

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

**Приложение к письму ММФ
от 29.01.87 № 14**

**ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ СДАЧИ И ПРИЕМА
СЫВКА ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
НАЛИВОМ
РД 31.04.16-87**

Москва 1987

РАЗРАБОТАН

Центральным ордена Трудового Красного Знамени
научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФ)

Черноморский филиал

Директор филиала **Л.Д.Яловой**

Руководитель сектора стандартизации **М.М.Ваддаев**

Руководитель темы,

ответственный исполнитель **А.Ш.Кушнир**

СОГЛАСОВАН

Главфлотом Минморфлота

Заместитель начальника **А.Г.Казимиров**

Министерством по производству минеральных
удобрений СССР

Заместитель начальника В/О "Совгазот" **А.А.Орлов**

Министерством рыбного хозяйства СССР

Заместитель начальника Главрыбвода **А.И.Зуенко**

Министерством мелководии и водного
хозяйства СССР

Начальник Главводоохраны **В.Ф.Костин**

Министерством здравоохранения СССР

Заместитель Главного Государственного
санитарного врача СССР **А.И.Замченко**

ВНЕСЕН

В/О "Мортехсудоремпром" Минморфлота СССР

Заместитель председателя **А.Е.Берков**

Главфлотом Минморфлота

Заместитель начальника **А.Г.Казимиров**

Министерство
морского флота
(Минморфлот)

29.01.1987 г. № 14

Москва

Руководителям предприятий,
организаций и учреждений

Минморфлота СССР

(по списку)

О введении в действие
РД 31.04.16-87

Министерством утвержден руководящий документ РД 31.04.16-87 "Порядок и условия сдачи и приемки смывок химических грузов, перевозимых наливом".

Документ устанавливает порядок и условия сдачи и приемки с танкеров-химовозов на приемные сооружения смывок, загрязненных вредными веществами после перевозки химических грузов наливом.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. С 01.07.87 г. ввести в действие РД 31.04.16-87 "Порядок и условия сдачи и приемки смывок химических грузов, перевозимых наливом".

2. Считать утратившим силу РД 31.04.16-82 "Порядок и условия сдачи и приемки смывок химических грузов, перевозимых наливом на танкерах. Требования к технологическому оборудованию".

3. ЦНИИМФ, ЧЦКБ обеспечить издание и рассылку РД 31.04.16-87 заинтересованным предприятиям и организациям.

4. Контроль за выполнением требований РД 31.04.16-87 возложить на Главфлот.

Заместитель Министра

Б.А.Юныцын

ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ СДАЧИ И ПРИЕМКИ СМЫВОК РД 31.04.16-87
ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАЛИВОМ

Взамен РД 31.04.16-82

Срок введения в дейст-
вие установлен с 01
июля 1987 г.

Настоящий руководящий документ (РД) распространяется на танкеры-химовозы и танкеры, приспособленные для перевозки вредных жидких веществ (ВЖВ) наливом, не являющихся нефтью, а также на нефтяные танкеры, когда они перевозят наливом в качестве груза вредные жидкие вещества, и на приемные сооружения в части приема смывок с танкеров-химовозов.

Руководящий документ устанавливает порядок и условия сдачи и приемки на приемные сооружения загрязненных вредными веществами смывок с танкеров-химовозов Млнморфлота СССР после перевозки грузов наливом.

Во всем, что не предусмотрено настоящим руководящим документом, надлежит руководствоваться действующим законодательством СССР, Кодексом торгового мореплавания СССР, правилами и положениями, действующими на морском транспорте, Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), "Санитарными правилами для морских судов СССР", "Правилами охраны от загрязнения прибрежных вод морей", ОСТ 5.6186-83 "Защита нефтеналивных судов от статического электричества".

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Компонентный состав сдаваемых на приемные сооружения с

танкеров-химовозов смывок и нормы слива устанавливаются владельцами приемных сооружений по согласованию с парходствами Минморфлота и местными органами по регулированию использования и охране вод системы Минводхоза СССР.

1.2. Сдача смывок с танкеров-химовозов на приемные сооружения производится по ставкам, согласованным между владельцами приемных сооружений и парходствами.

1.3. Смывки, содержащие ВХВ категорий А, В, С и Д и другие вещества, временно отнесенные к любой из этих категорий, при нахождении судна в пределах особых районов должны сдаваться на приемные сооружения. За пределами особых районов на приемные сооружения должны сдаваться смывки, загрязненные вредными веществами категории А или временно отнесенными к ней, согласно Правилу 5 Приложения П к Конвенции МАРПОП-73/78.

1.4. Сброс ВХВ с судов как в чистом виде, так и в смесях с другими веществами, в прибрежные воды морей СССР регламентируется "Перечнем веществ вредных для здоровья людей или живых ресурсов моря, сброс которых запрещается и нормами предельно допустимых концентраций этих веществ в сбрасываемых смесях" (Приложение 5 к "Правилам охраны от загрязнения прибрежных вод морей", утвержденным Минводхозом СССР, Минздравом СССР, Минрыбхозом СССР 12 апреля 1984 года).

1.5. Согласно Правилу 7 Приложения П к Конвенции МАРПОП 73/78 и Руководящим указаниям по обеспечению портов достаточными приемными сооружениями, часть П - "Остатки и смеси, содержащие вредные жидкие вещества", - припортовые перевалочные базы химических грузов должны иметь приемные сооружения и оборудование по приему смывок после перевозки вредных жидких веществ наливом.

2. ПОДГОТОВКА И СДАЧА СМЫВОК НА ПРИЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

2.1. Сбор смывок на танкере-химовозе производится в отстойные и (или) грузовые танки с учетом химической совместимости грузов.

Физико-химические свойства основных грузов, перевозимых и предполагаемых к перевозке наливом на танкерах-химовозах приведены в справочном приложении I. Совместимость химических веществ определяется по приложению 2 "Правил классификации и постройки танкеров-химовозов" Регистра СССР.

2.2. Объем (масса) смывок на судне определяется по той же методике, что и определение объема (массы) груза.

2.3. Если грузовые танки подлежат мойке для последующего приема в них балласта после перевозки грузов категории А и временно отнесенных к ним, то мойка танков выполняется в соответствии с требованиями Правила 8 Приложения II к Конвенции МАРПОП 73/78 и РД ЗI.II.8I.37-82 "Правила перевозки химических грузов наливом", а образовавшиеся промывочные воды должны сливаться на приемные сооружения.

2.4. Если грузовые танки подлежат мойке для последующего приема другого груза или дегазации, то мойка должна производиться в соответствии с требованиями РД ЗI.II.8I.37-82 "Правила перевозки химических грузов наливом", ТУ и КТР перевозки конкретных химических грузов наливом (сборник 7-А "Общие и специальные правила перевозки наливных грузов").

Образовавшиеся воды, загрязненные ВХВ категорий А, В, С и Д, должны быть удалены из танков в соответствии с требованиями п. I.3 настоящего РД.

2.5. Если перед сдачей смывок на приемное сооружение требу-

ется предварительная мойка танков, то она выполняется согласно "Нормативам на методы и устройства для оброса вредных веществ" (Резолюция МЕРС 18 (22)) и "Руководству по методам и устройствам Приложения II к МАРПОП 73/78", разработанного для каждого танкера-химовоза.

2.6. Водная мойка грузовых танков с применением растворов моющих химических препаратов должна производиться по замкнутому циклу, а промывочная жидкость должна сдаваться на приемные сооружения. В качестве моющих средств рекомендуется применять препараты, способные перерабатываться на приемных сооружениях, допущенные к применению на судах и одобренные органами по охране вод, государственного санитарного надзора и рыбоохраны.

2.7. Количество балласта, принимаемого в грузовые и балластные танки, определяется из условий обеспечения остойчивости судна и прочности его корпуса согласно рекомендациям "Информации об остойчивости для капитана". Прием балласта в количестве, превышающем указанное в Информации, не рекомендуется.

2.8. Капитан танкера-химовоза уведомляет приемное сооружение о предстоящей сдаче смывок в соответствии с требованиями "Положения о порядке применения норм обработки наливных судов в портах и портовых пунктах" (приказ Минморфлота от 10.10.85 № 188 или его заменяющий).

2.9. До начала сдачи смывок представителями судна и приемного сооружения составляется план операций, утверждаемый капитаном судна и руководством приемного сооружения. В плане операций указывается время начала и полагаемого окончания работ, последователь-

ность слива из конкретных танков, интенсивность слива, рабочее давление в сливных магистралах и шлангах, число рабочих по сменам, необходимые материалы и инвентарь, связь между судном и приемным сооружением, противопожарный режим и мероприятия по технике безопасности, мероприятия в случаях аварийных разливов, ответственные лица на судне и приемном сооружении и другие мероприятия (при необходимости).

В плане операций должны быть учтены требования разделов 4,5, 6,7 и 8 РД ЗИ.И.81.37-82.

Рекомендуется иметь на судне и приемном сооружении типовые технологические планы сдачи-приемки смывок.

2.10. Отбор проб для определения состава и концентрации ВВВ в смывках проводится из судовых танков средствами приемного сооружения и его персоналом.

2.11. Перед выполнением операций по сдаче смывок должны быть проверены средства связи между судном и приемным сооружением, освещение рабочей зоны на судне и приемном сооружении, готовность сливного трубопровода, газоотводной системы, системы дистанционного управления клинкетами и замера уровня в танках, правильность открытия и закрытия клинкетов, используемых при сливе, а также готовность медицинской службы по оказанию медицинской помощи на случай отравлений среди работающих. Нейспользуемые в сливных операциях участки трубопроводов должны быть отсечены. На приводах их клапанов должны быть вывешены предупредительные таблички "НЕ ОТКРЫВАТЬ".

Операции должны выполняться по технологической карте.

2.12. О готовности танкера-химовоза к сдаче смывок администрация судна должна информировать представителя приемного сооружения.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ТАНКЕРОВ-ХИМОВОЗОВ И ПРИЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ, УЧАСТВУЮЩЕМУ В СДАЧЕ-ПРИЕМКЕ СМЫВОК

3.1. Отстойные танки, используемые для накопления смывок, должны отвечать конструктивным требованиям, предъявляемым к грузовым танкам.

3.2. На танкерах-химовозах для накопления смывок могут использоваться отстойные или грузовые танки.

3.3. На танкерах-химовозах, не имеющих емкостей изолированного балласта, смыки, образующиеся в грузовых и балластных танках в результате балластировки, могут накапливаться в этих же танках и сдаваться на приемные сооружения или перепускаться в отстойные танки с последующей сдачей на приемные сооружения.

3.4. Танкеры-химовозы, построенные до 1 июля 1986 г., должны быть оборудованы насосами и трубопроводами, обеспечивающими такую зачистку каждого танка, при которой количество остатков в связанных с танком трубопроводах и в непосредственной близости от точки всасывания из этого танка не превышает:

0,3 м³ - для танков, предназначенных к перевозке веществ категории В;

0,9 м³ - для танков, предназначенных к перевозке веществ категории С.

3.5. Танкеры-химовозы, построенные после 30 июня 1986 г., должны быть оборудованы насосами и трубопроводами, обеспечивающими такую зачистку каждого танка, при которой количество остатков в связанных с танком трубопроводах и в непосредственной близости от точки всасывания из этого танка не превышает:

0,1 м³ - для танков, предназначенных к перевозке веществ категории В;

0,3 м³ - для танков, предназначенных к перевозке веществ категории С.

3.6. Танкерам-химовозам, упомянутым в пункте 3.5 и не удовлетворяющим его требованиям, разрешается до 2 октября 1994 г. иметь насосы и трубопроводы, обеспечивающие такую зачистку танка, при которой количество остатков в этом танке и связанных с ним трубопроводах в сумме с оцененным количеством остатков на поверхностях танка не превышает:

для веществ категории В - 1 м³ или 1/3000 вместимости танка, в зависимости от того, что больше;

для вещества категории С - 3 м³ или 1/1000 вместимостью танка, в зависимости от того, что больше.

3.7. Каждый сливной трубопровод вблизи входа в отстойные танки должен быть оборудован запорным устройством с ручным управлением независимо от наличия дистанционного управления.

3.8. Трубопроводы системы слива в местах присоединения шлангов должны оканчиваться запорными устройствами.

3.9. К насосам, запорным устройствам и приборам сливной системы должен быть обеспечен свободный и безопасный доступ.

3.10. Для слива смывок используются судовые грузовые, зачистные или специально предназначенные насосы и системы.

3.11. Присоединение судового сливного трубопровода к береговому шланговому устройству должно осуществляться фланцами международного стандарта.

3.12. Для приема смывок с танкеров-химовозов приемное сооружение предоставляет шланги с фланцами международного стандарта, соединяющие судовой и береговой трубопроводы. Шланги должны иметь сертификат с указанием следующих данных:

название груза, для которого он предназначен;
дата изготовления;
величина разрывного давления;
величина рабочего давления;
дата последнего испытания с указанием давления, при котором он испытывался;
срок очередного испытания.

Шланги должны быть достаточной длины, чтобы не вызвало чрезмерного их напряжения при возможном передвижении танкера-химовоза вдоль причала и изменении осадки.

3.13. Береговые трубопроводы и шланги приемного сооружения, по которым осуществляется слив смывок, не должны допускать обратный их сток на танкер.

3.14. Береговой трубопровод должен быть оборудован электроизолирующим фланцевым соединением (ЭФС) в соответствии с требованиями ОСТ 5.6186-83 "Защита нефтеналивных судов от статического электричества".

3.15. Причал, на котором производится слив смывок, должен быть оборудован телефоном общего пользования, удобными для подъезда автотранспорта путями, пожарным постом с соответствующим противопожарным имуществом и снаряжением, местом хранения нейтрализующих компонентов и приспособлением для нейтрализации протечек смывок.

4. ОФОРМЛЕНИЕ СДАЧИ СМЫВОК И МЕРЫ КОНТРОЛЯ

4.1. Сдача смывок оформляется "Актом на сдачу-прием смывок химических грузов", предоставляемый представителем приемного сооружения.

4.2. Все операции со смывками на судне должны быть записаны в "Журнале грузовых операций для судов, перевозящих вредные

жидкие вещества наливом" в соответствии с РД ЗI.04.17-83 "Правила регистрации операций с нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря и их смесями, производимыми на судах и других плавучих средствах".

4.3. По окончании слива смывок капитан танкера-химовоза должен предъявить танки Уполномоченному Инспектору для контроля в соответствии с Правилем 8 Приложения II к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Резолюцией МЕРС 26 (23) "Процедуры по контролю судов и сбросов", принятой Комитетом по защите морской среды ИМО 8 июля 1986 года.

4.4. Каждая завершенная операция, записанная в журнале грузовых операций, должна быть подписана ответственными за них лицами судна и Уполномоченным Инспектором.

4.5. Порядок расчета по сдаче -приему смывок определяется договорами, заключаемыми между пароходствами и приемными сооружениями.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. При выполнении работ по подготовке к сдаче и сдаче смывок следует руководствоваться требованиями Сборника 7 М "Общие и специальные правила перевозки наливных грузов", РД ЗI.8I.10-75 "Правила техники безопасности на судах морского флота", РД ЗI.1I.8I.37-82, ТУ и КТР перевозки конкретных химических грузов наливом, РД ЗI.60.14-8I "Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота СССР", РД ЗI.04.23-86 "Наставление по предотвращению загрязнения с судов", ОСТ 5.6186-83, "Санитарными правилами для морских судов СССР" и инструкциями и рекомендациями пароходств для танкеров.

5.2. При выполнении работ по подготовке к сдаче и сдаче смывок должны применяться те же индивидуальные средства защиты,

что и при грузовых операциях.

5.3. Запрещается смешивание смывок различных грузов в случае их химической несовместимости. При этом следует руководствоваться "Таблицей несовместимости грузов" (приложение 2 "Правил классификации и постройки химовозов" Регистра СССР).

5.4. В процессе слива смывок химических грузов должны быть приняты меры, предупреждающие их попадание на палубу, трапы, в море и т.п. В случае пролива смывок последние должны быть немедленно собраны, исключив попадание их в водную среду, дегазированы, нейтрализованы и удалены. До выполнения мер по удалению, дегазации и нейтрализации пролитых смывок загрязненные места должны быть ограждены и обозначены соответствующими знаками безопасности по ОСТ 31.0013-79. При ликвидации последствий пролива смывок применяются средства защиты согласно КТР и ТУ перевозки разгружаемого груза.

5.5. В случае необходимости проведения аварийных работ в танках в период сдачи смывок члены аварийной партии должны применять изолирующие средства защиты. Во время проведения этих работ должен находиться в районе горловины танка судовой врач с укладкой по оказанию медицинской помощи.

Приложение I
(справочное)

Физико-химические и транспортные характеристики основных химических грузов, перевозимых и предполагаемых к перевозке наливом на танкерах-химовозах

Наименование груза	Категория загрязнения	Исмер. ООН	Номер группы МПОГ	Относит. плотн. при 20 °С	Кинематическая вязкость · 10 ⁻⁶ м ² /с	Растворимость в воде	ПДК в воздухе рабочей зоны мг/м ³	ПДК в воде рыбохозяйственных водоемов мг/л	Класс токсической опасности	Условия сброса во внутренних морских и территориальных водах СССР	Возможность удаления из танков осадков методом вентиляции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Акрилонитрил (нитрил акриловой кислоты)	В	1093	3114	0,797	0,05	+	0,5	2,000	2	-	да
2. Аммиак (водный раствор, 28 % или менее)	С	2672	2234	0,600	16,00	+	10,0	0,050	4	+	нет
3. Ацетон (диметилкетон, пропанон)	Ш	1090	3125	0,792	0,42	+	200,0	0,050	4	+	да
4. Бензол	С	1114	3227	0,879	0,74	-	5,0	0,500	3	+	да
5. Бутанол (бутиловый спирт)	Ш	1120	3323	0,810	-	+	10,0	0,030	3	+	нет

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6. Бутилацетат (уксуснобутиловый эфир)	С	1123	3324	0,882	-	-	200,0	0,100	4	-	нет
7. Винацетат (уксусно-виниловый эфир)	С	1301	3228	6,932	0,46	-	10,0	0,200	3	-	да
8. Глицерин	Ш	-	9115	1,260	1184,00	+	-	1,000	4	+	нет
9. О-Дихлорбензол	В	1591	6132	1,305	-	-	20,0	0,002	4	-	нет
10. Диэтанолламин (диэтилоламин)	Ш	-	9324	1,090	-	+	5,0	0,010	3	-	нет
11. Изобутанол (изобутиловый спирт)	Ш	1212	3323	0,803	3,64	+	10,0	1,000	3	-	нет
12. Изопропиловый спирт	Ш	1219	3223	0,804	-	+	10,0	0,050	3	-	нет
13. Ксилол (изомеры)	С	1307	3227	0,868	0,92	-	50,0	0,500	4	-	нет
14. Крезол (изомеры)	А	2076	6135	1,034	1,62	-	0,5	0,004	2	-	нет
15. Кумол (изопропилбензол)	В	1918	3327	0,062	0,85	-	50,0	0,100	4	-	нет
16. Метанол (метиловый спирт)	Ш	1230	3217	0,791	1,03	+	5,0	0,100	3	+	нет
17. Метилендихлорид (дихлорметан)	Д	1593	6133	1,325	0,24	-	50,0	9,400	4	-	да
18. Метилэтилкетон	Д	1193	3225	0,805	0,53	+	200,0	1,000	4	-	нет

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19. Монохлорбензол (хлорбензол)	B	1134	3322	1,107	0,73	-	50,0	0,001	4	-	нет
20. α-метил-стирол (изопропенилбен- зол)	A	2303	3327	0,908		-	5,0	0,010	3	-	нет
21. Пиридин	B	1282	3216	0,982	0,99	+	5,0	0,010	3	-	нет
22. Сероуглерод (уг- лерода дисульфид)	A	1131	3321	1,263	0,29	-	1,0	1,000	2	+	да
23. Стирол (винил- бензол)	B	2055	3328	0,906	0,81	-	5,0	0,100	3	+	нет
24. Толуол (метил- бензол)	C	1294	3227	0,867	7,72	-	50,0	0,500	4	+	нет
25. Уксусная кислота (не менее 80 %)	C	2789	3318	1,049	1,15	+	5,0	0,010	3	+	нет
26. Фенол (оксимбенаол, карболовая кислота)	B	2312	6135	1,071	11,50	+	0,3	0,001	2	-	нет
27. Фурфурол (фурфу- ралъ-2-формилфу- ран)	C	1199	3326	1,156	0,13	-	10,0	1,000	3	-	нет
28. Циклогексан (гек- саметилен)	C	1145	3127	0,788	1,26	-	80,0	0,010	4	+	да
29. Четыреххлористый углерод	B	1346	6133	1,595	0,61	-	20,00	0,300	4	-	да

Продолжение

I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30. Дипхлоргидрин	С	2023	3311	1,181	10,60	-	1,00	0,010	2	-	нет	
31. Этиленхлорид (ди-хлорэтан, хлористый этилен, 1,2 дихлорэтан)	В	1184	3222	1,252	0,70	-	10,00	2,000	3	-	да	
32. Этиленгликоль	Д	-	9115	1,113	17,90	-	5,00	0,250	3	-	нет	

- Примечания:
1. В графе 2 - знак Ш - вещество в списке Дополнения Ш Приложения П к МАРПОП 73/78
 2. В графе 7 - знак "+" - вещество растворимо в воде.
знак "-" - вещество нерастворимо в воде.
 3. В графе 9 - Данные из "Правил охраны от загрязнения прибрежных вод морей", утвержденных Минводхозом СССР, Минздравом СССР, Минрыбхозом СССР 12.04.84.
 4. В графе 10 - класс токсической опасности вредных веществ по ГОСТ 12.1.007-76:
1 - чрезвычайноопасные
2 - высокоопасные
3 - умеренноопасные
4 - малоопасные
 5. В графе 11 - знак "+" - сброс разрешен
знак "-" - сброс запрещен
 6. В графе 12 - данные из документа ИМО МЕРС 18/18/add.1

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В
Настоящем РД**

Термин	Определение
1	2
Вредное вещество	Любое вещество, которое при попадании в море способно создать опасность для здоровья людей, причинить ущерб живым ресурсам моря, ухудшить условия отдыха или помешать другим видам правсмерного использования моря.
Вредное жидкое вещество	Любое вещество, указанное в Дополнении II к Приложению II МАРПОЛ 73/78 или временно оцененное как относящееся к категории А, В, С или Д.
Журнал операций	Журнал, в котором фиксируются все грузовые и балластные операции, а также операции по сдаче смывок химических грузов на приемные сооружения.
МАРПОЛ-73/78	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., исправленная и дополненная Протоколом Международной конференции по безопасности танкеров и предотвращению загрязнения, состоявшейся в Лондоне в феврале 1978 года.
Операция	Основные и вспомогательные элементы процесса по обеспечению подготовки судна к сдаче смывок химических грузов на приемные сооружения.
Особый район	Морской район, где по признанным техническим причинам, относящимся к его океанографическим и экологическим условиям и специфике его судоходства,

I	I	2
	необходимо принятие любых обязательных методов предотвращения загрязнения моря вредными жидкими веществами.	
	Особыми районами являются:	
	- район Балтийского моря;	
	- район Черного моря.	
	(см. Правило I Приложения II к МАРПОЛ 73/78)	
Остаток	Вредное жидкое вещество, которое остается для последующего удаления из грузовых трубопроводов и насосов, а также из грузовых емкостей танкера-химовоза из-за технической невозможности полного его удаления при выгрузке.	
Представитель	Ответственные лица танкера-химовоза и приемного сооружения, на которых возложена ответственность за проведение операций по сливу смывок.	
Прибрежные воды морей	Территориальные и внутренние морские воды СССР и устьевые области рек.	
Приемные сооружения	Береговое или плавучее сооружение, предназначенное для приема с судов смывок химического груза, которые не могут быть сброшены в море в соответствии с требованиями МАРПОЛ-73/78 или национальными правилами государств, в водах которых танкера-химовозы совершают свое плавание.	
Система слива	Трубопроводы, насосы, арматура аппаратура и другие устройства, предназначенные для слива смывок химических грузов в приемные сооружения.	

I	1	2
Смывки	Остаток, к которому добавлена вода для любой цели (очистка танка, мойка, балластировка и др.)	
Танк отстойный	Любой танк или группа танков, специально предназначенные для сбора смывок, содержащих ВЖВ.	
Танкер-химовоз	Судно, построенное или приспособленное для перевозки груза вредных, не являющихся нефтью, жидких веществ наливом в своих грузовых помещениях, а также комбинированное грузовое судно и любой нефтяной танкер, когда они перевозят в качестве груза или части груза вредное, но не являющееся нефтью, жидкое вещество наливом.	
Химические грузы	Наливные грузы, не являющиеся нефтью, которые при попадании в море представляют опасность для здоровья людей и живых ресурсов. К химическим грузам могут относиться грузы растительного и животного происхождения (масла) в случае, если они обладают такими свойствами.	