



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ СУДОВЫЕ  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ И АВАРИЙНЫЕ**

**ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ  
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**ГОСТ 22246—84**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

**РАЗРАБОТАН** Министерством тяжелого и транспортного машиностроения

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

В. С. Хотченков, И. Г. Рыбальченко, Ю. А. Мясников, А. С. Вискман, А. К. Закоморный, М. Г. Баранов, Г. В. Петраков, Б. Д. Вернов, В. П. Кутай, И. М. Халип, В. В. Коцюбенко, Д. С. Волосов, В. Б. Урих

**ВНЕСЕН** Министерством тяжелого и транспортного машиностроения

Зам. министра Ю. И. Ильин

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 ноября 1984 г. № 3998

**ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ СУДОВЫЕ  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ И АВАРИЙНЫЕ****Типы и основные параметры.  
Общие технические требования**Auxiliary and emergency marine Diesel generator  
sets. Types and basic parameters. General  
technical requirements**ГОСТ  
22246—84**Взамен  
ГОСТ 22246—76

ОКП 31 2020

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 ноября  
1984 г. № 3998 срок действия установлен****с 01.01.86  
до 01.01.91****Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на судовые вспомогательные дизель-генераторы переменного тока частотой 50 Гц, напряжением 230 и 400 В, мощностью до 2500 кВт и постоянного тока напряжением свыше 100 В, а также на судовые аварийные дизель-генераторы переменного тока частотой 50 Гц, напряжением 230 и 400 В и мощностью до 320 кВт, предназначенные для работы на судах и плавательных средствах всех классов, типов и назначений.

Стандарт не распространяется на комбинированные судовые агрегаты (дизель-генератор-насос, дизель-генератор-компрессор, и др.).

**1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ**

1.1 Дизель-генераторы по назначению делят на типы: аварийные и вспомогательные.

1.2. Дизель-генераторы каждого типа подразделяют на:

рамные, фланцевые и маховичные — по конструктивному исполнению;

автоматизированные и подготовленные к автоматизации — по степени автоматизации;

в морском исполнении для умеренно-холодного климата М и морском исполнении с неограниченным районом плавания ОМ — по климатическому исполнению;



переменного и постоянного тока — по характеру генерируемого тока.

### 1.3 Структура условных обозначений дизель-генераторов

(X)	XX	X	XX	(XXXX)/(XXXX)	(X)	(XXX)	ГОСТ 22246—84
							Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150—69 МЗ ОМЗ, М4, ОМ4
							Характер генерируемого тока П — постоянный (только для дизель генераторов постоянного тока)
							Частота вращения ротора
							Номинальная мощность в соответствии с табл 1
							Степень автоматизации по ГОСТ 14228—80 1 — 4 (только для вспомогательных дизель генераторов)
							Конструктивное исполнение Р — рамный, Ф — фланцевый М — маховичный
							Сокращенное обозначение дизель генератора ДГ
							Тип дизель генератора А — аварийный (только для аварийных дизель-генераторов)

Примечание В скобках указано переменное число знаков, зависящее от типа, параметров и исполнения дизель генератора

Примеры условных обозначений дизель-генераторов вспомогательного, рамного, автоматизированного по 1-й степени автоматизации ГОСТ 14228—80, номинальной мощности 100 кВт, частотой вращения ротора 1500 об/мин, постоянного тока, в климатическом исполнении ОМ4

***ДГР1А 100/1500 П ОМ4 ГОСТ 22246—84;***

аварийного, фланцевого, автоматизированного в объеме требования настоящего стандарта, номинальной мощностью 315 кВт,

частотой вращения ротора 1500 об/мин, в климатическом исполнении М4

*АДГФ 315/1500 М4 ГОСТ 22246—84.*

1.4. Номинальные мощности дизель-генераторов переменного тока в зависимости от частоты вращения и номинального напряжения приведены в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Частота вращения, $\text{с}^{-1}$ (об/мин)	8,33 (500)		12,50 (750)		16,67 (1000)		25,00 (1500)	
	230	400	230	400	230	400	230	400
—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	(12)	(12)
—	—	—	—	—	—	—	16	16
—	—	—	—	—	—	—	25	25
—	—	—	—	—	—	—	30	30
—	—	—	—	—	—	—	(50)	(50)
—	—	—	—	—	—	—	60	60
—	—	—	—	—	—	—	75	75
—	—	—	100	100	—	—	100	100
—	—	—	(150)	(150)	—	—	(150)	(150)
—	—	—	160	160	—	—	160	160
—	(200)	(200)	200	200	—	—	200	200
—	—	—	(224)	(224)	—	—	—	—
—	—	250	—	250	—	—	—	250
—	—	—	(300)	(300)	(300)	(300)	—	—
—	315	315	—	315	—	315	—	315
—	(320)	(320)	—	(320)	—	(320)	—	(320)
—	—	400	—	400	(400)	400	—	400
—	—	500	—	500	(500)	500	—	500
—	—	—	—	(600)	—	—	(600)	(600)
—	—	—	—	630	(630)	630	—	630
—	—	—	—	(700)	—	—	—	—
—	—	—	—	800	800	800	—	800
—	—	—	—	1000	—	1000	—	1000
—	—	—	—	1250	—	1250	—	1250
—	—	—	—	—	—	—	—	(1500)
—	—	—	—	1600	—	1600	—	1600
—	—	—	—	2000	—	2000	—	2000
—	—	—	—	2500	—	2500	—	2500

П р и м е ч а н и я

1. Мощности, указанные в скобках, в новых разработках дизель-генераторов не применять.

2. Аварийные дизель-генераторы должны иметь частоту вращения ротора  $25 \text{ с}^{-1}$  (1500 об/мин) и мощность не более 315 кВт (320 кВт).

3. Дизель-генераторы постоянного тока напряжением 230 и 115 В мощностью до 500 кВт допускается использовать в судовых электростанциях.

1.5. Значения основных параметров дизель-генераторов постоянного тока указывают в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

1.6. Пояснения некоторых терминов, применяемых в стандарте приведены в справочном приложении.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Дизель-генераторы следует изготавливать в соответствии с требованиями настоящего стандарта по техническим условиям на дизель-генераторы конкретного типа и рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке, а дизель-генераторы, предназначенные для судов, строящихся на класс Регистра СССР или Речного Регистра РСФСР, кроме того, должны соответствовать их правилам.

2.2. Требования к электрическим параметрам и характеристикам

2.2.1. В технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа устанавливаются номинальную, максимальную и минимальную мощности.

По согласованию изготовителя с потребителем (заказчиком), допускается в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа устанавливать дополнительные виды мощностей (эксплуатационную и др.).

2.2.2. Номинальная мощность дизель-генераторов должна обеспечиваться при следующих условиях:

барометрическое давление, кПа (мм рт. ст.)	101 (760)
температура окружающего воздуха, в том числе на впуске в дизель (для дизелей с наддувом—на входе в компрессор), К (°С)	318 (45)
относительная влажность воздуха, % . . .	75
температура воды на входе в охладитель наддувочного воздуха, К (°С) . . . . .	305 (32)
разрежение на впуске (для дизелей с наддувом—на входе в компрессор), не более, кПа (мм вод. ст.) . . . . .	по техническим условиям на дизель-генераторы конкретного типа
противодавление на выпуске (для дизелей с наддувом—за турбиной), кПа (мм вод. ст.) . . . . .	то же
cosφ : . . . . .	0,8

Примечание. Для дизель-генераторов с дизелями, серийное производство которых освоено до 31.12.77, а также дизель-генераторов мощностью 50 и 75 кВт с дизелями Ч и ЧН 12/14, мощностью 100 и 200 кВт с дизелями Ч 15/18, 6Ч и ЧН 18/22, мощностью 400, 500 и 630 кВт с дизелями 12 ЧН 18/20 допускается устанавливать два значения номинальных мощностей, соответствующих:

температуре окружающей среды 293 К (20°С) и относительной влажности воздуха 70%;

температуре окружающей среды 318 К (45°С) и относительной влажности воздуха 75%.

При этом значения номинальной мощности при температуре окружающей среды 293 К (20°С) должны соответствовать значениям, указанным в табл. 1.

2.2.3. Дизель-генераторы должны развивать в течение 1 ч непрерывной работы максимальную мощность, превышающую номинальную на 10%. Повторение режимов работы на максимальной мощности допускается не менее чем через 5 ч работы на других режимах. Суммарная наработка на режиме максимальной мощности должна быть не более 10% назначенного ресурса.

2.2.4. Минимальную мощность и продолжительность работы на этой мощности устанавливают в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

2.2.5. Рабочий диапазон частоты вращения коленчатого вала дизеля и ротора генератора должен определяться наклоном статической характеристики регулятора дизеля по ГОСТ 10511—83, при этом частоту вращения ротора устанавливают при 50%-ной номинальной мощности дизель-генератора.

Для дизель-генераторов постоянного тока и аварийных дизель-генераторов допускается устанавливать частоту вращения ротора при 100%-ной номинальной мощности.

2.2.6. Дизель-генераторы должны обеспечивать устойчивую и надежную работу на любых режимах от холостого хода до максимальной мощности в рабочем диапазоне частот вращения. Длительность непрерывной работы дизель-генераторов на холостом ходу устанавливают в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

2.2.7. Дизель-генераторы должны допускать в прогретом состоянии 10%-ную перегрузку по току при  $\cos\varphi=0,8$  в течение 1 ч. Время работы и коэффициент мощности при перегрузках более 10% устанавливают в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

2.2.8. Дизель-генераторы не должны иметь запретных зон по крутильным колебаниям в пределах рабочего диапазона частот вращения и на режимах прогрева.

2.2.9. Дизель-генераторы переменного тока должны выдерживать моменты, создаваемые ударным током короткого замыкания генератора.

2.2.10. В режиме холостого хода дизель-генераторы должны обеспечивать пуск прямым включением асинхронного короткозамкнутого двигателя. Значение мощности двигателя и изменение напряжения дизель-генератора в этом случае устанавливают в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

2.2.11. Вспомогательные дизель-генераторы должны обеспечивать длительную параллельную работу при соотношении мощностей от 1:3 до 3:1 с идентичными характеристиками регулирования частоты вращения и напряжения, а на время перевода нагрузки — с сетью неограниченной мощности и параллельную работу дизель-генераторов — с электроагрегатами, имеющими дру-

гие типы первичных двигателей и генераторов, оборудованными специальными системами регулирования.

### 2.3. Требования к автоматизации

2.3.1. Значения параметров системы автоматического регулирования частоты вращения дизелей, предназначенных для привода дизель-генераторов переменного тока, должны быть не ниже 3-го класса точности по ГОСТ 10511—83.

2.3.2. Напряжение питания электрических цепей систем управления — по ГОСТ 10032—80, аварийных дизель-генераторов — 24 В.

2.3.3. При любом установившемся тепловом состоянии параллельно работающих дизель-генераторов неравномерность распределения активных нагрузок не должна превышать  $\pm 10\%$  в диапазоне относительных нагрузок от 20 до 100%.

Неравномерность распределения реактивной нагрузки не должна превышать  $\pm 10\%$  при работе с уравнительными связями и  $\pm 12\%$  при работе со статизмом.

2.3.4. Вспомогательные дизель-генераторы переменного тока должны:

быть автоматизированными или подготовленными к автоматизации в объеме одной из степеней автоматизации по ГОСТ 14228—80 и удовлетворять требованиям ГОСТ 10032—80;

иметь систему возбуждения и автоматического регулирования, обеспечивающую настройку наклона статической характеристики регулирования напряжения в диапазоне от 0 до 3% и установившиеся отклонения напряжения не более  $\pm 2\%$  номинального при плавных изменениях нагрузки по току в пределах от 0 до 100% номинальной, коэффициенте мощности от 0,6 до 0,9 и частоте вращения от 100 до 105% номинальной.

2.3.5. Аварийные дизель-генераторы должны иметь систему автоматизации, обеспечивающую:

автоматический пуск по внешнему импульсу;

автоматическое поддержание частоты вращения, температуры масла и воды;

автоматический останов по внешнему импульсу, если это установлено в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа;

контрольный пуск при заданной на распределительном щите блокировке включения генератора на шины.

2.3.6. Вспомогательные дизель-генераторы постоянного тока должны иметь системы автоматического регулирования напряжения, параметры которых устанавливаются в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

Допускается применение генераторов с ручным регулированием напряжения.



## 2.4. Требования к конструкции

2.4.1. Конструкция и компоновка дизель-генераторов должны обеспечивать при техническом обслуживании и ремонте:

свободный доступ к агрегатам, узлам и деталям;  
минимальный объем работы и число операций.

2.4.2. Дизель-генераторы следует изготавливать в климатических исполнениях по ГОСТ 15150—69:

МЗ, М4, ОМЗ и ОМ4 — вспомогательные,  
М4 и ОМ4 — аварийные.

Вид климатического исполнения устанавливают в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

2.4.3. Конструкцией дизель-генераторов должна обеспечиваться возможность их установки на амортизаторы.

2.4.4. Аварийные дизель-генераторы должны иметь замкнутую систему охлаждения, не связанную с забортной водой.

Допускается, по согласованию изготовителя с потребителем (заказчиком), иметь двухконтурную систему охлаждения.

2.4.5. Дизель-генераторы должны отвечать требованиям промышленной эстетики и эргономики.

2.4.6. Окраску дизель-генераторов, внешнюю отделку элементов и применяемые материалы устанавливают в рабочих чертежах.

2.4.7. Окраска органов управления в рабочей зоне должна обеспечивать хорошую ориентацию обслуживающего персонала.

2.4.8. Уровни помех радиоприему от электрооборудования и устройств, комплектующих дизель-генераторы, — в соответствии с «Общесоюзными нормами допускаемых промышленных радиопомех».

## 2.5. Требования к устойчивости при внешних воздействиях

Дизель-генераторы должны обеспечивать длительную работу при воздействии внешних факторов, указанных в табл. 2.

### 2.6. Показатели надежности

2.6.1. Устанавливаются следующие показатели надежности для вспомогательных дизель-генераторов:

назначенный ресурс до переборки;  
ресурс до капитального ремонта;  
ресурс непрерывной работы;  
показатели трудоемкости.

2.6.2. Назначенный ресурс до переборки, ресурс до капитального ремонта и ресурс непрерывной работы вспомогательных дизель-генераторов должны быть не менее соответствующих ресурсов дизеля по ГОСТ 10150—82.

Таблица 2

Внешний воздействующий фактор	Требования к дизель-генераторам	
	вспомогательным	аварийным
Температура воздуха, К (°С) наружного окружающего дизель-генера- тор в помещении	От 243 до 318 (от — 30 до +45)	
Высота над уровнем моря, м	От 278 до 323 (от +5 до +50)	От 263 до 318 (от —10 до +45)
Относительная влажность, % при температуре: 393 К (25°С) 318 К (45°С)	На уровне моря	
Длительный крен, ...°, не бо- лее	15	22,5
Кратковременный крен, ...°, не более		45
Длительный дифферент, . . .°, не более	5	10
Кратковременный диффе- рент, ...°, не более		10
Бортовая качка, ...°, не более	По техническим условиям на дизель- генераторы конкретного типа	
Килевая качка, ...°, не более	То же	
Механические перегрузки	По ГОСТ 17516—72	

Остальные показатели надежности вспомогательных дизель-генераторов устанавливаются в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа.

2.6.3. Назначенный срок службы до списания должен быть:

25 лет — аварийный дизель-генераторов, при условии переосвидетельствования в соответствии с инструкцией по эксплуатации;

10 лет — их систем управления.

2.7. Требования к составным частям

2.7.1. В качестве источников тока дизель-генераторов должны применяться:

синхронные генераторы трехфазного переменного тока со статическими системами возбуждения и автоматическим регулированием напряжения;

синхронные генераторы в бесщеточном исполнении;

генераторы постоянного тока.

2.7.2. Дизели, применяемые в составе дизель-генераторов, должны отвечать требованиям ГОСТ 4393—82, ГОСТ 10150—82 и техническим условиям на дизели конкретных типов.

## 2.8. Требования к эксплуатационным характеристикам

2.8.1. Дизель-генераторы должны обеспечивать надежное начальное самовозбуждение без применения постороннего источника тока.

2.8.2. Автоматизированные вспомогательные дизель-генераторы должны быть приспособлены к автономному пуску при обесточивании судна.

2.8.3. Дизели вспомогательных дизель-генераторов должны иметь электрическую (от электростартера) или воздушную (сжатым воздухом) системы пуска в соответствии с требованиями ГОСТ 10150—82.

2.8.4. Аварийные дизель-генераторы должны оборудоваться двойной системой пуска — электрической и воздушной; вместо воздушной системы пуска в дизель-генераторах мощностью до 30 кВт может быть использована ручная система пуска.

Электрическая или воздушная системы пуска должны быть автоматизированы.

Примечание. По согласованию изготовителя с потребителем (заказчиком), допускается устанавливать резервный комплект аккумуляторных батарей для дизелей мощностью до 30 кВт, не имеющих воздушной и ручной систем пуска и поставленных на серийное производство до 01.01.84.

2.8.5. Аварийные дизель-генераторы должны:

обеспечивать автоматический пуск без предварительного нагрева масла и воды при постоянной температуре окружающего воздуха 288 К (15°C);

пускаться с местного щитка при температуре масла и воды 281 К (8°C); продолжительность пуска в этом случае устанавливаются в технических условиях на дизель-генераторы конкретного типа;

обеспечивать автоматический пуск за время не более 10 с от поступления сигнала на пуск до готовности к приему 100%-ной нагрузки при первой удавшейся попытке пуска;

обеспечивать две повторные попытки пуска с интервалом между ними не более 5 с, а для дизель-генераторов со стартерным пуском — не более 10 с.

2.8.6. Воздушная и электрическая системы аварийного дизель-генератора должны обеспечивать не менее 6 последовательных пусков каждая. Начальное давление воздуха для запуска дизель-генераторов должно быть не более  $29,72 \cdot 10^5$  Па (30 кгс/см<sup>2</sup>).

2.8.7. Контрольные пуски и проверки аварийных дизель-генераторов следует проводить не чаще 4 раз в месяц.

## 2.9. Требования безопасности

2.9.1. К работам на дизель-генераторах могут быть допущены лица, прошедшие обучение в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.002—80 и ГОСТ 12.0.004—79.

2.9.2. Дизель-генераторы должны удовлетворять требованиям ГОСТ 12.2.003—74, ГОСТ 12.2.049—80, разд. 3 и 4 ГОСТ 12.2.050—80.

2.9.3. Дизель-генераторы следует оборудовать защитными кожухами и устройствами, исключающими доступ к подвижным элементам во время их работы.

2.9.4. Органы управления дизель-генераторов и контрольно-измерительные приборы должны иметь четкие надписи или символы, определяющие их назначение в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.040—78.

2.9.5. Аварийные органы управления должны быть окрашены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026—76.

2.9.6. На деталях и узлах дизель-генераторов массой более 50 кг, подлежащих перемещению в процессе разборки и ремонта, должны быть предусмотрены элементы для строповки. На деталях и узлах массой от 20 до 50 кг должны быть предусмотрены места, обеспечивающие их перемещение руками или специальными приспособлениями.

2.9.7. Конструкцией дизель-генераторов должно исключаться просачивание жидкостей и их паров, пропуск воздуха и отработавших газов в рабочую зону или машинное отделение.

2.9.8. Температура поверхностей дизель-генераторов и экранов, с которыми возможно соприкосновение обслуживающего персонала, не должна превышать 333 К (60°C).

2.9.9. Уровни шума на постоянных рабочих местах при обслуживании дизель-генераторов и меры защиты обслуживающего персонала — по ГОСТ 12.1.003—83.

2.9.10. Уровни локальной вибрации органов управления, расположенных на дизель-генераторах, — по ГОСТ 12.1.012—78.

2.10. Требования пожаро-взрывобезопасности

2.10.1. Системы подогрева, обеспечивающие пуск дизель-генераторов при низких температурах, — по ГОСТ 12.1.004—78.

2.10.2. Конструкцией дизель-генераторов должно исключаться попадание топлива и масла на выпускные коллекторы, электрические устройства и в систему впуска воздуха.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Справочное

ПОЯСНЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ  
В НАСТОЯЩЕМ СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Номинальная мощность дизель-генератора	Длительная мощность на клеммах дизель-генератора, назначенная и гарантируемая изготовителем при заданной частоте вращения дизеля и заданных окружающих условиях
Максимальная мощность дизель-генератора	Кратковременная мощность на клеммах дизель-генератора, превышающая номинальную при тех же условиях работы, при которых назначается номинальная мощность и используемая периодически в течение указанного в стандарте времени
Минимальная мощность дизель генератора Частота вращения дизеля Рамный дизель генератор	Наименьшая длительная мощность на клеммах дизель-генератора, гарантируемая изготовителем Определение по ГОСТ 10448—80 Дизель-генератор, у которого дизель и генератор конструктивно независимы, установлены на общей фундаментной раме и соединены между собой муфтой
Фланцевый дизель генератор	Дизель-генератор, у которого статор генератора прикреплен к остову дизеля, а ротор находится на одном или двух подшипниках
Маховичный дизель-генератор	Дизель-генератор, у которого ротор прикреплен непосредственно к коленчатому валу дизеля и является его маховиком

Редактор *М В. Глушкова*  
Технический редактор *Н. В Келейникова*  
Корректор *В И Варенцова*

Сдано в наб 05 12 84 Подп в печ 23 01 85 1,0 усл п л 10 усл кр отт 0,78 уч изд л.  
Тир 8 000 Цена 5 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840 Москва, ГСП, Новопресненский пер, 3  
Тшп, «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1181