | | Производственный корпус |
| Зав.сект. | Шайкратов | | Стадия: РП; Лист: 24; Листов: |
| Вершин. | Кирьянова | | Подземное хозяйство. Фундамент ФОМ3. План на отм. 0.000 |
| Инж. III кв. | Пехенько | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Альбом 3

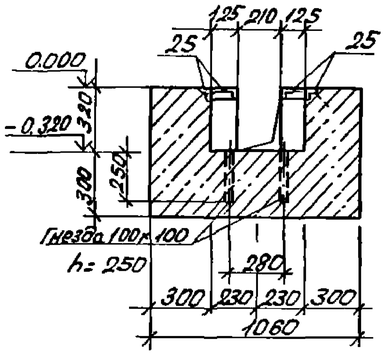

9600
300 700 300 3500 3500 300 700 300
5 лист 26
7
Ду80
10
100
595
300
1300
38
200
19
10
лист 26
300 300
11
лист 26
1525 500 1525
865
1640
1500
28
33
4090
1895
300
125
3
лист 26
1
9
лист 26
1850
8
8 лист 26
6
лист 26
150
29 30
31
32
35
36
770
650
450
620
525
400
39
4
лист 26
1875
200
125
2
3000
680
500
900
1850
2800
8400
16000
27200
16
17
Ш
1-1
25
26
0.000
-0.320
-0.650
650
320
300
150
150
1850
550
2-2
-0.002
2950
1000
Привязан
Инв. №
Ведомость расхода стали на элемент, кг
Марка элемента
Изделия закладные
Арматура класса
Прокат марки
Ст3 кп3-1 ГОСТ 535-88
С255 ГОСТ 27772-88
ГОСТ 5781-82*
ГОСТ 103-76*
ГОСТ 82-70*
ГОСТ 8509-86
ГОСТ 8240-89
ГОСТ 19903-74*
Всего
Общий расход
Фот3
91,6
85,3
70,2
928,2
124,0
106,0
178,1
1336,3
199,5
975,0
1174,5
6,2
364,0
370,2
11,11
11,11
2368,7
2369,2
ГИП Масленников
Рук. бр. Боярников
Гл. спец. Стрехнин
Зав. сек. Шайхатова
Ведущ. инж. Курьянова
Инж. III к. Пеньков
503-4-70.13.91 КНИ
Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой
Производственный корпус
Стадия РП
Лист 25
Листов
Подземное хозяйство. Фундамент
Фот3. План на отм. ниже 0.000
Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

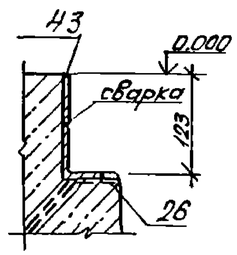
3-3



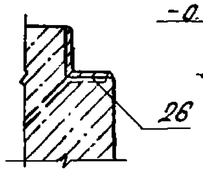

4-4



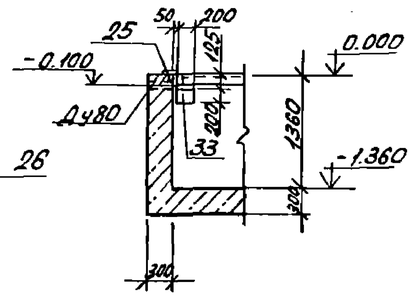

8-8



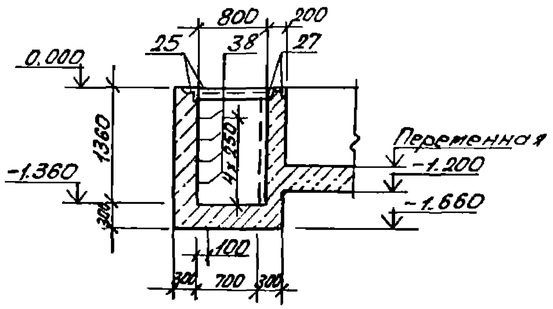

9-9



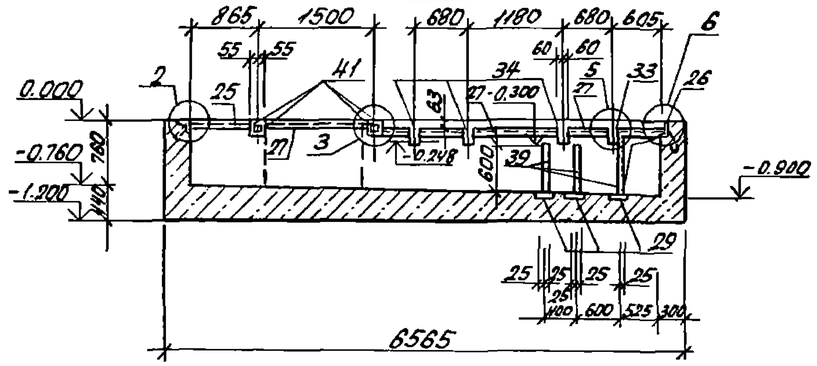

10-10



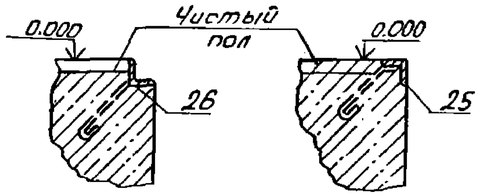

11-11

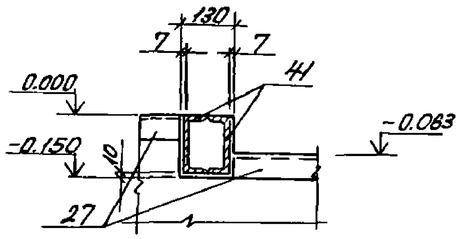


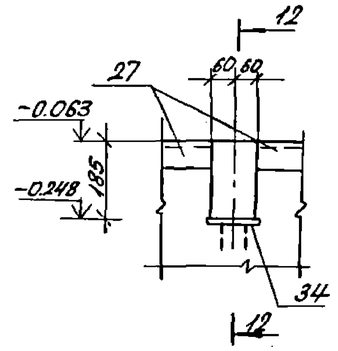

5-5



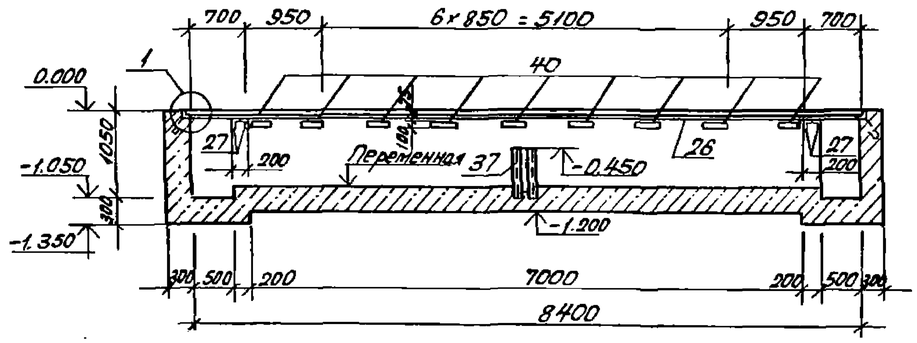

Чистый пол

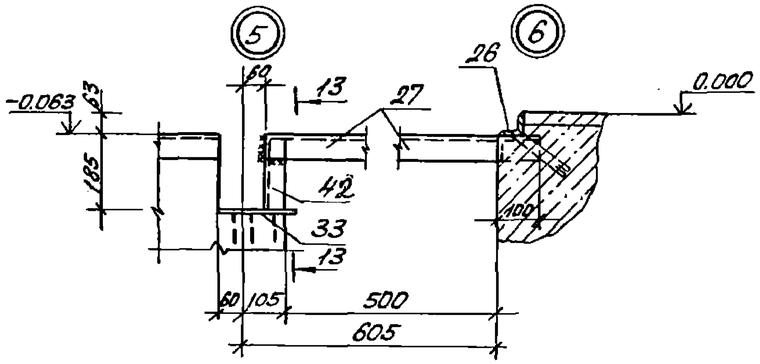


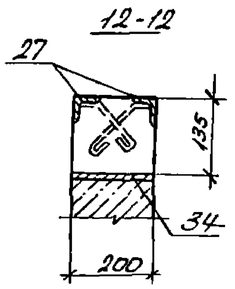




6-6

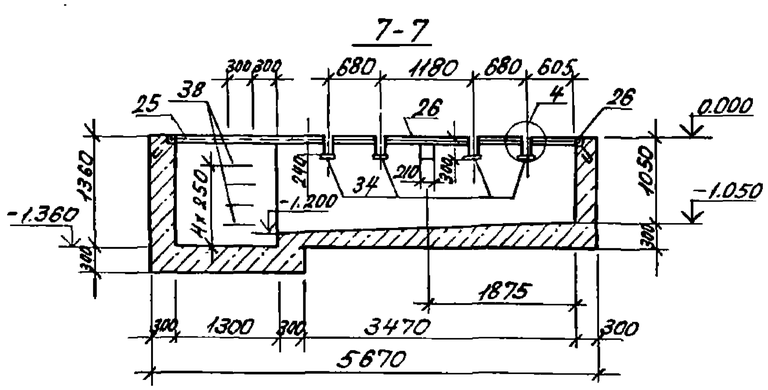


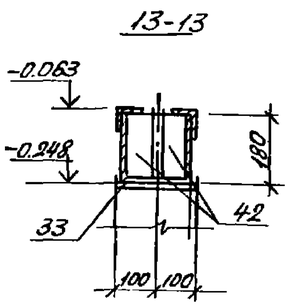

12-12




7-7




13-13




Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | |
| Рук.Гр. | Боровиков | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхратов | | |
| Ведущ. | Кирьянова | | |
| Инж. | Печенько | | |

503-4-70.13.91 - КН

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 26 | |

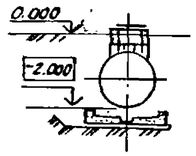
Подземное хозяйство. Фундамент ФОМ3. Сечения 3-3 ... 13-13. Узел 1...6

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

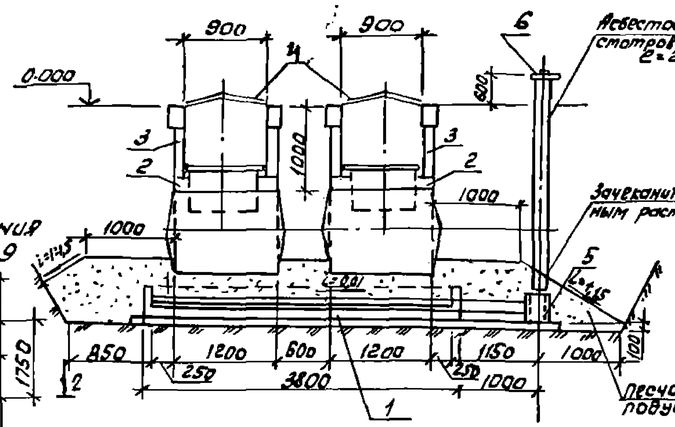
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 3

1-1




2-2




3-3

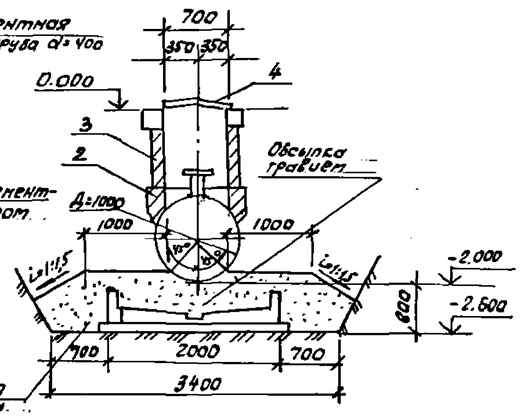
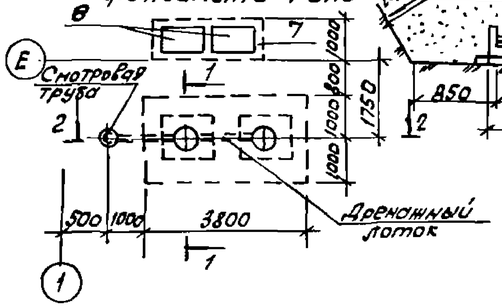
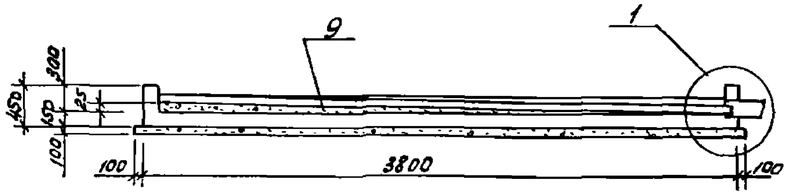


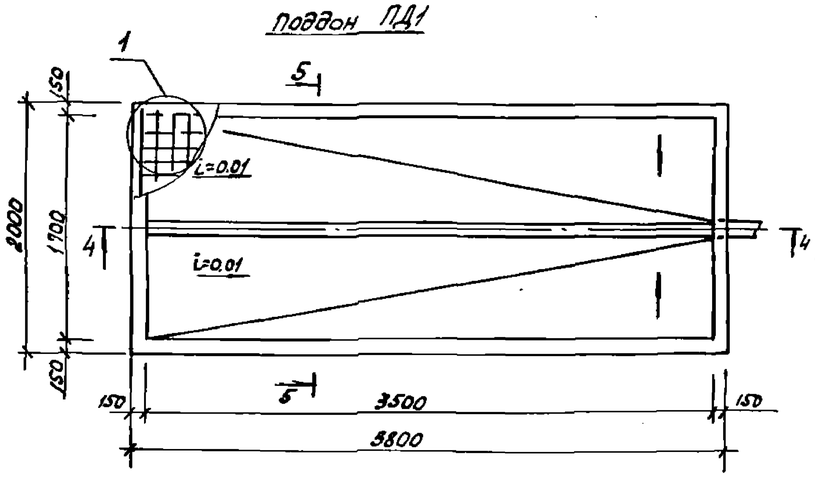

Схема расположения фундамента ФОН 9

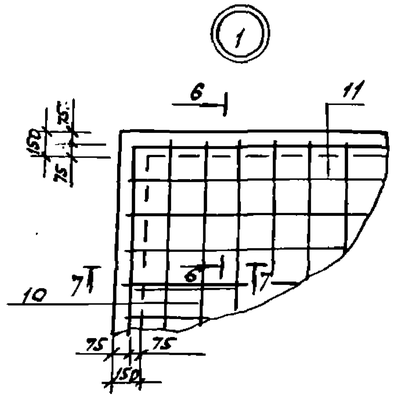



4-4

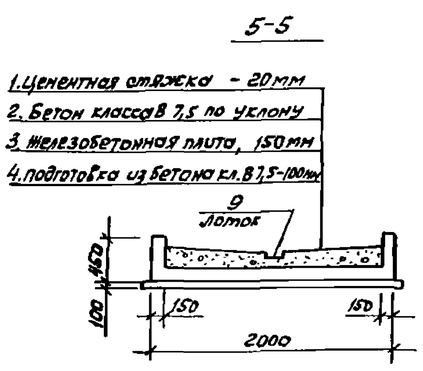



Поддон ПД1



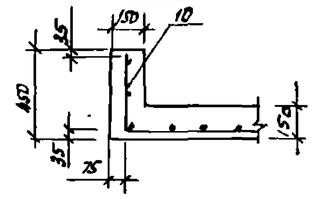




5-5

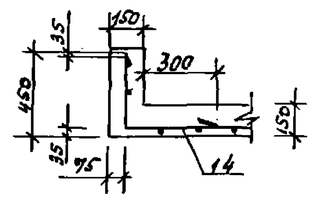


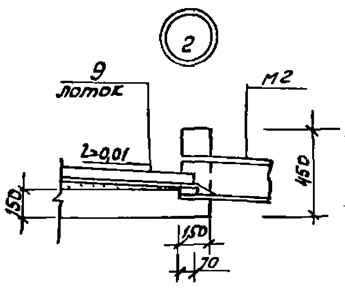

Армирование поддона

6-6




7-7




Спецификация к схеме расположения элементов фундамента ФОН 9

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Лист 27 | Поддон ПД1 | 1 | | |
| 2 | Лист 28 | Основание колодца К1 | 2 | | |
| 3 | Лист 28 | Технологический колодец К2 | 2 | | |
| 4 | 503-4-70.13.91 КЖ.И. М1 | Крышка колодца М1 | 2 | | |
| 5 | КЖ.И. М2,М3 | Приемник утечек М2 | 1 | | |
| 6 | КЖ.И. М2,М3 | Крышка смотровой трубы М3 | 1 | | |
| 7 | Лист 28 | Приямок 1 | 1 | | |
| 8 | КЖ.И. М4 | Крышка приямка М4 | 1 | | |

Спецификация монолитной конструкции поддона ПД1

| Марка | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Поддон ПД1 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| | | 9 | Без черт. | С16 ГОСТ 8240-89 ℓ=3570 | 1 | 50,7кг |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 10 | ГОСТ 23279-85 | 4С $\frac{8AIII-200}{8AIII-200}$ 260×350 | 1 | 42,04кг |
| | | 11 | ГОСТ 23279-85 | 4С $\frac{8AIII-200}{8AIII-200}$ 70×185 | 2 | 6,00кг |
| | | | | | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В7,5 | | 1,0 м³ |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,61м³ |

1. Перед бетонированием поддона установить в проектное положение приемник утечек М2.
2. Перед установкой резервуара в проектное положение выполнить антикоррозийную защиту поверхности резервуара.
3. Обратную засыпку котлована выполнять непучинистым, ненабухающим, без строительного мусора местным грунтом с послойным уплотнением.
4. В объем бетона класса В7,5 включена подготовка

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№ | Зав.сект.тех

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Лидикович | | 503-4-70.13.91 КЖ |
| Рук.бр. | Боршинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрекнин | | Производственный корпус |
| Зав.сект. | Шайкратов | | Стадия: РП; Лист: 27; Листов: |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Подземное хозяйство Фундамент ФОН 9 Поддон ПД1 |
| Инж.ТК | Пехеньков | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

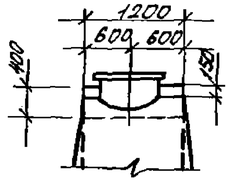
Инв.№

Копировал

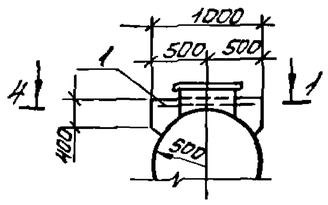
Формат А2

Альбом 3

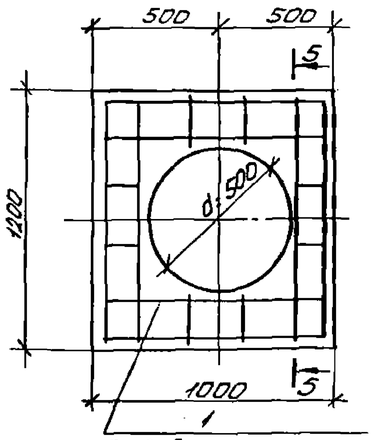
1-1




2-2

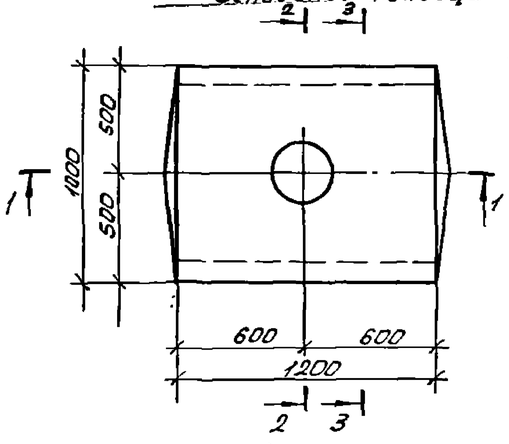



4-4

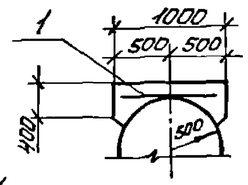



К1

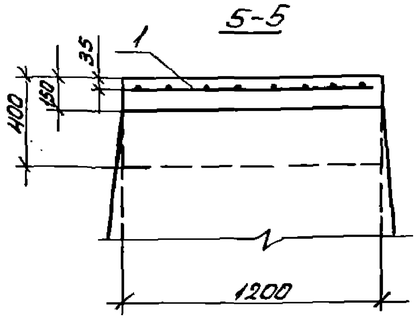
Основание колодца

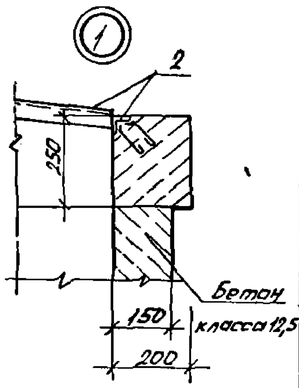



3-3

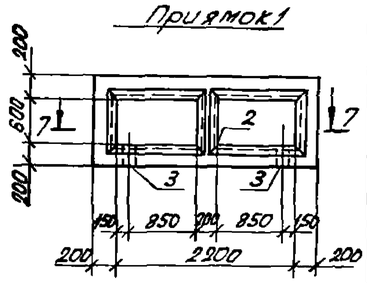



5-5




Приямок 1

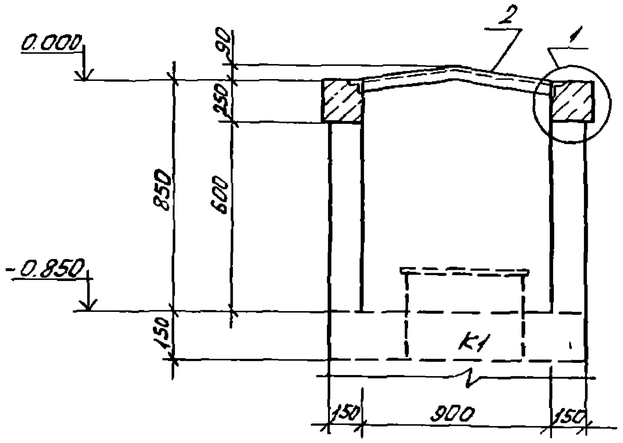



Спецификация монолитной конструкции К1; К2

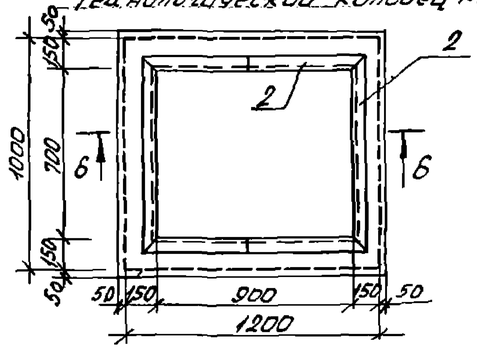
| Формат | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Основание колодца К1 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетка арматурная | | |
| | | 1 | ГОСТ 23279-85 | 4С 10АIII-100 / 10АIII-100 100х120 | 1 | 15,9кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,4м³ |
| | | | | Технологич. колодец К2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 2 | 1.400-15 Вып.1 | МН548 | 4,8м | 4,2кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,54м³ |
| | | | | Приямок 1 | | |
| | | 2 | 1.400-15 Вып.1 | МН548 | 7,2м | 4,2кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,16м³ |

1. Схему расположения колодцев см. лист 27.
2. Наружные поверхности стен колодца обмазать горячим битумом за 2 раза.

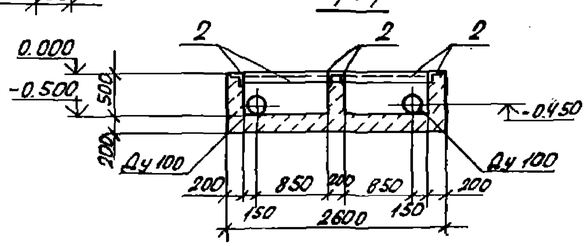
6-6




Технологический колодец К2




7-7



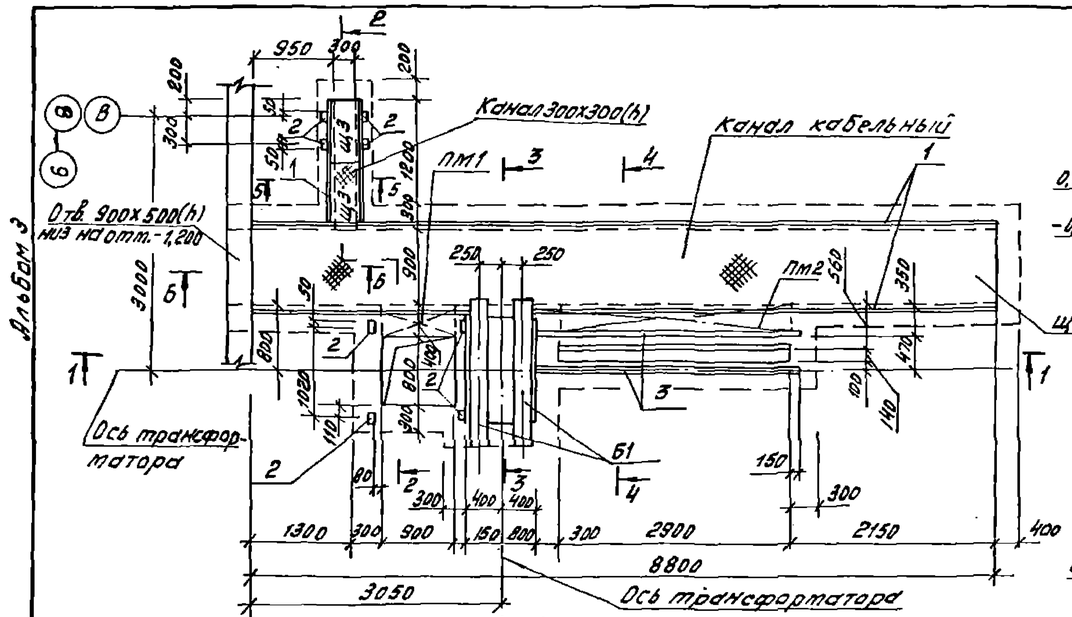

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Лизиковин | | 503-4-70.13.91- КЖ | |
| Рук.гр. | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл.спец. | Стрекнин | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 28; Листов: |
| Зав.сек. | Цыхратов | | | |
| Вед.инж. | Карьянов | | Повзетное хозяйство. Фундамент ФОМ9. Колодец 1, 2. Приямок 1 | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инж. | Пехенько | | | |

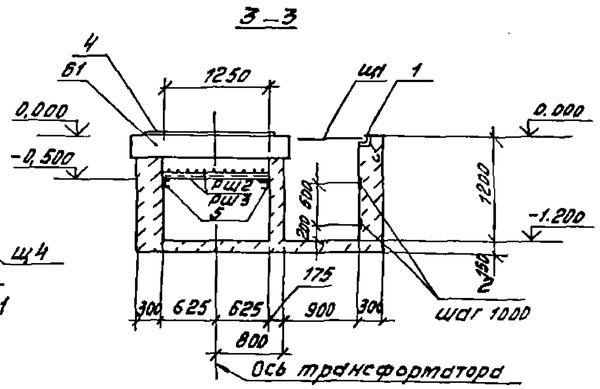
Привязан

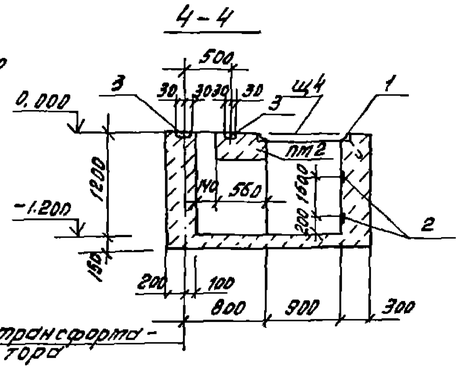
Инв.№

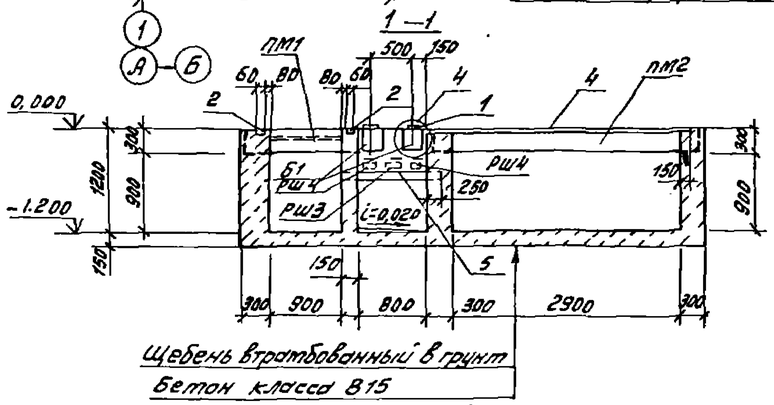
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

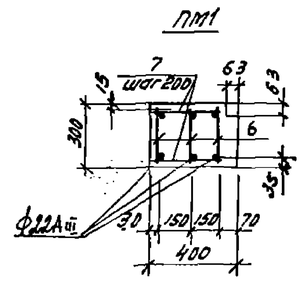
Альбом 3

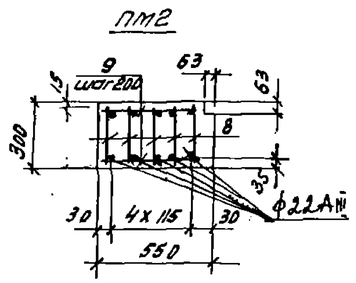


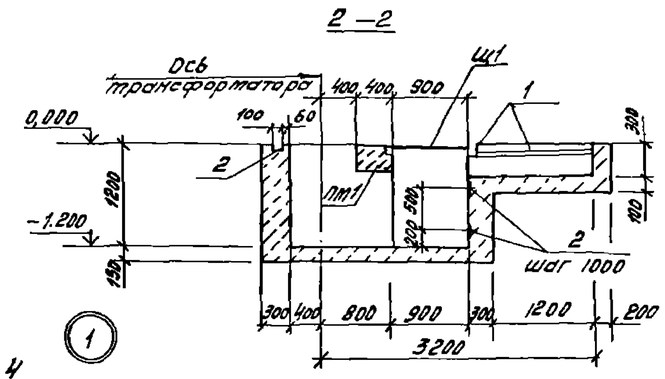



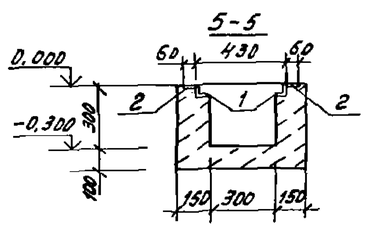



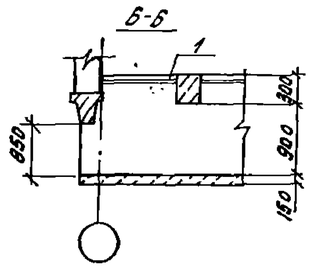



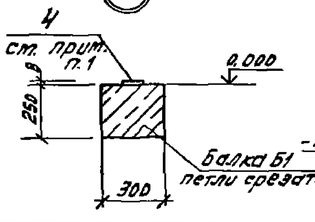



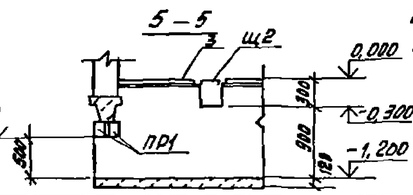




Спецификация к схеме расположения элементов фундамента ФОм10

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| Б1 | 3.006.1-2.87 Вып. 6 | балка Б3 | 2 | 350 | |
| РШ3 | 503-4-70.13.91-КЖС.И.РШ3.РШ4 | Решетка РШ3 | 1 | | |
| РШ4 | КЖС.И.РШ3.РШ4 | РШ4 | 2 | | |
| Щ3 | КЖС.И. Щ3 | Щит Щ3 | 2 | | |
| Щ4 | КЖС.И. Щ4 | Щ4 | 9 | | |
| ПМ1 | лист 29 | Плита монолитная ПМ1 | 1 | | |
| ПМ2 | лист 29 | ПМ2 | 1 | | |

Спецификация монолитной конструкции фундамента ФОм10

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 1 | КЖС.И. МН12 | МН12 | 20,5 м | |
| | | 2 | 1.400-15 Вып. 1 | МН101-6 | 28 | 0,6 кг |
| | | 3 | 3.400-6/76 | МИ1-1 | 6,7 м | 3,3 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 4 | Без черт. | -8х100 ГОСТ 103-76* L=1300 | 2 | 8,16 кг |
| | | 5 | Без черт. | [10 ГОСТ 8240-89 L=1100 | 2 | 9,5 кг |
| | | | | Плита ПМ1 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 6 | 503-4-70.13.91-КЖС.И. КР2 | Каркас КР2 | 3 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 7 | Без черт | ФВАIII ГОСТ 5781-82* L=330 | 10 | 0,13 кг |
| | | | | Плита ПМ2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 8 | 503-4-70.13.91-КЖС.И. КР3 | Каркас КР3 | 5 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 9 | Без черт. | ФВАIII ГОСТ 5781-82* L=470 | 30 | 0,19 кг |
| | | | | | | |
| | | | | Материалы на ФОм10 | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 12,4 м³ |

1. Поз. Ч пристрелить к балке дюбелями ДГП 4,5х50 в 3 точках.
2. Петли в балке Б-1 срезать.
3. Поверхности закладных изделий после монтажа окрасить эмалью марки ПФ 133 по ГОСТ 926-82* по грунту марки ЛФ-020.
4. Ведомость расхода стали на ФОм10 см. лист 23

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Лизиковых | |
| Рук. бр. | Балашинов | |
| Д. спец. | Стрекнин | |
| Зав. сек. | Шайхротова | |
| Вед. инж. | Кирьянова | |
| Инж. ПК | Пехенько | |

503-4-70.13.91-КЖ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

Подземное хозяйство Фундамент ФОм10

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 29 | |

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

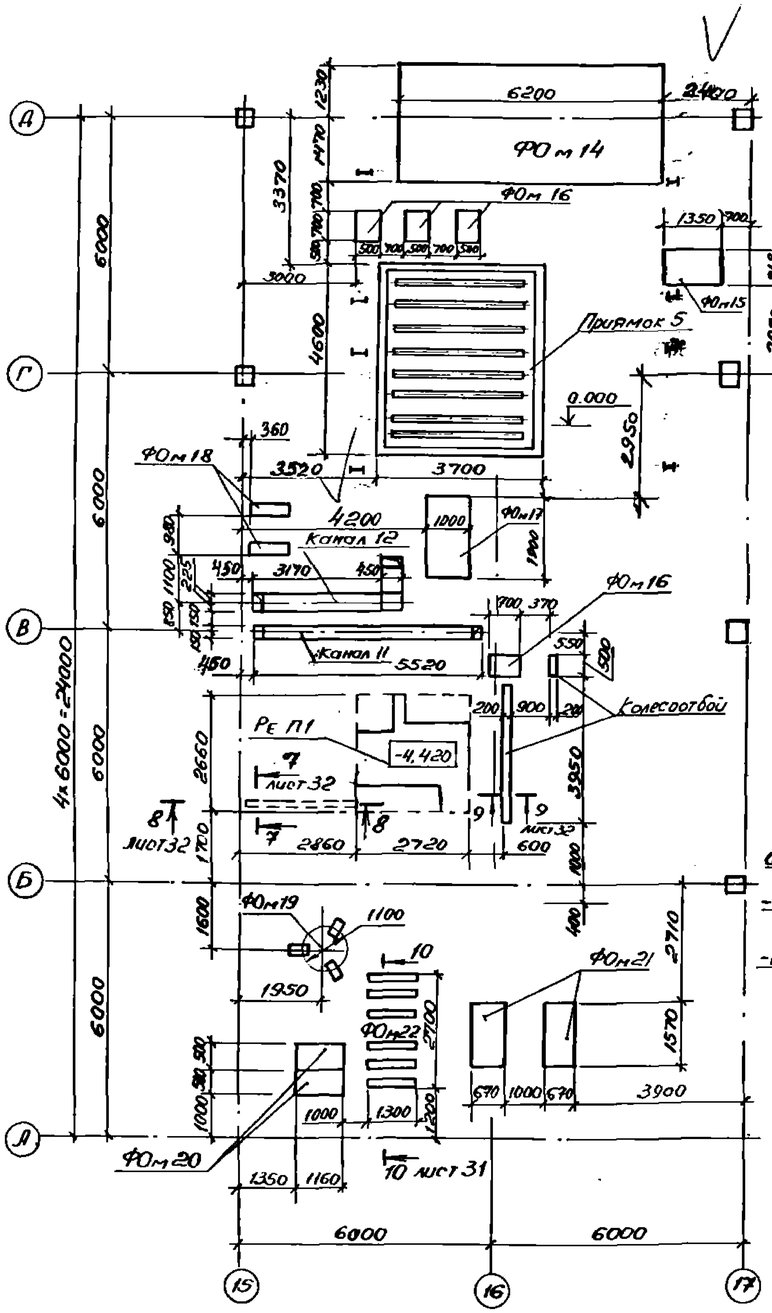
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Зав. сект. Э.Л. Шевелев 3.84

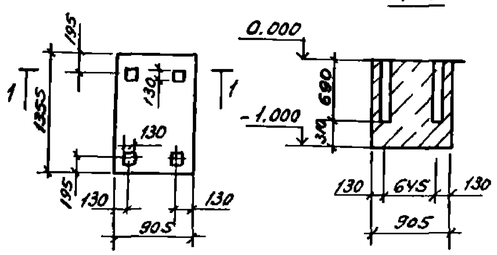
Копировал Муртазина

Формат А2

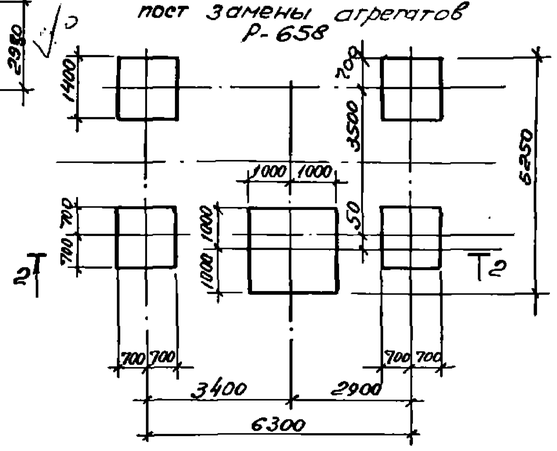
## Фрагмент 3



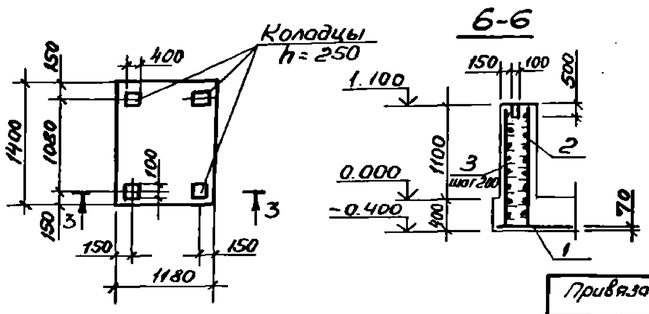

## ФОм 4
молот ковочный МА4129А



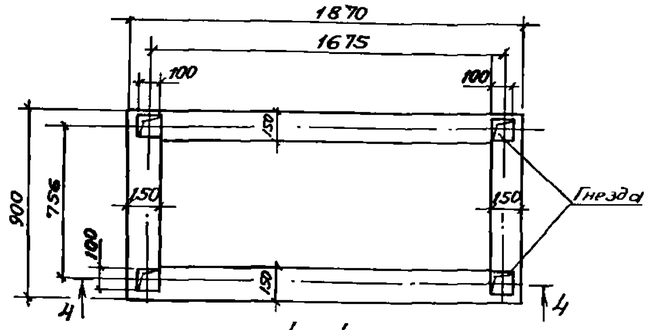

## ФОм 5
пост замены агрегатов Р-658



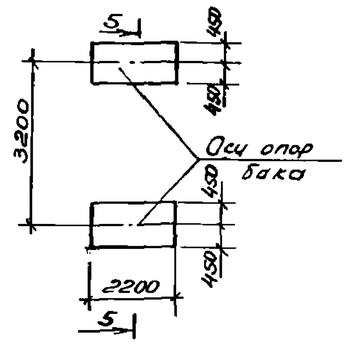

## ФОм 6
под станок К-40м




## ФОм 7
Стеллаж механизированный ОС-14218




## ФОм 8
под бак емкостью 16 м³




## ФОм 11

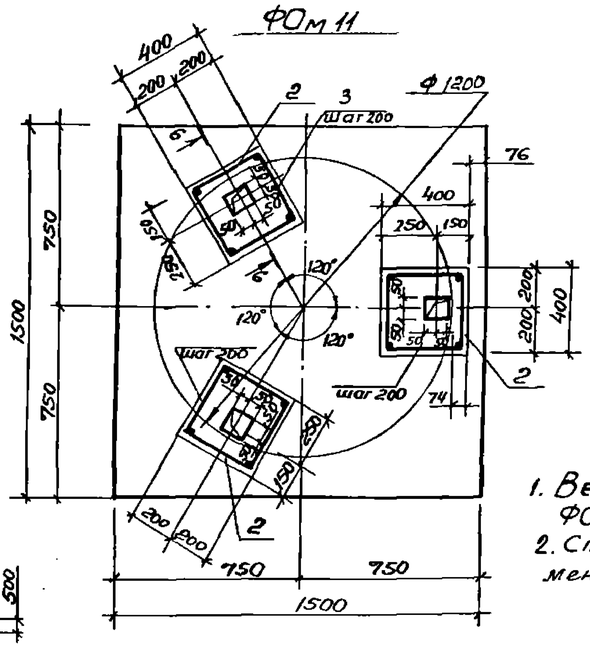
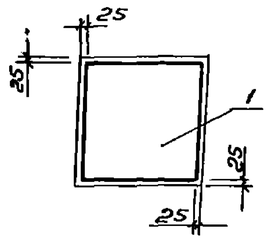



Схема расположения сеток подошвы ФОм 11




1. Ведомость расхода стали на ФОм 11 см. лист 23.
2. Спецификацию на фундамент ФОм 4... ФОм 11 см. лист 35.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Айзикович | | 503-4-70.13.91- КЖ | |
| Рук. бр. | Боршино | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл. спец. | Стрекнин | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 30; Листов: |
| Зав. сек. | Шайхатова | | Подземное хозяйство. Фрагмент 3. Фундамент ФОм 4.. ФОм 11 | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Вед. инж. | Кирьянова | | | |
| Инж. III к. | Пехенько | | | |

Привязан

Инв. №

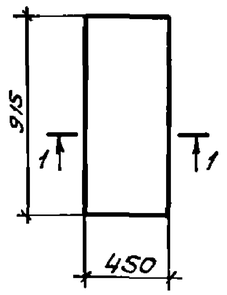
Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

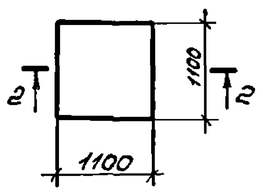
Копировал Ад-

Формат А2

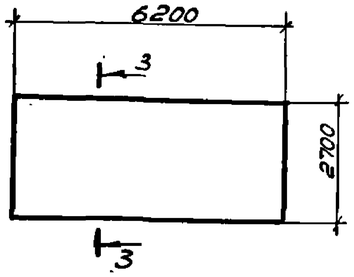
ФОМ 12



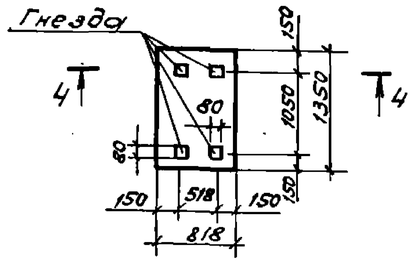

ФОМ 13



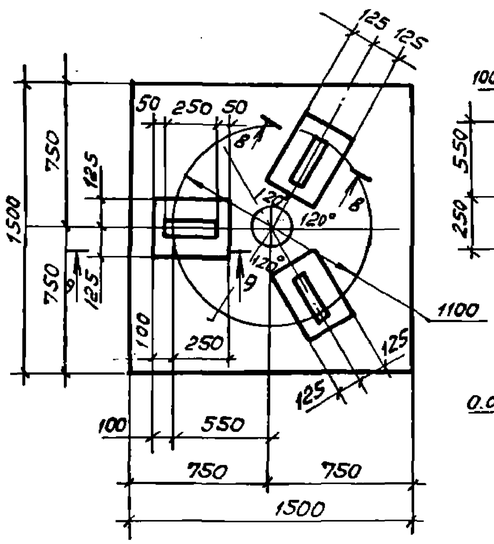

ФОМ 14



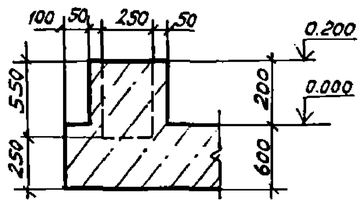

ФОМ 15



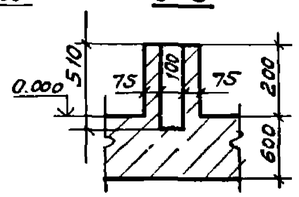

ФОМ 19



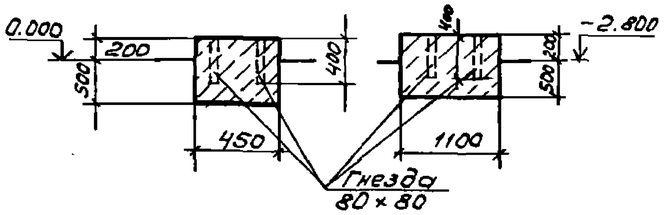

9-9




8-8



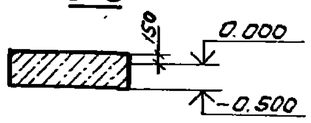

1-1



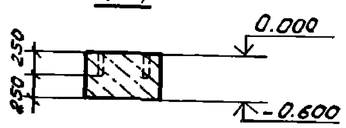

2-2



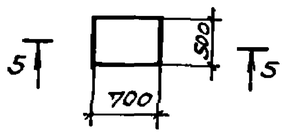

3-3



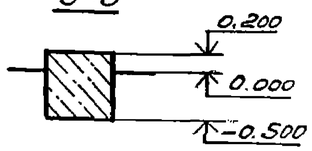

4-4



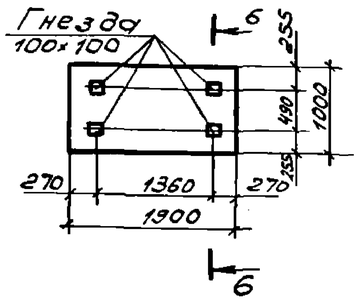

ФОМ 16



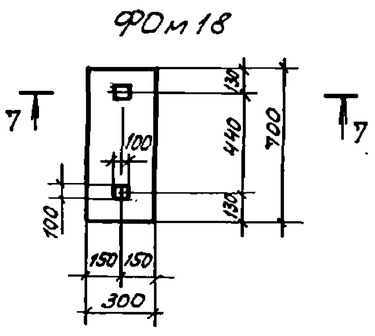

5-5




ФОМ 17



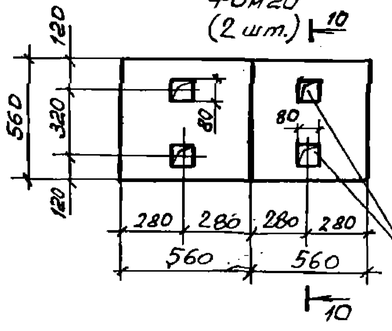

ФОМ 18



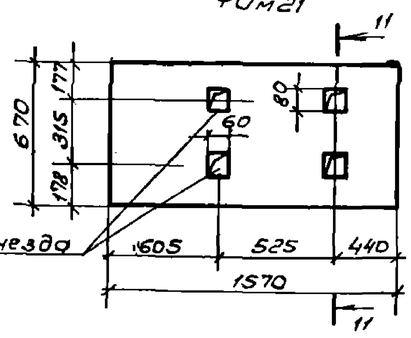

7-7



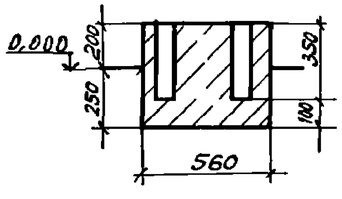

ФОМ 20
(2 шт.)



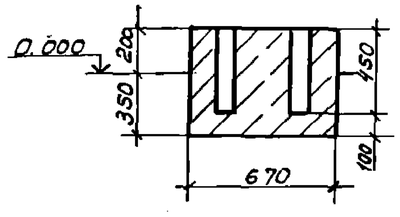

ФОМ 21



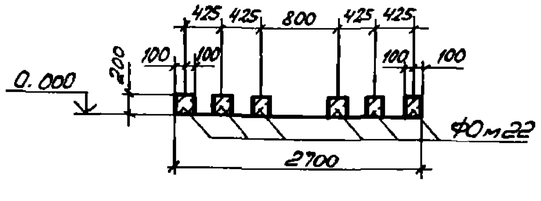

10-10



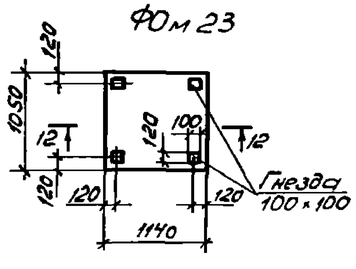

11-11



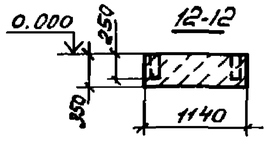

10-10 лист 30




ФОМ 23




12-12




| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91-КЖ |
| Рук. гр. | Борщиков | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Шайхратов | | Стадия: РП; Лист: 31; Листов: |
| Ведущ. | Кирьянова | | Подземное хозяйство. Фундамент ФОМ 12... ФОМ 23 |
| Инж. | Пехенько | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

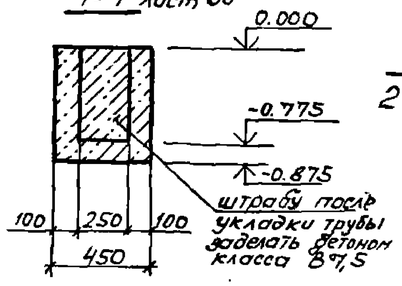
Инв. №

Копировал

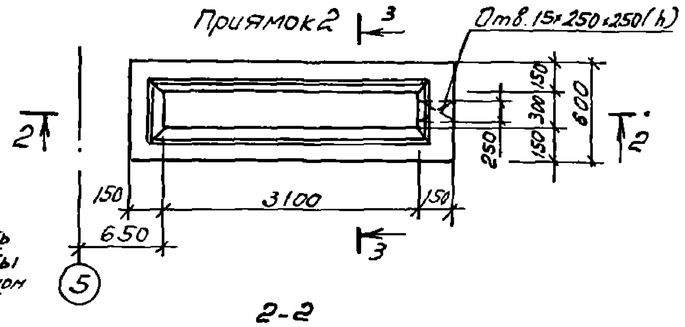
Формат А2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

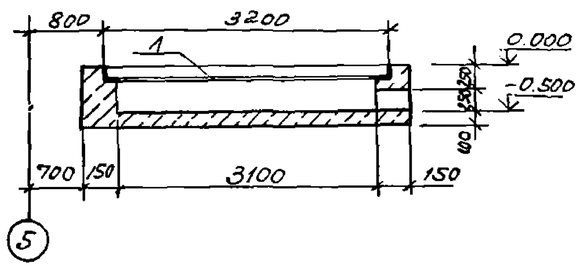
7-7 лист 30



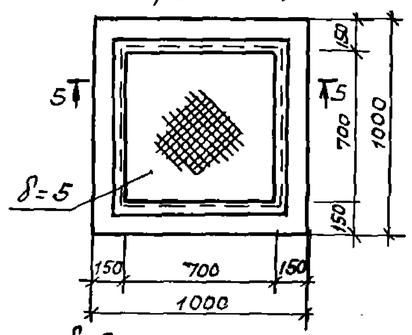

Приямок 2



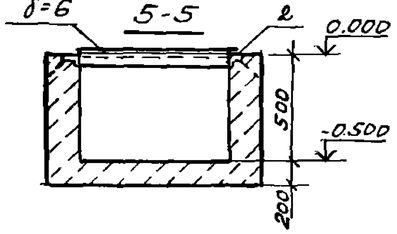

2-2



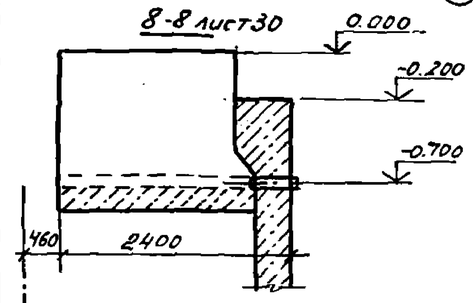

Приямок 4



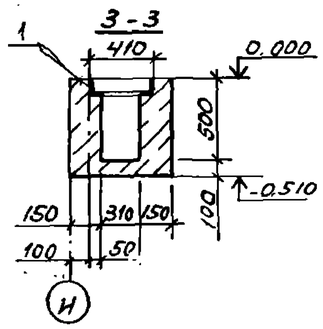

δ=6 5-5



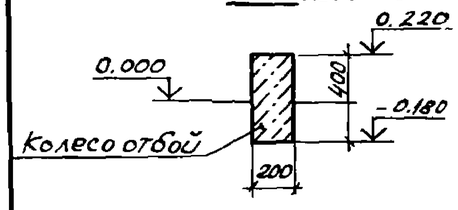

8-8 лист 30



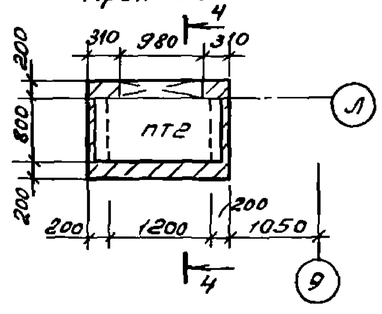

3-3



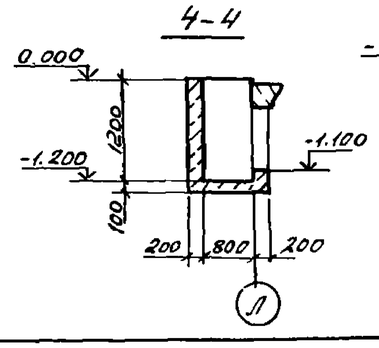

9-9 лист 30




Приямок 3



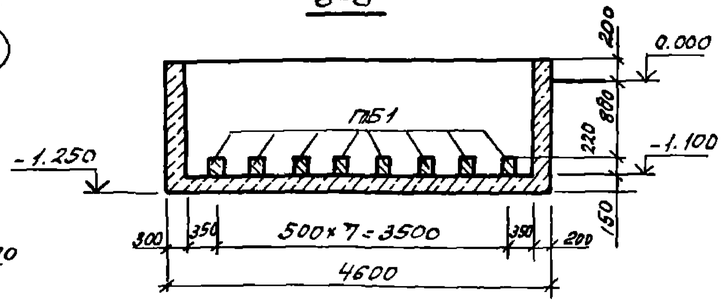

4-4




Приямок 5




6-6




Спецификация сборной конструкции приямков

| Марка, поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Приямок 3 | | | |
| ПТ2 | 3.006.1-2.87 вып. 2 | Плита П10д-5 Б | 1 | 190 | |
| | | Приямок 4 | | | |
| | без черт. | δ=6, ГОСТ 8566-77, F=0,64 | | 32,1 | |
| | | Приямок 5 | | | |
| ПБ1 | 1.038.1-1 вып. 1 | Перемычки 3ПБ30-8 | 8 | 197 | |

Спецификация монолитной конструкции приямков

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Приямок 2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 1 | 1.400-15 вып. 1 | МН 554 | 7,2 м² | 4,2 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,8 м³ |
| | | | | Приямок 3 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,1 м³ |
| | | | | Приямок 4 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 2 | 1.400-15 вып. 1 | МН 548 | 3,2 м² | 4,2 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,36 |
| | | | | Приямок 5 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 6,7 м³ |

1. Схему расположения приямков см. лист 15

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Масленко | |
| Рук. гр. | Номин | |
| Гл. спец. | Стрехнин | |
| Зав. сек. | Шойхатов | |
| Вед. инж. | Курьянова | |
| Инж. тех. | Пехенько | |

503-4-70.13.91-КНН

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 32 | |

Подземное хозяйство
Приямок 2...5
Сечение 2-2... 9-9

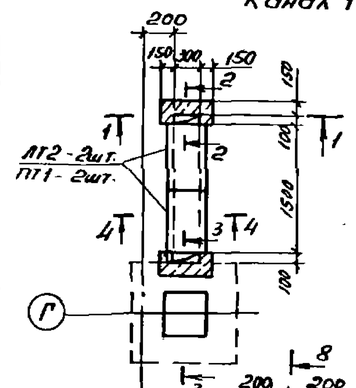
Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал

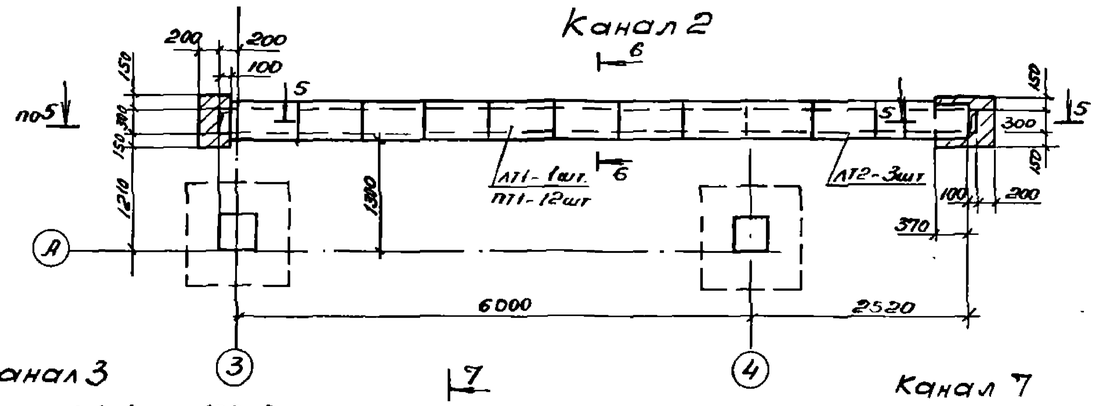
Формат А2

Альбом 3

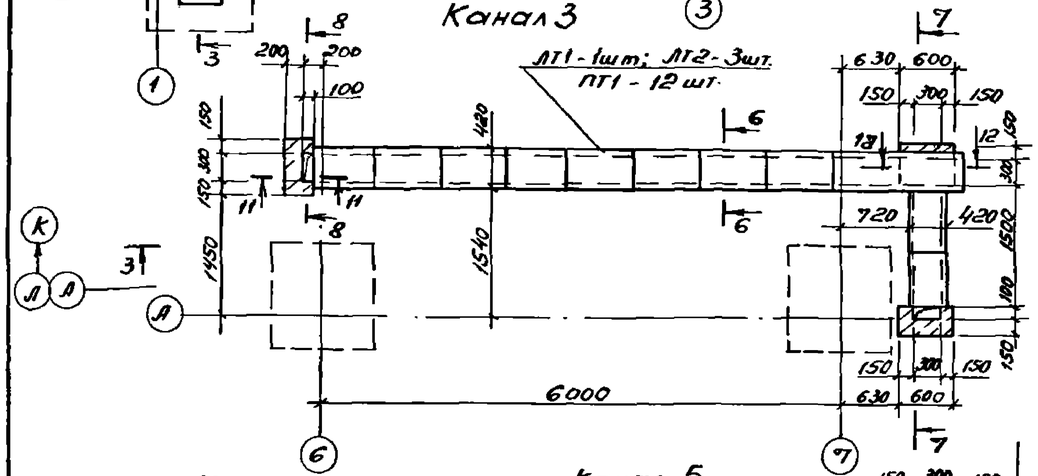
## Канал 1



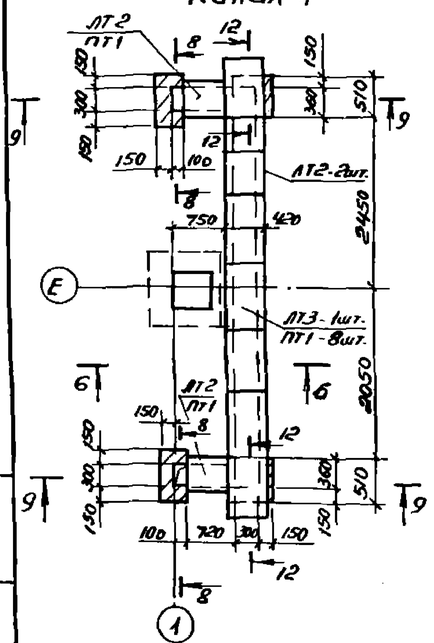

## Канал 2



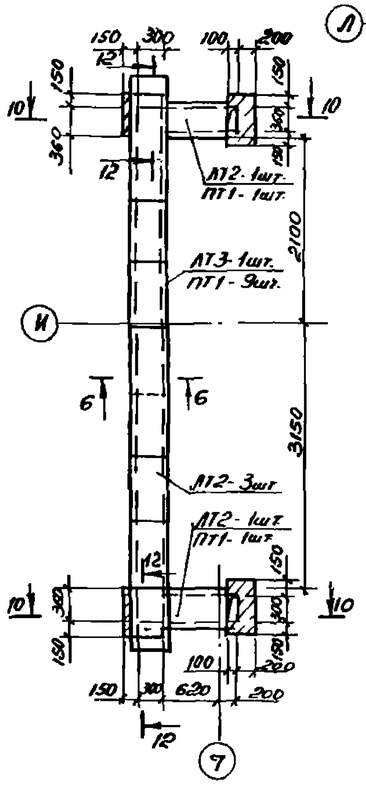

## Канал 3



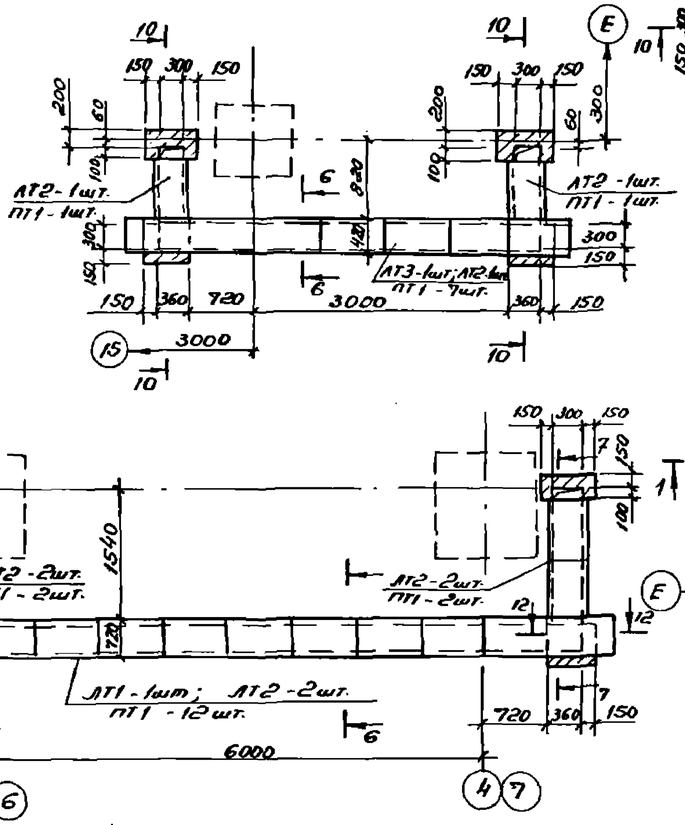

## Канал 4



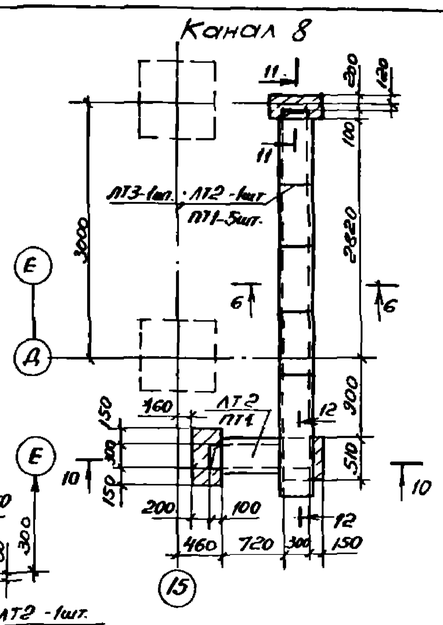

## Канал 5



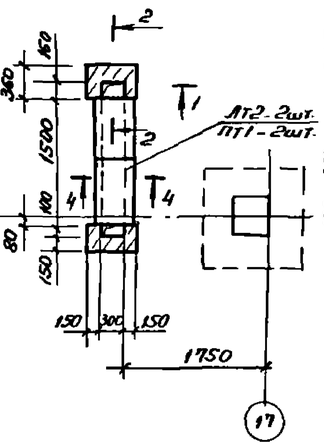

## Канал 7



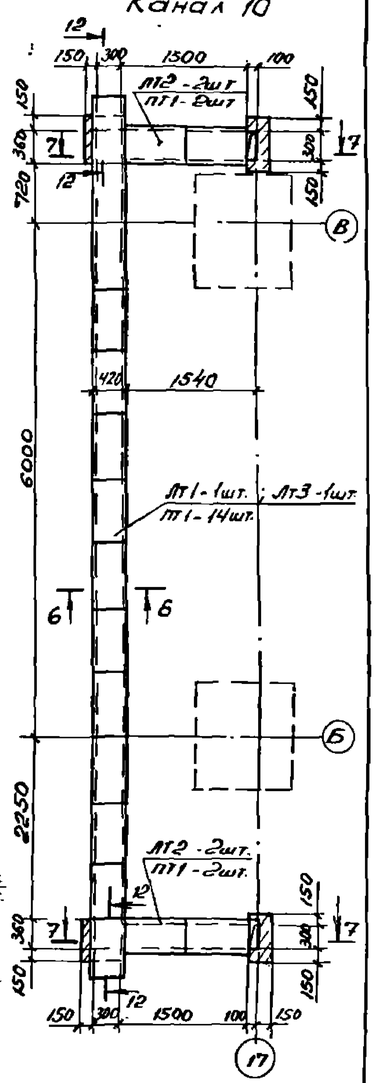

## Канал 8




## Канал 9




## Канал 10




1. Схему расположения каналов см. лист 15.
2. Сечения 1-1...12-12 см. лист 34.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91-КЖ |
| Рук.бр. | Бояринов | | Автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехний | | Производственный корпус |
| Зав.сек. | Шайхатова | | Стадия: РП; Лист: 33; Листов: |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Подземное хозяйство. Канал 1... Канал 10 |
| Инж.III к. | Пехенько | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв. №

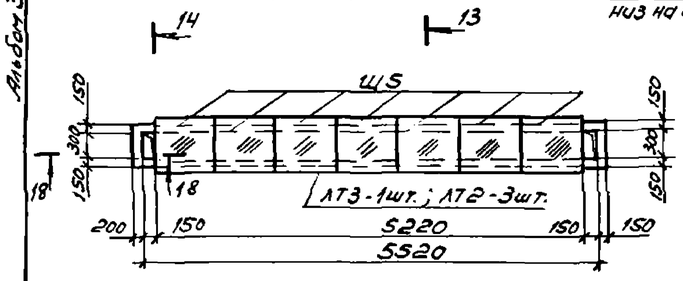
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Копировал

Формат А2

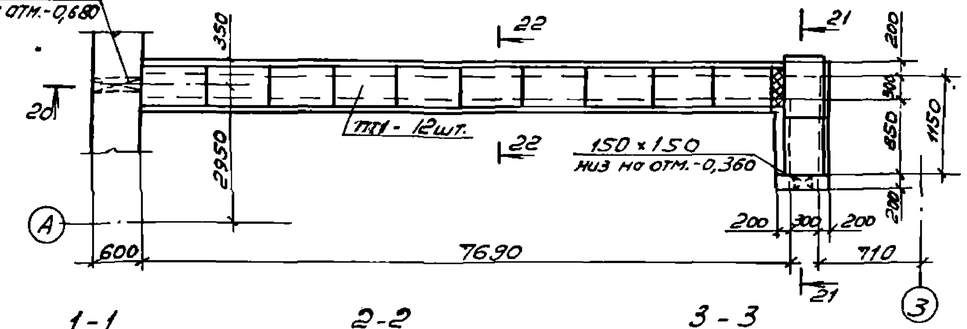
Альбом 3

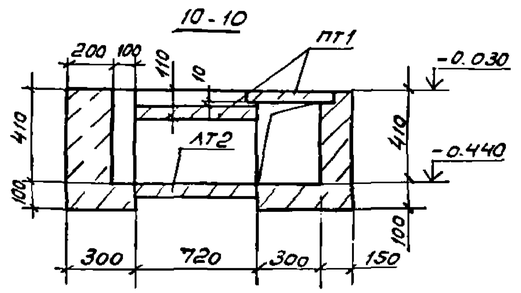
Канал 11

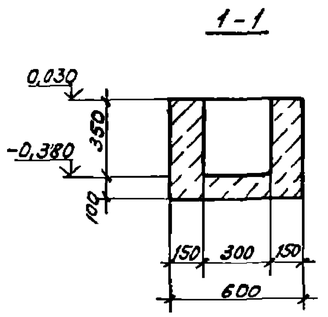


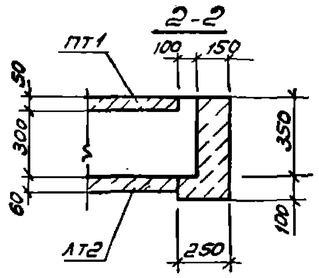

150×150(h)
низ на отм.-0,680

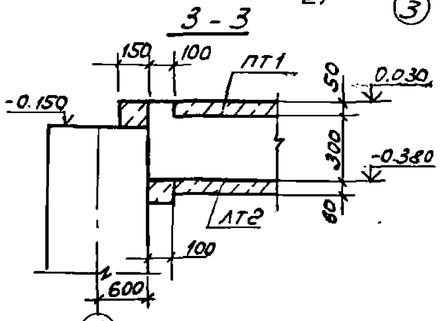
Канал 13

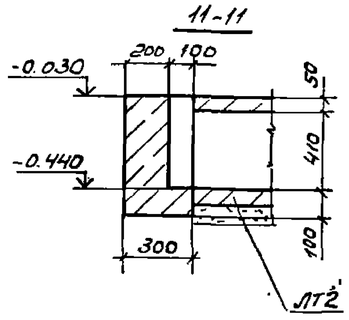


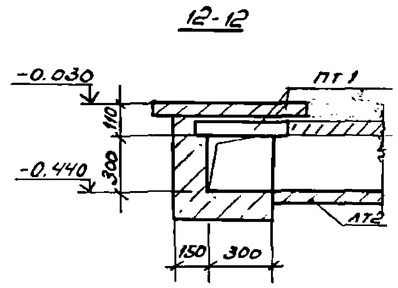



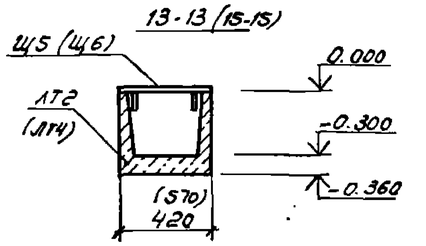



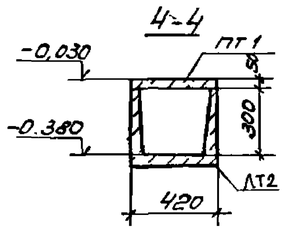



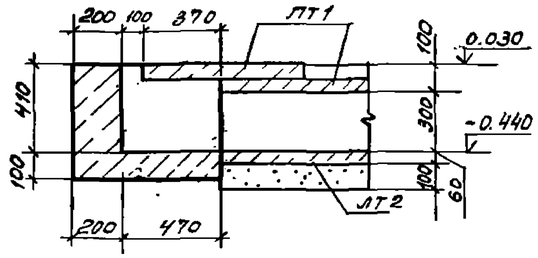



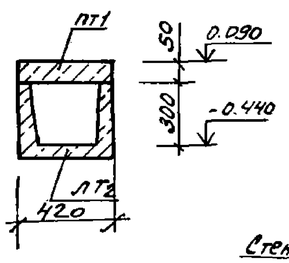



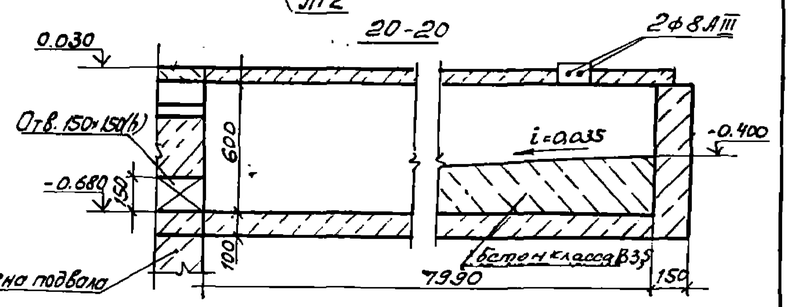



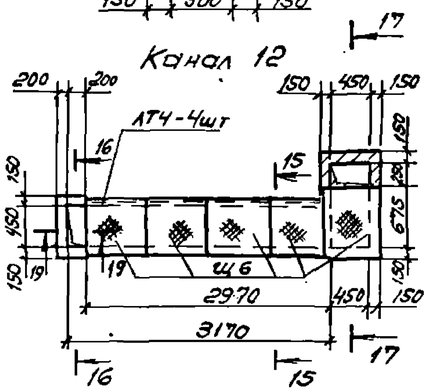



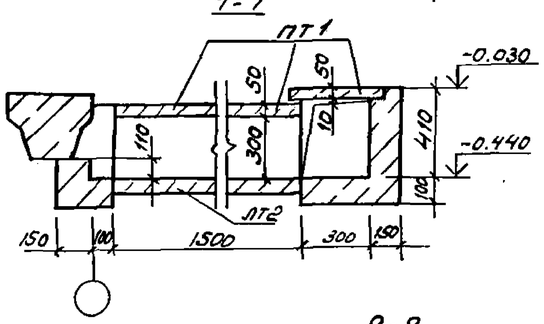



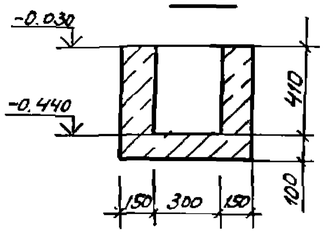


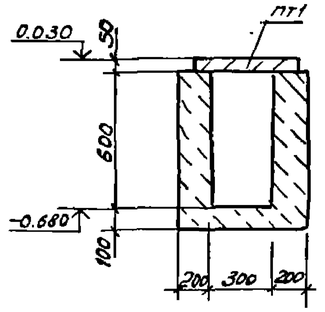


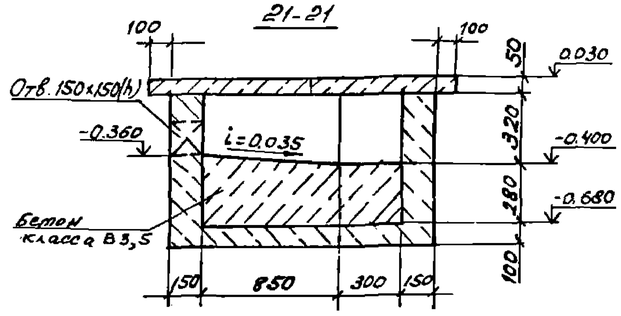
Канал 12

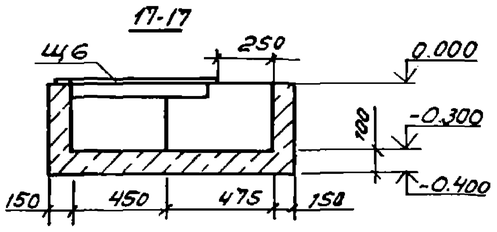


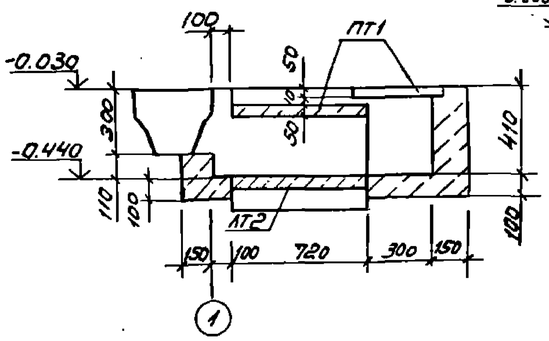



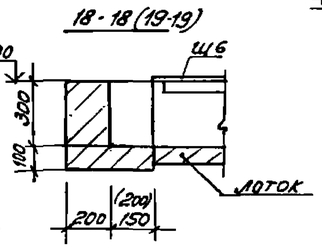




Схему расположения каналов см. лист 15.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КМ | | |
| Рук. бр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
| Зав. сек. | Шайхратов | | | РП | 34 | |
| Вед. инж. | Кудьянова | | Подземное хозяйство. Канал 11...13. Сечение 1-1...22-22 | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС | | |

Привязан

Инв. №

Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл.

Копировал

Формат А2

Альбом 3

## Спецификация монолитной конструкции фундамента ФОм 4..., ФОм 23, канала 1... 13 (начало)

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ФОм 4 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,23 м³ |
| | | | | ФОм 5 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 13,84 м³ |
| | | | | ФОм 6 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,83 м³ |
| | | | | ФОм 7 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон кл. В12,5 | | 1,14 м³ |
| | | | | ФОм 8 | | 6,63 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 11 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.412.1-6 Вып.2 | С1-1 | 1 | 14,4 кг |
| | | 2 | 503-4-70.13.91-КНИ.КРЧ | Каркас плоский КРЧ | 6 | |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | Без черт. | ф8 AIII ГОСТ 5781-82*, с-380 | 30 | 0,15 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,43 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 12 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,3 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 3 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,85 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 14 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 8,4 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 15 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,7 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 16 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,18 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 17 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,0 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 18 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,1 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 19 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 1,6 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 20 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,3 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 21 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,6 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 22 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,05 м³ |
| | | | | Фундамент ФОм 23 | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,42 м³ |
| | | | | Канал 1 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,08 м³ |
| | | | | Канал 2, 3, 4, 10 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,23 м³ |
| | | | | Канал 5, 6, 7 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,3 м³ |
| | | | | Канал 8 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,21 м³ |
| | | | | Канал 9 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,13 м³ |

## Спецификация сборной конструкции канала 1... 13

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Лотки | | | |
| ЛТ1 | 3.006.1-2.87 вып.1 | Л1-8 | 4 | 900 | |
| ЛТ2 | 3.006.1-2.87 вып.1 | Л1д-8 | 37 | 110 | |
| ЛТ3 | 3.006.1-2.87 вып.1 | Л1-8 / 2 | 6 | 450 | |
| ЛТ4 | 3.006.1-2.87 вып.1 | Л2д-8 | 4 | 110 | |
| | | Плиты перекрытия | | | |
| ПТ1 | 3.006.1-2.87 вып.2 | П2-15б | 111 | 80 | |
| Щ5 | 503-4-70.13.91-КЖ.И.Щ5,Щ6 | Щит 5 | 7 | | |
| Щ6 | КЖ.И.Щ5,Щ6 | Щит 6 | 5 | | |

(окончание)

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Канал 11 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,14 м³ |
| | | | | Канал 12 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 0,26 м³ |
| | | | | Канал 13 | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 2,9 м³ |
| | | | | Бетон класса В7,5 | | 0,5 м³ |

Привязан

Инв. №

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

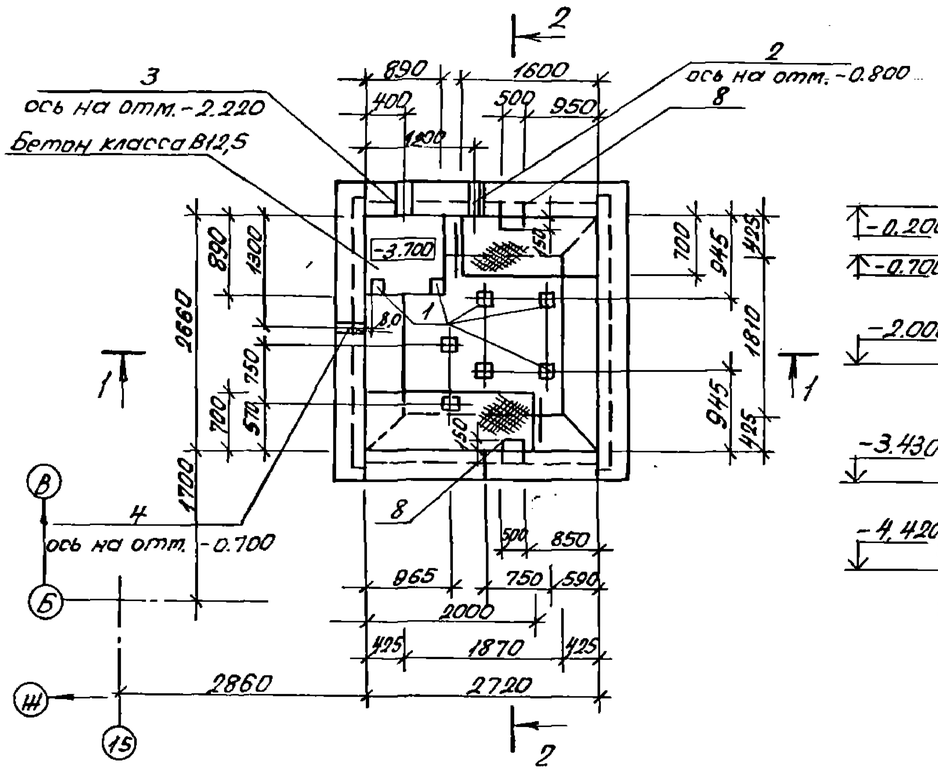
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Мазиков | | 503-4-70.13.91-КЖ |
| Рук. гр. | Бояринов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Шайхатова | | Стадия: РП; Лист: 35; Листов: |
| Вед. инж. | Курянова | | Подземное хозяйство. Спецификации. |
| | | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал

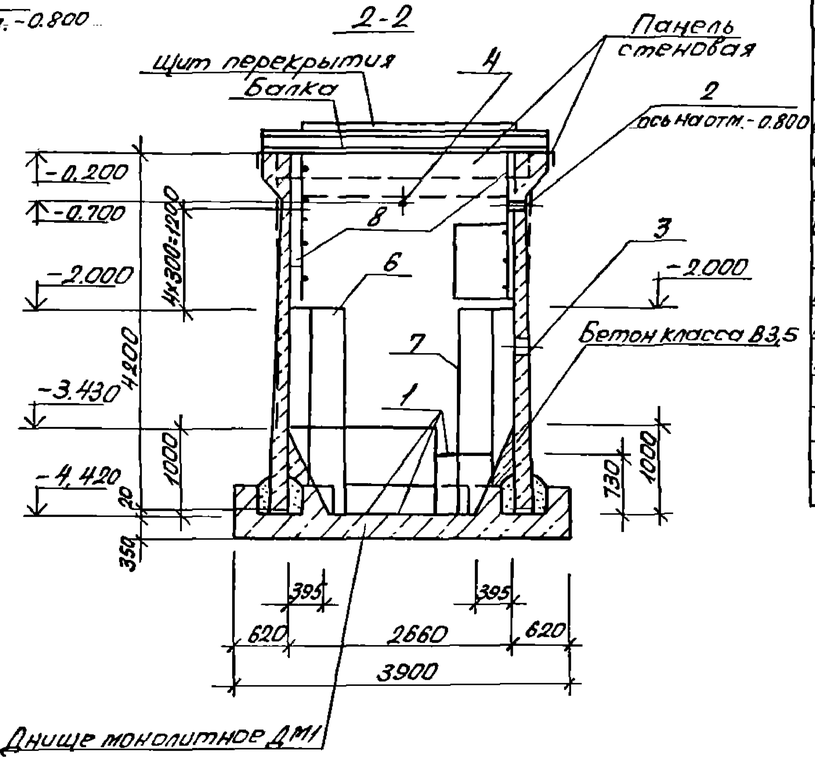
Формат А2

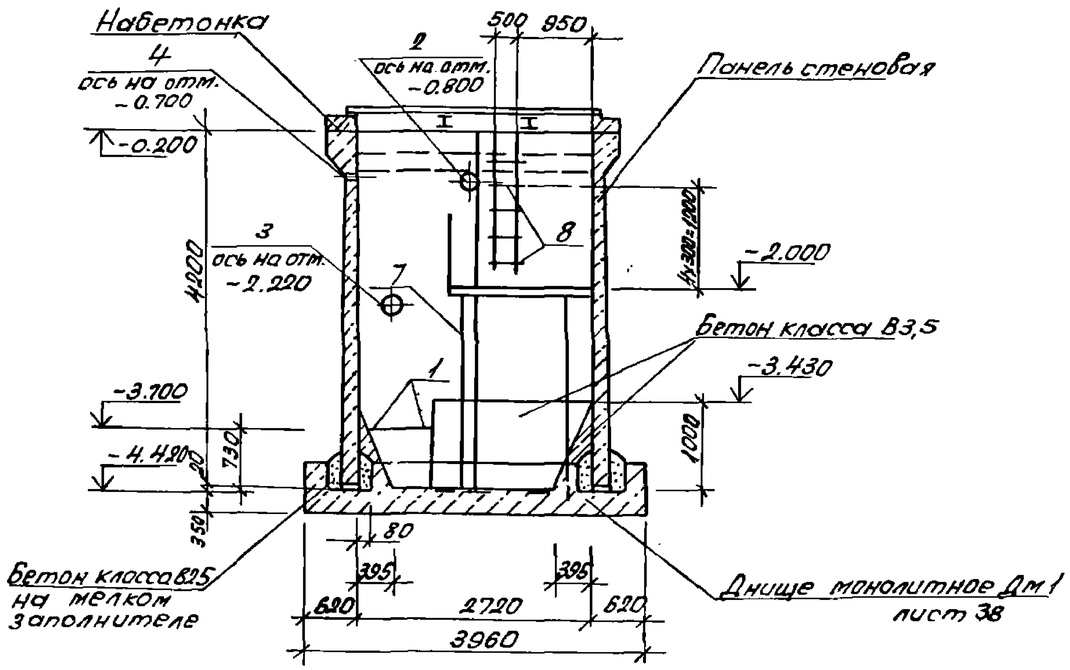
Альбом 3

## Резервуар приемный РЕП1




1 - 1




### Спецификация на фундамент под оборудование ФОМ15

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Изделия закладные | | |
| Б4 | | 1 | 1.400-6/76 Вып.1. лист96 | М6-1 | 8 | |
| Б4 | | 2 | 5.900-2 | Ду 100 А200 | 1 | |
| Б4 | | 3 | 5.900-2 | Ду 200 А200 | 1 | |
| Б4 | | 4 | 5.900-2 | Ду 50 А200 | 1 | |
| | | | | | | |
| А2 | | 6 | листы КМ11 | Площадка металлическая на отм. -2,000 | 1 | |
| А2 | | 7 | листы КМ11 | Площадка металлическая на отм. -2,000 | 1 | |
| А2 | | 8 | 503-4-70.13.91 -КНН-11 | Лестница Л1 | 2 | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В12,5; F200 | | 0,5м³ |
| | | | | Бетон класса В3,5 | | 1,2м³ |
| | | | лист 38 | Днище ДМ1 | 1 | |

1. При монтаже стоек металлической площадки болты устанавливать на эпоксидном клее в просверленные скважины согласно листа 38.
2. Под днищем выполнить подушку из гранитного щебня толщиной 1000мм.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КНН |
| Рук.Бр | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 36; Листов: |
| Зав.сек. | Шайхратов | | Резервуар приемный РЕП1. Сечения 1-1... 2-2 |
| Вед.инж. | Курьянова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инж.III к. | Пехенько | | |

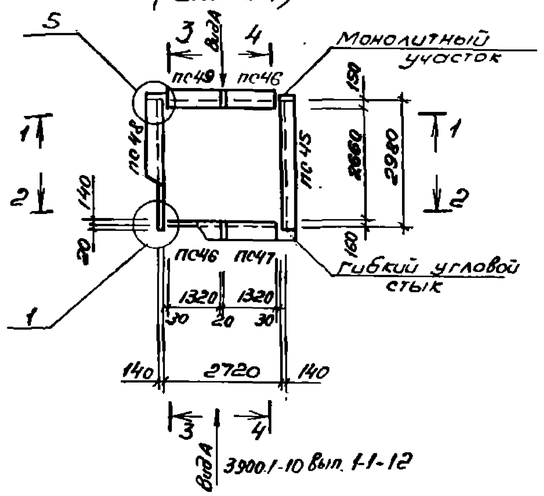
Привязан:

Инв.№

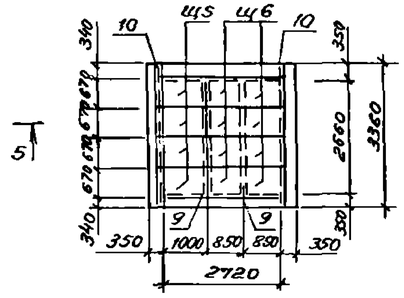
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

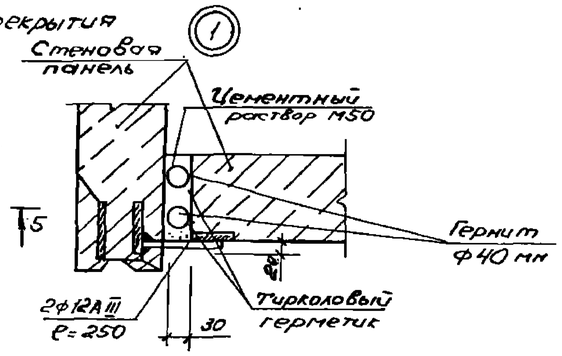
Альбом 3

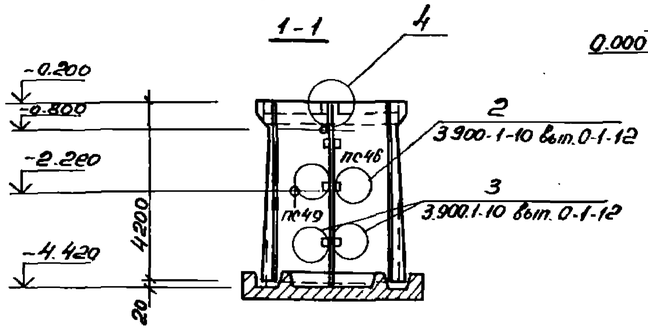
## Схема расположения панелей стен (Схема 1)

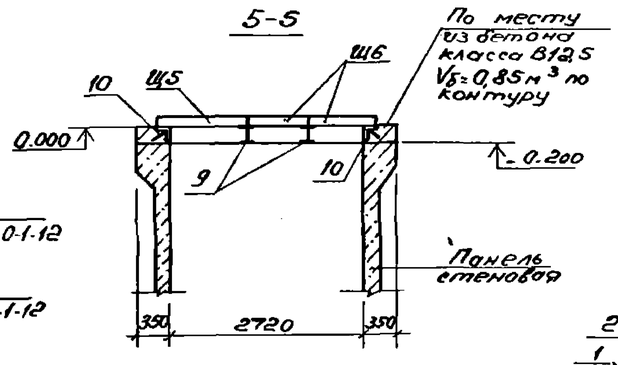


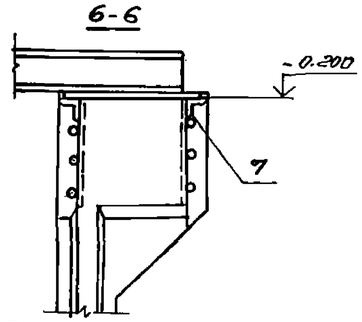

## Схема расположения щитов перекрытия (схема 2)

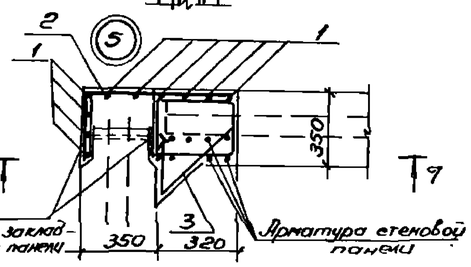


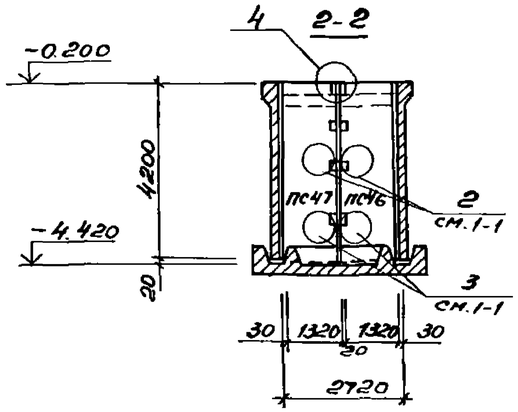



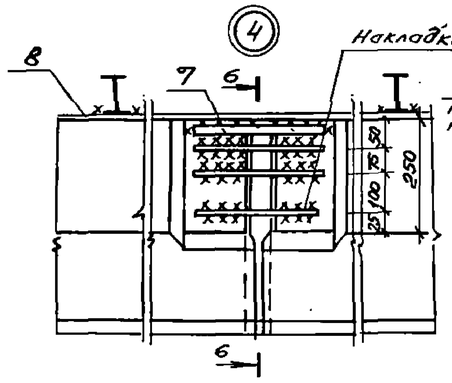



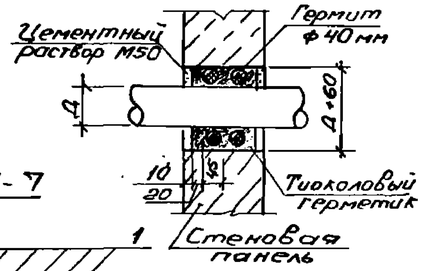



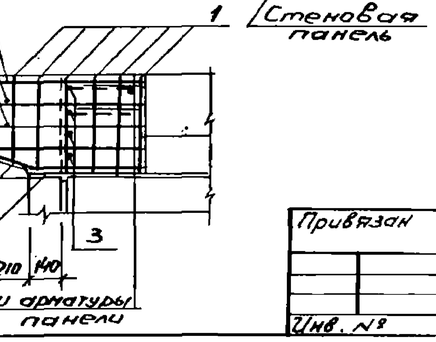



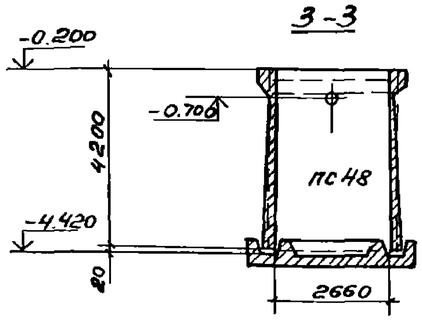



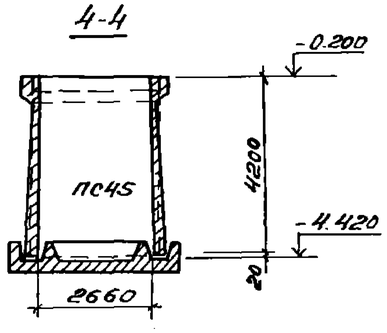



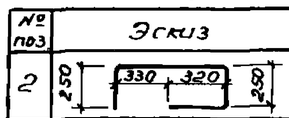
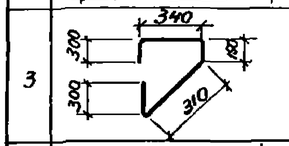
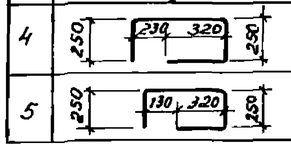
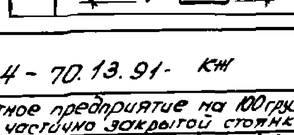




## Спецификация к схеме расположения

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Схема 1 | | | |
| | | Панели стеновые бетонные | | | |
| ПС45 | 3.900.1-10 вып.1-1 | ПС1-42-БГ3 | 1 | 6100 | |
| ПС46 | 503-4-70.13.91-КЖ.Н.ПС46 | ПС1-42-БГ3-Л | 2 | 2700 | |
| ПС47 | -КЖ.Н.ПС47,ПС49 | ПС1-42-БГ3-П | 1 | 2700 | |
| ПС48 | -КЖ.Н.ПС48 | ПС1-42-БГ3-1 | 1 | 6100 | |
| ПС49 | -КЖ.Н.ПС47,ПС49 | ПС1-42-БГ3-П-1 | 1 | 2700 | |
| | | Детали | | | |
| 1 | без черт. | ф6АI ГОСТ 5781-82, ℓ=270 | 40 | 0,06 | |
| | | ф14AIII ГОСТ 5781-82* | | | |
| 2 | Ведомость деталей | ℓ=1150 | 12 | 1,4 | |
| 3 | Ведомость деталей | ℓ=1400 | 16 | 1,7 | |
| 4 | Ведомость деталей | ℓ=1050 | 4 | 1,3 | |
| 5 | Ведомость деталей | ℓ=950 | 4 | 1,15 | |
| 6 | без черт. | ℓ=300 | 24 | 0,4 | |
| | | | | | |
| 7 | без черт. | L50х5 ГОСТ 8509-86, ℓ=300 | 4 | 1,13 | |
| 8 | без черт. | -10х300 ГОСТ 103-76*, ℓ=1400 | 2 | 33,0 | |
| | без черт. | ф12AIII ГОСТ 5781-82, ℓ=250 | 44 | 0,22 | Узел 1,2 вид А |
| | | Схема 2 | | | |
| Щ7 | 503-4-70.13.91-КЖ.И.Щ7,Щ8 | Щит Щ7 | 4 | | |
| Щ8 | -КЖ.И.Щ7,Щ8 | Щ8 | 6 | | |
| 9 | без черт. | I 20Ш1 ГОСТ 26020-83, ℓ=3480 | 2 | 96,7 | |
| 10 | 1400-15 вып.1 | Изделие закладное МК5148 | 6,7 кг | 4,2 | |
| | | Материалы | | | Узел 5 |
| | | Бетон класса В12,5 | | 0,2 м³ | |

### Ведомость деталей

| № поз. | Эскиз |
|---|---|
| 2 |   |
| 3 |   |
| 4 |   |
| 5 |   |

1. Монтаж панелей вести в соответствии с указаниями серии 3.900.1-10 вып. 0-1
2. Наружные поверхности панелей, соприкасающих с грунтом, обмазать битумом за 2 раза.
3. Внутри швы между панелями затереть цементным раствором.

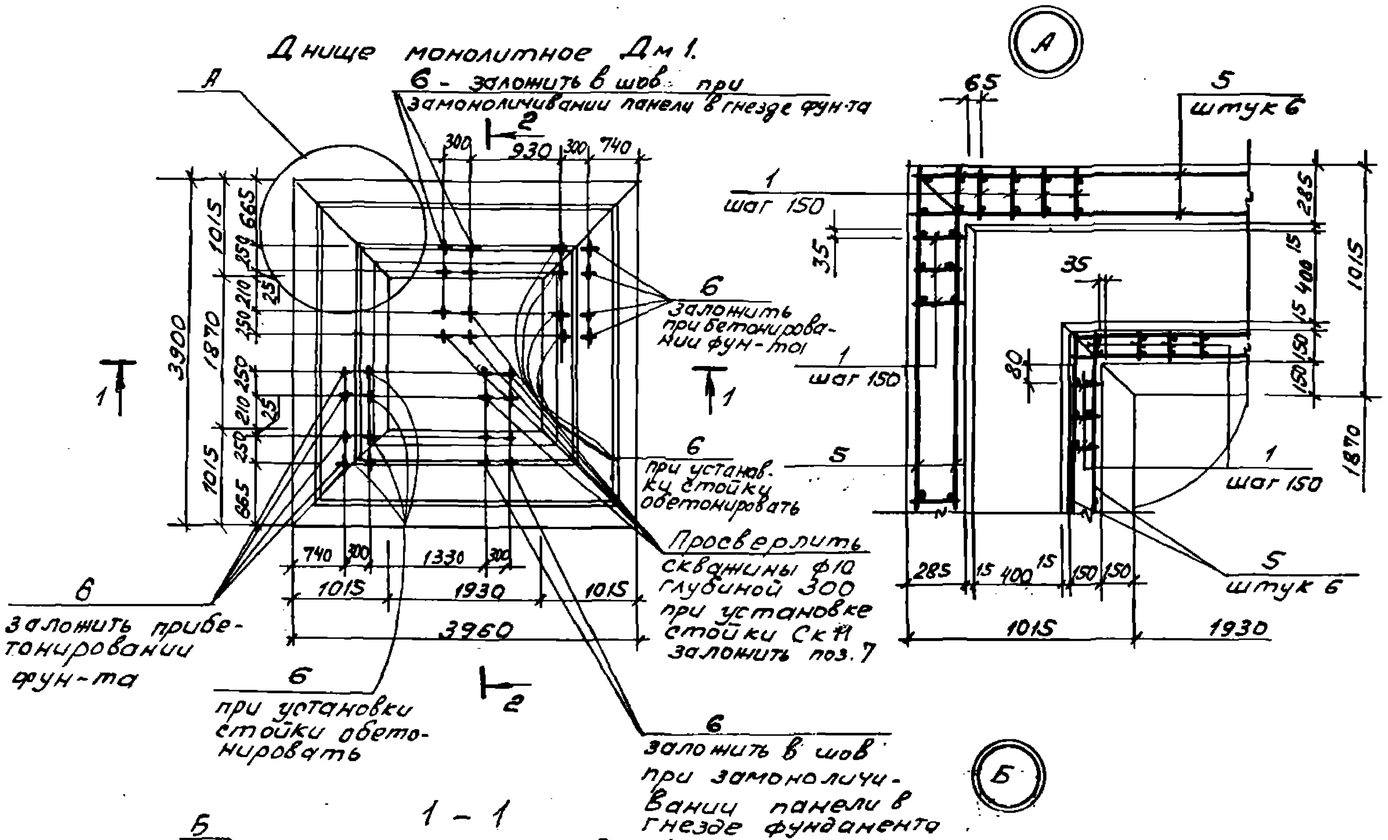
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Москвичев | | 503-4-70.13.91-КЖ |
| Рук.бр. | Нотин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхратов | | Производственный корпус |
| Ведущ.инж. | Кирсанова | | Стадия: РП; Лист: 37; Листов: |
| Привязан | | | Резервуар приемный РЕ П1. Схема расположения панелей стен, щитов перекр. |
| Инв. № | | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал

Формат А2

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

## Днище монолитное Дм 1.




## Спецификация днища монолитного Дм 1

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Каркасы плоские | | |
| А3 | | 1 | 503-4-70.13.91-КЖИ.-КР5 | Кр 5 | 96 | |
| А3 | | 2 | КЖИ.-КР6 | Кр 6 | 70 | |
| | | | | | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| А3 | | 3 | К.ЖИ-С1 | С1 | 2 | |
| А3 | | 4 | К.ЖИ-С2 | С2 | 8 | |
| | | | | | | |
| | | | | Детали | | |
| | | | | ф6АI ГОСТ5781-82* | | |
| Б4 | | 5 | Без черт. | l = 155мм | | 34,5кг |
| | | 6 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24-500 Ст3сп | 24 | 2.35кг |
| | | 7 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.1 М24-300 Ст3сп | 8 | 0,66 |
| | | | | Материалы | | 6,7м³ |
| | | | | Бетон класса В12,5 | | 8,7м³ |

## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | Всего | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса AIII, 25Г2С ГОСТ 5781-82* | | | | Арматура класса AI, Ст3сп ГОСТ 5781-82* | | | | |
| | ф16 | ф12 | | Итого | ф6 | | Итого | | |
| Дм1 | 300,0 | 278,0 | | 578,0 | 74,0 | | 74,0 | 652,0 | 652.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Айзиков | | 503-4-70.13.91- КЖ |
| Рук.бр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав.сек. | Шейхратов | | Стадия: РП; Лист: 38; Листов: |
| Вед.инж. | Курьянова | | Резервуар приемный Рс П1. Днище монолитное Дм 1. Сечение 1-1...2-2. |
| Инж. IIк. | Пехенько | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

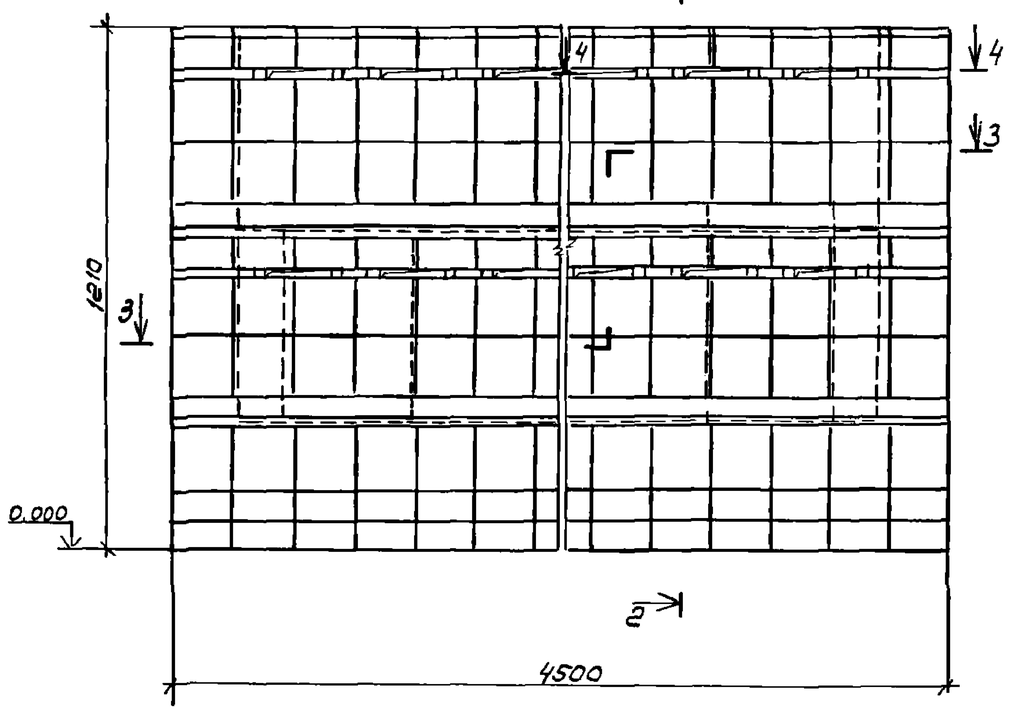
Инв. №

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

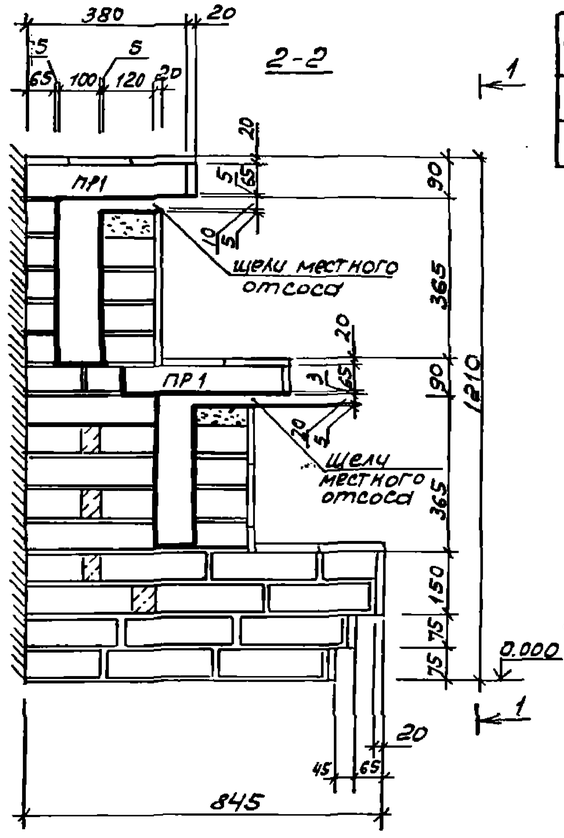
Копировал Лф

Формат А2

## 1 - 1

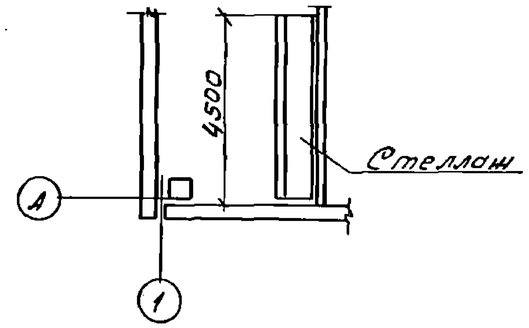



## 2 - 2



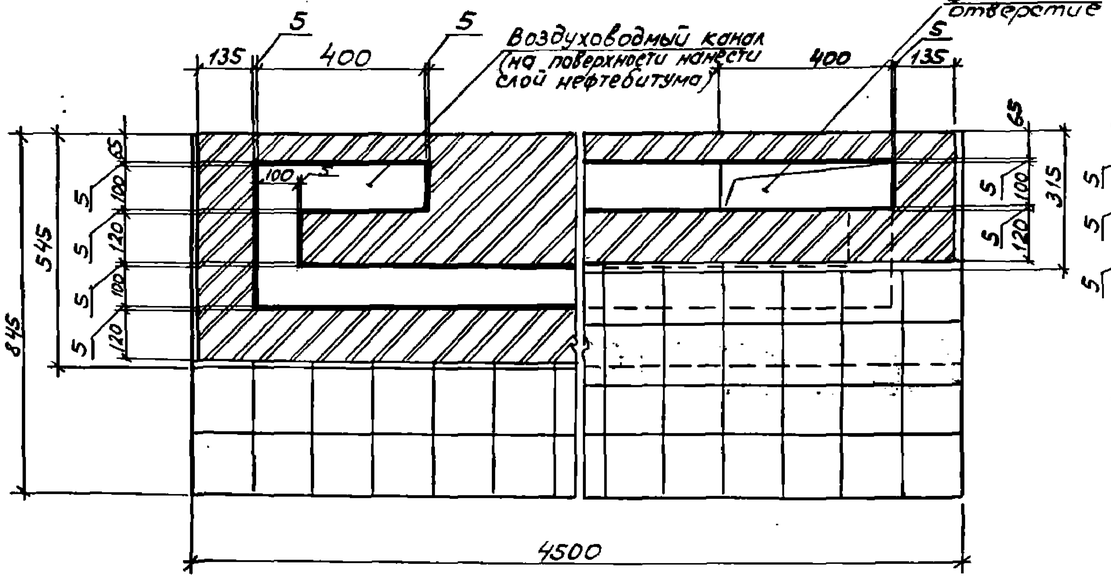

## Спецификация на стеллаж

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол | Масса ед, кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Перемычная | | | |
| ПР1 | 1.038.1-1 вып.2 | 1ПП12-3 | 8 | 72 | |

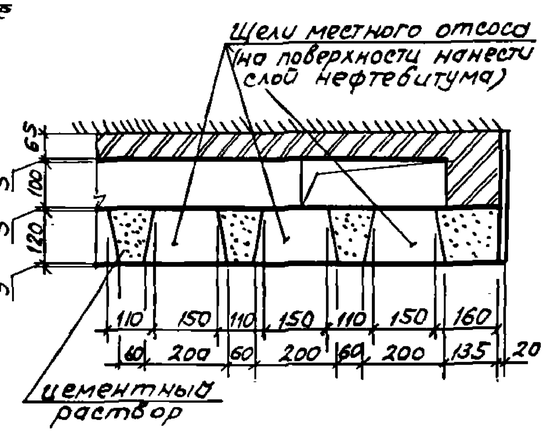



1. Отметка 0.000 соответствует отметке чистого пола;
2. Кладку стен стеллажей вести из красного полнотелого кирпича марки 75 на растворе марки 25.
3. Перегородки в щелях местного отсоса выполнить из цементного раствора
4. На внутренние поверхности воздуховодных каналов нанести слой нефтебитума марки 5 или 2-3 слоя асфальтового лака.
5. После облицовки стеллажа специальным кислотостойкими плитками швы на горизонтальных поверхностях заполнить расплавленным парафином.
6. Бетонные конструкции выполнять из бетона кл В10.

## 3 - 3




## 4 - 4




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | | 503-4-70.13.91- КЖ | |
| Рук.бр | Боярчинов | | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл.спец | Стрехнин | | | | |
| Зав.сек | Шайхратов | | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 39; Листов: |
| Вед.ин. | Кирьянова | | | | |
| Инж.Пр. | Пехенько | | | Стеллаж для зарядки аккумуляторов | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

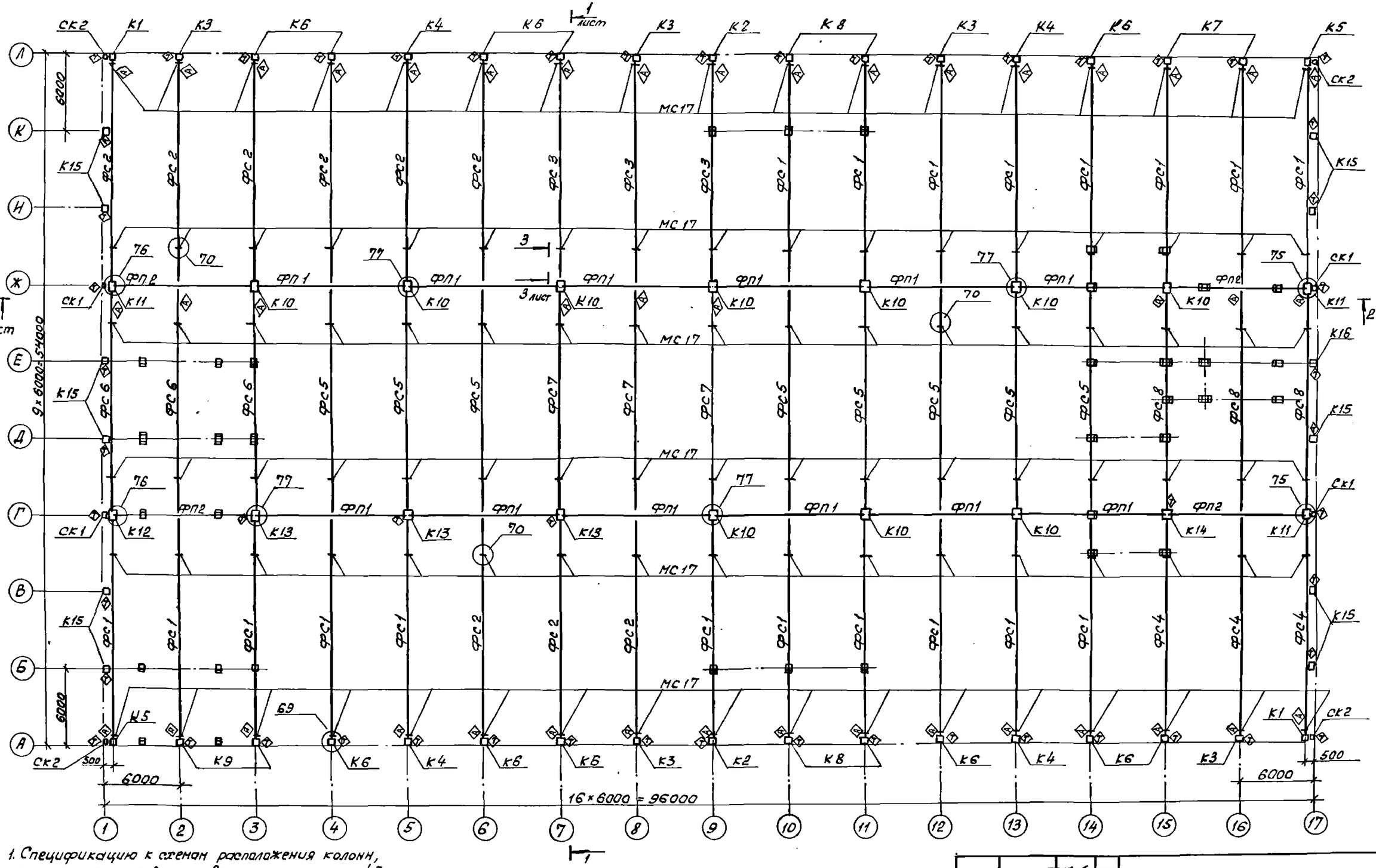
Привязан

Инв. №

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Копировал Лиз Формат А2

Альбом 3



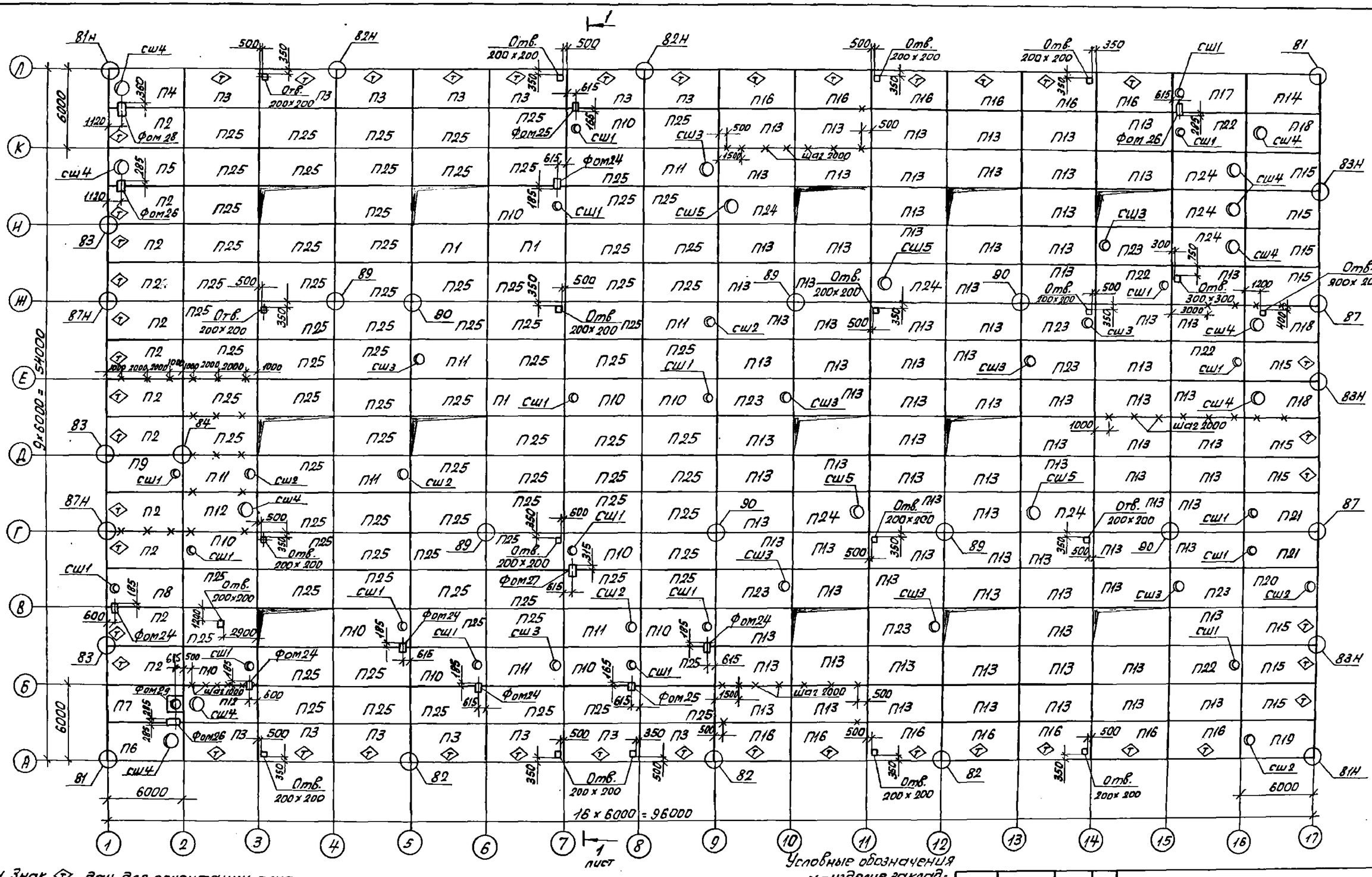

1. Спецификацию к схенам расположения колонн, ферм, стоек и насадок фахверка смотри лист 43.
2. Знак ⊗ дан для ориентации колонн.
3. Знак ⊗ дан для ориентации ферм.
4. Монтаж конструкций выполнять согласно указаний серии 2.400-7 вып. 1, СНиП 3.03.01-87
5. Колонны, незаэаркированные на схеме см. лист 45, колонны ненанесенные на схеме для стен перегородок см. лист 50.
5. Для замоноличивания колонн в стаканах фундаментов применять бетон класса В15 на мелком заполнителе.
6. Узлы, заэаркированные на данном листе, см. серию 2.400-7 вып.1.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КЖ |
| Рук. бр. | Ложкин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрекнин | | |
| Зав. сект | Шаверзова | | Производственный корпус |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Стадия: РП; Лист: 40; Листов: |
| Инж. Пр. | Михайлова | | Схема расположения колонн, ферм |
| Привязан | | | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инв. № | | | |

Копировал Бр. Формат А2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 3




1. Знак ⊲ дан для ориентации плит.
2. При монтаже сборных железобетонных конструкций руководствоваться указаниями серии 1.465.1-10/82 вып.1, ГОСТ 22701.0-77*.. ГОСТ 22701.2-77*
3. Узлы, замаркированные на данном листе, см. серию 2.400-7 вып.1.
4. Спецификацию к схеме расположения плит покрытия см. лист 43.
5. Верх стакана должен быть строго горизонтальным. Узлы крепления стаканов к плитам см. серии 2.460-14 вып.0 и 2.460-15 вып.0.
6. При заливке швов установить анкера поз.1 для крепления фундаментов под оборудование.
7. Отверстия размером до 300×300 пробить по месту методом сверления по контуру с последующей пробивкой.

Условные обозначения
× – изделие закладное МН 26 заложить в швы плит до заделки швов.

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Маленков | | |
| Рук.гр. | Боярщинов | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхратов | | |
| Вед.инж. | Кирьянов | | |
| Инжен. | Михайлова | | |

503-4-70.13.91- КЖ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 41 | |

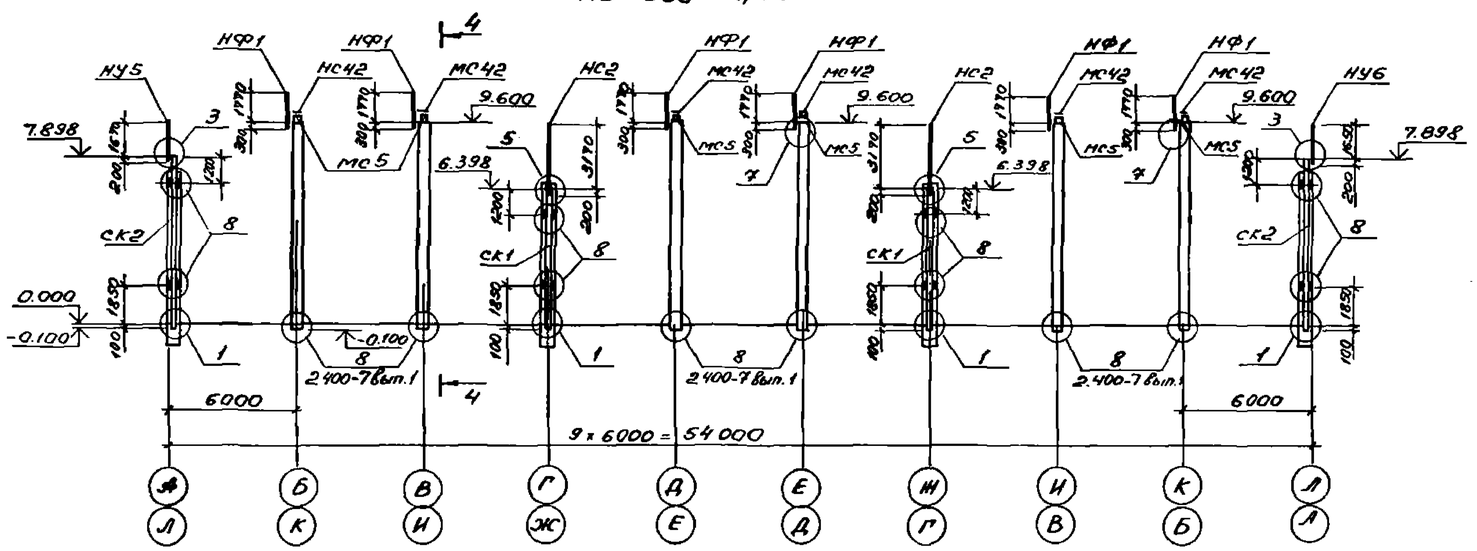
Схема расположения плит покрытия

Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

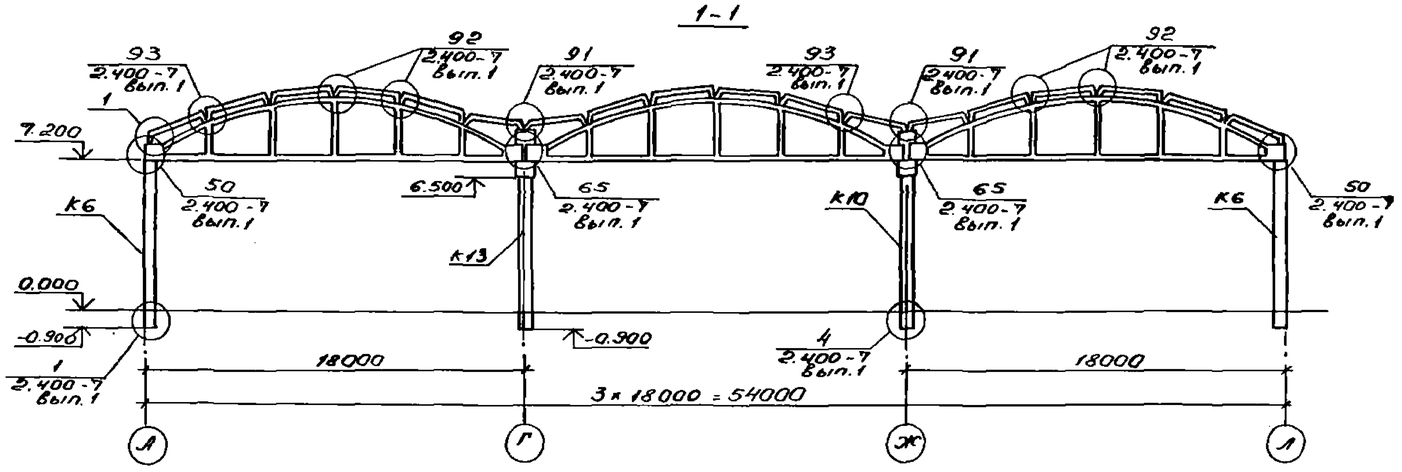
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 3

# Схема расположения элементов торцового фахверка по оси 1, 17

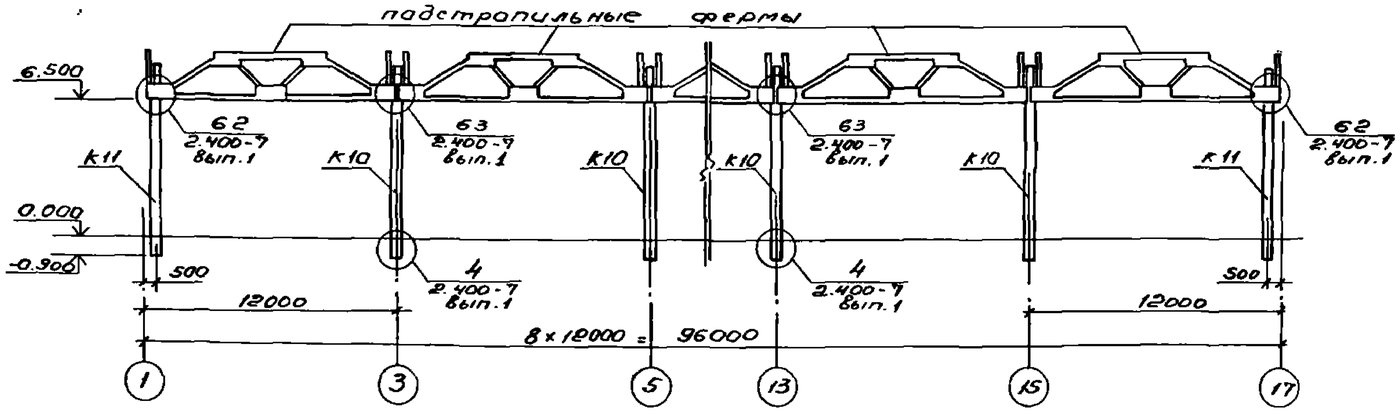



## 1-1

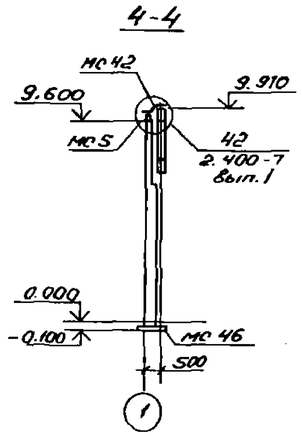


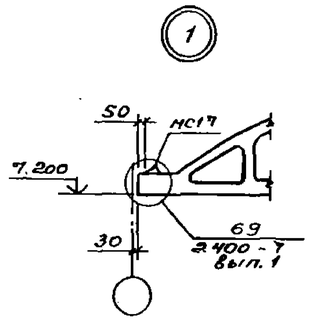

## 2-2

подстропильные фермы

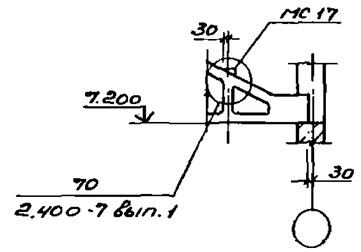



## 4-4




## 3-3




1. Узлы, кроме оговоренных, замаркированы по серии 1.030.1-1 Вып. 3-3
2. Спецификацию элементов торцового фахверка и соединительных изделий см. лист 43.

Привязан

Инв. №

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | | 503-4-70.13.91 - КЖ | |
| Рук.бр. | Боршинов | | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 42; Листов: |
| Зав.сект. | Шайкратова | | | | |
| Вед.инж. | Курьянова | | Х-91 | | |
| Инжен. | Михайлова | | | Схема расположения элементов торцового фахверка. Сечение 1-1... 4-4 | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал

Формат А2

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом 3

Спецификация к схемам расположения колонн, ферм, элементов торцового фахверка, плит покрытия. (Начало)

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Колонны | | | |
| К1 | 503-4-70.13.91- КЖ.Н.К1...К4 | 1К72-2М2-1 | 2 | 3200 | |
| К2 | -КЖ.Н.К1...К4 | 1К72-2М2-2 | 2 | 3200 | |
| К3 | -КЖ.Н.К1...К4 | 1К72-2М2-3 | 5 | 3200 | |
| К4 | -КЖ.Н.К1...К4 | 1К72-2М2-4 | 4 | 3200 | |
| К5 | -КЖ.Н.К5...К7 | 1К72-2М2-5 | 2 | 3200 | |
| К6 | -КЖ.Н.К5...К7 | 1К72-2М2-6 | 11 | 3200 | |
| К7 | -КЖ.Н.К5...К7 | 1К72-2М2-7 | 2 | 3200 | |
| К8 | -КЖ.Н.К8, К9 | 1К72-2М2-8 | 4 | 3200 | |
| К9 | -КЖ.Н.К8, К9 | 1К72-2М2-9 | 2 | 3200 | |
| К10 | -КЖ.Н.К10...К14 | 6К72-3М3-1 | 10 | 4700 | |
| К11 | -КЖ.Н.К10...К14 | 6К72-3М3-2 | 3 | 4700 | |
| К12 | -КЖ.Н.К10...К14 | 6К72-3М3-3 | 1 | 4700 | |
| К13 | -КЖ.Н.К10...К14 | 6К72-3М3-4 | 3 | 4700 | |
| К14 | -КЖ.Н.К10...К14 | 6К72-3М3-5 | 1 | 4700 | |
| К15 | -КЖ.Н.К15, К16 | 7КФ97-2-1 | 11 | 3600 | |
| К16 | -КЖ.Н.К15, К16 | 7КФ97-2-2 | 1 | 3600 | |
| | | Стойки фахверка | | | |
| СК1 | 1.030.1-1 Вып. 4-2 | СФ3 | 4 | 344,4 | |
| СК2 | 1.030.1-1 Вып. 4-2 | СФ7 | 4 | 417,9 | |
| | | Фермы подстропильные | | | |
| ФП1 | ПК-01-110/81 Вып. 1 | 1ФПС12-1К7 | 12 | 11300 | |
| ФП2 | ПК-01-110/81 Вып. 1 | 2ФПС12-1К7 | 4 | 11000 | |
| | | Фермы стропильные | | | |
| ФС1 | 503-4-70.13.91- КЖ.Н.ФС1, ФС2 | 2ФБС18-3К7-1 | 19 | 7700 | |
| ФС2 | -КЖ.Н.ФС1, ФС2 | 2ФБС18-4К7-1 | 9 | 7700 | |
| ФС3 | -КЖ.Н.ФС3, ФС4 | 2ФБС18-4К7-2 | 3 | 7700 | |
| ФС4 | -КЖ.Н.ФС3, ФС4 | 2ФБС18-4К7-3 | 3 | 7700 | |
| ФС5 | -КЖ.Н.ФС5, ФС6 | 2ФБС18-3К7-2 | 8 | 7700 | |
| ФС6 | -КЖ.Н.ФС5, ФС6 | 2ФБС18-4К7-4 | 3 | 7700 | |
| ФС7 | -КЖ.Н.ФС7, ФС8 | 2ФБС18-4К7-5 | 3 | 7700 | |
| ФС8 | -КЖ.Н.ФС7, ФС8 | 2ФБС18-4К7-6 | 3 | 7700 | |
| | | Насадки | | | |
| НФ1 | -КЖ.Н.НФ1 | НФ1 | 12 | 90,5 | |
| НС2 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | НС2 | 4 | 151,1 | |
| НУ5 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | НУ5 | 2 | 37,2 | |
| НУ6 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | НУ6 | 2 | 37,2 | |

(продолжение)

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Плиты покрытия | | | |
| П2 | 503-4-70.13.91- КЖ.Н.П2, П3, П14... П17 | 1ПГ-4АтVТ-200ЯН-500м-1 | 12 | 4310 | |
| П3 | -КЖ.Н.П2, П3, П14... П17 | 1ПГ-4АтVТ-200ЯН-500м-2 | 14 | 4310 | |
| П4 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ10-4АтVТ-200ЯН-500м-1 | 1 | 4910 | |
| П5 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ10-4АтVТ-200ЯН-500м-2 | 1 | 4910 | |
| П6 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ10-4АтVТ-200ЯН-500м-3 | 1 | 4910 | |
| П7 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ7-4АтVТ-200ЯН-500м-1 | 1 | 4510 | |
| П8 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ4-4АтVТ-200ЯН-500м-1 | 1 | 4610 | |
| П9 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ4-4АтVТ-200ЯН-500м-2 | 1 | 4610 | |
| П10 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1П34-4АтVТ-200ЯН-500м | 11 | 4810 | |
| П11 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПВ7-4АтVТ-200ЯН-500м | 7 | 4510 | |
| П12 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПВ10-4АтVТ-200ЯН-500м | 2 | 4910 | |
| П13 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПГ-3АтVТ-160ЯН-500м | 86 | 4000 | |
| П14 | 503-4-70.13.91- КЖ.Н.П2, П3, П14... П17 | 1ПГ-4АтVТ-160ЯН-500м-1 | 1 | 4000 | |
| П15 | -КЖ.Н.П2, П3, П14... П17 | 1ПГ-4АтVТ-160ЯН-500м-2 | 10 | 4000 | |
| П16 | -КЖ.Н.П2, П3, П14... П17 | 1ПГ-4АтVТ-160ЯН-500м-3 | 13 | 4000 | |
| П17 | -КЖ.Н.П2... П9, П14... П17 | 1ПВ4-4АтVТ-160ЯН-500м-1 | 1 | 4360 | |
| П18 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ10-4АтVТ-160ЯН-500м-1 | 3 | 4860 | |
| П19 | -КЖ.Н. П19 | 1ПВ7-4АтVТ-160ЯН-500м-1 | 1 | 4260 | |
| П20 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ7-4АтVТ-160ЯН-500м-2 | 1 | 4260 | |
| П21 | -КЖ.Н.П4... П9, П18, П20, П21 | 1ПВ4-4АтVТ-160ЯН-500м-2 | 2 | 4360 | |
| П22 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПВ4-4АтVТ-160ЯН-500м | 4 | 4360 | |
| П23 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПВ7-4АтVТ-160ЯН-500м | 7 | 4260 | |
| П24 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПВ10-4АтVТ-160ЯН-500м | 7 | 4660 | |
| П25 | 1.465.1-10/82 Вып. 1 | 1ПГ-4АтVТ-200ЯН-500м | 87 | 4310 | |
| | | Стаканы | | | |
| СШ1 | 1.494-24 Вып. 1 | СБ4Б-1 | 20 | 160 | |
| СШ2 | 1.494-24 Вып. 1 | СБ7Б-1 | 6 | 320 | |
| СШ3 | 1.494-24 Вып. 1 | СБ7Б-2 | 10 | 320 | |
| СШ4 | 1.494-24 Вып. 1 | СБ10Б-1 | 11 | 280 | |
| СШ5 | 1.494-24 Вып. 1 | СБ10Б-2 | 4 | 280 | |
| | | Фундаменты | | | |
| ФОМ24 | лист 44 | ФОМ24 | 6 | - | |
| ФОМ25 | лист 44 | ФОМ25 | 2 | - | |
| ФОМ26 | лист 44 | ФОМ26 | 3 | - | |
| ФОМ27 | лист 44 | ФОМ27 | 1 | - | |
| ФОМ28 | лист 44 | ФОМ28 | 1 | - | |
| ФОМ29 | лист 44 | ФОМ29 | 1 | - | |

(Окончание)

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Изделия соединительные | | | |
| МС5 | 2.400-7 Вып. 2 | МС5 | 12 | 8,4 | |
| МС6 | 2.400-7 Вып. 2 | МС9 | 2 | 1,8 | |
| МС10 | 2.400-7 Вып. 2 | МС10 | 2 | 1,8 | |
| МС11 | 2.400-7 Вып. 2 | МС11 | 14 | 2,6 | |
| МС12 | 2.400-7 Вып. 2 | МС12 | 14 | 2,6 | |
| МС17 | 2.400-7 Вып. 2 | МС17 | 102 | 5,4 | |
| МС20 | 2.400-7 Вып. 2 | МС20 | 16 | 2,5 | |
| МС24 | 2.400-7 Вып. 2 | МС24 | 4 | 1,2 | |
| МС25 | 2.400-7 Вып. 2 | МС25 | 28 | 2,6 | |
| МС42 | 2.400-7 Вып. 2 | МС42 | 12 | 6,2 | |
| МС46 | 2.400-7 Вып. 2 | МС46 | 12 | 22,0 | |
| 1 | лист 44 | ф8AIII ГОСТ 5781-82* с-600 | 20 | 0,24 | См. прим. п. 2 |
| 4 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Т24 | 32 | 1,1 | |
| 7 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | -20х70 ГОСТ 103-76* Ст 2 пс ГОСТ 535-88 с-70 | 16 | 0,8 | |
| | | Изделие накладное | | | |
| МН12 | 1.463.1-3/87 Вып. 3 | МН12 | 115 | 7,8 | См. прим. п. 1 |
| МН20 | 1.463.1-3/87 Вып. 3 | МН20 | 24 | 6,3 | |
| | | Изделие закладное | | | |
| МН26 | КЖ.Н. МН26 | МН26 | 54 | | |

1. Накладные изделия МН12, МН20 приварить к фермам во монтажа, по узлам крепления подвесного оборудования см. лист КМ
2. Поз 1. заложить в швы плит покрытия при замоноличивании. Смотрите ФОм24... ФОм28, лист 44

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

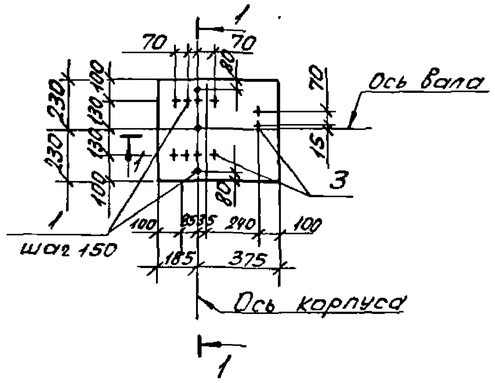
Привязан

Инв. №

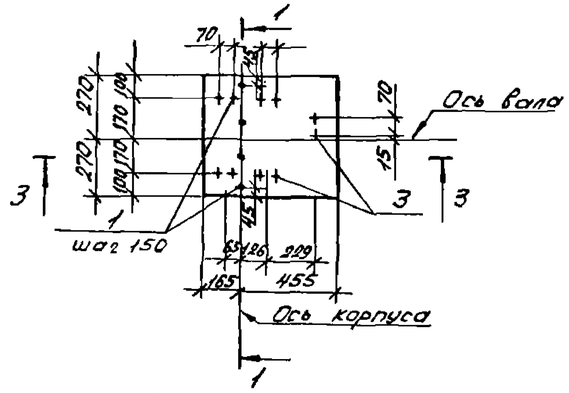
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КЖ |
| Рук. бр. | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Шайхратов | | Стадия: РП; Лист: 43; Листов: |
| Ведущ. инж. | Кирьянов | | Спецификация к схемам расположения колонн, ферм, стоек и насадок фахверка, плит |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Альбом 3

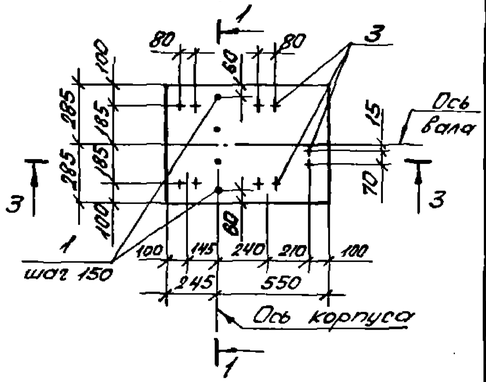
Фом 24



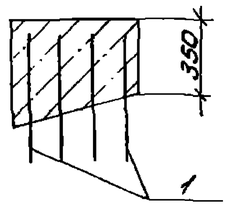

Фом 25



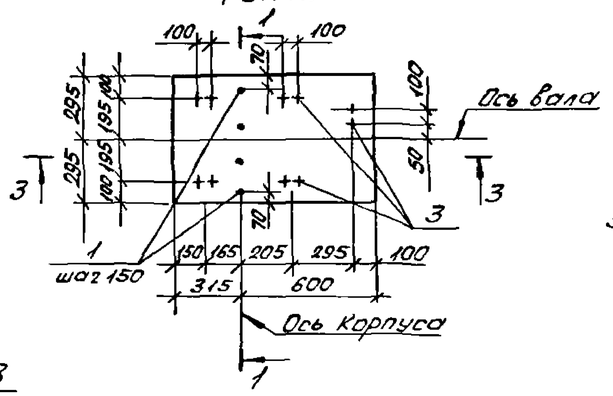

Фом 26



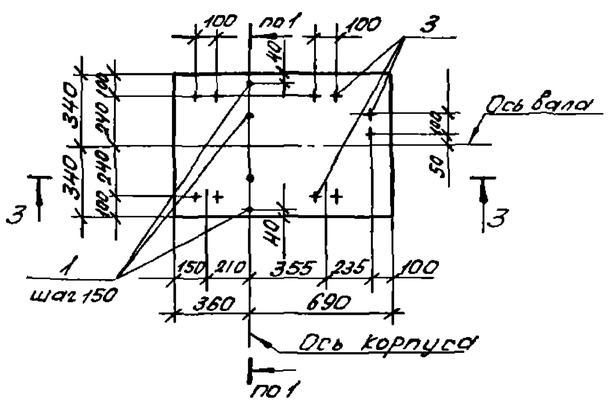

1-1



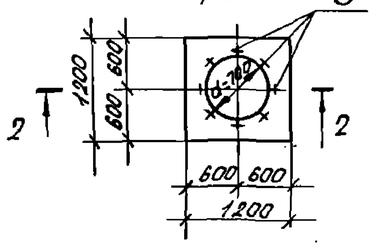

Фом 27



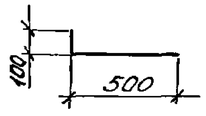

Фом 28



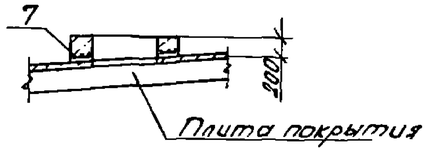

Фом 29



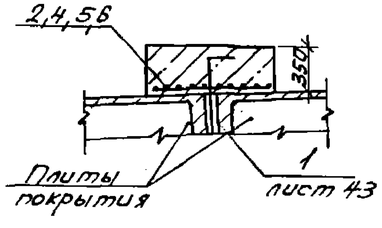

Поз. 1




2-2




3-3




(окончание)

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Фом 26 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 4 | ГОСТ 23279-85 | 4ср 5ВрI-100/5ВрI-100 65×55 | 1 | 1,08кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.2м12×400 Ст3пс5-1 | 10 | 0,44кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В7,5 | | 0,18м3 |
| | | | | Фом 27 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 5 | ГОСТ 23279-85 | 4ср 5ВрI-100/5ВрI-100 85×55 | 1 | 1,41кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.2м12×400 Ст3пс5-1 | 10 | 0,44кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В7,5 | | 0,22м3 |
| | | | | Фом 28 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 6 | ГОСТ 23279-85 | 4ср 5ВрI-100/5ВрI-100 65×95 | 1 | 1,86кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.2м12×400 Ст3пс5-1 | 10 | 0,44кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В7,5 | | 0,25м3 |
| | | | | Фом 29 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 7 | ГОСТ 23279-85 | 4ср 5ВрI-100/5ВрI-100 115×115 | 1 | 3,99кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.2м12×400 Ст3пс5-1 | 8 | 0,44кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В7,5 | | 0,32м3 |

Спецификация монолитной конструкции фундаментов под оборудование Фом1... Фом6 (начало)

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Приме-чание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Фом 24 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 2 | ГОСТ 23279-85 | 4ср 5ВрI-100/5ВрI-100 65×45 | 1 | 0,88кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.2м12×400 Ст3пс5-1 | 10 | 0,44кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,10м3 |
| | | | | Фом 25 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 2 | ГОСТ 23279-85 | 4ср 5ВрI-100/5ВрI-100 65×45 | 1 | 0,88кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1.2м12×400 Ст3пс5-1 | 10 | 0,44кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,13м3 |

1. Схему расположения фундаментов в см. лист 41.
2. Поз.1 учтена в спецификации на листе 43.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Моленков | | |
| Рук.Гр. | Нонин | | |
| Гл.спец. | Отвагин | | |
| Зав.сек. | Шайхатаров | | |
| Вед.инж. | Кирьянов | | |
| Инжен. | Михайлова | | |

503-4-70.13.91- КЖ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

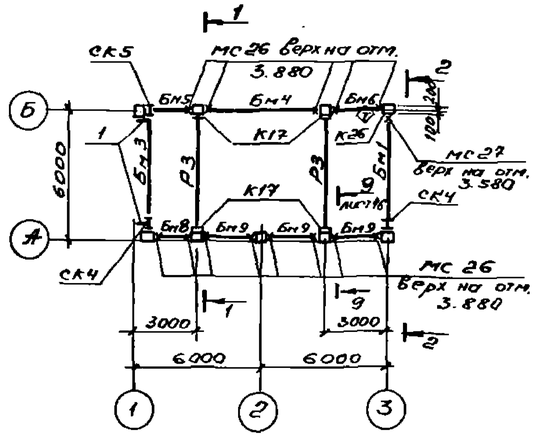
Производственный корпус

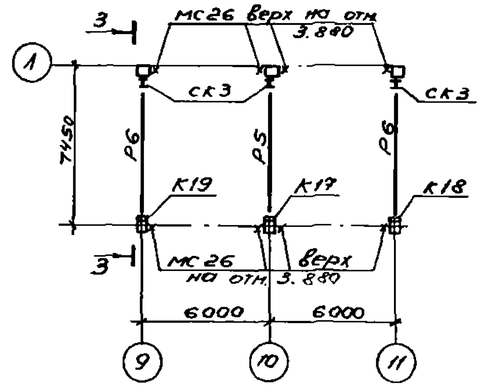
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 44 | |

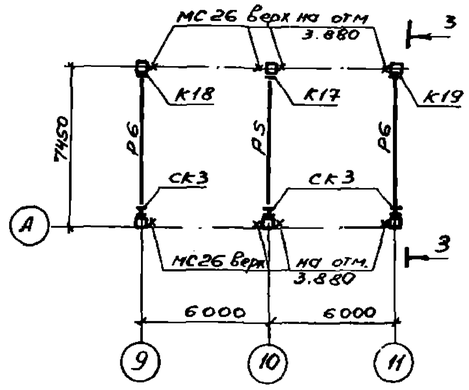
Фундаменты под оборудование Фом 24... Фом 29

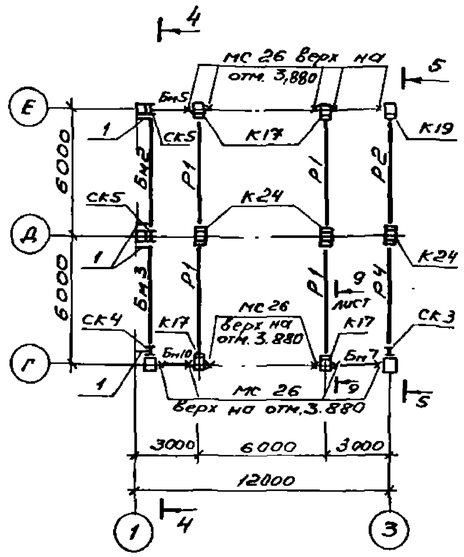
Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

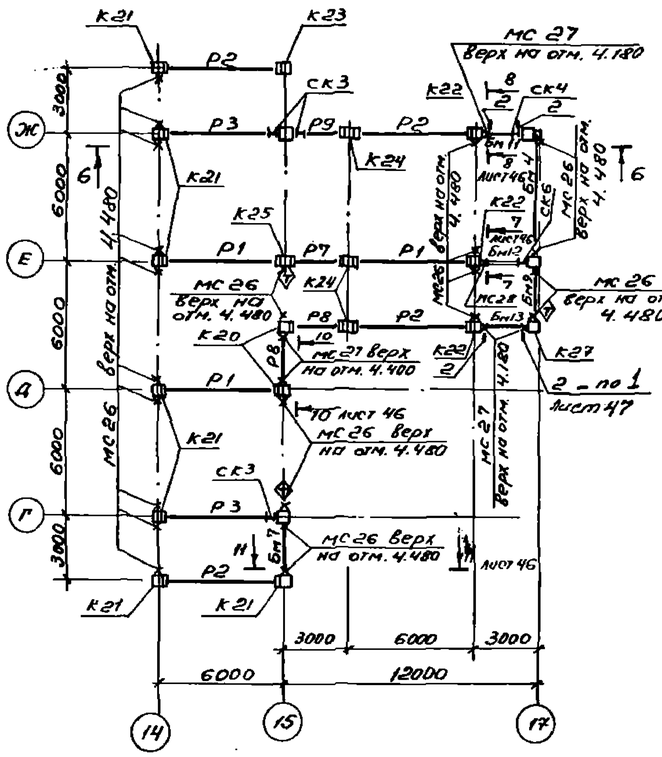
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата | Зав. сек. 08 Орехов

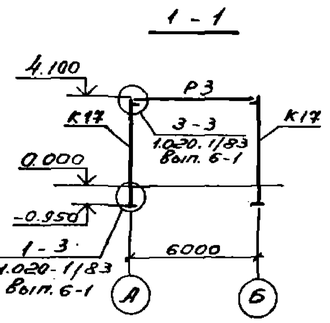


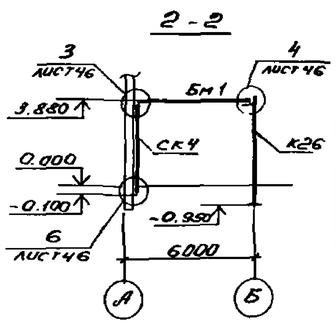



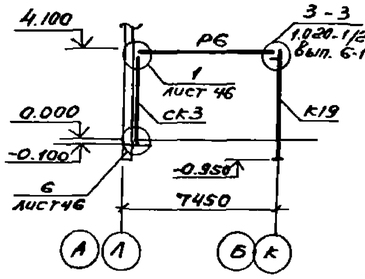



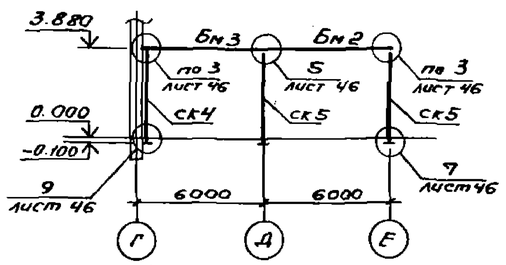



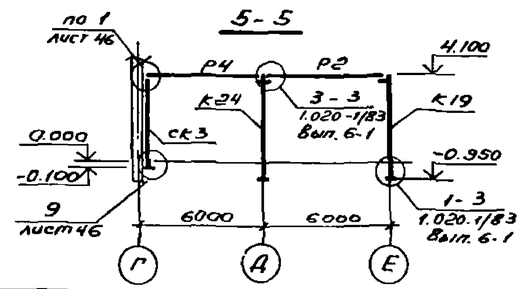



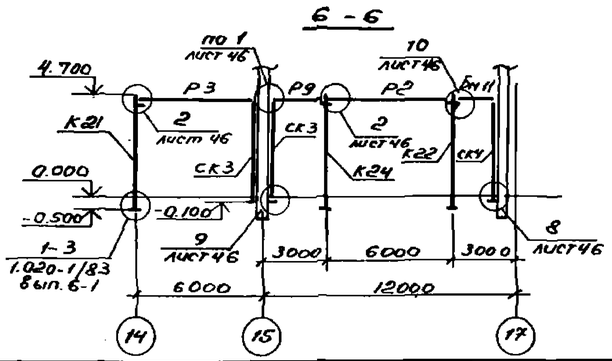




Спецификация к схеме расположения колонн, ригелей, столиков, металлических стоек и балок (начало)

| Марка | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Колонны | | | |
| К17 | 503-4-70.13.91 КЖ.И.К17...К22 | 1.К03.42-1 | 10 | 1153 | |
| К18 | -КЖ.И.К17...К22 | 1К03.42-2 | 2 | 1153 | |
| К19 | -КЖ.И.К17...К22 | 1К03.42-3 | 3 | 1153 | |
| К20 | -КЖ.И.К17...К22 | 1К03.42-4 | 2 | 1153 | |
| К21 | -КЖ.И.К17...К22 | 1К03.42-5 | 7 | 1153 | |
| К22 | -КЖ.И.К17...К22 | 1К03.42-6 | 3 | 1153 | |
| К23 | 1.020-1/83 Вып.2-1 | 1КО3.42 | 1 | 1153 | |
| К24 | 1.020-1/83 Вып.2-1 | 1КД3.42 | 6 | 1170 | |
| К25 | 503-4-70.13.91-КЖ.И.К25...К27 | 1КД3.42-1 | 1 | 1170 | |
| К26 | -КЖ.И.К25...К27 | 1К3.42-1 | 1 | 1136 | |
| К27 | -КЖ.И.К25...К27 | 1К3.42-2 | 1 | 1136 | |
| | | Ригели | | | |
| Р1 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РДП4.57-70АтV | 7 | 2600 | |
| Р2 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РОП4.57-40 | 5 | 2070 | |
| Р3 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РДП4.56-60АтV | 4 | 2550 | |
| Р4 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РОП4.56-30 | 1 | 2350 | |
| Р5 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РДП4.69-70АтV | 2 | 3170 | |
| Р6 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РОП4.69-40 | 4 | 2520 | |
| Р7 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РДП4.27-60 | 1 | 1180 | |
| Р8 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РОП4.27-40 | 2 | 940 | |
| Р9 | 1.020-1/83 Вып.3-1 | РОП4.26-40 | 1 | 1050 | |
| | | Опорные консоли | | | |
| МС26 | 1.020-1/83 Вып.7-1 | МС26 | 6Ч | 3,2 | |
| МС27 | 1.020-1/83 Вып.7-1 | МС27 | 6 | 11,26 | |
| МС28 | 1.020-1/83 Вып.7-1 | МС28 | 1 | 12,66 | |
| | | Изделия соединительные | | | |
| 1 | Без черт. | L 100×8 ГОСТ 8509-86, l=580 | 6 | 7,10 | |
| 2 | Без черт. | L 100×8 ГОСТ 8509-86, l=200 | 4 | 2,45 | |

1. Знак ◇ дан для ориентации колонн.
2. Столик МС26 приварить по узлу 26-3, МС27 и МС28 по узлу 27-3 серии 1.020-1/83 Вып. 6-1.
3. Сварку производить по ГОСТ 14098-85, высота шва $h_{шва}$ = 10мм по ГОСТ 5264-80*.
4. Окончание спецификации см. лист 46.

Привязан

Инв. №

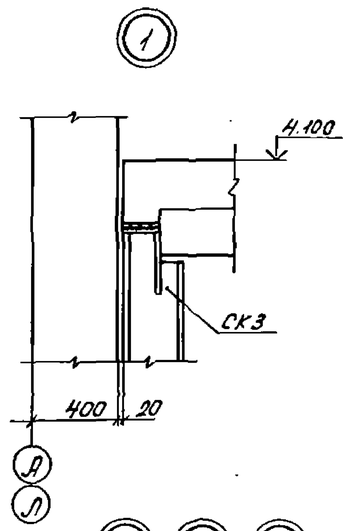
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

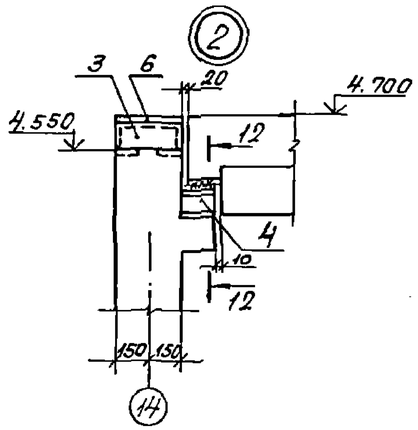
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 -КЖ |
| Рук.бр. | Бокрышев | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сект. | Шайхратов | | Производственный корпус |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Стадия: РП; Лист: 45; Листов: |
| Инж. | Михайлова | | Схемы расположения колонн, ригелей, металлических балок венткамер |
| | | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

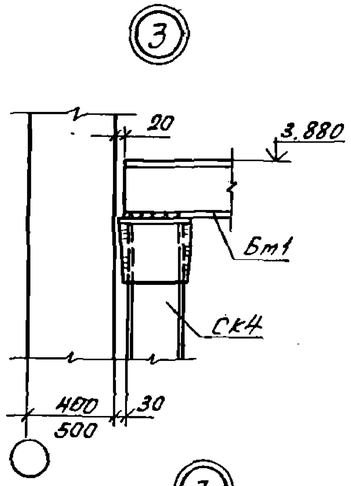
Копировал Лист

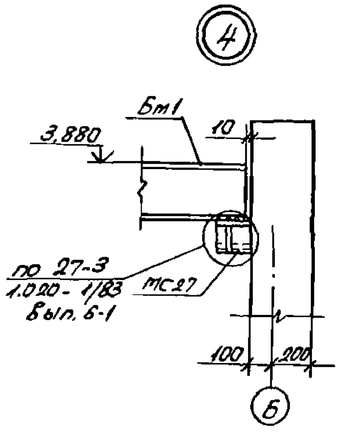
Формат А2

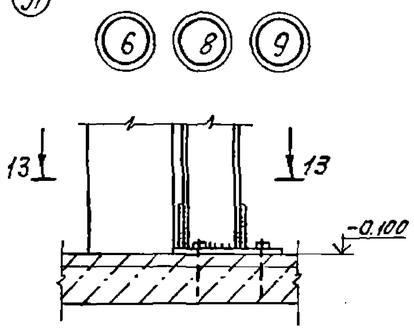
Альбом 3

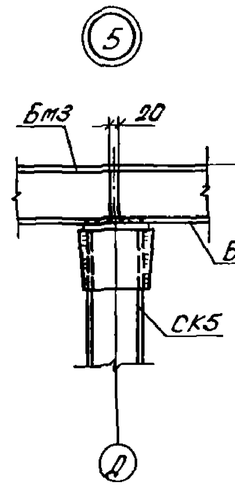


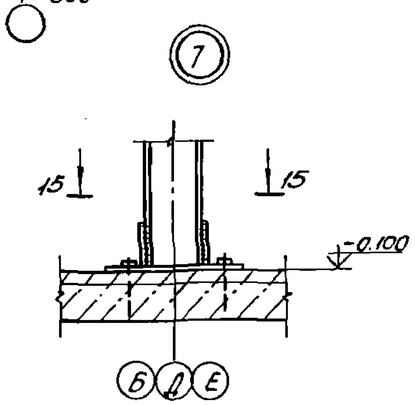



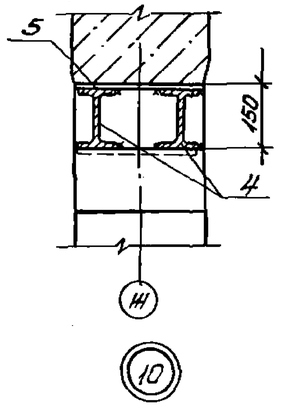



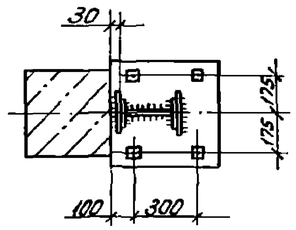



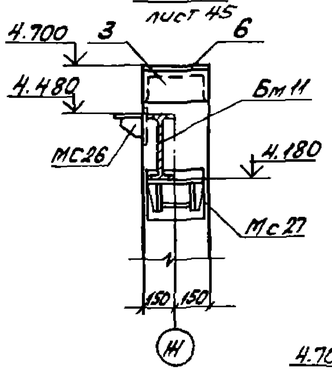



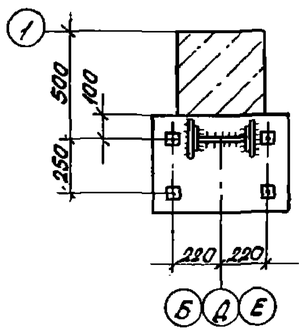

13-13

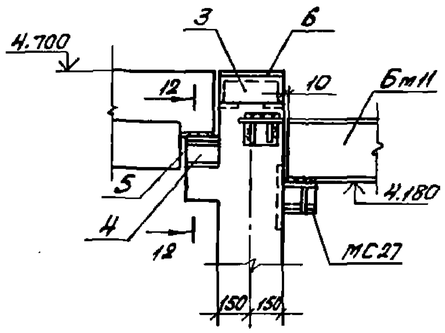



8-8
лист 45

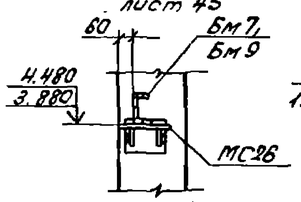



15-15

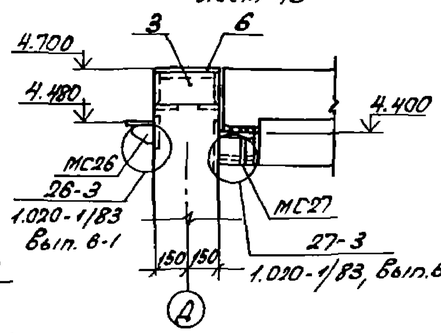


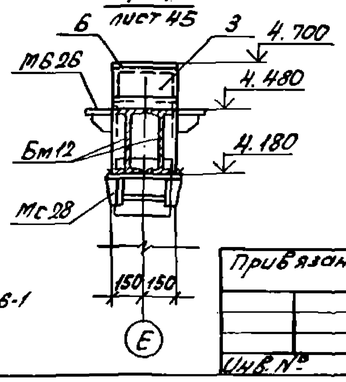

9-9, 11-11
лист 45




10-10
лист 45




7-7
лист 45




Спецификация к схеме расположения колонн, ригелей, столиков, металлических стоек и балок (окончание)

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Стойки | | | |
| СК3 | лист КМ-10 | СК3 | 10 | | |
| СК4 | лист КМ-10 | СК4 | 4 | | |
| СК5 | лист КМ-10 | СК5 | 3 | | |
| СК6 | лист КМ-10 | СК6 | 1 | | |
| | | Балки металлические | | | |
| Бм1 | без черт. | Т.30Ш1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=5470 | 1 | 293,2 | |
| Бм2 | без черт. | Т.30Ш1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=6100 | 1 | 327,0 | |
| Бм3 | без черт. | Т.30Ш1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=5720 | 2 | 306,6 | |
| Бм4 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=5800 | 2 | 303,9 | |
| Бм5 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2420 | 2 | 50,8 | |
| Бм6 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2680 | 1 | 56,3 | |
| Бм7 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2580 | 2 | 54,2 | |
| Бм8 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2130 | 1 | 44,7 | |
| Бм9 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2690 | 4 | 55,2 | |
| Бм10 | без черт. | С22 ГОСТ 8240-89 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2080 | 1 | 43,7 | |
| Бм11 | без черт. | Т.30Ш1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2070 | 1 | 111,0 | |
| Бм12 | без черт. | Т.30Ш1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2420 | 2 | 129,7 | |
| Бм13 | без черт. | Т.30Ш1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=2520 | 1 | 135,6 | |
| поз. 3 | – КЖ.Н. МС1 | Изделие соединительное МС1 | 18 | 20,3 | |
| | | Детали | | | |
| поз.4 | без черт. | Т.МБ1 ГОСТ 26020-83 С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=140 | 42 | 1,47 | |
| поз.5 | без черт. | -12×150 ГОСТ 19903-74* С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=300 | 21 | 4,3 | |
| поз.6 | без черт. | -10×280 ГОСТ 19903-74* С245 ГОСТ 27772-88* ℓ=300 | 18 | 6,6 | |
| | | Изделия соединительные | | | для листа 34 |
| МС11 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС11 | 3 | 1,61 | |
| МС12 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС12 | 6 | 1,91 | |
| МС13 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС13 | 4 | 0,73 | |
| МС15 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС15 | 16 | 0,45 | |
| МС16 | 1.020-1/83 Вып. 7-1 | МС16 | 12 | 0,66 | |
| МС17 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС17 | 16 | 0,54 | |
| МС18 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС18 | 12 | 0,41 | |
| МС20 | 1.020-1/83 Вып. 7-1 | МС20 | 4 | 0,51 | |
| МС21 | 1.020-1/83 Вып. 6-1 084 | МС21 | 14 | 5,3 | |

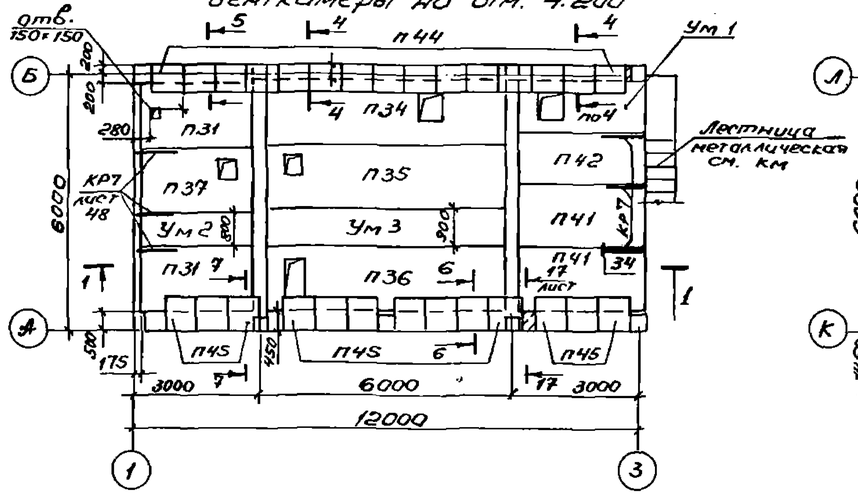
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КЖ |
| Рук. гр. | Нонин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Шайхатов | | Стадия: РП; Лист: 46; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Узлы 1...10, сечения 7-7... 10-10 к схеме расположения колонн, ригелей, столиков, балок вентхомер |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

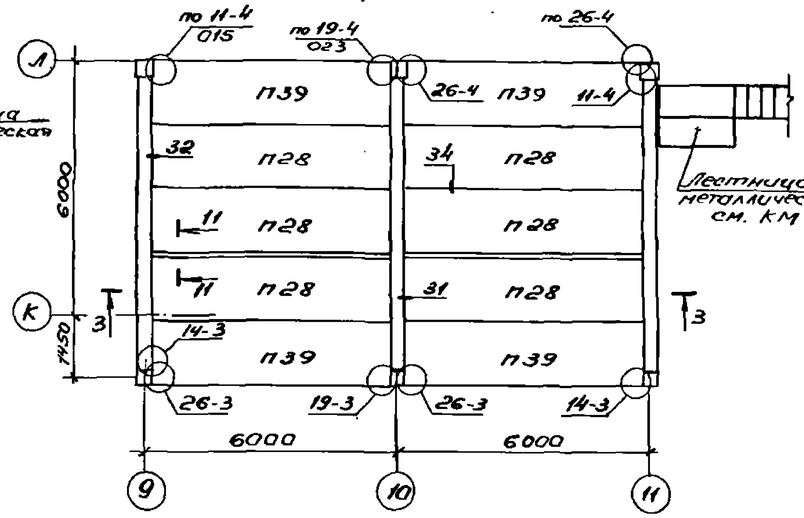
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

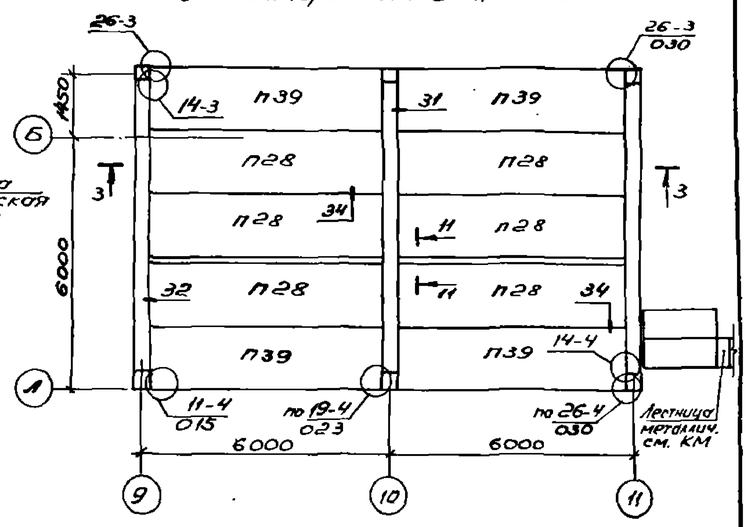
## Схема расположения плит перекрытия венткамеры на отм. 4.200



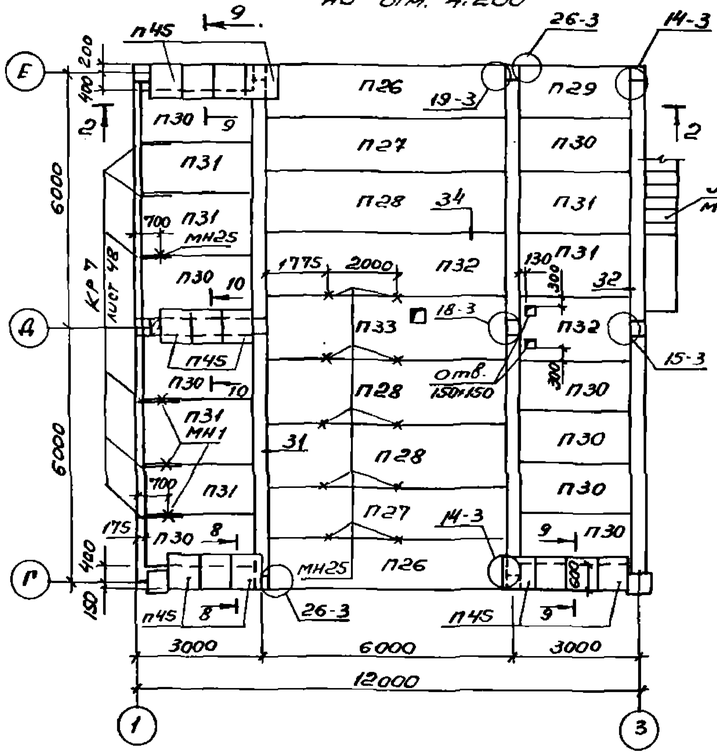

## Схема расположения плит перекрытия венткамеры на отм. 4.200



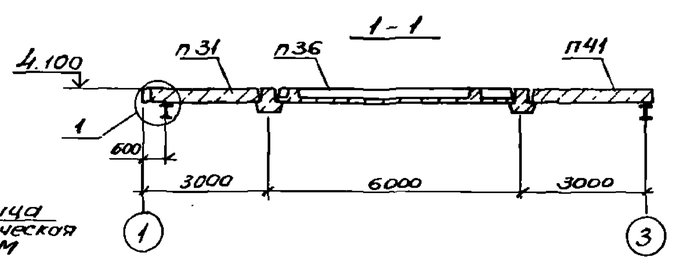

## Схема расположения плит перекрытия венткамеры на отм. 4.200



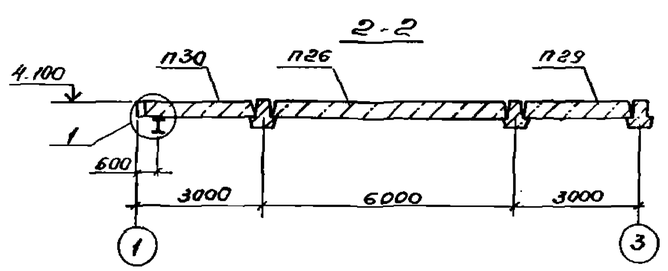

## Схема расположения плит перекрытия на отм. 4.200



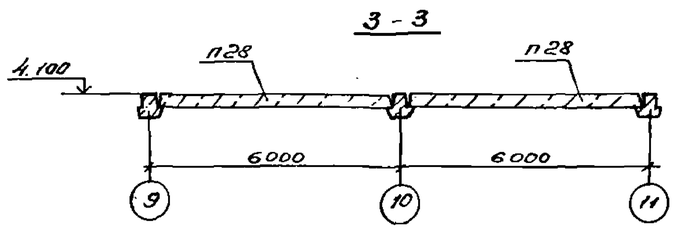

## 1-1



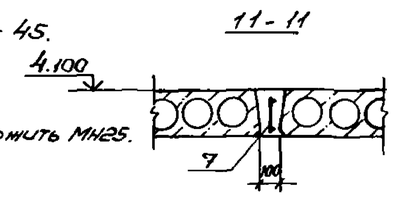

## 2-2



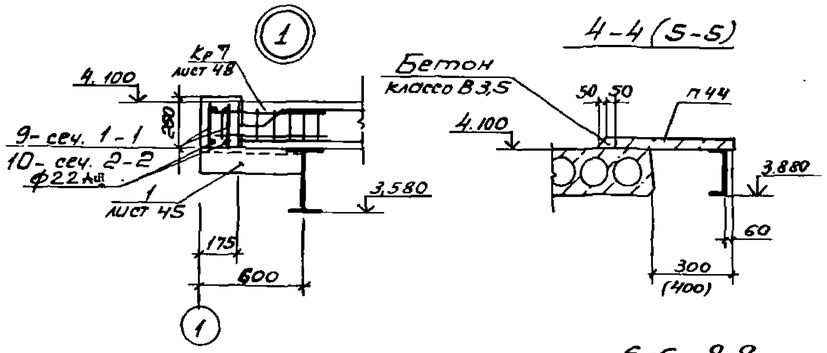

## 3-3



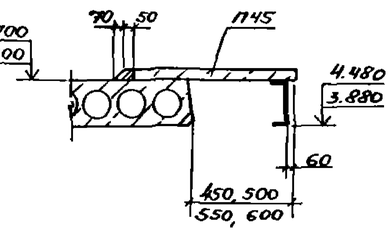

## 11-11



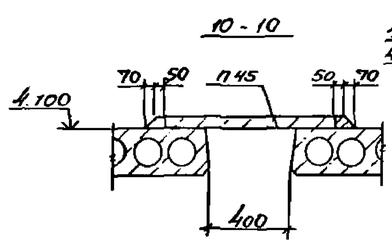

## 4-4 (5-5)




## 6-6 ... 9-9




## 10-10




1. Схему расположения колонн, ригелей, балок см. лист 45.
2. Узлы см. сер. 1.020-1/83 вып. 0-1, 6-1.
3. Спецификацию к схемам расположения плит перекрытия венткамер см. лист 48.
4. Швы между плитами заделать бетоном класса В15 и заложить МН25.
5. Полезная нагрузка от оборудования 350 кгс/м².
6. Поз. 7, 9, 10 см. спецификацию на листе 49.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КЖ | | | |
| Рук. бр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | | | |
| Гл. спец. | Стрекнин | | | | | |
| Зав. сек. | Шайхратов | | Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
| Вед. инж. | Курьянова | | | РП | 47 | |
| Инж. Тк | Михайлова | | Схемы расположения плит перекрытия венткамер на отм. 4.200 | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС | | |

Привязан

Инв. №

Копировал

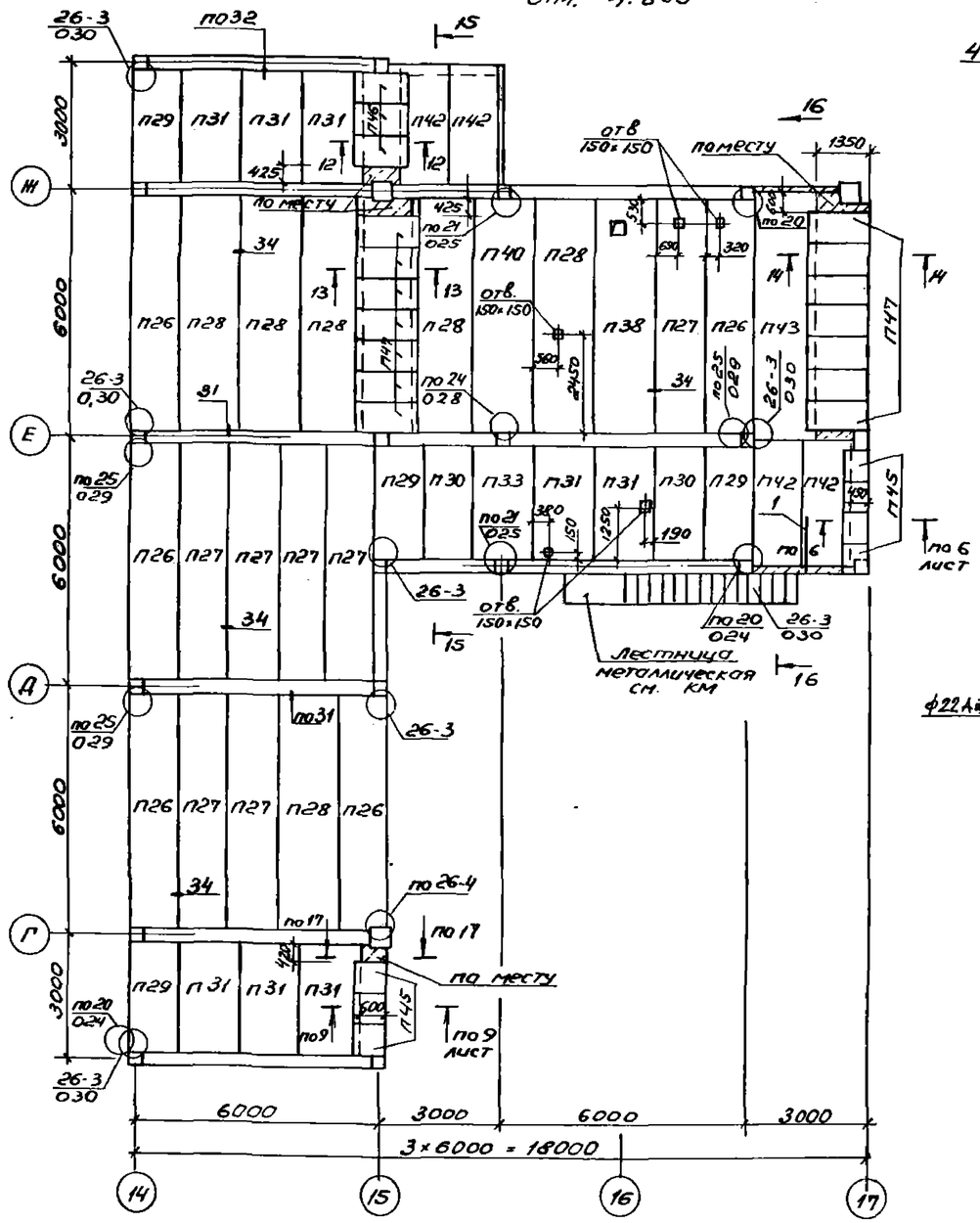
Формат А2

Сектор ОВ Орехова

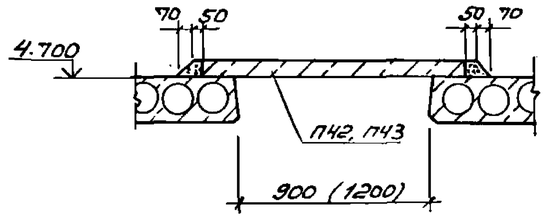
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

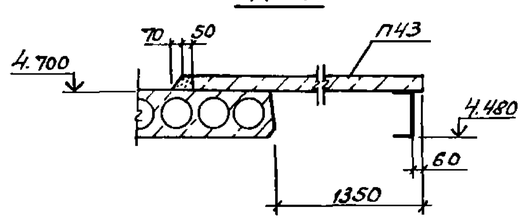
## Схема расположения плит перекрытия венткамеры на отм. 4.800



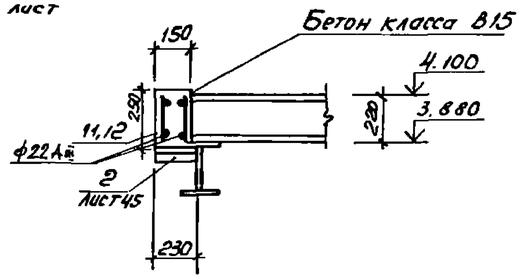

## 12-12 (13-13)



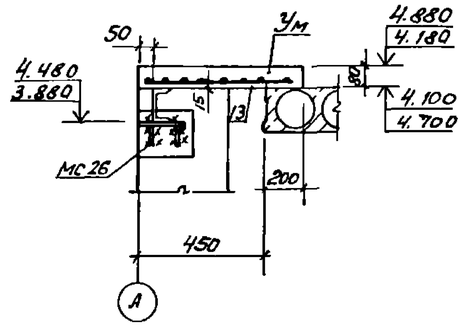

## 14 - 14



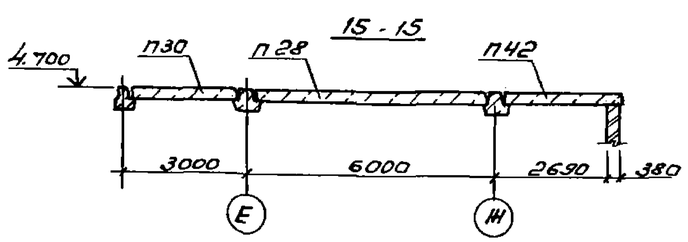

## 2



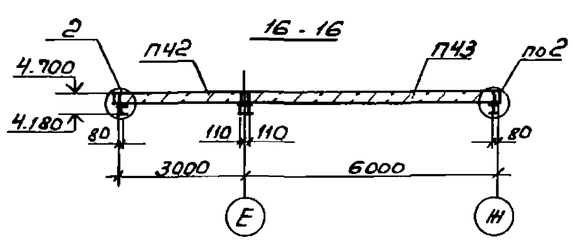

## 17 - 17




## 15 - 15




## 16 - 16




## Спецификация к схеме расположения плит перекрытия

| Марка | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Плиты | | | |
| П26 | 1.041.1-3 вып. 1 | ПК 56.12-10АтV-1 | 7 | 2000 | |
| П27 | 1.041.1-3 вып. 1 | ПК 56.12-9АтV | 9 | 2000 | |
| П28 | 1.041.1-3 вып. 1 | ПК 56.15-8АтV | 22 | 2600 | |
| П29 | 1.041.1-3 вып. 5 | ПК 27.12-12АIIIв-1 | 5 | 800 | |
| П30 | 1.041.1-3 вып. 5 | ПК 27.12-8АIIIв | 11 | 900 | |
| П31 | 1.041.1-3 вып. 5 | ПК 27.15-10АIIIв | 16 | 1200 | |
| П32 | 1.041.1-3 вып. 5 | ПК 27.15-10АIIIв-2 | 2 | 1200 | |
| П33 | 503-4-70.13.91-КЖИ. П25...П29 | ПРС 56.15-11АтV-1 | 1 | 2890 | |
| П34 | -КЖИ. П25...П29 | ПРС 56.15-11АтV-2 | 1 | 2890 | |
| П35 | -КЖИ. П25...П29 | ПРС 56.15-11АтV-3 | 1 | 2890 | |
| П36 | -КЖИ. П25...П29 | ПРС 56.15-11АтV-4 | 1 | 2890 | |
| П37 | -КЖИ. П25...П29 | ПРС 26.15-11АIIIв-1 | 1 | 1520 | |
| П38 | -КЖИ. П25...П30 | ПРС 56.15-11АтV-5 | 1 | 2890 | |
| П39 | 1.041.1-3 вып. 1 | ПК 56.15-13АтV-1 | 8 | 2600 | |
| П40 | 1.041.1-3 вып. 1 | ПК 56.15-8АтV-2 | 1 | 2600 | |
| П41 | 1.141-1 вып. 61 | ПК 30.15-8АтVт | 2 | 1425 | |
| П42 | 1.141-1 вып. 61 | ПК 30.12-8АтVт | 5 | 1080 | |
| П43 | 1.141-1 вып. 66 | ПК 60.15-8Вр-IIт | 1 | 2800 | |
| П44 | 3.006.1-2.87 вып. 2 | П3-5 | 15 | 50 | |
| П45 | 3.006.1-2.87 вып. 2 | П5д-5 | 34 | 100 | |
| П46 | 3.006.1-2.87 вып. 2 | П7д-3 | 3 | 150 | |
| П47 | 3.006.1-2.87 вып. 2 | П10д-3 | 14 | 190 | |
| | | Участки монолитные | | | |
| Ум 1 | лист 49 | Ум 1 | 1 | — | |
| Ум 2 | лист 49 | Ум 2 | 1 | — | |
| Ум 3 | лист 49 | Ум 3 | 1 | — | |
| | | Детали | | | |
| КР 7 | 503-4-70.13.91-КЖИ. КР7 | Каркас КР7 | 12 | | |
| МН 25 | -КЖИ. МН25 | МН 25 | 14 | | |

1. Поз. 11... 13 учтена в спецификации на листе 49.
2. Соединительные изделия по плитам перекрытия венткамер см. спецификацию на листе 46.
3. Узлы, замаркированные на листе см. сер. 1.020-1/83 вып. 6-1.

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Привязан

Инв. №

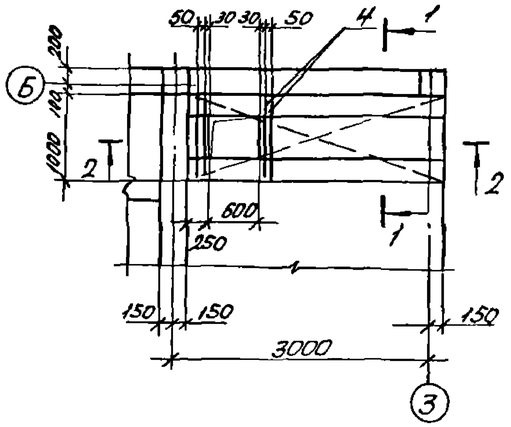
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КЖ |
| Рук. Гр | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус — Стадия: Р; Лист: 48; Листов: |
| Зав. сек. | Шайхратов | | |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Схема расположения плит перекрытия венткамеры на отм. 4.800 — Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инженер | Михайлова | | |

Копировал Лещ-

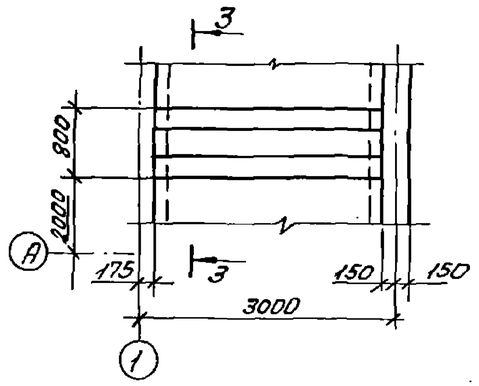
Формат А2

Альбом 3

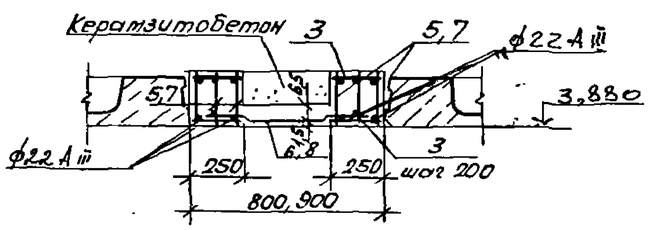
## Ум1



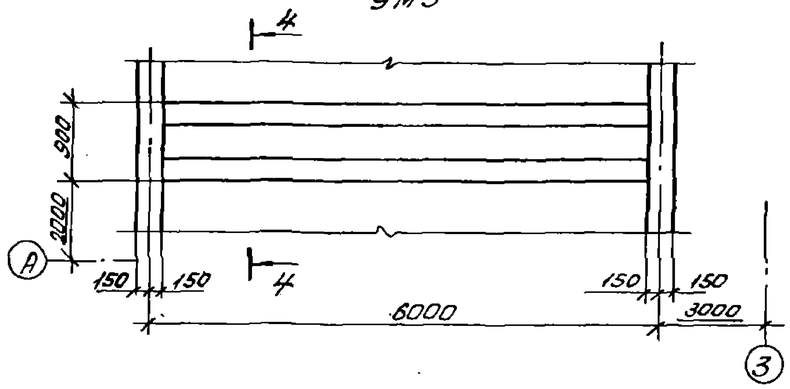

## Ум2



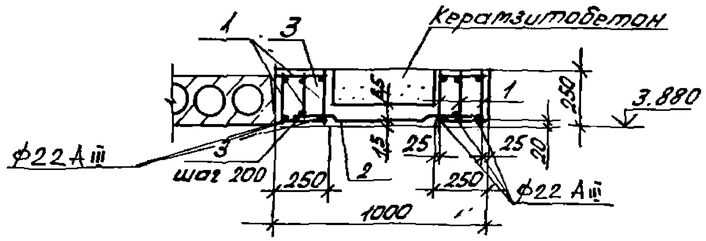

### 3-3, 4-4



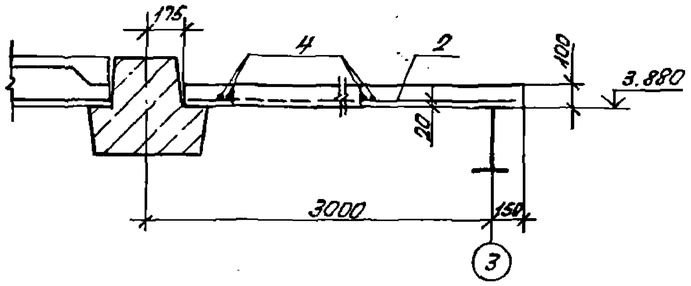

## Ум3




### 1-1




### 2-2




Схему расположения монолитных участков Ум1... Ум3 см. лист 47.

## Спецификация монолитных участков Ум

| Формат | Зона | Поз | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ум1 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 1 | 503-4-70.13.91 - КЖ.Н. КР8, КР9 | Каркас КР8 | 6 | |
| | | 2 | ГОСТ 23279-85 | Сетка 4с $\frac{6AIII-100}{8AIII-100}$ 95х295 | 1 | 18,4 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | Без черт. | ф8 AIII ГОСТ 5781-82*, ℓ=230 | 60 | 0,09 кг |
| | | 4 | Без черт. | ф10 AIII ГОСТ 5781-82*, ℓ=700 | 4 | 0,43 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,48 м³ |
| | | | | Ум2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 5 | 503-4-70.13.91 - КЖ.Н. КР8, КР9 | Каркас КР9 | 6 | |
| | | 6 | ГОСТ 23279-85 | Сетка 4с $\frac{6AIII-100}{8AIII-100}$ 75х265 | 1 | 13,1 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | Без черт. | ф8 AIII ГОСТ 5781-82*, ℓ=230 | 56 | 0,09 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,37 м³ |
| | | | | Ум3 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 7 | 503-4-70.13.91 - КЖ.Н. КР10, КР11 | Каркас КР10 | 4 | |
| | | 8 | ГОСТ 23279-85 | Сетка 4с $\frac{6AIII-100}{8AIII-100}$ 85х565 | 1 | 31,6 кг |
| | | | | Детали | | |
| | | 3 | Без. черт. | ф8 AIII ГОСТ 5781-82*, ℓ=230 | 116 | 0,09 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,85 м³ |
| | | | | Монолитные заделки | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 7 | 503-4-70.13.91 - КЖ.Н. КР10, КР11 | Каркас КР10 | 4 | сеч. 11-11 лист 47 |
| | | 9 | - КЖ.Н. КР10, КР11 | Каркас КР11 | 4 | сеч. 1-1 лист 47 |
| | | 10 | - КЖ.Н. КР12 | Каркас КР12 | 2 | сеч. 2-2 лист 47 |
| | | 11 | - КЖ.Н. КР13, КР14 | Каркас КР13 | 1 | сеч. 16-16 лист 48 |
| | | 12 | - КЖ.Н. КР13, КР14 | Каркас КР14 | 1 | сеч. 16-16 лист 48 |
| | | 13 | ГОСТ 23279-85 | Сетка 4с $\frac{6AIII-100}{8AIII-100}$ 130х200; 17,1 кг | 1 | сеч. 17-17 лист 48 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон класса В15 | | 0,76 м³ |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

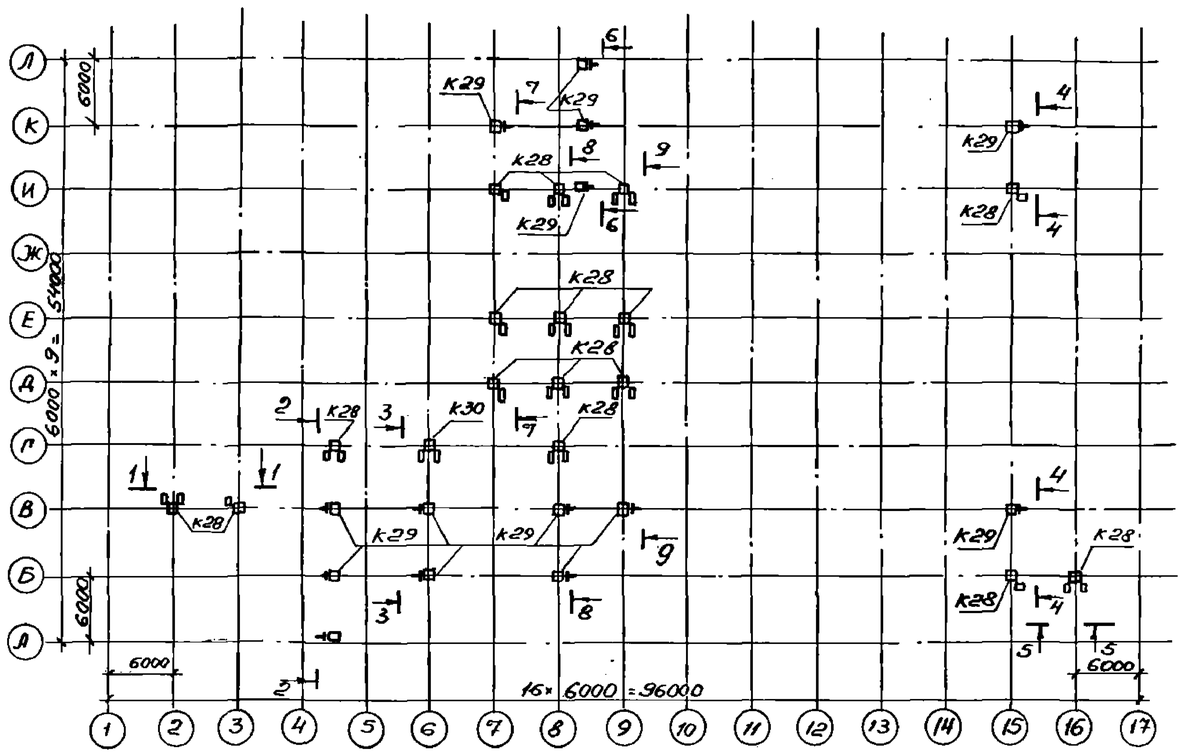
Привязан

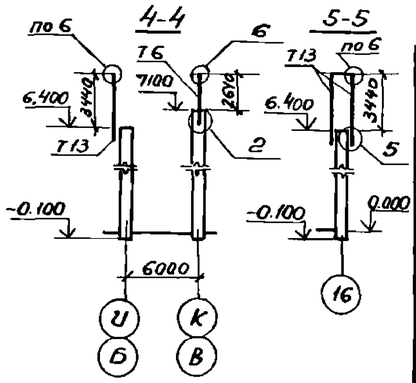
Инв.№

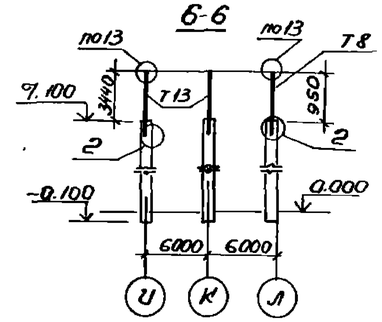
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КЖ |
| Рук.гр. | Боярчинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично-закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Отрехин | | |
| Зав.сек. | Шайратова | | |
| Ведущ. | Кирьянов | | Производственный корпус |
| Инж.II к. | Михайлова | | Участки монолитные Ум1... Ум5 |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 49 | |

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС



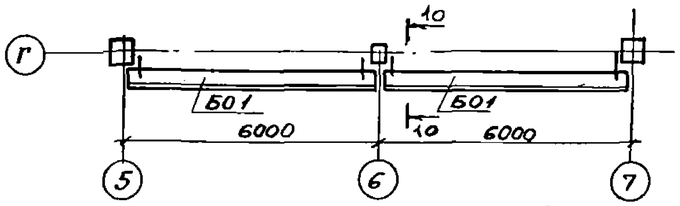



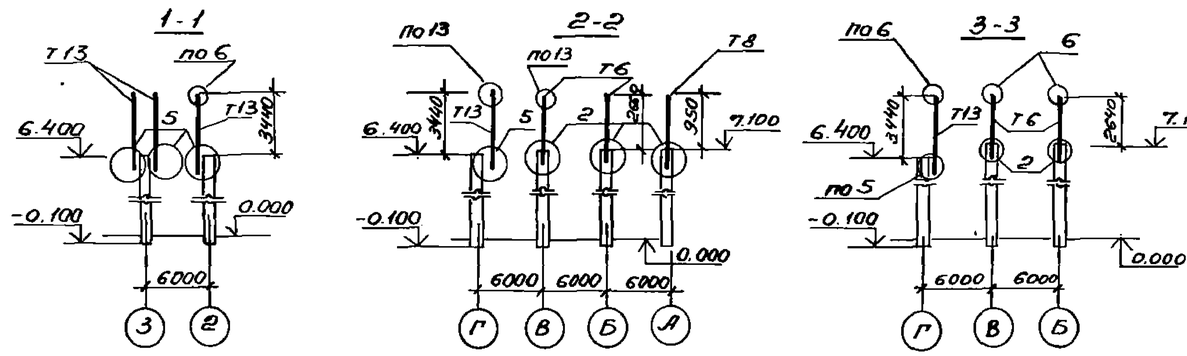




Спецификация к схеме расположения колонн для перегородок

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Колонны | | | |
| К28 | 1.030.9-2 вып. 5 | КБ9-У | 16 | 1490 | |
| К29 | 1.030.9-2 вып. 5 | КБ11-1 | 14 | 2160 | |
| К30 | -КЖ.И.30 | КБ9-У-1 | 1 | 1490 | |
| | | Стальные элементы | | | |
| Т8 | 1.030.9-2 вып. 4 | Т8 | 2 | 32 | |
| Т13 | 1.030.9-2 вып. 4 | Т13 | 28 | 128 | |
| Т6 | 1.030.9-2 вып. 4 | Т6 | 12 | 71 | |
| | | Изделие соединительное | | | |
| МС 99 | 1.030.9-2 вып.7 часть2 | МС 99 | 34 | 7.0 | |
| МС 124 | 1.030.9-2 вып.7 часть2 | МС 124 | 8 | 52.3 | |
| МС 148 | 1.030.9-2 вып.7 часть2 | МС 148 | 28 | 21.1 | |
| 1 | Лист 50 | L 180×11 ГОСТ 8509-86, Р=190 | 20 | 5.8 | |
| 2 | Лист 50 | С 18 ГОСТ 8.240-89, Р=800 | 20 | 13.04 | |
| 3 | без черт. | Полоса 180×8, ГОСТ 19903-74* Р=700 | 20 | 7.91 | |
| 4 | без черт. | Полоса 80×8 ГОСТ 19903-74* Р=380 | 4 | 1.9 | |
| | | Балка обвязочная | | | |
| Б01 | 503-4-70.13.91-КЖ.И Б01 | БОВ-17-Д42 | 2 | 2450 | |

Схема крепления обвязочной балки к колоннам



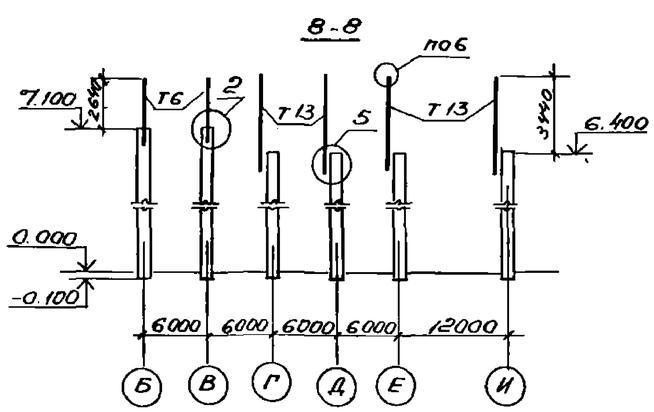
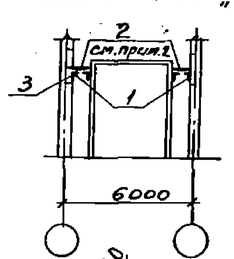
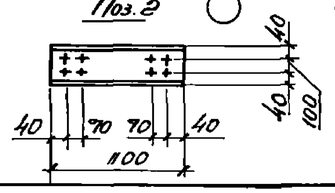
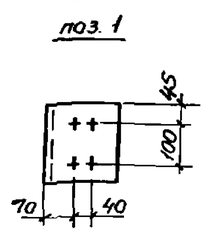
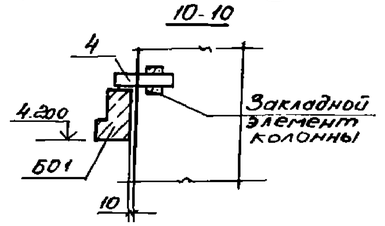




Схема крепления рамы ворот к колоннам по осям „А, Л, 17"




1. Узлы замаркированы на схемах см. серию 1.030.9-2 вып.6
2. Прикрепить верх рамы ворот к колоннам при помощи консоли из швеллера (поз. 2) по РНС. 3 шифра 42-74 вып. 1 лист 19.

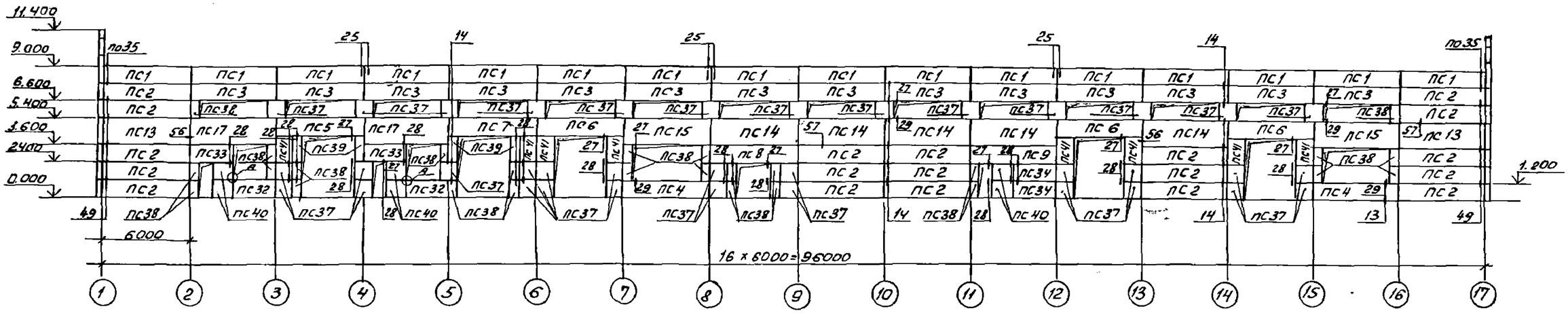
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91-КЖ | |
| Рук.бр. | Монин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | | |
| Зав.сек. | Шайхратов | | | |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Производственный корпус | Стадия: ТП; Лист: 50; Листов: |
| | | | Схема расположения колонн для перегородок | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал Лид Формат А2

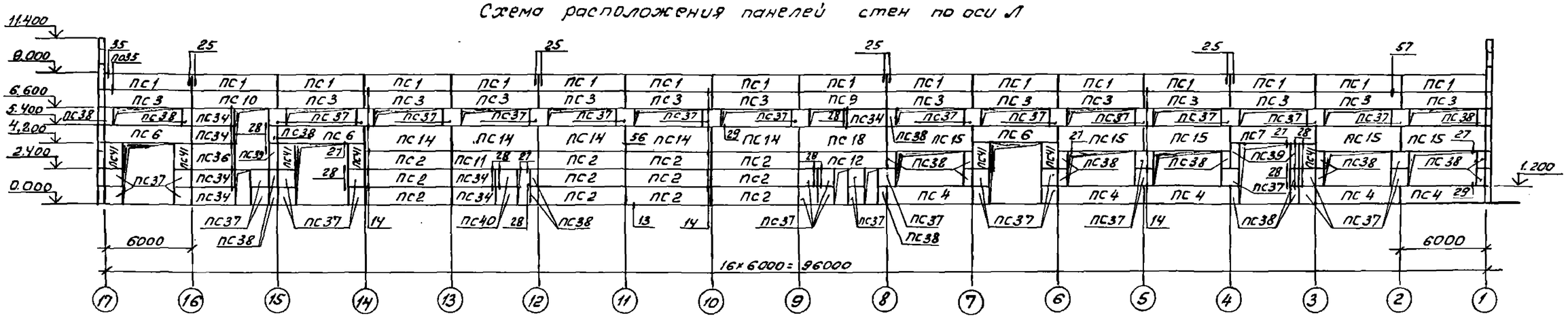
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Альбом 3

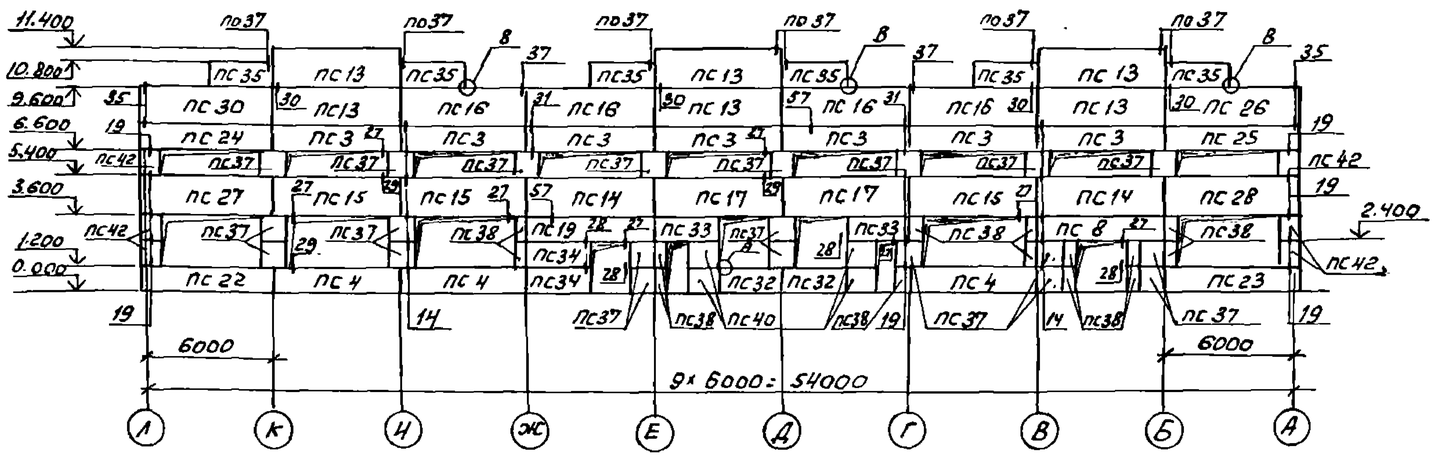
## Схема расположения панелей стен по оси А




## Схема расположения панелей стен по оси Л




## Схема расположения панелей стен по оси 1




1. Спецификацию к схемам расположения панелей см. лист 52.
2. Узлы, замаркированные на данном листе см. серию 1.030. 1-1 вып. 3-3

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КЖ |
| Рук. гр. | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Зав. сект. | Шайхратов | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 51; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянова | | |
| Инж. | Мухаметова | | Схемы расположения панелей стен по осям А, Л, 1 — Новосибирское архитектурное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

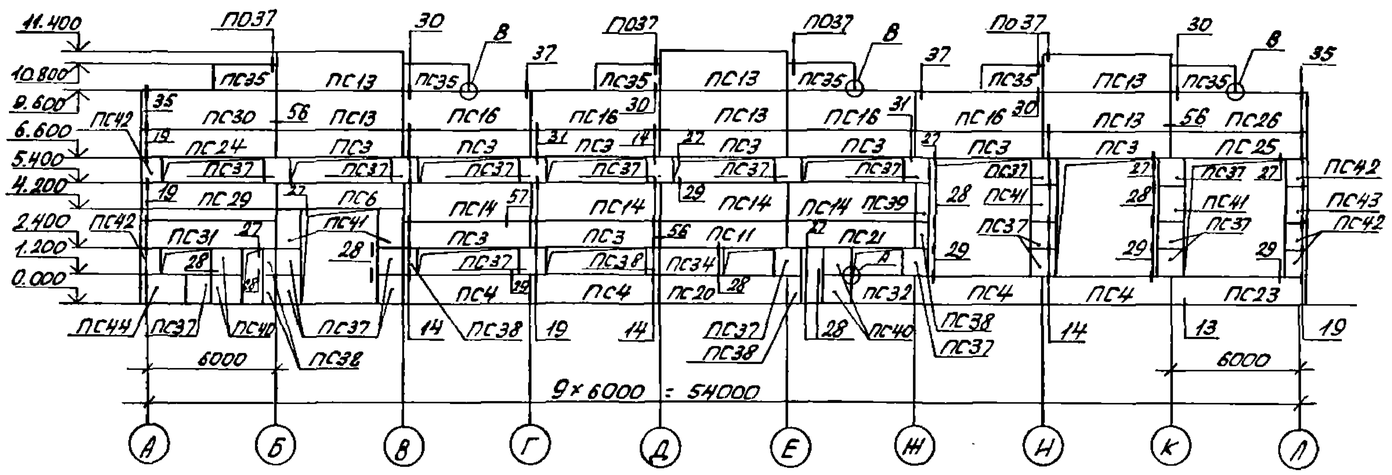
Копировал

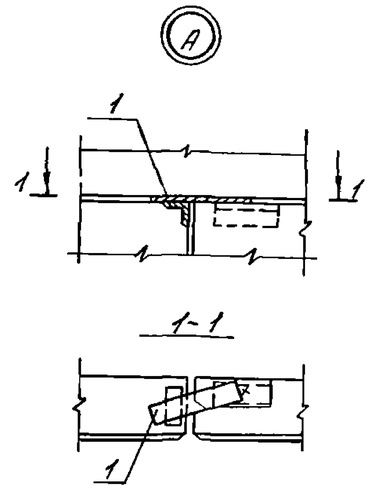
Формат А2

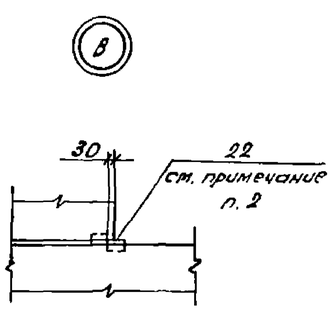
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом 3

## Схема расположения панелей стен по оси 17




## Спецификация к схеме расположения панелей стен

(начало)

| Марка | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Панели | | | |
| ПС1 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС60.12.3,0-6.л-34 | 32 | 3210 | |
| ПС2 | 1.030.1-1 Вып.1-1, ч. I | ПС60.12.3,0-6.л-31 | 31 | 3210 | |
| ПС3 | 1.030.1-1 Вып.1-1, ч. I | ПС60.12.3.0-6.л-37 | 44 | 3210 | |
| ПС4 | 1.030.1-1 Вып. 1-1, ч. I | ПС60.12.3.0-6.л-36 | 14 | 3210 | |
| ПС5 | 503-4-70.13.91-КЖ.Н.ПС5...ПС8 | ПС60.12.3.0-6.л-38-1 | 1 | 3210 | |
| ПС5 | -КЖ.Н.ПС5...ПС8 | ПС60.12.3.0-6.л-38-2 | 7 | 3210 | |
| ПС7 | -КЖ.Н.ПС5...ПС8 | ПС60.12.3.0-6.л-38-3 | 2 | 3210 | |
| ПС8 | -КЖ.Н.ПС5...ПС8 | ПС60.12.3.0-6.л-31-1 | 2 | 3210 | |
| ПС9 | -КЖ.Н. ПС9...ПС12, ПС17 | ПС60.12.3.0-6.л-31-2 | 2 | 3210 | |
| ПС10 | -КЖ.Н. ПС9...ПС12, ПС17 | ПС60.12.3.0-6.л-31-3 | 1 | 3210 | |
| ПС11 | -КЖ.Н. ПС9...ПС12, ПС17 | ПС60.12.3.0-6.л-31-4 | 2 | 3210 | |
| ПС12 | -КЖ.Н. ПС9...ПС12, ПС17 | ПС60.12.3.0-6.л-31-5 | 1 | 3210 | |
| ПС13 | 1.030.1-1 Вып.1-1, ч. I | ПС60.18.3.0-6.л-31 | 14 | 4840 | |
| ПС14 | 1.030.1-1 Вып.1-1, ч. I | ПС60.18.3.0-6.л-36 | 16 | 4840 | |
| ПС15 | 1.030.1-1 Вып.1-1, ч. I | ПС60.18.3.0-6.л-38 | 10 | 4840 | |
| ПС16 | 1.030.1-1 Вып.1-1, ч. I | ПС60.18.3.0-6.л-47 | 8 | 4840 | |
| ПС17 | 503-4-70.13.91-КЖ.Н. ПС9...ПС12, ПС17 | ПС60.18.3.0-6.л-38-1 | 4 | 4840 | |
| ПС18 | -КЖ.Н.ПС18...ПС20 | ПС60.18.3.0-6.л-31-1 | 1 | 4840 | |
| ПС19 | -КЖ.Н.ПС18...ПС21 | ПС60.12.3.0-6.л-31-6 | 1 | 3210 | |
| ПС20 | -КЖ.Н.ПС18...ПС21 | ПС60.12.3.0-6.л-36-1 | 1 | 3210 | |
| ПС21 | -КЖ.Н.ПС18...ПС21 | ПС60.12.3.0-6.л-37-1 | 1 | 3210 | |
| ПС22 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.12.3.0-6.л-1-36 | 1 | 3440 | |
| ПС23 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.12.3.0-6.л-2-36 | 2 | 3440 | |
| ПС24 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.12.3.0-6.л-1-37 | 2 | 3440 | |
| ПС25 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.12.3.0-6.л-2-37 | 2 | 3440 | |
| ПС26 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.18.3.0-6.л-2-47 | 2 | 5130 | |
| ПС27 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.18.3.0-6.л-1-38 | 1 | 5130 | |

(Окончание)

| Марка | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| ПС28 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.18.3.0-6.л-2-38 | 1 | 5130 | |
| ПС29 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.18.3.0-6.л-1-36 | 1 | 5130 | |
| ПС30 | 1.030.1-1 Вып.1-1, часть I | ПС63.5.18.3.0-6.л-1-47 | 2 | 5130 | |
| ПС31 | 503-4-70.13.91-КЖ.Н.ПС31...ПС36 | ПС63.5.12.3.0-6.л-1-37-1 | 1 | 3440 | |
| ПС32 | -КЖ.Н.ПС31...ПС36 | ПС30.12.3.0-6.л-54-1 | 5 | 1600 | |
| ПС33 | -КЖ.Н.ПС31...ПС36 | ПС30.12.3.0-6.л-53-1 | 4 | 1600 | |
| ПС34 | -КЖ.Н.ПС31...ПС36 | ПС30.12.3.0-6.л-53-2 | 12 | 1600 | |
| ПС35 | -КЖ.Н.ПС31...ПС36 | ПС30.12.3.0-6.л-53-3 | 12 | 1600 | |
| ПС36 | -КЖ.Н.ПС31...ПС36 | ПС30.18.3.0-6.л-53-1 | 1 | 2410 | |
| ПС37 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС12.12.3.0-л-59-1 | 118 | 630 | |
| ПС38 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС6.12.3.0-л-60-1 | 69 | 310 | |
| ПС39 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС6.18.3.0-л-60-1 | 8 | 460 | |
| ПС40 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС15.12.3.0-л-59-1 | 16 | 790 | |
| ПС41 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС12.18.3.0-л-59-1 | 19 | 940 | |
| ПС42 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС 9.3.12.3.0-л-72-1 | 11 | 500 | |
| ПС43 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС 9,3,18.3.0-л-72-1 | 1 | 750 | |
| ПС44 | -КЖ.Н.ПС37...ПС44 | 2ПС21.12.3.0-л-73-1 | 1 | 1120 | |
| | | Изделия соединительные | | | |
| Т3 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Т3 | 588 | 0,4 | |
| Т5 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Т5 | 20 | 0,4 | |
| Т8 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Т8 | 72 | 0,5 | |
| Т19 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Т19 | 64 | 0,5 | |
| Т25 | 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Т25 | 16 | 1,0 | |
| 19 | 1.030.1-1 Вып. 3-2 | -8×80 ГОСТ 19903-74* Ст3 сп ГОСТ 535-88 ℓ=140 | 304 | 0,7 | |
| 22 | 1.030.1-1 Вып. 3-2 | -8×140 ГОСТ 19903-74* Ст3 сп ГОСТ 535-88 ℓ=140 | 134 | 1,23 | |
| 1 | Без черт. | -8×80 ГОСТ 19903-74* Ст3 сп ГОСТ 535-88 ℓ=250 | 5 | 1,26 | |

1. Узлы, замаркированные на данном листе см. серию 1.030.1-1 Вып. 3-3.
2. Для узла „В" поз. 22 приварить к панели ПС35 до её монтажа.

Привязан

Инв.№

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КЖ |
| Рук.бр. | Боярщинов | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхатаров | | Производственный корпус — Стадия: РП; Лист: 52; Листов: |
| Вериик. | Кирьянова | | |
| Инжен. | Михайлова | | Схема расположения панелей стен по оси 17 |

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КМ

| Лист | Наименование | Примечан |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (продолжение) | |
| 3 | Общие данные (продолжение) | |
| 4 | Общие данные (продолжение) | |
| 5 | Общие данные (окончание) | |
| 6 | Схема расположения элементов подвесных путей | |
| 7 | Сечение 1-1... 8-8, фрагмент 1 к схеме расположения элементов подвесных путей | |
| 8 | Схема расположения элементов лестницы около оси 3, А, Л. Узел 1. | |
| 9 | Схема расположения элементов лестницы между осями Д и Е, под емкость 16м³ Узел 1, 2, 3. | |
| 10 | Стойки металлические СК1... СК12 | |
| 11 | Схемы расположения элементов площадки на отм. 3.000, площадок приемного резервуара | |
| 12 | Сечение 1-1... 9-9, Узел 1... 5 к схемам расположения элементов площадок | |
| 13 | Схема расположения элементов площадки на отм. 2.200. Стойка СК13 | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечания |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| 1.463.1-3/87 вып. 7 | Фермы стропильные железобетонные безраскосные пролетом 18 и 24м для одноэтажных зданий с малоуклонной и скатной кровлей | |
| 1.450.3-6 вып. 0-1, 1 | Лестницы, площадки, стремянки и ограждения стальные производственных зданий промышленных предприятий. | |
| | Рекомендации по применению сокращенного сортамента металлопроката в строительных стальных конструкциях | |
| | | |
| | Прилагаемые документы | |
| КМ.В.М. | Ведомость потребности в материалах | |

1. Материал конструкций смотреть ведомость элементов и техническую спецификацию металла
2. Монтаж металлических конструкций выполнять с учетом требований СНиП 3.03.04 и пояснительной записки серии 1.463.1-3/87 вып. 7, 1.450.3-6 вып. 0-1
3. Все металлические конструкции должны быть огрунтованы грунтовкой ГФ-0119 на заводе-изготовителе за 2 раза и после монтажа окрашены эмалью ХВ-113. После окончания сварочных работ антикоррозийную защиту металлических конструкций восстановить
4. Все соединения заводские сварные, монтажные на сварке и болтах нормальной точности М18, кроме оговоренных, производить электродами типа Э42А по ГОСТ 9467-75*. В постоянных соединениях на болтах после затяжки резьбу забить или приварить гайки к стержню болта.
5. При подборе конструкций учтены следующие нагрузки:
   - нормативное значение веса снегового покрова для географического района IV - 1,5 кПа (150 кгс/м²).
   - нормативное значение ветрового давления (тип местности В) для географического района III - 0,38 кПа (38 кгс/м²).
   - расчетная температура наружного воздуха -40°С
   - расчетная сейсмичность не более 6 баллов.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта Маслеников

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КМ |
| Рук. гр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Шайхратов | | Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 13 |
| Вед. инж. | Курьянова | | Общие данные (начало) |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал

Формат А2

Альбом 3

# Техническая спецификация металла

| Вид профиля и ГОСТ; ТУ | Марка металла и ГОСТ | Обозначение и размер профиля мм | № п.п. | Код: Марка металла | Код: Вид профиля | Код: Размер профиля | Количество, шт. | Длина, мм | Масса металла по элементам конструкций, т: Подвесной путь | Вентилятор: Стойки | Вентилятор: Лестницы, ограждения | Площадка на отм. 3.200: Стойки, балки | Площадка на отм. 3.200: Лестницы, ограждения | Площадка на отм. 3.000: Стойки, балки | Площадка на отм. 3.000: Лестницы, ограждения | Площадки приемного резер.: Стойки, балки | Площадки приемного резер.: Ограждения | Общая масса, т | Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем), т: I | II | III | IV | Заполняется ВЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Код элемента конструкций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| Балки двутавровые для подвесных путей ГОСТ 19425-74* | С255 ГОСТ27772-88* | I 24м | 1 | | 3912 | | | | 5,630 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,630 | | | | | |
| | | I 30м | 2 | | 2489 | | | | 2,560 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,560 | | | | | |
| | | I 36м | 3 | | 2488 | | | | 1,505 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,505 | | | | | |
| | Итого: | | 4 | 1457 | | | | | 9,695 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,695 | | | | | |
| Всего профиля: | | | 5 | | | | | | 9,695 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,695 | | | | | |
| Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок ГОСТ 26020-83 | С245 ГОСТ27772-88* | I 20Ш1 | 6 | | 2851 | | | | | 1,746 | | 0,248 | | 0,266 | | 0,477 | | | | | | | | | | 2,737 | | | | | |
| | | I 26Ш1 | 7 | | 2853 | | | | | | | | | 1,029 | | | | | | | | | | | | 1,029 | | | | | |
| | | I 26Б1 | 8 | | 2822 | | | | | 1,901 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,901 | | | | | |
| | Итого: | | 9 | 1293 | | | | | | 3,647 | | 0,248 | | 1,295 | | 0,477 | | | | | | | | | | 5,667 | | | | | |
| | С255 ГОСТ27772-88* | I 40Ш1 | 10 | | 2861 | | | | | | | | | 3,830 | | | | | | | | | | | | 3,830 | | | | | |
| | | I 23Б1 | 11 | | 2821 | | | | 2,799 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,799 | | | | | |
| | Итого: | | 12 | 1457 | | | | | 2,799 | | | | | 3,830 | | | | | | | | | | | | 6,629 | | | | | |
| Всего профиля | | | 13 | | | | | | 2,799 | 3,647 | | 0,248 | | 5,125 | | 0,477 | | | | | | | | | | 12,296 | | | | | |
| Сталь горячекатаная швеллеры ГОСТ 8240-89 | С245 ГОСТ27772-88* | С18 | 14 | | 2621 | | | | | 0,414 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,414 | | | | | |
| | Итого: | | 15 | 1293 | | | | | | 0,414 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,414 | | | | | |
| | С255 ГОСТ27772-88* | С16 | 16 | | 2618 | | | | | | | | | 1,617 | | 0,072 | | | | | | | | | | 1,689 | | | | | |
| | | С24 | 17 | | 2627 | | | | | | | 0,473 | | 0,024 | | | | | | | | | | | | 0,497 | | | | | |
| | Итого: | | 18 | 1457 | | | | | | | | 0,473 | | 1,641 | | 0,072 | | | | | | | | | | 2,186 | | | | | |
| Всего профиля | | | 19 | | | | | | | 0,414 | | 0,473 | | 1,641 | | 0,072 | | | | | | | | | | 2,600 | | | | | |
| Швеллеры стальные гнутые равнополочные ГОСТ 8278-83* | С255 ГОСТ27772-88* | ГН С80×50×4 | 20 | | 7424 | | | | 3,985 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,985 | | | | | |
| | Итого: | | 21 | 1457 | | | | | 3,985 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,985 | | | | | |
| Всего профиля | | | 22 | | | | | | 3,985 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,985 | | | | | |

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Масленников | |
| Рук. Бр. | Ножин | |
| Гл. спец. | Стрекнин | |
| Зав. сек. | Шайгарданов | |
| Вед. инж. | Карьянова | |
| Инж. | Михайлова | |

503-4-70.13.91-КМ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

Стадия: РП | Лист: 2 | Листов:

Общие данные (продолжение)

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Альбом 3

# Техническая спецификация металла

| Вид профиля и ГОСТ; ТУ | Марка металла и ГОСТ | Обозначение и размер профиля мм | № п.п. | Код: Марка металла | Код: Вид профиля | Код: Размер профиля | Количество, шт. | Длина, мм | Масса металла по элементам конструкции, т: Подвесной путь | Венткамеры: стойки | Венткамеры: лестницы, ограничения | Площадка на отм. 2,200: стойки, балки | Площадка на отм. 2,200: лестницы, ограждения | Площадка на отм. 3,000: стойки, балки | Площадка на отм. 3,000: лестницы, ограждения | Площадки приемного резер.: стойки, балки | Площадки приемного резер.: ограждения | Ворота | Общая масса, т | Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем), т: I | II | III | IV | Заполняется ВЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Код элемента конструкций | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-86 | С235 ГОСТ27772-88* | L 50×5 | 23 | | | | | | 0,008 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,008 | | | | | |
| | | L 63×5 | 24 | | | | | | 0,922 | 0,146 | | 0,008 | | | | | | | | | | | | | 1,076 | | | | | |
| | Итого: | | 25 | 1145 | | | | | 0,930 | 0,146 | | 0,008 | | | | | | | | | | | | | 1,084 | | | | | |
| | С255 ГОСТ27772-88* | L 80×6 | 26 | | | | | | 0,168 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,168 | | | | | |
| | | L 100×8 | 27 | | | | | | | | | | | 0,135 | | | | | | | | | | | 0,135 | | | | | |
| | | L 140×10 | 28 | | | | | | | | | 0,069 | | | | | | | | | | | | | 0,069 | | | | | |
| | Итого: | | 29 | 1457 | | | | | 0,168 | | | 0,069 | | 0,135 | | | | | | | | | | | 0,372 | | | | | |
| | С245 ГОСТ27772-88* | L 100×7 | 30 | | | | | | 0,037 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,037 | | | | | |
| | Итого: | | 31 | 1293 | | | | | 0,037 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,037 | | | | | |
| Всего профиля | | | 32 | | 2120 | | | | 1,135 | 0,146 | | 0,077 | | 0,135 | | | | | | | | | | | 1,493 | | | | | |
| Сталь листовая горячекатаная ГОСТ 19903-74* | С235 ГОСТ27772-88* | δ6 | 33 | | | | | | 0,007 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,007 | | | | | |
| | | δ8 | 34 | | | | | | | 0,091 | | | | | | | | | | | | | | | 0,091 | | | | | |
| | Итого: | | 35 | 1145 | | | | | 0,007 | 0,091 | | | | | | | | | | | | | | | 0,098 | | | | | |
| | С245 ГОСТ27772-88* | δ8 | 36 | | | | | | | 0,204 | | | | | | | | | | | | | | | 0,204 | | | | | |
| | | δ10 | 37 | | | | | | | 0,212 | | 0,013 | | 0,035 | | | | | | | | | | | 0,260 | | | | | |
| | | δ12 | 38 | | | | | | | 0,119 | | | | | | | | | | | | | | | 0,119 | | | | | |
| | | δ14 | 39 | | | | | | | 0,097 | | 0,030 | | 0,185 | | 0,070 | | | | | | | | | 0,382 | | | | | |
| | | δ16 | 40 | | | | | | | 0,013 | | | | | | | | | | | | | | | 0,013 | | | | | |
| | | δ20 | 41 | | | | | | | 0,899 | | 0,024 | | 0,472 | | 0,314 | | | | | | | | | 1,709 | | | | | |
| | Итого: | | 42 | 1293 | | | | | | 1,544 | | 0,067 | | 0,692 | | 0,384 | | | | | | | | | 2,687 | | | | | |
| | С255 ГОСТ27772-88* | δ4 | 43 | | | | | | 0,327 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,327 | | | | | |
| | | δ6 | 44 | | | | | | 1,345 | | | | | 0,228 | | | | | | | | | | | 1,573 | | | | | |
| | | δ8 | 45 | | | | | | 0,802 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,802 | | | | | |
| | | δ10 | 46 | | | | | | | | | | | 0,449 | | 0,050 | | | | | | | | | 0,499 | | | | | |
| | | δ14 | 47 | | | | | | 2,660 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,660 | | | | | |
| | Итого: | | 48 | 1457 | | | | | 5,134 | | | | | 0,677 | | 0,050 | | | | | | | | | 5,861 | | | | | |
| Всего профиля | | | 49 | | 7115 | | | | 5,141 | 1,635 | | 0,067 | | 1,369 | | 0,434 | | | | | | | | | 8,646 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 -КМ |
| Рук.бр. | Нонин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сер. | Шайхратов | | Производственный корпус |
| Вед.инж. | Кирьянов | | Стадия: РП; Лист: 3; Листов: |
| Инж. | Михайлова | | Общие данные (продолжение) |
| Привязан | | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инв. № | | | |

Копировал Формат А2

Альбом 3

# Техническая спецификация металла

| Вид профиля и ГОСТ; ТУ | Марка металла и ГОСТ | Обозначение и размер профиля мм | № п.п. | Код: Марка металла | Код: Вид профиля | Код: Размер профиля | Количество, шт | Длина; мм | Масса металла по элементам конструкции, т: Подвесной путь | Венткамеры: стойки | Венткамеры: лестницы ограждения | Площадка на отм. 2.910: стойки, балки | Площадка на отм. 2.910: лестниц. огражд. | Площадка на отм. 3.000: стойки, балки | Площадка на отм. 3.000: лесн., ограж. | Площадки приемного рва: стойки, балки | Площадки приемного рва: ограждения | | | | | | | | | Общий вес, т | Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем): I | II | III | IV | Заполняется ВЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Код элемента конструкций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| Листы стальные с ромбическим и чечевичным рифлением ГОСТ 8568-77* | С235 ГОСТ27772-88* | В5 | 50 | | | | | | | | | | | 3,776 | | 0,107 | | | | | | | | | | 3,883 | | | | | |
| | | В6 | 51 | | | | | | | | | 0,245 | | | | | | | | | | | | | | 0,245 | | | | | |
| | Итого: | | 52 | 1145 | | | | | | | | 0,245 | | 3,776 | | 0,107 | | | | | | | | | | 4,128 | | | | | |
| Всего профиля | | | 63 | | 7115 | | | | | | | 0,245 | | 3,776 | | 0,107 | | | | | | | | | | 4,128 | | | | | |
| Итого масса металла | | | 54 | | | | | | 22,755 | 5,842 | | 1,110 | | 12,046 | | 1,090 | | | | | | | | | | 42,843 | | | | | |
| В том числе по маркам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | С235 | | 55 | | | | | | 0,937 | 0,237 | | 0,253 | | 3,776 | | 0,107 | | | | | | | | | | 5,310 | | | | | |
| | С245 | | 56 | | | | | | 0,037 | 5,605 | | 0,315 | | 1,987 | | 0,861 | | | | | | | | | | 8,805 | | | | | |
| | С255 | | 57 | | | | | | 21,781 | – | | 0,542 | | 6,283 | | 0,122 | | | | | | | | | | 28,728 | | | | | |
| Лестницы, ограждения | 1.450.3-6 Вып.1 | | 58 | | | | | | | | 1,597 | | 0,089 | | 0,417 | | 0,009 | | | | | | | | | 2,112 | | | | | |
| Ворота | шифр 42-74 Вып.1 | | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,720 | | | | | |
| | 1.435.9-17 Вып.1 | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,494 | | | | | |
| Переплеты | 1.438.3-16/88 Вып.0 | | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,509 | | | | | |
| | 1.436.3-21 Вып.0 | | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,057 | | | | | |
| Двери | 1.436.3-19 Вып.0 | | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,761 | | | | | |
| | 1.436.2-22 Вып.2 | | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,023 | | | | | |
| Зенитные фонари | 1.464.3-20/89 Вып.0 | | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,168 | | | | | |
| | Итого: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44,844 | | | | | |
| Всего масса металла | | | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87,687 | | | | | |
| Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком) | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КМ |
| Рук.Бр. | Номин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхратов | | Производственный корпус |
| Вед.инж. | Кирьянова | | Стадия: РП; Лист: 4; Листов: |
| Инж. | Михайлова | | Общие данные |
| Привязан | | | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |
| Инв.№ | | | |

Альбом 3

## Ведомость металлоконструкций по видам профилей

| Наименование конструкций по номенклатуре прейскуранта N 01-09 | Позиции по прейскуранту х01-22 | № п.п. | Код конструкции | Масса конструкций, т | | | | | | | | | | | | | Количество шт. | Серия типовой конструкции |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего (сумма шести последних граф) | по видам профилей стали | | | | | | | | | | | Всего | | |
| | | | | | Балки и ферменные | Крупносортная сталь | Среднесортная сталь | Мелкосортная сталь | Толстолистовая сталь | Универсальная сталь | Тонколистовая сталь | Гнутые и гнутосварные | Трубы | | Прочие | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Нетиповые конструкции | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подвесной путь | | | | | 18,868 | 1,169 | | | 5,295 | | | 4,104 | | | | 23,67 | | |
| Стойки, балки венткамер | | | | | 4,182 | 0,150 | | | 1,684 | | | | | | | 6,076 | | |
| Стойки, балки площадок | | | | | 8,277 | 0,218 | | | 6,177 | | | | | | | 14,818 | | |
| Типовые конструкции | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| лестницы, ограждения | | | | | | | | | | | | | | | | 2,196 | | 1.450.3-6 Вып.1 |
| Ворота | | | | | | | | | | | | | | | | 6,462 | | шифр 42-74, Вып.1<br>1.435.9-17, Вып.1 |
| Переплеты | | | | | | | | | | | | | | | | 22,428 | | 1.436.3-16/88 Вып.0<br>1.436.3-21 Вып.0 |
| Двери | | | | | | | | | | | | | | | | 2,895 | | 1.436.3-19 Вып.0<br>1.436.3-22 Вып.2 |
| Зенитные фонари | | | | | | | | | | | | | | | | 12,654 | | 1.464.3-20/89 Вып.0 |
| Итого: | | | | | 25,327 | 1,537 | | | 13,156 | | | 4,104 | | | | 44,564 | | |
| Контрольная сумма | | | | | | | | | | | | | | | | 91,2 | | |

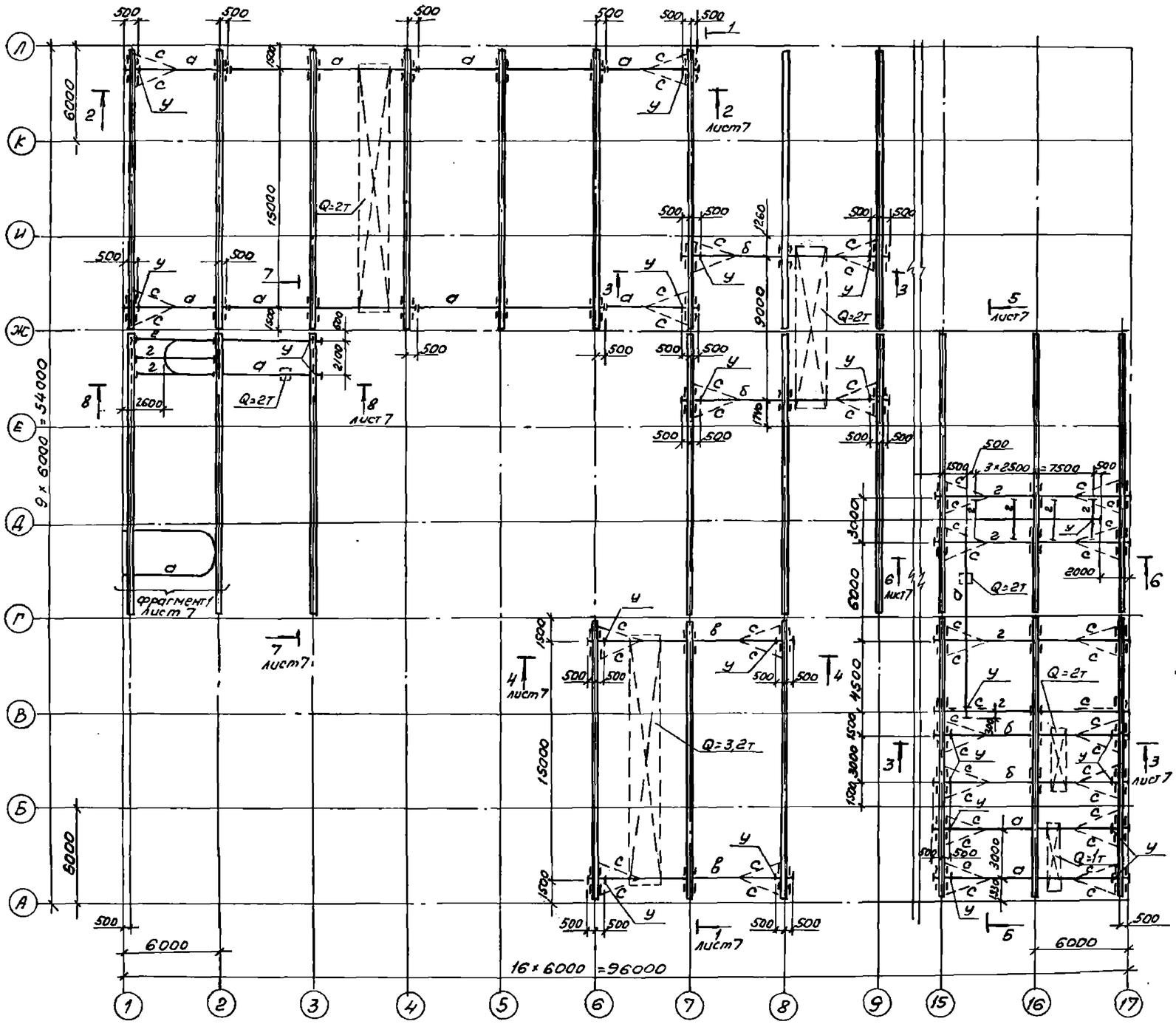
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91-КМ |
| Рук. бр. | Нежин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сек. | Шайхратов | | Стадия: РП; Лист: 5; Листов: |
| Вед. инж. | Курьянова | | Общие данные (окончание) |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Альбом 3




## Ведомость элементов

| Марка | Сечение: Эскиз | Поз. | Сечение: Состав | Опорные усилия: M, тс·м | N, тс | Q, тс | Группа конструк. | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | I | | I 24М | 3,1 | 0,175 | 4,1 | 2 | С255 | |
| б | I | | I 30М | 3,1 | 0,175 | 4,1 | 2 | С255 | |
| в | I | | I 36М | 4,28 | 0,27 | 5,7 | 2 | С255 | |
| с | L | | L 63×5 | по гибкости | | | 4 | С235 | |
| п1 | ⊐ | | 2Гн С80×50×4 | | | | 2 | С255 | |
| у | L | | L 100×7 | конструктивно | | | 4 | С255 | |
| | — | | -δ=6 | | | | 4 | С235 | |
| п2 | ⊓ | | 2L80×6 | | | | 2 | С255 | |
| г | I | | I 23Б1 | | | | 2 | С255 | |
| | — | | -δ=4 | | | | 2 | С255 | |
| | — | | -δ=6 | | | | 2 | С255 | |
| | — | | -δ=8 | | | | 2 | С255 | |
| $t_{пл}$ | — | | -δ=14 | | | | 2 | С255 | |
| | L | | L 50×5 | | | | 4 | С235 | |

1. Монтажную сварку вести электродами Э42А по ГОСТ 9467-75*
2. Для крепления подвесных путей принять болты М12, М16 по ГОСТ 7798-70*. Гайки следует принять по ГОСТ 5915-70*.
3. Для упоров принят дуб. сеч. 50×100×130 (40 шт.) по ГОСТ 2695-83

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КМ |
| Рук. бр. | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сект. | Шайхратова | | Стадия: РП; Лист: 6; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Схема расположения элементов подвесных путей |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

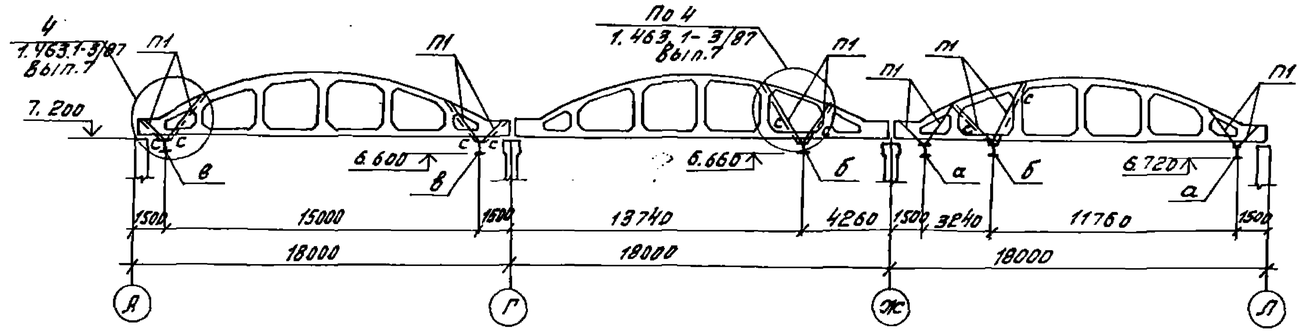
Инв. №

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

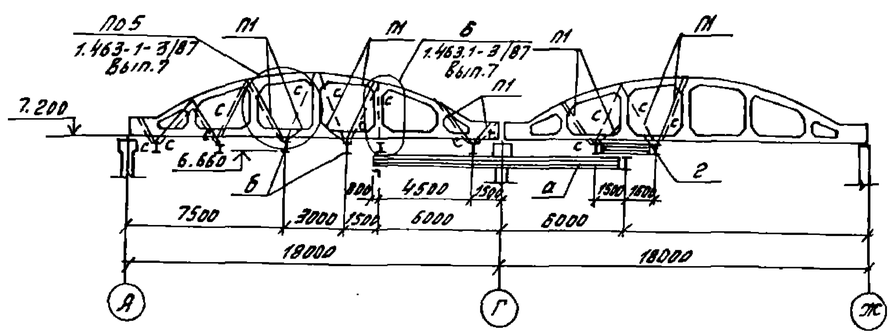
Копировал Ар.- Формат А2

Альбом 3

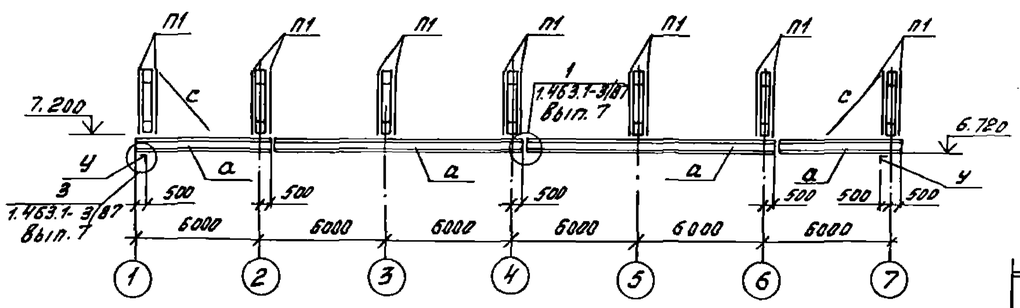
## 1-1



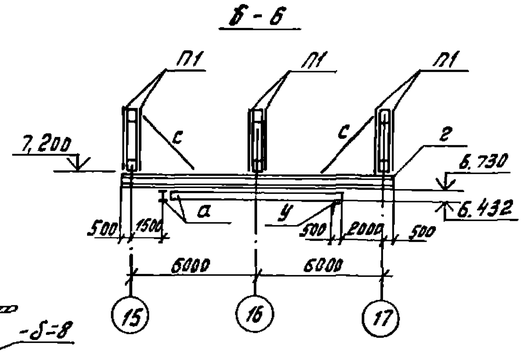

## 5-5



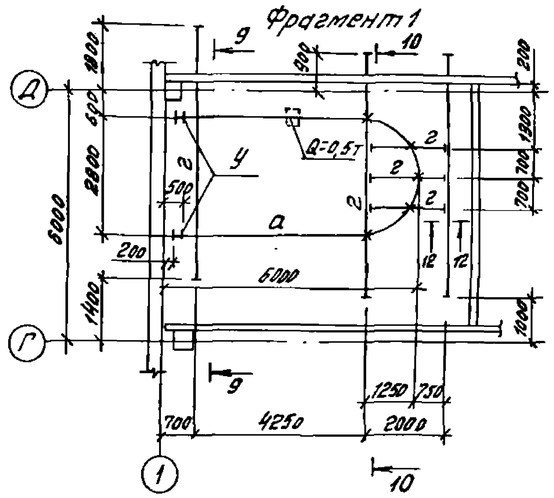

## 2-2



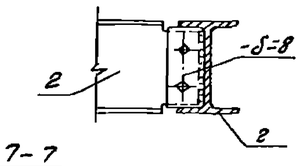

## Б-Б



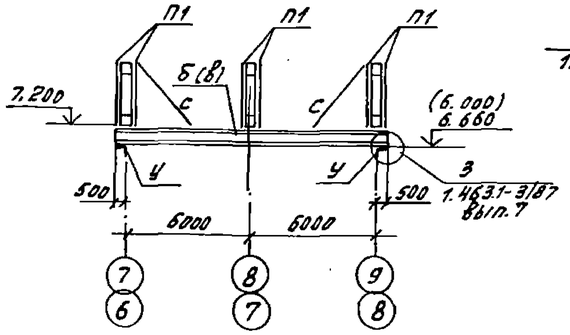

## Фрагмент 1



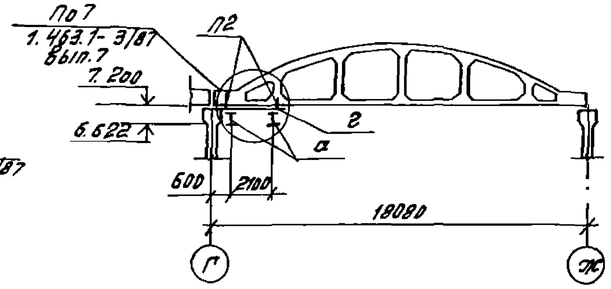

## 12-12



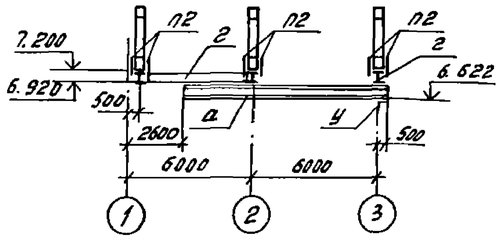

## 3-3 (4-4)



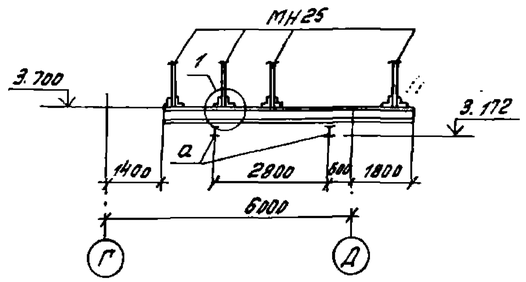

## 7-7



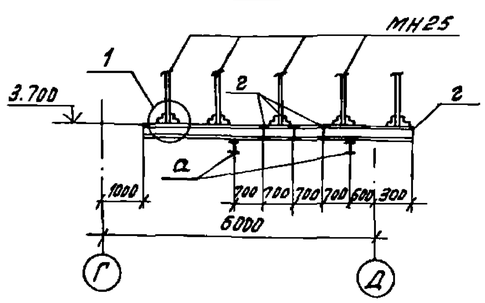

## 8-8



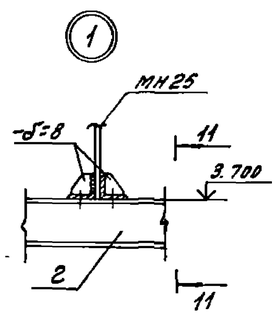

## 9-9



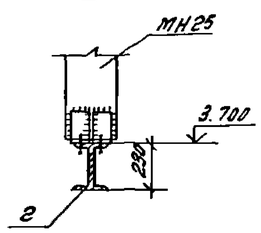

## 10-10




## 1




## 11-11




1. Подвески МН25 заложить в швы между плитами перекрытия венткамеры см. лист КЭС-47, А учтены в спецификации на листе КЭС-48

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | | 503-4-70.13.91-КМ | |
| Рук.гр. | Нежин | | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | | | |
| Зав.сект. | Шейхрстов | | | | |
| Нач.отд. | Кирьянова | | X-91 | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 7; Листов: |
| Инж. | Михайлова | | | Сечения 1-1...8-8, фрагмент 1 к схеме расположения элементов подвесных путей | Новосибирское арматурное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв. №

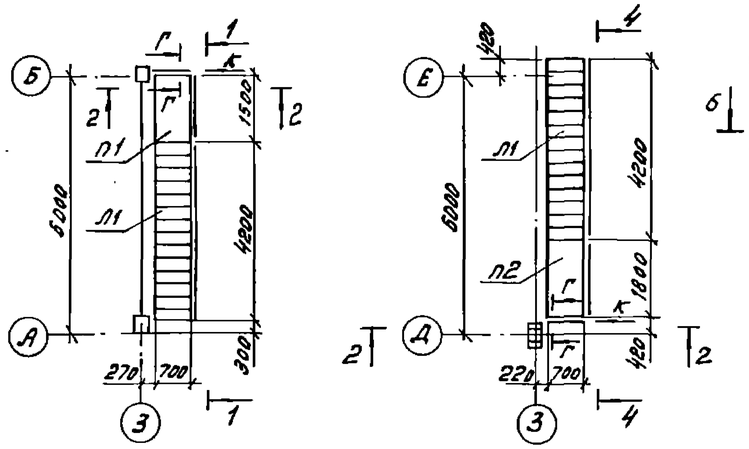
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

копировал Муртазина

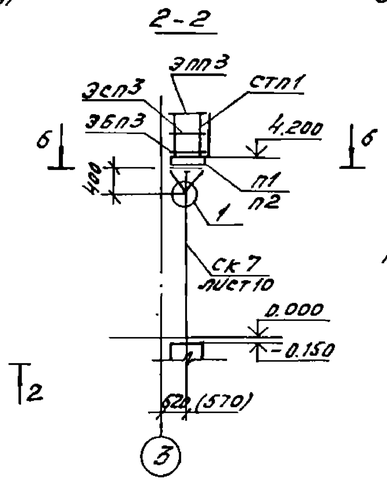
Формат А2

Альбом 3

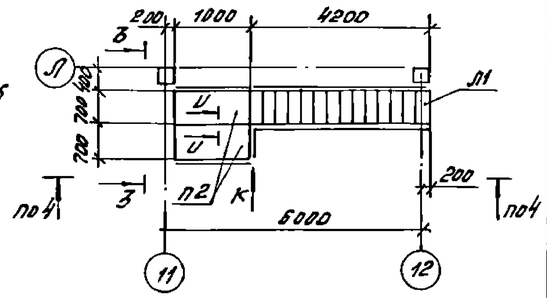
## Схемы расположения элементов лестницы около оси Э



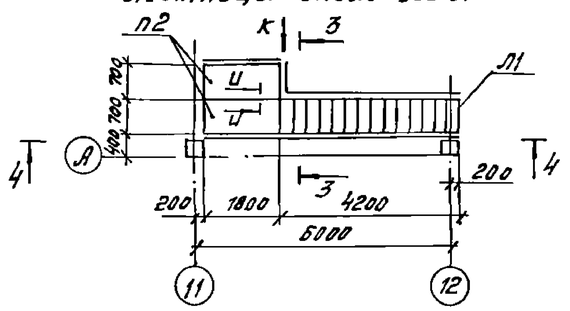

## 2-2



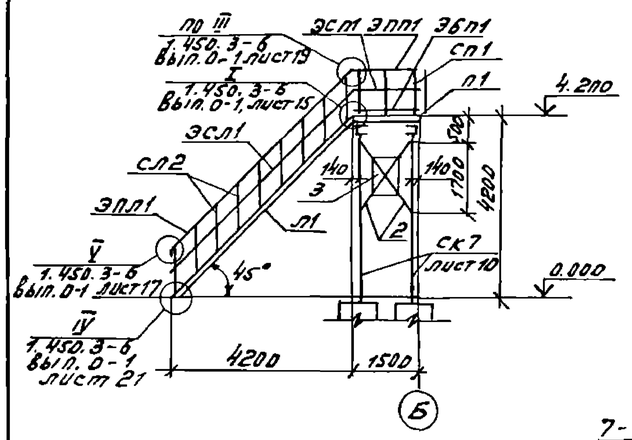

## Схема расположения элементов лестницы около оси Л



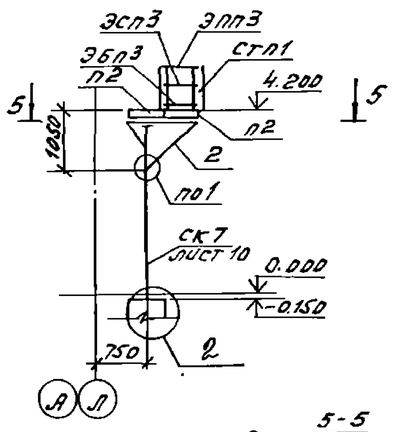

## Схема расположения элементов лестницы около оси А



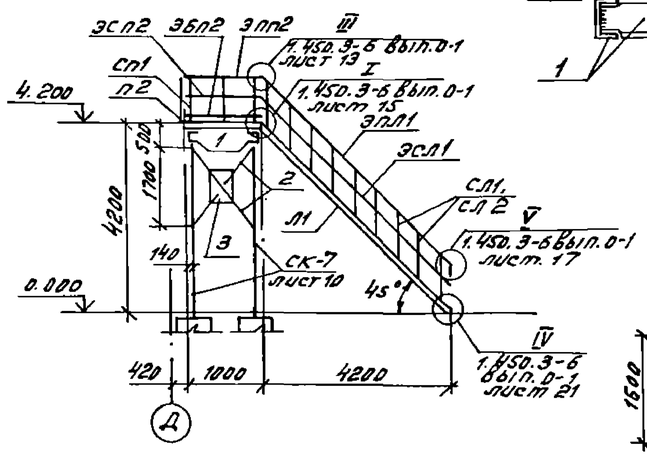

## 1-1



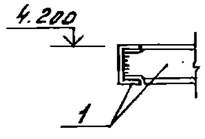

## 3-3



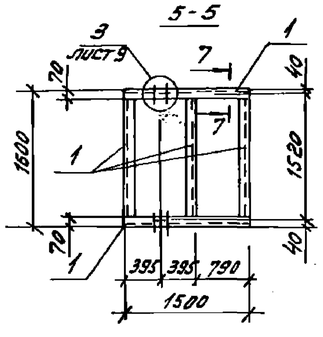

## 4-4



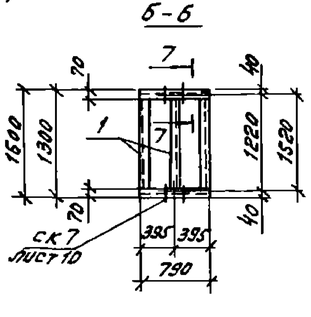

## 7-7

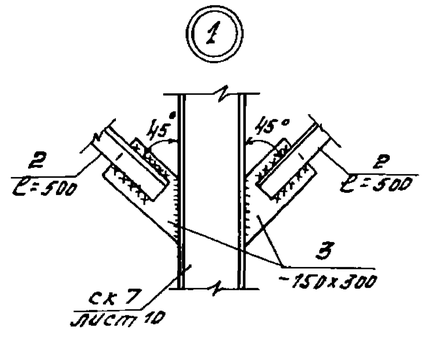


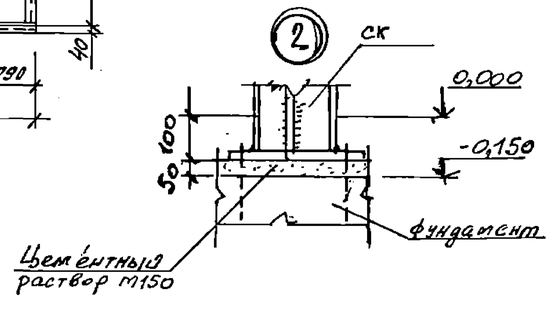

## 5-5




## Б-Б




## Ведомость элементов

| Марка | Сечения: Эскиз | поз. | состав | Опорные усилия: M1 тс, м | N1 тс | Q1 тс | | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Л1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЛХВ 45-42.7 (4 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 154,08 |
| П1 | 1.450.3-6 Вып.1 ПХШ 15.7 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 33,95 |
| П2 | 1.450.3-6 Вып.1 ПХШ 18.7 (5 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 40.36 |
| СЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ 45 Л (9 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,8 |
| СЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ 45 П (9 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,0 |
| ЭПЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭПЛХ 45-42 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 10,81 |
| ЭСЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ 45-42 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 9,2 |
| СП1 | 1.450.3-6 Вып.1 СПХ (12 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,7 |
| СТП1 | 1.450.3-6 Вып.1 СТПХ (8 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,79 |
| ЭПП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭППХ-16 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,71 |
| ЭПП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭППХ-18 (5 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 3,26 |
| ЭПП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭППХ-7 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,23 |
| ЭСП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-15 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,31 |
| ЭСП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-18 (5 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,78 |
| ЭСП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-7 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,1 |
| ЭБП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-15 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 4,19 |
| ЭБП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-18 (5 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 5.04 |
| ЭБП3 | 1.460.3-6 Вып.1 ЭБПХ-7 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,92 |
| | Элементы крепления | | | | | | | | |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДПУХ-45 (10 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,26 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДПУХ-90 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,24 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДСУХ-45 (4 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,13 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДСУХ-90 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,12 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДБУХ-90 (6 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,25 |
| | | 1 | С18 | | | | 4 | С245 | 302,5 |
| | | 2 | L63Х5 | | | | 4 | С235 | 114,4 |
| | | 3 | -58 | | | | 4 | С235 | 67,2 |

1. Сечение И-И и вид К см. 1.450.3-6 Вып. 0-1 лист 21, сечение Г-Г - лист 19 той же серии.
2. Все металлические конструкции окрасить масляной краской за 2 раза.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91-КМ |
| Нач. гр. | Ножкин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав. сект. | Шайхутдинова | | Стадия: РП; Лист: 8; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Схема расположения элементов лестницы около оси Э, Л, А. Узел 1 |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское проектное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв. №

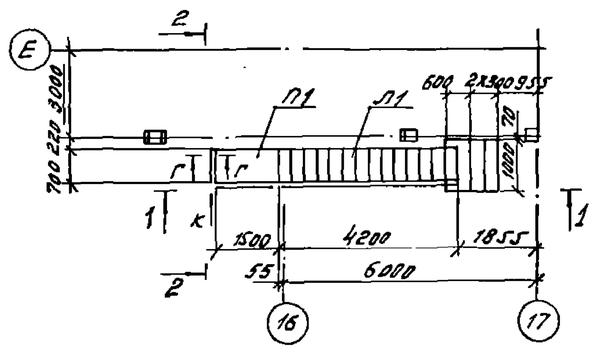
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

копировал Муртазина

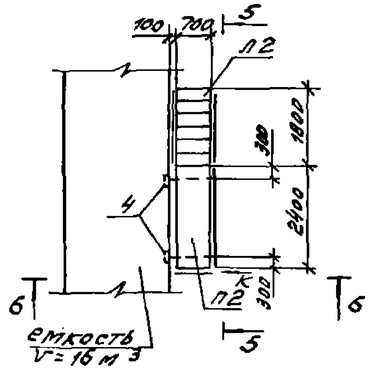
Формат А2

Альбом 3

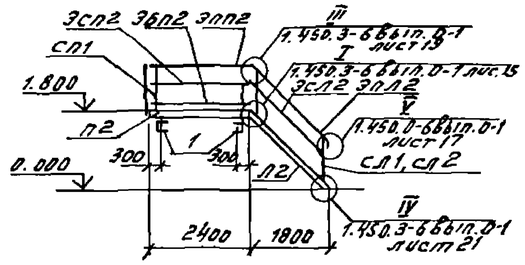
## Схема расположения элементов лестницы между осями Д и Е



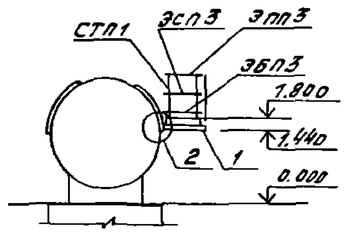

## Схема расположения лестницы под емкость 16 м³



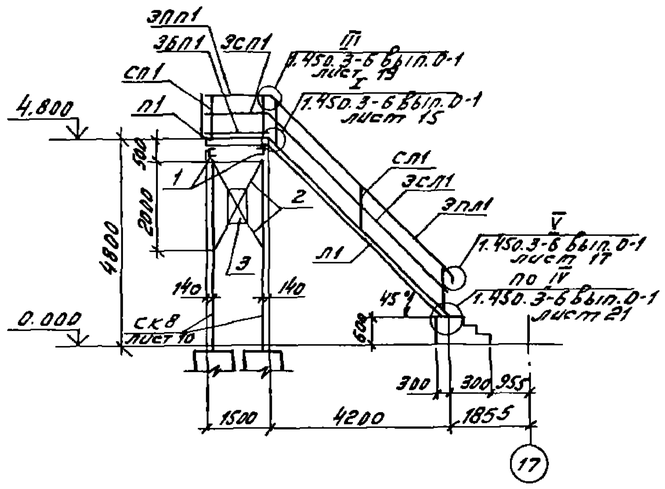

## 5-5



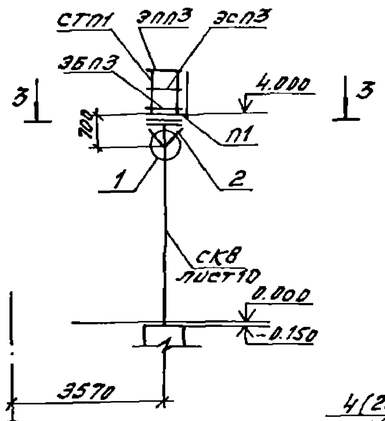

## 6-6

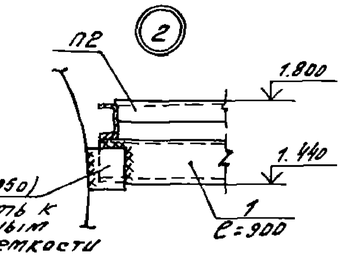


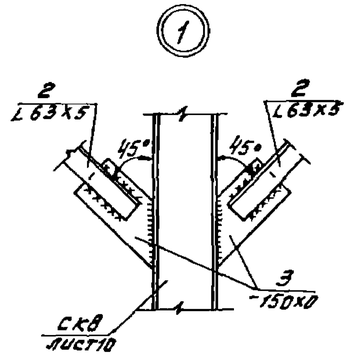

## 1-1



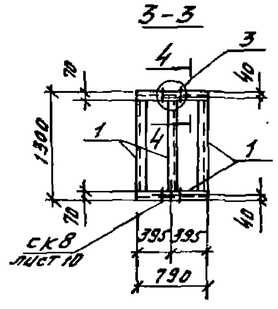

## 2-2



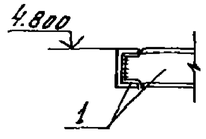



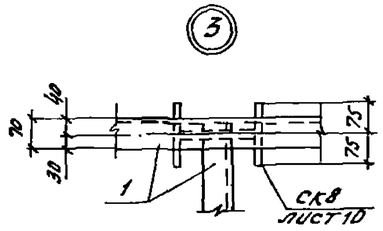




## 3-3




## 4-4




1. Сечение Г-Г см. 1.450.3-6 Вып. 0-1 лист 19, вид К - лист 21 той же серии
2. Все металлические конструкции окрасить масляной краской за 2 раза

### Ведомость элементов

| Марка | Сечения: эскиз | поз | Состав | Опорные усилия: M, тс·м | N, тс | Q, тс | Группа конструк. | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Л1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЛХВ 45-42.7 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 154,9 |
| Л2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЛХВ 45-18.7 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 65,6 |
| П1 | 1.460.3-6 Вып.1 ПХШ 15.7 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 33,95 |
| П2 | 1.450.3-6 Вып.1 ПХШ 24.7 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 53,2 |
| СЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ 45 Л (5 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,8 |
| СЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ 45 П (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,8 |
| ЭЛЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛЛХ 45-42 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 10,8 |
| ЭЛЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛЛХ 45-18 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 4,6 |
| ЭСЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ 45-42 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 9,2 |
| ЭСЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ 45-18 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 3,9 |
| ЭЛЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛЛХ-15 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,7 |
| ЭЛЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛЛХ-24 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 4,4 |
| ЭЛЛ3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛЛХ-7 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,3 |
| ЭСЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ-15 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,3 |
| ЭСЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ-24 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 3,7 |
| ЭСЛ3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ-7 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,1 |
| ЭБЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБЛХ-15 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 4,2 |
| ЭБЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБЛХ-24 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 6,8 |
| ЭБЛ3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБЛХ-7 (1 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,9 |
| СЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ (4 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,7 |
| СТЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 СТЛХ (4 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,79 |
| | Элементы крепления | | | | | | | | |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДПУХ 45 (4 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,26 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДПУХ 90 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,24 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДСУХ 45 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,18 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДСУХ 90 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,12 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДБУХ 90 (2 шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,25 |
| | С | 1 | С18 | | | | 4 | С245 | 111,8 |
| | L | 2 | L 63х5 | | | | 4 | С235 | 31,9 |
| | — | 3 | -Б8 | | | | 4 | С235 | 23,9 |
| | — | 4 | -Б10 | | | | 4 | С245 | 11,0 |

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

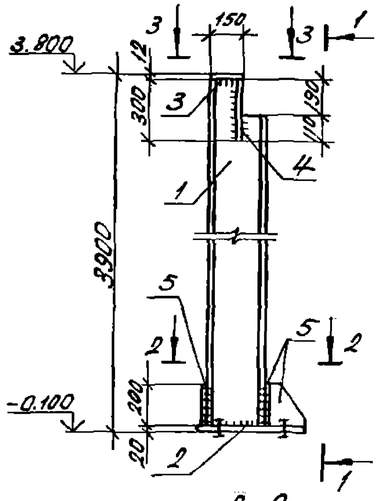
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91- КМ |
| Рук. бр. | Нотсин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично открытой стоянкой |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Зав. сектором | Шихрагимов | | Производственный корпус |
| Вед. инж. | Кирьянов | | Стадия: РП; Лист: 9; Листов: |
| Инж. | Михайлова | | Схема расположения элементов лестницы между осями Д и Е под емкость 16 м³ Узел 1, 2, 3 |
| | | | Новосибирское отделение ГИПРОАВТОТРАНС |

Копировал Мурадзина

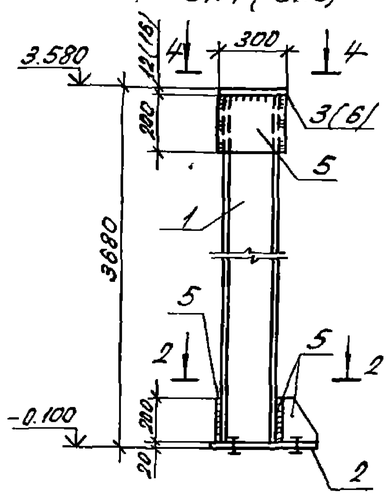
Формат А2

Альбом 3

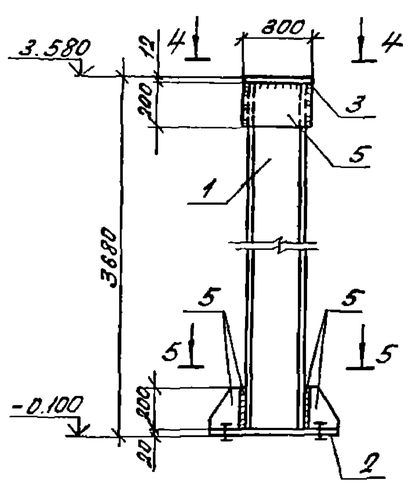
СК3



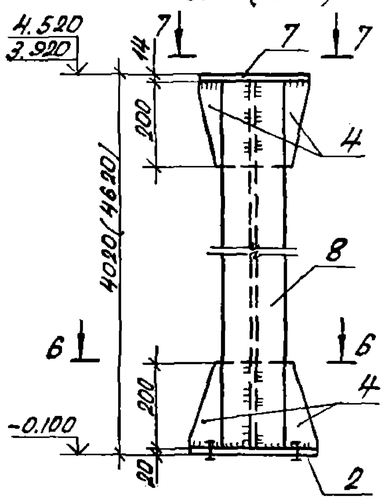

СК4 (СК6)



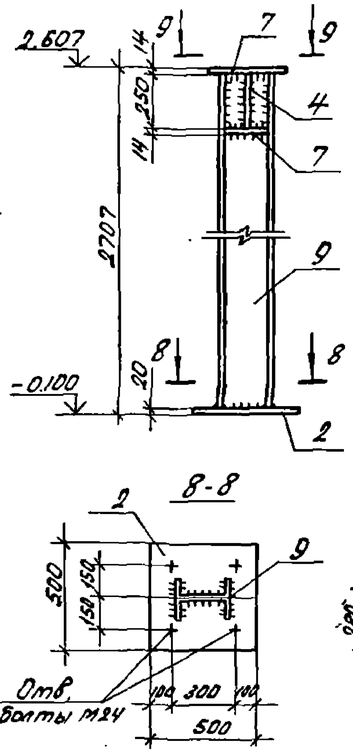

СК5



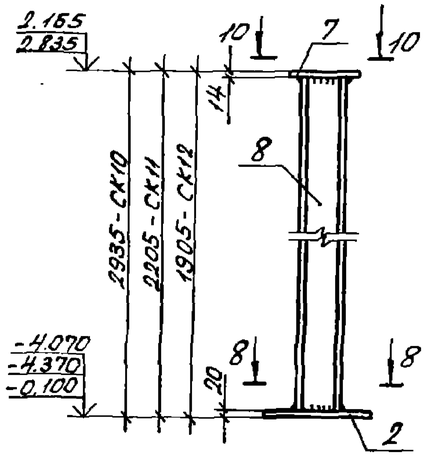
СК7 (СК8)




СК9




СК10, СК11, СК12.




## Ведомость элементов

| Марка | Сечение Эскиз | Поз. | Состав | Опорные усилия M, тс·м | N, тс | Q, тс | Группа конструкций | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| СК3 (10шт.) | I | 1 | Т26Б1 | | | | 3 | С245 | 1083,6 |
| | – | 2 | -δ20 | | | | 3 | С245 | 392,5 |
| | – | 3 | -δ12 | | | | 3 | С245 | 49,5 |
| | – | 4 | -δ10 | | | | 3 | С245 | 80,1 |
| | – | 5 | -δ8 | | | | 3 | С245 | 82,9 |
| СК4 (4шт.) СК5 (3шт.) | I | 1 | Т26Б1 | | | | 3 | С245 | 715,4 |
| | – | 2 | -δ20 | | | | 3 | С245 | 270,0 |
| | – | 3 | -δ12 | | | | 3 | С245 | 69,2 |
| | – | 5 | -δ8 | | | | 3 | С245 | 105,7 |
| СК6 (1шт.) | I | 1 | Т26Б1 | | | | 3 | С245 | 102,2 |
| | – | 2 | -δ20 | | | | 3 | С245 | 39,3 |
| | – | 5 | -δ8 | | | | 3 | С245 | 15,8 |
| | – | 6 | -δ16 | | | | 3 | С245 | 13,2 |
| СК7 (12шт.) | – | 2 | -δ20 | | | | 3 | С245 | 197,5 |
| | – | 4 | -δ10 | | | | 3 | С245 | 120,5 |
| СК8 (9шт.) | – | 7 | -δ14 | | | | 3 | С245 | 96,6 |
| | I | 8 | Т20Ш1 | | | | 3 | С245 | 1746,0 |
| СК9 (9шт.) | I | 9 | Т26Ш1 | | | | 3 | С245 | 1028,8 |
| | – | 2 | -δ20 | | | | 3 | С245 | 353,7 |
| | – | 7 | -δ14 | | | | 3 | С245 | 158,4 |
| | – | 4 | -δ10 | | | | 3 | С245 | 35,1 |
| СК10 (3шт.) | I | 8 | Т20Ш1 | | | | 3 | С245 | 744,0 |
| СК11 (3шт.) | – | 2 | -δ20 | | | | 3 | С245 | 431,8 |
| СК12 (6шт.) | – | 7 | -δ14 | | | | 3 | С245 | 96,8 |

1. Сварку производить ручной электродуговой сваркой по ГОСТ 5264-80* электродами типа Э42А по ГОСТ 9467-75*.
2. Металлические конструкции окрасить масляными красками за 2раза.

Привязан

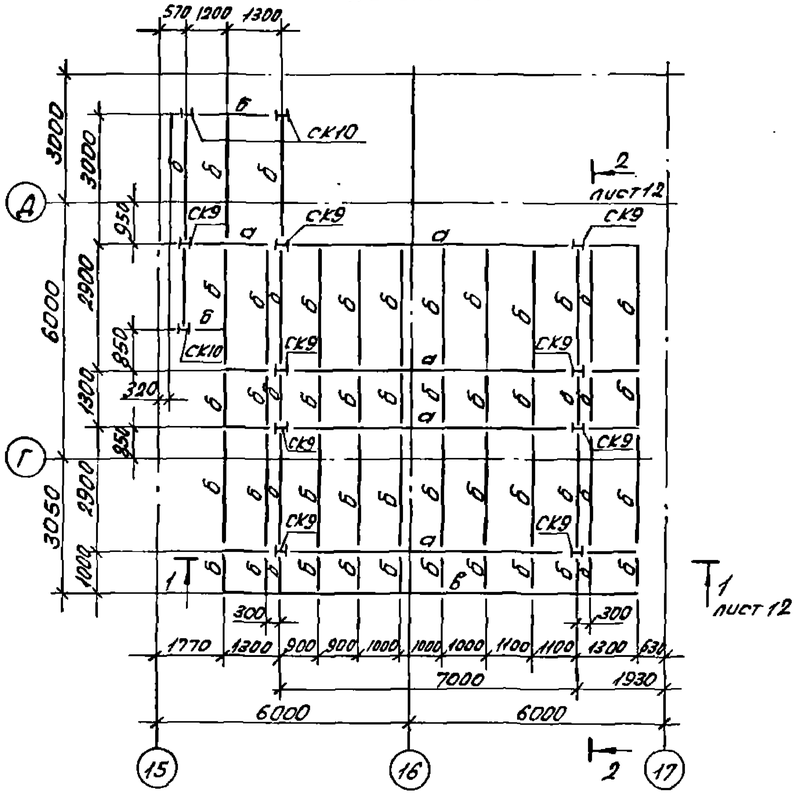
Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91-КМ |
| Рук.Бр. | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой |
| Гл.спец. | Стрехнин | | Производственный корпус |
| Зав.сек. | Шайхрутдинов | | Стадия: РП; Лист: 10; Листов: |
| Вед.инж. | Курьянова | | Стойки металлические СК1... СК12 |
| Инж. | Михайлова | | Новосибирское горнавное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

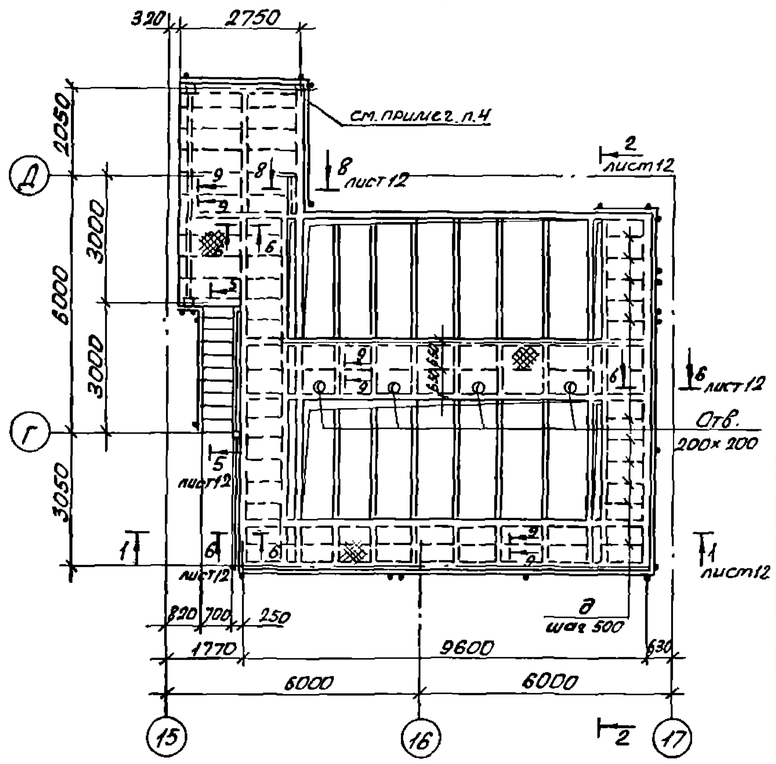
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 3

## Схема расположения стоек, балок площадки на отм. 3.000



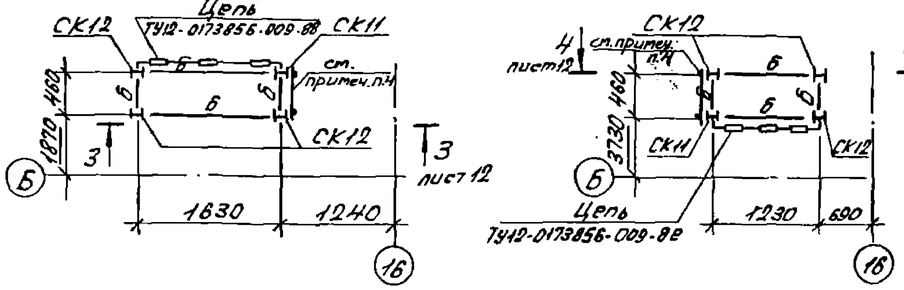

## Схема расположения перекрытия, лестницы и ограждения площадки на отм. 3.000



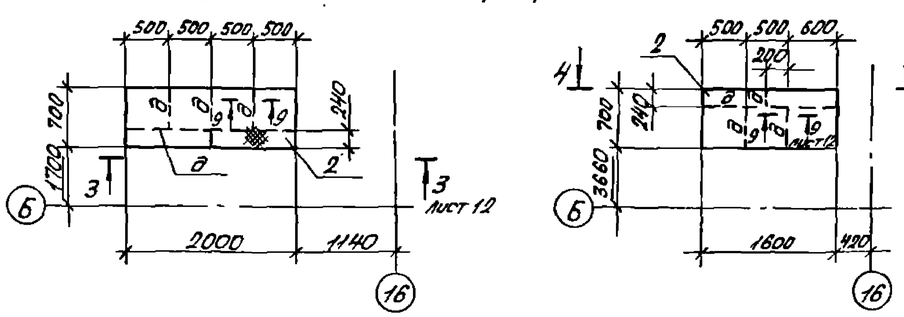

## Ведомость элементов

| Марка | Сечение: Эскиз | Поз. | Состав | Опорные усилия: M, тс·м | N, тс | Q, тс | | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | I | | I 40Ш1 | | | | 2 | С255 | 3829,6 |
| б | [ | | [16 | | | | 2 | С255 | 1688,7 |
| в | L | | L100×8 | | | | 2 | С255 | 135,4 |
| 2 | — | | Сталь рифл. δ5 | | | | 4 | С235 | 3883,2 |
| д | — | | -δ10 | | | | 2 | С265 | 499,1 |
| е | — | | -δ6 | | | | 2 | С255 | 228,0 |
| Л1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЛХ8 45-30.7 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 110,1 |
| СЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ 45 Л (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,8 |
| СЛ2 | 1.450.3-6 Вып.1 СЛХ 45 П (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,8 |
| ЭЛЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛЛХ45-30 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 7,7 |
| ЭСЛ1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСЛХ45-30 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 6,6 |
| ЭЛП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛПХ-9 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,6 |
| ЭЛП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛПХ-12 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,2 |
| ЭЛП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛПХ-30 (4шт.) | | | | | | 4 | С235 | 5,5 |
| ЭЛП4 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛПХ-36 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 6,6 |
| ЭЛП5 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛПХ-60 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 10,96 |
| ЭЛП6 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭЛПХ-7 (3шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,3 |
| ЭСП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-9 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,4 |
| ЭСП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-12 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,8 |
| ЭСП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-30 (4шт.) | | | | | | 4 | С235 | 4,7 |
| ЭСП4 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-36 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 5,6 |
| ЭСП5 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-60 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 9,3 |
| ЭСП6 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-7 (3шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,1 |
| ЭБП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-9 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,9 |
| ЭБП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-12 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 3,3 |
| ЭБП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-30 (4шт.) | | | | | | 4 | С235 | 8,5 |
| ЭБП4 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-36 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 10,2 |
| ЭБП5 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-60 (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 16,97 |
| ЭБП6 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-7 (3шт.) | | | | | | 4 | С235 | 1,9 |
| СП1 | 1.450.3-6 Вып.1 СПХ (23шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,7 |
| СТП1 | 1.450.3-6 Вып.1 СТПХ (2шт.) | | | | | | 4 | С235 | 2,79 |
| | Элементы крепления | | | | | | | | |
| | 1.450.3-6 Вып.1 Д ПУХ 90 (5шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,24 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 Д СУХ 90 (5шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,12 |
| | 1.450.3-6 Вып.1 Д БУХ 90 (5шт.) | | | | | | 4 | С235 | 0,25 |
| | С | 1 | [ 24 | | | | 4 | С255 | 24,0 |

## Схемы расположения стоек и балок площадок приемного резервуара




## Схемы расположения перекрытия площадок




1. Сварку элементов производить ручной электродуговой сваркой по ГОСТ 5264-80* электродами типа Э42А по ГОСТ 9467-75*.
2. Металлические конструкции окрасить масляными красками за 2 раза.
3. Все неоговоренные болты - марки М12.
4. Маркировку ограждений см. сеч. 1-1...5-5 лист 12

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Маслеников | | |
| Рук. бр. | Ношин | | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Зав. сек. | Шайхатаров | | |
| Ведущ. инж. | Кирьянова | | |
| Инж. | Михайлова | | |

503-4-70.13.91- КМ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частичной закрытой стоянкой

Производственный корпус

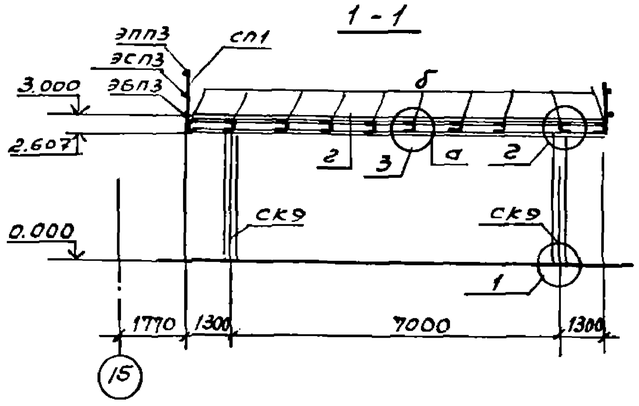
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 11 | |

Схемы расположения элементов площадки на отм. 3.000 площадок приемного резервуара

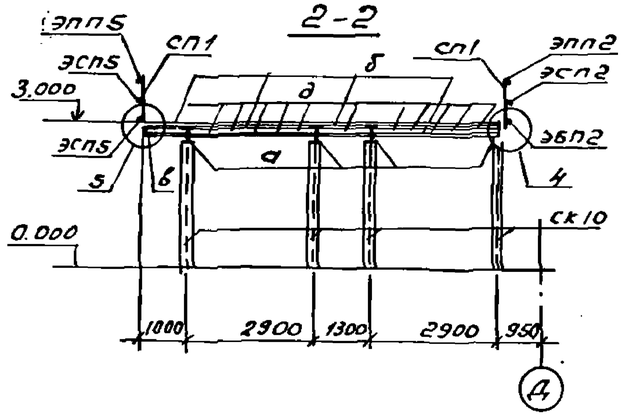
Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

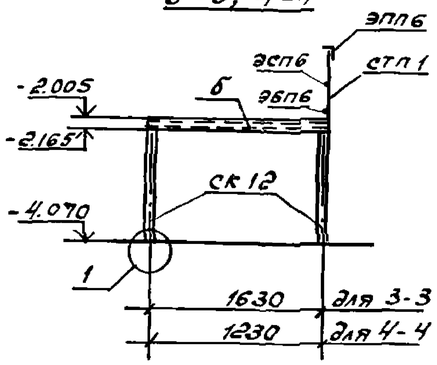
1-1



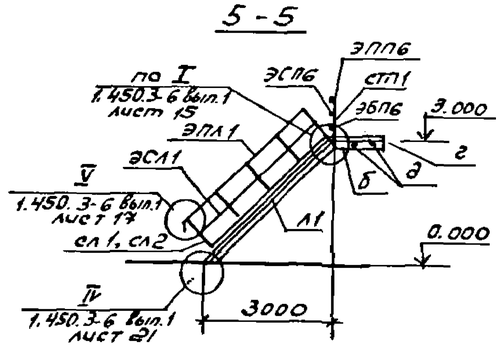

2-2



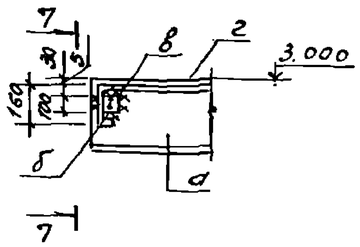

3-3, 4-4



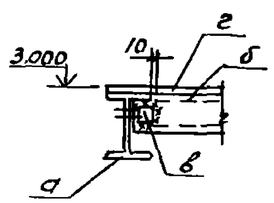

5-5



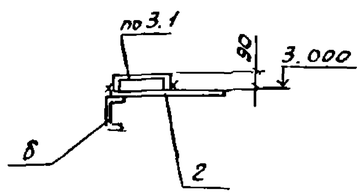

6-6



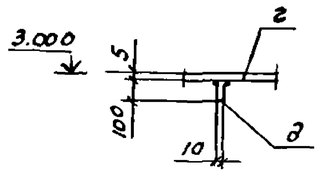

7-7



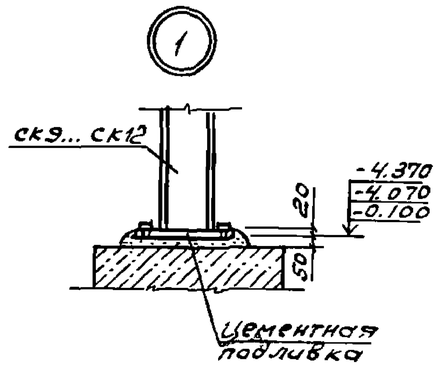

8-8



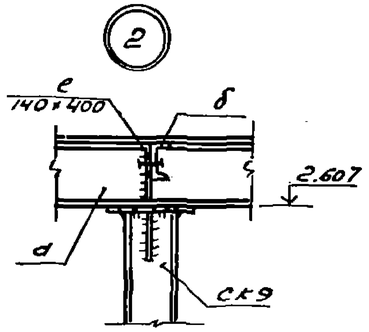

9-9



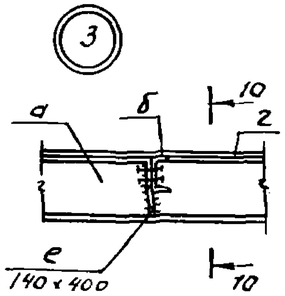

1



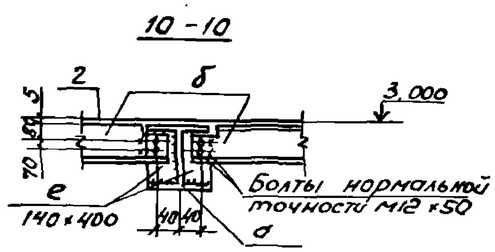

2



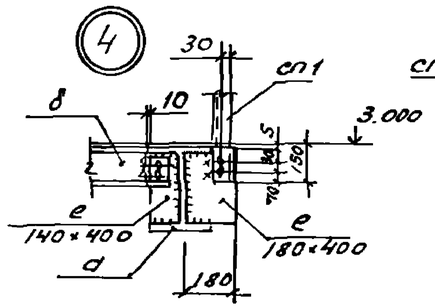

3



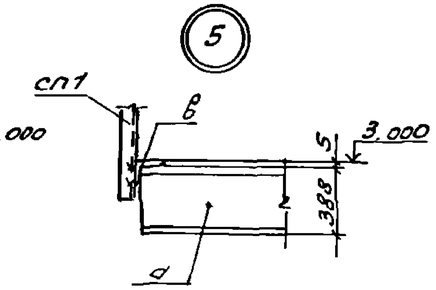

10-10




4




5




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | 503-4-70.13.91 - КМ | |
| Рук. гр. | Ножин | | Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | | |
| Зав. сект. | Шайхутов | | Производственный корпус | Стадия: РП; Лист: 12; Листов: |
| Вед. инж. | Курьянова | | | |
| Инж. | Михайлова | | Сечение 1-1 ... 9-9 узел 1...5 к схемам расположения элементов площадок | Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал Ау-

Формат А2

Альбом 3

Схема расположения площадки на отм. 2.200

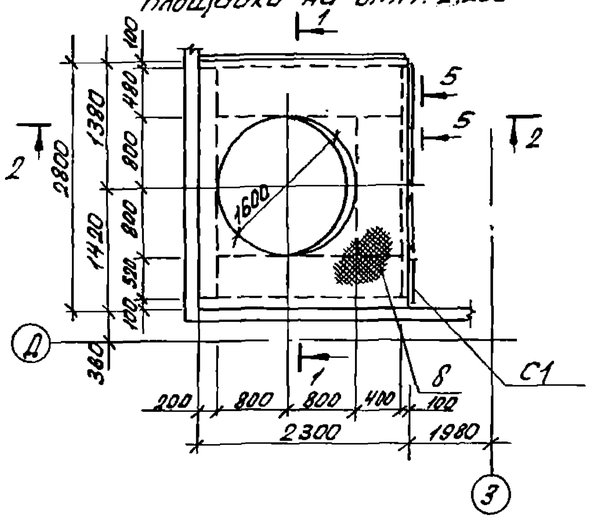
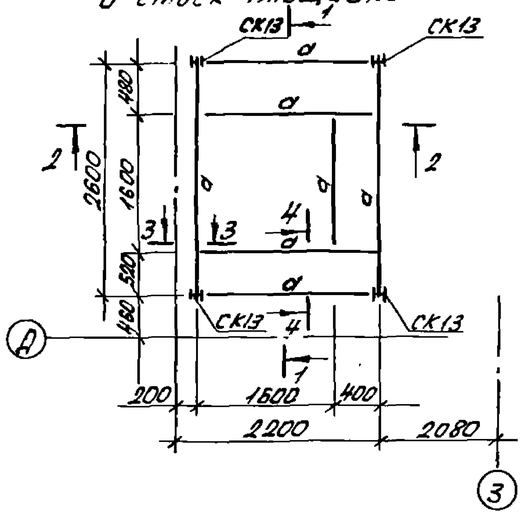
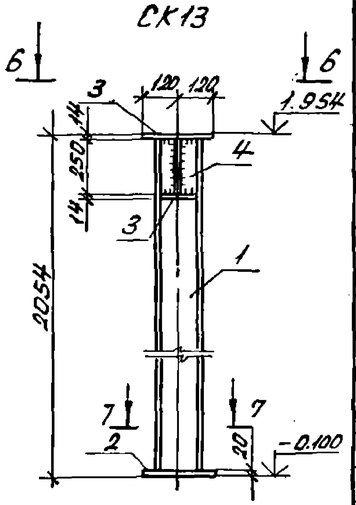


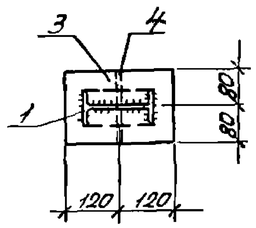

Схема расположения балок и стоек площадки



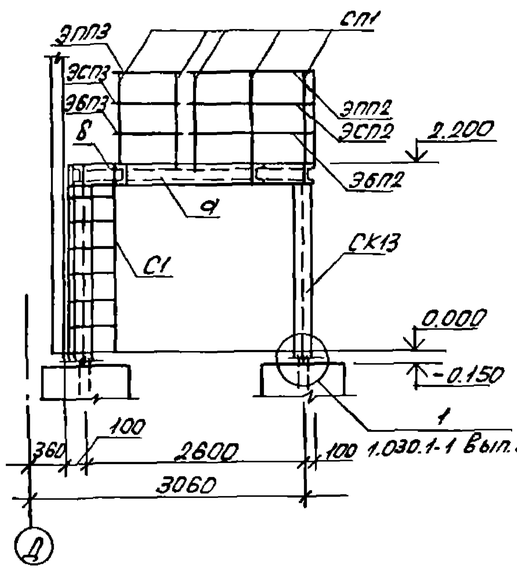

СК13



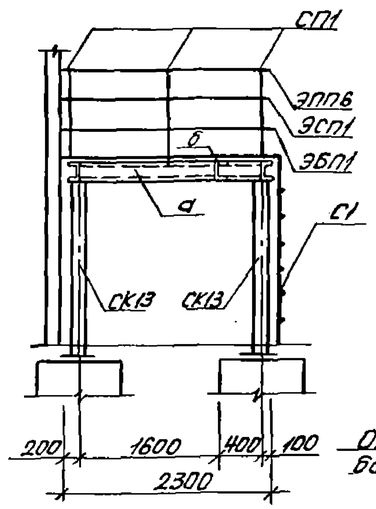

6-6



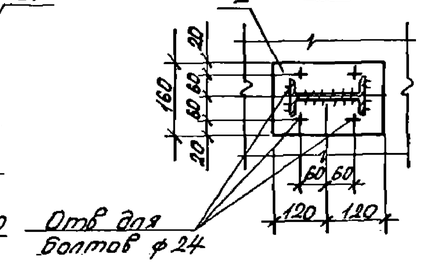

1-1



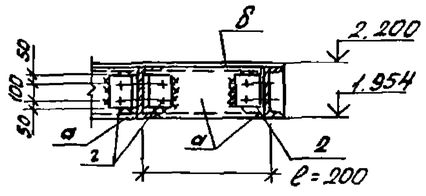

2-2



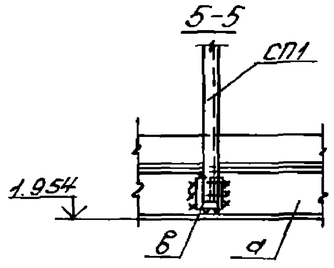

7-7



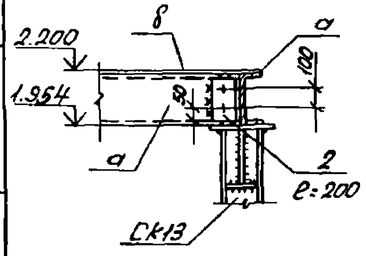

4-4




5-5




3-3




1. Все сварные швы принять высотой $h_{шв}$ = 6мм.
2. Все неоговоренные болты принять марки М12.
3. Металлические конструкции окрасить масляной краской за 2раза.

## Ведомость элементов

| Марка | Сечение: Эскиз | Поз. | Состав | Опорные усилия: M, тс.м | N, тс | Q, тс | Группа конструкций | Марка металла | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а | [ | | [ 24 | Конструктивно | | | 2 | С255 | 472,5кг |
| б | – | | Рифл.ст. δ=6 | Конструктивно | | | 4 | С235 | 244,5кг |
| в | L | | L 63×5 | Конструктивно | | | 4 | С235 | 7,7кг |
| г | L | | L 140×10 | Конструктивно | | | 2 | С255 | 68,64кг |
| | | | | | | | | | |
| | I | 1 | I 20Ш1 | | | | 3 | С245 | 62кг |
| СК13 | — | 2 | -δ=20 | | | | 3 | С245 | 24,12кг |
| (4шт.) | — | 3 | -δ=14 | | | | 3 | С245 | 29,4кг |
| | — | 4 | -δ=10 | | | | 3 | С245 | 12,57кг |
| | Стремянка | | | | | | | | |
| С1 | 1.450.3-6 Вып.1 СХ-22 (1шт.) | | | | | | 4 | С235 | 37,5кг |
| | Ограждения | | | | | | | | |
| СП1 | 1.450.3-6 Вып.1 СПХ (8шт.) | | | | | | 4 | С255 | 2,7кг |
| ЭПП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭППХ-24 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 4,4кг |
| ЭПП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭППХ-15 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 2,7кг |
| ЭПП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭППХ-7 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 1,3кг |
| ЭСП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-24 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 3,7кг |
| ЭСП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-15 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 2,3кг |
| ЭСП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭСПХ-7 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 1,1кг |
| ЭБП1 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-24 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 6,8кг |
| ЭБП2 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-15 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 4,2кг |
| ЭБП3 | 1.450.3-6 Вып.1 ЭБПХ-7 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 1,9кг |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДПУХ-90 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 0,24кг |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДСУХ-90 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 0,12кг |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДБУХ-90 (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 0,25кг |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДПГХ (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 0,27кг |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДСПХ (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 0,13кг |
| | 1.450.3-6 Вып.1 ДБПХ (1шт.) | | | | | | 4 | С255 | 0,62кг |

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Масленников | | |
| Рук.бр. | Намин | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Зав.сек. | Шайхратова | | |
| Вед.инж. | Курьянова | | |
| Инж. | Терлякова | | |

503-4-70.13.91-КМ

Автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 13 | |

Схема расположения элементов площадки на отм. 2.200. Стойка СК13

Новосибирское арендное предприятие ГИПРОАВТОТРАНС

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№