

Правительство Москвы

Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы

СБОРНИК

**базовых цен на проектные работы
по организации дорожного движения**

МРР - 3.2.44.02-06

**СИСТЕМА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ
В ПРОЕКТНОМ КОМПЛЕКСЕ**

Москва-2006

**Правительство Москвы
Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы**

**СБОРНИК
базовых цен на проектные работы
по организации дорожного движения**

МРР - 3.2.44.02-06

Москва-2006

«Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44.02-06» разработан специалистами ГУП «НИИЦ» (Дронова И.Л., Тихомиров Н.Н.) с участием специалистов ООО «Институт «Каналстройпроект» (Батурина Л.В., Бочарникова О.В.) и ГУП «МосгортрансНИИпроект» (Факов А.В., Богородицкий М.В.) на основании постановления Правительства Москвы от 10 августа 2004 года № 557-ПП «О совершенствовании территориальной сметно-нормативной базы для определения стоимости строительства объектов в городе Москве».

«Сборник» предназначен для проектных организаций и заказчиков при определении ими договорных цен на проектные работы по организации дорожного движения на автомобильных магистралях, на проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) и электронных технических средств организации дорожного движения (ЭТСОД) на локальных перекрестках.

Настоящий «Сборник» согласован и введен в действие решением Межведомственного совета по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы от 13 декабря 2006 года (протокол заседания № МС-12-06) взамен одноименного «Сборника... МРР-3.2.44-04».

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространён в качестве официального издания без разрешения Москомархитектуры.

© Государственное унитарное предприятие города Москвы «Управление экономических исследований, информации и координации проектных работ» (ГУП «НИИЦ») Москомархитектуры, 2006 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | <u>Стр.</u> |
|--|-------------|
| Введение..... | 5 |
| 1. Общие положения..... | 7 |
| 2. Классификация и состав проектных работ..... | 9 |
| 3. Методика определения базовой стоимости работ..... | 16 |
| 4. Базовые цены на основные проектные работы | |
| 4.1. Базовые удельные показатели стоимости (БУПС) основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях (ОДМ) | 23 |
| 4.2. Базовые цены на проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) и электронных технических средств организации дорожного движения (ЭТСОД) на локальных перекрестках..... | 28 |
| 5. Порядок формирования договорной цены..... | 29 |
| Приложение 1 «Нормативная продолжительность выполнения проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях»..... | 30 |
| Приложение 2 «Примеры расчета стоимости проектных работ по организации дорожного движения»..... | 32 |

ВВЕДЕНИЕ

«Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44.02-06» разработан взамен одноименного «Сборника МРР-3.2.44 -04» на основании решения о корректировке нормативно-методических документов по ценообразованию в проектировании в связи с переходом в базовый уровень цен по состоянию на 1.01.2000 года в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 10 августа 2004 года № 557-ПП «О совершенствовании территориальной сметно-нормативной базы для определения стоимости строительства объектов в городе Москве».

Разработка настоящего «Сборника» осуществлена с учетом опыта практического применения «Порядка определения стоимости проектных работ при разработке проектов организации движения при проведении дорожно-строительных работ на городских улицах и магистралях», подготовленного в 2000 году ООО «НАНИ Дизайн Транспроект», и «Сборника базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44-04», разработанного в 2004 году специалистами ГУП «НИАЦ» и ООО «Автодорцентр».

«Сборник» подготовлен на основе требований и положений:

- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196 ФЗ (в редакции от 22 августа 2004 года);

- «Правил дорожного движения Российской Федерации» (введены в действие с 1 апреля 2001 г.) с дополнениями, введенными в действие с 1 января 2006 года постановлением Правительства РФ №767 от 14 декабря 2005 года;

- Распоряжения Первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 23 октября 1998 г. №971-РЗП «О дополнительных мерах по усилению контроля и обеспечению безопасности дорожного движения при

проведении дорожно-строительных работ на городских улицах и магистралях»;

- «Правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в городе Москве» (утверждены постановлением Правительства Москвы №857-ПП от 7 декабря 2004 г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44.02-06» содержит базовые цены на проектные работы по организации дорожного движения на автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах), на работы по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением и электронных технических средств организации дорожного движения на локальных перекрестках и устанавливает порядок определения стоимости проектирования и формирования договорных цен

1.2. Базовые цены определены в двух уровнях цен: по состоянию на 1.01.1998 г. и на 1.01.2000 года.

1.3. В базовых ценах учтены затраты на проведение основных проектных работ по организации дорожного движения определенного состава, представленного в пунктах 2.2.- 2.6.

В базовых ценах на основные проектные работы не учтены и требуют дополнительной компенсации заказчиком затраты:

- на подготовку задания на проектирование;
- на выполнение функций генерального проектировщика;
- на сбор исходных данных;
- на проведение дополнительных согласований проектной документации;
- на разработку вариантов проекта;
- проведение моделирования транспортных потоков;
- на разработку конструкций для установки технических средств организации движения.

В базовых ценах также не учтены и подлежат компенсации заказчиком (на основании подтверждающих документов):

- командировочные и транспортные расходы, связанные с проектированием объекта вне пункта местонахождения проектной организации;
- расходы на международные и междугородные телефонные переговоры и почтово-телеграфные отправления, связанные с проектированием;
- расходы на оплату счетов организаций, осуществляющих согласование проектной документации;
- расходы по изготовлению по просьбе заказчика дополнительных экземпляров проектной документации сверх обязательного количества;
- расходы по оплате услуг по переводу проектной и справочно-методической документации с иностранного и на иностранный язык.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ И СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

2.1. Проектные работы на организацию дорожного движения подразделяются на 4-е группы – А, Б, В, Г.

Группа А.

Проектные работы на новых проектируемых автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах) и (или) на реконструируемых существующих автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах).

Цель – обеспечить пропуск перспективных транспортных потоков и других участников дорожного движения по вновь построенным и (или) реконструированным автомобильным магистралям (улицам, проездам) на время эксплуатации (на постоянное время).

Группа Б.

Проектные работы при проведении строительных, ремонтных и геодезических работ на существующих проезжих частях.

Цель – обеспечить пропуск существующих транспортных потоков и сохранение безопасных пешеходных путей на период производства работ на проезжей части магистрали (улицы, проезда, дороги).

Группа В.

Проектные работы на время размещения строительных площадок при возведении и реконструкции городских объектов различного назначения.

Цель – обеспечить пропуск существующих транспортных потоков и безопасность путей следования пешеходов в зоне, на которую оказывает влияние строительная площадка, размещенная с занятием проезжей части или примыкающая к ней.

Группа Г.

Проектные работы на время эксплуатации городских объектов различного назначения.

Цель – обеспечить пропуск перспективных транспортных потоков и других участников дорожного движения по существующей улично-дорожной сети после введения в эксплуатацию построенных городских объектов.

2.2. При разработке проектов по группе «А» выполняются следующие проектные работы:

2.2.1. проекты организации дорожного движения на автомобильных магистралях (ОДДМ):

- расстановка дорожных знаков на период эксплуатации дороги;
- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки;
- нанесение дорожной разметки на период эксплуатации дороги;
- размещение внеуличных и уличных регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов:
 - размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;
 - размещение направляющих транспортных и пешеходных ограждений;
 - размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;

- составление объемов строительно-монтажных работ;
- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

2.2.2. проекты автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД):

- проведение натурных обследований существующих транспортных и пешеходных потоков на локальном перекрестке по времени суток (утро, день, вечер) и по дням недели при реконструкции существующей магистрали (улицы, дороги) и принятие решения о введении светофорного регулирования;

- разработка проектных решений и выбор варианта разработки схемы организации дорожного движения на регулируемом локальном перекрестке на основании полученной картограммы потоков транспорта и пешеходов;

- расчёт режимов работы светофорного объекта (времени цикла, времени пофазных разъездов) для 3-х программ (утро, день, вечер) регулирования движением на локальном перекрёстке с помощью АСУД;

- разработка таблиц коммутации для программирования контроллера согласно разработанной и согласованной в УГИБДД ГУВД г.Москвы схемы организации движения на перекрёстке;

- разработка проекта энергоснабжения светофорного объекта и согласования его в установленном порядке с городскими организациями (СКТ ОАО «МГЭК», АНО «ИТЦ Мосгосэнергонадзор», «Энергосбыт ОАО МГЭК», владельцем домового ввода);

- нанесение трассы кабелей АСУД на геодезическом плане в М 1:500;

расстановка технических средств АСУД, составление кабельного расписания;

- составление таблиц соединений кабелей в соответствии с организацией движения (при необходимости);

- согласование геодезического плана в М1:500 с трассой прокладки кабелей и расстановкой оборудования в установленном порядке с городскими организациями;

- составление объёмов строительно-монтажных и пуско-наладочных работ;

- согласование проекта с УГИБДД ГУВД г. Москвы и Службой эксплуатации ТСОДД ГУЦОДД.

2.2.3. проекты по обустройству перекрёстков электронными техническими средствами организации дорожного движения (ЭТСОД):

- натурные обследования для определения мест размещения электронных ТСОД;

- разработка проекта энергоснабжения оборудования и согласование его в установленном порядке с городскими организациями;

- расстановка оборудования и прокладка кабелей на геодезическом плане в М1:500;

- составление кабельного расписания и таблицы соединения кабелей;

- согласование геодезического плана в М1:500 с трассой прокладки кабелей и расстановкой оборудования в установленном порядке с городскими организациями;

- составление объёмов строительно-монтажных и пуско-наладочных работ;

- согласование проекта с УГИБДД ГУВД г. Москвы и ЦГАУ ДТ ГУВД г. Москвы;

2.3. При разработке проектов по группе «Б» выполняются следующие проектные работы:

2.3.1. проекты ОДДМ:

- расстановка временных дорожных знаков;

- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки;

- нанесение временной дорожной разметки на проезжих частях улиц;

- размещение временных уличных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;

- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;

- размещение временных направляющих транспортных ограждений;

- выполнение схем маршрутов объездов по УДС города (при закрытии сквозных проездов);

- размещение информационных щитов;

- составление объемов строительно-монтажных работ;
- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

2.3.2 проекты АСУД:

- разработка проектов по временному выносу светофоров и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди (захватки) работ. При этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке и изменением режима работы светофоров;

- разработка проектов на временную установку светофорных объектов на период строительства;

- при сносе здания, от домового ввода которого питается (220в.) светофорный объект, необходимо разработать новый проект энергоснабжения АСУД.

2.3.3. проекты ЭТСОД:

- демонтаж оборудования, попадающего в зону работ, на период строительства;

- установка оборудования по временной схеме на период строительства.

2.4. В состав проектов по группе «В» входят следующие виды проектных работ:

2.4.1. проекты ОДДМ:

- размещение въездов и выездов на территорию строительной площадки объекта;

- расстановка временных дорожных знаков;

- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости);

- нанесение временной дорожной разметки;

- размещение временных уличных нерегулируемых пешеходных переходов;

- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;

- размещение строительного ограждения с сигнальным освещением;

- размещение временных направляющих транспортных и пешеходных ограждений;

- выполнение схем маршрутов подъезда строительных машин и путей следования пешеходов;

- размещение пешеходных галерей;

- размещение информационных щитов;

- составление объемов строительно-монтажных работ;

- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

2.4.2. проекты АСУД – выполняются проектные работы, аналогичные группе «Б».

2.4.3 проекты ЭТСОД – выполняются проектные работы, аналогичные группе «Б».

2.5. При разработке проектов по группе «Г» выполняются следующие проектные работы:

2.5.1. проекты ОДДМ:

- размещение въездов и выездов на территорию построенного объекта (приобъектную территорию);

- расстановка дорожных знаков на время эксплуатации объекта;

- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости);

- нанесение дорожной разметки на время эксплуатации объекта;

- размещение внесуличных и уличных нерегулируемых пешеходных переходов;

- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;

- размещение направляющих транспортных и пешеходных ограждений на время эксплуатации объекта;

- расчет количества машино-мест на приобъектной стоянке автомобилей;
- размещение автомобильных приобъектных стоянок со схемой расстановки автомобилей;
- размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;
- составление объемов строительно-монтажных работ;
- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

2.5.2. проекты АСУД:

- после окончания строительства на период эксплуатации разрабатывается проект восстановления АСУД в полном объеме или производится полная его реконструкция. Состав проекта аналогичен п.п. 2.2.2.

2.5.3. проекты ЭТСОД:

- после окончания строительства на период эксплуатации разрабатывается проект восстановления ЭТСОД в полном объеме или проект установки новых ЭТСОД (по требованию ЦТАУ ДТ ГУВД г. Москвы). Состав проекта аналогичен п.п. 2.2.3.

2.6. При натурных обследованиях проводятся обследования:

- интенсивностей движения транспортных и пешеходных потоков – выборочный учет движения по месту проведения работ, как правило, в «час пик»;
- существующей организации движения транспорта и пешеходов по месту проведения работ;
- организации дорожного движения на прилегающей территории;
- транспортных пересечений и примыканий со светофорным регулированием;
- схем движения городского пассажирского транспорта в районе проектирования;
- фотофиксация условий дорожного движения в районе проектирования.

3. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ БАЗОВОЙ СТОИМОСТИ РАБОТ

3.1. Базовая стоимость основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях ($C_{\text{осн.ОДДМ(б)}}$) определяется по формуле:

$$C_{\text{осн.ОДДМ(б)}} = \left[\sum_{i=1}^{i=n} (\text{БУПС}_i \cdot x_i) \cdot \text{ПК}_{\text{ки}} \right] \cdot \text{ПК}_{\text{кж}}$$

где:

$(\text{БУПС}_i \cdot x_i)$ – базовая цена отдельных видов основных проектных работ;

БУПС_i - базовый удельный показатель стоимости отдельных видов основных проектных работ;

x_i - величина натурального показателя отдельных видов основных проектных работ;

$\text{ПК}_{\text{ки}}$ - произведение корректирующих коэффициентов к базовым ценам на отдельные виды основных проектных работ (таблицы 3.1.1 – 3.1.3);

$\text{ПК}_{\text{кж}}$ - произведение корректирующих коэффициентов к общей базовой стоимости основных проектных работ (таблица 3.1.4);

При выполнении работ городского заказа $C_{\text{осн.ОДДМ(б)}}$ определяется с учетом норматива стоимости работ в проектировании объектов городского заказа $N_{\text{Г/З}}$ (устанавливается Департаментом экономической политики и развития города Москвы).

Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих категорию проектируемых автомобильных магистралей при проектировании ОДМ

Таблица 3.1.1

| №№ пп | Категория магистралей | Значения $K_{к1}$ | Примечания |
|----------|---|----------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Улицы и дороги местного значения. - с количеством полос движения менее 4 (менее двух полос движения в каждую сторону); - с 4-мя полосами движения (по две полосы движения в каждую сторону) | 0,9 0,95 | Для проектов группы А |
| | Магистральные улицы: а) районного значения - с 4-мя полосами движения (по две полосы движения в каждую сторону) - с 6-ю полосами движения (по три полосы движения в каждую сторону) | 1,0 1,1 | |
| | б) общегородского значения II класса - с 6-ю полосами движения (по три полосы движения в каждую сторону) - с 8-ю полосами движения (по четыре полосы движения в каждую сторону) | 1,15 1,2 | |
| | I класса - с 6-ю полосами движения (по три полосы движения в каждую сторону) - с 8-ю полосами движения и более (по четыре полосы движения и более в каждую сторону) | 1,25 1,3 | |

Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих количество очередей (захваток) работ при проведении строительных, ремонтных и геодезических работ на существующих проезжих частях для проектов ОДМ

Таблица 3.1.2

| №№ пп | | Значения K _{кп} | Примечания |
|----------|---|-----------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | При количестве очередей (захваток) работ - до 20; - от 21 до 40; - от 41 до 60 - более 60 | 1,0 0,9 0,8 0,75 | Для проектов группы Б |

Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих размер площади обследования при проектировании ОДМ

Таблица 3.1.3

| №№ пп | | Значения K _{кп} | Примечания |
|----------|--|-----------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | При площади территории: - до 5 га; - от 5 до 10 га; - более 10 га | 1,0 0,9 0,75 | Применяются к работам по проведению натуральных обследований |

Значения корректирующих коэффициентов, применяемых к общей стоимости основных проектных работ по ОДМ

Таблица 3.1.4

| №№ пп | | Значения K _{кп} | Примечания |
|----------|---|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | При наличии маршрутов городского пассажирского транспорта по территории проектирования | 1,2 | |
| 2. | При наличии на территории проектирования транспортных пересечений и примыканий (регулируемых с помощью АСУД и нерегулируемых): - в одном уровне; - в разных уровнях | 1,1 1,2 | |
| 3. | При площади территории проектирования: - от 1 га до 3 га; - более 3 га | 0,8 0,75 | Для проектов групп В и Г |

3.2. Базовая стоимость основных работ по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением ($C_{осн.асуд(Б)}$) и электронных технических средств организации дорожного движения ($C_{осн.этсод(Б)}$) на локальных перекрестках определяется по формуле:

$$C_{осн.асуд(этсод).Б} = БЦ \cdot K_k = (a + vx) \cdot ПК_k,$$

где:

БЦ = (a + vx) – базовая цена основных работ по проектированию определенных видов АСУД и ЭТСОД (определяется на основании данных таблицы 4.2);

a – постоянный параметр базовой цены (в тыс.руб),

v – удельный параметр базовой цены (в тыс.руб. на единицу натурального показателя);

x – величина натурального показателя проектируемого объекта (количество светофоров на переходах и перекрестках, количество единиц технических средств),

ПК_k – произведение корректирующих коэффициентов, учитывающих изменение трудоемкости выполнения основных работ в зависимости от конкретных условий проектированию АСУД и ЭТСОД (приведены в таблицах 3.2.1 - 3.2.4).

При выполнении работ городского заказа $C_{осн.асуд(этсод).Б}$ определяется с учетом норматива стоимости работ в проектировании объектов городского заказа $N_{г.з}$ (устанавливается Департаментом экономической политики и развития города Москвы).

Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих категорию автомобильных магистралей при проектировании АСУД и ЭТСОД

Таблица 3.2.1

| №№ п/п | Категория магистралей | Значения $K_{к1}$ |
|-----------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | На перекрестках улиц и дорог местного значения с количеством полос движения в обоих направлениях не более 4 | 1 |
| 2. | На перекрестках автомагистралей: | |
| 2.1. | районного значения с 6 полосами движения | 1,1 |
| 2.2. | городского значения II класса: | |
| 2.2.1. | с 6 полосами движения | 1,15 |
| 2.2.2. | с 8 полосами движения | 1,2 |
| 2.3. | Городского значения I класса: | |
| 2.3.1. | с 6 полосами движения | 1,25 |
| 2.3.2. | с 8 полосами движения | 1,3 |

Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие и упрощающие условия обустройства перекрестков при проектировании АСУД и ЭТСОД

Таблица 3.2.2

| №№ п/п | Характеристика перекрестка | Значения $K_{к2}$ |
|-----------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | В зоне действующих линий метрополитена и транспортных сооружений (мостов, эстакад, тоннелей и т.п.), трамвайной линии или железнодорожного переезда | 1,15 |
| 2. | При проектировании установки АСУД и ЭТСОД по временной схеме. | 0,5 |

Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих объем выполняемых работ, для проектов АСУД:

Таблица 3.2.3

| №№ ш | Характеристика работ | Значения K_k |
|---------|--|----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Временное переустройство светофорных объектов на каждую очередь работ: | |
| 1.1. | вынос из зоны работ до 5-ти светофоров | 0,2 |
| 1.2. | вынос из зоны работ до 5-ти светофоров и контроллера | 0,5 |
| 1.3. | вынос из зоны работ от 6-ти до 12-ти светофоров | 0,3 |
| 1.4. | вынос из зоны работ от 6-ти до 12-ти светофоров и контроллера | 0,6 |
| 1.5. | вынос из зоны работ свыше 12-ти светофоров | 0,4 |
| 1.6. | вынос из зоны работ свыше 12-ти светофоров и контроллера | 0,7 |
| 2. | При количестве очередей работ на перекрестке: | |
| 2.1. | - до 3-х | 1,0 |
| 2.2. | - от 4-х до 6-ти | 0,8 |
| 2.3. | - от 7-ми до 10-ти | 0,7 |
| 2.4. | - 11 и более | 0,6 |

**Значения корректирующих коэффициентов,
учитывающих объём выполняемых работ, для проектов ЭТСОД:**

Таблица 3.2.4

| №№ пп | | Значения $K_{к1}$ | Примечания |
|----------|--|----------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Восстановление после окончания строительства | 0,7 | Для проектов группы Г |

3.3. Базовая стоимость дополнительных работ в случаях необходимости их выполнения определяется в следующем порядке:

- подготовка задания на разработку проекта - в размере 3% от базовой стоимости основных проектных работ;
- сбор исходных данных – в размере 3% от базовой стоимости основных проектных работ;
- выполнение функций генерального проектировщика или курирование при двойном, тройном и т.д. субподряде – в размере до 5% в пределах стоимости работ, поручаемым субподрядным организациям;
- разработка вариантов проектной документации: второго варианта – с коэффициентом $K=0,8$, каждого последующего варианта – с коэффициентом $K = 0,5$ от базовой стоимости основного варианта.

Базовая стоимость других дополнительных работ и услуг определяется на основании соответствующих московских региональных рекомендаций (МРР) по определению базовых цен на отдельные виды работ (услуг) или федеральных нормативных документов по ценообразованию, либо в соответствии с «Методикой расчета стоимости проектных и других видов работ (услуг) на основании трудозатрат проектировщиков», изложенной в приложении 2 к «Сборнику базовых цен на проектные работы для строительства в городе Москве. МРР-3.2.06.06-06».

При выполнении дополнительных работ по объектам городского заказа к их базовой стоимости применяется норматив стоимости проектирования объектов городского заказа $N_{1,3}$

4. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

4.1. Базовые удельные показатели стоимости (БУПС) основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях (ОДДМ)

Таблица 4.1

| №№ п/п | Состав работ | Натуральный показатель X | БУПС в рублях на единицу натурального показателя в уровнях цен по состоянию: | | Корректир. коэффици- енты |
|-----------|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|
| | | | на 1.01.1998г | на 1 01.2000 г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Изучение и анализ исходной информации и документации | | 2967,7 | 4600,0 | |
| 2 | Проведение натурных обследований | площадь обследования в Га | 1197,2 на 1 га | 1855,7 на 1 га | таблица 3.1.3 |
| 3. | Разработка проектных решений и выбор варианта проектирования | | 9296,8 | 14410,0 | |
| 4. | Разработка проектной документации: | | | | |
| 4.1. | размещение въездов-выездов с прилегающих и строительных территорий на улично-дорожную сеть, включенную в площадь проектирования | количество въездов-выездов | 1258,5 на 1 въезд-выезд | 1950,7 на 1 въезд-выезд | |
| 4.2. | расстановка дорожных знаков: | | | | |
| 4.2.1 | для инженерного обустройства магистралей; | протяженность магистрали районного значения с 4-мя полосами движения в пог.м | 1614,5 на 100 пог.м | 2502,5 на 100 пог.м | таблица 3.1.1. |
| 4.2.2 | для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды; | количество очередей (захваток) | 1197,2 на 1 очередь | 1855,7 на 1 очередь | таблица 3.1.2. |

Продолжение таблицы 4.1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--|---|-------------------------|-------------------------|--|
| 4.2.3 | для инженерного обустройства площадных объектов. | площадь обустраиваемой территории в кв.м. | 1614,5 на 1000 кв м. | 2502,2 на 1000 кв.м. | При расположении зон производства или площадных объектов ближе 70 м. к транспортным пересечениям и примыканиям применяется $K_k=1,1$ (пункт 2 таблицы 3.1.4) |
| 4.3. | разработка схемы демонтажных работ | протяженность улично-дорожной сети в пог.м. | 299,3 на 100 пог.м | 463,9 на 100 пог.м | |
| 4.4 | разработка схемы нанесения дорожной разметки: | | | | При выполнении схем существующей разметки $K_k=0,85$ |
| 4.4.1 | для инженерного обустройства магистрали | протяженность магистрали районного значения с 4-мя полосами движения в пог.м. | 1614,5 на 100 пог.м. | 2502,5 на 100 пог м. | Таблица 3.1.1. |
| 4.4.2 | для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды. | количество очередей (захваток) | 374,1 на 1 очередь | 579,8 на 1 очередь | Таблица 3.1.2 |
| 4.4.3 | для инженерного обустройства площадных объектов | площадь обустраиваемой территории в кв м | 1197,2 на 1000 кв м. | 1855,6 на 1000 кв.м. | |
| 4.5 | проведение натурных обследований и обработка данных для проектирования и (или) изменения режима светофорного объекта | трудоемкость в чел/днях | 385,5 на 1 чел/день | 597,5 на 1 чел/день | |

Продолжение таблицы 4.1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|---|--------------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| 4.6. | проектирование схемы организации движения на светофорном объекте | Кол-во схем пофазных разъездов | | | |
| 4.6.1 | проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «Пешеходный переход» | | 489,8 на 1 схему | 759,2 на 1 схему | |
| 4.6.2 | проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «Т-образный перекресток» | | 734,7 на 1 схему | 1138,7 на 1 схему | |
| 4.6.3 | проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «4-х сторонний перекресток» | | 979,6 на 1 схему | 1518,3 на 1 схему | |
| 4.6.4 | проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «Пересечение 5-ти и более проезжих частей (площадь, бульвар и т.п.)» | | 1224,5 на 1 схему | 1897,9 на 1 схему | |
| 4.7 | расчет времени светофорного цикла и фаз | Кол-во расчетов | | | |
| 4.7.1 | расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «Пешеходный переход» | | 489,8 на 1 расчет | 759,2 на 1 расчет | |
| 4.7.2 | расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «Т-образный перекресток» | | 734,6 на 1 расчет | 1138,7 на 1 расчет | |
| 4.7.3 | расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «4-х сторонний перекресток» | | 979,5 на 1 расчет | 1518,3 на 1 расчет | |

Продолжение таблицы 4 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| 4.7.4 | расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «Пересечение 5-ти и более проезжих частей (площадь, бульвар и т.п.) | | 1224,4 на 1 расчет | 1897,9 на 1 расчет | |
| 4.8. | размещение нерегулируемых пешеходных переходов | количество переходов | 598,6 на 1 переход | 927,8 на 1 переход | |
| 4.9. | размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта | | | | |
| 4.9.1 | для инженерного обустройства магистрали: | количество посадочных площадок | 598,6 на 1 посадочную площадку | 927,8 на 1 посадочную площадку | |
| 4.9.2 | для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды; | - « - | 598,6 на 1 посадочную площадку | 927,8 на 1 посадочную площадку | |
| 4.9.3 | для инженерного обустройства площадных объектов | - « - | 598,6 на 1 посадочную площадку | 927,8 на 1 посадочную площадку | |
| 4.10. | размещение дорожных ограждений и направляющих устройств для инженерного обустройства магистралей | протяженность ограждения в пог.м. | 598,6 на 100 пог.м. | 927,8 на 100 пог.м. | |
| 4.11. | размещение строительных ограждений и оборудования, обеспечивающего безопасные пешеходные пути, для инженерного обустройства площадных объектов | - « - | 272,1 на 100 пог.м. | 421,7 на 100 пог.м. | |

Продолжение таблицы 4.1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------|---|--|------------------------|-------------------------|---|
| 4.12 | проектирование эскизов информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования или информационных щитов и способов их установки | количество дорожных знаков индивидуального проектирования | 752,8 на 1 знак | 1166,8 на 1 знак | |
| 4.13. | расчет количества машино-мест для приобъектных автомобильных стоянок | | 1482,9 | 2298,5 | |
| 4.14 | размещение автомобильных приобъектных стоянок и проектирование схем расстановки автомобилей | величина площади автостоянок в кв.м | 1482,9 на 1000 кв.м | 2298,5 на 1000 кв.м. | |
| 4.15 | разработка схем: | | | | |
| 4.15 1 | маршрутов объездов по УДС города при закрытии сквозных проездов; | протяженность маршрута в пог.м | 510,2 на 100 пог.м. | 790,8 на 100 пог.м. | |
| 4.15. 2 | маршрута подъезда строительных машин к объекту строительства и путей следования пешеходов | - « - | 510,2 на 100 пог.м. | 790,8 на 100 пог.м. | |
| 5. | Проведение обязательных согласований проектной документации | трудоемкость в чел/день (но не более 3-х чел/дней на 1 согласование) | 385,5 на 1 чел/день | 597,5 на 1 чел/день | |

Примечание:

при отсутствии в таблице 4.1. (гр. 3) натурального показателя величина базового удельного показателя стоимости (БУПС) работы выражает величину ее базовой цены.

4.2. Базовые цены на проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) и электронных технических средств организации дорожного движения (ЭТСОД) на локальных перекрестках.

Таблица 4.2

| №№ пп | Наименование объекта проектирования | Натуральный показатель «х» | Параметры базовой цены в уровнях цен по состоянию | | | |
|----------|---|----------------------------------|--|--|------------------|--|
| | | | на 1.01.1998 г. | | на 1.01.2000 г. | |
| | | | «а» (тыс руб) | «в» (тыс.руб/ед. натур. показателя) | «а» (тыс руб) | «в» (тыс руб/ед натур показателя) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Светофорные объекты (АСУД) | | | | | |
| 1.1. | Пешеходный переход | количество светофоров | 69,0 | 0,89 | 106,95 | 1,38 |
| 1.2. | T-образный перекре- сток | - « - | 82,0 | 0,75 | 128,34 | 1,16 |
| 1.3. | 4-х сторонний перекре- сток | - « - | 93,2 | 0,68 | 144,46 | 1,05 |
| 1.4. | Пересечение 5-ти и бо- лее проезжих частей (площадь, бульвар и т.п.) | - « - | 103,5 | 0,55 | 160,43 | 0,85 |
| 2. | Обустройство перекре- стков (ЭТСОД) | | | | | |
| 2.1. | Управляемые дорож- ные знаки (УДЗ) | количество знаков | 23,4 | 3,30 | 36,30 | 5,11 |
| 2.2. | Динамические инфор- мационные табло (ДИТ) | количество табло | 32,7 | 8,70 | 50,68 | 13,49 |
| 2.3. | Детекторы транспорта | количество детекторов | 28,8 | 5,20 | 44,64 | 8,06 |
| 2.4. | Телевизионные камеры | количество камер | 30,6 | 6,4 | 47,43 | 9,92 |

5. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

5.1. Договорная цена формируется сторонами исходя из стоимости работ в текущем уровне цен (C_T), определяемой по формуле:.

$$C_T = (C_{\text{осн.}(Б)} + C_{\text{доп.}(Б)}) \cdot K_{\text{пер.Б/Г}},$$

где:

$C_{\text{осн.}(Б)}$ - базовая стоимость основных работ по подготовке проекта организации дорожного движения на автомобильных магистралях (определяется в соответствии с п. 3.1), основных работ по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением и электронных технических средств организации дорожного движения на локальных перекрестках (определяется в соответствии с п. 3.2);

$C_{\text{доп.}(Б)}$ - базовая стоимость дополнительных работ (определяется в порядке, изложенном в п. 3.3);

$K_{\text{пер.Б/Г}}$ - коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости в текущий уровень цен, принятый Межведомственным советом по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы.

5.2. В составе договорной цены может предусматриваться доплата за сокращение сроков продолжительности проектирования в случае, когда необходимость сокращения сроков предусмотрена распорядительным документом Правительства Москвы или в задании на проектирование. При этом используются корректирующие коэффициенты, учитывающие сокращение сроков проектирования, представленные в таблице 4.6.1. «Сборника базовых цен на проектные работы для строительства в г. Москве на основе натуральных показателей. МРР-3.2.06.05-03» с изменениями от 24.05.2006 г. и 11.11.2005 г.

Нормативная продолжительность выполнения основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях представлена в приложении 1 к настоящему «Сборнику».

Налог на добавленную стоимость (НДС) дополнительно включается в состав договорной цены в установленном порядке.

Нормативная продолжительность выполнения проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях

| №№ пп | Наименование работ | Нормативная продолжительность в днях «Тн» |
|----------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Изучение и анализ исходной информации и документации | 2 |
| 2. | Проведение натурных обследований | 1 |
| 3 | Разработка проектных решений и выбор варианта проектирования | 5 |
| 4. | Разработка проектной документации: | |
| 4.1. | размещение въездов-выездов с прилегающих и строительных территорий на улично-дорожную сеть, включенную в площадь проектирования | 1 |
| 4.2. | расстановка дорожных знаков: | |
| 4.2.1. | для инженерного обустройства дорог (улиц), | 1 |
| 4.2.2 | для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды, | 1 |
| 4.2.3. | для инженерного обустройства площадных объектов. | 1 |
| 4.3. | разработка схемы демонтажных работ | 1 |
| 4.4. | разработка схемы нанесения дорожной разметки: | |
| 4.4.1 | для инженерного обустройства магистрали | 1 |
| 4.4.2 | для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды; | 0,5 |
| 4.4.3 | для инженерного обустройства площадных объектов | 1 |
| 4.5. | проведение натурных обследований и обработка данных для проектирования и (или) изменения режима светофорного объекта | 1 |
| 4.6 | проектирование схемы организации движения на светофорном объекте включая расчет времени светофорного цикла и фаз | 3 |

Продолжение таблицы

| 1 | 2 | 3 |
|--------|---|-----|
| 4.7. | размещение нерегулируемых пешеходных переходов | 0,5 |
| 4.8. | размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта | |
| 4.8.1 | для инженерного обустройства магистрали; | 1 |
| 4.8.2 | для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды; | 1 |
| 4.8.3 | для инженерного обустройства площадных объектов | 1 |
| 4.9. | размещение дорожных ограждений и направляющих устройств для инженерного обустройства магистралей | 0,5 |
| 4.10. | размещение строительных ограждений и оборудования, обеспечивающего безопасные пешеходные пути, для инженерного обустройства площадных объектов | 0,5 |
| 4.11. | проектирование эскизов информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования или информационных щитов и способов их установки | 1 |
| 4.12. | расчет количества машино-мест для приобъектных автомобильных стоянок | 1 |
| 4.13 | размещение автомобильных приобъектных стоянок и проектирование схем расстановки автомобилей | 1 |
| 4.14 | разработка схем: | |
| 4.14.1 | маршрутов объездов по УДС города при закрытии сквозных проездов; | 2 |
| 4.14.2 | маршрутов подъезда строительных машин к объекту строительства и путей следования пешеходов | 2 |
| 5. | Проведение обязательных согласований проектной документации | 1 |

Примечание:

Общая нормативная продолжительность выполнения проекта определяется сетевым графиком, учитывающим технологическую последовательность разработки проектной документации и возможное совмещение процессов проектирования.

Примеры расчета стоимости проектных работ по организации дорожного движения

Пример 1: проект организации дорожного движения на автомобильной магистрали от ул. Куусинена до проектируемого проезда № 5486 (новая проектируемая дорога).

1. Исходные данные:

- дорога местного значения с 4-мя полосами движения по две полосы движения в каждую сторону шириной проезжей части 12 м. с движением городского пассажирского транспорта;
- длина дороги 380 м.;
- площадь территории натурного обследования 0,6 га;
- количество пешеходных переходов 2;
- дополнительные работы: подготовка задания на проектирование;
- срок сдачи проекта – I квартал 2004 г.;
- заказчик: городской заказ.

2. Расчет базовой стоимости в уровне цен на 1.01.1998 г.

2.1. основных проектных работ:

| №№ пп табл 4.1 | Состав работ | БУПС (руб) | Величина натурального показателя «х» | $K_{н1}$ | Базовая цена (руб) |
|----------------|--|------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Изучение и анализ исходной информации и документации | 2967,7 | - | - | 2967,7 |
| 2 | Проведение натурных обследований | 1197,2 | 0,6 га | $K_{н1} = 1$ таблица 3.1.3 | 718,32 |
| 3. | Разработка проектных решений и выбор варианта проектирования | 9296,8 | - | - | 9296,8 |

Продолжение таблицы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|----------------------------|------------|----------------------------------|------------------|
| 4.2.1 | Расстановка дорожных знаков для инженерного обустройства магистрали | 1614,5 на 100 пог.м. | 380 пог.м. | $K_{к1} = 0,95$ таблица 3.1.1 | 5828,34 |
| 4.4.1. | Разработка схемы нанесения дорожной разметки для инженерного обустройства магистрали | 1614,5 на 100 пог.м. | 380 пог.м. | $K_{к1} = 0,95$ таблица 3.1.1 | 5828,34 |
| 4.7 | Размещение нерегулируемых пешеходных переходов | 598,6 | 2 перехода | $K_{к1} = 0,95$ таблица 3.1.1 | 1137,34 |
| 5 | Проведение обязательных согласований | 385,5 | 3 чел./дня | - | 1156,5 |
| $\text{Итого: } \left[\sum_{i=1}^{i=5} (\text{БУПС}_i \cdot x_i) \cdot \text{ПК}_{к1} \right] =$ | | | | | =26933,34 |

Базовая стоимость основных проектных работ

$$C_{\text{осн.ОДМ(98)}} = \left[\sum_{i=1}^{i=5} (\text{БУПС}_i \cdot x_i) \cdot \text{ПК}_{к1} \right] \cdot \text{ПК}_{к2} \cdot N_{\text{г/з}} =$$

$$= 26933,34 \cdot 1,2 \cdot 0,575 = 18584,0 \text{ руб.},$$

где:

$K_{к2} = 1,2$ – корректирующий коэффициент, учитывающий наличие на дороге маршрутов городского пассажирского транспорта (п. 1 табл. 3.1.4);

0,575 – норматив стоимости проектирования объектов городского заказа, установленный на 2004 год Департаментом экономической политики и развития города Москвы (письмо № ДПР/4-3/15-143 от 17.03.2004 г.).

2.2. Дополнительных работ:

базовая стоимость подготовки задания на проектирование

$$C_{\text{доп(98)}} = 18584 \cdot 3 : 100 = 557,52 \text{ руб. (п.3.3.)}$$

2.3. Общая базовая стоимость составляет

$$C_{\text{осн.ОДМ(98)}} + C_{\text{доп.(98)}} = 18584 + 557,52 = 19141,52 \text{ руб.}$$

3. Расчет стоимости работ в уровне цен I квартала 2004 года.

$$C_{(1.04)} = (C_{\text{осн.ОДМ(98)}} + C_{\text{доп(98)}}) \cdot K_{\text{пер(98/1.04)}} = 19141,52 \cdot 3,007 = 57558,55 \text{ руб.}$$

$K_{\text{пер(98/1.04)}} = 3,007$ – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой (в ценах 1998 г.) стоимости проектных работ в уровень цен I квартала 2004 г., принятый Межведомственным советом по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы, протокол заседания № 1/МС-8-04 от 20.02.2004 г.

Пример 2: рабочий проект на переоборудование АСУД на пересечении 1-ой Останкинской улицы и Новомосковской улицы на период строительства и реконструкцию АСУД на период эксплуатации для объекта «Водопровод для застройки по ул. Королева, вл. 8».

1. Исходные данные:

- 4-х – сторонний перекресток – пересечение улиц местного значения с 4-мя полосами движения по 2 полосы движения в каждую сторону;
- перекресток оборудован АСУД с 12 светофорами;
- количество очередей (захваток) строительства в зоне регулируемого перекрестка – 3;
- строительство объекта ведется в 3 очереди;
- дополнительных работ нет;
- срок сдачи проекта – I квартал 2006 г.
- заказчик: городской заказ.

2. Расчет базовой стоимости в уровне цен на 1.01.1998 г.

2.1. основных проектных работ на период строительства:

| №№ пп табл.4.2 | Состав работ | Натуральный показатель «х» | а + в • х (тыс руб.) | $K_{\text{к1}}$ | Базовая цена (тыс руб) |
|-------------------|--|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.3 | 1-ая очередь строительства: вынос 3-х светофоров из зоны строительства | 3 светофора | $93,2 + 0,68 \cdot 3 = 95,24$ | 0.2 п.1 табл. 3.2.3 | 19,048 |

Продолжение таблицы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|-------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|
| 1.3 | 2-ая очередь строительства. вынос 4-х светофоров из зоны строительства | 4 светофора | $93,2 + 0,68 \cdot 4 = 95,92$ | 0,25 п.1 табл. 3.2.3 | 23,98 |
| 1.3. | 3-ая очередь строительства. вынос 4-х светофоров из зоны строительства | 4 светофора | $93,2 + 0,68 \cdot 4 = 95,92$ | 0,25 п.1 табл. 3.2.3 | 23,98 |
| Итого: $(a + b \cdot x) \cdot PK_i =$ | | | | | = 67,008 |

2.2. Основных проектных работ на период эксплуатации

$$(a + b \cdot x) \cdot K_i = (93,2 + 0,68 \cdot 12) \cdot 1 = 101,36 \text{ тыс.руб.},$$

где:

$$K_i = 1 \text{ (п. 2.1 табл. 3.2.3).}$$

2.3. Всего базовая стоимость проекта на переоборудование АСУД по объекту городского заказа:

$$(67,008 + 101,36) \cdot 0,61 = 102,7 \text{ тыс.руб.}$$

где $N_{г,з} = 0,61$ – норматив стоимости проектирования объектов городского заказа, установленный Департаментом экономической политики и развития города Москвы на 2006 год письмом № ДЭПР/6-2/5-108 от 8.02.2006 г.

3. Расчет стоимости в уровне цен по состоянию на I квартал 2006 года:

$$102,7 \cdot 3,458 = 355,136 \text{ тыс.руб.},$$

где $K_{пер} = 3,458$ – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой (в ценах 1998 г.) стоимости проектных работ в уровень цен I квартала 2006 г., принятый Межведомственным советом по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы, протокол заседания № МС-2-06 от 26.02.2006 г.

Научно - техническое издание

СБОРНИК

**базовых цен на проектные работы
по организации дорожного движения**

МРР - 3.2.44.02-06

Ответственная за выпуск Бычкова Л. А.

**ГУП города Москвы «Управление экономических исследований,
информатизации и координации проектных работ»
ГУП «НИАЦ»**

125047, Москва, Триумфальная пл., д.1

Подписано к печати 27. 12. 2006 г. Бумага офсетная. Формат 60x90/16.

**Право распространения указанного документа принадлежит
ГУП «НИАЦ». Любые другие организации, распространяющие документ
нелегально, тем самым нарушают авторские права разработчиков.
Материалы издания не могут быть переведены или изданы в любой форме
(электронной или механической, включая фотокопию, репринтное
воспроизведение, запись или использование в любой информационной
системе) без получения разрешения от издателя.**

**За информацией о приобретении нормативно-методической литературы
обращаться в ГУП «НИАЦ»**

**(125047 г. Москва, Триумфальная площадь, д.1, здание Москомархитектуры,
5этаж, ком.5176)**

Тел.:(495) 251-99-58. Факс: (495) 250-99-28

e-mail: salamova@mka.mos.ru

[www. mka.mos.ru](http://www.mka.mos.ru)

**ГУП «НИАЦ» принимает заказы на разработку
методических рекомендаций по ценообразованию.**

Тел.: (495) 250-99-28

**ГУП «НИАЦ» оказывает консультации по применению
нормативно-методической литературы
только своим клиентам. Тел.:(495) 250-99-28**

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, РАСПРОСТРАНЯЕМОЙ ГУП «НИАЦ»

| | |
|----|---|
| 1 | Градостроительный кодекс РФ № 191-ФЗ от 29.12.2004 (с изменениями от 31.12.2005) |
| 2 | Доп №1 к МГСН 3.01-01 Жилые здания «О размещении на первых этажах жилых домов объектов общественного назначения» |
| 3 | Доп №1 к МГСН 5.01-01 Стоянки легковых автомобилей |
| 4 | Закон г. Москвы от 09.07.03 №50 «О порядке подготовки и получения разрешений на строительство, реконструкцию объектов» |
| 5 | Постановление от 28.09.04 № 671-ПП «Об обеспечении реализации Закона г. Москвы от 09.07.03 №50» (включает «Порядок подготовки Акта разрешенного использования участка территории градостроительного объекта для строительства») |
| 6 | Постановление от 28.12.04 №954-ПП «О совершенствовании порядка выдачи Москомархитектурой документов в режиме «одного окна» |
| 7 | Постановление от 25.01.05 №43-ПП «О порядке рассмотрения обращений по размещению градостроительных объектов в Москве» |
| 8 | Изменения к МГСН 1.01-99 о нормировании расчетных показателей требуемого количества машиномест для объектов жилого, общественного и производственного назначения (постановление Правительства Москвы от 04.10.2005 № 769-ПП) |
| 9 | Изменения к МГСН 1.01-99 о нормативных показателях по проектированию размещения объектов торговли |
| 10 | Изменения к МГСН 1.01-99 о нормативных показателях по проектированию размещения объектов общественного питания |
| 11 | Изменения к МГСН 1.01-99 о нормативных показателях по проектированию размещения объектов бытового обслуживания |
| 12 | Изменения и дополнения к МГСН 1.02-02 по нормированию крышного и вертикального озеленения и цветочного оформления |
| 13 | Изменения №1 к МГСН 4.04-94 Многофункциональные здания и комплексы |
| 14 | Изменения №1 к МГСН 4.12-97 Лечебно-профилактические учреждения |
| 15 | Изменения №1 и Изменения №2 к МГСН 4.13-97 Предприятия розничной торговли |
| 16 | Изменения №3 к МГСН 4.13-97 Предприятия розничной торговли |
| 17 | Изменения №1 к МГСН 4.14-98 Предприятия общественного питания |
| 18 | Изменения №2 к МГСН 4.14-98 Предприятия общественного питания |
| 19 | Изменения и дополнения №1 к МГСН 5.02-99 Проектирование городских мостовых сооружений |
| 20 | Инструкция по инженерно-геологическим и геоэкологическим изысканиям (2004) |
| 21 | Инструкция по проектированию и устройству свайных фундаментов зданий и сооружений (2001) |
| 22 | Инструкция по составу, порядку отбора и комплектования проектной документации для территориального страхового фонда документации города Москвы (2005) |
| 23 | МГСН 1.01-99 Нормы и правила проектирования планировки и застройки |
| 24 | МГСН 1.02-02 Нормы и правила проектирования комплексного благоустройства на территории города Москвы |
| 25 | МГСН 1.03-02 Пешеходные переходы вне проезжей части улиц. Объекты мелкорозничной торговли и сервиса в пешеходных переходах |
| 26 | МГСН 1.04-2005 Временные нормы и правила проектирования планировки и застройки участков территории высотных зданий-комплексов, высотных градостроительных комплексов в городе Москва |
| 27 | МГСН 2.01-99 Энергосбережение в зданиях. Нормативы по теплозащите и тепловодоснабжению |
| 28 | МГСН 2.04-97 Допустимые уровни шума, вибрации и требования к звукоизоляции |
| 29 | МГСН 2.06-99 Естественное, искусственное и совмещенное освещение |
| 30 | МГСН 2.07-01 Основания, фундаменты и подземные сооружения |
| 31 | МГСН 2.08-01 Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций жилых и общественных зданий |
| 32 | МГСН 2.09-03 Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений |
| 33 | МГСН 3.01-01 Жилые здания |
| 34 | МГСН 4.04-94 Многофункциональные здания и комплексы |
| 35 | МГСН 4.06-03 Общеобразовательные учреждения |
| 36 | МГСН 4.07-96 Дошкольные учреждения |
| 37 | МГСН 4.08-97 Массовые типы физкультурно-оздоровительных учреждений |
| 38 | МГСН 4.09-97 Здания органов социальной защиты населения |
| 39 | МГСН 4.10-97 Здания банковских учреждений |
| 40 | МГСН 4.12-97 Лечебно-профилактические учреждения |
| 41 | МГСН 4.13-97 Предприятия розничной торговли |
| 42 | МГСН 4.14-98 Предприятия общественного питания |
| 43 | МГСН 4.16-98 Гостиницы |
| 44 | МГСН 4.17-98 Культурно-зрелищные учреждения |
| 45 | МГСН 4.18-99 Предприятия бытового обслуживания населения |
| 46 | МГСН 4.19-2005 Временные нормы и правила проектирования многофункциональных высотных зданий и комплексов в Москве |
| 47 | МГСН 5.01-01 Стоянки легковых автомобилей |
| 48 | МГСН 5.02-99 Проектирование городских мостовых сооружений |
| 49 | МГСН 6.01-03 Бестраншейная прокладка коммуникаций и реконструкция трубопроводов с применением спецоборудования |
| 50 | МГСН 6.02-03 Тепловая изоляция трубопроводов различного назначения |
| 51 | МГСН 6.03-03 Проектирование и строительство тепловых сетей с индустриальной теплоизоляцией из пенополиуретана |
| 52 | МГСН 8.01-00 Приемка и ввод в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения |
| 53 | МГСН 301-01-96 Положение по организации капитального ремонта жилых зданий в г. Москве |
| 54 | Методика назначения объема инженерно-геологических изысканий (2000) |
| 55 | Методика расчета обеспеченности жилой застройки районов Москвы школами, детскими садами и поликлиниками (2004) |

| | |
|-----|--|
| 56 | Социальные нормативы обеспеченности населения города услугами стационарных лечебных учреждений (693-РП от 26 04 06) |
| 57 | MPP-2.2 04 02-01 Рекомендации по заключению договоров подряда на выполнение проектных работ |
| 58 | MPP-2 2 07-98 Методика проведения обследований зданий и сооружений при их реконструкции и перепланировке |
| 59 | MPP-2.2 08-98 Положение о техническом надзоре заказчика за строительством |
| 60 | MPP-2 2 16-00 Рекомендации по организации и проведению маркетинговых исследований до разработки ППД и ПД |
| 61 | MPP-2 3 02-02 Методика определения стоимости разработки разбивочных чертежей-актов линий градостр-го регулирования |
| 62 | MPP-3 1 03-93 Рекомендации по определению укрупненных показателей стоимости строительства и проектных работ |
| 63 | MPP-3.1.10.02-04 Нормы продолжительности проектирования объектов строительства в городе Москве |
| 64 | MPP-3 1 12-96 Нормы продолжительности разработки предпроектной градостроительной и ИРД |
| 65 | MPP-3 2 01-04 Общие указания по применению нормативно-методических документов по определению стоимости разработки предпроектной и проектной документации на новое строительство, реконструкцию и капитальный ремонт в г. Москве |
| 66. | MPP 3.2 03.1-2000 Временный порядок определения стоимости разработки проектов планировки территории |
| 67 | MPP-3 2 03 1-1 03 Врем. рекомендации для определения стоимости разработки проектов планировки улично-дорожной сети |
| 68 | MPP-3 2 04 02-04 Рекомендации по определению продолжительности выполнения изыскательских работ для строительства |
| 69. | MPP-3.2.05 03-05 Рекомендации по определению стоимости работ по обследованию технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений (в ценах на 01 01 2000) |
| 70 | MPP-3.2.06.06-06 Сборник базовых цен на проектные работы для строительства в г. Москве (в ценах на 01 01 2000) |
| 71 | MPP-3.2.07.03-05 Временная методика определения стоимости авторского надзора за строительством зданий в г. Москве |
| 72. | MPP-3 2 09 02-00 Рекомендации по определению стоимости работ, связанных с согласованием ППД и ПД для строительства |
| 73 | MPP-3.2.10-06 Методика определения стоимости разработки проектов планировки территорий природного комплекса в Москве |
| 74 | MPP-3 2 12 02-00 Порядок определения стоимости оказания маркетинговых, консалтинговых услуг, менеджмента и др. услуг |
| 75 | MPP-3.2.13.03-05 Сборник базовых цен для определения стоимости проектных работ по реставрации и реконструкции зданий и сооружений (в ценах на 01 01 2000) |
| 76 | MPP-3.2 13.1.03-05 Сборник базовых цен на разработку ИРД по реставрации и реконструкции зданий и сооружений (в ценах на 01 01 2000) |
| 77 | MPP-3 2 14-05 Сборник базовых цен на проектные работы по комплексному благоустройству территорий (парки, сады, скверы, бульвары и др.) |
| 78 | MPP-3.2.16.03-04 Временные рекомендации по определению стоимости работ по подготовке материалов АРИ (в ценах на 01 01 2000) |
| 79 | MPP-3 2 18 02-01 Порядок определения стоимости проектирования фонтанов в условиях г. Москвы (2-я редакция) |
| 80. | MPP-3.2.18.03.02-05 Рекомендации по определению стоимости разработки проекта архитектурной колористики фасадов зданий, сооружений в городе Москве (в ценах на 01 01 2000) |
| 81 | MPP-3.2.19.02-05 Методические рекомендации по определению стоимости проектирования систем противопожарной защиты и охранной сигнализации (в ценах на 01 01 2000) |
| 82 | MPP-3.2.21-04 Рекомендации по определению стоимости разработки ПСД для городских систем видеонаблюдения |
| 83 | MPP-3 2 22 02-00 Порядок определения стоимости «привязки» типовых проектов жилых домов |
| 84 | MPP-3 2 26-99 Порядок определения стоимости разработки технической документации на АСУТП для объектов Москвы |
| 85 | MPP-3.2.27.03-05 Методика определения стоимости археологических исследований при градостроительных работах (в ценах на 01 01 2000) |
| 86 | MPP-3.2 30.02-05 Методика определения стоимости разработки проекта архитектурного освещения для формирования световой среды и создания световых ансамблей в городе Москве (в ценах на 01 01 2000) |
| 87. | MPP-3 2 32-99 Порядок определения стоимости разработки паспортов жилых домов |
| 88. | MPP-3 2 33-01 Рек-ции по составу ПСД, необходимой для проведения тендеров подряда строительных работ по госзаказу |
| 89 | MPP-3 2 37 1-02 Методика определения стоимости работ по визуально-ландшафтному анализу |
| 90 | MPP-3 2 38-02 Сборник цен на проектные работы для капитального ремонта жилых домов, ДДУ и школ |
| 91 | MPP-3 2 39-03 Временная методика определения стоимости разработки градостроительного обоснования размещения объекта |
| 92 | MPP 3 2 40-04 Рекомендации по определению стоимости изготовления демонстрационных материалов (макеты, буклеты и пр.) |
| 93 | MPP-3 2 41-04 Методика определения стоимости разработки архитектурно-градостроительного решения |
| 94 | MPP-3.2 42 02-06 Методика расчета стоимости разработки раздела естественного освещения и инсоляции жилых и общественных помещений проектируемых (реконструируемых) и существующих зданий прилегающей застройки (в ценах на 01 01 2000) |
| 95 | MPP-3 2 43-03 Методика определения стоимости работ по экологическому сопровождению проектно-инвестиционной деятельности |

Также в продаже имеются протоколы заседаний Межведомственного совета по ценовой политике в строительстве

Информация о приобретении: (495) 251-99-58, местный тел: 389, факс: (495) 250-99-28.

<http://www.mka.mos.ru/> e-mail: salamova@mka.mos.ru

Консультации по применению: тел. (495) 250-99-28

Адрес: м. Маяковская, Триумфальная пл., д. 1. Здание Москомархитектуры
далее через гардероб до лифта, 5 этаж, ком. 517б.

ПРИЕМНЫЕ ДНИ: ПОНЕДЕЛЬНИК И ЧЕТВЕРГ. Часы работы: с 10 до 17. Обед с 13 до 13⁴⁵.

Для приобретения литературы в **НЕ** приемные дни необходимо предварительно заказать пропуск по тел. 251-99-58

При наличном и безналичном расчете за литературу юридическим лицам необходимо иметь доверенность