

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)**

**Н О Р М Ы
ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ**

СН 467-74

МОСКВА 2000

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

Н О Р М Ы ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

СН 467-74

*Утверждена постановлением
Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам строительства
от 19 декабря 1974 № 248*

МОСКВА 2000

УДК 711.14(083.75):628.711

Нормы отвода земель для автомобильных дорог разработаны институтом «Союздорпроект» Минтрансстроя с участием Гипродорнии Минавтодора РСФСР и Гипролестранса Минлеспрома СССР.

Редакторы — инженеры И. Д. Демин (Госстрой СССР), Е. В. Калечиц (Союздорпроект Минтрансстроя).

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства (Госстрой СССР)	Строительные нормы	СН 467-74
	Нормы отвода земель для автомобильных дорог	

1. Настоящие нормы устанавливают ширину полос отвода земель для вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог общей сети, а также подъездных дорог промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий.

Примечания: 1. Полосы и участки земель для размещения автомобильных дорог необходимы для бессрочного (постоянного) пользования; полосы и участки земель для размещения временных сооружений на период строительства дорог — для временного краткосрочного пользования.

2. Полосы земель для автомобильных дорог следует отводить участками в соответствии с очередностью строительства, предусмотренной проектом.

2. При выборе, отводе и использовании земель для автомобильных дорог должны соблюдаться Основы земельного законодательства Союза ССР и союзных республик, Основные положения по восстановлению земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых, проведении геолого-разведочных, строительных и иных работ, утвержденные ГКНТ СССР, Госстроем СССР, Минсельхозом СССР и Гослесхозом СССР 30 июня 1971 г., и другие соответствующие нормативные акты.

3. Ширину полос и размеры участков земель, отводимых для автомобильных дорог в бессрочное (постоянное) пользование, в зависимости от категории дорог, количества полос движения, высоты насыпей или глубины вы-

Внесены Минтрансстроем	Утверждены постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства от 19 декабря 1974 г. № 248	Срок введения в действие 1 июля 1975 г.
---------------------------	--	---

мок, наличия или отсутствия боковых резервов, принятых в проекте заложений откосов насыпей и выемок, и других условий, устанавливаются:

для автомобильных дорог, располагаемых в насыпях, по табл. 1—7;

для автомобильных дорог, располагаемых в выемках, по табл. 8—14;

для автомобильных дорог, располагаемых в раскрытых выемках, по табл. 15.

Таблица 1

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с восьми-полосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
	С заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,5 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75
1	61	58	54	54	53	81	72	66	64	63
	81	76	72	72	71	91	79	73	71	70
1,5	65	61	56	55	54	83	73	66	65	63
	115	109	101	100	98	101	90	82	81	79
2	61	57	53	52	51	86	74	66	65	63
	155	144	134	131	127	105	99	91	90	88
3	—	—	57	55	54	—	—	69	66	63
4	—	—	61	59	57	—	—	73	70	66
5	—	—	65	62	60	—	—	77	73	69
6	—	—	69	66	63	—	—	81	77	72
7	—	—	73	70	66	—	—	85	81	76
8	—	—	77	74	70	—	—	—	—	—
9	—	—	81	78	73	—	—	—	—	—
10	—	—	85	82	77	—	—	—	—	—
11	—	—	89	86	80	—	—	—	—	—
12	—	—	93	90	84	—	—	—	—	—

Таблица 2

Высота насыпи, м		Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с шестиполосным движением, м									
		на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
		С заложением откосов земляного полотна									
		постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75		
1	52	50	47	46	45	70	62	57	55	54	
	69	66	62	61	60	80	70	63	60	59	
1,5	56	53	49	48	47	72	64	57	56	54	
	101	95	89	85	84	90	80	70	69	67	
2	53	49	45	44	43	74	65	57	57	55	
	135	125	114	111	109	100	90	80	78	76	
3	—	—	49	48	46	—	—	61	56	56	
4	—	—	53	51	49	—	—	65	60	58	
5	—	—	57	54	52	—	—	69	64	61	
6	—	—	61	58	55	—	—	73	68	64	
7	—	—	65	62	58	—	—	77	72	68	
8	—	—	69	66	62	—	—	81	76	71	
9	—	—	73	70	66	—	—	—	—	—	
10	—	—	77	74	69	—	—	—	—	—	
11	—	—	81	78	72	—	—	—	—	—	
12	—	—	85	82	76	—	—	—	—	—	

Таблица 3

Высота насыпи, м		Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с четырехполосным движением, м									
		на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
		С заложением откосов земляного полотна									
		постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75		
1	46	43	39	32	38	59	54	48	46	45	
	58	55	51	50	49	68	62	54	52	50	
1,5	50	46	41	40	39	61	55	48	47	46	
	86	80	73	70	69	77	70	62	60	58	

Продолжение табл.3

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с четырехполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
	С вложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
2	46	42	38	37	36	65	57	51	49	49
	116	106	95	92	90	89	79	72	69	67
3	—	—	42	40	39	—	—	51	50	47
4	—	—	46	44	42	—	—	55	53	50
5	—	—	50	47	45	—	—	59	57	54
6	—	—	54	51	48	—	—	63	61	57
7	—	—	58	55	52	—	—	67	65	61
8	—	—	62	59	55	—	—	71	69	64
9	—	—	66	63	59	—	—	—	—	—
10	—	—	70	67	62	—	—	—	—	—
11	—	—	74	71	65	—	—	—	—	—
12	—	—	78	75	69	—	—	—	—	—

Таблица 4

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог II категории с двухполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
	С вложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
1	34	30	27	26	25	42	36	33	33	32
	43	37	33	32	31	52	41	38	38	37
1,5	38	33	29	28	27	46	37	35	35	33
	61	54	47	45	44	59	47	43	43	41
2	33	29	25	24	23	51	39	38	36	35
	75	67	59	56	54	70	57	52	50	49
3	—	—	29	28	26	—	—	38	36	34
4	—	—	33	31	29	—	—	42	40	37

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог II категории с двухполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
	С заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
5	—	—	37	35	32	—	—	46	44	40
6	—	—	41	38	35	—	—	50	48	44
7	—	—	45	42	39	—	—	54	52	47
8	—	—	49	46	42	—	—	58	56	51
9	—	—	53	50	46	—	—	62	60	54
10	—	—	57	54	49	—	—	—	—	—
11	—	—	61	58	53	—	—	—	—	—
12	—	—	65	62	56	—	—	—	—	—

Таблица 5

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог III категории с двухполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше				
	С заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
1	31	27	24	23	22	39	33	30	29	28
	40	35	31	29	26	42	38	34	33	33
1,5	35	30	26	24	24	43	36	32	31	30
	57	50	43	40	39	53	45	41	39	38
2	30	26	22	21	20	48	36	34	33	31
	70	64	58	54	51	63	50	46	45	43
3	—	—	26	25	23	—	—	35	33	32
4	—	—	30	28	26	—	—	39	37	35
5	—	—	34	32	29	—	—	43	41	38
6	—	—	38	35	32	—	—	47	45	41
7	—	—	42	39	36	—	—	52	49	45

Продолжение табл. 5

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог III категории с двухполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10 % и выше				
	С заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:4	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
8	—	—	46	43	39	—	—	56	53	48
9	—	—	50	47	43	—	—	60	56	52
10	—	—	54	51	47	—	—	—	—	—
11	—	—	58	55	50	—	—	—	—	—
12	—	—	62	59	53	—	—	—	—	—

Таблица 6

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог IV категории с двухполосным движением, м							
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%				на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше			
	С заложением откосов земляного полотна							
	постоянным		переменной крутизны		постоянным		переменной крутизны	
1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
1	25	22	21	20	30	29	29	28
	33	29	28	27	36	34	34	33
1,5	28	24	23	22	33	31	30	29
	48	41	39	37	44	42	39	37
2	24	20	19	18	37	33	32	30
	60	54	51	48	51	46	44	49
3	—	24	23	21	—	35	33	30
4	—	28	26	24	—	39	37	34
5	—	32	30	27	—	43	41	37
6	—	36	34	31	—	47	45	41
7	—	40	38	34	—	49	48	45
8	—	44	42	38	—	53	51	47
9	—	48	46	41	—	57	54	49
10	—	52	50	45	—	—	—	—
11	—	56	53	48	—	—	—	—
12	—	60	57	51	—	—	—	—

Таблица 7

Высота насыпи, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог V категории с однополосным движением, м							
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%				на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше			
	С заложением откосов земляного полотна							
	постоянным		переменной крутизны		постоянным		переменной крутизны	
1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	1:3	1:2	1:1,75 и 1:2	1:1,5 и 1:1,75	
1	23	21	19	18	18	27	27	26
	32	28	26	25	34	32	32	30
1,5	26	22	21	20	31	28	28	26
	46	39	36	34	48	38	37	35
2	22	18	17	16	35	29	28	27
	57	51	48	45	50	43	41	39
3	—	22	20	19	—	33	30	29
4	—	26	24	22	—	37	34	31
5	—	30	27	25	—	41	38	35
6	—	34	31	28	—	45	42	38
7	—	38	35	32	—	48	45	42
8	—	42	39	35	—	52	48	45
9	—	46	43	39	—	56	52	48
10	—	50	47	42	—	—	—	—
11	—	54	51	46	—	—	—	—
12	—	58	55	49	—	—	—	—

Таблица 8

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с восьмиполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С заложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	57	56	55	73	71	70
2	61	59	58	73	71	70
3	65	63	61	75	75	72

Продолжение табл. 8

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с восьмиполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С заложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
4	69	67	64	80	78	75
5	73	70	67	85	82	78
6	77	74	70	90	86	81
7	81	78	73	—	—	84
8	85	81	76	—	—	—
9	89	84	79	—	—	—
10	93	87	82	—	—	—
11	97	91	85	—	—	—
12	101	94	88	—	—	—

Таблица 9

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с шестиполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С заложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	49	48	47	60	59	57
2	53	52	50	65	63	61
3	58	56	53	69	66	64
4	62	59	56	74	70	67
5	66	62	59	78	73	70
6	70	66	63	83	77	73
7	74	70	66	—	81	77
8	78	73	69	—	—	—
9	83	77	72	—	—	—
10	87	80	75	—	—	—
11	91	83	78	—	—	—
12	95	87	81	—	—	—

Таблица 10

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог I категории с четырехполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С вложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	42	41	40	51	50	43
2	46	44	43	55	54	52
3	50	48	46	60	57	55
4	54	52	49	64	61	58
5	58	56	52	68	64	61
6	62	59	55	72	68	64
7	66	62	58	76	72	67
8	70	66	61	—	—	—
9	74	69	64	—	—	—
10	78	73	67	—	—	—
11	82	76	70	—	—	—
12	86	79	73	—	—	—

Таблица 11

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог II категории с двухполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С заложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	29	28	27	39	38	37
2	33	32	30	43	42	40
3	37	35	33	47	45	43
4	41	39	36	51	49	46
5	45	42	39	55	52	49
6	49	46	42	59	56	52
7	53	49	45	63	59	55
8	57	53	48	67	63	58
9	61	56	51	—	66	61
10	65	60	54	—	—	—
11	69	63	57	—	—	—
12	73	67	60	—	—	—

Таблица 12

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог III категории с двухполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С заложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	26	25	24	35	34	33
2	30	29	27	39	38	36
3	34	32	30	43	41	39
4	38	36	33	47	45	42
5	42	39	36	51	48	45
6	46	43	39	55	52	48
7	50	46	42	59	55	51
8	54	50	45	—	59	54
9	58	53	48	—	—	—
10	62	57	51	—	—	—
11	66	60	54	—	—	—
12	70	64	57	—	—	—

Таблица 13

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог IV категории с двухполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С заложением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	24	23	22	36	35	33
2	28	27	25	40	38	36
3	32	30	28	44	42	39
4	36	34	31	48	45	42
5	40	37	34	52	49	45
6	44	41	37	56	52	48
7	48	44	40	59	55	51
8	52	48	43	63	59	54
9	56	51	46	67	62	57
10	60	55	49	—	—	60
11	64	58	52	—	—	—
12	68	62	55	—	—	—

Таблица 14

Глубина выемки, м	Ширина полос земель для автомобильных дорог V категории с однополосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами от 10% и выше		
	С валожением откосов земляного полотна					
	1:2	1:1,75	1:1,5	1:2	1:1,75	1:1,5
1	22	21	20	33	32	30
2	26	25	23	37	36	33
3	30	28	26	41	39	36
4	34	32	29	45	43	39
5	38	35	32	49	46	42
6	42	39	35	52	50	45
7	46	42	38	56	53	48
8	50	46	41	60	56	51
9	54	49	44	—	60	54
10	58	53	47	—	—	—
11	62	56	50	—	—	—
12	66	60	53	—	—	—

Примечания к табл. 1—14:

1. Ширина полос земель, установленная в табл. 1—14, предназначена для размещения:

земляного полотна между низовыми кромками откосов насыпей или верховыми кромками откосов выемок;

двусторонних кюветов при высоте насыпи до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности, либо односторонних кюветов, располагаемых с верховой стороны насыпей, при поперечном уклоне местности 1:10 и более;

забанкетных канав и банкетов, располагаемых с верховой стороны выемки, при поперечном уклоне местности 1:10 и более;

предохранительных полос шириной 1 м с каждой стороны дороги, откладываемых от подошвы насыпи или бровки выемки, либо от внешней кромки откоса водоотводной канавы (кювета).

2. В табл. 1—7 при высотах насыпей до 2-х м в числителе приведены нормы ширины полосы отвода земель при отсутствии боковых резервов, а в знаменателе с учетом устройства боковых резервов, если они являются постоянным конструктивным элементом земляного полотна.

3. На участках, где проектом предусмотрено устройство дополнительных переходно-скоростных или грузовых полос движения, к ширине основной полосы отвода дороги, принимаемой по табл. 1—14, следует добавлять для переходно-скоростных полос 3,75 м и для грузовых 3,5 м на каждую дополнительную полосу.

4. В случаях, когда для промышленных автомобильных дорог категории III-п, а также лесовозных дорог категорий III-л и IV-л ширина полосы движения проезжей части (b_n) устанавливается исходя из ширины d расчетного автомобиля по формуле $b_n = d +$

+1,7 м, нормативные ширины полос отвода земель, установленные в табл. 1—14, должны быть увеличены на разность $b_{\text{г}} - 3,5$ м, умноженную на количество полос движения.

б. Проектом, утвержденным в установленном порядке, определяются:

ширина полос земель в случаях, требующих индивидуального проектирования земляного полотна (согласно СНиП по проектированию автомобильных дорог), а также в случаях, когда максимальная высота одного из откосов насыпи или выемки превышает 12 м;

размеры и местоположение дополнительных полос и участков земель, отводимых в бессрочное (постоянное) пользование для размещения конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений, не включенных в нормы табл. 1—16 (укреплений русел у водопропускных труб, струнаправляющих дамб и траверсов, спрямлений русел и срезок у мостов, нагорных водотводных канав при значительной косогорности, закуветных берм и берм обеспечения устойчивости откосов, срезок грунта и вырубки леса для обеспечения видимости, испарительных бассейнов, автобусных остановок с пассажирскими павильонами и островками безопасности, съездов, остановочных и видовых площадок, летних и тракторных дорог, пешеходных и велосипедных дорожек, проездов для местного транспорта, уширений дороги с устройством площадок для сушки зерна, декоративных лесонасаждений, комплексов линейных дорожных и автомобильных эксплуатационных зданий и сооружений, комплексов обслуживания пассажирского и грузового движения, дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями, противооползневых, противоселевых, противолавинных и других защитных сооружений);

ширина полос земель для автомобильных дорог, располагаемых в первой дорожно-климатической зоне и в горной местности;

ширина полос земель и размеры земельных участков, отводимых во временное краткосрочное пользование на период строительства автомобильных дорог, а также в краткосрочное или долгосрочное пользование на период действия лесовозных веток и усов.

Таблица 15

Категория дороги	Количество полос движения	Ширина полос земель для автомобильных дорог при глубине раскрытой выемки, м	
		до 0,5	от 0,5 до 1
I	8	55	65
II	6	47	57
III	4	40	50
IV	2	27	37
V	2	24	34
VI	2	22	32
VII	1	20	30

Примечание. Ширина раскрываемых выемок глубиной более 1 м, используемых в качестве резервов грунта, должна устанавливаться проектом.

Размеры участков земель для размещения транспортных развязок движения в разных уровнях на пересечениях и примыканиях устанавливаются по табл. 16.

Таблица 16

Количество полос движения	Площади участков земель для размещения транспортных развязок в разных уровнях, га							
	на пересечениях при количестве полос движения				на примыканиях при количестве полос движения			
	8	6	4	2	8	6	4	2
8	50	45	35	30	35	25	20	15
6	45	35	30	25	25	20	15	12
4	35	30	25	20	20	15	12	10
2	30	25	20	15	15	12	10	7

Примечание. Количество, местоположение и характер транспортных развязок в разных уровнях устанавливается проектом.

4. При необходимости размещения отдельных участков автомобильных дорог на орошаемых или осушенных землях, пашне, земельных участках, занятых многолетними плодовыми насаждениями и виноградниками, земляное полотно следует устраивать без боковых резервов и кавальеров.

Устройство боковых резервов может быть допущено, как исключение, при условии, что участки для них предоставляются во временное краткосрочное пользование и по окончании земляных работ будут приведены в состояние, пригодное для использования в сельском или лесном хозяйстве.

При размещении автомобильных дорог на указанных землях должны быть разработаны варианты проектных решений (с устройством эстакад, подпорных стенок, водоотводных лотков и др.), обеспечивающие уменьшение ширины полос отвода земель, установленной в табл. 1—16.

5. Ширину полос земель, отводимых для размещения снегозащитных устройств, следует принимать в соответствии с главой СНиП по проектированию автомобильных дорог.

Примечание. Для лесовозных магистралей на снегозаносимых участках сохраняются полосы невырубленного леса шириной 60 м с каждой стороны дороги; для лесовозных веток и усов порядков вырубki леса устанавливается планом рубок.

6. Размеры и местоположение полос и участков земель, отводимых для автомобильных дорог, с указанием видов занимаемых угодий, должны отражаться в графике отвода земель, приводимом в составе технического (техно-рабочего) проекта на строительство или реконструкцию автомобильной дороги.

В графике следует отдельно указывать размеры и площади земель, отводимых в бессрочное (постоянное) пользование и предоставляемых во временное (краткосрочное или долгосрочное) пользование.

Согласование и утверждение графика отвода земель для автомобильной дороги производится одновременно с согласованием и утверждением технического (техно-рабочего) проекта на строительство или реконструкцию автомобильной дороги в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОСРЕДНЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЛОЩАДЕЙ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОТНЕСЕННЫЕ НА 1 КМ ПРОТЯЖЕНИЯ ДОРОГИ

Категория доро- ги и количество полос движе- ния	Общая площадь полосы отвода, га								
	на землях сельскохозяйст- венного назначения				на землях, не пригодных для сельскохозяйственного пользования				
	поперечный уклон местно- сти от 0 до 1:20		поперечный уклон местно- сти от 1:20 до 1:10		поперечный уклон местно- сти от 0 до 1:20		поперечный уклон местно- сти от 1:20 до 1:1		
	постоян- ный отвод	временный отвод	постоян- ный отвод	временный отвод	постоян- ный отвод	временный отвод	постоян- ный отвод	временный отвод	
I {	8 полос	6,3	1,8	6,4	1,8	7,4	2,3	7,5	2,3
	6 полос	5,5	1,7	5,6	1,7	6,4	2,2	6,5	2,2
II {	4 полосы	4,7	1,6	4,8	1,6	5,5	2,1	5,6	2,1
	2 полосы	3,1	1,4	3,2	1,4	3,9	2	4	2
III	2 полосы	2,6	1,3	2,8	1,3	3,6	2	3,8	2
IV	2 полосы	2,4	1,3	2,5	1,3	3,5	2	3,6	2
V	1 полоса	2,1	1,2	2,2	1,2	3,3	2	3,4	2

Примечания: 1. Осредненные показатели площадей земель, отводимых в бессрочное (постоянное) пользование, не учитывают площадей для размещения транспортных развязок в одном или в разных уровнях, снегозащитных устройств, а также других сооружений, перечисленных в примечании 6 к табл. 1—14 настоящих

норм. Участки земель, отводимых для этих сооружений, следует учитывать дополнительно.

2. Приведенные показатели площадей земель, предоставляемых во временное пользование, учитывают только полосы для размещения отвалов снимаемого растительного грунта и для проезда транспортных средств, осуществляющих его вывозку. Участки земель, предоставляемые во временное пользование для других нужд строительства, следует учитывать дополнительно по данным типовых или индивидуальных проектов.

3. Осредненные показатели предназначены для использования при предварительных (до выполнения проектных работ) определениях требуемой площади земель, намечаемых к изъятию для размещения планируемых к строительству автомобильных дорог, при согласованиях с землепользователями и органами, осуществляющими государственный надзор за использованием земель, а также для оценки правильности определения общей площади полосы отвода в проектных графиках отвода земель при экспертизе технических (техно-рабочих) проектов на строительство или реконструкцию автомобильных дорог.

ГОССТРОЙ СССР
НОРМЫ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
СИ 467-74

Тираж 200 экз.

Заказ № 185

Отпечатано в ГУП ЦПП